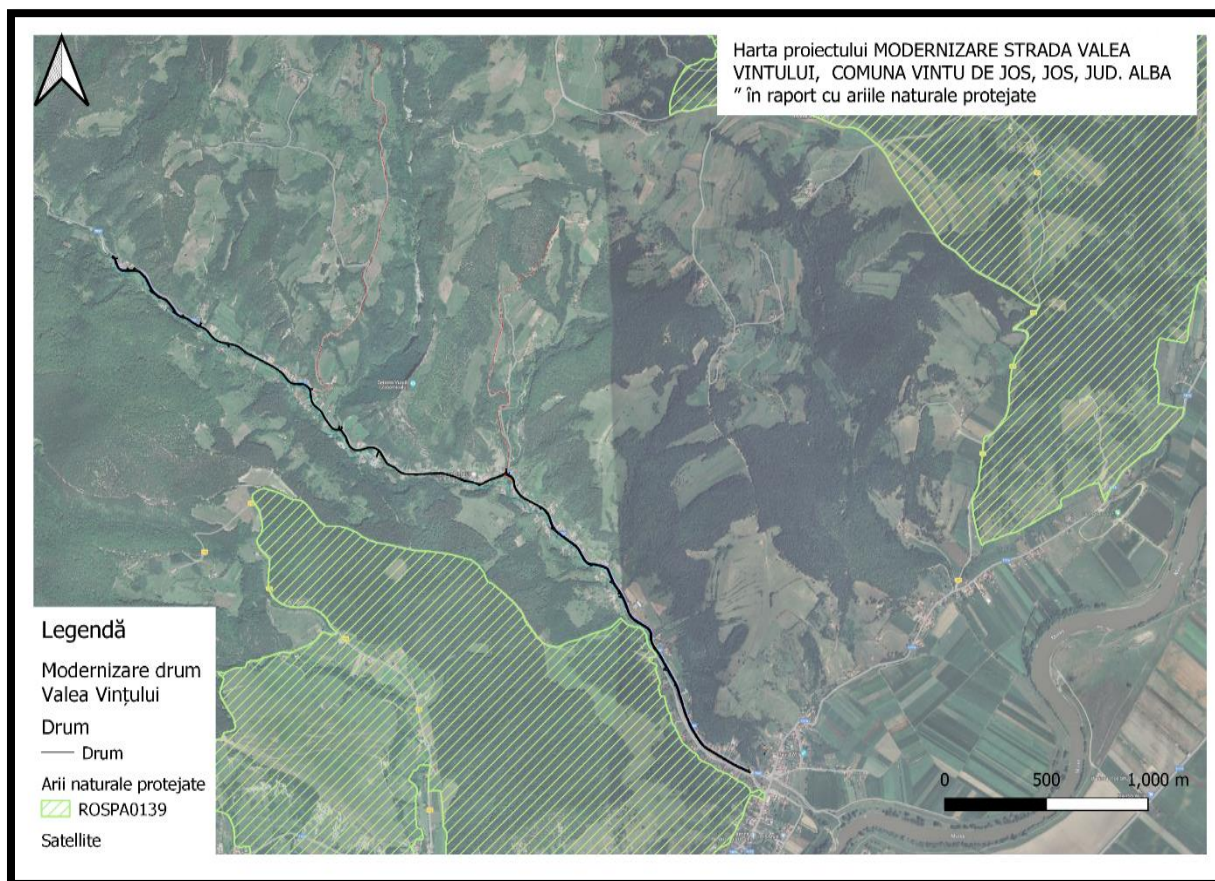




**MEMORIU DE PREZENTARE CONFORM LEGII 292/2018**

**MODERNIZARE STRADA VALEA VINTULUI, COMUNA VINTU DE JOS,  
JOS, JUD. ALBA**

**- COMUNA VINȚU DE JOS -**



**Beneficiar: Comuna Vințu de Jos**

**Elaborator: Geographica Transilvania SRL**

**Iunie 2024**



## CUPRINS:

1.	DENUMIREA PROIECTULUI.....	3
2.	INFORMAȚII DESPRE TITULAR ȘI ELABORATORUL MEMORIULUI.....	3
3.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI.....	4
3.1	REZUMATUL PROIECTULUI.....	4
3.2	JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI.....	15
3.3	VALOAREA INVESTIȚIEI.....	16
3.4	PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ.....	16
3.5	PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR.....	16
3.5.1	PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE.....	18
3.5.2	DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE.....	18
3.5.3	DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ.....	18
3.6	MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA.....	19
3.7	RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ.....	19
3.8	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA LUCRĂRILOR.....	20
3.9	CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE.....	20
3.10	RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE.....	20
3.11	METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE/DEMOLARE.....	20
3.12	PLANUL DE EXECUȚIE, CUPRINZÂND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ.....	20
3.13	RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE.....	20
3.14	DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE.....	20
3.15	ACTIVITĂȚI CARE POT APARE CA URMARE A PROIECTULUI.....	21
3.16	ALTE AUTORIZAȚII SOLICITATE.....	21
4.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE.....	21
4.1	PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ A TERENULUI.....	21
4.2	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI.....	22
4.3	METODE FOLOSITE ÎN DEMOLARE.....	22
4.4	DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE.....	22
4.5	ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT SĂ APARĂ CA URMARE A DEMOLĂRII.....	22
5	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	23
5.1	DISTANȚA FAȚĂ DE GRANITE.....	23
5.2	LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIAL CULTURAL.....	23
5.2.1	FOLOSINȚELE ACTUALE ALE AMPLASAMENTULUI.....	24
5.2.2	POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI.....	24
5.3	COORDONATELE AMPLASAMENTULUI ÎN SISTEMUL DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970.....	24
5.4	DETALII PRIVIND ORICE VARIANT DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE.....	24
6	DESCRIEREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE.....	24
6.1	PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR.....	24
6.2	PROTECȚIA AERULUI.....	24
6.3	PROTECȚIA SOLULUI.....	24
6.3	PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR.....	25
6.6	PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE- BIODIVERSITATE.....	25
6.7	PROTECȚIA ASEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC.....	25
6.7.1	LISTA DEȘEURILOR GENERATE.....	26
6.8.2	PROGRAMUL DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A CANTITĂȚILOR DE DEȘEURI GENERATE.....	26
6.8.3	MANAGEMENTUL DEȘEURILOR.....	27
6.9	GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE.....	27
6.9.1	SUBSTANȚE ȘI PREPARATE PERICULOASE UTILIZATE.....	27
6.9.2	MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR PERICULOASE.....	28
6.10	UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE.....	28
7	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV.....	28
7.1	DESCRIEREA IMPACTULUI.....	28



7.1	EXTINDEREA IMPACTULUI .....	32
7.2	PROBABILITATEA IMPACTULUI .....	32
7.5	DURATA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI .....	32
7.6	MĂSURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI .....	33
7.7	NATURA TRANSFRONTALIERĂ A IMPACTULUI .....	34
8	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....	34
9	LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	34
9.1	JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE.....	34
9.2	MENȚIONAREA PLANULUI/PROGRAMULUI DOCUMENTUL DE PLANIFICARE/PROGRAMARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT .....	34
10	LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....	34
10.1	DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER .....	34
10.2	LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER .....	35
10.3	DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER .....	35
10.4	SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....	35
10.5	DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU .....	35
11.	LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE.....	35
11.1	LUCRĂRILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII.....	35
11.2	ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUARI ACCIDENTALE.....	36
11.3	ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALAȚIEI.....	36
11.4	MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII ÎNȚIALE/REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI.....	36
12	ANEXE .....	36
13	PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SALBATICHE, APROBATA CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011	36
	DESCRIEREA ACTIVITĂȚII.....	36
	LOCALIZAREA PROIECTULUI ȘI AMPLASAREA ACESTUIA ÎN RAPORT CU ARIILE NATURALE PROTEJATE.....	38
	COORDONATELE AMPLASAMENTULUI.....	39
	PREZENȚA ȘI EFECTIVELE SAU SUPRAFEȚELE ACOPERITE DE HABITATE SAU SPECII DE INTERES COMUNITAR, ÎN ZONA PROIECTULUI.....	39
	DATE GENERALE .....	39
	PREZENȚA ȘI EFECTIVELE SAU SUPRAFEȚELE ACOPERITE DE HABITATE SAU SPECII DE INTERES COMUNITAR PE SUPRAFAȚA ARIILOR NATURALE PROTEJATE:.....	39
	<b>ROSPA0139 PIEMONTUL MUNȚILOR METALIFERI – VINȚU</b> .....	39
	POSSIBILA LEGĂTURĂ A PROIECTULUI SAU NECESITATEA ACESTUIA PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR.....	46
	ESTIMAREA IMPACTULUI POTENȚIAL AL PLANULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR.....	46
	ESTIMAREA IMPACTULUI CUMULATIV.....	50
	IDENTIFICAREA INCERTITUDINILOR .....	52
13.	CONCLUZII .....	53



## **1. DENUMIREA PROIECTULUI**

Proiectul propus de către Primăria Vințu de Jos a fi implementat pe teritoriul administrativ al comunei Vințu de Jos, jud. Alba, se intitulează „**MODERNIZARE STRADA VALEA VINTULUI, COMUNA VINTU DE JOS**”

## **2. INFORMAȚII DESPRE TITULAR ȘI ELABORATORUL MEMORIULUI**

### **Beneficiar**

**COMUNA VINȚU DE JOS**

Sediu: Vințu de Jos , Str. Lucian Blaga nr. 47, jud. Alba,

Telefon: 0258739234

### **Proiectant**

**S.C. THEISS CONSULT S.R.L**

### **Elaborator:**

**GEOGRAPHICA TRANSILVANIA SRL**

ing. Elena Marica

ecolog Alexandra Negrut

CUI RO 29895192;

Înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. :J1/198/2012

Sediul social: com. Ighiu, loc. Șard, nr.199f, jud. Alba

Telefon: 0745606472, 0745377007

Email:office@geographica-transilvania.ro



### 3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

#### 3.1 REZUMATUL PROIECTULUI

Scopul proiectului propus de către Primăria Comunei Vințu de Jos este modernizarea străzii Valea Vințului, situată în intravilanul localității Valea Vințului, suprapusă parțial peste traseul drumului comunal DC107.

Lungimea totală a străzii este 4510 m din care pe primii 110 m strada Valea Vințului, are îmbrăcăminte modernă din beton asfaltic. Pe 4400 m, strada este nemodernizată fiind pietruită dar în stare avansată de degradare iar beneficiarul dorește să modernizeze cei 4400 m care fac obiectul prezentului proiect, tronsonul nemodernizat reprezintă cca. 97,6 % din lungimea totală a străzii.

Lungimea totală a drumurilor locale la nivel de UAT este de 226,463 km conform datelor furnizate de beneficiar (inventarul domeniului public).

Lungimea drumului propus pentru modernizare prin proiect este de 4,4 km.

În urma realizării lucrărilor de modernizare a acestui drum va dispune de următoarele dotări rutiere:

- lungime stradă: 4.400 m
- lățimea părții carosabile:
  - 1 x 4,00 m respectiv 5,50 m în dreptul platformelor de întreținere a traficului, se aplică de la km 0+000 la km 0+1960
  - 1 x 3,00 m respectiv 5,50 m în dreptul platformelor de întreținere a traficului, se aplică de la km 0+1960 la km 4+400
- bandă de încadrare (parte stângă): 1 x 0,50 m
- acostament: 1 x 0,50 m partea stângă și 1 x 0,25 m partea dreaptă
- rigolă monolită cu secțiune triunghiulară  $l=1,00$  m și  $h=0,30$  m partea dreaptă, se aplică de la km 0+000 la km 1+7000 și de la km 3+820 la km 4+400,  $L=2.280$  m
- banchetă rigolă triunghiulară 0,25 m, se aplică de la km 0+000 la km 1+7000 și de la km 3+820 la km 4+400,  $L=2.280$  m
- rigolă acostament,  $l=0,60$  m și  $h=0,10$  m, partea dreaptă, se aplică de la km 1+700 la km 3+820,  $L=2.120$  m
- platformă drum:
  - 5,25 m, de la km 0+000 la km 1+960
  - 4,25 m de la km 1+960 la km 4+400
- suprafața carosabilă: 19.145 mp din care



- la stații autobuz:	220 mp	
- la platformele de întreținere trafic:	660 mp	
- la racordări cu străzi adiacente:	900 mp	
- la stradă:	15.165 mp	
- la banda de încadrare:	2.200 mp	
• suprafață acostamente:		660 mp
• suprafață accese în curți:		1.695 mp
• suprafață taluze:		11.140 mp din
care:		
- 10.790 mp pe domeniul public		
- 350 mp pe domeniu privat		
• suprafață ocupată de rigole:		3.685 mp
• suprafața ocupată de zidul de sprijin:		690 mp
• lungime rigole turnate monolit cu secțiune triunghiulară 1,0 lățime:		1.995 m
• lungime rigole de acostament turnate monolit:		1770 m
• lungime rigole în dreptul acceselor:		345 m
• lungime zid de sprijin:		625 m
• lungime fundație parapet		320 m
• lungime parapet metalic de tip semigreu:		1.100 m
• platforme de întreținere a curenilor de trafic:		13 buc
• alveole stații autobuz		4 buc
• podețe de descărcare Dn630mm cu cameră de cadere în amonte și aripi în aval și gratar peste camera de cădere:		27 buc
• podețe pentru acces riverani Dn315 mm:		50 buc
• podeț Dn 1000 fără cameră de cădere		1 buc
• podeț km 1+960 din tablă metalică		1 buc
• aducere la cotă cămine		30 buc
• marcaje longitudinale		4,4 km
• marcaje transversale		15 mp
• indicatoare		30 buc



- total suprafață ocupată de obiectivul de investiție:  
37.015 mp din care 36.665 mp domeniul public, 350 mp domeniul privat care necesită expropriere.

### **Structura rutieră carosabil**

- 4 cm strat de uzură BAPC 16 rul 50/70 cf. AND605-2016
- 6 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70 cf AND 605-2016
- 10 cm strat de bază din macadam cf SR179:1995
- 20 cm piatra sparta cf SR EN 13242+A1/2008
- 25 cm strat din balast cf SREN 13242+A1/2008, STAS 6400-84

Tot același sistem rutier s-a prevăzut și pe banda de încadrare, pe platformele de încrucișare a curenilor de trafic, pe alveolele stațiilor de autobuz și pe racordările cu străzile adiacente.

Sistemul rutier al carosabilului va fi încadrat de pene ranfort executate din binder în grosime de 11 cm pentru consolidarea marginii partii carosabile, cu pantă transversală unică de 2,5% spre rigolă.

Pe accesele la proprietăți s-a adoptat sistemul rutier alcătuit din :

- 8 cm pavele prefabricate din beton vibropresat
- 3 cm substrat de nisip
- 20 cm strat de fundație din balast cf SREN 13242+A1/2008, STAS 6400-84
- 5 cm strat antigeliv nisip

Pe zonele unde nu sunt edificate construcții linia roșie se poate ridica cu cca. 40 ...45 cm iar pe zonele cu construcții există zone unde linia roșie poate fi ridicată cu cca. 20 cm, astfel acolo unde se poate ridica linia roșie mai mult se poate păstra zestrea drumului și se va lua în calcul corespunzător.

### **Acostementele**

Pe partea stângă s-a prevăzut un acostament de 0,50 m care se va consolida pe toată lungimea cu un strat de piatră spartă de 20 cm grosime.

Tot pe partea stângă vor fi dispuși parapeteți metalici direcționali de tip semigreu, acolo unde taluzele sunt mai înalte de 1,50 m.

Pe partea dreaptă în sensul de pichetare, s-a dispus un acostament de 0,25 m care va avea același sistem rutier ca și rigola adiacentă. De la km 0+000 la km 1+700 și de la km 3+820 la km 4+400 va fi alcătuit din 10 cm beton simplu C30/37 și 10 cm fundație balast,



de la km 1+700 la km 3+820, este alcătuit din 15 cm beton simplu C30/37 și 10 cm fundație balast.

### **Amenajarea intersecțiilor**

Intersecțiile cu străzile adiacente s-au racordat cu raze cuprinse între 3,00 m și 6,00 m deoarece spațiul disponibil nu permite racordarea cu raza de 6,00 m peste tot, așa cum este recomandat în expertiza tehnică.

Sistematizarea verticală a intersecțiilor se va realiza în așa fel încât să fie asigurată atât scurgerea apelor pluviale, vizibilitatea și siguranța participanților la trafic, prin realizarea acceselor pentru persoane cu dizabilități.

Intersecțiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând seama și de prevederile Normativului CD 173-2001, iar drumurile laterale vor fi amenajate pe cca.15 m din ax având sistemul același sistem rutier cu cel al carosabilului proiectat. Prin proiectare s-a creat condiții de vizibilitate (în limita domeniului public fără a fi necesare exproprieri), și vor fi corelate elementele din plan, profil longitudinal și profil transversal astfel încât circulația să se poată desfășura în condiții de siguranță și confort.

### **Scurgerea apelor**

Prin pantele longitudinale și transversale apele pluviale vor fi dirijate spre rigolele proiectate.

Pe partea dreaptă s-a dispus rigolă monolită cu secțiune triunghiulară de 1,00 m lățime și 0,30 m adâncime dispuse de la km 0+000 la km 1+700 respectiv de la 3+820 la km 4+400. Acestea sunt alcătuite din 10 cm beton monolit C30/37 așezat pe 10 cm de fundație din balast.

Tot pe partea dreaptă de la km 1+700 la km 3+820 s-a dispus rigolă de acostament de 0,60 m lățime și 0,10 m adâncime respectiv 0,80 m lățime și 0,10 m adâncime în dreptul acceselor la proprietăți. Rigola este alcătuită din 15 cm beton monolit C30/37 așezat pe 10 cm strat de balast.

Apele pluviale dirijate spre rigole vor fi preluate de acestea și dirijate spre camerele de cădere iar de aici evacuate în afara carosabilului cu ajutorul podețelor de descărcare tubulare Dn630, SN8. Camerele de cădere vor fi protejate cu un grătar metalic presat din benzi de oțel. Detaliile se regăsesc în planșa D29. Camerele de cădere și aripile sunt din beton armat C30/37.





În dreptul acceselor la proprietăți între km 0+000 ...1+700 și km 3+820...km 4+400 vor fi dispuse podețe tubulare Dn315, Sn8 pentru a asigura continuitatea dispozitivelor de scurgere a apei. Tot aceste podețe se dispun și la intersecțiile cu străzile adiacente.

Dala de beton peste podeț și aripile podețului vor fi din beton simplu C30/37, iar betonul pe care se așează tubul respectiv de umplutură va fi C16/20.

Clasa betonului pentru lucrările de asigurare a colectării și evacuării apelor pluviale s-a stabilit conform indicativului NE 012/2-2010 și a codului de practică pentru producerea betonului CP012/1-2007. Conform clasei de expunere XF4 (șosele și tabliere de pod expuse la agenți de dezghețare, suprafețe verticale ale betonului expuse la îngheț și supuse direct stropirii cu agenți de dezghețare, zonele structurilor marine expuse la îngheț și supuse stropirii cu agenți de dezghețare), clasa betonului este C30/37, dozaj minim de ciment 340 kg/m<sup>3</sup>, raport maxim A/C 0,50.

Proiectarea rigolelor este conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79, STAS 10796/3-88. Conform legislației în vigoare pentru pământurile coezive cu compresibilitate redusă (fragmente angulare de șisturi cristaline în matrice de nisipuri argiloase -prăfoase, cafenii până la brun – cenușii, plastic consistente la plastic vârtoase), protejarea rigolelor este obligatorie în condițiile în care panta lor depășește panta maximă admisă de 3%, pentru evitarea eroziunii pământului.

Poziția km la fiecare podeț de descărcare se regăsește în planurile de situație și în profilele longitudinale precum și în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Poziție km podeț tubular Dn630 cu cameră de cădere și grătar peste camera de cădere
1	0+005
2	0+200
3	0+400
4	0+610
5	0+825
6	1+050
7	1+256
8	1+450
9	1+625
10	1+700
11	2+014
12	2+371



13	2+560
14	2+675
15	2+825
16	2+910
17	2+920
18	3+060
19	3+180
20	3+252
21	3+400
22	3+600
23	3+800
24	3+900
25	4+050
26	4+210
27	4+370
total	27 buc

### **Poduri și podețe**

La km 1+960 pe tronsonul propus pentru modernizare se află un pod cu o singură deschidere cu lungimea totală de 10.00 m și lumina de 9.00 m, peste pârâul Jidovinei care nu are curs permanent de apă, este necadastrat și are o suprafață a bazinului de colectare de 1,53 km<sup>2</sup>.

Infrastructura podului este alcătuită din două culei cu elevația masivă din beton simplu și bancheta din beton simplu pe care reazemă suprastructura.

Înălțimea elevației culeei de pe malul stâng este 2.30 m între rostul elevație fundație și intradosul suprastructurii iar cea de pe malul drept este de 2.80 m (vezi releveu).

Culea de pe malul stâng este spălată, rostul elevație fundație fiind cu cca 50 cm mai sus decât fundul albiei (talveg).

Din datele furnizate de beneficiar, podul a fost executat înainte de 1989 cu participare obștească, betonul pus în operă este cu segregări, neuniform, cu mulți pori și de clasă inferioară.

In urma acțiunii de îngheț dezgheț și a traficului care a crescut an de an, au aparut multiple degradări atât la infrastructură cât și la suprastructură.



Suprastructura podului este alcătuită din 10 grinzi prefabricate din beton armat cu lungimea de 10 m și înălțimea de 0.50 m.

Grinzile prefabricate sunt suprabetonate cu o placă din beton armat de 15 cm grosime aflată și ea în stare de degradare. Lățimea căii pe pod este de 4.50 m.

De o parte și de alta sunt 2 grinzi parapet de 20 x 25 cm pe care este montat parapetul pietonal din țevă ( $h_p=90$  cm) care este foarte degradat și rupt.

Grinzile prefabricate sunt foarte degradate, armăturile sunt la suprafață și corodate deoarece pe suprafețe destul de extinse betonul a fisurat și a căzut lăsând armăturile la suprafață.

Racordarea cu terasamentul este realizată la culea de pe malul drept cu aripi din beton armat. Pe aripi din aval fiind sprijinite 2 grinzi iar cea din amonte este desprinsă de corpul culeii. Racordarea cu terasamentul a culeii de pe malul stâng lipsește.

Pe partea din amonte este prinsă de suprastructura podului conducta de alimentare cu apă, supratraversând albia pârâului. Prin expertiza acestuia se propune demolarea lui și înlocuire acestuia cu un podeț oval care se pretează foarte bine la teren și care are durată de execuție foarte redusă și costuri mult mai mici față de podețele monolite sau prefabricate.

Pentru perioada de execuție se propune păstrarea podului existent și folosirea lui ca variantă de ocolire și execuția podețului nou în aval de podețul existent putându-se să se mărească raza curbei și să se diminueze rampa de acces.

Corectarea cu mutarea traseului în aval de podețul existent implică afectarea a două proprietăți private. Suprafața totală afectată fiind de cca. 350 mp din care cca. 300 mp sunt a d-lui Avramut Petru Cf nr.5475 și 50 mp a d-lui Albu Vasile Cf. nr. 5481. Soluția adoptată prin proiect a fost ageată de beneficiarul de investiție. În capitolul 1 au fost prevăzuți bani pentru exproprierea terenului care va fi afectat de lucrări și care va fi ocupat definitiv de acesta.

S-a propus înlocuirea podului existent cu un podeț tubular metalic tip Helcor HCPA33 2 ,  $H=2,02$  m,  $D=2,84$  m,  $Gt=3,5$  mm. Dimensionarea lui s-a făcut pentru debitul de calcul de 8,906 mc/s.

Flexibilitatea structurii permite o toleranță mare în ceea ce privește schimbările dimensionale sau de amplasare care în cazul unor structuri rigide cauzează adesea fisuri.

Structurile metalice din otel ondulat prezintă mai multe avantaje în comparație cu podurile clasice:

- Viteza de instalare – beneficiile utilizării acestor soluții cresc semnificativ atunci când se ia în considerare rapiditatea instalării. Structurile sunt instalate într-un



interval de timp de ordinul zilelor, și se lucrează de cele mai multe ori fără întrerupere chiar și în perioade cu temperaturi minime.

- Durata de viață – sistemele de protecție sunt disponibile într-o largă varietate de tipuri de protecții care pot acoperi o durată de viață de peste 120 de ani.
- O varietate de secțiuni și profile care suportă înălțimi de acoperire extreme și deschideri variate. Costuri minime de întreținere – comparativ cu soluțiile clasice, podurile metalice din oțel ondulat necesită semnificativ mai puțină întreținere. Sunt necesare inspecții periodice însă nu există elemente costisitoare care necesită întreținere sau înlocuire.
- Soluții ecologice – protecția habitatelor naturale și îmbunătățirea calității mediului sunt alte beneficii majore ale utilizării structurilor metalice cu deschideri mari. În plus pot fi montate diferite accesorii pentru asigurarea migrației faunei.
- Soluție constructivă modernă – aceste soluții elimină utilizarea rosturilor de dilatație și a dalelor de racordare, elemente care reprezintă puncte sensibile în componenta podurilor din beton.
- De asemenea se diminuează semnificativ apariția tasărilor diferențiate la nivelul asfaltului prin crearea unui mediu elastic, atât în rampele de acces la pod cât și în câmpul podului.

Structurile metalice din oțel ondulat au ondulațiile și îmbinările dispuse ELICOIDAL în jurul structurii și sunt realizate prin metoda laminării la rece a benzilor de oțel într-o formă tubulară ondulată, cu secțiune rotundă [fig. 1]. Se vor folosi benzi din oțel cu limita de curgere de minimum 250 MPa, cu protecție anticorozivă realizată cu Zinc 600 (strat de zinc de 42 mm atât la interior cât și la exterior) – conform SR EN 10346. Se vor folosi structuri metalice ovoidale cu următoarele dimensiuni:

Caracteristicile podețului sunt:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| ▪ Deschiderea B [m]                               | = 2,84 m              |
| ▪ Înălțimea H [m]                                 | = 2,02 m              |
| ▪ Aria secțiunii transversale A [m <sup>2</sup> ] | = 4,58 m <sup>2</sup> |
| ▪ Profilul corugației                             | = 125 x 26 mm         |
| ▪ Grosimea structurii [mm]                        | = 3,50 mm             |



Fundatia este din agregate naturale, cu grosimea de 50 cm; grad de compactare Proctor normal  $I/s \geq 0,98$ ; patul de fundare este format ca o saltea din agregate, inconjurat de geotexil cu rezistenta la intindere de minimum 12 kN/m.

Structura metalică se va așeza peste un strat din nisip de minim 5 cm.

Apoi se efectuează umplutura.

Materialul pentru umplutura trebuie sa fie granular pentru a se comporta cat mai bine din punct de vedere structural. De aceea se recomanda amestecul de nisip cu pietris [nisip grosier]. Granulatia maxima acceptată în primii pentru profilul ondulat de 125x26 mm sau 68x13, este de 31.5 mm. Gradul de compactare trebuie sa fie  $I_s \geq 98\%$  Proctor Normal.

Umplutura din jurul structurii trebuie sa aiba un coeficient de neuniformitate de  $C_u > 5$  și un coeficient de curbura  $1 < C_c < 3$ .

Utilizarea solurilor coezive nu este recomandabila.

Umpluturile se executa în staturi succesive de 0.2-0.3 m, realizate și compactate concomitent pentru ambele parti ale structurii metalice.

In interiorul structurii metalice, se va realiza un pereu din beton. Pereul va avea o grosime minima de 20 cm.

Pereul de beton din interiorul podetului se va executa dupa finalizarea umpluturilor la cota finala pentru a se evita producerea deformatiilor insotite de fisuri dupa incarcarea arcului.

Caracteristicile betonului utilizat pentru realizarea pereului din interiorul podetului sunt:

- Clasa de rezistenta C 35/45;
- Clasa de expunere XC4+XF4+XD3;
- Dimeniunea maxima a agregatelor: 22.4mm;
- Clasa de lucrabilitate S3;
- Clasa de cloruri Cl 0,4.

Atat gulerele cat și grinda de sprijin a pereului se vor realiza din beton armat cu urmatoarele caracteristici:

- Clasa de rezistenta C 35/45;
- Clasa de expunere XC4+XF4+XD3;
- Dimeniunea maxima a agregatelor: 22.4mm;
- Clasa de lucrabilitate S3;
- Clasa de cloruri Cl 0,4.



*Pentru betonul din fundatia pereului se vor utiliza urmatoarele caracteristici:*

- *Clasa de rezistenta C 30/37;*
- *Clasa de expunere XC3;*
- *Dimeniunea maxima a agregatelor: 22.4mm;*
- *Clasa de lucrabilitate S3;*
- *Clasa de cloruri Cl 0,4.*

*Pereul se va arma cu plase de otel STNB sau SPPB cu diametrul de 6 mm și dimensiunile ochiurilor 100x100 mm.*

*In cadrul elementelor armate, se vor utiliza și armaturi PC 52 în conformitate cu STAS 438-1:2012.*

*Pentru siguranța în exploatare se vor monta pe pod și rampe parapeti metalici tip H4b conform AND593/2014. Detalii se găsesc în planșele D35, D36, D37.*

*La km 2+915 există un podeț tubular cu diametru de 800 mm care nu are aripi și nici racordare la terasament, și care este parțial colmatat. Acesta se va înlocui cu podeț tubular din teavă corugată Dn1000, Sn8 prevăzut cu aripi și pereerea albiei în amonte și în aval pe cca.2,0 m.*

*Betonul din aripi și pereu va fi C30/37 iar cel din fundația timpanelor C25/30. Betonul de sub tub și de umplere va fi C16/20. Detalii se regăsesc în planșa D30.*

### **Ziduri de sprijin și fundații parapet**

*Pentru asigurarea stabilității taluzelor cu înălțimi mai mari, respectiv pentru susținerea corpului drumului s-au propus amplasarea **zidurilor de sprijin de greutate** de rambleu (partea stângă). Fundațiile acestora vor fi din beton simplu C25/30 iar elevațiile din beton simplu C30/37, având înălțimi ale elevațiilor variabile cuprinse între 1,50 m și 3,50 m.*

*Pe coronamentul acestora se vor monta parapetii metalici direcționali.*

*In spatele elevației este prevăzut un dren din zidarie din piatra bruta negeliva și balast nisipos.*

*Lungimea totală a zidurilor de sprijin este de 625 m. Poziția lor se găsește pe planul de situație. Detaliu de alcătuire se găsește în planșa D33.*

*De la km 2+225 la km 2+545, pe o lungime de cca. 320 m, pe partea stângă în sensul de mers s-a propus dispunerea unei **fundații parapet** care are ca scop susținerea corpului drumului pe de o parte iar pe de altă parte pe coronamentul acestei se va monta gardul de la riverani.*



Acesta are fundația din beton simplu C16/20 iar elevația și parțial din fundație din beton armat C30/37. Dimensiunile se regăsesc în planșa D27.

### **Platforme de încrucișare și alveole stații de autobuz**

Stada Valea Vințului care face obiectul prezentului proiect este stradă secundară în mediu rural cu o singură bandă de circulație. Prin proiect s-au prevăzut platforme de încrucișare a curenților de trafic. Acestea vor avea același sistem rutier ca și în calea curentă. Lățimea carosabilului în dreptul platformelor este de 5,50 m. Dimensiunea platformei este în planșa D28. Dispunerea lor în lungul drumului, funcție de poziția km se regăsește în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	platforma	POZIȚIE KM
1	S1	0+140
2	S2	0+325
3	S3	0+650
4	S4	0+960
5	S5	1+690
6	S6	2+000
7	S7	2+640
8	S8	2+850
9	S9	3+240
10	S10	3+515
11	S11	4+060
12	S12	4+360

Strada Valea Vințului este echipată cu stații de autobuz dar care nu au alveole cu îmbrăcămintă modernă. Pentru a împiedica murdărirea carosabilului, alveolele stațiilor de autobuz se vor moderniza și ele și vor avea sistemul rutier la fel cu cel al carosabilului. Lățimea carosabilului în dreptul stațiilor va fi de 7,00 m respectiv 6,50 m, lungimea de 15 m și 2 pene de racordare de 5,00 m lungime fiecare.

Poziția lor se regăsește în tabelul de mai jos și pe planul de situație.

Nr. crt.	Stație autobuz	POZIȚIE KM
1	A1	0+800
2	A2	1+350
3	A3	2+180
4	A4	3+820



### ***Aducere la cota camine***

*Pe strada Valea Vințului există rețea de alimentare apă. Prin proiect s-a prevăzut aducerea la cotă a tuturor căminelor existente în spațiul străzii care vor fi afectate de lucrările de modernizare a străzii.*

### ***Amenajare zone verzi***

*Pe partea unde există front stradal construit (partea dreaptă), zona liberă care rămâne între rigolă și limita frontului construit se vor amenaja zone verzi, se completează cu pământ vegetal și se seamănă cu iarbă.*

### ***Siguranța circulației***

*Pentru asigurarea circulației rutiere în condiții de siguranță și confort drumul se va marca și se va face semnalizarea rutieră în concordanță cu marcajul, conform normativelor în vigoare SR EN1848/1-2004, 1848/3-2004, 1848/4-2004, 1848/6-2004 și 1848/7-2004 - Siguranța circulației.*

*Pe parcursul execuției lucrarea va fi semnalizată conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului".*

*Pentru sporirea siguranței în exploatare se vor dispune parapeteți metalici de tip semigreu, conform AND 593-2012, pe fundații din beton C16/20. Lungimea totală a parapetilor este 1100 m.*

## **3.2 JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI**

*Este necesară modernizarea drumului având în vedere că prezintă denivelari, fagase, gropi și lipsa de planeitate. Prin urmare așa cum recomandă și expertul tehnic este necesară modernizarea drumului cu îmbrăcăminte modernă (beton asfaltic) precum și realizarea rigolelor și podete aferente pentru rezolvarea scurgerii apelor pluviale din zona străzii.*

*Menționăm că drumul propus spre modernizare este singura cale de acces pentru localitățile aparținătoare comunei Vințu de Jos: Laz, Gura Cuțului, Mătăcina, Hațegana, Inuri. Acesta deservește inclusiv exploatarea forestieră din zonă.*





### 3.3 VALOAREA INVESTIȚIEI

Valoarea investiției propuse cu TVA va fi de aproximativ 15.888.972,87 Ron.

### 3.4 PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ

Perioada de implementare propusă a proiectului analizat este de aproximativ 18 luni de la obținerea tuturor documentelor necesare realizării proiectului.

### 3.5 PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR

Planul de situație, respectiv planul de încadrare sunt anexate prezentului memoriu

#### Caracteristicile proiectului

Suprafața totală ocupată de obiectiv este de 37.015 mp, defalcate mai jos.

- suprafața carosabilă: 19.145 mp din care
  - la stații autobuz: 220 mp
  - la platformele de întreținere trafic: 660 mp
  - la racordări cu străzi adiacente: 900 mp
  - la stradă: 15.165 mp
  - la banda de încadrare: 2.200 mp
- suprafață acostamente: 660 mp
- suprafață accese în curți: 1.695 mp
- suprafață taluze: 11.140 mp din care:
  - 10.790 mp pe domeniul public
  - 350 mp pe domeniu privat
- suprafață ocupată de rigole: 3.685 mp
- suprafața ocupată de zidul de sprijin: 690 mp
  - total suprafață ocupată de obiectivul de investiție: 37.015 mp
  - din care
    - 36.665 mp domeniul public
    - 350 mp domeniul privat care necesită expropriere



### **Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului propus sunt:**

*Caracteristicile fizice ale proiectului propus sunt:*

- *lungime stradă: 4.400 m*
- *lățimea părții carosabile:*
  - *1 x 4,00 m respectiv 5,50 m în dreptul platformelor de întreținere a traficului, se aplică de la km 0+000 la km 0+1960*
  - *1 x 3,00 m respectiv 5,50 m în dreptul platformelor de întreținere a traficului, se aplică de la km 0+1960 la km 4+400*
- *bandă de încadrare (parte stângă): 1 x 0,50 m*
- *acostament: 1 x 0,50 m partea stângă și 1 x 0,25 parte dreapta*
- *rigolă monolită cu secțiune triunghiulară  $l=1,00$  m și  $h=0,30$  m partea dreaptă, se aplică de la km 0+000 la km 1+7000 și de la km 3+820 la km 4+400,  $L=2.280$  m*
- *banchetă rigolă triunghiulară 0,25 m, se aplică de la km 0+000 la km 1+7000 și de la km 3+820 la km 4+400,  $L=2.280$  m*
- *rigolă acostament,  $l=0,60$  m și  $h=0,10$  m, partea dreaptă, se aplică de la km 1+700 la km 3+820,  $L=2.120$  m*
- *platformă drum:*
  - *5,25 m, de la km 0+000 la km 1+960*
  - *4,25 m de la km 1+960 la km 4+400*
- *lungime rigole turnate monolit cu secțiune triunghiulară*

*1,0 lățime:*

*1.995 m*

- *lungime rigole de acostament turnate monolit: 1770 m*
- *lungime rigole în dreptul acceselor: 345 m*
- *lungime zid de sprijin: 625 m*
- *lungime fundație parapet 320 m*
- *lungime parapet metalic de tip semigreu: 1.100 m*
- *platforme de întreținere a curenilor de trafic: 13 buc*
- *alveole stații autobuz 4 buc*
- *podețe de descărcare Dn630mm cu cameră de cadere în amonte și aripi în aval și gratar peste camera de cadere: 27 buc*
- *podețe pentru acces riverani Dn315 mm: 50 buc*



• podeț Dn 1000 fără cameră de cădere	1 buc
• podeț km 1+960 din tablă metalică	1 buc
• aducere la cotă cămine	30 buc
• marcaje longitudinale	4,4 km
• marcaje transversale	15 mp
indicatoare	30 buc

### **3.5.1 PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE**

Lungimea totală a străzii este 4510 m din care pe primii 110 m strada Valea Vințului, are îmbrăcăminte modernă din beton asfaltic. Pe 4400 m, strada este nemodernizată fiind pietruită dar în stare avansată de degradare iar beneficiarul dorește să modernizeze cei 4400 m care fac obiectul prezentului proiect, tronsonul nemodernizat reprezintă cca. 97,6 % din lungimea totală a străzii.

### **3.5.2 DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE**

Drumul propus spre modernizare este existent.

### **3.5.3 DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ**

#### **3.5.3.1 DESCRIEREA FLUXULUI TEHNOLOGIC DE REALIZARE A PROIECTULUI**

Etapele principale aferente proiectului propus de către comuna Vințu de Jos , din județul Alba sunt pregătirea terenului, transportul materialor necesare, modernizarea drumului, marcarea drumului, montarea indicatoarelor, recepția, utilizarea.

Etapele fluxului tehnologic sunt detaliate în capitolul 3.1 privind rezumatul proiectului propus de Primăria comunei Vințu de Jos .

#### **3.5.3.2 DESCRIEREA FLUXULUI TEHNOLOGIC DE UTILIZARE**

Principalele etape ale fluxului tehnologic de utilizare a drumului sunt: verificarea drumului, curățire, întreținere.



### **3.6. MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA**

*Tabelul 3.6 Materii prime utilizate în perioada de construire a obiectivului.*

<b>Nr. Crt</b>	<b>Materii prime principale</b>	<b>Mod de asigurare</b>
1.	<i>Prefabricate din beton</i>	<i>Materiile prime utilizate sunt achiziționate de la agenți economici autorizați</i>
2.	<i>Indicatoare</i>	
3.	<i>Fier</i>	
4.	<i>Pavaje</i>	
5.	<i>Balast</i>	
6.	<i>Parapeți metalici</i>	
7.	<i>Asfalt</i>	

*Tabelul 3.7 Energie și combustibil folosit în perioada de utilizare a obiectivului*

<b>Nr. Crt</b>	<b>Energie și combustibil</b>	<b>Mod de asigurare</b>
1.	<i>Energie electrică</i>	<i>Energia electrică este asigurată din rețeaua națională de distribuire a energiei electrice.</i>
2.	<i>Combustibil</i>	<i>Combustibilul este asigurat de la agenți economici autorizați.</i>

### **3.7 RACORDAREA LA REȚELELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ**

#### ***Alimentarea cu apă***

*Nu este cazul.*

#### ***Evacuarea apelor uzate***

*Nu este cazul – nu rezultă ape uzate menajere.*

#### ***Asigurarea agentului termic***

*Nu este cazul.*

#### ***Asigurarea electricității***



Curentul electric este asigurat de la rețeaua națională de distribuire a energiei electrice.

### **3.8 DESCRIEREA LUCĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA LUCRĂRILOR**

După finalizarea lucrărilor de modernizare a drumului, terenul afectat de lucrări va fi nivelat, iar dacă este cazul însămânțat pentru refacerea florei.

### **3.9 CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE**

Prin proiectul propus se intenționează modernizarea unui drum existent aflat pe teritoriul administrativ al comunei Vințu de Jos.

### **3.10 RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE**

Dintre resursele naturale utilizate în etapa de implementare a proiectului amintesc agregatele minerale, respectiv apa. În etapa de funcționare nu se utilizează resurse naturale.

### **3.11 METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE/DEMOLARE**

### **3.12 PLANUL DE EXECUȚIE, CUPRINZÂND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ**

Planul de execuție al proiectului supus reglementării cuprinde proiectarea, reglemenatarea, execuțiarecepția, respectiv utilizarea.

### **3.13 RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE**

Amintim că proiectul propus prevede modernizarea unui drum existent.

### **3.14 DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE**

Nu au fost luate în considerare alte alternative.



### **3.15 ACTIVITĂȚI CARE POT APAREA CA URMARE A PROIECTULUI**

*Implementarea proiectului contribuie la dezvoltarea traficului în zona analizată.*

### **3.16 ALTE AUTORIZAȚII SOLICITATE**

*Prin decizia de evaluare inițială emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Alba s-au solicitat următoarele documente avizul favorabil de la Agenția Națională pentru Ariei Naturale Protejate.*

## **4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE**

### **4.1 PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ A TERENULUI**

*Prin proiectul propus se propune demolarea unui pod aflat la km 1+960 pe tronsonul propus pentru modernizare se află un pod cu o singură deschidere cu lungimea totală de 10.00 m și lumina de 9.00 m, peste pârâul Jidovinei.*

*Infrastructura podului este alcătuită din două culei cu elevația masivă din beton simplu și bancheta din beton simplu pe care reazemă suprastructura. Suprastructura podului este alcătuită din 10 grinzi prefabricate din beton armat cu lungimea de 10 m și înălțimea de 0.50 m. Grinzile prefabricate sunt suprabetonate cu o placă din beton armat de 15 cm grosime aflată și ea în stare de degradare. Lățimea căii pe pod este de 4.50 m. De o parte și de alta sunt 2 grinzi parapet de 20 x 25 cm pe care este montat parapetul pietonal din țeavă (hp=90 cm) care este foarte degradat și rupt.*

*Racordarea cu terasamentul este realizată la culea de pe malul drept cu aripi din beton armat. Pe aripa din aval fiind sprijinite 2 grinzi iar cea din amonte este desprinsă de corpul culeii. Racordarea cu terasamentul a culeii de pe malul stâng lipsește. Pe partea din amonte este prinsă de suprastructura podului conducta de alimentare cu apă, supratraversând albia pârâului.*

*După executarea podețului metallic din aval se va trece la demolarea podului existent, procedându-se astfel:*

- se vor demonta parapeții metalici: 20 m x 21 kg/m = 420 kg deșeu metallic*
- desfacere grinzi parapet: 0,25 m x 0,20 m x 2 x 10 m = 1,0 mc moloz din desfacere beton armat*



- desfacere placa de suprabetonare ( $4,5 \text{ m} \times 10,0 \text{ m} \times 0,15 \text{ m} = 6,75 \text{ mc}$  moloz din desfacere beton armat)
- demontare grinzi prefabricate din beton armat:  $10 \text{ buc} \times 10 \text{ m/buc} \times 3900 \text{ kg/buc} = 39 \text{ t}$
- desfacere ziduri intoarse și de gardă până la bancheta cuzineți :  $0,50 \times 0,50 \times 5,0 \text{ m} \times 2 \text{ buc} = 2,5 \text{ mc}$  din desfacere beton armat)

Elevația culeilor se va păstra pe rol de zid de sprijin la fel și aripile, acestea nu se vor demola.

Deșeurile obținute (deșeuri metalice: 4,1 to, parapet pietonal: 420 kg, armature din placa de suprabetonare: 3680 kg, deșeuri din beton: rotund 11 mc  $\times 2,4 \text{ t/mc} = 26,4 \text{ to}$ , grinzi prefabricate din suprastructură: 39 to, moloz care trebuie transportat și depus în depozite specializate: 69,50 to) vor fi predate către agenți economici autorizați.

#### **4.2 DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE RAFACERE A AMPLASAMENTULUI**

Deșeurile rezultate de la demolarea podului vor fi predate unui agent economic autorizat pentru colectarea deșeurilor.

#### **4.3 METODE FOLISOTE ÎN DEMOLARE**

#### **4.4 DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE**

Nu este cazul. Nu au fost luate în considerare alte alternative.

#### **4.5 ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT SĂ APARĂ CA URMARE A DEMOLĂRII**

Nu este cazul –



## 5 DECRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Drumul supus modernizării de către Primăria Vințu de Jos se află pe teritoriul administrativ al comunei Vințu de Jos, în intravilan, denumită Valea Vințului.

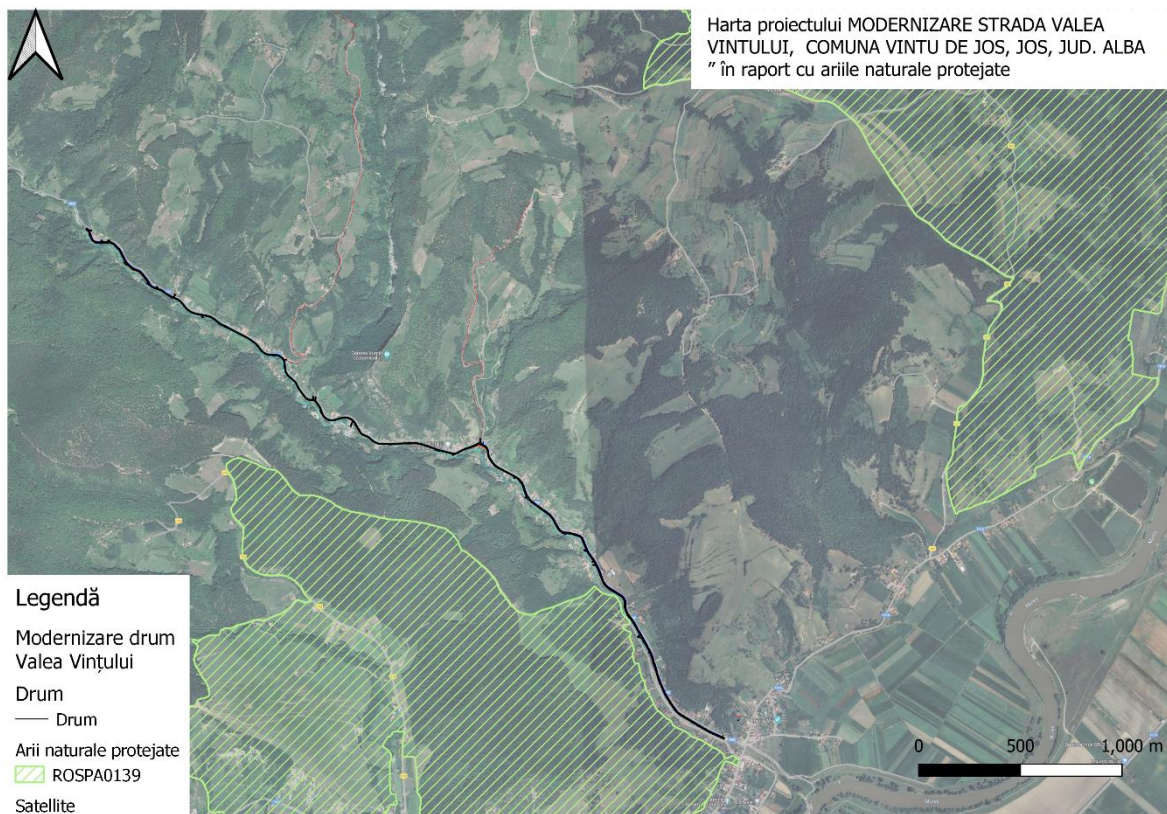


Fig.5.1 Localizarea proiectului

### 5.1 DISTANȚA FAȚĂ DE GRANITE

Proiectul propus nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, rectificată prin legea nr.22/2001, cu completările ulterioare.

### 5.2 LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIAL CULTURAL

Implementarea proiectului nu afectează obiectivele patrimoniului cultural. Zona destinată modernizării drumului se află în afara perimetrului de protecție a valorilor istorice și arhitecturale.





### **5.2.1 FOLOSINȚELE ACTUALE ALE AMPLASAMENTULUI**

Proiectul propus prevede modernizarea unui drum existent, prin urmare folosința actuală a zonei destinată modernizării este de căi de comunicație rutiere.

### **5.2.2 POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI**

- Nu este cazul

### **5.3 COORDONATELE AMPLASAMENTULUI ÎN SISTEMUL DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970**

Coordonatele în proiecție Stereografică 1970 aferente proiectului propus sunt prezentate în tabelul următor.

<b>Punct</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
<b>1</b>	381750.309	501692.642
<b>2</b>	378666.237	504247.465

### **5.4 DETALII PRIVIND ORICE VARIANT DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATĂ ÎN CONSIDERARE**

Nu au fost luate în considerare alte amplasamente pentru implementarea proiectului propus.

## **6 DESCRIEREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE**

### **6.1 PROTECTIA CALITATII APELOR**

Calitatea factorului de mediu -apă în perioada de realizare a proiectului nu va fi afectată. Se interzice spălarea utilajelor în cursurile de apă, respectiv gararea acestora pe malurile râurilor pentru prevenirea poluărilor cu produse petroliere.

### **6.2 PROTECTIA AERULUI**

Calitatea aerului este afectată temporar nesemnificativ de utilajele folosite la nivelarea terenului, decopertare, tasări etc.

### **6.3 PROTECȚIA SOLULUI**

Sursele de poluare a solului în etapa de construire a obiectivului supus reglementării de mediu sunt utilajele utilizate la realizarea proiectului. Utilajele generează



materii în suspensii, gaze de eșapament, respectiv accidental pot să genereze poluări cu produse petroliere.

### **6.3 PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR**

Sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele folosite la modernizarea drumului. Nivelul de zgomot și vibrații este semnificativ doar în etapa de realizare a proiectului, iar în etapa de funcționare nu este generat zgomot. Se interzice efectuarea lucrărilor pe timpul nopții în zonele locuite pentru diminuarea impactului generat de zgomot și vibrații.

### **6.4. Protecția împotriva radiațiilor**

Nu sunt utilizate surse de radiații în etapa de realizare a proiectului respectiv în etapa de funcționare a rețelelor de distribuție apă.

### **6.6 PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE-BIODIVERSITATE**

Proiectul se desfășoară adiacent limitei vestice a Unității 2, arealul Vurpăr - Blandiana din cele 8 areale ce constituie aria de protecție avifaunistică ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi. Proiectul intră sub incidența sitului ROSPA0139 obiectivul fiind situat la cca 60 m (distanță măsurată din axul drumului), de la km 0+000 până la km 2+000 urmând apoi a se depărta la cca.450 m la km 3+100.

### **6.7 PROTECȚIA ASEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

**Identificarea obiectivelor de interes public, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.**

Implementarea proiectului nu generează un impact negativ asupra obiectivelor de interes public.

#### **Afectarea așezărilor umane**

Locuințele vor fi afectate temporar nesemnificativ de vibrațiile generate de utilajele folosite la modernizarea drumului. Așezările umane sunt afectate temporar, doar pe perioada de execuție a proiectului.

#### **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane**



Pentru protecția așezărilor umane se recomandă să nu se lucreze pe timpul nopții în zonele locuite, respectiv să se reducă viteza de deplasare a utilajelor și să se respecte gabaritul.

### **Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament**

#### **6.7.1 LISTA DEȘEURILOR GENERATE**

Deșeurile generate, modul de gestionare, respectiv cantitatea generată vor fi prezentate în tabelele următoare.

Tabelul 6.1 Lista deșeurilor generate în etapa de construire

Deșuri rezultate			Management de mediu
Denumire	Cod deșeu	Cantitate	Stocare deșeurilor
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	17 03 02	50 to	Deșeurile se stocază vrac
Fier și oțel	17 04 05	10 to	Deșeurile se stocază vrac
Deșuri municipale amestecate	20 03 01	3 m <sup>3</sup>	Deșeurile municipale vor fi stocate în pubele de plastic. Ulterior vor fi predate pentru eliminare firmei responsabile cu preluarea deșeurilor municipal din COMUNA VINȚU DE JOS

Tabelul 6.2 Lista deșeurilor generate în etapa de funcționare

Nr. Crt	Sursa de deșuri	Tipul deșeurului	Codul	Cantitatea anuală estimată generată
I.	-	-	-	-

#### **6.8.2 PROGRAMUL DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A CANTITĂȚILOR DE DEȘURI GENERATE**

Se impune respectarea ierarhiei deșeurilor menționată în OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, după cum urmează:

- a) prevenirea;
- b) pregătirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operațiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetică;



e) eliminarea.

### 6.8.3 MANAGEMENTUL DEȘEURILOR

Managementul deșeurilor se va realiza conform prevederilor legale în vigoare, fără a afecta calitatea factorilor de mediu naturali, respectiv fără a pune în pericol sănătatea populației.

**În etapa de construire**

Nr.crt	Categorie	Cod	Cantitatea anuală estimată	Eliminare	Valorificare	Codul operațiunii	Denumirea operațiunii
1.	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	17 03 02	50 to		X	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11 <sup>5</sup>
2.	Fier și oțel	17 04 05	10 to		X	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11 <sup>5</sup>
3.	Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	3 m <sup>3</sup>		X	R12	Schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11 <sup>5</sup>

**În etapa de utilizare**

Nr.crt	Categorie	Cod	Cantitatea anuală estimată	Eliminare	Valorificare	Codul operațiunii	Denumirea operațiunii
1.							

## 6.9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

### 6.9.1 SUBSTANȚE ȘI PREPARATE PERICULOASE UTILIZATE



Pe amplasament, în perioada de realizare a proiectului nu se vor depozita preparate periculoase. Se vor utiliza combustibil pentru utilaje, respectiv asfalt pentru modernizarea drumului. iar în perioada de funcționare nu se vor utiliza substanțe periculoase.

### **6.9.2 MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR PERICULOSE**

Gestionarea substanțelor utilizate se va realiza conform fișelor cu date tehnice de securitate.

### **6.10 UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE**

Dintre resursele naturale utilizate în etapa de implementare a proiectului amintesc agregatele și apă.

## **7 DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV**

### **7.1 DESCRIEREA IMPACTULUI**

Pentru evaluarea impactului am utilizat matricea rapidă de evaluare a impactului . Matricea rapidă de evaluare a impactului (RIAM) este un instrument de organizare și analiză care prezintă rezultatele unei evaluări globale a impactului asupra mediului ((Pastakia 1998). RIAM, este dezvoltată pentru a aduce alegerile subiective într-un mod transparent.( Ijäs A, 2010). Descrierea categoriilor de impact antropic respectă aceleași principii folosite de Jensen și Pastakia, elaboratorii acestei metode ( Kuitunen și Hirvonen,2008), iar adaptarea metodei s-a efectuat ținând-se cont de particularitățile de mediu ale zonei antropice studiate ( (Muntean L., et al., 2010).

Criteriile de evaluare sunt de două tipuri: (A) criterii pot influența , individual, scorul de evaluare obținut; (B) criterii care, individual, nu pot influența scorul de evaluare.

Tabel 7.1 Descrierea criteriilor de evaluare a impactului

<b>Criteriul de evaluare</b>	<b>Scara</b>	<b>Descrierea</b>
A1 Importanța condiției/factorului environmental	4	Important pentru interese naționale/internaționale
	3	Important pentru interese regionale/naționale
	2	Important numai pentru arealele din proximitatea localității
	1	Important numai pentru localitate
	0	Fără importantă



<b>A2</b> <i>Magnitudinea schimbării/efectului environmental</i>	+3	<i>Beneficiu major important</i>
	+2	<i>Îmbunătățire semnificativă a status quo-ului</i>
	+1	<i>Îmbunătățire a status quo-ului</i>
	0	<i>Lipsă de schimbare a status quo-ului</i>
	-1	<i>Schimbare negativă a status quo-ului</i>
	-2	<i>Dezavantaje sau schimbări negative semnificative</i>
<b>B1</b> <i>Permanenta</i>	-3	<i>Dezavantaje sau schimbări negative majore</i>
	1	<i>Fără schimbări</i>
	2	<i>Temporar</i>
<b>B2</b> <i>Reversibilitatea</i>	3	<i>Permanent</i>
	1	<i>Fără schimbări</i>
	2	<i>Reversibil</i>
<b>B3</b> <i>Comutativitatea</i>	3	<i>Ireversibil</i>
	1	<i>Fără schimbări</i>
	2	<i>Non-cumulativ/unic</i>
	3	<i>Cumulativ/sinergici</i>

*Pentru a calcula scorul de evaluare se vor efectua cele trei relații matematice, inițial se vor înmulți valorile din grupa A, ulterior se va face suma valorilor din grupa B, iar scorul de evaluare este produsul dintre rezultatul primei, respectiv celei de a doua relații.*

$$(A1) \times (A2) = (At) \quad (1)$$

$$(B1) + (B2) + (B3) = (Bt) \quad (2)$$

$$(At) \times (Bt) = (SE) \quad (3)$$

*Au fost stabilite categorii de impact și a fost elaborată o scară a scorurilor de evaluare pe categorii de impact, prezentate în tabelul 7.2*

Tabel. 7.2. Categorii de impact

<b>Scorul environmental</b>	<b>Categorii de impact</b>	<b>Descrierea categoriei</b>
<i>Peste +101</i>	<i>+E</i>	<i>Schimbări/impacte pozitive majore</i>
<i>+76 la +100</i>	<i>+D</i>	<i>Schimbări/impacte pozitive semnificative</i>
<i>+51 la +75</i>	<i>+C</i>	<i>Schimbări/impacte pozitive moderate</i>
<i>+26 la +50</i>	<b>+B</b>	<i>Schimbări/impacte pozitive</i>
<i>+1 la +25</i>	<b>+A</b>	<i>Schimbări/impacte ușor pozitive</i>
<i>0</i>	<i>N</i>	<i>Lipsa schimbării status quo-ului/neapucabil</i>
<i>-1 la -25</i>	<b>-A</b>	<i>Schimbări/impacte ușor negative</i>
<i>-26 la -50</i>	<b>-B</b>	<i>Schimbări/impacte negative</i>
<i>-51 la -75</i>	<b>-C</b>	<i>Schimbări/impacte negative moderate</i>
<i>-76 la -100</i>	<i>-D</i>	<i>Schimbări/impacte negative semnificative</i>
<i>Sub -101</i>	<i>-E</i>	<i>Schimbări/impacte negative majore</i>



Tabelul.7.3 Impactul asupra factorilor în etapa de construire a obiectivului

Impactul general asupra factorilor de mediu naturali și antropici								
Categoriile de impact		A1	A2	B1	B2	B3	SE	CI
Factori de mediu								
Factori de mediu naturali	Apă	1	0	1	1	1	0	N
	Aer	1	-1	2	2	2	-6	- A
	Sol	1	-1	2	2	2	-6	- A
	Peisaj	1	-1	2	2	1	-6	- A
	Biodiversitate	1	-1	2	2	2	-6	- A
Scor de evaluare privind factorii de mediu naturali							-24	- A
Factori de mediu antropici	Populația	1	-1	2	2	1	-6	- A
	Așezări	1	-1	2	2	1	-6	- A
	Patrimonial cultural	0	0	1	1	1	0	N
	Căi de comunicație rutiere locale	1	+1	2	2	2	+6	+A
Scor de evaluare privind factorii de mediu antropici							- 6	-A
<b>Scor de evaluare total</b>							<b>- 30</b>	<b>- B</b>

În etapa de modernizare a drumului, conform rezultatelor obținute în urma calculului impactului general, principalii factori afectați negativ nesemnificativ sunt aerul, solul, populația, așezările umane, respectiv biodiversitatea și peisajul.

Efectele negative generate sunt temporare doar pe perioada de execuție a proiectului. Dintre efectele generate amintesc: efecte negative temporare asupra factorului de mediu aer sunt poluare cu pulberi sedimentabile și gaze de eșapament; efectele negative nesemnificative temporare asupra factorului de mediu sol sunt nivelări, tasării, poluarea accidentală cu produse petroliere rezultate de la utilajele defecte, efecte negative asupra populației sunt creșterea nivelului de zgomot și vibrații, respectiv generarea de pulberi sedimentabile.

Scorul de evaluare total obținut în urma aplicării matricei MERI pentru etapa de construire a obiectivului este ” - 30”concluzionând astfel că implementarea proiectului generează un impact negativ asupra factorilor de mediu naturali și antropici.



Tabelul.7.4 Impactul asupra factorilor în etapa de funcționare

Impactul general asupra factorilor de mediu naturali și antropici								
Categoriile de impact		A1	A2	B1	B2	B3	SE	CI
Factori de mediu								
Factori de mediu naturali	Apă	1	0	1	1	1	0	N
	Aer	1	0	1	1	1	0	N
	Sol	1	0	1	1	1	0	N
	Peisaj	1	0	1	1	1	0	N
	Arii Naturale Protejate	1	0	1	1	1	0	N
Scor de evaluare privind factorii de mediu naturali							0	- A
Factori de mediu antropici	Populația	1	+1	2	2	3	+7	+ A
	Așezări	1	+1	2	2	3	+7	+ A
	Patrimonial cultural	0	0	1	1	1	0	N
	Căi de comunicație rutiere locale	1	+1	2	2	3	+7	+ A
Scor de evaluare privind factorii de mediu antropici							+21	+ A
<b>Scor de evaluare total</b>							<b>+21</b>	<b>+ A</b>

În etapa de utilizare a drumului este generat un impact pozitiv asupra populației, respectiv așezărilor, iar asupra factorilor de mediu apă, aer, sol, biodiversitatea și peisaj, impactul generat este neutru.

### Impactul cumulativ

Pentru calcularea impactului cumulativ a fost luat în considerare proiectul propus, respectiv traficul rutier.

Factori analizați	Apă	Aer	Sol	Așezări	Populație	Biodiversitate	Peisaj	Patrimoniu cultural	Factori climatici
Modernizare drum	0	-1	-1	-1	-1	-1	-1	0	0





Trafic	0	-1	0	0	-1	0	0	0	0
I.M.C	0	-2	-1	-1	-2	-1	-1	0	0
I.T.C	- 0,88								

Pentru calcularea ITC am utilizat formula  $ITC = (IMC_{aer} + IMC_{ap\grave{a}} + IMC_{sol} + IMC_{a\grave{s}ez\grave{a}ri} + IMC_{popula\grave{t}ie} + IMC_{biodiversitate} + IMC_{peisaj} + IMC_{patrimoniu} + IMC_{factori\ climatici} + IMC_{arii\ naturale\ protejate}) / Nr.F.M$ , prin urmare  $ITC = - 0,88$

Conform rezultatului obținut, rezultă că impactul generat asupra factorilor de mediu este negativ. Activitățile desfășurate generează pulberi sedimentabile creșterea nivelului de zgomot, posibilitatea poluării cu produse petroliere. Factorii de mediu afectați sunt solul, apa, biodiversitate, populație, aer și peisajul.

### **7.1 EXTINDEREA IMPACTULUI**

Impactul negativ generat în etapa de construire, respectiv impactul pozitiv generat în etapa de funcționare se resimte local și în proximitatea zonei destinate implementării proiectului

#### **Magnitudinea și complexitatea impactului**

Magnitudinea impactului a fost luată în considerare la calcularea impactului general prezentat în subcapitolul 7.1. Rezultate obținute arată că proiectul propus generează un impact negativ în etapa de construire care se întinde și în proximitatea amplasamentului.

### **7.2 PROBABILITATEA IMPACTULUI**

Probabilitatea apariției unei poluări accidentale asupra factorilor de mediu este redusă, luând în considerare proprietățile tehnice ale proiectului.

### **7.5 DURATA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI**

Durata și reversibilitatea impactului au fost luate în considerare la calcularea impactului general prezentat în subcapitolul 7.1

Criteriile luate în calcul sunt următoarele:

B1 Permanentă/frecvența	1	Fără schimbări
	2	Temporar
	3	Permanent
B2 Reversibilitatea	1	Fără schimbări
	2	Reversibil
	3	Ireversibil



Rezultatele obținute sunt prezentate în tabelul 7.6. Impactul generat conform rezultatelor este temporar, respectiv reversibil.

Tabelul 7.6 Durata și reversibilitatea – în perioada de construire a obiectivului

Factori de mediu		Categoriile de impact	
		B1	B2
Factori de mediu naturali	Apă	1	1
	Aer	1	1
	Sol	2	2
	Peisaj	2	2
	Arii Naturale Protejate	2	2
	Populația	2	2
Factori de mediu antropici	Așezări	2	2
	Economie	3	2
	Patrimonial cultural	1	1
	Căi de comunicație rutiere locale	2	2

## 7.6 MĂSURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI

Pentru evitarea, reducerea, respectiv ameliorarea impactului asupra mediului se impun următoarele măsuri:

- Respectarea proiectului tehnic
- Se interzice efectuarea lucrărilor pe timpul nopții și în perioada cu intemperii
- Se recomandă verificarea tehnică a utilajelor folosite
- Se interzice gararea utilajelor pe malurile râurilor
- Eliminarea/valorificarea deșeurilor se face doar prin agenți economici autorizați
- Se interzice repararea utilajelor pe șantier
- Se interzice abandonarea deșeurilor în șantier
- Alimentarea cu carburant se va realiza astfel încât să nu fie poluat solul/ apele
- În situația unei poluări accidentale se intervine imediat cu material absorbant pentru stoparea acesteia



- *Se interzice orice formă de capturarea, reținere sau ucidere a indivizilor din specii de interes conservativ. În caz de capturarea accidentală se recomandă contactarea specialiștilor în vederea eliberării în habitate adecvate.*
- *Se vor interzice orice activități de deversare a substanțelor poluante sau depozitare a deșeurilor de orice natură în habitatele acvatice sau în apropierea acestora.*

## **7.7 NATURA TRANSFRONTALIERĂ A IMPACTULUI**

*Proiectul propus nu generează un impact transfrontier.*

## **8 PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

*Nu este cazul. Nu se propune un program de monitorizare în etapa de funcționare.*

## **9 LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

### **9.1 JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE**

*Proiectul propus nu se încadrează în prevederile altor normative naționale care transpun legislația uniunii europene.*

### **9.2 MENȚIONAREA PLANULUI/PROGRAMULUI DOCUMENTUL DE PLANIFICARE/PROGRAMARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT**

*Nu este cazul*

## **10 . LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

### **10.1 DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

*Lucrările necesare organizării de șantier se vor realiza numai în interiorul sau în proximitatea zonei de implementare a proiectului, pe spațiu administrat de către*



beneficiarului proiectului - Primăria Vințu de Jos . Preconizăm că proiectul se va realiza în aproximativ 18 luni de la obținerea documentelor necesare.

### **10.2 LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Organizarea de șantier va fi pe teren, aflat în proprietatea beneficiarului, pe teritoriul administrativ al comunei Vințu de Jos .

### **10.3 DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRARILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Impactul generat de lucrările organizării de șantier este negativ nesemnificativ. Amintim că proiectul se va implementa într-o perioadă de aproximativ 18 luni, iar numărul utilajelelor/ echipamentelelor necesare este redus.

### **10.4 SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Sursele de poluanți în timpul lucrărilor de șantier sunt reprezentate de utilajele indispensabile fazei inițiale de realizare a proiectului. În urma activității vor rezulta gaze de eșapament, pulberi în suspensie , respectiv zgomot și vibrații. Referitor la instalațiile de reținere, evacuare și dispersia poluanților în mediu, susținem că vor fi utilizate doar utilaje care sunt dotate cu sistem de epurare catalitică a gazelor de eșapament.

### **10.5 DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU**

Utilaje folosite vor fi echipate cu sistem de epurare catalitică a gazelor de eșapament.

## **11. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE**

### **11.1 LUCRĂRILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII**

După finalizarea lucrărilor de modernizare a drumului, terenul afectat va fi nivelat, iar dacă este cazul va fi înierbat.



### **11.2 ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUARI ACCIDENTALE**

*Pentru prevenirea poluărilor accidentale se recomandă respectarea proiectului tehnic, gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate, respectiv verificarea tehnică a utilajelor folosite. În situația în care se produce o poluare accidentală, în timpul cel mai scurt posibil se intervine pentru stoparea poluării prin aplicarea de material absorbant.*

### **11.3 ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALAȚIEI**

*Nu este cazul.*

### **11.4 MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII ÎNȚIALE/REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI.**

*Nu este cazul.*

## **12 ANEXE**

*Anexăm prezentului memoriu de prezentare planul de încadrare, planul de situație și anexa cu evaluarea impactului asupra ariilor naturale protejate.*

**13 PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011**

## **DESCRIEREA ACTIVITĂȚII**

*Descrierea proiectului este prezentată în tabelul de mai jos:*



Tabel nr. 12. 1. Descrierea proiectului și distanța față de arii naturale protejate de interes comunitar.

<b>Nr. crt.</b>	<b>Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect</b> <b>Obiectivele PPS</b>	<b>Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare</b> <b>Descriere obiective PPS</b>	<b>Localizarea față de ANPIC</b>
1.	Construcție	<p>Scopul proiectului propus de către beneficiar este modernizarea drumului de exploatare agricolă care deservește atât exploatarea agricolă cât și fânețele, pășunile și zonele forestiere situate dincolo de exploatarea agricolă având rol de colectare a traficului generat de autovehiculele și utilajele agricole cât și de celelalte vehicule utilizate de proprietarii terenurilor Lungimea totală a străzii este 4510 m din care pe primii 110 m strada Valea Vințului, are îmbrăcăminte modernă din beton asfaltic. Pe 4400 m, strada este nemodernizată fiind pietruită dar în stare avansată de degradare iar beneficiarul dorește să modernizeze cei 4400 m care fac obiectul prezentului proiect, tronsonul nemodernizat reprezintă cca. 97,6 % din lungimea totală a străzii.</p> <p>Lungimea drumului propus pentru modernizare prin proiect este de 4,4 km.</p> <p>Aceasta presupune: lucrări pregătitoare, terasamente; lucrări structură rutieră; amenajarea acostamentelor drumului; amenajarea platformelor de întreținere a curenților de trafic; rigole/șanțuri și podețe; podețe de descărcare; amenajare intersecții cu drumurile laterale; amenajare accese la proprietăți; lucrări pentru siguranța circulației;</p>	<p>Proiectul se desfășoară adiacent limitei vestice a Unitații 2, arealul Vurpăr - Blandiana din cele 8 areale ce constituie aria de protecție avifaunistice ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi.</p> <p>Proiectul intră sub incidența sitului ROSPA0139 obiectivul fiind situat la cca 60 m (distanță măsurată din axul drumului), de la km 0+000 până la km 2+000 urmând apoi a se departa la cca.450 m la km 3+100.</p>
2.	Operare	Folosință drum exploatare agricolă	
3.	Dezafectare	Având în vedere investiția propusă în documentația tehnică, nu sunt	

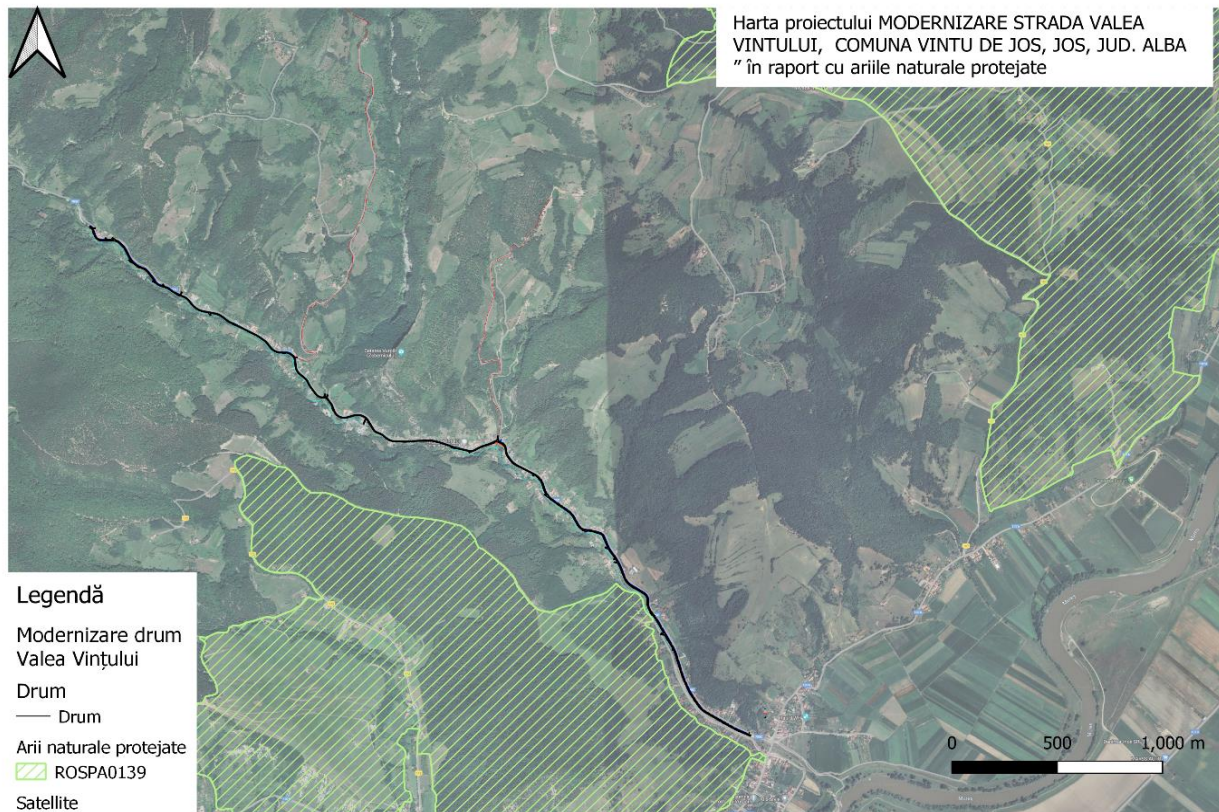


necesare aspecte referitoare la închiderea, dezafectarea sau demolarea instalației.

## 12.2 LOCALIZAREA PROIECTULUI ȘI AMPLASAREA ACESTUIA ÎN RAPORT CU ARIILE NATURALE PROTEJATE

Lucrarile se vor executa în intravilanul localității Valea Vințului, pe drumurile publice ale localității existente. Lungimea străzii propusă pentru modernizare este de 4.400 m și se desfășoară pe partea stângă a văii Valea Vințului, fiind domeniul public al comunei Vințu de Jos, conform datelor furnizate de către beneficiar și ocupă teritoriul intravilan al localității Valea Vințului. Lățimea carosabilului este variabilă cuprinsă între 3,00 și 5,00 m. Acostamentele sunt neconsolidate și nu sunt bine definite.

Strada Valea Vințului se suprapune parțial peste drumul comunal DC107. Proiectul se desfășoară adiacent limitei vestice a Unității 2, arealul Vurpăr - Blandiana din cele 8 areale ce constituie aria de protecție avifaunistică ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi. Proiectul intră sub incidența sitului ROSPA0139 obiectivul fiind situat la cca 60 m (distanță măsurată din axul drumului), de la km 0+000 până la km 2+000 urmând apoi a se depărta la cca.450 m la km 3+100.



Img. 12. 1 Harta amplasamentului studiat în raport cu ariile naturale protejate



## 12.2 COORDONATELE AMPLASAMENTULUI

Tabell2. 2. Coordonatele amplasamentului

<b>Coordonte in ax în system de proiecție națională STEREO 1970:</b>	
Început proiect	X=381750.309 Y=501692.642
Sfârșit proiect	X=378666.237 Y=504247.465

## 12. 3. PREZENȚA ȘI EFECTIVELE SAU SUPRAFEȚELE ACOPERITE DE HABITATE SAU SPECII DE INTERES COMUNITAR, ÎN ZONA PROIECTULUI.

### DATE GENERALE

Tabelul nr. 3 Date generale despre ariile naturale protejate

Codul și numele ANPIC	Intersectată	de Obiective	Plan de management	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP	Măsuri restrictive din PM
<b>ROSPA0139</b>	DA	DA	DA	ROSAC0419, 2.519 Măgura Uroiului	DA	DA	NU

## 12.4 PREZENȚA ȘI EFECTIVELE SAU SUPRAFEȚELE ACOPERITE DE HABITATE SAU SPECII DE INTERES COMUNITAR PE SUPRAFAȚA ARIILOR NATURALE PROTEJATE:

### **ROSPA0139 PIEMONTUL MUNȚILOR METALIFERI – VINȚU**

Tabelul nr. 12. 4 Prezența și efectivele speciilor de interes comunitar de pe suprafața ROSPA0139

Denumire științifică	Supfr./ pop.	Locația față de PP (intersectat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și	Starea de conservare	Obiective de conservare
----------------------	--------------	--	------------------------	----------------------	-------------------------





<i>specie</i>			<i>diferența altitudinală</i>		<i>(îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
<b><i>Pandion haliaetus</i></b>	<i>1-3 indivizi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2100 m, în V față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>
<b><i>Alcedo atthis</i></b>	<i>20-30 perechi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2100 m, în V față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>
<b><i>Chlidonias niger</i></b>	<i>50-100 indivizi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2100 m, în V față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>
<b><i>Egretta alba</i></b>	<i>15-25 indivizi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2100 m, în V față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>
<b><i>Gavia arctica</i></b>	<i>1-5 indivizi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2100 m, în V față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	<i>Necunoscut</i>	<i>Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare</i>
<b><i>Gavia stellata</i></b>	<i>1-3 indivizi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2100 m, în V față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	<i>Necunoscut</i>	<i>Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare</i>
<b><i>Anthus campestris</i></b>	<i>30-50 perechi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 900 m, în E față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>
<b><i>Ciconia ciconia</i></b>	<i>1-2 perechi</i>	<i>Habitatul favorabil speciei se află la o distanță de 240 m față de amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuție a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea</i>	<i>Potențial prezent pe suprafața amplasamentului,</i> <i>altitudine</i>	<i>UI</i>	<i>Îmbunătățirea stării de conservare</i>



		<i>drumului, pe o lungime de 1500 m.</i>	<i>260 m</i>			
<b><i>Circus cyaneus</i></b>	<i>25-50 indivizi</i>	<i>Habitatul favorabil speciei se află la o distanță de 240 m față amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1500 m.</i>	<i>Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<b><i>Crex crex</i></b>	<i>15-30 perechi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o distanță de 2600 m, în E față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat, la o distanță de 5 km de amplasamentul studiat</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<b><i>Emberiza hortulana</i></b>	<i>50-70 perechi</i>	<i>Habitatul favorabil speciei se află la o distanță de 240 m față amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1500 m.</i>	<i>Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<b><i>Falco vespertinus</i></b>	<i>25-30 indivizi</i>	<i>Habitatul favorabil speciei se află la o distanță de 240 m față amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1500 m.</i>	<i>Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<b><i>Lanius collurio</i></b>	<i>200-300 perechi</i>	<i>Habitatul favorabil speciei se află la o distanță de 240 m față amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1500 m.</i>	<i>Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<b><i>Lanius minor</i></b>	<i>50-60 perechi</i>	<i>Habitatul favorabil speciei se află la o distanță de 240 m față amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1500 m.</i>	<i>Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	



<b><i>Sylvia nisoria</i></b>	25-50 perechi	Habitatul favorabil speciei se află la o distanță de 240 m față amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1500 m.	Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m	FV	Menținerea stării de conservare
<b><i>Merops apiaster</i></b>	200-300 perechi	Habitatul favorabil speciei se află la o distanță de 240 m față amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1500 m.	Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m	FV	Menținerea stării de conservare
<b><i>Aquila pomarina</i></b>	2-4 perechi	Habitatul favorabil speciei se află la o distanță de 240 m față amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1500 m.	Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m	FV	Menținerea stării de conservare
<b><i>Circaetus gallicus</i></b>	2-3 perechi	Habitatul favorabil speciei se află pe suprafața amplasamentului studiat	Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m	FV	Menținerea stării de conservare
<b><i>Falco columbarius</i></b>	4-8 indivizi	Habitatul favorabil speciei se află la o distanță de 240 m față amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1500 m.	Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
<b><i>Falco peregrinus</i></b>	2-5 indivizi	Habitatul favorabil speciei se află la o distanță de 240 m față amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1500 m.	Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m	FV	Menținerea stării de conservare
<b><i>Haliaeetus albicilla</i></b>	1-2 indivizi	Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o distanță de 2100 m, în V față de amplasament	La Est de suprafața amplasamentului studiat	Necunoscut	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare



<b>Lullula arborea</b>	15-30 perechi	Habitatul favorabil speciei se află la o distanță de 240 m față amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1500 m.	Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m	FV	Menținerea stării de conservare
<b>Pernis apivorus</b>	2-5 perechi	Habitatul favorabil speciei se află la o distanță de 240 m față amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1500 m.	Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m	FV	Menținerea stării de conservare
<b>Bubo bubo</b>	1-2 perechi	Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o distanță de peste 40000 m, în E față de amplasament	La Vest de suprafața amplasamentului studiat, la o distanță de 22 km de amplasamentul studiat	FV	Menținerea stării de conservare
<b>Caprimulgus europaeus</b>	50-80 perechi	Habitatul favorabil speciei se află la o distanță de 240 m față amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1500 m.	Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m	FV	Menținerea stării de conservare
<b>Ciconia nigra</b>	1-2 perechi	Habitatul favorabil speciei se află la o distanță de 240 m față amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1500 m.	Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m	FV	Menținerea stării de conservare
<b>Dendrocopos medius</b>	40-80 perechi	Habitatul favorabil speciei se află la o distanță de 240 m față amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1500 m.	Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m	FV	Menținerea stării de conservare
<b>Dendrocopos syriacus</b>	50-70 perechi	Habitatul favorabil speciei se află la o distanță de 240 m față amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea	Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine	FV	Menținerea stării de conservare



		<i>drumului, pe o lungime de 1500 m.</i>	<i>260 m</i>			
<b><i>Dryocopus martius</i></b>	<i>15-50 perechi</i>	<i>Habitatul favorabil speciei se află la o distanță de 240 m față amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1500 m.</i>	<i>Potențial prezent pe suprafața amplasamentului, altitudine 260 m</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<b><i>Picus canus</i></b>	<i>30-40 perechi</i>	<i>Habitatul favorabil speciei se află la o distanță de 240 m față amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1500 m.</i>	<i>La Vest de suprafața amplasamentului studiat, 250 m altitudine</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<b><i>Strix uralensis</i></b>	<i>2-4 perechi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 40000 m, în E față de amplasament</i>	<i>La Vest de suprafața amplasamentului studiat, 250 m altitudine</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<b><i>Anas crecca</i></b>	<i>200-400 indivizi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2100 m, în V față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<b><i>Anas platyrhynchos</i></b>	<i>1500-3000 indivizi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2100 m, în V față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<b><i>Fulica atra</i></b>	<i>10-20 indivizi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2100 m, în V față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<b><i>Larus ridibundus</i></b>	<i>200-300 indivizi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2100 m, în V față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	
<b><i>Phalacrocorax carbo</i></b>	<i>300-500 indivizi</i>	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de</i>	<i>La Est de suprafața amplasament</i>	<i>FV</i>	<i>Menținerea stării de conservare</i>	



		<i>distribuție a speciei se află la o fistanță de 2100 m, în V față de amplasament</i>	<i>ului studiat</i>			
<b>Tachybaptus ruficollis</b>	10-20 indivizi	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2100 m, în V față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	FV	Menținerea stării de conservare	
<b>Actitis hypoleucos</b>	3-6 perechi	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2100 m, în V față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	FV	Menținerea stării de conservare	
<b>Charadrius dubius</b>	15-20 perechi	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2100 m, în V față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	FV	Menținerea stării de conservare	
<b>Riparia riparia</b>	700-900 perechi	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2100 m, în V față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	FV	Menținerea stării de conservare	
<b>Ardea cinerea</b>	70-100 indivizi	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2100 m, în V față de amplasament</i>	<i>La Est de suprafața amplasamentului studiat</i>	FV	Menținerea stării de conservare	
<b>Streptopelia turtur</b>	50-70 perechi	<i>Habitatul favorabil speciei se află la o distanță de 240 m față amplasamentului studiat. Limita ariei de distribuției a speciei se desfășoară adiacent cu suprafața propusă pentru modernizarea drumului, pe o lungime de 1500 m.</i>	<i>Potențial prezent pe limita Estică a amplasamentului, altitudine 260 m</i>	FV	Menținerea stării de conservare	
<b>Otus scops</b>	10-15 perechi	<i>Habitatul favorabil al speciei nu se suprapune cu suprafața amplasamentului studiat, aria de distribuție a speciei se află la o fistanță de 2100 m, în V față de amplasament</i>	<i>La Vest de suprafața amplasamentului studiat, 250 m altitudine</i>	FV	Menținerea stării de conservare	



**12.5 POSIBILA LEGĂTURĂ A PROIECTULUI SAU NECESITATEA ACESTUIA PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR.**

*Proiectul nu are legătură și nu este necesar pentru managementul și ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu.*

**12.6 ESTIMAREA IMPACTULUI POTENȚIAL AL PLANULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR DIN ARIA NATURALĂ PROTEJATĂ DE INTERES COMUNITAR.**

*Revenind la analiza impactului potențial, vom arăta că impactul semnificativ poate fi definit ca fiind orice efect care poate fi prezis în mod rezonabil, în urma desfășurării activității și care ar putea afecta obiectivele de conservare ale siturilor sau ale rezervației naturale. Pentru identificarea primară a semnificației unui potențial impact, în raport cu obiectivele de conservare ale ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu, vom lua în considerare, într-o primă fază, localizarea, suprafața, structurile specifice, funcțiile și în cele din urmă habitatul favorabil al fiecărei specii vizate în parte.*

*Referindu-ne strict la situația luată în analiză, impactul poate fi clasificat în:*

- *direct și indirect;*
- *pe termen scurt sau lung;*
- *rezidual;*
- *cumulativ.*

*În lumina celor prezentate mai sus, vom analiza în continuare potențiala influență a activității amplasamentului asupra ariilor naturale protejate:*

*Tabelul nr. 5 Estimarea impactului potențial al planului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar.*

<b>Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/operare/dezafectare</b>	<b>Potențiale efecte</b>	<b>Impacturi</b>	<b>Cuantificare impacturi</b>	<b>ANPIC potențial afectate</b>
<b>Construcție</b>	<i>Modificarea substratului</i>	<i>Alterare habitat favorabil speciilor</i>	<i>Nesemnificativ. Suprafața habitatului favorabil speciilor de păsări afectat este sub 0.5%.</i>	<i>ROSPA0139</i>



	Zgomot	Perturbare	Nesemnificativ. Suprafața habitatului favorabil speciilor de păsări afectat este sub 0.5%. Se considera că zgomotul produs de activitatea utilajelor de construcții nu va deranja speciile posibil prezente, decât într-o mică măsură, având în vedere arealul extins al ariei de interes avifaunistic raportat la suprafața amplasamentului studiat.	ROSPA0139
<b>Operare</b>	Zgomot	Perturbare	Nesemnificativ. Suprafața habitatului favorabil speciilor de păsări afectat este sub 0.5%. Singurele lucrări necesare sunt cele de mentenanță	ROSPA0139
	Modificarea substratului (în cazul circulației pe drumul de acces)	Perturbare	Nesemnificativ. Suprafața habitatului favorabil speciilor de păsări afectat este sub 0.5%. Singurele lucrări necesare sunt cele de mentenanță	ROSPA0139
<b>Dezafectare</b>	Nu e cazul. Proiectul nu presupune lucrări de dezafectare	-	-	-

Identificarea și cuantificarea formelor de impact asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar prezente pe amplasament, în urma potențialelor efecte generate de PP, cât și stabilirea posibilității de afectare a parametrilor stabiliți prin Obiectivele specifice de conservare sunt reprezentate tabelar în **Anexa 1** la prezentul memoriu.

Tabelul nr. 6 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor pentru care ROSPA0139 a fost desemnată

Specie	Parametru afectat	Valoare țintă (ha)	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
<i>Pandion haliaetus</i>	Suprafata habitatelor acvatice deschise	cel puțin 550	FV	Fără impact	Fără impact
<i>Alcedo atthis</i>	Suprafata habitatelor de hranire	cel puțin 550	FV	Fără impact	Fără impact





<i>Chlidonias niger</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 550</i>	<i>FV</i>	<i>Fără impact</i>	<i>Fără impact</i>
<i>Egretta alba</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 550</i>	<i>FV</i>	<i>Fără impact</i>	<i>Fără impact</i>
<i>Gavia arctica</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 550</i>	<i>Necunoscut</i>	<i>Fără impact</i>	<i>Fără impact</i>
<i>Gavia stellata</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 200</i>	<i>Necunoscut</i>	<i>Fără impact</i>	<i>Fără impact</i>
<i>Anthus campestris</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 5500</i>	<i>FV</i>	<i>Fără impact</i>	<i>Fără impact</i>
<i>Ciconia ciconia</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 5500</i>	<i>UI</i>	<i>Perturbare a activității speciei</i>	<i>Impact nesemnifi- cativ</i>
<i>Circus cyaneus</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 6000</i>	<i>FV</i>	<i>Perturbare a activității speciei</i>	<i>Impact nesemnifi- cativ</i>
<i>Crex crex</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 550</i>	<i>FV</i>	<i>Fără impact</i>	<i>Fără impact</i>
<i>Emberiza hortulana</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 5500</i>	<i>FV</i>	<i>Perturbare a activității speciei</i>	<i>Impact nesemnifi- cativ</i>
<i>Falco vespertinus</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 5500</i>	<i>FV</i>	<i>Perturbare a activității speciei</i>	<i>Impact nesemnifi- cativ</i>
<i>Lanius collurio</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 5500</i>	<i>FV</i>	<i>Perturbare a activității speciei</i>	<i>Impact nesemnifi- cativ</i>
<i>Lanius minor</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 5500</i>	<i>FV</i>	<i>Perturbare a activității speciei</i>	<i>Impact nesemnifi- cativ</i>
<i>Sylvia nisoria</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 4500</i>	<i>FV</i>	<i>Perturbare a activității speciei</i>	<i>Impact nesemnifi- cativ</i>
<i>Merops apiaster</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel puțin 5500</i>	<i>FV</i>	<i>Perturbare a activității speciei</i>	<i>Impact nesemnifi- cativ</i>



<i>Aquila pomarina</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel putin 5500</i>	<i>FV</i>	<i>Perturbare a activității speciei</i>	<i>Impact nesemnifi- cativ</i>
<i>Circaetus gallicus</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel putin 5500</i>	<i>FV</i>	<i>Perturbare a activității speciei</i>	<i>Impact nesemnifi- cativ</i>
<i>Falco columbarius</i>	<i>Suprafata habitatului potențial de hrănire</i>	<i>Cel putin 6000</i>	<i>Necunoscut</i>	<i>Perturbare a activității speciei</i>	<i>Impact nesemnifi- cativ</i>
<i>Falco peregrinus</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel putin 5500</i>	<i>FV</i>	<i>Perturbare a activității speciei</i>	<i>Impact nesemnifi- cativ</i>
<i>Haliaeetus albicilla</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel putin 550</i>	<i>Necunoscut</i>	<i>Fără impact</i>	<i>Fără impact</i>
<i>Lullula arborea</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel putin 450</i>	<i>FV</i>	<i>Perturbare a activității speciei</i>	<i>Impact nesemnifi- cativ</i>
<i>Pernis apivorus</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel putin 450</i>	<i>FV</i>	<i>Perturbare a activității speciei</i>	<i>Impact nesemnifi- cativ</i>
<i>Bubo bubo</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel putin 450</i>	<i>FV</i>	<i>Fără impact</i>	<i>Fără impact</i>
<i>Caprimulgus europaeus</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel putin 6000</i>	<i>FV</i>	<i>Perturbare a activității speciei</i>	<i>Impact nesemnifi- cativ</i>
<i>Ciconia nigra</i>	<i>Suprafata habitatului</i>	<i>Cel putin 3000</i>	<i>FV</i>	<i>Fără impact</i>	<i>Fără impact</i>
<i>Dendrocopos medius</i>	<i>Suprafata habitatului de hranire si de cuibarit</i>	<i>Cel putin 3891</i>	<i>FV</i>	<i>Perturbare a activității speciei</i>	<i>Impact nesemnifi- cativ</i>
<i>Dendrocopos syriacus</i>	<i>Suprafata habitatului de hranire si de cuibarit</i>	<i>Cel putin 2000</i>	<i>FV</i>	<i>Perturbare a activității speciei</i>	<i>Impact nesemnifi- cativ</i>



<i>Dryocopus martius</i>	Suprafata habitatului de hranire si de cuibarit	Cel putin 450	FV	Perturbare a activității speciei	Impact nesemnificativ
<i>Picus canus</i>	Suprafata habitatului de hranire si de cuibarit	Cel putin 450	FV	Perturbare a activității speciei	Impact nesemnificativ
<i>Strix uralensis</i>	Suprafata habitatului de hranire si de cuibarit	Cel putin 450	FV	Fără impact	Fără impact
<i>Anas crecca</i>	Marimea populatiei	Cel putin 300	FV	Fără impact	Fără impact
<i>Anas platyrhynchos</i>	Marimea populatiei	Cel putin 2250	FV	Fără impact	Fără impact
<i>Fulica atra</i>	Marimea populatiei	Cel putin 15	FV	Fără impact	Fără impact
<i>Larus ridibundus</i>	Marimea populatiei	Cel putin 250	FV	Fără impact	Fără impact
<i>Phalacrocorax carbo</i>	Marimea populatiei	Cel putin 400	FV	Fără impact	Fără impact
<i>Tachybaptus ruficollis</i>	Suprafata habitatelor acvatice deschise	Cel putin 550	FV	Fără impact	Fără impact
<i>Actitis hypoleucos</i>	Marimea populatiei	Cel putin 4	FV	Fără impact	Fără impact
<i>Charadrius dubius</i>	Marimea populatiei	Cel putin 17	FV	Fără impact	Fără impact
<i>Riparia riparia</i>	Suprafata favorabila pentru specie	Cel putin 550	FV	Fără impact	Fără impact
<i>Ardea cinerea</i>	Suprafata habitatelor de stufarisuri	Cel putin 550	FV	Fără impact	Fără impact
<i>Streptopelia turtur</i>	Suprafata habitat	Cel putin 1500	FV	Perturbare a activității speciei	Impact nesemnificativ
<i>Otus scops</i>	Suprafata habitat potential de hranire	Cel putin 800	FV	Fără impact	Fără impact

#### 12.7 ESTIMAREA IMPACTULUI CUMULATIV

Evaluarea impacturilor cumulative generate de PP-uri care afectează parametri obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor, inclusiv presiuni și amenințări prevăzute



de planurile de management ale ANPIC. Analiza impactului cumulativ se realizează din perspectiva habitatului/speciei de interes comunitar, respectiv întreaga distribuție a speciei sau habitatului la nivelul ANPIC.

Tabelul nr. 12. 7 Estimarea impactului cumulativ

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Parametru afectat de proiectul analizat	Presiuni/amenințări, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametru lui afectat	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificația impactului cumulativ	Justificarea semnificației impactului cumulativ
<b>ROSPA0139</b> <b>Piemontul Munților Metaliferi - Vințu</b>	<i>Aquila pomarina,</i> <i>Caprimulgus europaeus,</i> <i>Ciconia nigra,</i> <i>Circaetus gallicus,</i> <i>Dendrocopos medius,</i> <i>Dendrocopos syriacus,</i> <i>Drycopus martius,</i> <i>Pernis apivorus,</i> <i>Strptotellia turtur</i>	<i>Suprafața habitatului favorabil</i>	Modernizare drum de exploatare agricolă Inuri, com. Vințu de Jos, jud. Alba	0.5 ha	Impact neseemnificativ	Drumurile și căile ferate sunt sisteme de infrastructură care generează un impact semnificativ asupra multor specii de mamifere și păsări. Această presiune este exercitată asupra faunei și habitatelor existente în siturile analizate. Presiunea se exercită prin fragmentarea peisajului local, degradarea habitatelor locale, pierderi de habitat și deranjul în timpul amenajării, întreținerii și exploatării infrastructurii de transport și telecomunicații. Dat fiind faptul că suprafața habitatului favorabil speciilor este sub 1%, impactul cumulativ este neseemnificativ.



<i>Emberiza hortulana,</i> <i>Lanius collurio,</i> <i>Lanius minor,</i> <i>Sylvia nisoria,</i> <i>Anthus campestris</i>	Suprafața habitatului favorabil	Specii invazive non-native (alogene)	0,5 ha	Impact nesemnificativ	Extinderea speciilor invazive duce la modificarea drastică a habitatului de reproducere al speciilor care cuibăresc pe sol precum <i>Anthus campestris</i> sau al celor care cuibăresc în tufărișuri deoarece speciile invazive se extind în dauna tufărișurilor autohtone precum <i>Crataegus monogyna</i> și <i>Rosa canina</i> care constituie habitatul optim pentru reproducerea unor specii de păsări
<i>Aquila pomarina,</i> <i>Caprimulgus europaeus,</i> <i>Ciconia nigra,</i> <i>Circaetus gallicus,</i> <i>Dendrocopos medius,</i> <i>Dendrocopos syriacus,</i> <i>Drycopus martius,</i> <i>Pernis apivorus,</i> <i>Strptotellia turtur</i>  <i>Emberiza hortulana,</i>  <i>Lanius collurio,</i>  <i>Lanius minor,</i>  <i>Sylvia nisoria,</i> <i>Anthus campestris</i>	Suprafața habitatului favorabil de hrănire	Utilizarea terenurilor în scop agro-pastoral din proximitate	10 ha	Impact nesemnificativ	Folosirea pesticidelor poate avea un impact negativ asupra păsărilor, atât prin reducerea resurselor de hrană cât și prin bioacumularea toxinelor în lanțul trofic. S-a identificat un potențial impact nesemnificativ materializat prin alterarea habitatelor favorabile, care poate fi cauzat fie de abandonarea pajiștilor, fie de eliminarea vegetației arbustive și a arborilor solitare

## 12.8 IDENTIFICAREA INCERTITUDINILOR

Incertitudinile identificate în procesul de analiză a proiectului, a efectelor și impacturilor sunt prezentate în tabelul următor:

Tabelul nr. 12. 8 Incertitudini identificate



<b>Componenta</b>	<b>Incertitudini identificate</b>
Descrierea proiectului	nu s-au identificat incertitudini.
Alte proiecte	nu s-au identificat incertitudini
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	nu s-au identificat incertitudini
Localizarea habitatului/speciei față de proiect	nu s-au identificat incertitudini
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	nu s-au identificat incertitudini
Starea de conservare	nu s-au identificat incertitudini
Valoare țintă parametru	Nu au fost stabilite valori țintă pentru toți parametrii obiectivelor de conservare
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP	nu s-au identificat incertitudini
Cuantificarea impacturilor	nu s-au identificat incertitudini

## 14. CONCLUZII

Scopul proiectului propus de către Primăria Comunei Vințu de Jos este modernizarea străzii Valea Vințului, situată în intravilanul localității Valea Vințului, suprapusă parțial peste traseul drumului comunal DC107.

Lungimea totală a străzii este 4510 m din care pe primii 110 m strada Valea Vințului, are îmbrăcăminte modernă din beton asfaltic. Pe 4400 m, strada este nemodernizată fiind pietruită dar în stare avansată de degradare iar beneficiarul dorește să modernizeze cei 4400 m care fac obiectul prezentului proiect, tronsonul nemodernizat reprezintă cca. 97,6 % din lungimea totală a străzii.

Lungimea totală a drumurilor locale la nivel de UAT este de 226,463 km conform datelor furnizate de beneficiar (inventarul domeniului public). Lungimea drumului propus pentru modernizare prin proiect este de 4,4 km.

În urma realizării lucrărilor de modernizare a acestui drum va dispune de următoarele dotări rutiere: modernizare stradă: 4.400 m, bandă de încadrare (parte stângă): 1 x 0,50 m, acostament: 1 x 0,50 m partea stângă și 1 x 0,25 parte dreapta, rigolă monolită cu secțiune triunghiulară  $l=1,00$  m și  $h=0,30$  m partea dreaptă, se aplică de la km 0+000 la km 1+7000 și de la km 3+820 la km 4+400,  $L=2.280$  m, banchetă rigolă triunghiulară 0,25 m, se aplică de la km 0+000 la km 1+7000 și de la km 3+820 la km 4+400,  $L=2.280$  m, rigolă



acostament,  $l=0,60$  m și  $h=0,10$  m, partea dreaptă, se aplică de la km 1+700 la km 3+820,  $L=2.120$  m, platformă drum etc.

În etapa de construire a proiectului propus de Primăria Comunei Vințu de Jos, conform rezultatelor obținute în urma aplicării matricei de evaluare a impactului asupra mediului, se generează asupra factorilor de mediu un impact negativ. Principalii factori afectați negativ nesemnificativ sunt aerul, solul, populația, asezările umane, respectiv biodiversitatea și peisajul. Efectele negative generate sunt temporare doar pe perioada de execuție a proiectului. Dintre efectele generate amintesc: poluare cu pulberi sedimentabile și gaze de eșapament; nivelări, tasării, poluarea accidentală cu produse petroliere creșterea nivelului de zgomot și vibrații.

#### **Concluzii privind biodiversitate**

- Proiectul supus reglementării se suprapune parțial cu ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu.
- Impactul proiectului asupra stării de conservare a speciilor de interes comunitar pentru care aria naturală protejată ROSPA0139 Piemontul Munților Metaliferi – Vințu au fost declarate este nesemnificativ.
- Acțiunile de construcție, nu produc modificări fizice în aria naturală protejată de interes comunitar (topografie, utilizarea terenului, modificări ale cursurilor de râuri etc.).

Motivele pentru care nu este necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată sunt:

1. pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice: nu este cazul.
2. pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor: nu este cazul
3. alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor): nu este cazul.
4. alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor: nu este cazul



5. *perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: Se considera că zgomotul produs de activitatea utilajelor de construcții nu va deranja speciile posibil prezente, într-o mică măsură, având în vedere arealul extins al ariei de interes avifaunistic raportat la suprafața amplasamentului studiat. Având în vedere suprafața mică afectată, raportată la aria protejată se consideră astfel că impactul identificat la nivelul ariei protejate este unul nesemnificativ.*
6. *fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate: nu este cazul.*
7. *reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact: nu este cazul.*
8. *alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului: nu este cazul.*
9. *incertitudinile identificate: singurele incertitudini sunt lipsa câtorva valori țintă a unor obiective de conservare pentru habitatele și speciile de interes comunitar. Respectivii parametrii nu sunt afectați de implementarea proiectului, astfel că lipsa valorilor țintă nu a afectat cuantificarea impacturilor.*

*Aprobat,*

*Primăria Vințu de Jos*

*Întocmit,*

*Geographica Transilvania S.R.L*

*ing. Elena Marica*

*ecolog Alexandra Negrut*



