

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Decizia etapei de încadrare

Nr. 99.....din 07.05.2024

Ca urmare a notificării modificărilor aduse proiectului „Autostrada Brașov-Oradea, sector Ogra-Borș” pentru care Agenția Națională pentru Protecția Mediului a emis Acordul de mediu nr.5/06.11.2017, revizuit cu Decizia etapei de încadrare nr.53/28.01.2019 și cu Anexa din data de 13.10.2021, adresată de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA cu sediul în Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, București, înregistrată la Agenția Națională pentru Protecția Mediului cu nr.22430/04.12.2023 și a ultimelor completări la documentație din data de 18.04.2024,

în baza:

- Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 1682 din 14 iunie 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 1679/14 iunie 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic specific privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor / proiectelor din domeniile de interes;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Hotărârii Guvernului nr.971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.1822/2020 pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate;
- Legii nr.5/2000 din 6 martie 2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate;
- Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr.269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și categorii de proiecte.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 0600

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția Națională pentru Protecția Mediului, în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare din cadrul procedurii de revizuire a Acordului de Mediu nr.5/06.11.2017, revizuit cu Decizia etapei de încadrare nr.53/28.01.2019 și cu Anexa din data de 13.10.2021 decide, ca urmare a punctelor de vedere transmise de către autoritățile reprezentate în Comisia de Analiză Tehnică, a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de analiză tehnică din data de 14.03.2024 la Agenția pentru Protecția Mediului Sălaj și din data de 19.03.2024 la Agenția pentru Protecția Mediului Cluj, a adresei Administrației Naționale Apele Române nr.7935/ET/28.03.2024, înregistrată la ANPM cu nr.9062/28.03.2024, că modificările aduse proiectului „Autostrada Brașov-Oradea, sector Ogra-Borș”, propuse a fi amplasate pe teritoriul administrativ al județelor Sălaj și Cluj **nu se supun evaluării impactului asupra mediului, nu se supun evaluării adecvate, nu se supun evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

➤ Modificările aduse proiectului se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* Anexa nr.2:

- pct.13, lit.a) „*orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*”;

- pct.1, lit.d) „*[...] defrișare în scopul schimbării destinației terenului*”;

➤ Modificările aduse proiectului constau în scoaterea din fond forestier și defrișarea unei suprafețe de teren de 10,0353 ha care se află pe subsecțiunea 3A2 „Nădășelu—Mihăiești km 8+700—km 25+500”, subsecțiunea 3B1 „Mihăiești—Zimbor km 0+000—km 13+260” și subsecțiunea 3B2 „Zimbor – Poarta Sălajului, km 13+260 – km 25+500” din cadrul autostrăzii Brașov-Oradea, sector Ogra-Borș.

Suprafețele de teren ce necesită scoatere definitivă din circuitul silvic pe care se vor realiza lucrările de defrișare sunt necesare pentru realizarea lucrărilor specifice de execuție a infrastructurii rutiere în vederea finalizării celor 3 subsecțiuni, din „Autostrada Brașov – Oradea, sector Ogra-Borș”.

➤ Nu sunt necesare noi drumuri tehnologice pentru lucrările de defrișare, vor fi folosite cele prevăzute deja în proiect.

Caracteristicile proiectului

Autostrada Brașov – Oradea, sector Ogra-Borș traversează județele Mureș, Cluj, Sălaj și Bihor și cuprinde sectoarele:

Secțiunea		Ruta	Lungime km	
Principală	Subsecțiunea		Subsecțiunii	Secțiunii
2	2A	Târgu-Mureș (Ogra) – Câmpia Turzii (Luna)	37,19	89,64
	2B	Câmpia Turzii (Luna) – Gilău	52,45	
3	3A	Gilău– Mihăiești (Topa Mica)	25,45	165,75
	3B	Mihăiești (Topa Mica) – Suplacu de Barcău (Ip)	80,05	
	3C	Suplacu de Barcău (Ip) – Borș	60,25	
TOTAL				255.39

Pentru proiectul „Autostrada Brașov – Oradea, sector Ogra-Borș” a fost emis Acordul de mediu nr.5/06.11.2017, revizuit cu Decizia etapei de încadrare nr.53/28.01.2019 și cu Anexa din data de 13.10.2021.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 06003

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Modificări aduse proiectului inițial

a) dimensiunea și concepția modificărilor proiectului:

Modificările aduse proiectului constau în scoaterea din fond forestier și defrișarea unei suprafețe de teren de 10,0353 ha care se află pe subsecțiunea 3A2 „Nădășelu—Mihăiești km 8+700—km 25+500”, subsecțiunea 3B1 „Mihăiești—Zimbor km 0+000—km 13+260” și subsecțiunea 3B2 „Zimbor – Poarta Sălajului, km 13+260 – km 25+500” din cadrul autostrăzii Brașov-Oradea, sector Ogra-Borș.

Pe lângă procesele tehnologice specifice lucrărilor de construcție a secțiunilor 3A2, 3B1 și 3B2 din cadrul autostrăzii Brașov-Oradea este necesară scoaterea definitivă din circuitul silvic, inclusiv defrișarea unor suprafețe forestiere, suprafețe strict necesare pentru implementarea proiectului.

Astfel, pentru continuarea lucrărilor de construcție a autostrăzii este necesară ocuparea definitivă și scoaterea din fond forestier a terenurilor în suprafață de 10,0353 ha pădure cu defrișarea vegetației forestiere.

Defrișarea vegetației forestiere existente în amplasamentul proiectului se va face cu respectarea regulilor silvice. Pentru tăierea arborilor și a arbuștilor vor fi folosite echipamente specifice și va fi adoptată tehnologia de defrișare care să producă un impact minim asupra mediului, în special asupra solului și vegetației din zona limitrofă perimetrului de defrișat. Pentru defrișarea vegetației lemnoase existente în amplasamentul proiectului vor fi realizate următoarele activități:

- recoltarea lemnului: cuprinde fazele de doborâre a arborilor, curățare de crengi și fasonare parțială a arborilor (secționarea coroanei sau a unor părți din coroană). Această activitate se va desfășura pe toată suprafața care necesită defrișare și vor fi utilizate atât mijloace mecanice (motofierăstraie), cât și manuale (topor, țapină);
- colectarea lemnului: cuprinde fazele de scos (colectarea de la cioată prin târâre a trunchiurilor / arborilor cu părți din coroană și a coroanei secționate) și de apropiat (transport prin semi-târâre până la depozitele primare). Activitatea se desfășoară pe toată suprafața care necesită defrișare și sunt folosite mijloace mecanice (tractoare echipate cu trolu și sapă);
- curățirea suprafeței parchetului de crengi și resturi de exploatare, activitate ce se desfășoară pe toată suprafața și constă în adunarea manuală și depozitarea materialului lemos nevalorificabil pe suprafețe restrânse, în martoane (grămezi sau șiruri);
- lucrări de fasonare, sortare și depozitare a lemnului în depozitele primare (suprafețe restrânse destinate în acest scop pe suprafața defrișată) situate în vecinătatea unor drumuri. Se folosesc mijloace mecanice (motofierăstraie, încărcător cu braț frontal - IFRON) și manuale (topor, țapină, pene);
- transportul lemnului fasonat din depozitele primare la depozitele finale cu autovehicule special amenajate. Încărcarea se face cu încărcător cu braț frontal – IFRON sau cu sistemul de cabluri acționate de trolii din dotarea mijloacelor speciale de transport.

Pentru finalizarea proiectului autostrăzii mai sus menționat este necesară scoaterea definitivă din circuitul silvic a unor terenuri forestiere în suprafață totală de 10,0353 ha, din care 0,8523 ha aferente sectorului 3A2 și 9,1830 ha aferente sectorului 3B1 și 3B2. Suprafețele de teren ce vor fi scoase din fond forestier și defrișate sunt:

- în proprietate privată a unor persoane fizice;
- în proprietate privată a unor persoane juridice sau a unităților de cult;
- în domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale;
- în domeniul public al statului.

Suprafața totală de 10,0353 ha se află pe raza județului Sălaj, U.A.T-urile: Românași, Zimbor, Sânmihaiu Almășului și a județului Cluj, U.A.T-urile Sânpaul, Gârbău.

Defrișarea vegetației forestiere existente în amplasamentul proiectului, în cadrul de expropriere, se va face cu respectarea regulilor silvice. La exploatarea masei lemnoase se



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



vor respecta toate instrucțiunile tehnice în vigoare cu privire la organizarea activității, procesele tehnologice și perioadele de exploatare. Exploatarea lemnului se va realiza prin firme specializate și atestate în lucrări de exploatare forestieră.

Suprafețe suplimentare ce necesită scoatere din fondul forestier și defrișare pe direcții silvice și ocoale silvice:

Nr crt.	Direcția Silvică/Ocolul Silvic	Suprafața (ha)
1.	Direcția Silvică Sălaj, Ocolul Silvic Almaș	7,8555
2.	Direcția Silvică Sălaj, Ocolul Silvic Stejarul Zalău R.A.	1,3637
3.	Direcția Silvică Cluj, Ocolul Silvic Cluj	0,8161
Total		10,0353

Defrișarea unor arbuști și arbori cu diametru sub 10 cm se va face cu buldozerul cu echipament de defrișor, încărcarea în autobasculante și apoi evacuarea pentru a fi utilizat ca lemn de foc. Decaparea pământului vegetal se efectuează cu buldozerul.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

În zona amplasamentului celor 3 subsecțiuni, respectiv 3A2, 3B1 și 3B2 ale autostrăzii Brașov-Oradea au fost identificate următoarele proiecte, aflate în diferite stadii:

Proiecte în execuție:

- Drum de legătură Autostrada A3 și DN1;
- Legătură Centură Oradea - Autostrada A3 (Biharia);
- Varianta de ocolire Aleșd

Proiecte propuse:

- Drum Transregio Gilău-Apahida
- Drum expres Arad -Oradea
- Variantă Ocolitoare Cluj
- Drum expres OAR -Satu Mare
- Drum de mare viteză Baia Mare-Satu Mare
- Drum de mare viteză Baia Mare-Dej
- Drum Transregio Feleac-TR 35
- AX Perpetuum Impex-depozit
- Autostrada Transilvania secțiunea 3C1-Suplacu de Barcău-Chiribiș (în licitație)
- Autostrada Transilvania secțiunea 3 C2- Biharia-Chiribiș
- Autostrada Transilvania secțiunea 3B3 Poarta Sălajului- Zalău (în licitație)
- Autostrada Transilvania secțiunea 3B4 Zalău-Nușfalău (în licitație)

Conform memoriului de prezentare lucrările de defrișare nu pot amplifica presiunile existente și nu au potențialul de a genera un impact cumulativ asupra habitatelor și/sau speciilor de interes comunitar deoarece amplasamentul proiectului se află la distanță de peste 2,5 km de ariile naturale protejate.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Modificările aduse proiectului nu necesită noi categorii de materii prime, energie și combustibili utilizați, precum și modul de asigurare a acestora față de cele care au fost descrise în Acordului de mediu nr.5/06.11.2017, revizuit cu Decizia etapei de încadrare nr.53/28.01.2019 și cu Anexa din data de 13.10.2021.

Nu vor fi necesare alte racordări la utilități față de cele prevăzute în documentația de obținere a acordului de mediu.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare, au fost reglementate în cadrul Acordului de mediu nr.5/06.11.2017, revizuit cu Decizia etapei de încadrare nr.53/28.01.2019 și cu Anexa din data de 13.10.2021, emis pentru proiectul „Autostrada Brașov-Oradea”.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



sector Ogra-Borș”. Prin modificările aduse proiectului, nu se modifică tipurile de resurse naturale folosite.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate

Modificările aduse proiectului nu vor genera noi tipuri de deșeuri față de cele menționate în Acordul de mediu nr.5/06.11.2017, revizuit cu Decizia etapei de încadrare nr.53/28.01.2019 și cu Anexa din data de 13.10.2021.

e) poluarea și alte efecte negative:

Modificările aduse proiectului nu vor genera noi surse de poluare a apelor de suprafață sau subterane, de poluare a aerului, de zgomot și vibrații, de poluare a solului față de cele menționate în documentația pe baza căreia a fost emis acordul de mediu nr.5/ 06.11.2017, revizuit cu Decizia etapei de încadrare nr.53/28.01.2019 și cu Anexa din data de 13.10.2021

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Modificările aduse proiectului nu vor conduce la creșterea riscului de producere a unor accidente majore. Deși vor fi ocupate suprafețe suplimentare de teren (teren cu vegetație forestieră) aceste ocupări nu vor conduce la producerea unui impact cumulat suplimentar deoarece modificările (ocupările de teren suplimentare) vor fi realizate în cadrul culoarului de expropriere, în aceleași zone evaluate în cadrul documentației care a stat la baza emiterii Acordului de mediu nr.5/06.11.2017, revizuit cu Decizia etapei de încadrare nr.53/28.01.2019 și cu Anexa din data de 13.10.2021.

Ca urmare a dării în exploatare a secțiunilor de autostradă se va reduce semnificativ numărul accidentelor rutiere pe drumurile utilizate în prezent asigurând confort participanților la trafic și deplasarea în condiții de siguranță. Nivelul emisiilor de poluanți atmosferici la nivelul zonelor tranzitate de drumurile existente se va reduce deoarece se va circula cu viteză constantă.

De asemenea, se va reduce semnificativ nivelul poluării atmosferice la nivelul localităților care acum sunt traversate de drumurile utilizate.

Construcția și exploatarea secțiunilor de autostradă nu va conduce la creșterea riscurilor asociate schimbărilor climatice.

g) riscurile pentru sănătatea umană

Nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, zone cu regim de restricție, zone de interes tradițional în apropierea amplasamentului proiectului. Distanța minimă față de locuințe este de peste 200 m. Locuințele nu vor fi afectate de realizarea lucrărilor de defrișare având în vedere distanța dintre amplasamentul lucrărilor și zonele locuite.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor.

Utilizarea actuală a terenurilor este fond forestier. Aceste terenuri se află în coridorul suplimentar de expropriere și sunt absolut necesare pentru finalizarea proiectului „Autostrada Brașov-Oradea, sector Ogra-Borș”, astfel că o dată cu finalizarea proiectului acestea vor avea categoria de folosință drum.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Resursele naturale necesare pentru implementarea proiectului vor fi preluate de la operatori economici autorizați care dețin acte de reglementare în care sunt stabilite condiții și măsuri în ce privește exploatarea resurselor naturale. Solul excavat va fi folosit pentru umpluturi și pentru refacerea suprafețelor afectate temporar de lucrări. Rămân valabile condițiile stabilite în Acordul de mediu nr.5/06.11.2017, revizuit cu Decizia etapei de încadrare nr.53/28.01.2019 și cu Anexa din data de 13.10.2021.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Defrișările nu se află în zone umede sau în zone cu habitate ripariene sau guri ale râurilor.

2. Zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. Zonele montane și forestiere;

Suprafețele care trebuie defrișate (10,0353 ha) se află pe raza județului Sălaj, U.A.T-urile Românași, Zimbor, Sânmihaiu Almășului și a județului Cluj, U.A.T-urile Sânpaul, Gârbău.

4. Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

La nivelul celor trei subsecțiuni ale sectorului Ogra-Borș din Autostrada Brașov-Tîrgu Mureș-Cluj-Oradea sunt prevăzute 25 de obiecte de artă (poduri, podețe, viaducte) care pot reprezenta elemente de conectivitate pentru speciile de carnivore (urs, lup, râs și pisică sălbatică) din care 7 au funcționalitate foarte bună, 15 bună, 2 medie și unul minim. Astfel, pe traseul celor 3 subsecțiuni există structuri de trecere (minim un obiect de artă (pod/viaduct) cu funcționalitate bună și foarte bună la fiecare 1,9 km de autostrada) asigurând deplasarea speciilor în zona de implementare a proiectului și care permit conectivitate și permeabilitatea infrastructurii rutiere inclusiv pentru speciile „umbrelă”.

Defrișările se vor realiza la distanțe de peste 5 km de arii naturale protejate de interes național și la peste 2,5 km de arii naturale protejate de interes comunitar

5. Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Lucrările (defrișările) se vor implementa la o distanță de aproximativ 2,5 km față de Situl Natura 2000 ROSCI0440 Valea Șardului.

6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

7. Zonele cu o densitate mare a populației;

Proiectul nu este amplasat într-o zonă cu densitate mare a populației, cea mai apropiată locuință se află la peste 200 m, distanță măsurată în linie dreaptă.

8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic;

În amplasamentele suplimentare nu există obiective care aparțin patrimoniului cultural și repertoriului arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Conform memoriului de prezentare lucrările de defrișare vor fi realizate într-o perioadă foarte scurtă și în afara ariilor naturale protejate, astfel încât nu vor genera impact semnificativ asupra mediului.

b) natura impactului;

Impactul generat de defrișări va fi unul local în aceeași zonă realizându-se deja lucrările de construcție a secțiunilor de autostradă astfel încât aceste ocupări suplimentare de terenuri sunt absolut necesare pentru realizarea proiectului.

c) natura transfrontalieră a impactului

Modificările aduse proiectului nu vor conduce la generarea unui impact transfrontalier suplimentar față de cel evaluat în cadrul procedurii de obținere a Acordului de mediu



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



nr.5/06.11.2017, revizuit cu Decizia etapei de încadrare nr.53/28.01.2019 și cu Anexa din data de 13.10.2021, având în vedere că modificările vor fi realizate la aproximativ 100 km față de granița cu Ungaria și peste 110 km față de granița cu Ucraina.

d) intensitatea și complexitatea impactului

Impactul negativ generat în perioada execuției lucrărilor de construcție (inclusiv a celor de defrișare) va avea o magnitudine foarte redusă, care se va manifesta în general în zona în care se vor executa lucrări și până la 100 m de limita amplasamentului în cazul aerului. Magnitudinea impactului se va reduce proporțional cu îndepărtarea de sursele generatoare.

e) probabilitatea impactului;

În perioada execuției lucrărilor de construcție (inclusiv a celor de defrișare) necesare pentru realizarea autostrăzii poate fi înregistrat impact negativ asupra mediului, dar acesta este nesemnificativ.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Impactul generat de realizarea lucrărilor de construcție (inclusiv a celor de defrișare) este de scurtă durată, se manifestă doar pe durata execuției lucrărilor. Ocuparea unor suprafețe de teren suplimentare nu va avea impact semnificativ, deoarece pe aceste suprafețe nu există habitate protejate sau zone de reproducere (inclusiv în zonele de pădure care vor fi defrișate pentru realizarea proiectului).

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Deși vor fi ocupate suprafețe suplimentare de teren (teren cu vegetație forestieră) aceste ocupări nu vor conduce la producerea unui impact cumulat suplimentar deoarece modificările (ocupările de teren suplimentare) vor fi realizate în cadrul culoarului suplimentar de expropriere, în aceeași zonă evaluată în cadrul documentației care a stat la baza emiterii Acordului de mediu nr.5/06.11.2017, revizuit cu Decizia etapei de încadrare nr.53/28.01.2019 și cu Anexa din data de 13.10.2021.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Modificările aduse proiectului nu implică un impact suplimentar care să necesite măsuri suplimentare pentru reducerea impactului asupra mediului și nu vor afecta posibilitatea de implementare a măsurilor prevăzute în Acordul de mediu nr.5/06.11.2017, revizuit cu Decizia etapei de încadrare nr.53/28.01.2019 și cu Anexa din data de 13.10.2021.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Conform memoriului de prezentare:

- terenurile suplimentare ce necesită defrișare în vederea finalizării celor 3 subsecțiuni ale autostrăzii Brașov-Oradea, sector Ogra-Borș sunt situate la peste 2,5 km de Situl Natura 2000 ROSCI0440 Valea Șardului. Având în vedere că obiectivul de conservare al acestui Sit Natura 2000 este reprezentat de specii cu mobilitate redusă (insecte - lepidoptere) precum și faptul că zonele defrișate nu reprezintă habitat pentru acestea, nu se va genera impact asupra obiectivelor de conservare din această arie naturală protejată.
- modificările aduse proiectului nu se suprapun cu arii naturale protejate de interes comunitar și nu generează impact negativ semnificativ asupra speciilor pentru care a fost desemnat situl Natura 2000 ROSCI0440 Valea Șardului aflat la 2,5 km;
- având în vedere distanța de peste 2,5 km a zonelor unde se vor realiza defrișări, precum și ecologia speciilor pentru care a fost desemnat Situl Natura 2000 ROSCI0440 Valea Șardului precum și faptul că între zonele defrișate și acest Sit Natura 2000 sunt trupuri compacte de pădure nu se va genera niciun impact asupra speciilor de nevertebrate care reprezintă obiectiv de conservare pentru această arie naturală protejată;



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- modificările aduse proiectului nu implică apariția unor noi surse de poluare a biodiversității sau utilizarea de noi materiale de construcție sau de tehnici de construcție cu potențial impact asupra biodiversității zonei;
- modificările aduse proiectului nu vor genera un impact suplimentar negativ asupra mediului, nu modifică concluziile studiului de evaluare adecvată și nu necesită măsuri suplimentare de evitare/reducere a impactului față de cele prevăzute în cadrul studiului care a stat la baza emiterii acordului de mediu nr. nr.5/06.11.2017;

Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor

1. *pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:*

Defrișările nu se vor realiza pe suprafața ariilor naturale protejate și nu vor conduce la pierderi de habitat pentru aceste specii deoarece aceste suprafețe defrișate nu reprezintă habitat pentru acestea.

2. *pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:*

Defrișările nu se vor realiza pe suprafața ariilor naturale protejate și nu vor conduce la pierderi de habitat pentru aceste specii deoarece aceste suprafețe defrișate nu reprezintă habitat pentru acestea.

3. *alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor):*

Defrișările nu se vor realiza pe suprafața ariilor naturale protejate și nu vor conduce la alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului pentru aceste specii deoarece aceste suprafețe defrișate nu reprezintă habitat pentru acestea.

4. *alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:*

Defrișările nu se vor realiza pe suprafața ariilor naturale protejate și nu vor conduce la alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere pentru aceste specii deoarece aceste suprafețe defrișate nu reprezintă habitat pentru acestea.

5. *perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:*

Defrișările nu se vor realiza pe suprafața ariilor naturale protejate și nu vor conduce la perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente ale speciilor de nevertebrate din ROSCI0440 Valea Șardului.

6. *fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:*

Defrișările nu se vor realiza pe suprafața ariilor naturale protejate și nu vor conduce la fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional ale speciilor de nevertebrate din ROSCI0440 Valea Șardului.

7. *reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:*

Defrișările nu se vor realiza pe suprafața ariilor naturale protejate și nu vor conduce la reducerea efectivelor populațiilor speciilor de nevertebrate din ROSCI0440 Valea Șardului.

8. *alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:*

Defrișările nu se vor realiza pe suprafața ariilor naturale protejate și nu se vor genera impacturi indirecte asupra speciilor din ROSCI0440 Valea Șardului.

9. *incertitudinile identificate:*

S-au identificat toate elementele necesare pentru estimarea impactului generat de defrișări asupra speciilor de interes conservativ din Situl Natura 2000 ROSCI0440 Valea Șardului.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Conform adresei Administrației Naționale Apele Române nr.7935/ET/28.03.2024, referitoare la modificările aduse proiectului „Autostrada Brașov-Oradea, sector Ogra-Borș”, subsecțiunea 3A2 „Nădășelu—Mihăiești km 8+700—km 25+500”, subsecțiunea 3B1 „Mihăiești—Zimbor km 0+000—km 13+260” și subsecțiunea 3B2 „Zimbor – Poarta Sălajului, km 13+260 – km 25+500”:

„Pentru secțiunile din proiect mai sus menționate au fost emise:

- avizul de gospodărire a apelor nr.23/06.04.2021 privind proiectul Autostrada Brașov – Târgu Mureș – Cluj – Oradea – Subsecțiunea 3A2: Nădășelu – Mihăiești (km 8+700 – km 25+250), emis de A.B.A. Someș – Tisa;
- avizul de gospodărire a apelor nr.32/01.07.2022 privind proiectul „Autostrada Brașov – Cluj – Borș, Sector 3, Secțiunea 3B, Mihăiești – Suplacu de Barcău, km 0+000 – km 80+054”, emis de către A.N. „Apele Române”,

Pentru emiterea acestora nu a fost necesară elaborarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpurilor de Apă.

Având în vedere că modificările care fac obiectul revizuirii acordului de mediu nu constau în modificări ale structurilor și ale lucrărilor de scurgere a apelor ci se referă la scoaterea din fond forestier a unor suprafețe suplimentare de teren nu se impune elaborarea unui studiu de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.”

Condiții de realizare a modificărilor proiectului:

Va fi respectată legislația în vigoare privind protecția mediului.

Vor fi respectate toate măsurile, condițiile și programul de monitorizare impuse prin Acordul de mediu nr.5/06.11.2017, revizuit cu Decizia etapei de încadrare nr.53/28.01.2019 și cu Anexa din data de 13.10.2021 cât și condițiile/măsurile impuse prin avizele/acordurile emise de alte autorități.

Responsabilitatea privind corectitudinea informațiilor furnizate în cadrul procedurii aparține titularului proiectului, iar responsabilitatea privind calitatea informațiilor/studiilor/rapoartelor, aparține experților atestați, conform prevederilor art.12, alin.(8) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA trebuie să:

- pună la dispoziția Antreprenorului/Constructorului toată documentația.
- respecte condițiile/măsurile impuse prin avizele autorității responsabile/administratorilor ariilor naturale protejate.

Prezentul act de reglementare:

- nu exonerează de răspundere Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA./proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor și
- nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

Executarea lucrărilor propuse se face cu respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice.

Se vor respecta măsurile referitoare la executarea lucrărilor, pentru realizarea modificărilor aduse la proiect în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu.

Deșeurile vor fi eliminate/valorificate/reciclate pe măsura generării lor cu respectarea prevederilor OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor.



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prezenta decizie este valabilă împreună cu Acordul de mediu nr.5/06.11.2017, revizuit cu Decizia etapei de încadrare nr.53/28.01.2019 și cu Anexa din data de 13.10.2021, conține 10 (zece) pagini și a fost întocmită în 3 exemplare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art.2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art.21 alin.(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art.22 alin.(1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art.22, alin.(1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE
Laurențiu Alexandru PAȘTINARU



Director DCPR
Octavian PĂTRAȘCU

Șef Serviciu SAEI
Ciprian-Cătălin ȘOAVĂ

Întocmit: Nicoleta ILĂU - SAEI
Alina POPA - SAEI

Director DCNB
Mirela PANTILIE

Șef Serviciu SPN
Cristiana IORGULESCU

Aurel GHEORGHE – SPN
Andreea PETRIA - SPN



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

Splaiul Independenței, nr. 294, Sector 6, București, Cod 060031

E-mail: office@anpm.ro; Tel. 021.207.11.01; Fax 021.207.11.03

10

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679