



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

DECIZIE ETAPA DE INCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ROSIA MONTANA, prin primar Furdui Eugen**, cu sediul în comuna Rosia Montana, sat Rosia Montana, nr.184, jud. Alba, înregistrată la Agentia pentru Protecția Mediului Alba cu nr.6023/09.05.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, **Agentia pentru Protecția Mediului ALBA decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii CAT din data de **14.05.2024**, ca proiectul “MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE SI LOCALE IN COMUNA ROSIA MONTANA, JUDETUL”, propus a fi amplasat in comuna Rosia Montana, satele Rosia Montana, Tarina, Garda Barbulesti, Coasta Hentii, Curaturi, jud. Alba, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10 e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1; pct. 13, lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

b) proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului

Drumurile comunale și locale supuse prezentei documentații au o lungime proiectată de **10,950 km**, și sunt următoarele:

1. **Drumul comunal DC 146**, își are începutul tronsonului proiectat în centrul istoric Roșia Montană, zona Casina, și sfârșitul tronsonului proiectat în satul Gârda Bărbulești, având o lungime proiectată de 3,15 km.

2. **Drumul local Coasta Hentii**, porneste din dreptul malului stâng al Văii Abrudului din satul Coasta Hentii și urcă pe versanții abrupti ai dealului Coasta Hentii și Dăroaia, având o lungime proiectată de 2,10 km.

3. **Drumul local Hondru Curaturi -Tronson I**, porneste din dreptul malului stâng al Văii Abrudului și după aproximativ 200 m se bifurcă, o ramură (dreapta) urcă pe versanții abrupti ai dealului Curaturi, până în zona de izvoare a Văii Uliului, până la limita administrativă cu orașul Cimpeni, iar cealaltă ramificație (stanga) urcă pe versanții abrupti ai dealului Curaturi, aproape de limita administrativă a orașului Cimpeni, având o lungime proiectată de 3,95 km.

4. **Drumul local Hondru Curături - Tronson II**, porneste din dreptul malului stang al Vaii Abrudului si urca pe versantii abrupti ai dealului Curături, pana in zona de izvoare a Vaii Hentii, pana la cca. 500 de metri de limita administrativa cu comuna Sohodol, avand o lungime proiectata de 1,75 km.

În plan, traseul drumului este caracterizat prin aliniamente ce sunt racordate cu curbe. S-a urmărit traseul existent al drumului în plan astfel încât elementele geometrice să se încadreze în standardele în vigoare ce reglementează proiectarea acestei categorii de drum.

Elementele drumului comunal proiectat în profil transversal sunt următoarele:

- platforma - 3,50m;
- partea carosabilă - 2,75 m;
- acostamente - 2×0,375 m;
- panta transversală a părții carosabile și a acostamentelor - 2,5 %;

Pentru modernizarea drumului comunal DC 146 se va prevedea următoarea structură rutieră: 10 cm strat de formă din balast, 20 cm strat inferior de fundație din balast, 25 cm strat superior de fundație din piatră spartă, 3-5 cm substrat de nisip pilonat, 10-12 cm pavaj din piatră naturală.

Pentru modernizarea drumului comunal DC 146 (km 0+390- km 3+150) și drumurile locale se va prevedea următoarea structură rutieră: 15 cm strat de formă din balast, 20 cm strat inferior de fundație din balast, 25 cm strat superior de fundație din piatră spartă, 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș sortat, 4 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A16.

Scurgerea și evacuarea apelor pluviale

Drum comunal DC 146

- rigola de acostament din pereu de piatră, partea stângă L=360 m, partea dreaptă L= 215 m;
- rigolă triunghiulară din pereu de piatră, partea stângă L=370 m;
- șanț trapezoidal din pereu de piatră, partea stângă L=970 m, partea dreaptă L=1035 m;
- dren fund de șanț, partea dreaptă L=285 m;
- se proiectează 8 podețe tubulare noi, Dn 600 și se înlocuiește podețul tubular existent la km 1+190 cu un podeț cadru tip C2;

Drum local Coasta Hentii

- rigolă de acostament din beton C30/37, partea dreaptă L=290 m;
- șanț trapezoidal din beton C30/37, partea stângă L= 40 m, partea dreaptă L= 1365 m;
- rigolă ranforsată din beton C30/37, partea dreaptă L=40 m;
- se proiectează 1 podeț tubular nou DN400, 1 podeț tubular DN600 și 2 podețe tubulare DN800;
- se înlocuiesc podețele existente cu podețe tubulare noi DN400, DN600, DN800, DN1000, DN1400;

Drum local Hondru Curături- tronson1

- rigolă de acostament din beton C30/37, partea stângă L= 255 m;
- rigolă triunghiulară din beton C30/37, partea stângă L=790 m, partea dreaptă L=100 m;
- șanț trapezoidal din beton C30/37, partea dreaptă L=1350 m, partea stângă L= 1310 m;
- rigolă ranforsată din beton C30/37, partea stângă L=170 m;
- se proiectează 6 podețe tubulare noi DN600, 2 podețe tubulare DN400, 1 podeț tubular DN800;
- la km 0+665, km 1+518 se înlocuiesc podețele tubulare existente cu podețe cadru noi tip C2;
- la km 0+430, km 0+825 se înlocuiesc podețele tubulare existente cu podețe tubulare noi DN400;

Drum local Hondru Curături- tronson 2

- rigolă de acostament din beton C30/37, partea dreaptă L=165 m, partea stângă L=165 m;
- rigolă triunghiulară din beton C30/37, partea stângă L= 260 m, partea dreaptă L=1500 m;
- șanț trapezoidal din beton C30/37, partea stângă L=455 m, partea dreaptă L=445 m;

- se proiectează 2 podețe tubulare noi DN600 și 1 podeț tubular DN400;
- la km 0+070 se înlocuiește podețul dalat existent cu un podeț dalat nou tip D4;

Drumurile propuse spre modernizare nu traversează cursuri de apă.

Amplasamentul pe care se va realiza investiția este inclus în lista monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora, astfel:

- Situl arheologic Alburnus Maior - Roșia Montană (COD LMI 2004: AB-I-S-A-00065) - pentru drumul DC 146;
- Centrul istoric al localității Roșia Montană (cod LMI 2004: AB-II-S-B-00270) - pentru drumul DC 146;
- Ansamblul de Cale ferată îngustă Abrud-Vidolm (cod LMI AB-II-a-B-20914 - pentru drumurile locale Coasta Hentii și Hondru Curaturi.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate; Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității; Principalele resurse naturale utilizate pentru construcția drumului de ocolire sunt apa, solul și agregatele minerale (piatră naturală, balast, nisip). Agregatele minerale vor putea fi achiziționate de la carierele/balastierele existente în zona amplasamentului proiectului și autorizate în acest sens.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;

În faza de execuție a investiției vor rezulta cantități reduse de deșuri: pamant, materiale plastice, amestecuri de deșuri de la construcții și demolări.

Pamantul rezultat în urma executării lucrărilor de terasamente va fi utilizat la refacerea terenului la starea inițială (umplerea șanțului, compactare pamant, nivelare teren la suprafață).

Celelalte categorii de deșuri vor fi colectate și evacuate de pe amplasament în baza unui contract încheiat cu o firmă prestatoare de servicii de salubritate.

e) poluarea și alte efecte negative - în timpul execuției și funcționării, vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; - Nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice - Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Folosința actuală: drum comunal, destinație cai de comunicație. Drept de proprietate/administrație - Comuna Rosia Montana - domeniul public.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia; - Nu este cazul,

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - Nu este cazul.

2. zone costiere și mediul marin - Nu este cazul.

3. zonele montane și forestiere - Nu este cazul.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - Nu este cazul.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite

conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - Nu este cazul.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - Nu este cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populației - Nu este cazul.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic. - amplasamentul se găsește parțial în Situl arheologic Alburnus Maior - Rosia Montana, cod LMI 2015 AB-I-s-A-00065, Centrul istoric al localității, cod LMI AB -II-s-B-00270. Drum local Hondru - Curături - tronson I, tronson II, Drum local Coasta Hentii suprapune parțial zona de protecție a monumentului istoric Ansamblul Calea Ferată Ingusta Abrud - Vidolm cod LMI 2015 AB-II-a-B-20914. (aviz favorabil nr.31/ZP/07.03.2024).

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - Pe perioada de realizare a lucrărilor prin măsurile propuse, impactul asupra mediului va fi redus, local, doar în zona frontului de lucru.

b) natura impactului - impact pozitiv asupra mediului (asezări umane), având în vedere modernizarea drumului de interes local.

c) natura transfrontalieră a impactului - lucrările propuse nu au efect transfrontalier;

d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus asupra mediului pe perioada de execuție și funcționare ca urmare a măsurilor impuse prin proiect;

e) probabilitatea impactului - redusă pe perioada de execuție și funcționare ca urmare a măsurilor impuse prin proiect;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - Pe perioada de realizare a lucrărilor prin măsurile propuse, impactul asupra mediului va fi redus, local și temporar, doar în zona frontului de lucru.

g) proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin măsurile propuse, impactul asupra mediului va fi redus.

Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

-Proiectul propus nu intră sub incidența articolului 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului numărul 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă, în conformitate cu decizia AN „APELE ROMANE”, Administrația Bazinală de Apa Mures - Sistemul de Gospodărire a Apelor Alba, sunt următoarele:

Proiectul propus nu determină modificări semnificative ale corpurilor de apă de suprafață/subterane.

Beneficiarul detine **Avizul de Gospodărire a Apelor emis de AN Apele Romane - Administrația Bazinală de Apa Mures nr. 18/02.04.2024.**

Condițiile de realizare a proiectului:

- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect și pe perioada funcționării se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;

- se va evita depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate în urma executării lucrărilor propuse prin proiect și în urma funcționării;
- deșeurile generate se vor gestiona cu respectarea prevederilor O.U.G nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare;
- terenul afectat temporar de lucrările propuse se va readuce la starea inițială de folosință;
- eventualele scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți pe sol, vor fi eliminate urgent, se vor asigura materiale absorbante pentru situații accidentale;
- Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea ;
- Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare;
- Este interzisă intrarea pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurate;
- Limitarea emisiilor de praf generate ca urmare a transportului agregatelor exploatate prin întreținerea drumurilor de acces la perimetrul de implementare a proiectului, în perioadele lipsite de precipitații (ex. Stropirea cu apă a drumurilor de acces).
- Respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului - Respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Lucrările de construcție și organizare de șantier se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren;
- Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- Agregatele folosite la executarea lucrărilor vor fi achiziționate doar din surse autorizate;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Se va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării;
- Se vor asigura condiții de colectare selectivă a deșeurilor;
- Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- În zonele cu sensibilitate ridicată (zone de locuit), vor fi montate panouri fonoabsorbante atât pe perioada de execuție a lucrărilor cât și pe perioada de funcționare care să asigure încadrarea nivelului de zgomot în limitele stabilite de SR 10009-2017/C91:2020;

Se vor respecta caracteristicile proiectului și obligațiile din Avizul de Gospodărirea Apelor emis de AN Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Mureș nr. 18/02.04.2024.

Obligațiile, măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărirea Apelor nr. 18/02.04.2024 sunt:

Beneficiarul are obligația să anunțe începerea lucrărilor Administrației Bazinale de Apă Mureș și Sistemului de Gospodărire a Apelor Alba. Începerea execuției, precum și recepția lucrărilor se vor anunța cu 10 zile înainte.

Avizul GA nu exclude obligația solicitării/obținerii celorlalte avize/acorduri legale, pentru rețelele existente în zona lucrărilor propuse.

Atât pe perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada exploatării, se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață sau subterane, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice.

Depozitele de agregate sau alte materiale de construcții se vor face în locuri special amenajate care să nu afecteze apele.

În timpul execuției, constructorul va lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor.

Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

Se interzice degradarea malurilor și a albiilor cursurilor de apă.

La finalizarea lucrărilor, terenul ocupat de drumurile de acces și de platformele de lucru se vor dezafecta și reda folosinței inițiale.

După finalizarea lucrărilor se vor îndepărta din albie toate materialele rămase în urma execuției, astfel încât să se asigure condițiile optime de scurgere a apelor la debite minime și maxime.

Se interzice depozitarea deșeurilor de construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albiile minore ale cursurilor de apă.

În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau unor lucrări hidrotehnice existente/aflate în curs de execuție, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

- Avizul GA nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor, precum nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor.

- Proiectantul lucrărilor este responsabil de soluția tehnică stabilită și de corectitudinea calculului de dimensionare a lucrărilor.

- **Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

- **Proiectantul lucrărilor este responsabil de soluția tehnică stabilită și de corectitudinea datelor transmise către autoritatea de mediu.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Alba.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.