



Ministerul Mediului  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Nr. 8807/ .09.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Râmeț prin d-l primar Vasile RAICA**, cu sediul în comuna Râmeț, **str. Principală, nr. 1**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu nr.6805 din data de 20.06.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agentia pentru Protecția Mediului ALBA decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 10.09.2019, ca proiectul ” pentru proiectul “*Modernizare drumuri comunale în comuna Râmeț, județul Alba*”, propus a fi amplasat în comuna Râmeț, intravilan și extravilan, jud. Alba, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **se încadrează** în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

**1. Caracteristicile proiectului**

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) *dimensiunea și concepția întregului proiect;*

*Caracteristicile tehnice ale investiției*

- Proiectul consta in reabilitarea a trei drumuri comunale existente: DC103, DC104, DC128 aflate într-o stare avansata de degradare. Drumurile comunale propuse spre amenajare își desfășoară traseul în intravilanul/extravilanul comunei Râmeț.

DC103 – Valea Inzeului- Are originea în drumul județean DJ1071, străbate localitatea Valea Inzeului, având punct final în comuna Livezile, in lungime l= 5.200m , Latimea părții carosabile este variabila fiind cuprinsa intre 2,5 - 3,5m, fara acostamente

DC104 – Valea Poienii - Are originea în drumul județean DJ1071, străbate localitățile Brădești, Valea Poienii și Sălciua, având punctul final intersecția cu drumul național DN75 din comuna Sălciua.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

Lungimea totală a drumului este de 13,50 km, din care primii 4,485 km sunt situați pe raza comunei Râmeț, iar restul de 9,15 km pe raza comunei Sălciua, astfel că obiectul proiectului este tronsonul de drum aferent comunei Râmeț, în lungime de 4,485 km. Latimea părții carosabile este variabilă fiind cuprinsă între 3,0 - 3,5m, fara acostamente.

DC128 – Velea Uzei Are originea în drumul județean DJ 1071, străbate localitatea Valea Uzei, având punctul final DJ 750C Valea Mănăstirii, în lungime de 4,815 km.

Sistemele rutiere ale drumurilor comunale supuse avizării au în cea mai mare parte un strat de uzură din pământ sau dintr-o împietruire superficială cu grosimi variabile de 5-10 cm grosime. Latimea părții carosabile este variabilă fiind cuprinsă între 2,5 - 3,5m, fara acostamente.

Structura rutiera propusă pentru modernizare va fi una asfaltică, cu următoarea componență:- 4 cm strat de uzură BAR 16,- 6 cm strat de legătură BADPC 20, - 15 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal, - 20 cm strat de fundație din piatră spartă, Pentru lărgirile de fundație pe lângă sistemul rutier menționat mai sus se prevede și un strat de formă din deșeuri de carieră – min. 22 cm.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale : Prin amenajarea pantelor transversale și longitudinale, se asigură colectarea și dirijarea apelor pluviale de suprafață prin intermediul rigolei triunghiulare pereate, rigolei de acostament, șanț trapezoidal periat și a taluzurilor naturale Descărcarea apelor pluviale din zona drumului a apelor colectate se realizează prin intermediul dispozitivelor de colectare și evacuare ape pluviale menționate și prin podețele tubulare amenajate și proiectate (diametrul 800 mm, 1000 mm, respectiv 1200 mm). Pentru continuitatea șanțurilor s-au prevăzut podețe tubulare, conform pieselor desenate.

Acostamentele sunt compuse din 30 cm piatră spartă împănată pe un strat de pământ de umplutură variabil conform profilelor transversale tip și curente.

Consolidări: Pentru protecția drumului împotriva viiturilor provocate de nivelul ridicat al cursurilor de apă adiacente drumului precum și pentru stabilitatea taluzurilor, au fost prevăzute următoarele tipuri de consolidări: fundație adâncită de parapet tip L, zid de sprijin de rambleu H=1,50m, zid de sprijin de rambleu H=2,00m, zid de sprijin de rambleu H=2,50m, zid de sprijin de debleu H=1,75m, pinten din beton la debleu He=1,30m, zid de sprijin din gabioane He=2,00m, zid de sprijin din gabioane He=2,50m, zid de sprijin din gabioane He=3,00m, protecție mal cu anrocamente și pereu din beton cu parament de piatră brută, prism de anrocamente la piciorul rambleului

Podețe dalate: S-au amenajat podețe dalate cu infrastructuri din beton armat monolit cu fundare directă, racordarea terasamentelor prin aripi prefabricate, iar suprastructura va fi realizată din grinzi prefabricate din beton armat tip D4-D5, prevăzute la partea superioară cu beton de pantă armat, hidroizolație și sistem rutier din îmbrăcăminte asfaltică.

Acestea au fost prevăzute pe DC 103 la pozițiile kilometrice 3+140, 3+415 și 4+060, și pe DC 104 la pozițiile kilometrice 1+823, respectiv 3+122.

Pe DC128- Valea Uzei, la km 0+514, există pod existent peste râul Geoagiu, cu infrastructuri masive din beton simplu monolit cu fundare directă și suprastructura alcătuită din grinzi prefabricate tip fâșii cu goluri. Lucrările de consolidare a acestui pod, prevăzute sunt:

- Subzidire fundații existente culee și aripi monolite, prin îndepărtarea betonului degradat, realizarea de ancore și fasonarea armăturilor, turnarea betonului;
- Cămășuirea elevațiilor culeelor și aripilor existente pe întreaga lungime a acestora și o înălțime de 1,50m;
- Demolarea și refacerea zidului de gardă; Desfacerea căii de pe pod;
- Realizare de placă de suprabetonare și console noi din beton C35/45 pe jumătate de cale (conform planșei Faze tehnologice din piesele desenate), dispunerea de hidroizolație performantă poduri, și două straturi (4+4cm) BAP16;
- Realizarea trotuarelor (umplutură din beton C12/15) și 3 cm BA8;
- Disunerea de parapete direcțional din beton armat la interferența carosabil; Realizarea unui prag de fund în aval de pod la 20,00m, încastrat în maluri.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate; - Nu este cazul.



#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

c) *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: agregate minerale se vor utiliza din surse autorizate*

d) *cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate; - proiectul va genera deșeuri fara caracter periculos: deșeuri de lemn din construcții în etapa de execuție,*

Deșeurile rezultate din activitatea de șantier se vor colecta selectiv pe platforme și vor fi valorificate/eliminate prin societati autorizate.

e) *poluarea și alte efecte negative - în timpul execuției, vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport. Emisiile de gaze de esapament de la mijloacele de transport și utilaje vor fi limitate prin condițiile tehnice impuse la omologare și apoi la inspecțiile tehnice periodice; emisii atmosferice de amoniac din surse nedirijate provenite de la platforma de stocare a dejectiilor.*

f) *riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; - proiectul nu va utiliza substanțe periculoase, riscul de accidente este scăzut în condițiile respectării prevederilor avizelor obținute pentru proiect și în condițiile respectării normelor de protecția muncii specifice.*

g) *riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice – risc scăzut în condițiile respectării prevederilor avizului ANANP.*

## 2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor; - Terenul propus pentru implementarea proiectului este în intravilanul și extravilanul comunei Râmeț-căi de circulație*

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia; - Nu este cazul;*

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul*

2. *zone costiere și mediul marin; - Nu este cazul.*

3. *zonele montane și forestiere; - Nu este cazul.*

4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - ariile naturale protejate ROSCI0253 Trascău, ROSPA0087 Munții Trascăului, RONPA0029 Cheile Râmețului, ROMPA0099 Cheile Mănăstirii*

5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - Obiectivul este situat în ariile naturale protejate ROSCI0253 Trascău, ROSPA0087 Munții Trascăului, RONPA0029 Cheile Râmețului, ROMPA0099 Cheile Mănăstirii.*

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - Nu este cazul.*

7. *zonele cu o densitate mare a populației; - Nu este cazul.*

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic. - Nu este cazul.*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

*Proiectul propus intră sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare. Conform coordonatelor STEREO 70 transmise de către titularul proiectului, proiectul este localizat în ariile naturale protejate ROSCI0253 Trascău, ROSPA0087 Munții Trascăului, RONPA0029 Cheile Râmețului, ROMPA0099 Cheile Mănăstirii*

- Este obținut Avizul favorabil, emis de ANANP, Serviciul Teritorial Alba
- Nu se fragmentează habitatele naturale de interes conservativ,
- Proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere totală a unor habitate naturale de interes conservativ,
- Proiectul nu afectează zonele de hrănire/reproducere sau migrație a unor specii de interes conservativ,
- Nu se vor utiliza resurse de care depinde diversitatea biologică,
- Poluarea prin zgomot se va produce doar în perioada de execuție.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă**

*a) proiectul propus intră sub incidența prevederilor nr.48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.*

*b) Este obținut Avizul de Gospodărirea Apelor nr. 73 din 01.08.2019 emis de SGA,*

*c) Lucrările de investiție sunt lucrări necesare pentru protecția drumurilor împotriva inundațiilor și reabilitarea unor drumuri existente*

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Deșeurile generate pe parcursul execuției lucrărilor de investiție se vor gestiona cu respectarea prevederilor Legii 211/2011
2. Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință; prin lucrările propuse nu va fi afectată vegetația;
3. Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și funcționării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;
4. Eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale;
- 6) *Condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărirea Apelor nr. 73 din 01.08.2019, sunt:*
  - *execuția lucrărilor în albie se vor executa în perioade de debite scăzute*
  - *se interzice degradarea malurilor și albiile cursurilor de apă*
  - *întreținerea albiei , amonte și aval de zonele de descărcare a podetelor*
  - *turnarea betoanelor se va face în cofraje metalice ermetice pentru a împiedica poluarea cursurilor de apă*
  - *dupa finalizarea lucrărilor de investiție se vor îndepărta din albie toate materialele ramase în timpul execuției lucrărilor astfel încât să se asigure condiții optime de scurgere la debite mari și mici*
5. Aprovizionarea cu agregate necesare realizării investiției se va face numai din surse autorizate.
6. Se vor respecta prevederile Avizului , emis de ANANP, Serviciul Teritorial Alba
7. Se vor respecta prevederile legale în domeniul protecției mediului înconjurător, îndeosebi privind conservarea valorilor naturale prevăzute de Directiva 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248



8. Lucrările de execuție se vor executa doar în timpul zilei și într-un timp tehnic posibil cât mai scurt pentru a evita stresul prelungit cauzat de zgomot
9. Pentru protecția speciilor de amfibieni se interzice orice lucrări de construcții în perioada 01.03-31.05.
10. Terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință; se va respecta traseul drumului existent fără a fi afectate suprafețe învecinate.
11. Organizarea de santier se va executa în intravilanul localităților, în afara zonei protejate

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Alba.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Dimitrie Horațiu CLEPAN

**ȘEF SERVICIU AVIZE  
ACORDURI, AUTORIZAȚII**  
Doina BĂRBAT

**ȘEF BIROU CALITATEA  
FACTORILOR DE MEDIU**  
Mărioara POPESCU

Întocmit: Aurora NEAMTU.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248

## **Anunț public privind decizia etapei de încadrare**

Agenția de Protecție a Mediului ALBA anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare al proiectului ” *Modernizare drumuri comunale în comuna Râmeș, județul Alba*”, propus a fi amplasat în comuna Râmeș, intravilan și extravilan” , anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare de către APM Alba în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul ” *Modernizare drumuri comunale în comuna Râmeș, județul Alba*”, titular proiect Comuna Râmeș, cu sediul în comuna Râmeș, str. Principală, nr. 1 , județul Alba.

1. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului alba din Alba Iulia str. Lalelelor nr. 7B în zilele de luni-joi, între orele 8-16 și vineri între orele 8-14, precum și la următoarea adresă de internet [apmab.anpm.ro](http://apmab.anpm.ro).

Publicul interesat poate înainta comentarii/observații la proiectul deciziei de încadrare până la data de 22.09.2019.

13.09.2019



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: [office@apmab.anpm.ro](mailto:office@apmab.anpm.ro); Telefon 0258.813290; Fax 0258.813248