

# MEMORIU DE PREZENTARE

Conform Anexa 5 E din Legea 292/2018



## CONSTRUIRE TELESCAUN PĂTRU III

DOMENIUL SCHIABIL ȘUREANU

S.C. SKI ȘURIANU S.A.

I _	DENUMIREA PROIECTULUI	1
II _	TITULAR	2
III _	DESCRIEREA PROIECTULUI	
a _	Foaia de titlu	3
b _	Lista de semnături	4
c _	Descrierea companiei S.C. SKI ȘURIANU S.A., activității pe care le desfășoară și proiecții de viitor .	5 - 8
d _	Justificarea necesității proiectului	8 - 9
e _	Plan de încadrare în zonă a proiectului	10
f _	Plan de situație	11
g _	Memoriu general	12 - 18
h _	Memoriu tehnologic	19 - 24
i _	Caracteristici tehnice de performanță	25
j _	Memoriu de arhitectură	26 - 30
k _	Memoriu tehnic de rezistență	31 - 38
l _	Memoriu tehnic de instalații	39 - 45
m _	Referate de verificare	46 - 50
n _	Studiu geotehnic	51 - 59
o _	Programe de control	60 - 62
p _	Deviz general al lucrărilor	63 – 65
IV _	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	
a _	Planul de execuție a lucrărilor de demolare și folosire ulterioară a terenului	66
b _	Descrierea lucrărilor de refacere a terenului	66
c _	Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	66
d _	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	66
e _	Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării	66

## V \_ DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- a \_ Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind impactul asupra mediului în contextul transfrontalier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, rectificată prin Legea nr. 22/2001. 66
- b \_ Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare. 67
- c \_ Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului. 67
- d \_ Folosițele actuale ale terenului atât pe amplasament cât și pe zonele adiacente ale acestuia. 67
- e \_ Politici de zonare a terenului. 67
- f \_ Arcale sensibile. 68
- g \_ Coordonatele geografice ale amplasamentului. 68
- h \_ Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luată în considerare. 68

## VI \_ DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI

A \_ Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.

- a \_ Protecția calității apelor 68
- b \_ Protecția aerului 69 – 71
- c \_ Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor 71 – 72
- d \_ Protecția împotriva radiațiilor 72
- e \_ Protecția solului și subsolului 72 – 73

f _	Protecția ecosistemelor terestre și acustice	73
g _	Protecția așezărilor umane	73
h _	Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului și în timpul exploatării, inclusiv eliminarea.	74 – 75
VII _	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	75 – 76
VIII _	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	76 – 77
IX _	LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI / ETC	77
X _	LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	77 – 78
XI _	LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI	78
XII_	ANEXE	78
_	Certificat de urbanism	79 – 82
_	Plan de încadrare în zonă	83
_	Plan de situație	84
_	Planuri instalație	85 – 87
XIII_	RELAȚIA PROIECTULUI CU ARIILE PROTEJATE	88
A _	Descrierea caracteristicilor proiectului	88
_	Obiectul lucrării	88 - 90

_ Studiul actual al dezvoltării zonei	90 - 99
_ Propuneri de dezvoltare urbanistică	99 - 112
_ Justificarea necesității proiectului	112 – 114
B _ Numele și codul ariei naturale protejate	114 – 116
_ Informații privind ANPIC potențial afectate	117
C _ Prezența și efectivele / suprafețele acoperite cu specii și habitate de interes comunitar în zonă	
Tabelul nr. 3 _ Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate	118 – 158
D _ Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu / sau nu este necesar pentru managementul ariei naturale protejate de interes comunitar	158
E _ Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor pentru care ANPIC a fost desemnat.	159
Tabel nr. 4 _ Identificarea relațiilor cauză – efecte - impacturi.	159 – 161
Tabel nr. 5 _ Estimarea impactului potențial al P.P. asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC fost desemnat.	161 – 171
Tabel nr. 6 _ Analiza impactului cumulativ.	171
Tabel nr. 7 _ Incertitudini identificate .	171 – 173
_ Concluzii referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de conservare.	173 – 174
XIV_ RELAȚIA PROIECTULUI CU APELE	175
XV _ CRITERIILE DE SELECȚIE PENTRU STABILIREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI.	175 - 178



S.C. SKI ȘURIANU S.A. RO 27691021 J1/627/2010 ALBA IULIA , Str. MILITARI, nr. 2, Jud. ALBA.Tel. 0732 114 173 E-mail: skisurianu.adm@gmail.com

I \_ DENUMIREA PROIECTULUI  
CONSTRUIRE TELESKAUN PĂTRU III  
DOMENIUL SCHIABIL ȘUREANU

Documentație Tehnică pentru Autorizarea Lucrărilor de Construire

D.T.A.C.

2024

II \_ TITULAR

**Societatea Comercială SKI ȘURIANU S.A.**

Sediu social \_ Municipiul ALBA IULIA, Strada Militari, nr. 2,

Județul ALBA

E-mail [skisurianu.adm@gmail.com](mailto:skisurianu.adm@gmail.com)

Tel: 0732 114 173



# TRANSCABLU

Consulting • Studii • Proiectare

Teleferice  
Instalații înzăpezire  
Pârții ski  
Dezvoltări zone montane

## III \_ DESCRIEREA PROIECTULUI

a \_ FOAIE DE TITLU

Proiect nr. 1363/2022

Denumirea proiectului: CONSTRUIRE TELESCAUN PĂTRU III

Obiectul: Telescaun debraiabil de 4 locuri  
cu copertine

Faza: D.T.A.C. - Documentație tehnică  
pentru autorizarea executării  
lucrărilor de construire

Beneficiar: S.C. SKI ȘURIANU S.R.L.

Borderou: Revizia 0



DIRECTOR,

Ing. Petre Popa -jr.



Brașov, 03 iunie 2024





**Denumire proiect:** CONSTRUIRE TELESCAUN PĂTRU III  
**Obiect:** Telescaun debraiabil de 4 locuri  
cu copertine  
**Proiect număr:** 1363/2022  
**Faza:** D.T.A.C. - Documentație tehnică  
pentru autorizarea executării  
lucrărilor de construire  
**Beneficiar:** S.C. SKI ȘURIANU S.R.L.



b\_ LISTA SI SEMNATURILE PROIECTANTILOR

Sef proiect: ing. Petre Popa -jr.  
Tehnologie telescaun: ing. Petre Popa -jr.  
ing. Marian Vrabie  
Rezistență: ing. Marius Cretu  
ing. Dinu Ionescu  
Arhitectură: arh. Mircea Sabău Tătar  
Instalații: ing. Daniel Mihai  
Economic: ing. Claudia Chilea



## c \_ DESCRIEREA COMPANIEI, ACTIVITĂȚI PE CARE LE DESFĂȘOARĂ ȘI PROIECȚII DE VIITOR

### \_ Descrierea companiei

Societatea Comercială SKY ȘURIANU S.R.L. s-a înființat în anul 2010 cu un scop clar:

#### ÎNFIINȚAREA ȘI DEZVOLTAREA DOMENIULUI SCHIABIL ȘUREANU

DOMENIUL este amplasat în sudul județului ALBA la limită cu județul HUNEDOARA. Situat într-un cadru natural montan magnific, de mare altitudine în Munții ȘUREANU, DOMENIUL este cuprins între Vârful ȘUREANU de 2059 m altitudine, Vârful PĂTRU de 2130 m altitudine, Vârful AUȘEL de 2012 m altitudine și Vârful CURMĂTURA DE 1809 m altitudine.

Această caracteristică geografică inedită, a favorizat realizarea unei infrastructuri a sporturilor de iarnă unică în ROMÂNIA, ca urmare a dispunerii liniilor de ridicare pe fiecare vârf de munte în parte cu posibilități multiple de dezvoltare a pârtiilor, în genul domeniilor schiabile din ALPI și cu interacțiunile dintre ele.

Încă de la început, succesul investiției a fost reflectat în revistele de specialitate precum „VIS DE VACANȚĂ” sub titlul „ORIZONTURI BUNE – ȘUREANU” și „SCHI PASS” sub titlul „ȘUREANU – UN PARADIS ASCUNS”, unde scria „Pentru cei care nu au auzit, pentru cei care încă se miră avem vești: LA ȘUREANU SE SCHIAZĂ, iar o simplă căutare pe Google te convinge pe loc. Te iau cu asalt zeci de filmulețe care duduie de comentarii la cald și asta fiindcă prin infrastructura de schi de pe DOMENIUL SCHIABIL ȘUREANU, un mare vis a devenit realitate pentru toți cei care au sportul în sânge”.

Piatra de temelie a dezvoltării DOMENIULUI SCHIABIL ȘUREANU a constat în patru componente esențiale, respectiv:

- Parteneriatul benefic cu Consiliul Local al Comunei SĂSCIORI, proprietar al majorității terenurilor pe care s-a dezvoltat infrastructura DOMENIULUI, concretizat printr-un CONTRACT DE ASOCIERE ÎN PARTICIPAȚIUNE încheiat cu S.C. SCHI ȘURIANU S.R.L. în anul 2011.

- Unicitatea caracteristicilor geografice și climatice ale DOMENIULUI, ca urmare a amplasării lui într-o „căldare” situată, sau străjuită de patru vârfuri montane de mare altitudine, cu expunere nordică, adăpostit de vânturile din vest și din sud-vest, cu zăpadă din abundență de la jumătatea lunii noiembrie și până la sfârșitul lunii mai, fapt ce a

favorizat dezvoltarea pârtiilor potrivite pentru toate gusturile, cu o dispunere excelentă pe platoul alpin.

Această situație ne-a permis amplasarea liniilor de ridicare după modelul din ALPI, cu interacțiune între ele pe fiecare vârf de munte, situație deosebit de unică în ROMÂNIA la un domeniu schiabil.

De asemenea, ca urmare a zăpezii din abundență, pe DOMENIUL SCHIABIL ȘUREANU se schiază doar pe zăpadă naturală minim 4 luni pe an. Și acest fapt este unic în ROMÂNIA luând în considerare faptul că pe celelalte domenii schiabile, din păcate de joasă altitudine, gen POIANA BRAȘOV, PREDEAL, AZUGA, etc, sezonul de schi însumează 3 – 7 săptămâni cu zăpadă de cele mai multe ori doar artificială.

Acest aspect CONSTITUIE PRINCIPALUL ATU AL DOMENIULUI SCHIABIL ȘUREANU.

- Întregul plan de dezvoltare a infrastructurii DOMENIULUI SCHIABIL ȘUREANU, atât la începutul lui cât și în prezent, a aparținut și aparține doar S.C. SKY ȘURIANU S.R.L. ca unic investitor.

Acest fapt a simplificat puterea decizională în proiectare și execuție și a facilitat dezvoltarea DOMENIULUI cu o amprentă proprie.

- Posibilitatea continuității dezvoltării infrastructurii DOMENIULUI pe termen mediu și lung ca urmare a oportunităților geografice.

Spre deosebire de infrastructura de schi a DOMENIULUI SCHIABIL POIANA BRAȘOV, aflată pe primul loc în clasamentul Ministerului Turismului ca infrastructură de schi, sau a DOMENIULUI SCHIABIL SINAIA aflat pe locul al doilea în clasament, DOMENIUL SCHIABIL ȘUREANU aflat în prezent pe locul al treilea, se poate dezvolta în continuare enorm de mult, pe când primele două menționate nu loc pentru a se dezvolta.

Am făcut aceste precizări deoarece portretul întregii companii SKY ȘURIANU S.R.L. și-a creionat cu greu trăsăturile an de an, și-a definitivat compoziția în timp, consolidându-și activitatea în scopul ÎNFIINȚĂRII ȘI DEZVOLTĂRII DOMENIULUI SCHIABIL ȘUREANU ȘI A REUȘIT deoarece:

DACĂ ÎN URMĂ CU 12 ANI AM VISAT SĂ REALIZĂM CEVA ÎNTR-UN LOC MAGNIFIC, DAR PUSTIU, DACĂ ÎN PRIMII 4 – 6 ANI NE ZBĂTEAM SĂ EDIFICĂM CEVA ÎN ACEA PUSTIETATE CU MIJLOACE FINACIARE PROPRII INSUFICIENTE, AM FOST DISPERAȚI, DAR AM CONTINUAT. ASTĂZI VISUL NOSTRU S-A CONCRETIZAT, AM ÎNFIINȚAT ȘI AM CRESCUT O NOUĂ STAȚIUNE PE HARTA ȚĂRII, NE CUNOAȘTE DEJA O ȚARĂ ÎNTREAGĂ ȘI NU

NUMAI. ÎN VECINĂTATEA DOMENIULUI S-AU NĂSCUT DOUĂ SATE DE VACANȚĂ UNDE TURIȘTII ÎȘI PETREC VACANȚELE ATÂT IARNA CÂT ȘI VARA, IAR DOMENIUL SCHIABIL ȘUREANU ESTE PE LOCUL AL TREILEA ÎN ȚARĂ CA DEZVOLTARE A INFRASTRUCTURII DE SCHI ȘI ÎN SFÂRȘIT, PRODUCEM ÎN ULTIMII ANI PROFIT CARE NE PERMITE SĂ VISĂM ÎN CONTINUARE.

Întregul program investițional a fost susținut financiar din fonduri proprii, la început doar din aportul acționarilor, iar în ultimii ani și din activitatea desfășurată, iar lucrările s-au realizat în procent mare în regie proprie, situație ce a permis o diminuare mare a costurilor de execuție.

În final, putem afirma că S.C. SKY ȘURIANU S.R.L. a ajuns la maturitate și a creat până în prezent bazele sănătoase de dezvoltare în continuare a DOMENIULUI SCHIABIL ȘUREANU.

#### \_ Activități desfășurate

Ansamblul activităților S.C. SKY ȘURIANU S.R.L. este structurat clar pe specificul unui domeniu schiabil, respectiv:

##### - Linii de ridicare și pârtii

Această activitate este legată de exploatarea și întreținerea liniilor de ridicare, respectiv a Telescaunului AUȘEL, a teleschiurilor CURMĂTURA și ȘURIANU, a Baby schiului pentru copii și a snow-tubing-ului, precum și exploatarea și întreținerea pârtiilor, respectiv 11 pârtii și 4 drumuri de zăpadă, situație ce reprezintă prima componentă a activității companiei, care încheagă și omogenizează în jurul ei celelalte activități conexe.

##### - Alimentație publică

În prezent, pe DOMENIU deținem trei apres-schiuri cu trei baruri și serviciile conexe, respectiv Apres-schi ADA, Apres-schi ANA și Apres-schi RALUCA. Mai deținem un restaurant-autoservire ce funcționează deja în Hotelul RALUCA aflat în construcție și un restaurant cu bar în Pensiunea COLȚ DIN RAI situată în Satul de Vacanță POARTA RAIULUI.

Serviciile specifice oferite satisfac nevoile fluxului turistic actual.

##### - Hotelărie

În Satul de Vacanță POARTA RAIULUI, compania deține Pensiunea COLȚ DIN RAI iar în prezent, pe DOMENIU se află în construcție Hotelul de 5 stele RALUCA.

##### - Închirieri echipament sportiv

În prezent această activitate se desfășoară în două centre, respectiv în Hotelul RALUCA și la Apres -schi ADA.

- Servicii de întreținere drumuri și parcări

Întrucât drumul de acces ce leagă satele de vacanță de DOMENIU nu se află în întreținerea nimănui, această sarcină o realizăm noi. De asemenea trebuie să rezolvăm și întreținerea parcarilor care se regăsesc pe teritoriul DOMENIULUI.

\_ Proiecții de viitor

Caracteristicile geografice și climatice ale zonei, infrastructura de schi realizată până în prezent, bunele servicii prestate în timp clienților noștri au creat imaginea de ansamblu ce a favorizat pe plan național dezvoltarea brandului DOMENIUL SCHIABIL ȘUREANU.

În ansamblu, acest aspect creează premisele dezvoltării în continuare a DOMENIULUI, atât ca infrastructură de schi cât și a serviciilor de alimentație publică și hotelărie.

Realizarea următoarelor 3 componente, vor face în viitor din DOMENIUL SCHIABIL ȘUREANU cea mai căutată stațiune de schi din ROMÂNIA și acestea sunt:

- Modernizarea drumului de acces ce leagă șoseaua Transalpina, de la Barajul OAȘA la DOMENIUL SCHIABIL ȘUREANU prin Satele de Vacanță LUNCILE PRIGOANEI și POARTA RAIULUI. În prezent drumul a fost declarat strategic în C.S.A.T. , cu trecere în administrare la UAT ȘUGAG în vederea investițiilor în modernizarea lui.

- Creșterea numărului locurilor de cazare prin construcția de hoteluri și pensiuni în Satele de Vacanță dar și pe DOMENIU. Dacă în urmă cu 12 ani nu exista infrastructură hotelieră în zonă decât la Barajul OAȘA, astăzi se regăsesc în zonă în hotele, pensiuni și cabane aproximativ 970 de locuri de cazare. Trebuie să luăm în considerare proiecția construcțiilor pentru viitorii 10 ani care pot duce la realizarea a minim 5000 de locuri de cazare.

- Dezvoltarea infrastructurii de schi pe vârful PĂTRU și legătura cu DOMENIUL prin linii de ridicare din Satele de Vacanță POARTA RAIULUI și LUNCILE PROGOANEI.

d \_ Justificarea necesității proiectului

Actual, infrastructura de schi a DOMENIULUI permite îmbarcări de 1100 de persoane pe oră pe Telescaunul AUȘEL, care este cea mai căutată zonă a turiștilor ca urmare a pârtiilor lungi și a diferitelor grade de dificultate. Teleschiul CURMĂTURĂ îmbarcă 700 de persoane pe oră iar Teleschiul ȘUREANU 350 de persoane pe oră.

În prezent, timpii de așteptare a turiștilor la îmbarcare pe perioada zilelor obișnuite, de luni și până joi, este de câteva minute. Vineri, sâmbătă și duminică, în schimb, timpii de așteptare a turiștilor 24 sunt de 15-25 de minute la Telescaunul AUȘEL, 10-15 minute la Teleschiul CURMĂTURĂ și 5-10 minute la Teleschiul ȘUREANU.

În zilele de vacanță numărul turiștilor crește semnificativ iar timpii de așteptare aproape se dublează.

Din acest motiv, dacă infrastructura pârtiilor permite în prezent concomitent un grad mai mare de turiști, să presupunem, între 2000 și 4000 de persoane pe zi, nu același fapt permite și liniile de ridicare actuale. În acest caz timpii de așteptare la îmbarcare ar crește semnificativ iar disconfortul turiștilor ne-ar crea daune, atât din punct de vedere financiar cât și al impactului vizual.

Din acest punct de vedere se impune pentru viitorul apropiat, implementarea strategiei de dezvoltare a infrastructurii DOMENIULUI SCHIABIL ȘUREANU cu extindere pe Vârful PĂTRU și cu posibilități de legătură fiabile cu Satele de Vacanță POARTA RAIULUI și LUNCILE PRIGOANEI.

Prima etapă de implementare a investiției va fi pentru anul 2024 amplasarea unui telescaun debreiabil pe Vârful PĂTRU, denumit în planul de afaceri PĂTRU III

\_ Descrierea investiției.

Instalația achiziționată a funcționat până în sezonul anului 2022 pe amplasamentul AXAMER LIZUM SKI RESORT din AUSTRIA.

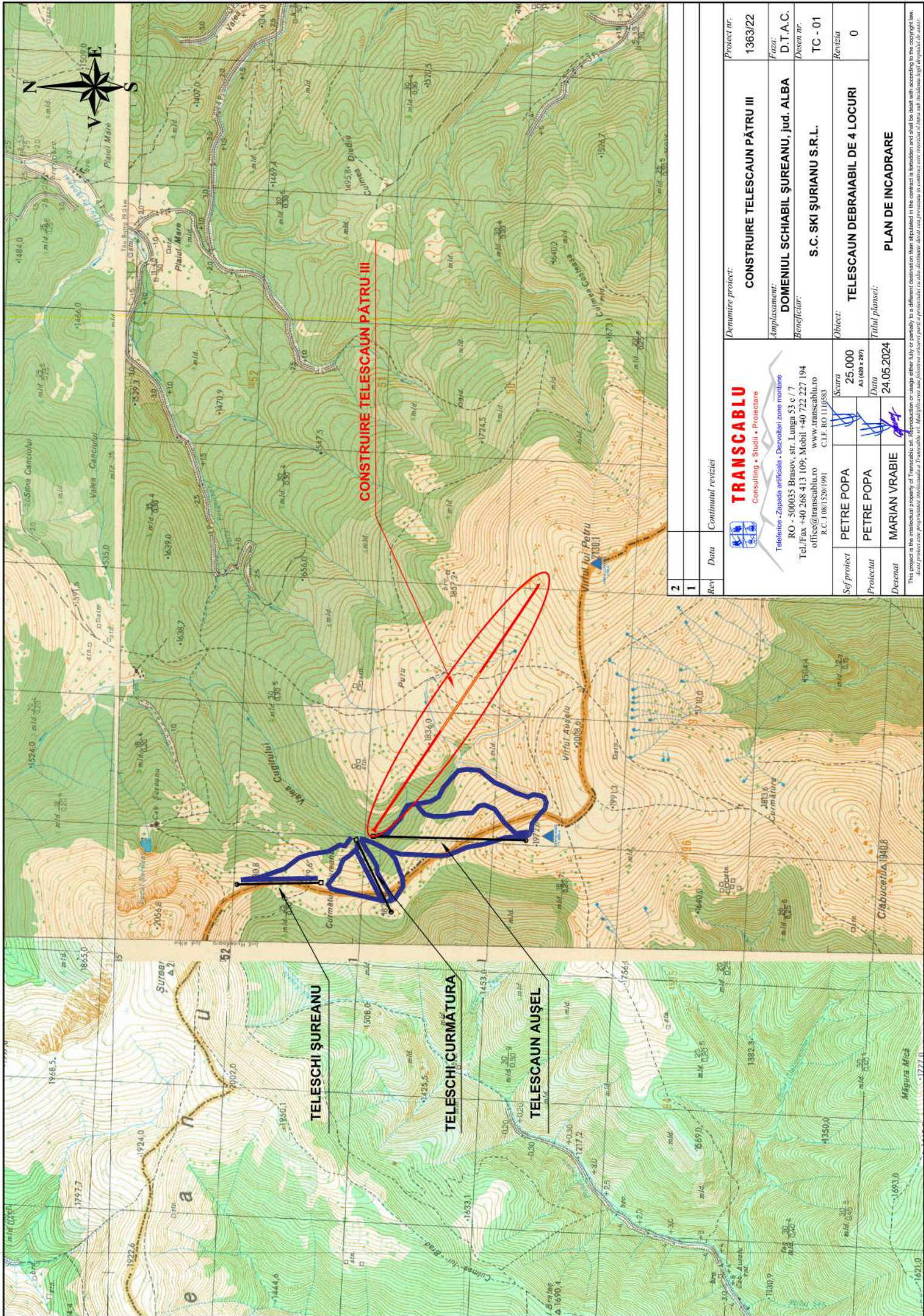
Instalația, respectiv Sesselbahn 4 CLD/B "Wopfner" este modernă, în sistem debreiabil și conține patru locuri, cu parbriz și preîncălzire în scaun.

S.C. SKI ȘURIANU S.A. a achiziționat această instalație, a demontat-o cu o firmă specializată din AUSTRIA, din partea proprietarului și a transportat-o în curtea societății noastre.

Proiectul tehnic necesar reamplasării liniei de Telescaun s-a realizat cu societate specializată pe astfel de lucrări, respectiv TRANSCABLU BRAȘOV.


În acest moment, iunie 2024, în ce privesc autorizațiile și avizele ne aflăm în partea finală de avizare a D.T.A.C.





**CONSTRUIRE TELESKAUN PĂTRU III**

Reviz	Data	Continutul reviziei
2		
1		

 <p><b>TRANSCABLU</b> Consulting • Studii • Proiectare</p> <p>Tel./Fax +40 268 413 109; Mobil +40 722 227 194 office@transcablu.ro www.transcablu.ro R.C. J. 08115201991 C.I.F. RO 11105833</p>		<p>Denumire proiect: <b>CONSTRUIRE TELESKAUN PĂTRU III</b></p> <p>Proiect nr.: <b>1363/22</b></p>	
<p>Scara: <b>25.000</b> A3 (420 x 297)</p>		<p>Faza: <b>D.T.A.C.</b></p>	
<p>Data: <b>24.05.2024</b></p>		<p>Desen nr.: <b>TC - 01</b></p>	
<p>Obiect: <b>TELESKAUN DEBRAIABIL DE 4 LOCURI</b></p>		<p>Revizita: <b>0</b></p>	
<p>Titlu planșă: <b>PLAN DE INCADRARE</b></p>			

Sof proiect	PETRE POPA	Scara	25.000
Proiectat	PETRE POPA	A3 (420 x 297)	
Desenat	MARIAN VRABIE	Data	24.05.2024

This project is the intellectual property of Transcablu srl. Reproduction or usage either fully or partially in a different destination than stipulated in the contract is forbidden and shall be dealt with according to the copyright law.  
Acest proiect este proprietatea intelectuală a Transcablu srl. Multiplicarea sau folosirea conținutului proiectului ca altă destinație decât cea prevăzută în contract este interzisă și va fi tratată în conformitate cu legea privind drepturile de autor.







g \_ MEMORIU GENERAL**1. DATE GENERALE****Denumirea obiectivului de investiții**

CONSTRUIRE TELESCAUN PĂTRU III

**Beneficiarul investiției**

SKI ȘURIANU srl., str. Militari 2, Alba Iulia, județul Alba, tel. 0723 216 416, welcome@ski-sureanu.ro, www.ski-sureanu.ro

**Elaboratorul proiectului**

Transcablu srl, str. Iuliu Maniu 43 / 317, Brașov, județul Brașov, tel. 0268 543 698

**Amplasamentul**

Amplasamentul este situat în județul Alba, pe domeniul schiabil Șureanu, pe versantul nord-vestic de sub Vârful lui Pătru, între altitudinile de 1.686 m și 2.010 m, pe teritoriul administrativ al comunei Șugag.

Amplasamentul se învecinează spre vest cu Telescaunul Aușel și cu Teleschiul Curmătura, iar în apropiere, spre nord-vest se află Teleschiul Șureanu.

Terenul se află în proprietatea comunei Săsciori, iar administrativ aparține de comuna Șugag, satul Tău-Bistra, fiind situat în intravilan.

**Topografia**

Terenul pe care se amplasează noua instalație de transport cu cablu de pe domeniul schiabil Șureanu se prezintă sub forma unui teren în pantă cu orientarea nord-vestică, teren ce are înclinarea medie de circa 14%. Cea mai mare parte a traseului, respectiv circa 87% din lungimea totală orizontală a viitoarei instalații se desfășoară în gol alpin. În zona inferioară, circa 13% din lungimea totală orizontală a telescaunului se desfășoară prin pădure.

Terenul pe care se amplasează stația inferioară are înclinarea medie de 39% în profil longitudinal și de 10% în profil transversal. Terenul pe care se amplasează stația superioară are înclinarea medie de 16% în profil longitudinal și de 5% în profil transversal. Studiile topografice – planul de situație și profilul longitudinal al terenului – au fost puse la dispoziția proiectantului de către beneficiar și au fost realizate de o firmă de specialitate în sistemul de proiecție stereografic 1970.

**Trasarea lucrărilor**

La executarea lucrărilor de trasare și predare a amplasamentului participă:

- constructorul împreună cu topograful său,
- proiectantul și echipa de topografi care a executat lucrarea de ridicare topografică ce a stat la baza întocmirii proiectului,
- beneficiarul, care asistă la executarea lucrărilor și semnează, alături de primii doi, actele ce se întocmesc după încheierea lucrărilor de trasare.

La baza lucrărilor de trasare va sta proiectul tehnic de execuție din care se extrag toate datele necesare trasării (distanțe, cote, unghiuri, etc). Aceste date se regăsesc în planșele

*Plan de situație și Profil longitudinal și de asemenea se vor putea extrage de către topograful ce urmează să realizeze lucrările de trasare din forma electronică a planului de situație realizată în sistemul de proiecție stereografic 1970.*

Prima lucrare care se execută pe baza proiectului este trasarea axelor obiectivului proiectat, prin metode topografice. Lucrările de trasare, pichetare și marcarea în teren se execută de specialiști topografi, utilizând aparatură și instrumente de măsurat adecvate. Pichetarea și marcarea la sol a punctelor determinante se face cu "țărugi cu cui" (țărug din lemn de fag cu secțiunea pătrată în capul căruia se bate un cui marcând locul geometric al punctului măsurat) pe care se marchează direcția axelor și cota de nivel.

Lucrările de trasare generală se încheie cu un proces verbal de predare primire încheiat între proiectant, constructor și beneficiar la care se adaugă eventuale schițe lămuritoare. Trasarea de amănunt revine constructorului care va folosi aparatura și metodele cunoscute în domeniul lucrărilor de construcții.

La trasare se vor materializa un număr suficient de puncte și repere care „să reziste” în timpul execuției servind ca repere fundamentale (axe, cote, distanțe) verificărilor ulterioare.

Cu ocazia lucrărilor de trasare se va verifica concordanța dintre proiect și situația din teren (topografia terenului). Nepotrivirile ce pot apărea se vor soluționa de proiectant în consens cu ofertantul lucrărilor de execuție și cu beneficiarul.

#### **Clima și fenomenele naturale specifice**

*Cele mai importante caracteristici climatice sunt date de regimul precipitațiilor și al vântului. Temperatura aerului este strâns legată de altitudine și de circulația maselor de aer. Diferențele termice medii între marginea masivului și vârfurile cele mai înalte sunt aproape de 10 °C. La marginea nord-vestică a masivului, datorită pătrunderii maselor de aer cald din Câmpia Banato-Crisana, temperaturile medii anuale au valorile cele mai mari, între 9 și 10 °C. Pe versanții nordici, temperaturile sunt mai scăzute decât pe cei sudici, datorită proceselor cinetice și radiative.*

*În anotimpul de iarnă, temperaturile medii variază între 2 °C la marginea munților și 7 °C la peste 2000 m altitudine. În anotimpul de primăvară, temperaturile medii lunare sunt mai ridicate cu 6-12 °C, dar, la înălțimi de peste 1900 m, ele rămân încă negative. Vara, datorită intensificării radiației solare, temperaturile medii sunt mai ridicate, ajungând la 8 °C la altitudini de 2000 m și la peste 19 °C la poalele munților.*

*Numărul zilelor cu îngheț se încadrează între 120 la limita nordică a masivului și peste 220 zile pe culmile cele mai înalte, aflate în partea central-sudică. Zilele de iarnă însumează o perioadă mai scurtă decât zilele cu îngheț. Spre valea Mureșului, circa 30 zile pe an, și peste 100 zile la înălțimi mai mari de 1600 m. Zilele de vară se ridică la peste 60 la periferie și scad treptat, până la zero, pe vârfurile cele mai înalte.*

*Nebulozitatea medie anuală se menține în jurul valorii de 6,5 zecimi. Cerul senin se menține 80-100 zile pe an, iar cerul noros circa 100 zile. Numărul zilelor cu cer acoperit se ridică la 160-190.*

*Durata de strălucire a soarelui este în medie de 70-80 zile pe an. Zilele cele mai însorite sunt în lunile septembrie-octombrie.*

*Cantitatea medie anuală de precipitații variază de la 550-600 mm în zonele marginale, la peste 1000 mm în zonele centrale cu altitudini mai mari de 1800 m.*

*Primele ninsori, ca data medie, se produc în octombrie la peste 1800 m și sfârșitul lunii noiembrie la înălțimi mai mici de 400 m. Stratul de zăpadă se instalează cu o întârziere de 10-20 zile. Numărul mediu lunar al zilelor cu strat de zăpadă crește treptat, începând din noiembrie până în luna ianuarie, când devine maxim, după care începe să scadă. La poale scăderea numărului de zile cu strat de zăpadă apare brusc în martie, în timp ce pe*

culmile înalte, peste 1800 m, acesta se menține pana in aprilie. Grosimea stratului de zăpadă este de 8-10 cm in zonele marginale și de peste 60 cm pe crestele cele mai înalte.

Vanturile predominante bat de la vest, pe culmile cele mai înalte, neadăpostite. Pe marginea nordica, spre Mureș, o frecvența mai mare o au cele din sectorul vestic, iar in sud-est, spre depresiunea Petroșani, predomina cele din sud și nord.

Ceata se produce de obicei in perioadele reci și umede ale anului. Chiciura apare pe timp de ceata și vânt, la temperaturi negative ale aerului, cu precădere in lunile ianuarie și februarie. Bruma, formata din cristale fine de gheata, se produce in noapțile senine de primăvară sau toamna, când răcirea radiativa determina scăderea temperaturii la sol sub 0 °C. Cele mai dese brume au loc in intervalul septembrie-noiembrie. Viscoalele sunt frecvente iarna și se caracterizează prin căderi abundente de zăpadă însoțite de vanturi puternice. Orajele sunt fenomene atmosferice complexe, care se manifesta prin descărcări electrice însoțite de fulgere și trăsnete, intensificarea vântului, averse violente de ploaie și uneori căderi de grindina. Numărul mediu de zile cu oraje este de peste 30. Ele sunt mai frecvente pe culmile înalte, mai ales in perioada calda a anului.\*

### Geologia, seismicitatea

Datele geologice au fost puse la dispoziția proiectantului de către beneficiarul lucrării, studiul geologic fiind executat de către firma S.C. GEO ALBA CONSULT S.R.L. Alba Iulia. Conform acestui studiu, din punct de vedere geologic perimetrul cercetat se înscrie în unitatea structurală a Carpaților Meridionali denumită "Pânza Getică" ce alcătuiește cea mai mare parte a edificiului muntos. Munții Sebeșului (Șureanu) sunt alcătuiți în cea mai mare parte din șisturi mezometamorifice incluse în seria de Sebeș-Lotru reprezentată prin diverse varietăți de gnaise și paragneise, amfibolite, micașisturi.

In ansamblu masivul cristalin al munților Lotru-Cibin-Sebeș prezintă o structură anticlinorie asimetrică orientată E – W cu o tendință de afundare spre E. Din suita șisturilor cristaline mezometamorifice s-au identificat patru complexe metamorfice. In masivele Sebeș-Lotru o largă răspândire o au complexele gnaiselor cuarțo-feldspatice și complexul micașisturilor cu granați și disten.

Factorii exogeniau dus în timp la modelarea acestor masive acoperind pantele versanților cu depozite deluviale de grosimi variabile.

Din punct de vedere al stabilității terenului amplasamentul propus nu prezintă forme sau urme de degradare sub acțiunea factorilor exogeni având în substrat fundamentul de suprafață constituit din alternanță de gresii cenușii-verzui compacte și marne calcaroase. In urma interpretării datelor geotehnice furnizate de lucrările de foraj executate pe amplasament a fost interceptată o stratificație a cărei succesiune pe verticală se prezintă astfel:

- In suprafață un strat superficial de sol vegetal cafeniu, argilos cu piatră și o grosime variabilă de 0,50 – 0,60 m în funcție de panta terenului;
- Urmează depozite deluviale-proluviale de granulometrie fină constituite din nisip argilos cafeniu plastic consistent cu fragmente de roci angulare fracțiunea pietriș ce trece în adâncime la fragmente de roci angulare sau semirulate (șisturi grezoase cenușii) fracțiunea pietriș și bolovăniș prinse în matrice nisipoasă argiloasă plastic consistent vârtoasă;
- In bază poate fi interceptat fundamentul sedimentar sau cristalin la adâncimi variabile în funcție de grosimea depozitelor deluviale.

\* [www.carpati.org](http://www.carpati.org)

Presiunea convențională în grupa de bază pentru depozite deluviale constituite din nisip argilos cafeniu plastic consistent cu fragmente de roci angulare fracțiunea pietriș:  $P_{conv} = 290 \text{ kPa}$ .

Conform prevederilor codului P100-1/2013 privind zonarea teritoriului perimetrul cercetat se înscrie din punct de vedere al valorilor de vârf ale accelerației terenului cu valori  $a_g=0.10g$ ;  $T_c=0.7s$ .

După normativul armonizat din SR 11100/1-93 terenul se încadrează în zona de intensitate gradul 6 pe scara MSK.

Adâncimea minimă de fundare este de  $-1,20 \dots -1,30m$  de la cota terenului natural actual ce asigură adâncimea minimă de îngheț pe zonă conform STAS 6054/84 și o încastrare minimă de  $0,20m$  în terenul de fundare recomandat.

### Categoria de importanță a obiectivului

Categoria de importanță: **C** – construcții de importanță normală, conform HG 766/1997;

Conform P100/1-2013 zona seismică:  $a_g=0.10g$ ;  $T_c=0.7s$  și clasa de importanță „III”.

Conform Indicativ CR1-1-3-2012, Actiunea zăpezii: valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol având IMR = 50 ani este de **2.0 kN/m<sup>2</sup>**;

Conform Indicativ CR1-1-4-2012: Actiunea vântului: presiunea de referință a vântului = **0.4 kPa**.

## 2. MEMORII PE SPECIALITATI

În vederea creșterii atractivității domeniului schiabil Șureanu din județul Alba, unul din cele mai populare domenii schiabile de la noi din țară, precum și pentru creșterea gradului de confort pentru pasageri, beneficiarul investiției a achiziționat din Austria o instalație de transport cu cablu de tip TELESCAUN DEBRAIABIL DE 4 LOCURI CU COPERTINE.

Acest telescaun a fost produs de firma FELIX WOPFNER din Austria în anul 1991 și a funcționat până la demontarea și transportul lui în România în stațiunea Axamer Lizum din Tirol, Austria, sub denumirea de *Schönbodenbahn*.

Pentru întocmirea proiectului de re-amplasare al telescaunului pe domeniul schiabil Șureanu din județul Alba, beneficiarul a prezentat:

- Proiectul original al telescaunului întocmit de firma producătoare;
- Ridicarea topo a terenului pe care urmează să fie re-amplasat telescaunul;
- Studiul geotehnic pentru amplasamentul în cauză.

Prin proiectul de re-amplasare al telescaunului, față de proiectul original al acestuia de pe amplasamentul din Austria, se aduc modificări la următoarele elemente:

- Pilonii de linie se redistribuie de-a lungul traseului telescaunului conform profilului longitudinal de pe noul amplasament;
- Bateriile de role de pe pilonii de linie se redistribuie și ele la rândul lor conform noului profil longitudinal;
- Atât fundațiile pilonilor de linie, cât și fundațiile stațiilor inferioară și superioară se redimensionează pentru noul amplasament conform reglementărilor în vigoare;
- Garajul pentru vehiculele de linie se va amplasa la nivelul solului și nu subteran, așa cum era în amplasamentul original din Austria.

Prin proiectul de re-amplasare al telescaunului nu se aduc modificări la echipamentele electro-mecanice ale instalației de transport cu cablu.

In consecință, la prezentul Memoriu general sunt anexate următoarele memorii pe specialități:

- o Memoriu tehnologic echipament mecanic telescaun
- o Memoriu de rezistență
- o Memoriu de arhitectură
- o Memoriu de instalații electrice.

### 3. DATE SI INDICI CARE CARACTERIZEAZA INVESTITIA PROIECTATA

Instalația de transport cu cablu ce se re-amplasează pe domeniul schiabil Șureanu din județul Alba este o instalație de tip TELESKAUN DEBRAIABIL, mono-cablu, având vehiculele sub formă de scaune de 4 locuri cu copertine, echipate cu dispozitive de cuplare automate la cablul purtător-tractor.

Cablul purtător-tractor este montat în circuit închis, fiind antrenat în stația inferioară și întins / tensionat cu un sistem hidraulic în stația superioară.

Sensul de circulație este orar.

Principalele caracteristici tehnice ale telescaunului sunt următoarele:

o Lungimea orizontală	2272.52	m		
o Diferența de nivel	324.68	m		
o Lungimea pe înclinare	2310.22	m		
o Inclinarea medie	14.29	%		
o Viteza de transport	5.00	4.00	0.90	m/s
o Durata transportului	7.70	9.63	42.78	min
o Nr. vehiculelor pe linie	104	104	104	buc.
o Distanța între vehicule	48.00	48.00	48.00	m
o Cadența vehiculelor	9.60	12.00	53.33	sec
o Capacitatea de transport	1500	1200	270	pers./h
o Cablul purtător-tractor	Ø41	mm		
o Pilonii de linie	15	buc.		
o Ecartament linie	4.80	m		
o Putere motor antrenare	600	kW		
o Valoare tensiune de întindere	51	t		

#### Suprafața construită desfășurată

Stația inferioară	= 714.92 mp
din care:	- garaj vehicule = 373.20 mp
	- grup antrenare = 127.12 mp
	- peron stație = 196.70 mp
	- cabina de comandă = 17.90 mp
Pilonii de linie	= 338.25 mp
Stația superioară	= 207.89 mp
din care:	- peron și plan înclinat = 195.96 mp
	- cabina de observare = 11.93 mp
<b>Total telescaun</b>	<b>= 1261,06 mp</b>

**Suprafața construită la sol**

Stația inferioară	= 682.30 mp	
din care:	- garaj vehicule	= 373.20mp
	- grup antrenare	= 94.50 mp
	- peron stație	= 196.70 mp
	- cabina de comandă	= 17.90 mp
Pilonii de linie	= 338.25 mp	
Stația superioară	= 207.89 mp	
din care:	- peron și plan înclinat	= 195.96 mp
	- cabina de observare	= 11.93 mp
<i>Total telescaun</i>	<i>= 1228.44 mp</i>	

**Suprafața utilă**

Stația inferioară	= 654.09 mp	
din care:	- garaj vehicule	= 352.30mp
	- grup antrenare	= 89.47 mp
	- peron stație	= 196.70 mp
	- cabina de comandă	= 17.90 mp
Pilonii de linie	= 338.25 mp	
Stația superioară	= 206.46 mp	
din care:	- peron și plan înclinat	= 195.96 mp
	- cabina de observare	= 10.50 mp
<i>Total telescaun</i>	<i>= 1198.80 mp</i>	

**Înălțimile clădirilor și numărul de niveluri**

Stația inferioară are înălțimea la cablu de 3.30 m față de peronul de îmbarcare. Grupul de antrenare se dezvoltă parțial pe două nivele, subsol cu înălțimea liberă de 3.60m pe zona de grup de antrenare și subsol parter pentru zona tehnică ce asigură introducerea, schimbarea echipamentelor, având înălțimea parterului între 3.70 - 4.35m raportat la cota ±0.00. Cabina de comandă parter, cu înălțimea de 3,00 - 3,50m.

Pilonii de linie au înălțimile de 6,0; 11,50; 6,50; 12,50; 15,00; 8,50; 9,50; 12,00; 11,50; 12,00; 8,50; 12,50; 11,00; 10,00 și 9,50 m, respectiv înclinațiile de 0, 5, 10 grade.

Stația superioară are înălțimea de 3,30 m față de peronul de debarcare, iar cabina de observare ce se montează la nivelul peronului, cabina fiind de tip container, parte integrantă a furniturii originale, are înălțimea de 3.00 – 3.50m.

**Volumul construcțiilor**

Stația inferioară (cabină comandă, grup antrenare, garaj vehicule)	= 2498,58 mc
Stația superioară (cabină de observare)	= 35,79 mc
<i>Total telescaun</i>	<i>= 2534,37 mc</i>

**Procentul de ocupare a terenului - POT**

1228,44 mp / 22315 mp = 0.055% \*

**Coefficientul de utilizare a terenului - CUT**

1261,06 mp / 22315 mp = 0.056 \*

**4. DEVIZUL GENERAL AL LUCRARILOR**

Se află anexat la documentația de față devizul general al lucrărilor întocmit conform HG 907 / 2016.

**5. ANEXE LA MEMORIU**

Se anexează la memoriul de față următoarele:

- Studiu geotehnic întocmit de firma S.C. GEO ALBA CONSULT S.R.L. Alba Iulia.
- Referatul de verificare al proiectului la cerințele A1, A2 (rezistență și stabilitate).

Intocmit,

Ing. Petre Popa

*\* raportat la suprafața de teren concesionată de beneficiar pentru telescaun*

## h\_ MEMORIU TEHNOLOGIC

### TELESCAUN „VÂRFUL LUI PĂTRU”

#### 1. GENERALITATI

În momentul de față în zona cunoscută sub denumirea de *Domeniul Schiabil Șureanu* din comuna Săsciori, județul Alba, există mai multe pârtii de schi ce sunt deservite de trei instalații de transport cu cablu, dintre care două de tip teleschi mono-post și una de tip telescaun fix de trei locuri.

În vederea dezvoltării / extinderii și modernizării domeniului schiabil, precum și pentru creșterea atractivității întregii regiuni se propune montarea unui nou telescaun care să deservească mai multe variante noi de pârtii de schi de pe versantul de sub Vârful lui Pătru. Stația inferioară a viitorului telescaun este amplasată la circa 40 de metri est de stația inferioară a telescaunului existent *Aușelu*, la altitudinea de 1.686 metri, iar cea superioară la circa 400 de metri pe direcție nord-vest de Vârful lui Pătru, la altitudinea de 2.010 metri.

Telescaunul a fost produs în anul 1991 de firma austriacă Felix Wopfner și a funcționat până la demontarea și transportul lui în România în stațiunea Axamer Lizum din Tirol, Austria, sub denumirea de *Schönbodenbahn*. Pentru elaborarea documentației de față au fost folosite informațiile puse la dispoziție de actualul proprietar al telescaunului, Ski Șurianu srl Alba Iulia.

Vehiculele de transport sunt sub formă de scaune de câte patru locuri, scaune ce sunt dotate cu copertine rabatabile. Cuplarea scaunelor la cablul purtător-tractor se realizează la ieșirea din stații, iar la intrarea în stații are loc decuplarea de la cablu. Cuplarea vehiculelor de transport / scaunelor pe cablul purtător-tractor se realizează la o echidistanță de 48,00 m, respectiv o cadență de 9,60 sec, instalația funcționând la viteza nominală de transport de 5,00 m/s. Rezultă astfel capacitatea de transport de 1.500 persoane / oră. După decuplarea de pe cablul purtător-tractor vehiculele sunt transportate prin stații la o viteză redusă cu ajutorul unui lanț transportor montat în circuit închis. Imbarcarea și debarcarea pasagerilor se realizează la viteza redusă de transport din stații.

Cablul purtător-tractor este antrenat de un motor electric amplasat subteran în stația inferioară și este întins / tensionat cu ajutorul unui sistem hidraulic în stația superioară. De-a lungul traseului cablul este susținut și ghidat de 15 piloni de linie metalici.

Pentru întocmirea proiectului de re-amplasare al telescaunului pe domeniul schiabil Șureanu din județul Alba, beneficiarul a prezentat:

- o Proiectul original al telescaunului întocmit de firma producătoare;
- o Ridicarea topo și profilul longitudinal al terenului pe care urmează să fie re-amplasat telescaunul, precum și
- o Studiul geotehnic pentru amplasamentul în cauză.

Prin proiectul de re-amplasare al telescaunului, față de proiectul original al acestuia de pe amplasamentul din Austria, se aduc modificări la următoarele elemente:

TELESCAUN "VARFUL LUI PATRU" / SUREANU / ALBA	MEMORIU TEHNOLOGIC	REVIZIA 0	Pagina 1/7
---	--------------------	-----------	------------



- Pilonii de linie se redistribuie de-a lungul traseului conform profilului longitudinal de pe noul amplasament;
- Bateriile de role de pe pilonii de linie se redistribuie și ele la rândul lor conform noului profil longitudinal;
- Atât fundațiile pilonilor de linie, cât și fundațiile stațiilor inferioară și superioară se redimensionează pentru noul amplasament conform reglementărilor în vigoare;
- Din cauza configurației terenului de pe noul amplasament, garajul pentru vehiculele de linie se re poziționează din subteran în suprateran.

Prin proiectul de re-amplasare al telescaunului nu se aduc modificări la echipamentele electro-mecanice ale instalației de transport cu cablu.

## 2. DESCRIEREA INSTALATIEI

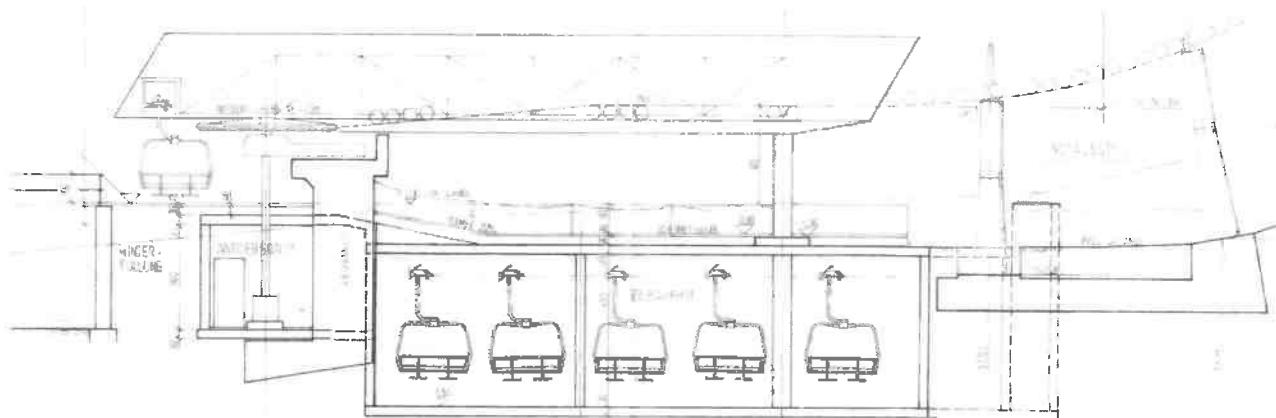
### 2.1. Stația inferioară

Stația inferioară este alcătuită din două părți:

- O parte tehnologică, compusă din grupurile de antrenare principal și de rezervă amplasate subteran și din cabina de comandă amplasată suprateran în dreptul zonei de îmbarcare a schiorilor;
- O parte funcțională, compusă din perimetrele de acces pentru turiști, garajul pentru vehiculele de linie, casierie și alte spații pentru servicii, toate fiind amplasate suprateran.

Stația inferioară îndeplinește rolul de stație de antrenare a cablului purtător-tractor, din punct de vedere tehnologic, și de îmbarcare pentru schiori, din punct de vedere funcțional.

Grupul de antrenare este amplasat subteran, într-un spațiu ce se situează sub roata de antrenare a telescaunului. În același spațiu cu grupul de antrenare principal este amplasat și grupul de antrenare de rezervă, iar într-un spațiu alăturat se află amplasate tablourile electrice de comandă și control.



*Stația inferioară a telescaunului conform proiectului original din Austria*

*NOTA: pe noul amplasament de pe domeniul schiabil din Șureanu, garajul pentru vehiculele de linie se va realiza suprateran, la același nivel cu stația inferioară a telescaunului; subteran va rămâne doar grupul de antrenare, conform proiect original austriac.*

Grupul de antrenare se compune dintr-un lanț cinematic alcătuit din: motor electric, cuplaj cu disc pentru frâna de serviciu, reductor cu axul de intrare orizontal și axul de ieșire vertical. De aici, mișcarea este transmisă la roata de antrenare prin intermediul unui ax cardanic montat în poziție verticală. De la motorul de antrenare de rezervă, motor diesel, mișcarea este transmisă prin intermediul unui sistem hidraulic la axul de intrare în reductor.

În zona de intrare a vehiculelor în stație este amplasat sistemul de decuplare a lor de la cablul purtător-tractor și de decelerare a vitezei vehiculelor până la viteza de transport prin stație. Transportul vehiculelor la viteză redusă prin stație se face pe niște șine ce sunt amplasate prin spatele roții de antrenare, mișcarea de deplasare fiind asigurată cu ajutorul unui lanț transportor. Îmbarcarea schiorilor în scaune se realizează la viteza redusă de transport din stație. După ce trec de zona de îmbarcare, vehiculele ajung în dreptul sistemului de accelerare a vitezei fiind preluate de acesta, până când viteza lor ajunge egală cu viteza cablului purtător-tractor. În acel moment, are loc cuplarea vehiculelor la cablu și acestea părăsesc stația inferioară.

Accesul la îmbarcare al schiorilor se face prin intermediul a patru porți cadentatoare, porți ce sunt montate înaintea accesului schiorilor în zona de îmbarcare. Închiderea și deschiderea porților cadentatoare se face în mod automat, funcționarea acestora fiind comandată de poziția scaunului în stație

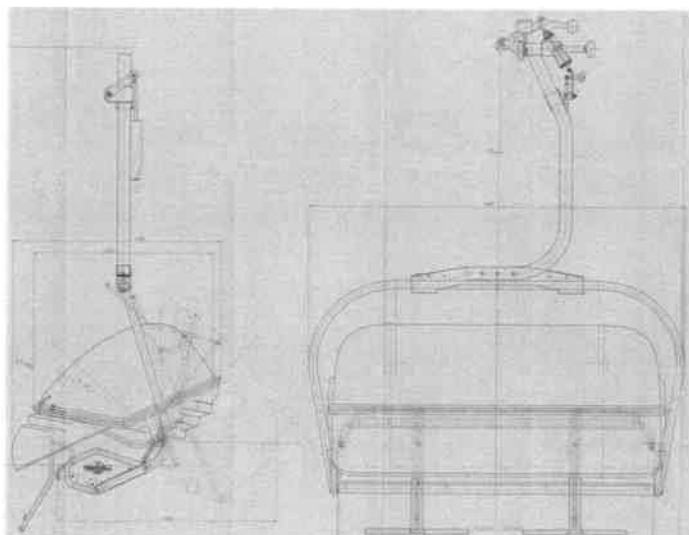
Stația este echipată cu pupitru de comandă și control, pupitru ce este amplasat în cabina de comandă din dreptul zonei de îmbarcare a pasagerilor.

Pentru re-amplasarea / re-montarea stației inferioare pe noua locație se va ține cont în mod obligatoriu de planurile și de detaliile de montaj elaborate de firma producătoare, Felix Wopfner, Austria.

## 2.2. Linia

*Cablul purtător-tractor* ce unește cele două stații la ecartament de 4,80 m este montat în circuit închis, fiind antrenat în stația inferioară și întins cu un sistem hidraulic în stația superioară.

Cablul purtător-tractor este de tipul Warrington-Seale Ø41 – 6 x 36 WS - 1960. Acesta rulează pe rolele pilonilor grupate în baterii de 4, 6, 8, 10 sau de 12 role; rolele au diametrele de Ø500 mm în cazul pilonilor pozitivi și de Ø400 mm în cazul negativi, având canalele căptușite cu cauciuc și lagăre pe rulmenți.



*Vehiculele de linie (scaune de 4 locuri cu copertină) conform proiect original Felix Wopfner, Austria*

*Pilonii* de susținere ai cablului purtător-tractor sunt din confecție metalică, de construcție tronconică. Înălțimile tip ale pilonilor ce se montează pe noul amplasament pe domeniul schiabil Șureanu au înălțimile cuprinse între 6,00 și 12,50 metri.

Disponerea pilonilor pe noul amplasament, distanțele dintre ei, înălțimile, înclinările precum și echiparea lor cu bateriile de role aferente (număr de role / pilon / ramură) sunt prezentate în planșele *TC-02 Plan de situație* și *TC-03 Profil longitudinal*, precum și în calculul tabelar al liniei de telescaun.

*Vehiculele* sunt sub formă de scaune de patru locuri cu bară de piept și suport pentru picioare, basculantă în plan vertical. Vehiculele sunt dotate și cu copertine de protecție, de asemenea rabatabile în plan vertical. Cuplarea vehiculelor la cablul purtător-tractor se realizează la ieșirea din stații prin dispozitivele automate de cuplare, iar decuplarea de la cablul purtător-tractor are loc la intrarea în stații.

Pentru re-montarea echipamentelor de linie pe noua locație de pe domeniul schiabil Șureanu a se va ține cont în mod obligatoriu de detaliile de montaj elaborate de firma producătoare, Felix Wopfner, Austria.

### 2.3. Stația superioară

Stația superioară îndeplinește funcția de întoarcere și de întindere a cablului purtător-tractor.

În zona de intrare a vehiculelor în stație este amplasat sistemul de decuplare a lor de la cablul purtător-tractor și de decelerare a vitezei vehiculelor până la viteza de transport prin stație. Transportul vehiculelor la viteză redusă prin stație se face pe niște șine ce sunt amplasate prin spatele roții de întoarcere a cablului, mișcarea de deplasare fiind asigurată cu ajutorul unui lanț transportor. Debarcarea schiorilor din scaune se realizează la viteza redusă de transport din stație. După ce parcurg traseul din stație, vehiculele ajung în dreptul sistemului de accelerare a vitezei fiind preluate de acesta, până când viteza lor ajunge egală cu viteza cablului purtător-tractor. În acel moment, are loc cuplarea vehiculelor la cablu și acestea părăsesc stația superioară.



*Stația superioară pe amplasamentul original din stațiunea Axamer Lizum, Tirol, Austria*

Sistemul de întoarcere al cablului purtător-tractor se compune din două roți fixe, identice, montate una deasupra celeilalte. Sistemul de întindere se compune dintr-o

roată mobilă, egală în diametru cu roţile de întoarcere, montată pe axul telescaunului, aval de roţile de întoarcere. Roata de întindere este montată înclinat, în așa fel încât să preia diferenţa de cotă dintre cele două roţi de întoarcere suprapuse. După decuplarea vehiculelor de la cablul purtător-tractor, cu ajutorul unor role de deviere acesta este ghidat spre una din cele roţi de întoarcere. De aici cablul este întors înspre roata de întindere și trimis înapoi spre cealaltă roată de întoarcere, de unde tot cu ajutorul unor role de deviere este ghidat înspre zona în care are loc cuplarea vehiculelor la cablul purtător-tractor. Deplasarea roţii de întindere, respectiv tensionarea cablului purtător-tractor se face cu ajutorul unui sistem hidraulic. Roata de întindere culisează pe şinele suport în lungul axului telescaunului.

Stația este echipată cu o cabină de observare-supraveghere ce se montează în dreptul zonei de debarcare a schiorilor.

Pentru re-amplasarea / re-montarea stației superioare pe noua locație de pe domeniul schiabil Șureanu se va ține cont în mod obligatoriu de detaliile de montaj elaborate de firma producătoare, Felix Wopfner, Austria.

### 3. ORGANIZAREA DE SANTIER

Organizarea șantierului privește direct pe antreprenor și investitor.

Proiectul pentru organizarea șantierului va fi întocmit de către antreprenor în funcție de dotările și de utilajele de care dispune, precum și în funcție de dotările și spațiile pe care i le va putea pune la dispoziție beneficiarul.

### 4. TRASAREA LUCRARILOR

Lucrările de trasare, pichetare și marcarea în teren a axelor instalației și a fundațiilor stațiilor și pilonilor, reperelor de nivelment, se execută de specialiști topografi, utilizând aparatură și instrumente de măsurat adecvate.

Lucrările de trasare se execută pe baza datelor din proiect, planuri și profile, pe care sunt marcate amplasamentele fundațiilor, distanțele, cotele de nivel față de unele repere fixe.

Pichetarea și marcarea la sol a punctelor determinate se face, în prima fază, cu țărushi "cu cui" și cu borne din beton turnate în poziție, prevăzute cu scoabe din oțel beton înglobate pe care se crestează direcția axelor și cota de nivel, în faza a doua.

Lucrările de trasare generală se încheie cu un proces-verbal de predare-primire și eventuale schițe ajutătoare.

Trasarea de amănunt revine constructorului.

Punctele marcate la trasare trebuie astfel alese încât să nu fie afectate la execuția lucrărilor.

### 5. MASURI PENTRU SECURITATEA SI SANATATEA IN MUNCA

La execuție și montaj se vor respecta normele de protecția muncii republicane și departamentale în vigoare, completate de executant de la caz la caz, în funcție de condițiile ivite. În memoriile de specialitate s-au făcut unele trimiteri la normele în vigoare.

## 6. PROTECTIA MEDIULUI

Instalația proiectată nu poluează aerul și liniștea mediului înconjurător (grup motor antrenat electric, mers silențios, amplasat într-un spațiu închis). Din acest punct de vedere telefericul este cel mai avantajos dintre toate sistemele de transport; conform statisticilor internaționale, telefericele constituie sistemele de transport în comun cele mai prietenoase cu mediul înconjurător.

Se atrage atenția asupra următoarelor două aspecte:

- Lucrările de sistematizare verticală și amenajări exterioare vor fi executate îngrijit, cu brăzduri, consolidări și înierbări care să dea fiabilitate lucrărilor cât și aspect plăcut.
- Terenul degradat ca urmare a lucrărilor de execuție și transporturi va fi refăcut până la recepția lucrărilor de construcții-montaj.

## 7. MENTIUNI FINALE

După cum s-a menționat în capitolul 1. *Generalități*, pentru modernizarea și extinderea domeniului schiabil Șureanu beneficiarul a achiziționat din Austria din stațiunea Axamer Lizum din Tirol o instalație de tip telescaun debraiabil cu vehicule de patru locuri cu copertine.

În consecință proiectul de față tratează adaptarea telescaunului respectiv la noul amplasament și are la bază documentația originală a echipamentului importat, documentație ce a fost pusă la dispoziția proiectantului de către beneficiar.

La executarea lucrărilor de montaj a echipamentelor mecanice, electrice și hidraulice ale telescaunului, firma montatoare va ține cont în mod obligatoriu de documentația originală a telescaunului întocmită de producătorul Felix Wopfner, Austria.

Intocmit,

Ing. Petre Popa

i – CARACTERISTICI TEHNICE SI PERFORMANTE**TELESCAUN „VÂRFUL LUI PĂTRU”****1. Date topografice**

1.1. Lungimea orizontală	2272.52	m
1.2. Diferența de nivel	324.68	m
1.3. Lungimea pe înclinare	2310.22	m
1.4. Inclinarea medie	14.29	%

**2. Date de funcționare**

2.1. Viteza de transport	5.00	4.00	m/s
2.2. Durata transportului	7.70	9.63	min
2.3. Nr. vehiculelor pe linie	104	104	buc.
2.4. Distanța între vehicule	48.00	48.00	m
2.5. Cadența vehiculelor	9.60	12.00	sec
2.6. Capacitatea de transport	1500	1200	pers./h

**3. Echipament linie**

3.1. Cablul purtător-tractor	Ø41	mm
- coeficient de siguranță	5.32	
3.2. Piloni	15	buc.
- ecartament linie	4.80	m
3.3. Baterii de role pozitive	Ø500	mm
- tip baterii	4, 6, 8, 10 sau 12	role
3.4. Baterii de role negative	Ø400	mm
- tip baterii	-8 sau -12	role

**4. Stația de antrenare**

- amplasament:	aval
- motor antrenare principală:	curent continuu
- putere	600 kW
- motor antrenare de rezervă:	diesel

**5. Stația de întoarcere**

- amplasament:	amonte
- sistem întindere:	hidraulic
- valoare tensiune întindere	51 t

**6. Vehicule**

6.1. Număr locuri	4 persoane
- tip: scaune cu bară de piept, suport de picioare și copertină de protecție, rabatabile în plan vertical	

## j – MEMORIU TEHNIC ARHITECTURA

### 1. DATE GENERALE

1. Denumirea lucrării: Construire Telescaun “ Pătru III”  
 Domeniul schiabil Șureanu, jud. Alba
- Obiect: Arhitectura
- Nr. Proiect: 1363/2022
- Beneficiar: S.C. SKI ȘURIANU S.R.L.
- Proiectant: SC TRANSCABLU BRASOV
- Specialitatea: Arhitectură
- Faza de proiectare: DTAC

### 2. BAZA PROIECTĂRII

- Tema de proiectare
  - Certificatul de urbanism
  - Ridicarea topografică
  - Studiul geotehnic
  - Documentare la fața locului
- Situația juridică a terenului: terenul pe care se amplasează obiectivele proiectate este concesionat de S.C. SKI ȘURIANU S.R.L.
  - Terenul se află în proprietatea comunei Săsciori, iar administrativ aparține de comuna Șugag, satul Tău-Bistra, fiind situat în intravilan.

### 2. ÎNCADRAREA ÎN PREVEDERI NORMATIVE

Clasa de importanță a construcției conform normativului P100 -1/2013 este III (normală).

Categoria de importanță a construcției conform HGR 766 / 1997 este C (normală).

Conform cod de proiectare seismică P100 - 1/ 2013:  
 caracteristicile macroseismice ale amplasamentului:  $T_c = 0.7$  s;  $a_g = 0,10g$  (pentru IMR = 225 ani).

Construire Telescaun “ Pătru III”	Memoriu Arhitectura	REV 0	Pag 1/5
-----------------------------------	---------------------	-------	---------

### 3. SITUAȚIA PROIECTATĂ

Amplasamentul este situat în județul Alba, pe domeniul schiabil Șureanu, pe versantul nord-vestic de sub Vârful lui Pătru, între altitudinile de 1.686 m și 2.010 m, pe teritoriul administrativ al comunei Săsciori.

Instalația de transport cu cablu a fost achiziționată din Austria de către beneficiar. Aceasta este o instalație de transport cu cablu de tip TELESCAUN DEBRAIABIL DE 4 LOCURI CU COPERTINE. Acest telescaun a fost produs de firma FELIX WOPFNER din Austria în anul 1991 și a funcționat până la demontarea și transportul lui în România în stațiunea Axamer Lizum din Tirol, Austria, sub denumirea de *Schönbodenbahn*.

Telescaunul se re-amplasează pe domeniul schiabil Șureanu din județul Alba.

Prin proiectul de re-amplasare al telescaunului, față de proiectul original al acestuia de pe amplasamentul din Austria, se aduc modificări la următoarele elemente:

- Pilonii de linie se redistribuie de-a lungul traseului telescaunului conform profilului longitudinal de pe noul amplasament;
- Bateriile de role de pe pilonii de linie se redistribuie și ele la rândul lor conform noului profil longitudinal;
- Atât fundațiile pilonilor de linie, cât și fundațiile stațiilor inferioară și superioară se redimensionează pentru noul amplasament conform reglementărilor în vigoare;
- Garajul pentru vehiculele de linie se va amplasa la nivelul solului și nu subteran, așa cum era în amplasamentul original din Austria.

Prin proiectul de re-amplasare al telescaunului nu se aduc modificări la echipamentele electro-mecanice ale instalației de transport cu cablu.

Conform temei de proiectare, telescaunul debraiabil este de tip mono-cablu având vehiculele sub formă de scaune de 4 locuri cu copertine, echipate cu dispozitive de cuplare automate la cablul purtător-tractor.

Cablul purtător-tractor este montat în circuit închis, fiind antrenat în stația inferioară și întins / tensionat cu un sistem hidraulic în stația superioară.

Sensul de circulație este orar.

Linia de transport pe cablu are o lungime de 2310.22 m și o diferență de nivel de 324.68 m între cele două stații.

Linia se compune din:

- Stația inferioară formată din:
  - Stația de antrenare, peron de îmbarcare;
  - Cabina de comandă;
  - Garajul de vehicule;
- Pilonii de linie:
  - 15 piloni de înălțimi cuprinse între 6.00-15.00 m și înclinați spre aval între 0-5-10 grade ;

Construire Telescaun " Pătru III"	Memoriu Arhitectura	REV 0	Pag 2/5
-----------------------------------	---------------------	-------	---------



- Stația superioară formată din:
  - Stația de întindere, peron de debarcare;
  - Cabina de observare;

Cotele  $\pm 0,00$  ale stațiilor și cotele superioare ale fundațiilor pilonilor se respectă obligatoriu.

**Stația inferioară** având cota  $\pm 0,00 = 1686,10$  (definit la nivelul zăpezii de 10cm) este alcătuită din două părți:

- O parte tehnologică, compusă din grupurile de antrenare principal și de rezervă amplasate subteran și din cabina de comandă amplasată suprateran în dreptul zonei de îmbarcare a schiorilor;
- O parte funcțională, compusă din perimetrele de acces pentru turiști, îmbarcare pentru turiști, garajul pentru vehiculele de linie, toate fiind amplasate suprateran.

Stația de antrenare cu dimensiunile în plan de 5,40x17,50m este amplasată subteran sub roata de antrenare. Este compusă din Camera grupului de antrenare, Camera tablourilor electrice și Spațiul tehnic ce servește pentru introducerea, schimbarea și întreținerea echipamentelor. Stația de antrenare și Spațiul tehnic sunt prevăzute cu palan. Spațiul tehnic se dezvoltă pe două nivele. Tot din acest spațiu se asigură accesul în/din Cabina de Comandă. Accesul între parter și subsol este asigurat cu o scară interioară. La nivelul parterului este amenajat un spațiu pentru magazie. Pardoseala este din beton sclivisit. Pereții de beton din interior se tencuiesc sau se pot lăsa cu beton aparent. Suprafețele în contact cu terenul vor fi prevăzute cu hidroizolație.

Înălțimea liberă a subsolului este 3,60m iar zona de parter are înălțime variabilă între 3,70-4,35m. Partea de subsol are structura întreagă din beton armat monolit. Zona de parter de la Spațiul tehnic are structură metalică.

Închiderile de la parter sunt executate cu panouri sandwich cu termoizolație vată minerală de 8cm grosime. Tâmplăria este metalică, iar în încăperi sunt prevăzute ferestre cu geam termopan. Acoperișul este într-o singură apă, cu pantă minimă înspre aval, cu învelitoare din panouri sandwich cu termoizolație vată minerală de 10 cm grosime. Scurgerea apelor este preluată de jgheab și burlan înspre aval. Cota la coamă este +4,47, la streșină +3,82. Se propune culoarea gri, dar se poate reveni asupra culorii conform dorinței beneficiarului.

Lângă Spațiul tehnic este amplasată cu rost de 10 cm Cabina de Comandă. Pentru aceasta se va utiliza un container gata echipat cu dimensiunile în plan de 2,44x7,34m, cu înălțime între 2,80-3,50m în funcție de furnizorul ales. Containerul se amplasează pe un radier de beton armat. Pentru zona de rost pe tot perimetrul se va asigura etanșeitătea.

Stâlful principal al stației pornește din subsol și susține echipamentul stației. Stâlful metalic secundar se fundează pe o fundație izolată din beton armat și se fixează de aceasta prin buloane de ancoraj. Suprastructura metalică a stației este o

Construire Telescaun " Pătru III"	Memoriu Arhitectura	REV 0	Pag 3/5
-----------------------------------	---------------------	-------	---------

structură metalică cu zabrele , adusă din Austria care descarcă pe cei doi stâlpi. Învelitoarea stației este metalică sub forma a doi cilindrii orizontali cu capetele teșite.

În lungul stației se realizeaza peronul de îmbarcare. Pentru asigurarea zonei de îmbarcare perimetral s-a prevăzut gard de protecție.

Pe ramura descendenta a cablului se amplaseaza Garajul pentru telescaune cu dimensiunile în plan de 26.60x20.20m. Acesta este o construcție cu regim de înălțime parter, cu înălțimea liberă de 5.00m. Structura este în sistem de cadre de beton armat cu închideri din zidărie. Are finisaje simple cu tencuiele interioare și exterioare. Tâmplaria este metalică cu geamuri securit. Pardoseala va fi din beton elicopterizat. Garajul are acoperiș tip terasă circulabilă. Terasa se prevede cu termo-si hidro-izolatie și scurgeri interioare. Pe contur are atic de beton armat la care se racordeaza straturile. Pe partea superioara a aticului se prevede un sort de tabla pentru protectie. Straturile pe întreaga suprafață se vor proteja cu un finisaj rezistent la circulație, la alegerea beneficiarului.

**Stația superioară** (de întoarcere/întindere) a liniei de transport care se compune din stâlpul principal din beton armat, stâlpul secundar metalic spre aval și Cabina de observare.

Suprastructura metalică a stației este o structură metalică cu zăbrele , adusă din Austria care descarcă pe cei doi stâlpi. Învelitoarea stației este metalică sub forma a doi cilindrii orizontali cu capetele teșite, similar cu stația de jos.

Platforma de peron pentru debarcare este protejata pe contur de un gard.

Cabina de observare este o structură ușoara tip container cu dimensiunile în plan de 2,44x4,89m, cu înălțime între 2,80-3,50m în funcție de furnizorul ales, echipata corespunzator. Containerul se fundeaza pe un pinten central si o dala din beton armat.

Cota ±0.00 a statiei superioare corespunde cotei topografice 2010.58 .

Pilonii 1-15 sunt de tip consolă cu structură metalică tubulară cilindrică.

Pilonii P1, P2, P3, P5, P7, P8, P12, P13, P14 în lungul liniei au înclinare de 5° față de verticală. Pilonii P6, P9, P10, P11, P15 în lungul liniei au înclinare de 0° față de verticală. Pilonul P4 în lungul liniei are înclinare de 10° față de verticală. Pilonii P1 , P3, P7, P11 sunt piloni negativi, iar restul pozitivi. Pilonii se fixează pe fundații cu câte 4 buloane de ancoraj

Pentru preluarea apelor de pe versant, în cadrul amenajărilor exterioare se prevăd rigole de colectare în amonte de piloni și dirijare spre rigolele în aval.

#### 4. MĂSURI PENTRU SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ ȘI PREVENIRE A INCENDIILOR

La lucrarile de executie se vor respecta prevederile legale din:

- a) Legea nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securității și sănătății în muncă
- b) Normativ de sigurantă la foc a constructiilor indicativ P 118/99, aprobat de MLPAT cu Ordin nr. 27/N/7.04.1999.

Construire Telescaun " Pătru III"	Memoriu Arhitectura	REV 0	Pag 4/5
-----------------------------------	---------------------	-------	---------

În executie prevederile de mai sus sunt obligatorii, însă nu sunt limitative.

Beneficiarului și constructorului îi revin următoarele obligații:

- a) Trimiterea în termen legal a obiecțiilor la prezentul proiect, privind protecția muncii și stingerea incendiilor;
- b) Menținerea legăturii permanente cu proiectantul, în vederea elucidării tuturor problemelor de protecția muncii și de prevenirea incendiilor;
- c) Respectarea prevederilor din normativul C 300-94 "Normativ de prevenire și stingere a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora" aprobate de MLPAT cu nr. 20/N din 11.07.1994;
- d) Respectarea prevederilor din "Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții" aprobat de MLPAT cu decizia 9/N/15.03.1993 referitoare la responsabilitățile ce revin beneficiarului și constructorului pe timpul execuției lucrărilor de construcție;
- e) Dotarea personalului cu echipament de protecție și de lucru prevăzut în normativ Cadru de acordare și utilizare a echipamentului individual de protecție aprobat prin ordinul M.M.P.S. nr. 225/95.

Întocmit,  
Arh. MIRCEA SABĂU TĂȚAR



## k\_ MEMORIU TEHNIC REZISTENTA

### 1. DATE GENERALE

- Denumirea lucrării: Construire Telescaun " Pătru III"  
Domeniul schiabil Sureanu, jud. Alba
- Obiect: rezistenta structuri
- Nr. Proiect: 1363/2022
- Beneficiar: S.C. SKI SURIANU S.R.L.
- Proiectant: S.C. TRANSCABLU S.R.L. Brasov
- Faza de proiectare: DTAC

### 2. BAZA PROIECTARII

- Tema de proiectare
- Certificatul de urbanism nr.31/23.05.2024
- Ridicarea topografica
- Proiect original telescaun produs de firma FELIX WOPFNER din Austria în anul 1991
- Studiul geotehnic 2017/2023 elaborat de SC GEO ALBA CONSULT SRL

### 3. INCADRAREA CONSTRUCTIEI

Categoria de importanta: **C** – constructii de importanta normala, conf. H.G.R. 766/1997;  
Conform cod de proiectare seismica: P100 – 1/2013:

- Clasa de importanta: **III**
- Caracteristicile macroseismice ale amplasamentului:  
Tc = 0,7 s; ag = 0,10 g (pt IMR = 225 ani)

Conform Indicativ CR1-1-3-2012, Actiunea zăpezii: valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol având IMR = 50 ani este de 2.0 kN/m<sup>2</sup>;

Conform Indicativ CR1-1-4-2012: Actiunea vântului: presiunea de referință a vântului = 0.4 kPa.

### 4. CONDITII DE VERIFICARE A PROIECTULUI

Conform "Indrumator privind aplicarea prevederilor Regulamentului de verificare și expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si constructiilor", aprobat de M.L.P.A.T. cu ordinul nr. 77/N/28.10.1996, verificarea prezentului proiect este obligatorie la cerinta "A1, A2" (rezistenta si stabilitate) – constructie incadrata in categoria de importanta "C".

## 5. DESCRIEREA STRUCTURII DE REZISTENTA

Amplasamentul este situat în județul Alba, pe domeniul schiabil Șureanu, pe versantul nord-vestic de sub Vârful lui Pătru, între altitudinile de 1.686 m și 2.010 m.

Instalația de transport cu cablu a fost achiziționată din Austria de către beneficiar. Aceasta este o instalație de transport cu cablu de tip TELESCAUN DEBRAIABIL DE 4 LOCURI CU COPERTINE. Acest telescaun a fost produs de firma FELIX WOPFNER din Austria în anul 1991 și a funcționat până la demontarea și transportul lui în România în stațiunea Axamer Lizum din Tirol, Austria, sub denumirea de *Schönbodenbahn*.

Pentru întocmirea proiectului de re-amplasare al telescaunului pe domeniul schiabil Șureanu din județul Alba, beneficiarul a prezentat:

- o Proiectul original al telescaunului întocmit de firma producătoare;
- o Ridicarea topo a terenului pe care urmează să fie re-amplasat telescaunul;
- o Studiul geotehnic pentru amplasamentul în cauză.

Prin proiectul de re-amplasare al telescaunului, față de proiectul original al acestuia de pe amplasamentul din Austria, se aduc modificări la următoarele elemente:

- o Pilonii de linie se redistribuie de-a lungul traseului telescaunului conform profilului longitudinal de pe noul amplasament;
- o Bateriile de role de pe pilonii de linie se redistribuie și ele la rândul lor conform noului profil longitudinal;
- o Atât fundațiile pilonilor de linie, cât și fundațiile stațiilor inferioară și superioară se redimensionează pentru noul amplasament conform reglementărilor în vigoare;
- o Garajul pentru vehiculele de linie se va amplasa la nivelul solului și nu subteran, așa cum era în amplasamentul original din Austria.

Prin proiectul de re-amplasare al telescaunului nu se aduc modificări la echipamentele electro-mecanice ale instalației de transport cu cablu.

**Prezentul proiect la specialitatea rezistența tratează strict infrastructura pentru stațiile și pilonii teleschiului pe noul amplasament, precum și infrastructura și suprastructura garajului pentru telescaune.**

Conform temei de proiectare, telescaunul debraiabil este de tip mono-cablu având vehiculele sub formă de scaune de 4 locuri cu copertine, echipate cu dispozitive de cuplare automate la cablul purtător-tractor.

Cablul purtător-tractor este montat în circuit închis, fiind antrenat în stația inferioară și întins / tensionat cu un sistem hidraulic în stația superioară.

Sensul de circulație este orar.

Linia de transport pe cablu are o lungime de 2310.22 m și o diferență de nivel de 324.68 m între cele două stații. Linia se compune din: stațiile de antrenare (aval) și întindere - întoarcere (amonte) și 15 piloni cu înălțimea 6.00;11.50;6.50;12.50;15.00;8.50;9.50;12.00;11.50;12.00;8.50;12.50;11.00;10.00;9.50 m față de cota fundațiilor.

Trasarea axelor pentru elaborarea infrastructurii se face de catre topografi, cu respectarea obligatorie a cotelor de nivel indicate prin proiect. Amplasarea finala a fundatiilor pentru piloni se va face prin recunoastere si verificare a conditiilor de teren, in fiecare caz in parte.

Cotele  $\pm 0,00$  ale statiilor si cotele superioare ale fundatiilor pilonilor se respecta obligatoriu.

Statia inferioara (de antrenare) se compune din stalpul principal din beton armat, stalpul secundar metalic spre amonte, spatiile tehnice din subsol ( camera tablouri electrice, camera de antrenare), cabina de comanda si spatii de magazie + acces la subsol la nivel parter.

Stalpul principal al statiei porneste din subsol si sustine echipamentul statiei. Fundatia acestuia este o fundatie tip radier din beton armat. In stalpul de beton armat cu dimensiuni de 1.20x3.015 m se vor ingloba buloane de ancoraj si piese metalice necesare prinderii echipamentului si a suprastructurii metalice a statiei. Stalpul metalic secundar se fundeaza pe o fundatie izolata din beton armat si se fixeaza de aceasta prin buloane de ancoraj. Suprastructura metalica a statiei este o structura metalica cu zabrele , adusa din Austria care descarca pe cei doi stalpi. Invelitoarea statiei este metalica sub forma a doi cilindrii orizontali cu capetele tesite.

Subsolul se realizeaza din pereti de beton armat si se fundeaza pe fundatii continue. In subsol se realizeaza postamenti pentru motorul principal si grupul de antrenare si pentru motorul de rezerva. Pardoseala subsolului este din beton armat si prezinta diverse canale tehnice pentru cablajele electrice. Planseul de peste subsol este un planseu din beton armat. La nivelul suprastructurii peste subsol se realizeaza o structura metalica ce va asigura accesul spre subsol . De asemenea se vor monta si grinzi pentru palan atat la nivelul planseului de peste parter cat si la cel de peste subsol. Inchiderea structurii metalice a parterului se va realiza cu panouri sandwich.

Langa aceasta structura subsol + parter se va amplasa cu rost un container metalic care va asigura functiunea de cabina de comanda. Acesta se va funda pe o dala radier din beton armat asezata pe un teren foarte bine compactat. Langa cabina de comanda spre statie se va realiza un zid de sprijin de inaltime mica pentru preluarea diferentei de nivel intre terenul amenajat si nivelul pardoselii cabinei.

Cota  $\pm 0.00$  a statiei inferioare corespunde cotei topografice 1686.10 si corespunde unui nivel teoretic al zapezii amenajate.

Garajul pentru telescaune se amplaseaza langa statia inferioara si are dimensiuni de cca 26.60x20.20m. Acesta este o constructie cu regim de inaltime parter, cu inaltimea de 5.70m. Structura garajului este realizata in sistem cadre de beton armat cu inchideri din pereti de zidarie. Placa planseului de peste parter are o grosime de 20 cm. De planseu se vor suspenda piesele metalice necesare pentru traseul telescaunelor in interior. Infrastructura garajului se realizeaza cu fundatii izolate elastice tip bloc si cuzinet ambele din beton armat. Spre statia inferioara intre fundatii se realizeaza un perete de beton armat care asigura terenul sub pardoseala garajului. Pe conturul garajului intre fundatiile izolate se dispun grinzi care au rol de sustinere a peretilor din zidarie. In cadrul peretilor de inchidere se vor prevedea centuri de beton armat , si buiandrugii deasupra golurilor. Pardoseala se va realiza din beton armat si se va finisa prin elicoptrizare mecanica. Pe conturul garajului se va realiza un atic de beton armat necesar pentru asezarea straturilor izolante. Acoperisul garajului este te tip terasa.

Statia superioara (de intoarcere/intindere) a liniei de transport are se compune din stalpul principal din beton armat, stalpul secundar metalic spre aval si cabina de observare.

Fundatia piciorului central se realizeaza sub forma unui radier din beton armat.

In piciorul central cu dimensiuni de 1.20x2.91m se vor ingloba buloanele de ancoraj necesare pentru prinderea structurii metalice care poarta roata de intoarcere si sistemul hidraulic de intindere.

Stalpul metalic secundar se fundeaza pe o fundatie izolata din beton armat si se fixeaza de aceasta prin buloane de ancoraj. Suprastructura metalica a statiei este o structura metalica cu zabrele , adusa din Austria care descarca pe cei doi stalpi. Invelitoarea statiei este metalica sub forma a doi cilindrii orizontali cu capetele tesite, similar cu statia inferioara

Cabina de observare este o structura usoara tip container , care se fundeaza pe un pinten central si o dala din beton armat.

Cota  $\pm 0.00$  a statiei superioare corespunde cotei topografice 2010.58 .

Pilonii 1-15 sunt de tip consola cu structura metalica tubulara cilindrica.

Pilonii P1, P2, P3,P5,P7, P8, P12, P13, P14 in lungul liniei au inclinare de  $5^\circ$  fata de verticala. Pilonii P6, P9, P10, P11, P15 in lungul liniei au inclinare de  $0^\circ$  fata de verticala. Pilonul P4 in lungul liniei are inclinare de  $10^\circ$  fata de verticala. Pilonii P1 , P3, P7, P11 sunt piloni negativi, iar restul pozitivi. Pilonii se fixeaza pe fundatii cu cate 4 buloane de ancoraj . Prinderea cu buloane se asigura cu contrapiulite. Buloanele se incastreaza minim 140 cm in fundatii.

Fundatiile pilonilor sunt de tip bloc izolat, formate din talpa armata si cuzinet armat.

Fundatiile se incastreaza minim 2.00 m fata de cota terenului natural in partea de aval.

Obligativu se va executa umplutura compactata peste toata talpa fundatiilor. Umplutura se va executa in straturi egale de 30 cm pana la terenul amenajat. Greutatea umpluturii a fost considerata in calcul. Daca nu se poate aduce teren de umplutura , incarcarea trebuie facuta cu alt material ( de exemplu pietris, beton ).

Pozitionarea buloanelor de ancoraj se realizeaza printr-un sablon metalic.

Blocarea buloanelor de ancoraj in teville pilonului se face conform informatii de la furnizor (cu saibe cu fata sferica si piulite cu gat sferic.)

Pozitionarea si montajul pilonilor, cu respectarea cotei pentru cablu, se rezolva prin grija Beneficiarului – dirigintelui de santier, si se consemneaza in proces verbal.

**Atentie: Pentru realizarea sapaturilor de amploare mare din zona statiei inferioare pana la pilonul P2 se va solicita asistenta si prezenta in santier a proiectantului geotehnician, se va realiza un program de etapizare a sapaturilor , cu masuri specifice de stabilizare a pamanturilor.**

Pentru conditiile de fundare s-au folosit date geotehnice din studiul geotehnic 2017/2023 elaborat de SC GEO ALBA CONSULT SRL :

Conform acestui studiu, din punct de vedere geologic perimetrul cercetat se înscrie în unitatea structurală a Carpaților Meridionali denumită "Pânza Getică" ce alcătuiește cea mai mare parte a edificiului muntos. Munții Sebeșului (Șureanu) sunt alcătuiți în cea mai

mare parte din șisturi mezometamorifice incluse în seria de Sebeș-Lotru reprezentată prin diverse varietăți de gnaise și paragneise, amfibolite, micașisturi.

În ansamblu masivul cristalin al munților Lotru-Cibin-Sebeș prezintă o structură anticlinorie asimetrică orientată E – W cu o tendință de afundare spre E. Din suita șisturilor cristaline mezometamorifice s-au identificat patru complexe metamorfice. În masivele Sebeș-Lotru o largă răspândire o au complexele gnaiselor cuarțo-feldspatice și complexul micașisturilor cu granați și disten.

Factorii exogeni au dus în timp la modelarea acestor masive acoperind pantele versanților cu depozite deluviale de grosimi variabile.

Din punct de vedere al stabilității terenului amplasamentul propus nu prezintă forme sau urme de degradare sub acțiunea factorilor exogeni având în substrat fundamentul de suprafață constituit din alternanță de gresii cenușii-verzui compacte și mame calcaroase.

În urma interpretării datelor geotehnice furnizate de lucrările de foraj executate pe amplasament a fost interceptată o stratificație a cărei succesiune pe verticală se prezintă astfel:

- În suprafață un strat superficial de sol vegetal cafeniu, argilos cu piatră și o grosime variabilă de 0,50 – 0,60 m în funcție de panta terenului;
- Urmează depozite deluviale-proluviale de granulometrie fină constituite din nisip argilos cafeniu plastic consistent cu fragmente de roci angulare fracțiunea pietriș ce trece în adâncime la fragmente de roci angulare sau semirulate (șisturi grezoase cenușii) fracțiunea pietriș și bolovăniș prinse în matrice nisipoasă argiloasă plastic consistent vârtoasă;
- În bază poate fi interceptat fundamentul sedimentar sau cristalin la adâncimi variabile în funcție de grosimea depozitelor deluviale.

Presiunea convențională în grupa de bază pentru depozite deluviale constituite din nisip argilos cafeniu plastic consistent cu fragmente de roci angulare fracțiunea pietriș:  $P_{conv} = 290 \text{ kPa}$ .

Cota superioara a fundatiei in ax se se va respecta obligatoriu .

Pentru protejarea structurii metalice se propune amenajarea terenului cu 15 cm sub CTN, dar cu asigurarea dirijării apelor pluviale.

Axele tehnologice , cotele de nivel si pozitiile de amplasare ale fundatiilor se fac in baza coordonatelor si cotelor de nivel date de furnizorul echipamentelor prin grija beneficiarului si executantului.

Fundatiile se incastreaza minim 2.00 m de la cota terenului natural si minim 20 cm in terenul de fundare bun si nederanjat. In aval se va respecta adancimea minima de 2.00 m fata de terenul natural.

Înainte de turnarea betonului în fiecare fundație se va chema proiectantul geotehnician pentru confirmarea terenului bun de fundare . Verificarea de către geotehnician pentru fiecare fundație este obligatorie. Fără proces verbal de recepție pentru natura terenului de fundare, nu se poate turna betonul în fundații.

Săpăturile se execută îngrijit, pentru a nu deranja terenul din jurul fundațiilor, vor fi prevăzute cu sprijiniri, și se vor respecta prevederile de protecția muncii în vigoare.

Se va acorda o atenție deosebită stării fizice și a gradului de alterare a rocilor. Înainte de betonare suprafața de fundare necesită o pregătire atentă pentru o bună conlucrare cu betonul turnat. Suprafețele netede trebuie scrijelite, materialul degradat detasabil se



indeparteaza, golurile create se vor umple cu mortar sau beton cu granulatie mica, in fisurile profunde se va injecta ciment, iar inainte de inceperea betonarii roca trebuie udada. Sapaturile fundatiilor nu se lasa deschise mai mult de 48 de ore. In cazul in care nu se poate turna in timp util, ultimii 20 - 30 cm ai sapaturii se executa cu putin timp inainte de turnarea betonului.

Verificarea dimensiunilor fundatiilor si armarii fundatiilor si pozitie buloane ancoraj se considera lucrare ascunsa, se va incheia proces verbal de lucrari ascunse. Apele pluviale se vor dirija prin rigole atat in timpul executiei, cat si in exploatare. In cazul in care devine necesara adancirea sapaturilor din cauza terenului de fundare diferenta inaltimii se preia prin ingrosarea betonului de egalizare.

**Inainte de pozitionarea buloanelor in fundatii, se face un premontaj pentru verificarea distantei intre axele buloanelor pilonilor si cadrelor statiilor.**

Structura metalica a pilonilor si statiilor se protejeaza cu sisteme de protectie prin vopsire in baza normativului GP 035 – 98.

## 6. MATERIALE FOLOSITE

Betoane:	C12/15 – Bc 15 – B200 – in egalizari C25/30– Bc 30 – B400 XC2 S4 D=0÷16 CEM III 42.5 – in fundatii
Mortar subturnare:	SikaGrout – sub placile de baza
Otel beton:	B500C
Confecții metalice sabloane :	S235JR
Buloane de ancoraj:	grupa de calitate 8.8 (18MoCrNi13 sau 21MoMnCr12 STAS 891-80)

## 7. MASURI PENTRU SECURITATEA SI SANATATEA IN MUNCA

Norme generale pentru securitatea si sanatatea in munca:

- o Pregatirea si instruirea personalului se vor face conform Legii 319/2006 – Legea securitatii si sanatatii in munca.
- o Proiectele de executie, fisele tehnologice, precum si masurile de protectie a muncii se vor prelucra inainte de inceperea lucrarilor de constructii cu intreg personalul (sef de lot, sef de punct de control, maistri, sefi de echipa si ceilalti oameni din formatiile de lucru) si numai dupa insusirea lor se poate trece la inceperea lucrarilor.
- o Pregatirea si instruirea personalului pentru lucrarile de constructii montaj se vor face si din:
  - Legea nr. 319 / 20066; Legea nr. 307/2006;
  - Instructiuni proprii;
  - Norme specifice de securitate si sanatate in munca.

## 8. URMARIREA COMPORTARII IN TIMP A CONSTRUCTIILOR

Se vor respecta si aplica prevederile cuprinse in indicativul P130 – 99, aprobat de M.L.P.A.T. cu ordinul nr.57/N – aug. 1999.

Urmărirea în timp a construcției are ca scop asigurarea cerințelor de siguranță structurală, funcțională și confort.

- pentru lucrările de rezistență se va asigura urmărirea curentă prin observații vizuale, identificându-se degradările sau avariile produse în timpul exploatării;
- urmărirea curentă se realizează prin observații periodice (trimestriale, anuale) sau revizii operative în caz de necesitate (după evenimente speciale);
- reviziile se efectuează de către personalul desemnat de proprietar;
- dacă deficiențele constatate au caracter evolutiv și pot conduce la accidente, se vor lua măsuri de limitare a efectelor negative;
- stabilirea soluțiilor se va face cu *acordul scris al proiectantului*;
- remediile se vor executa de către echipe de muncitori specializați, pe cât posibil de unitatea care a executat lucrarea, urmărindu-se controlul calității lucrărilor și respectarea documentațiilor tehnice și economice de execuție;
- pentru lucrările de rezistență se vor controla aspectul suprafețelor elementelor de rezistență, acoperite sau nu de finisaje;
- în cadrul reviziilor se vor urmări în mod deosebit apariția de crapecuri, smulgeri, tasări anormale ale straturilor, deschiderea rosturilor, deformații sau sageti vizibile, apariția ruginii la elementele metalice.

## 9. REGLEMENTARI TEHNICE

### REGLEMENTARI GENERALE:

- P 100 – 1 / 2013 Cod de proiectare seismică pentru clădiri
- R3-90 – Prescripții tehnice pentru proiectarea, construirea, montarea, exploatarea și verificarea telefericelor destinate transportului de persoane
- SR EN 1990:2004/A1:2006 Eurocod: Bazele proiectării structurilor
- SR EN 1990:2004/NA:2006 Eurocod: Bazele proiectării structurilor. Anexa națională
- SR EN 1991-1-1:2004/NA:2006 Eurocod 1: Acțiuni asupra construcțiilor. Greutăți specifice, greutăți proprii, încărcări din exploatare pt construcții. Anexa națională
- SR EN 1991-1-2:2004/NA:2006 Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor expuse la foc. Anexa națională
- SR EN 1991-1-3:2005/NA:2006 Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Încărcări date de zapadă. Anexa națională
- SR EN 1991-1-4:2006 Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Acțiuni ale vântului
- SR EN 1991-1-4:2006/NB:2007 Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Acțiuni ale vântului. Anexa națională
- SR EN 1991-1-5:2004 Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Acțiuni termice

- SR EN 1991-1-5:2004/NA:2008 Eurocod 1: Actiuni asupra structurilor. Actiuni termice. Anexa nationala
- SR EN 1991-3:2007 Eurocod 1: Actiuni asupra structurilor. Actiuni induse de poduri rulante si masini
- HG nr. 177 / 2000 Norme tehnice privind proiectarea si executarea adaposturilor de protectie civila in subsolurile constructiilor noi (MAPN)

#### REGLEMENTARI BETON SI BETON ARMAT:

- SR EN 1992-1-1:2004 Eurocod 2: Proiectarea structurilor de beton si beton armat. Reguli generale si reguli pentru cladiri
- SR EN 1992-1-1:2004/AC:2008 Eurocod 2: Proiectarea structurilor de beton si beton armat. Reguli generale si reguli pentru cladiri
- SR EN 1992-1-1:2004/NB:2008 Eurocod 2: Proiectarea structurilor de beton si beton armat. Reguli generale si reguli pentru cladiri. Anexa nationala
- CR 2-1-1.1-2023 Cod de proiectare a constructiilor cu pereti structurali de beton armat
- NE 012-1 / 2022 Cod de practica pentru executarea lucrarilor de beton si beton armat
- NE 012-2 / 2022 Cod de practica pentru executarea lucrarilor de beton si beton armat
- 

#### REGLEMENTARI PRIVIND PROIECTAREA SI EXECUTAREA LUCRARILOR DE TERASAMENTE SI FUNDATII:

- SR EN 1997-1:2004 Eurocod 7: Proiectarea geotehnica. Reguli generale
- SR EN 1997-1:2004/NB:2007 Eurocod 7: Proiectarea geotehnica. Reguli generale. Anexa nationala
- SR EN 1997-2:2007 Eurocod 7: Proiectarea geotehnica. Incercarea si investigarea
- NP 1-12-2014- Normativ pentru proiectarea fundatiilor de suprafata



Sef proiect,  
ing. Petre Popa

Întocmit,  
ing. Marius Cretu  
ing. Dinu Ionescu

# 1 – MEMORIU TEHNIC INSTALATII

## DATE GENERALE DE RECUNOASTERE A CONSTRUCTIEI

**DENUMIREA PROIECTULUI: CONSTRUIRE TELESCAUN "PĂTRU III"**

**BENEFICIAR: S.C. SKI ȘURIANU S.R.L.**

**ADRESA: Domeniul schiabil Șureanu, jud. ALBA**

**PROIECTANT: S.C. MDI PROCAD INSTAL S.R.L. BRASOV**

**FAZA: Documentatie Tehnica Autorizare Construire**



## A. INSTALATII ELECTRICE

### a. OBIECTUL PROIECTULUI ȘI DATE DE BAZĂ

Prezenta documentație reprezintă proiectul la faza D.T.A.C. și cuprinde instalațiile electrice aferente construirii unei instalații de transport pe cablu pentru domeniul schiabil de pe domeniul din Șureanu, pe teritoriul administrative al comunei Sasciori, Jud. Alba.

Aceasta este o instalație de transport cu cablu de tip TELESCAUN DEBRAIABIL DE 4 LOCURI CU COPERTINE. Acest telescaun a fost produs de firma FELIX WOPFNER din Austria în anul 1991 și a funcționat până la demontarea și transportul lui în România în stațiunea Axamer Lizum din Tirol, Austria, sub denumirea de Schönbodenbahn.

Telescaunul se re-amplasează pe domeniul schiabil Șureanu din județul Alba.

Prin proiectul de re-amplasare al telescaunului, față de proiectul original al acestuia de pe amplasamentul din Austria, se aduc modificări la următoarele elemente:

- Pilonii de linie se redistribuie de-a lungul traseului telescaunului conform profilului longitudinal de pe noul amplasament;
- Bateriile de role de pe pilonii de linie se redistribuie și ele la rândul lor conform noului profil longitudinal;
- Atât fundațiile pilonilor de linie, cât și fundațiile stațiilor inferioară și superioară se redimensionează pentru noul amplasament conform reglementărilor în vigoare;
- Garajul pentru vehiculele de linie se va amplasa la nivelul solului și nu subteran, așa cum era în amplasamentul original din Austria.

**Prin proiectul de re-amplasare al telescaunului nu se aduc modificări la echipamentele electro-mecanice ale instalației de transport cu cablu.**

Conform temei de proiectare, telescaunul debraiabil este de tip mono-cablu având vehiculele sub formă de scaune de 4 locuri cu copertine, echipate cu dispozitive de cuplare automate la cablul purtător-tractor.

Cablul purtător-tractor este montat în circuit închis, fiind antrenat în stația inferioară și întins / tensionat cu un sistem hidraulic în stația superioară. Sensul de circulație este orar.

Linia de transport pe cablu are o lungime de 2310.22 m și o diferență de nivel de 324.68 m între cele două stații.

Linia se compune din:

- Stația inferioară formată din:
  - Stația de antrenare, peron de îmbarcare;
  - Cabina de comandă;
  - Garajul de vehicule;
- Pilonii de linie:
  - 15 piloni de înălțimi cuprinse între 6.00-15.00 m și înclinați spre aval între 0-5-10 grade ;
- Stația superioară formată din:
  - Stația de întindere, peron de debarcare;
  - Cabina de observare;

Cotele  $\pm 0,00$  ale stațiilor și cotele superioare ale fundațiilor pilonilor se respectă obligatoriu.

Stația inferioară având cota  $\pm 0,00 = 1686,10$  (definit la nivelul zăpezii de 10cm) este alcătuită din două părți:

- O parte tehnologică, compusă din grupurile de antrenare principal și de rezervă amplasate subteran și din cabina de comandă amplasată suprateran în dreptul zonei de îmbarcare a schiorilor;
- O parte funcțională, compusă din perimetrele de acces pentru turiști, Îmbarcare pentru turiști, garajul pentru vehiculele de linie, toate fiind amplasate suprateran.

Stația de antrenare cu dimensiunile în plan de 5,40x17,50m este amplasată subteran sub roata de antrenare. Este compusă din Camera grupului de antrenare, Camera tablourilor electrice și Spațiul tehnic ce servește pentru introducerea, schimbarea și întreținerea echipamentelor. Stația de antrenare și Spațiul tehnic sunt prevăzute cu palan. Spațiul tehnic se dezvoltă pe două nivele. Tot din acest spațiu se asigură accesul în/din Cabina de Comandă. Accesul între parter și subsol este asigurat cu o scară interioară. La nivelul parterului este

amenajat un spațiu pentru magazie. Pardoseala este din beton sclivisit. Peretii de beton din interior se tencuiesc sau se pot lăsa cu beton aparent. Suprafețele în contact cu terenul vor fi prevăzute cu hidroizolație.

Înălțimea liberă a subsolului este 3,60m iar zona de parter are înălțime variabilă între 3,70-4,35m. Partea de subsol are structura întreagă din beton armat monolit. Zona de parter de la Spațiul tehnic are structură metalică.

Închiderile de la parter sunt executate cu panouri sandwich cu termoizolație vată minerală de 8cm grosime. Tâmplăria este metalică, iar în încăperi sunt prevăzute ferestre cu geam termopan. Acoperișul este într-o singură apă, cu pantă minimă înspre aval, cu învelitoare din panouri sandwich cu termoizolație vată minerală de 10 cm grosime. Scurgerea apelor este preluată de jgheab și burlan înspre aval. Cota la coamă este +4,47, la streășină +3,82. Se propune culoarea gri, dar se poate reveni asupra culorii conform dorinței beneficiarului.

Lângă Spațiul tehnic este amplasată cu rost de 10 cm Cabina de Comandă. Pentru aceasta se va utiliza un container gata echipat cu dimensiunile în plan de 2,44x7,34m, cu înălțime între 2,80-3,50m în funcție de furnizorul ales. Containerul se amplasează pe un radier de beton armat. Pentru zona de rost pe tot perimetrul se va asigura etanșeitătea.

Stâlful principal al stației pornește din subsol și susține echipamentul stației. Stâlful metalic secundar se fundează pe o fundație izolată din beton armat și se fixează de aceasta prin buloane de ancoraj. Suprastructura metalică a stației este o structură metalică cu zabrele, adusă din Austria care descarcă pe cei doi stâlpi. Învelitoarea stației este metalică sub forma a doi cilindrii orizontali cu capetele teșite.

În lungul stației se realizează peronul de îmbarcare. Pentru asigurarea zonei de îmbarcare perimetral s-a prevăzut gard de protecție.

Pe ramura descendentă a cablului se amplasează Garajul pentru telescaune cu dimensiunile în plan de 26.60x20.20m. Acesta este o construcție cu regim de înălțime parter, cu înălțimea liberă de 5.00m. Structura este în sistem de cadre de beton armat cu închideri din zidărie. Are finisaje simple cu tencuieli interioare și exterioare. Tâmplăria este metalică cu geamuri securit. Pardoseala va fi din beton elicoptrizat. Garajul are acoperiș tip terasă circulabilă. Terasa se prevede cu termo- și hidro-izolație și scurgeri interioare. Pe contur are atic de beton armat la care se racordează straturile. Pe partea superioară a aticului se prevede un sort de tablă pentru protecție. Straturile pe întreaga suprafață se vor proteja cu un finisaj rezistent la circulație, la alegerea beneficiarului.

Stația superioară (de întoarcere/întindere) a liniei de transport care se compune din stâlful principal din beton armat, stâlful secundar metalic spre aval și Cabina de observare.



Suprastructura metalică a stației este o structură metalică cu zăbrele, adusă din Austria care descarcă pe cei doi stâlpi. Învelitoarea stației este metalică sub forma a doi cilindrii orizontali cu capetele teșite, similar cu stația de jos.

Platforma de peron pentru debarcare este protejată pe contur de un gard.

Cabina de observare este o structură ușoară tip container cu dimensiunile în plan de 2,44x4,89m, cu înălțime între 2,80-3,50m în funcție de furnizorul ales, echipată corespunzător. Containerul se fundează pe un pînten central și o dală din beton armat.

Cota  $\pm 0.00$  a stației superioare corespunde cotei topografice 2010.58.

Pilonii 1-15 sunt de tip consolă cu structură metalică tubulară cilindrică.

Pilonii P1, P2, P3, P5, P7, P8, P12, P13, P14 în lungul liniei au înclinare de  $5^\circ$  față de verticală. Pilonii P6, P9, P10, P11, P15 în lungul liniei au înclinare de  $0^\circ$  față de verticală. Pilonul P4 în lungul liniei are înclinare de  $10^\circ$  față de verticală. Pilonii P1, P3, P7, P11 sunt piloni negativi, iar restul pozitivi. Pilonii se fixează pe fundații cu câte 4 buloane de ancoraj

Pentru preluarea apelor de pe versant, în cadrul amenajărilor exterioare se prevăd rigole de colectare în amonte de piloni și dirijare spre rigolele în aval.

La baza elaborării proiectului au stat: tema de proiectare din partea beneficiatului și planurile de arhitectură.

Proiectul s-a elaborat cu respectarea normativelor NP-17/2023. Pe parcursul realizării obiectivului se vor respecta prevederile legilor:

Legea 10/1995 privind calitatea construcțiilor;

Legea 50/1991, cu completările ulterioare, privind autorizarea execuției construcțiilor;

Legea 608/2001 privind evaluarea conformității produselor utilizate în construcții.

### **b. DATE DE CONSUM**

Instalația electrică pentru imobil este dimensionată pentru o putere instalată  $P_i = 1285,0 \text{ kW}$ , putere absorbită  $P_a = 1156,5 \text{ kW}$ , tensiune de lucru  $U = 3 \times 400/230\text{V}$ , factor de putere  $\cos\phi = 0.90$ , frecvența rețelei  $f = 50\text{HZ}$ .

Proiectul stabilește soluțiile tehnice și condițiile de realizare a instalațiilor electrice interioare aferente instalației de transport pe cablu, precum și construcțiile auxiliare acesteia, de la postul de transformare existent până la ultimul punct de consum.

Alimentarea cu energie electrică a receptoarelor se face din tablou general (TEG) alimentat din PT.

Tablourile sunt realizate pornind de la componente de instalare și racordare standard și sunt testate în laborator.

Dimensiunile conductoarelor, cablurilor de energie, tuburilor de protecție și echipamentele de protecție sunt alese conform prescripțiilor tehnice.

### **c. SOLUTIA TEHNICĂ**

#### **Alimentarea cu energie electrică**

Alimentarea cu energie electrica se face conform proiectului de alimentare cu energie elaborate de catre o firma atestata A.N.R.E., in baza avizului tehnic de racordare(ATR) obtinut de catre beneficiar si emis de furnizorul de energie electrica. Din tabloul electric general TeG aferent, sunt alimentate cu energie electrică toti consumatorii electrici.

Din tabloul electric general TEG se vor alimenta tablourile de distribuție TE-S1, TE-S2, TE-S3 și TE-S4. Cablurile se vor monta aparent în jgheaburi metalice.

Tablourile de distributie vor fi realizate pornind de la componente de instalare și racordare standard și vor fi testate în laborator. Concepția sistemului trebuie să fie validată prin încercari conform normei SR EN 60439.1. Constructorul de tablouri va prezenta buletine de încercari care să ateste această conformitate.

Dimensiunile conductoarelor, cablurilor de energie, tuburilor de protecție și echipamentele de protecție sunt alese conform prescripțiilor tehnice.

Rețeaua de distribuție interioară se realizează după schema de tip TN-S, în care conductorul de protecție distribuit este utilizat pentru întreaga schemă, de la tabloul general pana la ultimul punct de consum.

#### **Instalații de iluminat**

Instalația de iluminat interior a corpurilor auxiliare care se construiesc, va fi realizata cu corpuri de iluminat tip LED după destinația incaperilor. S-a ales un sistem de iluminat adecvat, in care fluxul luminos se distribuie uniform, si asigura un climat de confort vizual.

Comenzile iluminatului se realizează local prin intermediul comutatoarelor sau întrerupătoarelor dispuse la ușile de acces în încăperi, la o înălțime de montaj de 0,8-1,2 m sau la cererea beneficiarului.

Nivelurile de iluminare au fost calculate conform normativului in vigoare, ele putând fi diminuate sau majorate, după dorință, prin folosirea de lămpi cu intensitate mai mare sau mai mică, circuitele fiind dimensionate astfel încât să permită acest lucru.

Instalațiile de iluminat va fi executata cu cabluri tip 3x1,5mmp CYYF, montate îngropat în tuburi de protecție IPY sau Coppex. Gradul de protecție al corpurilor de iluminat s-a ales corespunzător locului de montaj, conform indicațiilor 17-2023. Circuitele de iluminat au fost stabilite astfel încât distantele traseelor să fie cât mai mici, iar pierderile de tensiune să se încadreze în limitele admise.

#### **Instalații de prize**

Categoriile de prize folosite:  
monopolare cu contact de protecție(faza+nul+nul de protecție); 220V, 16A

Toate prizele utilizate vor fi cu contact de protecție si vor fi montate aparent sau îngropat .Coborârile la prize sunt executate în tuburi de protecție din PVC.

Cablurile folosite pentru circuitele de priză sunt din cupru cu izolație și manta din PVC, tip CYYF 2,5 mmp.

Dozele de derivație sunt montate aparent deasupra tavanelor false sau îngropat.

#### Instalații de forță

Circuitele de forță alimentează cu energie electrică următoarele categorii de instalații:

- circuitul de alimentare a tabloului electric secundar stația de antrenare, amplasat la subsol în camera tabloului electric general a stației inferioare.

- circuitul de alimentare a tabloului electric secundar stația de întindere, amplasat la subsol în camera tabloului electric general a stației inferioare.

- circuitul de alimentare a tabloului electric secundar cabina de comandă și garaj vehicule, amplasat la subsol în camera tabloului electric general a stației inferioare.

- circuitul de alimentare a tabloului electric secundar cabina de observare a stației superioare, amplasat la subsol în camera tabloului electric general a stației inferioare.

Circuitele de forță se vor executa în cabluri CYYF montate aparent în jgheaburi sau protejate în tuburi de protecție, în funcție de destinație.

#### d. Legislație

La execuția, recepția, exploatarea și întreținerea instalațiilor electrice care fac obiectul prezentului proiect se vor respecta toate standardele, normele, prescripțiile și instrucțiunile în vigoare, dintre care cităm:

- Legea 10/95 - privind calitatea în construcții

- NP-I7/2011 - Normativ pentru proiectarea și executarea instalațiilor electrice cu tensiuni până la 1000 V.c.a. și 1500 V.c.c.

- PE 103 - Instrucțiuni pentru dimensionarea și verificarea instalațiilor electroenergetice la solicitări mecanice și termice în condiții de scurtcircuit

- SR EN 60439/pe părți - Ansamblări de aparataj de joasă tensiune

- SR EN 61140:2002 Protecție împotriva șocurilor electrice. Aspecte comune în instalații și echipamente electrice - NTE 002/03/00 Normativ încercări și măsurători pentru sistemele de protecție, comandă, control și automatizări din partea electrică a centralelor și stațiilor

Atat la execuția lucrărilor cât și în timpul exploatării și întreținerii instalațiilor se vor respecta prevederile din :

- Legea nr. 307/2006 Legea privind apărarea împotriva incendiilor, publicată în Monitorul Oficial al României, nr.633 din 21 iulie 2006, cu modificările ulterioare

-PE 009/93 -Norme de prevenire, stingere si dotare impotriva incendiilor pentru producerea, transportul si distributia energiei electrice si termice.

-Ordinului MAI nr.163/2007 – Norme generale de aparare impotriva incendiilor.

- Legea nr. 319/2006, Legea securitatii si sanatatii in munca

-H.G. nr. 1.146 din 30 august 2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în munca de către lucrători a echipamentelor de munca

- Hotarârea Guvernului nr. 300/2006 Hotarârea Guvernului privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporale sau mobile, publicata în Monitorul Oficial al României, nr.252 din 21 martie2006, cu completarile si modifi-carile ulterioare.

- Hotarârea Guvernului nr. 457/2003 Hotarârea Guvernului privind asigurarea securitatii utilizatorilor de echipamente electrice de joasa tensiune, republicata, în Monitorul Oficial al României, nr. 402 din 15 iunie 2007, cu modificarile si comple-tarile ulterioare

- Hotarârea Guvernului nr. 971/2006 Hotarârea Guvernului privind cerintele minime pentru semnalizarea de securitate si/sau de sanatate la locul de munca, publicata în Monitorul Oficial al României, nr.683 din 09 august 2006.

- Hotararea Guvernului nr.1091/2006Hotarârea Guvernului privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru locul de munca , publicata în Monitorul Oficial al României, nr.739 din 30 august 2006.



Intocmit,  
Ing. Mihai Daniel



**MITROI MARIA ANA**

Firma: S.C.VALEXIM MAM S.R.L

Adresa: str. Iuliu Maniu ,nr. 47, Brasov

Telefon/fax : 0268- 547442; 0723/921636

m – **REFERAT**

privind verificarea de calitate la cerinta “ **A1+A2**” a proiectului :

“ **CONSTRUIRE TELESCAUN PATRU III** “

**Telescaun debraiabil de 4 locuri cu copertine**

Faza: D.T.A.C.

1.Date de identificare:

- proiectant general : S.C.TRANS CABLU S.R.L.Brasov ;
- proiectant specialitate : -rezistenta : ing.Marius Cretu ;ing.Dinu Ionescu ;
- investitor : **S.C. SKI SURIANU S.R.L** ;
- amplasament :Domeniul Schiabil Surianu , judet Alba ;
- data prezentarii la verificare : 10.06.2024 ;

2.Characteristici principale ale proiectului si ale constructiei :

- Zona de seismicitate cu  $a_g = 0,10 g$  ;  $T_c = 0,7 sec$   
Categorica « C » de importanta, Clasa de importanta III ;
- Structura de rezistenta : telescaunul se va reamplasa de pe amplasamentul din Austria cu urmatoarele modificari :
- Pilonii de linie se redistribuie de a lungul traseului telescaunului conform profilului longitudinal de pe amplasament ;
- Bateriile de role de pe pilonii de linie se redistribuie conform noului profil longitudinal ;
- Fundatiile pilonilor de linie si statiilor superioare si inferioare se vor redimensiona pentru amplasamentul nou ;
- Garajul pentru vehicule de linie se amplaseaza la nivelul solului ;
- **Reamplasarea telescaunului nu modifica echipamentele electro-mecanice ale instalatiei de transport cu cablu.**

3.Documente ce se prezinta la verificare :

- Tema de proiectare;
- Certificat de Urbanism nr:...../..... eliberat de Primaria ..... judet Alba ;
- Autorizatia de Construire nr:...../..... emisa de Primaria..... judet Alba ;
- Memoriu tehnic;
- Planse: Conform “Borderou” piese desenate;

4.Concluzii asupra verificarii documentatiei :

a.In urma verificarii se considera proiectul corespunzator,semnandu-se si stampilandu-se.

Am primit 4 (patru) exemplare  
Beneficiar



Am predat 4 ( patru ) exemplare  
Verificator atestat



**REFERAT****le – Intalații Electrice**

Privind verificat documentațiilor de proiectare pentru fundamentală  
În domeniile construcții civile, industriale, agrozootehnice, telecomunicații, miniere

Proiect nr: 1363/22

Faza: D.T.A.C.

Denumire lucrare:

**CONSTRUIRE TELESCAUN „PATRU III”**, cu adresa jud. Albă, domeniul schiabil Sureanu

Elaboratorul documentației la fazele D.T.A.C.

**Proiectant general: S.C. TRANSCABLU S.R.L.****Proiectant de specialitate: S.C. MDI PROCAD INSTAL S.R.L.**

Beneficiar:	S.C. SKI SURIANU S.R.L.
Amplasare	Jud. Albă, domeniul schiabil Sureanu

CATEGORIA DE IMPORTANTA C;  
CLASA DE IMPORTANTA III;  
GRADUL DE REZISTENTA LA FOC III

Prezenta documentație reprezintă proiectul la faza D.T.A.C. și cuprinde instalațiile electrice aferente construirii unei instalații de transport pe cablu pentru domeniul schiabil de pe domeniul din Sureanu, pe teritoriul administrativ al comunei Sasciori, Jud. Alba. Aceasta este o instalație de transport cu cablu de tip TELESCAUN DEBRAIABIL DE 4 LOCURI CU COPERTINE. Acest telescaun a fost produs de firma FELIX WOPFNER din Austria în anul 1991 și a funcționat până la demontarea și transportul lui în România în stațiunea Axamer Lizum din Tirol, Austria, sub denumirea de Schönbodenbahn. Telescaunul se re-amplasează pe domeniul schiabil Șureanu din județul Alba.

Prin proiectul de re-amplasare al telescaunului nu se aduc modificări la echipamentele electro-mecanice ale instalației de transport cu cablu. Conform temei de proiectare, telescaunul debraiabil este de tip mono-cablu având vehiculele sub formă de scaune de 4 locuri cu copertine, echipate cu dispozitive de cuplare automate la cablul purtător-tractor. Cablul purtător-tractor este montat în circuit închis, fiind antrenat în stația inferioară și întins / tensionat cu un sistem hidraulic în stația superioară. Sensul de circulație este orar.

Linia de transport pe cablu are o lungime de 2310.22 m și o diferență de nivel de 324.68 m între cele două stații. Camera tablourilor electrice și Spațiul tehnic ce servește pentru introducerea, schimbarea și întreținerea echipamentelor. Stația de antrenare și Spațiul tehnic sunt prevăzute cu palan. Spațiul tehnic se dezvoltă pe două nivele. Lângă Spațiul tehnic este amplasată cu rost de 10 cm Cabina de Comandă. Pentru aceasta se va utiliza un container gata echipat cu dimensiunile în plan de 2,44x7,34m, cu înălțime între 2,80-3,50m în funcție de furnizorul ales.

Instalația electrică pentru imobil este dimensionată pentru o putere instalată  $P_i = 1285,0$  kW, putere absorbită  $P_a = 1156,5$  kW, tensiune de lucru  $U = 3 \times 400/230V$ , factor de putere  $\cos \varphi = 0,90$ , frecvența rețelei  $f = 50$  HZ.

Proiectul stabilește soluțiile tehnice și condițiile de realizare a instalațiilor electrice interioare aferente instalației de transport pe cablu, precum și construcțiile auxiliare acestea, de la postul de transformare existent până la ultimul punct de consum.

Alimentarea cu energie electrică a receptoarelor se face din tablou general (TEG) alimentat din PT.

Tablourile sunt realizate pornind de la componente de instalare și racordare standard și sunt testate în laborator.

Dimensiunile conductoarelor, cablurilor de energie, tuburilor de protecție și echipamentele de protecție sunt alese conform prescripțiilor tehnice.

Alimentarea cu energie electrică se face conform proiectului de alimentare cu energie elaborate de către o firmă atestată A.N.R.E., în baza avizului tehnic de racordare (ATR) obținut de către beneficiar și emis de furnizorul de energie electrică. Din tabloul electric general TeG aferent, sunt alimentate cu energie electrică toți consumatorii electrici.

Din tabloul electric general TEG se vor alimenta tablourile de distribuție TE-S1, TE-S2, TE-S3 și TE-S4. Cablurile se vor monta aparent în jgheaburi metalice.

Tablourile de distribuție vor fi realizate pornind de la componente de instalare și racordare standard și vor fi testate în laborator. Concepția sistemului trebuie să fie validată prin încercări conform normei SR EN 60439.1. Constructorul de tablouri va prezenta buletine de încercări care să ateste această conformitate.

Dimensiunile conductoarelor, cablurilor de energie, tuburilor de protecție și echipamentele de protecție sunt alese conform prescripțiilor tehnice.

Rețeaua de distribuție interioară se realizează după schema de tip TN-S, în care conductorul de protecție distribuit este utilizat pentru întreaga schemă, de la tabloul general până la ultimul punct de consum.



#### Instalații de iluminat

Instalația de iluminat interior a corpurilor auxiliare care se construiesc, va fi realizată cu corpuri de iluminat tip LED după destinația încăperilor. S-a ales un sistem de iluminat adecvat, în care fluxul luminos se distribuie uniform, și asigură un climat de confort vizual.

Comenzile iluminatului se realizează local prin intermediul comutatoarelor sau întrerupătoarelor dispuse la ușile de acces în încăperi, la o înălțime de montaj de 0,8-1,2 m sau la cererea beneficiarului.

Nivelurile de iluminare au fost calculate conform normativului în vigoare, ele putând fi diminuate sau majorate, după dorință, prin folosirea de lămpi cu intensitate mai mare sau mai mică, circuitele fiind dimensionate astfel încât să permită acest lucru. Instalațiile de iluminat va fi executată cu cabluri tip 3x1,5mm<sup>2</sup> CYYF, montate îngropat în tuburi de protecție IPY sau Coppex. Gradul de protecție al corpurilor de iluminat s-a ales corespunzător locului de montaj, conform indicațiilor I7-2023. Circuitele de iluminat au fost stabilite astfel încât distanțele traseelor să fie cât mai mici, iar pierderile de tensiune să se încadreze în limitele admise.

#### Instalații de prize

Categorii de prize folosite:

monopolare cu contact de protecție(faza+nul+nul de protecție); 220V, 16A

Toate prizele utilizate vor fi cu contact de protecție și vor fi montate aparent sau îngropat. Coborârile la prize sunt executate în tuburi de protecție din PVC.

Cablurile folosite pentru circuitele de priză sunt din cupru cu izolație și manta din PVC, tip CYYF 2,5 mm<sup>2</sup>.

Dozele de derivație sunt montate aparent deasupra tavanelor false sau îngropat.

#### Instalații de forță

Circuitele de forță alimentează cu energie electrică următoarele categorii de instalații:

- circuitul de alimentare a tabloului electric secundar stația de antrenare, amplasat la subsol în camera tabloului electric general a stației inferioare.
- circuitul de alimentare a tabloului electric secundar stația de întindere, amplasat la subsol în camera tabloului electric general a stației inferioare.
- circuitul de alimentare a tabloului electric secundar cabina de comandă și garaj vehicule, amplasat la subsol în camera tabloului electric general a stației inferioare.
- circuitul de alimentare a tabloului electric secundar cabina de observare a stației superioare, amplasat la subsol în camera tabloului electric general a stației inferioare.

Circuitele de forță se vor executa în cabluri CYYF montate aparent în jgheaburi sau protejate în tuburi de protecție, în funcție de destinație.

Raport de expertiza tehnica	NU
Certificat de urbanism	DA
Memoriu tehnic	DA
Piese desenate	DA

#### Concluzii asupra verificării:

In urma verificarii se considera proiectul:	Corespunzator
<b>le - Instalatii Electrice:</b> In urma verificarii se considera proiectul corespunzator, semnandu-se si stampilandu-se conform indrumatorului, documentatia primita, fara observatii	
Se semneaza si se stampileaza proiectul cu urmatoarele conditii obligatorii pentru a fi introduse in documentatie de catre proiectant, prin grija proiectantului si investitorului:	
-se poate trece la elaborarea fazei urmatoare de proiectare PTH+DDE	
Am primit, Investitor / Proiectant	Am predat, Verificator: Ing. Chifane Relu - Iulian



Numele și prenumele verificatorului atestat:

CHIRIAC RAUL DUMITRU

Nr 10609 domeniu Af Data: 11.01.2023

Adresa: Muș. Blaj, Jud. Alba, Str. Timotei Cipariu, nr. 23

Tel.: 0743937546

## REFERAT

privind verificarea de calitate la cerința Af a proiectului

### EXTINDERE DOMENIUL SCHIABIL ȘUREANU CONSTRUCȚIE TELESKAUN - PĂTRU III

#### 1. Date de identificare:

- baza:	SG - studiu geotehnic
- proiectant general:	S.C. TRANSCABLU S.R.L. BRASOV
- proiectant de specialitate:	S.C. GEO ALBA CONSULT S.R.L.
- investitor:	SC SKI SURIANU SRL
- amplasament:	Domeniul Schiabil Șureanu
- data prezentării proiectului pentru verificare:	14.01.2023



#### 2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției:

Documentația prezentată spre verificare reprezintă studiu geotehnic necesar pentru obținerea de date geotehnice ale zonei care cuprinde amplasamentul studiat pentru a se putea preciza natura litologică, stratificatia principalelor caracteristici geotehnice ale straturii de fundare, adâncimea optimă de fundare, nivelul apei subterane pentru proiectarea și execuția lucrării **EXTINDERE DOMENIUL SCHIABIL ȘUREANU CONSTRUCȚIE TELESKAUN - PĂTRU III**.

Suprafața de teren destuată amplasării obiectivului proiectat este situată în actualul Domeniu Schiabil Șureanu pe versantul de sub Vârful lui Pătru. Stația inferoară a viitorului telescaun este amplasată la cca 40m est de stația inferoară a telescaunului existent Așelul la altitudinea de 1.686m iar cea superioară la altitudinea de 2.010m. Prezentul studiu geotehnic a fost realizat pe baza datelor geotehnice obținute din foraje de referință executate anterior în zona lumtrotă și a forajelor geotehnice de control a stratificatiei pe amplasamentul propus.

Din punct de vedere **geomorfologic**, perimetrul cercetat se înscrie în zona de versant de sub Vârful lui Pătru cu pante ușoare cu o diferență de nivel de 324,68m pe o lungime pe orizontală de 2268,56m. Cu ocazia efectuării observațiilor directe pe amplasamentul propus, se constată că terenul este în pantă, stabil, fără forme sau urme de degradare prin alunecare, folosit actual drept teren liber (pășune).

Din punct de vedere **geologic**, perimetrul cercetat se înscrie în unitatea structurală a Carpaților Meridionali denumită "Pânza Getică" ce alcătuiește cea mai mare parte a edificiiului muntos. Munții Sebeșului (Șureanu) sunt alcătuiți în cea mai mare parte din sisturi mezometamorfice incluse în seria de Sebeș-Lotru reprezentată prin diverse varietăți de gnaise și paragneise, amfibolite, micașturi. În ansamblu masivul cristalin al Munților Lotru-Cibin-Sebeș prezintă o structură anticlinală asimetrică orientată E - W cu o tendință de afundare spre E. Din suita sisturilor cristaline mezometamorfice s-au identificat patru complexe metamorfice. În masivele Sebeș-Lotru o largă răspândire o au complexele gnaiselor cuarțo-feldspatice și complexul micașturilor cu granat și disten. Factorii exogeni au dus în timp la modelarea acestor masive acoperind pantele versanților cu depozite deluviale de grosimi variabile.

Din punct de vedere **hidrologic**, cursul important de apă din zonă este râul Sebeș, care prin intermediul principalilor săi afluenți locali (Valea Prigoanei) drenează întreaga rețea hidrografică locală. Apa subterană sub formă de pânză freatică cu nivel liber poate fi interceptată în zona de luncă și areasă la adâncimi variabile de 2,50 - 3,50m. Nivelul pânzei freatice este în strânsă legătură cu regimul pluviometric local cât și cu nivelul hidrostatic al pârâului Prigoana. În zona de versant apa subterană provenită din infiltrații este caționată la contactul depozitelor deluviale cu fundamentul de suprafață constituit din alternanță de gresii cenușii-verzi compacte și marne calcaruase. Acestea se drenează pe linia de cea mai mare pantă a versanților prin descărcare la zi sub formă de izvoare locale.

Din punct de vedere **climatic**, datorită poziționării sale, județul Alba are o climă continentală blândă.

Pe teritoriul județului Alba, temperatura medie anuală variază de la -2,0°C în munți, +4,0°C în zona de dealuri, la +8,0°C în văi și depresiuni; temperaturile maxime lunare se înregistrează în luna ianuarie (de la -2,0°C la +5,0°C), iar temperaturile maxime lunare în luna iulie (de la +15,0°C la +20,0°C). În județul Alba s-a înregistrat o temperatură maximă de +35°C și o minimă de -18°C. Cu o valoare minimă de 350mm în zonele joase și o valoare maximă de 1.500mm în munți, regiunea 5 are o răspândire diferențială a precipitațiilor și, în general, precipitațiile scad de la vest la est. Stația meteorologică din Alba indică pentru ultimii 10 ani, o medie de 710 mm. Stratul de zăpadă prezintă aceeași variabilitate crescută, precum și o consecvență teritorială de la un an la altul. Rezistența straturii de zăpadă atinge până la 85 de zile în zonele joase și 170 de zile în zonele de munți.

Din punct de vedere **seismic**, aria studiata are coeficientul seismic  $K_s=0,10$ , iar perioada de colt  $T_c=0,7$  sec, respective accelerația gravitațională  $A_g$  ( $M_R=225$  ani) = 0,15 (Normativ P100-1/2019). Zona se încadrează din punct de vedere al intensității seismice în zona de grad VI, conform scării MSK.

**Adâncimea de îngheț** în zonele studiate, este de 90...100 cm, conform STAS 6054 - 77.

Încadrarea **prealabilă** a lucrării în CATEGORIA GEOTEHNICĂ asecară cu RISCUL GEOTEHNIC s-a făcut, conform NE 074-2014 (tabelul A3 și A4), în funcție de următorii factori, cu următorul punctaj, astfel:

• condiții de teren, terenuri bune	2 puncte;
• apa subterană, fără epuizmente	1 punct;
• clasificarea construcției după categoria de importanță, redusă	3 puncte;
• vecinătăți, redus	1 punct;
• zona seismică, $A_g$ ( $M_R=225$ ani) = 0,10 g	2 puncte;
c. Total = 9 puncte;	

(conform acestui punct realizat (6-9 puncte) rezultă: Riscul geotehnic - "REDUS" și categoria geotehnică - "I"

Din punct de vedere litologic, succesiunea pe amplasament cuprinde

- În suprafața un strat superficial de sol vegetal cafeniu, argilos cu piatră și o grosime variabilă de 0,50 - 0,60m în funcție de panta terenului;
- Urmează depozite deluviale-proluviale de granulometrie fină constituite din nisip argilos cafeniu plastic consistent cu fragmente de roci angulare fracțiunea pietris ce trece în adâncime la fragmente de roci angulare sau semirulate (sisturi grezoase cenușii) fracțiunea pietris și bolovăniș prinse în matrice nisipoasă argiloasă plastic consistent vârtoasă
- În bază poate fi interceptat fundamentul sedimentar sau cristalin la adâncimi variabile în funcție de grosimea depozitelor deluviale.

Cu ocazia efectuării observațiilor directe pe teren se constată că acesta se prezintă plan fără denivelări importante însoțit actual drept teren liber. Terenul este stabil, nefiind depistate fenomene fizico-geologice majore (forme sau urme de alunecare).

#### Recomandări:

- **Strat de fundare:** nisip argilos cafeniu plastic consistent cu fragmente de roci angulare fracțiunea pietris.
- **Adâncimea de fundare minimă:**  $Df_{min} = 1,20 - 1,30m$  de la cota terenului natural actual ce asigură adâncimea minimă de îngheț pe zonă conform STAS 6054/84 și o încastrare minimă de 0,20m în terenul de fundare recomandat.
- Presiunea convențională calculată în conformitate cu prevederile Normativ NP 112-2014 pentru fundații cu lățimea tălpii  $b = 1,00m$  și adâncimea de fundare  $Df = -2,00m$  de la nivelul terenului natural sau sistematizat:  $P_{conv}$  (de bază) = 290kPa;
- Lucrările de sistematizare pe verticală din zona amplasamentului vor fi astfel proiectate și executate încât să conserve gradul mai ridicat de stabilitate și în același timp să asigure un drenaj corect al apelor pluviale din incintă.
- Dacă se interceptează ape subterane, se vor folosi epuismente, conform NP123-2014 "Normativ privind proiectarea geotehnică a lucrărilor de epuismente".
- Presiunile convenționale de bază determinate vor fi corectate corespunzător, conform NP112-2014 "Normativ privind proiectarea fundațiilor de suprafață" - Anexa D. Presiunile convenționale vor fi determinate luând în considerare valoarea presiunii convenționale de bază la care se aplică corecțiile de adâncime și lățime conform normativelor în vigoare (NP 112 - 2014)
- Pentru realizarea detaliilor de proiectare recomandăm efectuarea de către proiectantul de specialitate a verificărilor prin calculi ale terenului portant la starea limită de deformații (SLD), starea limită de capacitate portantă (SLCP) și pe baza presiunilor convenționale ( $p_{conv}$ ). Verificările vor fi făcute conform SR EB 1997 - I : 2004 și Anexa Națională a acestuia NB:2007, luând în considerare informațiile geotehnice prezentate în SG.
- Excavațiile se vor sprijini constructiv în cazul pereților verticali sau vor fi taluzate cu pante mici (1.5.1). Sprijinirea se va face cu sprijiniri grele în cazul taluzelor mai adânci de 1.0 m. Se recomandă sprijinirea săpăturii atunci când sunt necesare excavații adânci sau când condițiile din vecinătatea excavației nu permit desfășurarea taluzării. Terenul din jurul excavației nu trebuie să fie afectat de încărcări sau vibrații. Materialul excavat trebuie depozitat la minim 5.0 m de limita excavației. Proiectarea excavațiilor trebuie să fie conforme specificațiilor tehnice prevăzute în normativul de proiectare indicativ NP 120-20014 "Normativ privind cerințele de proiectare, execuție și monitorizare a excavațiilor adânci în zone urbane".
- Apele de suprafață vor fi conduse prin rigole și trotuare etanșe, pentru a nu stagna în vecinătatea construcției.
- Conform NP 074-2014 "Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții", în perioada execuției se va avea în vedere monitorizarea geotehnică a lucrărilor.

#### 4. Documente ce se prezintă la verificare:

- Tema de proiectare.
- Memoriul elaborat de proiectantul de specialitate în care se prezintă recomandările pentru fundarea lucrărilor prevăzute.
- Breviar de calcul în care se fundamentează soluțiile propuse, programul de calcul și listungul.
- Alte documente

#### 4. Concluzii asupra verificării:

- În urma verificării se consideră proiectul corespunzător, semnându-se și stampilându-se conform îndrumătorului.

Am primit două exemplare,



Am predat două exemplare,

Verificator tehnic atestat

Dipl. Ing. Raul Dumitru Chiriac

## **S.C. GEO ALBA CONSULT S.R.L.**

Alba Iulia, Str. Bucovinei Nr.4A, județul Alba  
301/500/2008  
Cod unic 23704889  
Tel/Fax: 0258/813426  
**Mobil 0742/422950**

# n – **STUDIUL GEOTEHNIC**

## **I. DATE GENERALE**

### **1.1. Denumirea proiectului:**

**EXTINDERE DOMENIUL SCHIABIL ȘUREANU  
CONSTRUCȚIE TELESKAUN – PĂTRU III**

### **1.2. Adresa obiectiv**

Suprafața de teren destinată amplasării obiectivului proiectat este situată în actualul Domeniu Schiabil Șureanu pe versantul de sub Vârful lui Pătru. Stația inferioară a viitorului telescaun este amplasată la cca 40m est de stația inferioară a telescaunului existent Aușelu la altitudinea de 1.686m iar cea superioară la altitudinea de 2.010m.

Situația existentă și cea propusă poate fi urmărită pe planul de încadrare în zonă și planul de situație (planșa A02) cu amplasarea obiectivului proiectat și a forajelor de control a stratificației anexate documentației.

### **1.3. Denumire beneficiar: S.C. SKI ȘURIANU S.R.L.**

### **1.4. Scopul studiului:**

Stabilirea prin lucrări geotehnice de teren a condițiilor geomorfologice și de fundare pentru obiectivul proiectat.

Prezentul studiu geotehnic a fost realizat pe baza materialului documentar obținut din lucrările geotehnice executate pentru proiectarea unor obiective din zona adiacentă amplasamentului și a investigațiilor de teren prin foraj geotehnic pentru verificarea stratificației.

#### **1.5. Documente furnizate:**

Beneficiarul și proiectantul general a pus la dispoziție geologului planul de încadrare în zonă (planșa A00) și planul de situație (planșa A02) cu amplasarea obiectivului proiectat anexate studiului geotehnic.

#### **1.6. Date geomorfologice:**

Din punct de vedere geomorfologic perimetrul cercetat se înscrie în zona de versant de sub Vârful lui Pătru cu pante ușoare cu o diferență de nivel de 324,68m pe o lungime pe orizontală de 2268,56m. Cu ocazia efectuării observațiilor directe pe amplasamentul propus, se constată că terenul este în pantă, stabil, fără forme sau urme de degradare prin alunecare, folosit actual drept teren liber (pășune)

#### **1.7. Date climatice ale zonei:**

Datorită poziționării sale, județul Alba are o climă continentală blândă. Pe teritoriul județului Alba, temperatura medie anuală variază de la +2,0°C în munți, +4,0°C în zona de dealuri, la +8,0°C în văi și depresiuni; temperaturile minime lunare se înregistrează în luna ianuarie (de la -2,0°C la +5,0°C), iar temperaturile maxime lunare în luna iulie (de la +15,0°C la +20,0°C). În județul Alba s-a înregistrat o temperatură maximă de +35°C și o minimă de -18°C.

Cu o valoare minimă de 550mm în zonele joase și o valoare maximă de 1.500mm în munți, regiunea 6 are o răspândire diferențială a precipitațiilor și, în general, precipitațiile scad de la vest la est. Stația meteorologică din Alba, indică, pentru ultimii 10 ani, o medie de 710 mm.

Stratul de zăpadă prezintă aceeași variabilitate crescută, precum și o inconsecvență teritorială de la un an la altul. Rezistența stratului de zăpadă atinge până la 85 de zile în zonele joase și 170 de zile în zonele de munte.

#### **1.8. Geologia generală a zonei:**

Din punct de vedere geologic perimetrul cercetat se înscrie în unitatea structurală a Carpaților Meridionali denumită "Pânza Getică" ce alcătuiește cea mai mare parte a edificiului muntos. Munții Sebeșului (Șureanu) sunt alcătuiți în cea mai mare parte din șisturi mezometamorfice incluse în seria de Sebeș-Lotru reprezentată prin diverse varietăți de gnaise și paragneise, amfibolite, micașisturi.

În ansamblu masivul cristalin al Munților Lotru-Cibin-Sebeș prezintă o structură anticlinorie asimetrică orientată E – W cu o tendință de afundare spre E. Din suita șisturilor cristaline mezometamorfice s-au identificat patru complexe metamorfice. În masivele Sebeș-Lotru o largă răspândire o au complexele gnaiselor cuarțo-feldspatice și complexul micașisturilor cu granați și disten.

Factorii exogeni au dus în timp la modelarea acestor masive acoperind pantele versanților cu depozite deluviale de grosimi variabile.

### **1.9. Hidrologia:**

Cursul important de apă din zonă este râul Sebeș, care prin intermediul principalilor săi afluenți locali (Valea Prigoanei) drenează întreaga rețea hidrografică locală. Apa subterană sub formă de pânză freatică cu nivel liber poate fi interceptată în zona de luncă și terasă la adâncimi variabile de 2,50–3,50m. Nivelul pânzei freatice este în strânsă legătură cu regimul pluviometric local cât și cu nivelul hidrostatic al pârâului Prigoana.

În zona de versant apa subterană provenită din infiltrații este cantonată la contactul depozitelor deluviale cu fundamentul de suprafață constituit din alternanță de gresii cenușii-verzui compacte și marne calcaroase. Aceasta se drenează pe linia de cea mai mare pantă a versanților prin descărcare la zi sub formă de izvoare locale.

## **2. Sinteza informațiilor obținute din investigarea terenului (Geotehnica)**

### **2.1 Stabilitatea terenului**

Din punct de vedere al stabilității terenului amplasamentul propus nu prezintă forme sau urme de degradare sub acțiunea factorilor exogeni având în substrat fundamentul de suprafață constituit din alternanță de gresii cenușii-verzui compacte și marne calcaroase.

### **2.2. Volumul lucrărilor:**

Pentru determinarea naturii terenului de fundare, capacitatea portantă a acestuia în urma stabilirii stratificației terenului și a proprietăților fizico mecanice ale rocilor pe amplasamentul propus au fost executate patru foraje geotehnic de verificare a stratificației. Amplasarea forajelor geotehnice poate fi urmărită pe planul de situație anexat studiului geotehnic.

### **2.3. Normative utilizate:**

Studiul de față a fost realizat în baza următoarelor normative:

- NP 074-2014 Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții.
- NP 112-2014: Normativ pentru proiectarea structurilor de fundare directă.
- STAS 1242/3-87: Teren de fundare, cercetări prin sondaje.
- STAS 6054-84: Teren de fundare, adâncimi maxime de îngheț.
- SR 11100/1-93: Zonarea seismică a României.
- STAS 1243-88: Clasificarea și identificarea pământurilor.
- STAS 1913/1-82: Teren de fundare. Determinarea umidității.
- STAS 1913/3-76: Teren de fundare. Determinarea densității pământurilor.



- STAS 1913/5-85: Teren de fundare. Determinarea granulozității.
- SR EN-ISO-14688-1-2006: Identificarea și clasificarea pământurilor;
- SR EN-ISO-14688-2-2007: Principii pentru clasificarea pământurilor;
- P 100-1/2013: Zonarea seismică a României;

#### 2.4. Stratificația pusă în evidență:

În urma interpretării datelor geotehnice furnizate de lucrările de foraj executate pe amplasament a fost interceptată o stratificație a cărei succesiune pe verticală se prezintă astfel:

- În suprafață un strat superficial de sol vegetal cafeniu, argilos cu piatră și o grosime variabilă de 0,50 – 0,60m în funcție de panta terenului;
- Urmează depozite deluviale–proluviale de granulometrie fină constituite din nisip argilos cafeniu plastic consistent cu fragmente de roci angulare fracțiunea pietriș ce trece în adâncime la fragmente de roci angulare sau semirulate (sisturi grezoase cenușii) fracțiunea pietriș și bolovăniș prinse în matrice nisipoasă argiloasă plastic consistent vârtoasă.
- În bază poate fi interceptat fundamentul sedimentar sau cristalin la adâncimi variabile în funcție de grosimea depozitelor deluviale.

#### 2.5. Apa subterană

La data executării forajului geotehnic de control apa subterană sub formă de pânză freatică cu nivel liber cantonată la zona de contact dintre formațiunile deluviale și fundamentul de suprafață terțiar nu a fost interceptată pe amplasament până la cotele la care au fost oprite.

#### 2.7. Valorile parametrilor geotehnici pentru proiectare

Presiunea convențională în grupa de bază pentru depozite deluviale constituite din:

- nisip argilos cafeniu plastic consistent cu fragmente de roci angulare fracțiunea pietriș;  $P_{conv.} = 290\text{kPa}$ .

Proprietățile fizico-mecanice ale stratului de fundare recomandat nisip argilos cafeniu plastic consistent cu fragmente de roci angulare fracțiunea pietriș; poate fi caracterizat prin următoarele valori ale principalilor parametri fizico-mecanici:

- indicele de plasticitate  $I_{p_{med}} = 16,80$  (indică o plasticitate mijlocie);
- indicele de consistență  $I_{c_{med}} = 0,81$  (indică pământuri plastic vârtoase);
- indicele de porozitate  $e = 0,72$  (acceptabile ca terenuri de fundare);
- unghiul de frecare internă  $\theta = 14^\circ$
- coeziunea  $c = 33\text{kPa}$ ;
- modulul de deformație  $M_0 = 2600 \div 3500\text{ kPa}$ ;

## 2.8. Date seismice

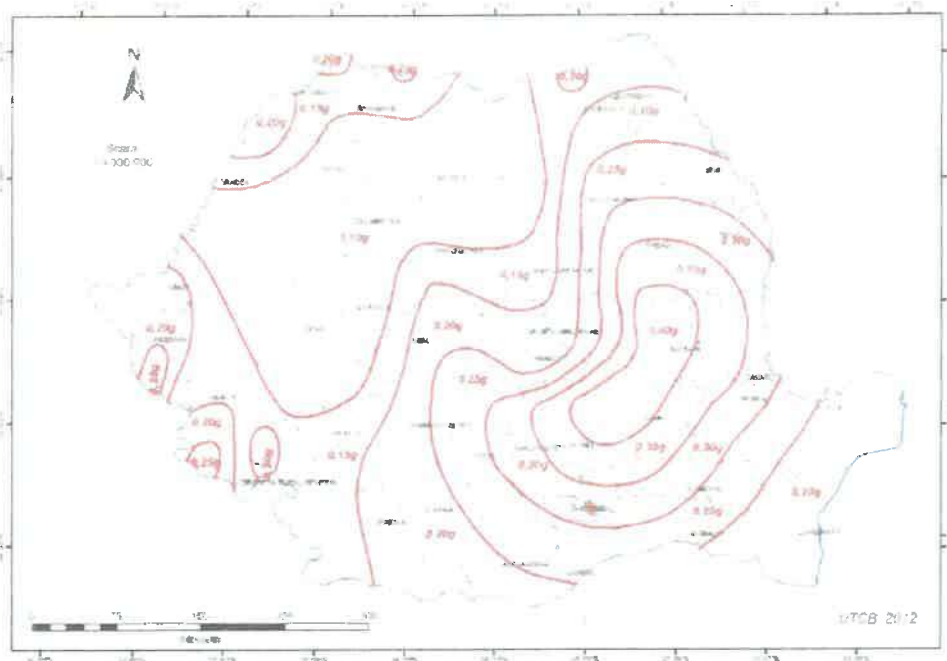


Fig 5 Zonarea teritoriului României în termeni de valori de vârf ale accelerației terenului  $a_g$  cu IMR = 225ani.

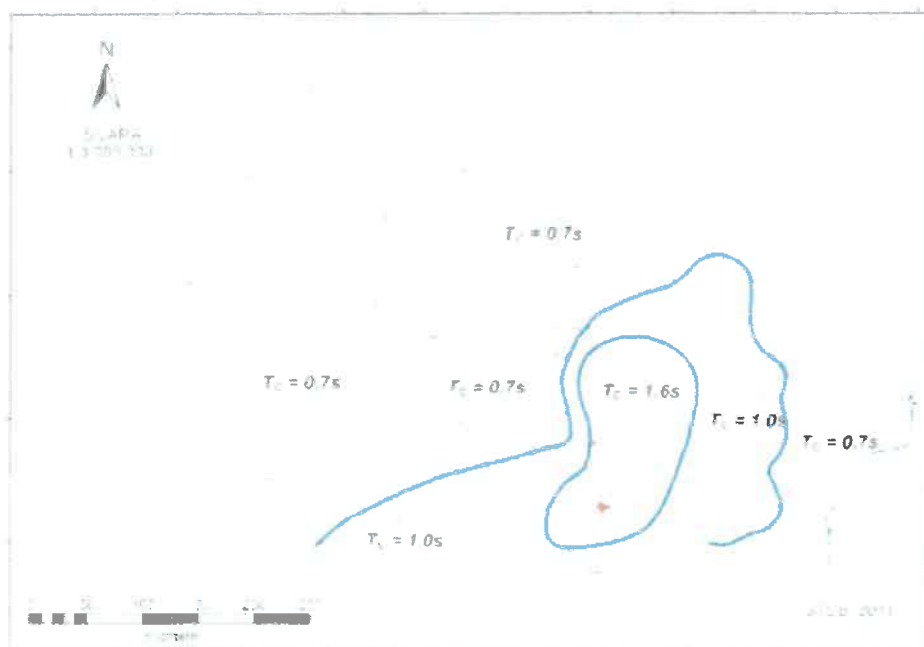


Fig 6. Zonarea teritoriului României în termeni de perioada de control  $T_c$  a spectrului de răspuns.

Conform prevederilor **Codului P<sub>100-1/2013</sub>** privind zonarea teritoriului perimetrul cercetat se înscrie din punct de vedere al valorilor de vârf ale accelerației terenului cu valori  $a_g = 0,15g$  și  $T_c = 0,7\text{sec}$ .

După normativul armonizat din SR 11100/1-93 terenul se încadrează în zona de intensitate gradul 6 pe scara MSK.

### 3. Încadrarea în categoria geotehnică

În afara recomandărilor anterioare, la proiectare și execuție se va mai ține seama și de următoarele:

- În vederea stabilirii exigențelor proiectării geotehnice conform **Normativului NP 074/2014** construcția propusă se încadrează astfel:

Condiții de teren	Terenuri bune	Punctaj: 2 puncte
Apa subterană	Fără epuizmente	Punctaj: 1 puncte
Clasificarea construcției după categoria de importanță	Normală	Punctaj: 3 puncte
Vecinătăți	Fără riscuri	Punctaj: 1 puncte
Seismicitatea	$A_g = 0,15_g$	Punctaj: 2 puncte
		Punctaj total: 9 puncte

**Categoria geotehnică 1** include lucrările pentru care este posibil să se admită că exigențele fundamentale vor fi satisfăcute folosind experiența dobândită și investigațiile tehnice calitative și pentru care riscurile pentru bunuri și persoane sunt neglijabile.

Nr. crt.	Riscul geotehnic		Categoria geotehnică
	Tip	Limite punctaj	
1	<b>Redus</b>	6 ... 9	1
2	Moderat	10 ... 14	2
3	Major	15 ... 21	3

În conformitate cu prevederile din **NP 074-2014** Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții amplasamentul cercetat se încadrează în **categoria geotehnică 1 cu risc geotehnic redus** (punctaj total 9).

### 4. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

Având în vedere stratificația generală a terenului și proprietățile fizico-mecanice ale straturilor ținând seama de tema de proiectare de prevederile Normativ NP 112-2014 pe amplasamentul propus recomandăm următoarele:

#### CONDIȚII DE FUNDARE

- **strat de fundare:**

- nisip argilos cafeniu plastic consistent cu fragmente de roci angulare fracțiunea pietriș;

- **adâncimea de fundare minimă**

$D_{f_{min}} = -1,20 - 1,30m$  de la cota terenului natural actual ce asigură adâncimea minimă de îngheț pe zonă conform STAS 6054/84 și o încastrare minimă de 0,20m în terenul de fundare recomandat.

- **presiunea convențională** calculată în conformitate cu prevederile Normativ NP 112-2014, pentru fundații cu lățimea tălpii  $B = 1,00m$  și adâncimea de fundare  $D_f = -2,00m$  de la nivelul terenului natural sau sistematizat.

$$P_{conv} \text{ (de bază)} = 290kPa;$$

Pentru alte lățimi ale tălpii sau alte adâncimi de fundare presiunea convențională se va corecta în conformitate cu prevederile Normativ NP 112/2014 anexa D, punctele D.2.1 și D.2.2.

# # #

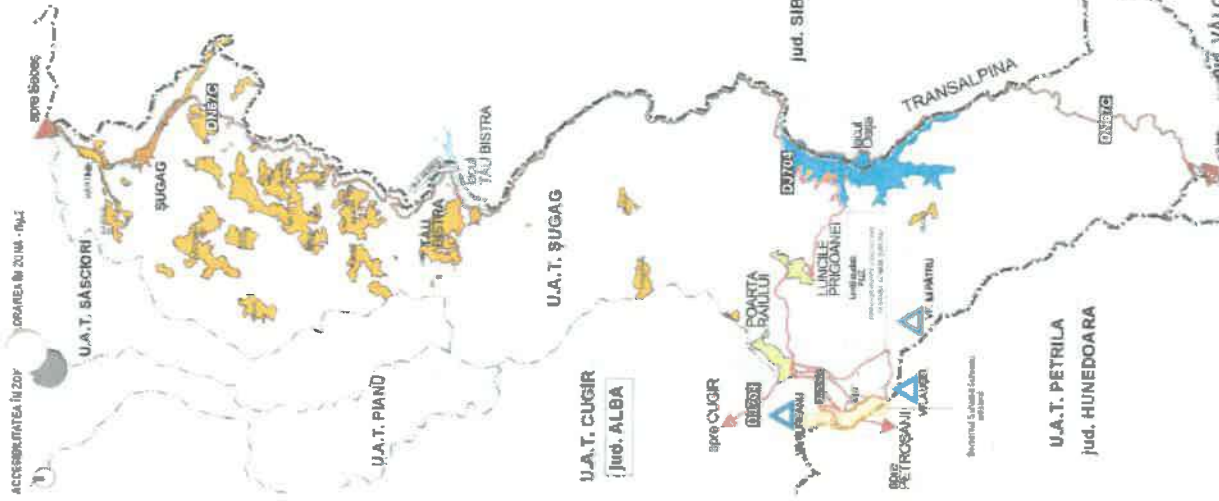
- Cu ocazia executării săpăturilor pentru fundații și anume imediat înainte de turnarea betoanelor se vor chema la fața locului geologul și proiectantul de rezistență pentru verificarea naturii terenului de fundare și avizarea turnării betoanelor. (fază determinantă)
- Prezentul studiu geotehnic furnizează datele geotehnice proiectantului general numai pentru obiectivul menționat mai sus. Prezenta documentație nu poate fi reproducă, sau adaptată integral sau parțial pentru proiectarea altor obiective adiacente.

ÎNTOCMIT:

Geolog Pântea Valentin



INCADRARE IN P.U.G.



ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC ÎN ZONA  
**P.U.Z.**  
 AMENAJARE ȘI DEZVOLTARE  
 DOMENIUL SCHIABIL ȘUREANU  
 - amenajare urbană în zona schiabilă  
 U.A.T. ȘUGAG 2011-2019  
 Plan de încadrare în P.U.G.  
 Plan de încadrare în zona

**1.1. Scopul și obiectivul planului**

Scopul acestui plan este să stabilească condițiile și limitele de dezvoltare urbană în domeniul schiabil Șureanu, în conformanță cu prevederile Legii nr. 36/2006 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții și cu prevederile Planului Urbanistic General al județului Sibiu.

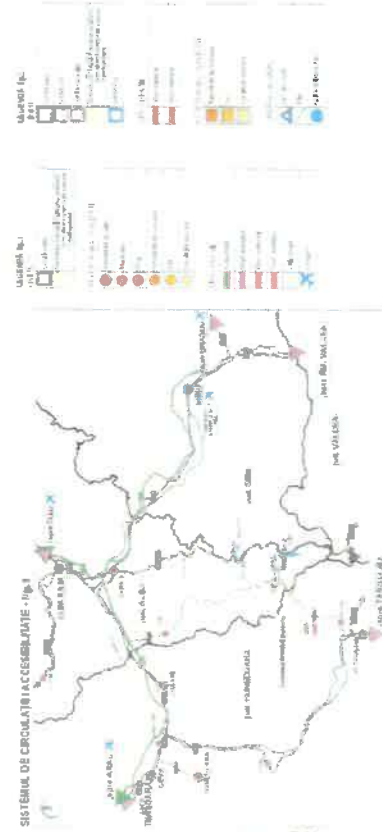
Obiectivul acestui plan este să stabilească condițiile și limitele de dezvoltare urbană în domeniul schiabil Șureanu, în conformanță cu prevederile Legii nr. 36/2006 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții și cu prevederile Planului Urbanistic General al județului Sibiu.

**1.2. Domeniul de studiu**

Domeniul de studiu este situat în localitatea Șureanu, în județul Sibiu, pe o suprafață de aproximativ 200 ha, învecinată cu localitatea Șureanu și cu drumul DJ107.

**1.3. Justificarea studiului**

Studiul este justificat deoarece domeniul de studiu este situat în zona schiabilă Șureanu, care este o zonă de interes turistic și sportiv, și deoarece este necesar să se stabilească condițiile și limitele de dezvoltare urbană în această zonă.









Proiect nr. : 1363/2022  
 Denumire proiect: Construire telescaun " Pătru III" pe domeniul schiabil Sureanu,  
 jud. Alba  
 Obiect : Rezistenta  
 Faza: : DTAC

o \_ **PROGRAMUL DE CONTROL  
 ARHITECTURA**

**al CALITĂȚII lucrărilor pe faze de execuție, efectuat de Proiectant, Beneficiar și  
 Executant, în conformitate cu HGR 766/1997**

Nr. crt	Lucrări ce se controlează, verifică sau recepționează calitativ și pentru care trebuie întocmite documente scrise	Document scris ce se întocmește: PV – proces verbal PVR – proces verbal de recepție calitativă PVLA – proces verbal de lucrări ascunse	Cine întocmește și semnează: B – beneficiar E – executant P – proiectant I - ICLPUAT	Observații
1	Predare amplasament	PVR	B + E + P	
2	Verificare tamplarie	PVLA	B + E + P	
3	Verificare etanșeitate terasa garaj telescaune	PVLA	B + E + P	
4	Receptia finala finisaje	PVLA	B + E + P	

Atenționarea participării la respectivele faze de execuție se va face cu cel puțin 5 zile înainte, de către executant. În caz de necomunicare, executantul va fi răspunzător de consecințele ce decurg în conformitate cu legile în vigoare și răspunde de eventualele deficiențe.

Proiectant



Arh. MIRCEA SABĂU TĂTAR



Beneficiar



Executant

Proiect nr. : 1363/2022  
Denumire proiect: Construire telescaun " Pătru III" pe domeniul schiabil Sureanu,  
jud. Alba  
Obiect : Rezistenta  
Faza: : DTAC

## PROGRAMUL DE CONTROL REZISTENTA

al CALITĂȚII lucrărilor pe faze de execuție, efectuat de Proiectant, Beneficiar și  
Executant, în conformitate cu HGR 766/1997



Nr. crt	Lucrări ce se controlează, verifică sau recepționează calitativ și pentru care trebuie întocmite documente scrise	Document scris ce se întocmește: PV – proces verbal PVR – proces verbal de recepție calitativă PVLA – proces verbal de lucrări ascunse	Cine întocmește și semnează: B – beneficiar E – executant P – proiectant I - ICLPUAT	Observații
1	Natura terenului de fundare și dimensiunile săpăturilor	PVLA	B + E + P	
2	Armarea elementelor de rezistență înainte de închiderea cofrajului și turnarea betonului, verificarea poziției buloanelor de ancoraj <ul style="list-style-type: none"> <li>- Armare pereti subsol tehnic</li> <li>- Armare planseu peste subsol tehnic</li> <li>- Artmare Statie inferioara radier+stalp statie</li> <li>- Fundatii piloni P1+P15</li> <li>- Radier +fundatii statie superioara</li> <li>- Armare fundatii garaj</li> <li>- Armare planseu peste parter garaj</li> </ul>	PVLA	B + E + P	

Atenționarea participării la respectivele faze de execuție se va face cu cel puțin 5 zile înainte, de către executant. În caz de necomunicare, executantul va fi răspunzător de consecințele ce decurg în conformitate cu legile în vigoare și răspunde de eventualele deficiențe.

Proiectant  
ing. Cretu Marius  
ing. Dinu Ionescu



Beneficiar

Executant

**PROGRAMUL DE CONTROL**  
al calitatii lucrarilor conf. legii nr.10/1995

**Instalatii electrice**

Nr crt	Lucrarea ce se controleaza	Document intocmit	Participa si semneaza	Nr./Data Document
1	2	3	4	5
1	Preluare amplasament,	P.V.	B+E	
2	Trasare circuite electrice, pozitionare aparataje, echipamente si utilaje, corelat cu celelalte instalatii si cu structura de rezistenta a cladirilor	P.V.	B+E	
3	Receptionarea materialelor, aparatelor, echipamentelor si utilajelor ce urmeaza a fi puse in opera.	P.V.	B+E	
4	Executarea instalatiilor electrice ce devin ascunse.	P.V.L.A.	B+E	
5	Legarea la conductorul de protectie, la centura de pamantare si la bara de egalizare a potentialor a partilor metalice ale utilajelor, instalatiilor si ale c-tiilor care in mod normal nu sunt sub tensiune.	P.V.	B+E	
6	Executarea instalatiei de paratrasnet si a prizei de pamant. Masuratori rezistenta de dispersie priza de pamant. Continuitatea conductoarelor. Rezistenta izolatiei instalatiei electrice. (Verificari PRAM, intocmire Buletine de verificare)	P.V.	B+E+P	
7	Teste, masuratori, probe de functionare, aparataje echipamente, utilaje, subansamble inst. electrice. Probe de punere in functiune a instalatiilor electrice.	P.V.P.F.	B+E+F.	
8	Probe de functionare a intregii instalatii electrice	P.V.P.F.	B+E+P.	
9	Instruire personal de exploatare si intretinere.	P.V. I.P.	B+E+F.	
10	Receptia la terminarea lucrarilor conform Regulamentului privind receptia constructiilor, aprobat prin H.G. 343/2017	P.V.R.T.L	Conf. H.G. 343/2017	
11	Receptia finala conform Regulamentului privind receptia constructiilor, aprobat prin H.G. 343/2017	P.V.R.F.	Conf. H.G. 343/2017	

P.V. - proces verbal

P.V.L.A. - proces verbal lucrari ascunse

P.V.F.D. -proces verbal faza determinanta

P.V. P.F. - proces verbal probe de functionare

P.V.I.P.. - proces verbal instruire personal

P.V.R.T.L.- proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor

P.V.R.F. - proces verbal de receptie finala

B-beneficiar

P-proiectant

E-executant

F-furnizori echipamente

I -Inspectia de Stat in Constructii

**BENEFICIAR,**

**CONSTRUCTOR,**

**PROIECTANT**





P – DEVIZ GENERAL AL LUCRARILOR DE CONSTRUCTII  
pentru realizarea obiectivului de investiții:

**Construire Telescaun "Pătru III"**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1,1	Obținerea terenului			
1,2	Amenajarea terenului			
1,3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	102 546,54	19 483,84	122 030,38
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților			
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>102 546,54</b>	<b>19 483,84</b>	<b>122 030,38</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2,1	Alimentare cu energie electrică			
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>			
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3,1	<b>Studii</b>	<b>55 000,00</b>	<b>10 450,00</b>	<b>65 450,00</b>
	3.1.1 Studii de teren	55 000,00	10 450,00	65 450,00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	,00	,00	,00
	3.1.3 Alte studii specifice	,00	,00	,00
3,2	<b>Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații</b>	<b>,00</b>	<b>,00</b>	<b>,00</b>
3,3	<b>Expertizare tehnică</b>	<b>,00</b>	<b>,00</b>	<b>,00</b>
3,4	<b>Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor</b>	<b>,00</b>	<b>,00</b>	<b>,00</b>
3,5	<b>Proiectare</b>	<b>146 794,95</b>	<b>27 891,04</b>	<b>174 685,99</b>
	3.5.1 Temă de proiectare	,00	,00	,00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	,00	,00	,00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate / documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	,00	,00	,00
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	,00	,00	,00
	3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	,00	,00	,00
	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	,00	,00	,00
3,6	<b>Organizarea procedurilor de achiziție</b>	<b>,00</b>	<b>,00</b>	<b>,00</b>
3,7	<b>Consultanță (1%)</b>	<b>52 298,74</b>	<b>9 936,76</b>	<b>62 235,50</b>
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	31 379,24	5 962,06	37 341,30
	3.7.2. Auditul financiar	20 919,49	3 974,70	24 894,20
3,8	<b>Asistență tehnică</b>	<b>156 896,21</b>	<b>29 810,28</b>	<b>186 706,49</b>



Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului (1.5%)	78 448,10	14 905,14	93 353,24
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	54 913,67	10 433,60	65 347,27
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	23 534,43	4 471,54	28 005,97
	3.8.2. Dirigenție de șantier (1.5%)	78 448,10	14 905,14	93 353,24
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>410 989,89</b>	<b>78 088,08</b>	<b>489 077,97</b>

**CAPITOLUL 4****Cheltuieli pentru investiția de bază**

<b>4,1</b>	<b>Construcții și instalații</b>	<b>5 127 327,00</b>	<b>974 192,13</b>	<b>6 101 519,13</b>
1	Statie inferioara	3 002 664,00	570 506,16	3 573 170,16
2	Fundatii piloni de linie	1 251 525,00	237 789,75	1 489 314,75
3	Statie superioara	873 138,00	165 896,22	1 039 034,22
<b>4,2</b>	<b>Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale</b>			
<b>4,3</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj</b>			
<b>4,4</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport</b>			
<b>4,5</b>	<b>Dotări</b>			
<b>4,6</b>	<b>Active necorporale</b>			
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>5 127 327,00</b>	<b>974 192,13</b>	<b>6 101 519,13</b>

**CAPITOLUL 5****Alte cheltuieli**

<b>5,1</b>	<b>Organizare de șantier (2,5%)</b>	<b>130 746,84</b>	<b>24 841,90</b>	<b>155 588,74</b>
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	86 292,91	16 395,65	102 688,57
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	44 453,93	8 446,25	52 900,17
<b>5,2</b>	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>163 335,53</b>	<b>31 033,75</b>	<b>194 369,28</b>
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	,00	,00	,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5%)	25 636,64	4 870,96	30 507,60
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1%)	5 127,33	974,19	6 101,52
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (1,5%)	76 909,91	14 612,88	91 522,79
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire / desființare	55 661,66	10 575,72	66 237,38
<b>5,3</b>	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute (10%)</b>	<b>553 356,47</b>	<b>105 137,73</b>	<b>658 494,20</b>

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
5,4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	,00	,00	,00
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>847 438,84</b>	<b>161 013,38</b>	<b>1 008 452,22</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6,1	Pregătirea personalului de exploatare	24 880,50	4 727,30	29 607,80
6,2	Probe tehnologice și teste	49 761,00	9 454,59	59 215,59
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>74 641,50</b>	<b>14 181,89</b>	<b>88 823,39</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>6 562 943,77</b>	<b>1 246 959,32</b>	<b>7 809 903,09</b>
<b>Din care C + M</b> <b>(1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>5 316 166,45</b>	<b>1 010 071,63</b>	<b>6 326 238,08</b>

Data:  
03.06.2024

Întocmit,  
Ing. Petre Popa -jr., director,  
(numele, funcția și semnătura)



Beneficiar / Investitor,  
Ski Surianu srl

\* În prețuri la data de:  
03.06.2024

1 euro = 4,9761 lei





#### IV \_ DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARI NECESARE

a \_ Planul de execuție a lucrărilor de demolare și folosire ulterioară a terenului.

NU ESTE CAZUL. Proiectul nu prevede lucrări de demolare. Terenul este liber de construcții.

b \_ Descrierea lucrărilor de refacere a terenului.

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor realiza lucrări de sistematizare verticală a terenului din jurul stației inferioare, a stației superioare și în jurul stâlpilor, astfel încât investiția să se integreze cât mai eficient din punct de vedere al percepției vizuale în peisajul înconjurător.

Se va reface stratul vegetal pe zonele de intervenție, iar apoi aceste zone se vor înnierba.

c \_ Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.

Întrucât actualele căi de acces la investiție sunt suficiente, nu se impune realizarea altor căi de acces.

d \_ Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.

NU ESTE CAZUL - Proiectul instalației corespunde detaliilor tehnice originale, fiind unic, și nu există o altă opțiune de amplasare sau montaj.

e \_ Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării.

Proiectul propus nu prevede lucrări de demolare.

#### V \_ DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

a \_ Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind impactul asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, verificată prin Legea nr. 22/2001.

Proiectul propus se situează la o distanță de 292 km față de frontiera de vest a României.

b \_ Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice cu zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Pe șaua dintre Vârful lui PĂTRU și Vârful AUȘELU, în afara perimetrului pe care se situează în prezent și se dezvoltă DOMENIUL SCHIABIL ȘUREANU, pe zona de sud - est se află situl arheologic "Castrul roman de trupe auxiliare".

Situl arheologic se află la o distanță de peste 1000 de metri de investiția propusă.

c \_ Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului.

d \_ Folosițele actuale ale terenului, atât pe amplasament, cât și pe zonele adiacente ale acestora.

Zona de amplasare a investiției este situată pe golul alpin.

Întreaga zonă face parte din amenajamentele pastorale ale Comunei SĂSCIORI.

Pe latura de nord-vest a zonei se găsește pădurea de brazi administrată de Romsilva.

Pe laturile de sud-est și sud-vest se regăsesc instalațiile aferente infrastructurii de ski a DOMENIULUI SCHIABIL ȘUREANU amplasate tot pe golul alpin cu folosință în sezonul cald, ca organizare pastorală.

e \_ Politici de zonare a terenului

Amplasamentul investiției se află pe terenul concesionat de către S.C. SKI ȘURIANU de la Consiliul Local al Comunei SĂSCIORI județul ALBA.

Terenul se regăsește în arealul munților ȘURIANU din sudul județului ALBA, între vârfurile PĂTRU de 2130 m înălțime, AUȘELU de 2030 m și ȘURIANU de 2045 m.

f \_ Areale sensibile

În zona studiată se află situl Natura 2000, ROSAC 0085 Frumoasa și ROSPA 0043 Frumoasa.

g \_ Coordonatele geografice ale amplasamentului

Pe plaja T.C. 01 se regăsesc coordonatele geografice ale amplasamentului.

h \_ Detalii privind orice variantă de amplasare care a fost luată în considerare.

Nu este cazul, întrucât varianta de amplasare propusă este unică, ca urmare a faptului că secțiunea liniei de amplasare trebuie să lege zona de îmbarcare a actualului Telescaun AUȘEL, respectiv Cap stație plecare Telescaun AUȘEL, ca zonă de îmbarcare pentru ambele Telescaune, respectiv pentru cel existent AUȘEL și pentru noua linie către PĂTRU.

## VI \_ DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A \_ Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.

a \_ Protecția calității apelor.

În timpul derulării lucrărilor de execuție nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisii de suprafață sau contaminarea apei freatică.

Pot apărea surse accidentale de poluanți pe sol ca urmare a combustibililor de la utilaje, dar cu probabilitate redusă și în cantități controlabile.

Pentru evitarea antrenării poluanților accidentali pe sol, se vor lua următoarele măsuri:

\_ verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;

\_ respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Nu este cazul.

**b) Protecția aerului:  
-sursele de poluanți pentru aer, poluanți;**

În faza de execuție

Sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate în funcție de specificul lucrărilor și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de construcție sunt asociate în principal cu manevrarea și transportul unor materiale.

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport a materialelor.

Pentru zona care face obiectul prezentului studiu, emisiile poluante în amplasamentul lucrărilor pot proveni de la:

- excavații și încărcarea materialului excavat în vederea transportului către locurile de depozitare;

- traficul aferent lucrărilor de construcție;

- sursele mobile de combustie specifice transportului auto.

În zona care face obiectul prezentului studiu nu există surse stabile de emisii poluante. Calitatea aerului din zona lucrărilor va fi astfel influențată de activitățile de șantier. Principalii poluanți care se emană în atmosferă în perioada de construcție, rezultați de la arderea carburanților în motoare, de la circulația autovehiculelor și manevrarea materialelor sunt praful, monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Cea mai defavorabilă situație este cea în care toate utilajele sunt în funcțiune, lucru care este exclus, datorită faptului că utilajele necesare desfășurării lucrărilor nu vor lucra simultan.

În perioada de execuție a lucrărilor de construire trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra aerului:

- Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;

- O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje camioane de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;

- Transportul materialelor fine se va face pe cât posibil acoperit. Drumurile pot fi udate periodic. Se consideră că betonul și asfaltul folosit să fie aduse de la o stație în funcțiune, care are autorizație de mediu.

Aceste posibile surse de poluare a aerului, după faza de construcție reabilitare vor dispărea, iar emisiile de gaze datorate traficului, vor fi reduse.

**• pulberi în suspensie și sedimentabile rezultate ca urmare a deplasării mijloacelor de transport**

În perioadele secetoase și cu temperaturi ridicate, rulara mijloacelor de transport pe drumurile tehnologice determină emisii de pulberi în suspensie și sedimentabile, antrenate de pe suprafața de rulare.

Aceste emisii pot fi reduse prin stropirea cu apă a drumurilor dacă este cazul, fapt care va contribui și la reducerea emisiilor fugitive de pulberi datorate acțiunii factorilor atmosferici (vânt).

**• emisii de noxe provenite de la gazele de eșapament ale utilajelor și mijloacelor de transport**

Mijloacele de transport auto și utilajele care vor funcționa, vor fi acționate de motoare Diesel. Se estimează că tipurile de utilaje și mijloace de transport precum și consumurile corespunzătoare vor fi cele prezentate în tabelele următoare:

*Consumuri specifice de carburanți ale utilajelor*

Utilaj, mijloc de transport	Consum utilaje 1/h/buc.
Excavator 1700	17
Camion de transport cu platformă	16
Încărcător frontal Stalowa	15
Autobasculante 16 t	16
Autobetonieră	18
Tractor cu remorcă	6
Buldozer de șenile	13
Macara pe pneuri	15

Factorii de emisie pentru gazele de eșapament ale motoarelor tip Diesel, prezentați de metodologia Corinair, sunt următorii:

1. Pulberi:..... 5,6 g/l
2. SO<sub>x</sub>:.....0,6 g/l
3. NO<sub>x</sub>:..... 3,8g/l

**Debitele masice de pulberi pentru utilajele cu motoare Diesel PM10**

Utilaj, mijloc de transport	Consum utilaje 1/h	Factor de emisie g/l	DEBIT MASIC -g/h-	DEBIT MASIC CONFORM ORDINULUI 462/93
Excavator S 1700	17	5,6	95,2	500
Camion de transport cu platforma	15	5,6	84	500
Încărcător frontal Stalowa	16	5,6	89,6	500
Autobasculante 16 t	18	5,6	100,8	500
Autobetonieră	6	5,6	33,6	500
Tractor cu remorcă	17	5,6	95,2	500
Buldozer pe șenile	15	5,6	84	500

**Debitele masice pentru utilajele acționate de motoare Diesel NO<sub>x</sub>**

Utilaj, mijloc de transport	Consum utilaje 1/h	Factor de emisie	DEBIT MASIC g/h/buc	DEBIT MASIC CONFORM ORD. 462/93 -g/h/buc.-
Excavator S 1700	17	0,6	10,2	5000
Camion de transport cu platformă	16	0,6	9,6	5000
Încărcător frontal Stalowa	15	0,6	9	5000
Autobasculante 16 t	16	0,6	9,6	5000
Autobetonieră	18	0,6	10,8	5000
Tractor cu remorcă	6	0,6	3,6	5000
Buldozer pe șenile	13	0,6	7,8	5000
Macara pe pneuri platforma	15	0,6	9	5000

**Debitele masice pentru utilajele acționate de motoare Diesel SO<sub>x</sub>**

Încărcător frontal Stalowa	15	3,8	57	5000
Autobasculante	16	3,8	60,8	5000

Autobetonieră	18	3,8	68,4	5000
Tractor cu remorcă	6	3,8	22,8	5000
Buldozer pe senile	13	3,8	49,4	5000
Macara pe pneuri platforma	15	3,8	57	5000

Valorile analizate pentru fiecare utilaj în parte, se situează sub valorile maxime admisibile prevăzute de Ordinal 462/1993.

—• *Emisii de compuși organici volatili (C. O. V.) rezultate din stocarea și manipularea motorinei*

Stocarea și manipularea motorinei se va face numai în cisterne. Datorită faptului că motorina este un carburant puțin volatil, emisiile de C.O.V. sunt reduse și nu conțin tetraetil de plumb. Transferul motorinei din cisternă în rezervor, pentru utilajele care nu se pot deplasa la stațiile de alimentare, se va face prin intermediul pompelor acționate manual sau electric.

### **Prognozarea poluării aerului**

Emisiile de poluanți (gaze și pulberi) rezultate pe perioada construcției, nu vor genera un impact semnificativ asupra calității aerului, dacă utilajele vor funcționa conform ordinii lucrărilor propuse de proiectant. Astfel, emisiile de noxe rezultate din activitatea de construcție/reabilitare a obiectivelor de investiții, se vor situa sub valorile maxime admisibile ale Ordinului 462/1993.

În aceste condiții, impactul asupra aerului se va situa în limite admise.

Cea mai nefavorabilă situație ar fi aceea în care toate utilajele sunt în funcțiune.

Acestă situație este exclusă, deoarece nu toate utilajele de mai sus vor fi în funcțiune ci doar acele necesare stabilite prin proiect în funcție de tipul și cantitățile de lucrări estimate de proiectant.

După perioada de finalizare a investiției, toate aceste noxe vor fi mult mai reduse, limitându-se doar la traficul auto.

### **-instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.**

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul obiectivului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

### **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **-sursele de zgomot și de vibrații;**

#### În faza de execuție

Procesele tehnologice din timpul lucrărilor de construire aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări implica folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot generate de activitatea care se va desfășura în cadrul șantierului. În perioada de execuție a proiectului, principalele activități și utilaje generatoare de vibrații sunt:

- compactoarele,
- manevrarea materialelor de construcție și a pământului cu ajutorul buldozerelor,
- traficul camioanelor precum și încărcarea și descărcarea materialelor din acestea.



### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.**

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului.

În vederea atenuării zgomotelor provenite de la utilajele de construcții și transport se recomandă dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului, deci folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase. Zgomotul generat în urma lucrărilor de construcție provine de la echipamentele și motoare cu ardere internă pe motorină.

O mare parte a zgomotului emis se datorează admisiei și evacuării gazelor din cadrul ciclului motorului. O metodă de a controla și diminua o mare parte a zgomotului produs de motoare este utilizarea de sisteme adecvate de amortizare a zgomotului (ex. tobe de eșapament eficiente).

Utilizând sisteme optime de amortizoare de zgomot se pot obține reduceri ale nivelului de zgomot la sursa de cel puțin 10 dB. Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Pentru reducerea poluării sonore în perioada de exploatare a podului pot fi luate o serie de măsuri precum:

- limitarea vitezei de circulație a vehiculelor;
- limitarea sarcinii vehiculelor.

### **d) Protecția împotriva radiațiilor:**

#### **-sursele de radiații;**

Activitatea propusa nu are în componența sa funcțiuni sau dotări ce emit radiații.

#### **-amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.**

Nu este cazul.

### **e) Protecția solului și a subsolului:**

#### **-sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;**

#### În faza de execuție

În faza de execuție potențialii poluanți sunt reprezentați de materialele de construcții ce vor fi folosite, scăpări accidentale de carburant sau stocarea necorespunzătoare a deșeurilor.

În acest sens se vor realiza platforme betonate speciale ce vor fi avizate în urma realizării unei organizări de șantier unde vor fi amplasate materialele.

#### Măsuri:

- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate în incinta amplasamentului și fără a afecta circulația în zona obiectivului;
- staționarea mijloacelor auto se va face doar pe platforme impermeabilizate, pe perioade scurte, strict necesare;
- pentru toate categoriile de materiale de construcții, se va avea în vedere aprovizionarea ritmică, eșalonat, în concordanță cu etapele de lucru;
- se vor utiliza materiale de construcții preambalate; betonul se va aduce preparat din stațiile de betoane;
- nu se vor depozita necontrolat materialele folosite și deșeurile rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- utilizarea de mașini și utilaje care sunt în stare optimă de funcționare, asigurarea întreținerii corespunzătoare a utilajelor astfel încât să existe scurgeri de combustibili;
- nu se vor efectua operații de întreținere a mijloacelor auto și a utilajelor pe amplasamentul de realizare a proiectului;

- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate pentru evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehicule;

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se vor utiliza materiale absorbante, decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

Depozitarea deșeurilor menajere se va face în zone special amenajate în pubele ecologice închise, pe platforme betonate și colectate de firme acreditate

După realizarea investiției terenul rămas liber sau ocupat de platforme betonate, va fi curățat și adus la starea inițială,

#### **-lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.**

Se vor realiza platforme pentru depozitarea temporară a materialelor de construcție și pubele ecologice unde se vor colecta deșeurile până la ridicarea acestora.

#### f \_ Protecția ecosistemelor terestre și acustice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect.

Obiectivul este situat în Munții ȘUREANU, peste care se suprapune aria protejată a sitului Natura 2000, ROSAC 0085 Frumoasa și ROSPA 0043 Frumoasa.

În faza de execuție nu rezultă poluanți care să afecteze ecosistemele acvatice și terestre.

Materialele folosite la construcții ca infrastructură a componentelor telescaunului sunt beton în stare finită, fundații din balast și beton.

Materialele utilizate sunt inerte și nu generează un impact negativ asupra biodiversității.

Amplasamentul pe care se execută lucrările este o zonă pe care nu se produce fragmentarea habitatelor speciilor de interes comunitar.

Amplasamentul organizării de șantier este stabilit în parcare existentă a serviciilor DOMENIULUI SCHIABIL ȘUREANU.

În faza de funcționare a investiției nu există impact asupra ecosistemelor ca urmare a faptului că investiția își desfășoară activitatea pe perioada iernii când întreaga zonă este acoperită cu zăpadă.

#### g \_ Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.

Nu este cazul.

#### h \_ Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului și în timpul exploatării, inclusiv eliminarea.

h \_ Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului și în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea.

\_ În faza de construcție

Deșeurile ce vor rezulta cu ocazia lucrărilor de construcții - montaj se clasifică în următoarele tipuri:

\_ Deșeuri provenite de la personalul care lucrează

\_ Deșeuri tehnologice

\_ Deșeuri provenite de la lucrările de construcție

\_ În faza de operare

În această fază nu se vor genera deșeuri.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:

Se va implementa un plan de reducere a cantităților de deșeuri generate prin asigurarea în principal a colectării selective a deșeurilor reciclabile și predarea lor periodică către societățile autorizate.

Dacă evitarea producerii deșeurilor nu este întotdeauna posibilă, atunci trebuie minimalizată cantitatea de deșeuri generate prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică. Etapa de eliminare a deșeurilor trebuie aplicată numai după ce a fost folosite la maxim toate celelalte mijloace în mod responsabil, astfel încât să nu producă efecte negative asupra mediului.

Principalele deșeuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului sunt materiale rezultate din săpături și resturi de materiale finite.

În activitatea de realizare a investiției se vor avea în vedere următoarele:

\_ Se vor recicla deșeuri re folosibile precum pământ și roci, prin integrarea lor în lucrările de sistematizare verticală.

\_ Depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea factorilor de mediu.

\_ Eliminarea deșeurilor menajere se va face prin rețeaua existentă a DOMENIULUI SCHIABIL ȘUREANU prin operatorul de salubritate.

Planul de gestionare a deșeurilor :

La realizarea obiectivelor din proiect se folosesc materiale de construcție din beton, balast, sârmă și lemn.

Cele clasate ca deșuri sunt refolosite acolo unde este posibil sau sunt transportate la o rampa autorizata.

În faza de execuție, evidența gestionării deșeurilor și cantitățile rezultate vor fi ținute de către șeful de șantier.

i \_ Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

Nu este cazul.

## VII \_ DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Prin implementarea proiectului nu se produce fragmentarea habitatelor speciilor de interes comunitar și nu afectează specii sau habitate pentru care a fost desemnat situl Natura 2000, ROSAC 0085 Frumoasa și ROSPA 0043 Frumoasa.

Investiția, respectiv montarea telescaunului compus practic din stația de acționare la plecare, stația de întoarcere la debarcare și stâlpii intermediari, se integrează bine în peisajul montan și nu creează o percepție vizuală negativă asupra zonei, iar ca urmare a gradului foarte mic de ocupare a terenului nu deranjează conservarea și ameliorarea biodiversității la cele patru niveluri ale acesteia, respectiv intraspecifică, interspecifică, ecosistemică și al peisajelor.

Impactul asupra mediului se manifestă în principal în perioada de realizare a proiectului și este local pe perimetre foarte mici, de exemplu 4 m<sup>2</sup> pentru un stâlp și nu influențează negativ caracteristicile de mediu.

În perioada de exploatare a instalației, respectiv intervalul de timp cuprins între lunile decembrie, ianuarie, februarie și martie, întreaga zonă este acoperită masiv cu zăpadă și practic funcționarea instalației nu influențează negativ caracteristicile de mediu.

\_ Impactul proiectului asupra climei și schimbărilor climatice.

Proiectul nu generează aspecte care ar putea contribui asupra caracteristicilor climei sau a schimbărilor climatice întrucât nu produce sub nici o formă componente susceptibile de poluare.

\_ Impactul schimbărilor climatice asupra proiectului.

Proiectul susține dezvoltarea sporturilor de iarnă.

Schimbările climatice pot contribui negativ asupra proiectului ca urmare a unei eventuale lipse de zăpadă.

## VIII \_ PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Lucrările de execuție satisfac reglementările de mediu naționale privind protecția.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător.

Depozitarea materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se va face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a reziduurilor la întâmplare.

După executarea lucrărilor de montaj a instalațiilor, proiectul prevede refacerea cadrului natural.

## \_ RELAȚIA PROIECTULUI CU ARIILE PROTEJATE

a \_ Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar.

Proiectul propus conține în ansamblul lui stația inferioară pentru imbarcarea turiștilor, stația superioară pentru debarcarea turiștilor și stâlpii intermediari dintre stații.

Pentru a nu ne repeta, detaliile tehnice ale proiectului sunt prezentate pe larg la capitolul III \_ DESCRIEREA PROIECTULUI, respectiv în memoriile:

\_ Memoriu general

\_ Memoriu tehnologic

\_ Caracteristici tehnice de performanță

\_ Memoriu de arhitectura

\_ Memoriu tehnic de rezistență

## \_ Memoriu tehnic de instalație

Proiectul propus se situează în sudul județului ALBA în Munții ȘURIANU peste care se suprapune și aria protejată.

### b \_ Numele și codul ariei protejate.

ROSAC0085 – Frumoasa, cu o suprafață de 137256,10 ha, a fost declarat în mod oficial sit de importanță comunitară conform Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea în regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura2000 în România.

ROSPA0043 – Frumoasa, cu o suprafață de 130890,8 ha, a fost declarat în mod oficial arie de protecție avifaunistică conform Hotărârii Guvernului privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura2000 în România, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura2000 în România.

## IX \_ LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Nu este cazul.

## X \_ LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier va cuprinde :

- \_ Containere pentru birou și vestiare
- \_ Pichet PSI dotat cu stingătoare cu spuma și pulbere
- \_ Grup sanitar ecologic
- \_ Containere pentru deșeuri reciclabile și nereciclabile
- \_ Zona de parcare pentru autovehicule și utilaje

Pentru organizarea de șantier se va îngrădi perimetral zona în vederea asigurării bunurilor.



Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va face pe perimetrul actualei parcări de la baza pârtiilor de pe DOMENIUL SCHIABIL ȘUREANU.

Surse de poluanți în timpul organizării de șantier:

\_ Poluanți direcți reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar în timpul funcționării defectuoase a utilajelor, depozitarea deșeurilor menajere necontrolat.

\_ Poluanți prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților în aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor de transport, etc.

\_ Poluanți accidentali rezultați din întreținerea utilajelor.

În privința alimentării cu carburanți a utilajelor, alimentarea se face din cisternă specială.

Colectarea și depozitarea deșeurilor se va asigura conform normelor de igienă în vigoare, astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

## XI \_ LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

După finalizarea lucrărilor de construcții montaj a instalației de telescaun, se vor lua măsuri de refacere inițială a terenului în jurul instalațiilor, în vederea realizării unei percepții vizuale bune și a integrării instalațiilor în mediul înconjurător, prin refacerea stratului vegetal și înierbarea lui.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permițând revenirea la folosința ei anterioară.

Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de către o firmă autorizată către un depozit conform.

## XII \_ ANEXE

- \_ Certificat de urbanism
- \_ Plan încadrare în zonă
- \_ Plan de situație
- \_ Planuri instalație

ROMÂNIA  
Județul Alba  
Comuna Șugag

Nr. 3839 din 23.05.2024

## CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 31 din 23.05.2024

În scopul: Elaborarea documentației pentru executarea lucrărilor de construcții privind:

” CONSTRUIRE TELESKAUN PĂTRU III” ”)

Ca urmare a Cererii adresate de<sup>1)</sup> S.C. SKI ȘURIANU S.R.L., CUI: 27691021 prin reprezentant SABĂU DANIEL administrator cu domiciliul<sup>2)</sup> /sediul în județul Alba, mun. Alba Iulia, str. Militari, nr. 2, telefon/fax 0723216416, e-mail danilsabau@gmail.com, înregistrată la nr. 3724 din 21.05.2024.

pentru imobilul - teren și/sau construcții, situat în județul Alba, comuna Șugag, sat Tău-Bistra, str. Intravilan, nr. FN. bl. .... sc. .... et. .... ap. .... sau identificat prin<sup>3)</sup> extrase CF numerele: CF nr. 81359 Cugir, CAD 81359, parcela 1016/11, CF nr. 72431 ȘUGAG, CAD 72431, tarla nr. 39, parcela 1023, CF nr. 72439 ȘUGAG, CAD 72439, tarla nr. 42, parcela 1047, CF nr. 72434 ȘUGAG, CAD 72434, tarla nr. 42, parcela 1048, CF nr. 72424 ȘUGAG, CAD 72424, tarla nr. 42, parcela 1029, CF nr. 72533 ȘUGAG, CAD 72533, tarla nr. 42, parcela 1047/2, plan de încadrare în zonă scara 1:2000 vizat OCPI.

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 53/2008, faza PUG, aprobată prin hotărârea Consiliului Local Șugag nr 99/28.12.2023 și PUZ nr.15/2023 - Construire domeniul schiabil Șureanu spre Vârful lui Pătru, aprobat prin HCL nr. 35/19.03.2024.

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată.

### SE CERTIFICĂ:

#### 1. REGIMUL JURIDIC:

- identificare imobil CF nr. 81359 Cugir, CAD 81359, parcela 1016/11, CF nr. 72431 ȘUGAG, CAD 72431, tarla nr. 39, parcela 1023, CF nr. 72439 ȘUGAG, CAD 72439, tarla nr. 42, parcela 1047, CF nr. 72434 ȘUGAG, CAD 72434, tarla nr. 42, parcela 1048, CF nr. 72424 ȘUGAG, CAD 72424, tarla nr. 42, parcela 1029, CF nr. 72533 ȘUGAG, CAD 72533, tarla nr. 42, parcela 1047/2, plan de încadrare în zonă scara 1:2000 vizat OCPI;
- imobil: teren în suprafață totală de 22315 mp.;
- Amplasament: terenuri situate în intravilan și extravilan comuna Șugag, județul Alba;
- drept de proprietate/administrare : Comuna Săsciori, CIF 4562109- domeniul privat în cota actuală 1/1 părți pentru întreaga suprafață de 22315mp, conform CF-uri;
- Servituți/sarcini: Întăbulare drept de concesiune SC SKI ȘUREANU SRL, CUI 27691021, pe durata de 49 ani, pentru suprafața de 38.856 mp., începând de la data 08.05.2023 conform CF nr. 81359 Cugir, CAD 81359, parcela 1016/11, CF nr. 72431 ȘUGAG, CAD 72431, tarla nr. 39, parcela 1023, CF nr. 72439 ȘUGAG, CAD 72439, tarla nr. 42, parcela 1047, CF nr. 72434 ȘUGAG, CAD 72434, tarla nr. 42, parcela 1048, CF nr. 72424 ȘUGAG, CAD 72424, tarla nr. 42, parcela 1029, CF nr. 72533 ȘUGAG, CAD 72533, tarla nr. 42, parcela 1047/2, plan de încadrare în zonă scara 1:2000 vizat OCPI;
- Imobilul este inclus în Situl Natura 2000:

#### 2. REGIMUL ECONOMIC:

- folosința actuală: pășune în suprafață totală de 22315 mp, conform următoarelor CF: CF nr. 81359 Cugir, CAD 81359, parcela 1016/11, CF nr. 72431 ȘUGAG, CAD 72431, tarla nr. 39, parcela 1023, CF nr. 72439 ȘUGAG, CAD 72439, tarla nr. 42, parcela 1047, CF nr. 72434 ȘUGAG, CAD 72434, tarla nr. 42, parcela 1048, CF nr. 72424 ȘUGAG, CAD 72424, tarla nr. 42, parcela 1029, CF nr. 72533 ȘUGAG, CAD 72533, tarla nr. 42, parcela 1047/2, plan de încadrare în zonă scara 1:2000 vizat OCPI;
- Destinația: conform PUG și RLU aprobate ale comunei Șugag, terenul este amplasat în intravilan (U. I. R. 13 M.T.L. 12);
- Conform PUZ nr.15/2023 - CONSTRUIRE DOMENIUL SCHIABIL ȘUREANU SPRE VÂRFUL LUI PĂTRU aprobat prin HCL nr. 35/19.03.2024, lucrarea este amplasată în U. I. R. CS 2 și U. T. R. CS 3
- reglementări fiscale: potrivit prevederilor legale în vigoare;
- nu sunt alte prevederi rezultate din hotărâri ale consiliului local sau județean cu privire la zona în care se află imobilul;

1) Numele și prenumele solicitantului

2) Adresa solicitantului

3) Date de identificare a imobilului - teren și/sau construcții conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism

### 3. REGIMUL TEHNIC:

-imobil- teren intravilan și extravilan în suprafață totală de 22315 mp. Lucrarea se va executa integral pe terenul introdus în intravilan, prin PUZ nr.15/2023 - Construire domeniul schiabil Șureanu spre Vârful lui Pătru, aprobat prin HCL nr. 35/19.03.2024

- Toate funcțiunile (Cap stație plecare Pătru III și Cap stație sosire Pătru III) se vor realiza pe teren intravilan.  
- Accesul se va face de pe drum local.

- asupra imobilului este instituit un regim urbanistic special, imobilul fiind inclus în situl Natura 2000;

- lucrări propuse a se executa " **CONSTRUIRE TELESKAUN PĂTRU III**"

- rețele existente în zonă: energie electrică:

- Utilizări admise

• Funcțiuni dominante: funcțiuni turistice

• apres-ski, structuri de cazare turiști, pensiune, hotel, structuri pentru alimentație publică, școala de schi, spațiu închiriere echipamente de schi, terenuri de sport, terenuri spații de joacă pentru copii, cluburi, spații comerț, spa, saună, piscină, capete sosire/plecare stație telescaun, spații verzi

• Funcțiuni secundare: spații administrative, de mentenanță, infrastructură: spații administrative și de cazare personal, spațiu depozitare echipamente de schi, spațiu de mentenanță utilaje, construcții și amenajări specifice mijloacelor de transport pe cablu de tip telescaun, punct salvamont, jandarmerie, drumuri, alei, poteci, parcuri, instalații de iluminat nocturn, instalații pentru tunuri de zăpadă, lacuri pentru zăpadă artificială și instalațiile aferente

• Funcțiuni: infrastructură transport pe cablu de tip telescaun, construcții și amenajări specifice mijloacelor mecanice de tip cablu, construcții și amenajări specifice mijloacelor mecanice de tip cablu conform proiectelor de specialitate

- Utilizări admise cu condiționări

• Se admit funcțiuni auxiliare cu următoarele condiții: să nu polueze chimic, fonic și să nu necesite o suprafață mare de defrișare, să nu genereze un trafic auto intens, să nu producă sau să nu comercializeze mărfuri de dimensiuni mari, să nu creeze riscuri privind siguranța și sănătatea populației sau privind hazardele naturale

- Utilizări interzise

• orice fel de alte construcții, amenajări și acțiuni decât cele de mai sus, orice fel de activități care produc noxe și/sau implică o circulație mare de mărfuri, din punct de vedere al cantității și frecvenței, orice fel de activități industriale, locuințe rezidențiale / ansambluri rezidențiale

- Înălțimea maximă a construcțiilor este de P+2+M (maxim 20 m de la coama clădirii până la cea mai apropiată curbă de nivel pe direcție verticală)

- Procentul maxim de ocupare a terenului (POT) este de 30%, iar coeficientul maxim de utilizare a terenului (CUT) este de max. 1.2. Reglementarea este valabilă și în cazul extinderilor construcțiilor existente sau al construirii unor structuri noi în cadrul unei parcele, calculul făcându-se pe întreaga parcelă și incluzând toate construcțiile existente și propuse.

- procentul de ocupare a terenului POT maxim 30%, CUT maxim 1.2. Reglementările sunt valabile și în cazul extinderilor construcțiilor existente sau al construirii unor structuri noi în cadrul unei parcele, calculul făcându-se pe întreaga parcelă și incluzând toate construcțiile existente și propuse

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat<sup>41</sup> pentru: **Elaborarea documentației pentru**

**executarea lucrărilor de construcții privind: "CONSTRUIRE TELESKAUN PĂTRU III".**

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire / desființare  
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.**

### 4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

**În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului :**

- **Agencia pentru Protecția Mediului Alba (Alba Iulia, str. Lalelelor nr. 7B, cod poștal 510217):**

(autoritatea competentă pentru protecția mediului, adresa)

(Denumirea și adresa acesteia se personalizează prin grija autorității administrației publice emitente)

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/necadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

<sup>41</sup> Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului formulată în cerere

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiteră a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emițerea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie);
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)
- c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

Documentația tehnică D.T.A.C. + D.T.O.E. să respecte preved. Lg. Nr. 50/91 privind autorizarea în construcții cu modificările și completările ulterioare- Anexa nr. 1 și preved. Lg. nr.10/95 privind calitatea în constr. cu viza verficatorului de proiecte atestat și dovada luării în evidența O.A.R.

- d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:
  - d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

alimentare cu apă

canalizare

alimentare cu energie electrică

alimentare cu energie termică

gaze naturale

telefonizare

salubritate

transport urban

Alte avize/acorduri

avizul detinatorilor de rețele din zona  
(daca este cazul)

- d.2) avize și acorduri privind: -

sănătatea populație, protecție civilă etc, în funcție de soluțiile date prin proiect  
(DSP, DSV, ISU - daca este cazul)

- d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie)

aviz A.N.A.N.P.

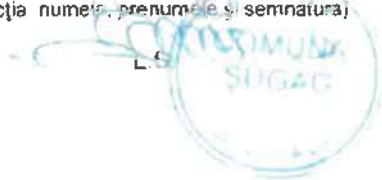
Aviz Ministerul Antreprenoriatului și Turismului, HG. nr. 31/24.01.1996;

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original)

- Studiu geotehnic;  
plan de situație pe suport topografic vizat de O.C.P.I. Alba;  
punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului  
(copie);
- Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie) Taxa AC, taxa Timbru de arhitectura;

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de **24 luni** de la data emiterii.

Conducătorul autorității  
Administrației publice emitente<sup>\*\*\*</sup>  
Primar JINAR CONSTANTIN  
(funcția, numele, prenumele și semnătura)



Secretar general / Secretar.  
FAUR IOV PETRU  
(numele, prenumele și semnătura)

Responsabil Urbanism<sup>\*\*\*\*</sup>  
Ing. RUSNEAC A. LUCIAN  
(numele, prenumele și semnătura)

Achitat taxa de **116 lei**, conform Chitanței /op nr. **450** din **22.05.2024**  
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de .....

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**se prelungește valabilitatea  
Certificatului de urbanism**

de la data de ..... până la data de .....

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

Conducătorul autorității  
Administrației publice emitente<sup>\*\*\*</sup>  
.....  
(funcția, numele, prenumele și semnătura)

L.S.

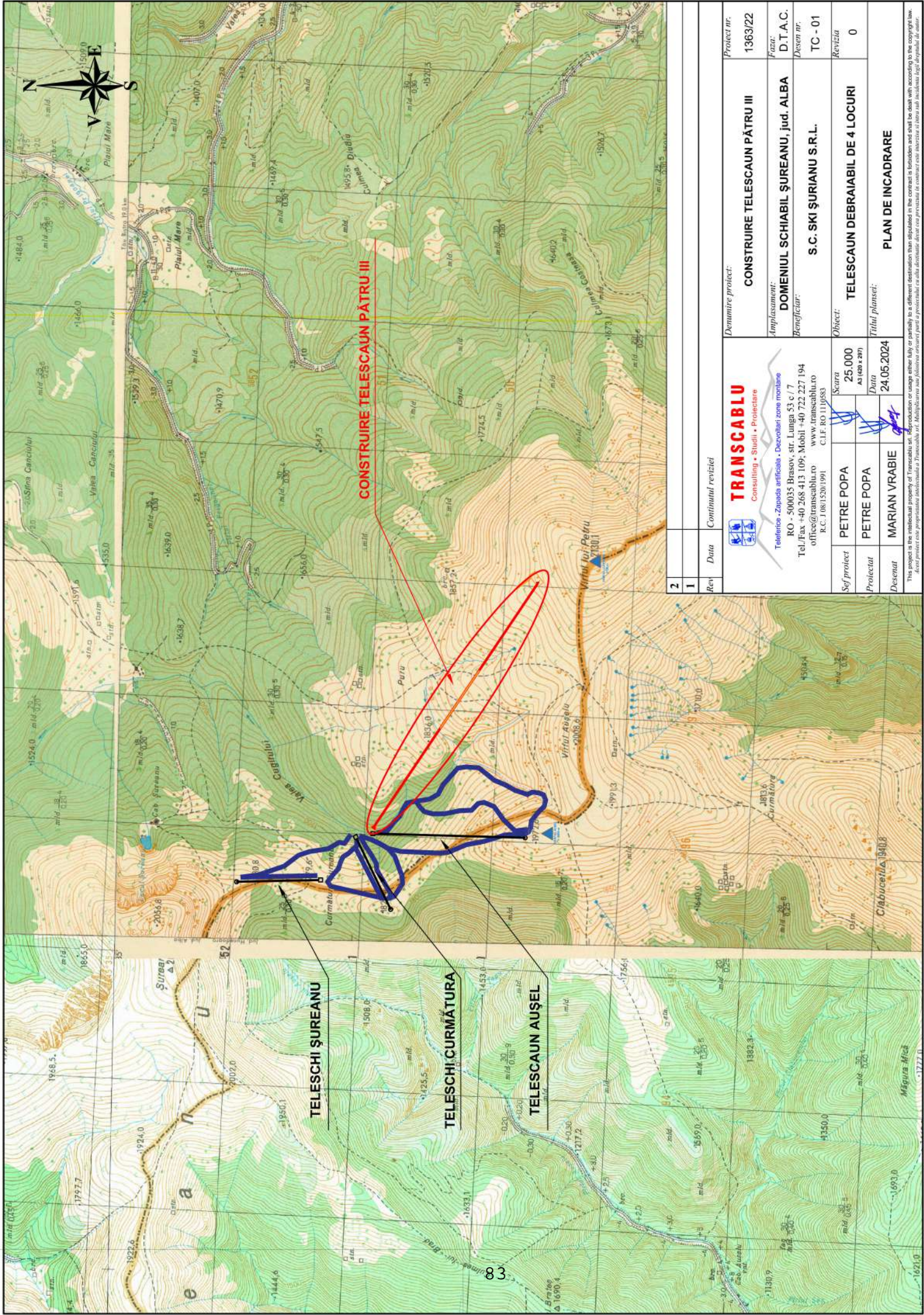
Secretar general / Secretar.  
.....  
(numele, prenumele și semnătura)

Arhitect-șef/responsabil urbanism<sup>\*\*\*\*</sup>  
.....  
(numele, prenumele și semnătura)


Data prelungirii valabilității .....  
Achitat taxa de ..... lei, conform Chitanței nr. .... din ..  
Transmis solicitantului la data de ..... direct/prin poștă

<sup>\*)</sup> Se completează, după caz  
— Primăria Comunei  
<sup>\*\*)</sup> Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere  
<sup>\*\*\*)</sup> Se completează. — primar  
<sup>\*\*\*\*)</sup> Se va semna după caz de către arhitectul-șef sau "pentru arhitectul șef" de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului precizându-se funcția și titlul profesional.



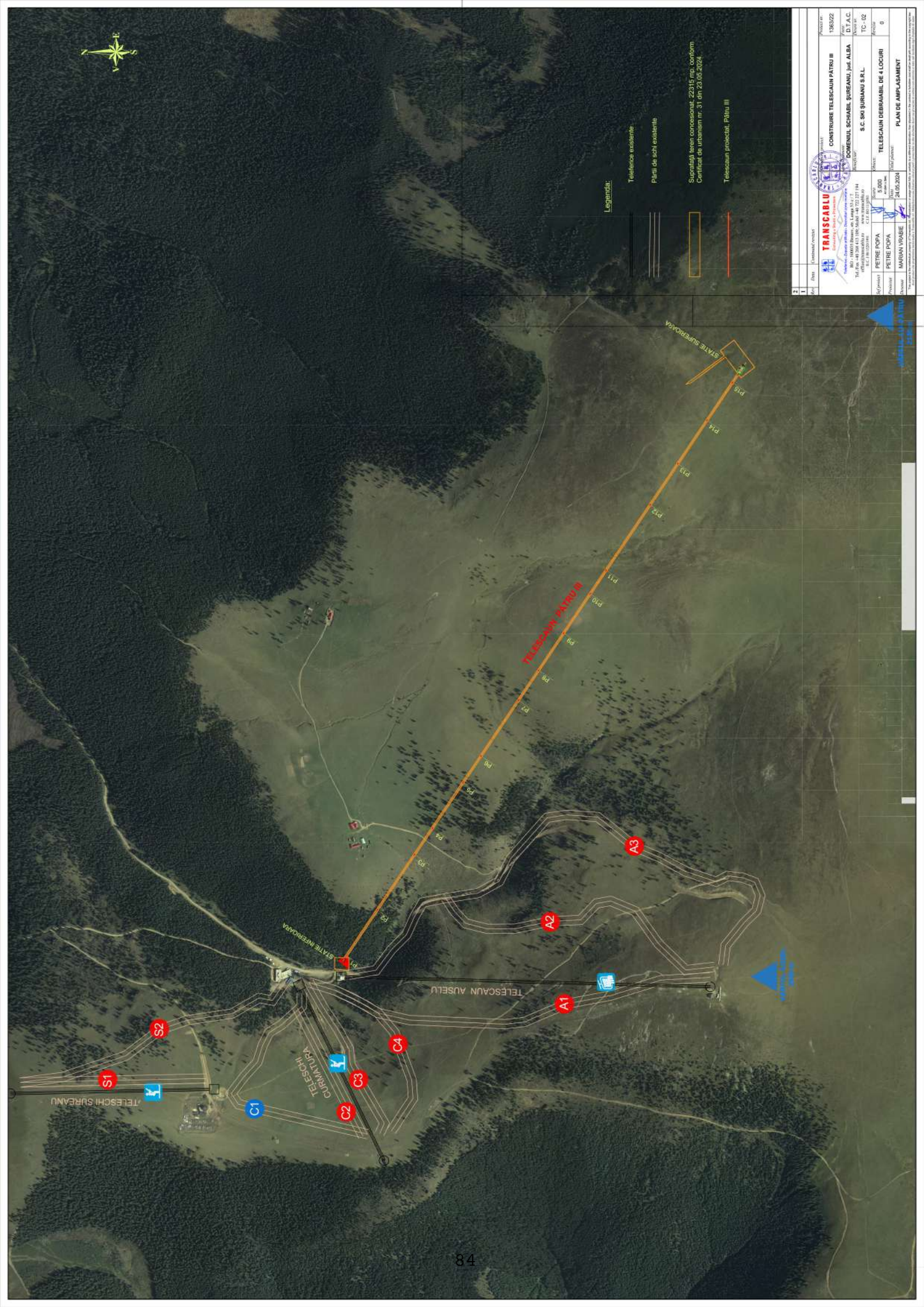


**CONSTRUIRE TELESKAUN PĂTRU III**

2			
1			
Rev	Data	Continutul reviziei	
 <p><b>TRANSCABLU</b> Consulting • Studii • Proiectare</p> <p>Tel. / Fax +40 268 413 109; Mobil +40 722 227 194 office@transcablu.ro www.transcablu.ro R.C. J. 08115201991 C.I.F. RO 11105833</p> <p>Scara: 25.000 A3 (420 x 297)</p> <p>Data: 24.05.2024</p>			Denumire proiect: <b>CONSTRUIRE TELESKAUN PĂTRU III</b> Amplasament: <b>DOMENIUL SCHIABIL ȘUREANU, jud. ALBA</b> Beneficiar: <b>S.C. SKI ȘURIANU S.R.L.</b> Obiect: <b>TELESKAUN DEBRAIABIL DE 4 LOCURI</b> Titlu planșă: <b>PLAN DE INCADRARE</b>
Sof proiect	PETRE POPA	Scara	25.000
Proiectat	PETRE POPA	A3 (420 x 297)	
Desenat	MARIAN VRABIE	Data	24.05.2024
		Revizit	0
		Proiect nr.	1363/22
		Faza:	D.T.A.C.
		Desen nr.	TC - 01

This project is the intellectual property of Transcablu srl. Reproduction or usage either fully or partially in a different destination than stipulated in the contract is forbidden and shall be dealt with according to the copyright law.  
 Acest proiect este proprietatea intelectuală a Transcablu srl. Reproducerea sau folosirea oricărui part a proiectului ca altă destinație decât cea prevăzută în contract este interzisă și va fi tratată în conformitate cu legea privind drepturile de autor.





**Legendă:**

Telescaune existente

Păduri de schi existente

Suprafață teren concesionar, 22315 mp, conform  
Certificat de urbanism nr. 31 din 29.05.2024.

Telescaun proiectat, Pătru III

1 Data: 2024  
2 Descriere: Proiect de amenajare

PROIECTANT  
**TRANSCABLU**  
Societate cu răspundere limitată  
Strada Șosea Sibiu, nr. 10, Sibiu, România  
Tel: +40 369 411 900, +40 369 411 901  
www.transcablu.ro

PROIECT  
**CONSTRUIRE TELESCAUN PĂTRU III**  
D.T.A.C.  
DOMENIUL SCHIABIL ȘUREANU, JUDEȚ ALBA

PROIECTANT  
**S.C. SKI GURANU S.R.L.**  
SIBIU

PROIECTANT  
**TELESCAUN DEBRĂMABIL DE 4 LOCURI**  
PĂTRU III

PROIECTANT  
**PLAN DE AMPLASAMENT**

PROIECTANT  
**PETRE POPA**  
SIBIU

PROIECTANT  
**PETRE POPA**  
SIBIU

PROIECTANT  
**MARIAN VRABIE**  
SIBIU

PROIECTANT  
**5.000**  
SIBIU

PROIECTANT  
**28.05.2024**  
SIBIU

PROIECTANT  
**0**  
SIBIU

PROIECTANT  
**0**  
SIBIU

PROIECTANT  
**0**  
SIBIU

PROIECTANT  
**0**  
SIBIU

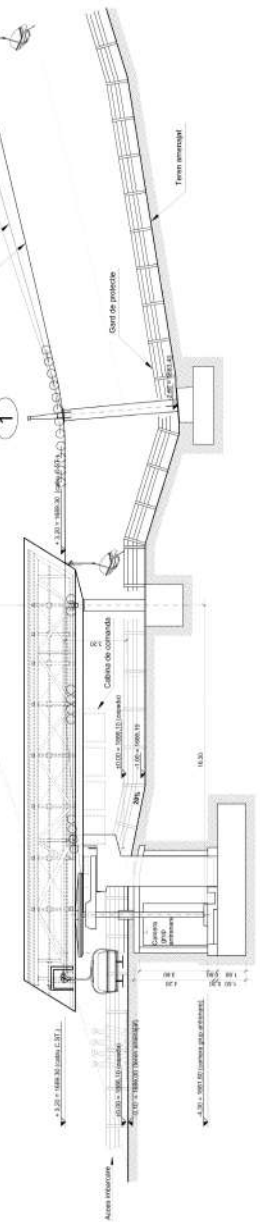
PROIECTANT  
**0**  
SIBIU

PROIECTANT  
**0**  
SIBIU

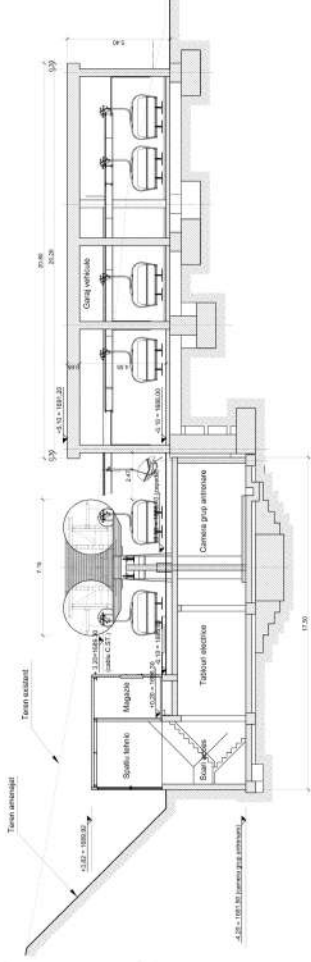


SECTIUNE B - B

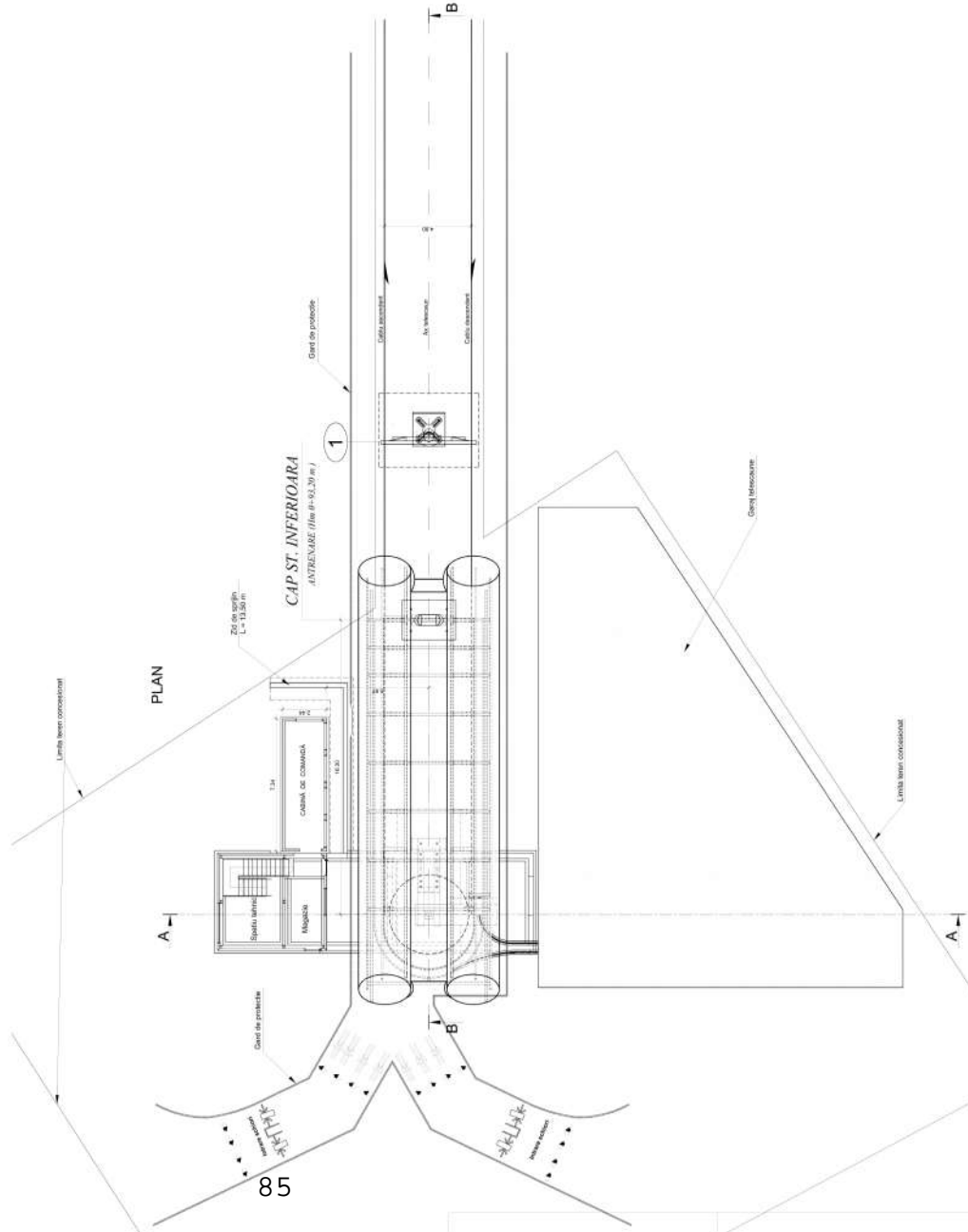
CAP ST. INFERIOARA  
ANTRENARE (la  $4+93,30$  m)



SECTIUNE A - A

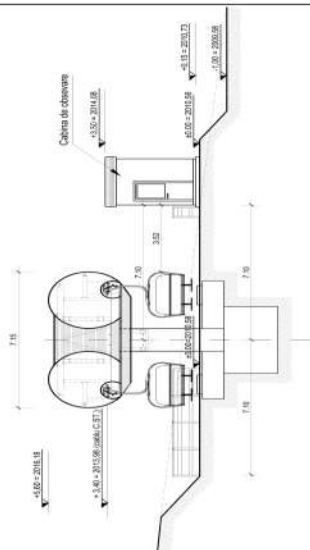


PLAN



TRASCABLU		CONDITII DE REALIZARE		19/02	
S.C. SUREANU S.R.L.		CONSULTING ENGINEERS		S.C. SUREANU S.R.L.	
Mihail Popp		Mihail Popp		Mihail Popp	
Mihail Popp		Mihail Popp		Mihail Popp	
Mihail Popp		Mihail Popp		Mihail Popp	
Mihail Popp		Mihail Popp		Mihail Popp	

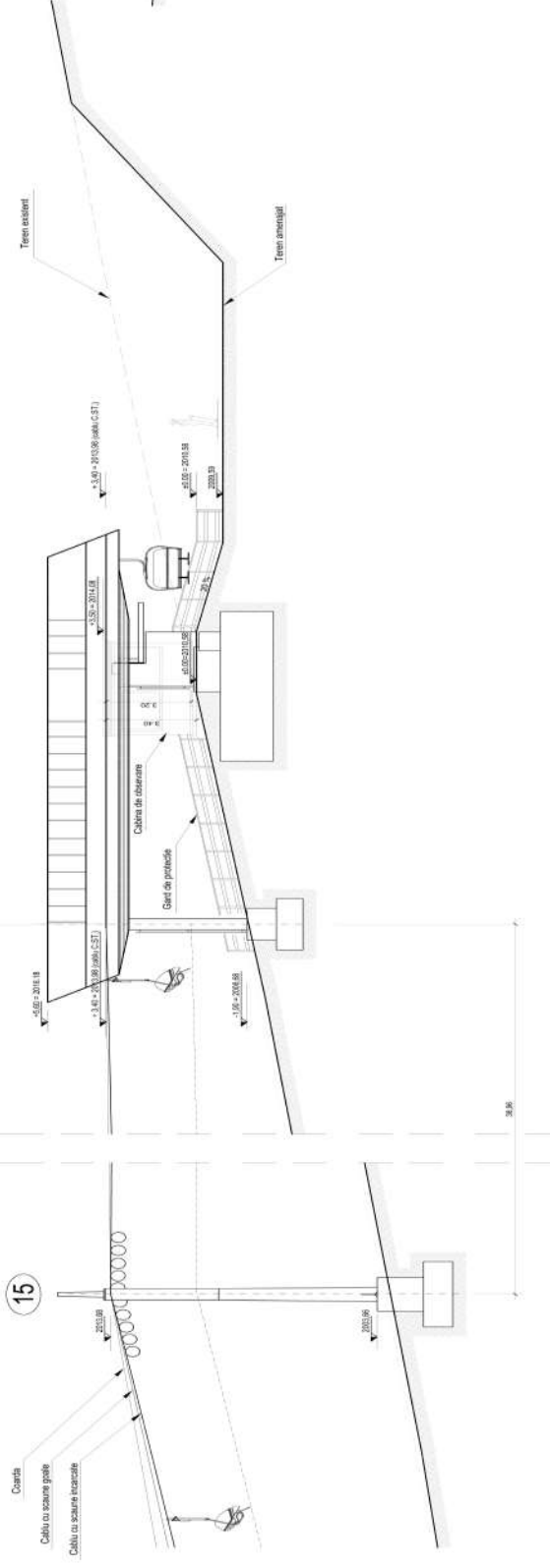
SECTIUNE A - A



SECTIUNE B - B

CAP ST. SUPERIOARA

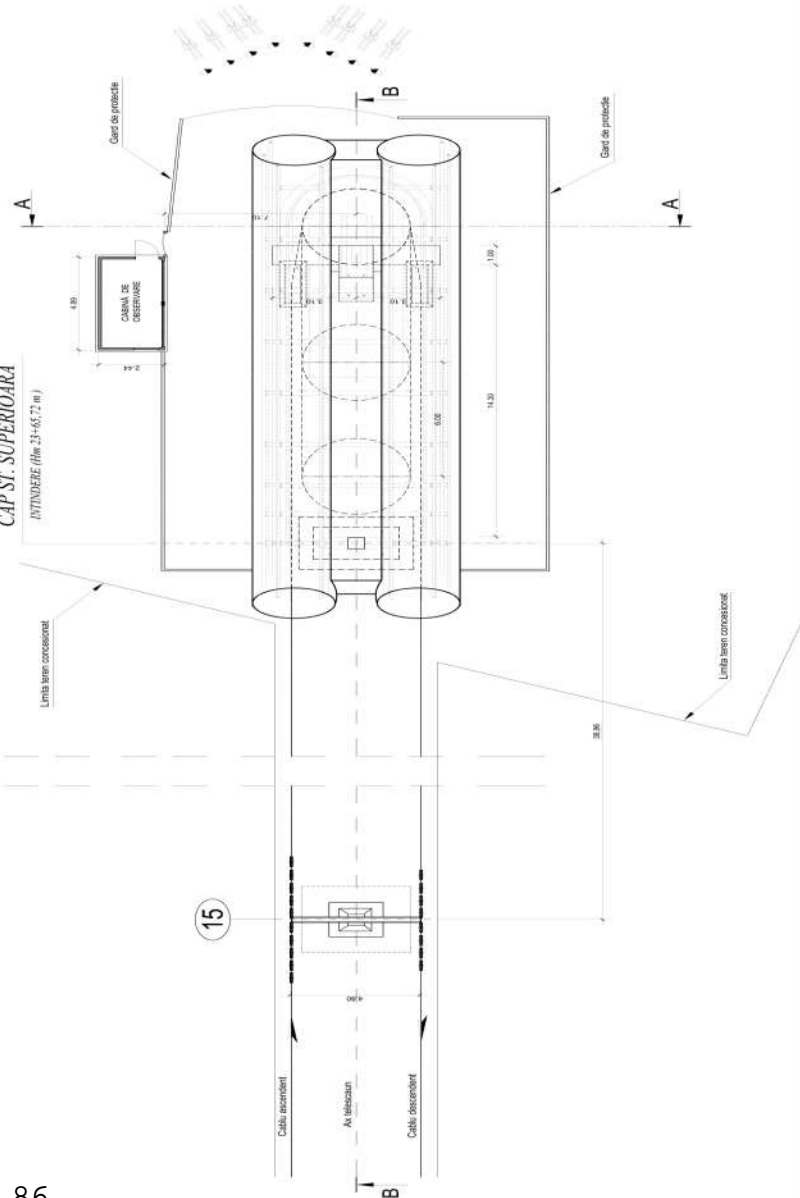
INTINDERE (Hm 21+65.72 m)



PLAN

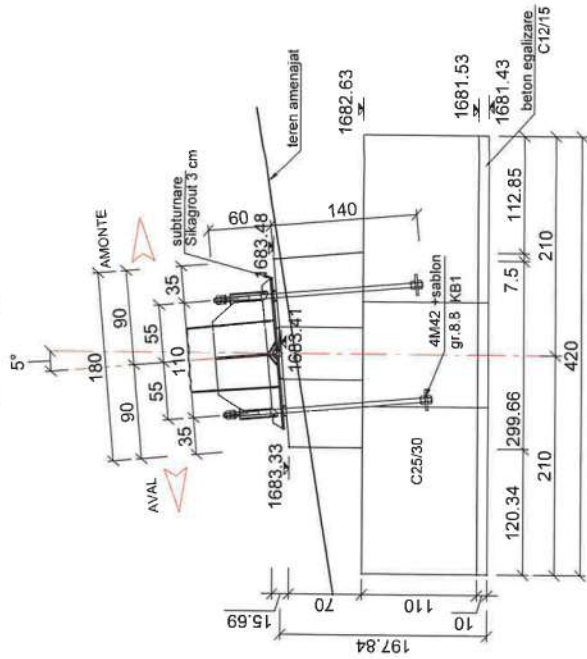
CAP ST. SUPERIOARA

INTINDERE (Hm 21+65.72 m)

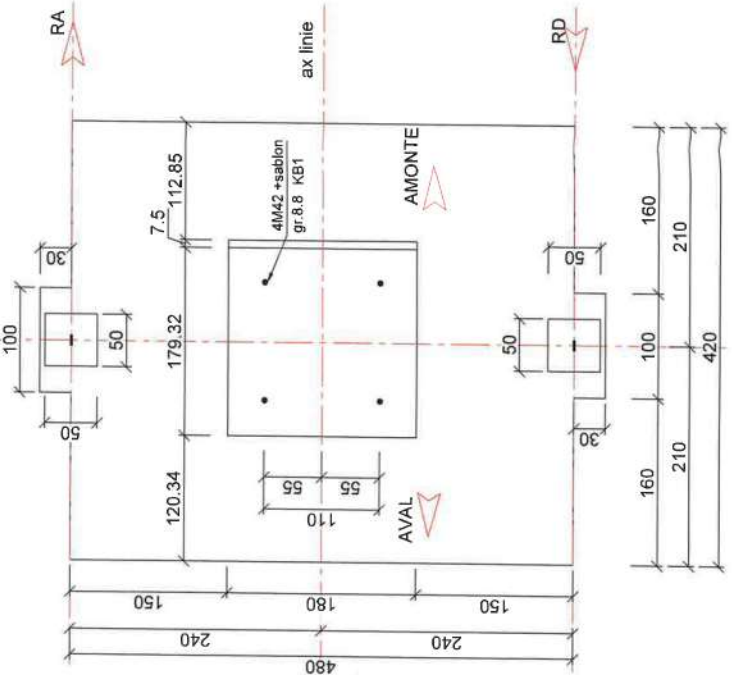


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

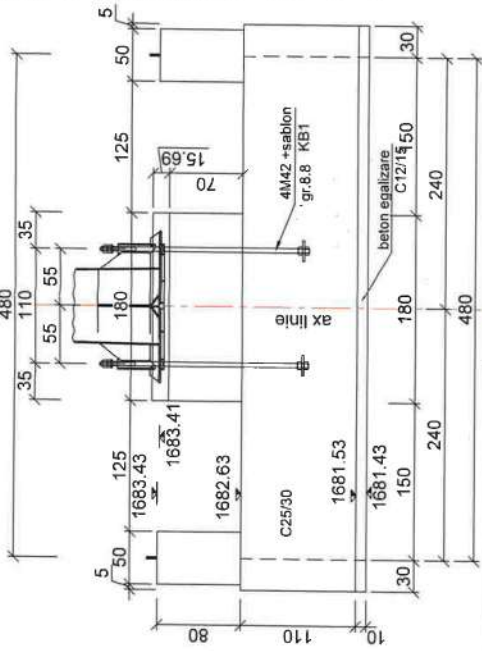
vedere in profil longitudinal



vedere in plan



vedere in profil transversal vedere dinspre aval



ATENȚIE

- Cota superioara a fundatiei in ax se se va respecta obligatoriu .  
Pentru protejarea structuri metalice se propune amenajarea terenului cu 15 cm sub CTN, dar cu asigurarea dirijarii apelor pluviale.  
Axele tehnologice, cotele de nivel si pozitiile de amplasare ale fundatiilor se fac in baza coordonatelor si cotelor de nivel date de furnizorul echipamentelor prin grija beneficiarului si executantului.  
Fundatiile se incastreaza minim 2.00 m de la cota terenului natural sau ( respectand adancimea de inghet conform STAS 6054 - 85), si minim 20 cm in terenul de fundare bun si nederanjat, in aval se va respecta adancimea minima de 2.00 m fata de CTN  
Terenul de fundare conform studiului geotehnic este format din nisip argilos cateniu plastic consistent cu fragmente de roci angulare fracturate pietris, pentru care conv=290 kPa inaintea de turnarea betonului in fiecare fundatie se va chema geotehnician geotehnician pentru confirmarea terenului bun de fundare. Verificarea de catre geotehnician pentru fiecare fundatie este obligatorie. Fara proces verbal de receptie pentru natura terenului de fundare, nu se poate turna betonul in fundatii.

Sapatunile se executa ingrijit, pentru a nu deranja terenul din jurul fundatiilor, vor fi prevazute cu sprijiniri, si se vor respecta prevederile de protectia munci in vigoare. Se va acorda o atentie deosebita starii fizice si a gradului de alterare a rocilor. Inaintea de betonare suprafața de fundare necesita o pregătire atenta pentru o buna conlucrare cu betonul turnat.

Suprafețele netede trebuie scrijelite, materialul degradat detasabil se indeparteaza, goaurile create se vor umple cu mortar sau beton cu granulatie mica, in fisurile profunde se va injecta ciment, iar inainte de inceperea betonarii roca trebuie udata. Sapatunile se executa manual, pentru a nu deranja terenul din jurul fundatiilor, vor fi prevazute cu sprijiniri, si se vor respecta prevederile de protectia munci in vigoare. Sapatunile fundatiilor nu se lasa deschise mai mult de 48 de ore. In cazul in care nu se poate turna in timp util, ultimii 20 - 30 cm ai sapatunii se executa cu puțin timp inaintea turnarea betonului.

Verificarea dimensiunilor fundatiilor si armarii fundatiilor se considera lucrare ascunsa, se va incheia proces verbal de lucrari ascunse.

Apele pluviale se vor dirija prin rigole atat in timpul executiei, cat si in exploatare. In cazul in care devine necesara adancirea sapatunilor din cauza terenului de fundare diferenta inaltimii se preia prin ingrosarea betonului de egalizare.

ATENȚIE

Obligatoriu se executa umplutura compactata corespunzator peste toata talpa fundatiei. Umplutura se va executa in straturi egale de 30 cm pana la terenul amenajat. Greutatea umpluturii a fost considerata in calcul. Daca nu se poate aduce teren de umplutura , incarcarea trebuie facuta cu alt material ( de exemplu pietris, beton )

NOTA:

Este importanta asigurarea preluării apelor de pe versant prin amenajarea terenului din jurul pilonilor cu rigole cu pante spre aval. In fundatie se introduc tuburi pentru instalatii electrice, condens si alte confectii necesare pentru montaj / reglaj pozitie pilon, conform proiectului furnizorului.

NOTA:

Blocarea buloanelor de ancoraj in jvilele pilonului se face conform informatii de la furnizor. O sugestie de blocare este in desenul de mai jos.



2	Rev	Data	Continutul reviziei	Verificator / Expert	Nume	Semnatura	Cernia	Referat / Experita Nr. / Data	Proiect nr.
1	Rev								1363/22
									1363/22
									DTAC
									R-201
									Revizia
									0

**TRANSCABLU**  
Consulting + Studii + Proiectare  
Fidelitatea - Zapada artificiala - Decolarii zone mlatinoase  
RO - 500035 Brasov, str. Lunga 53 c  
Tel: +40 268 413 109; Fax: +40 268 543 108  
office@transcablu.ro www.transcablu.ro  
R.C. / 08/1520/1991 C.L.F. RO / 110683

Denumire proiect: **CONSTRUIRE TELESKAUN "PĂTRU III"**

Locul de munca: **Domeniul schiabii Șureanu, jud. ALBA**

Beneficiar: **S.C. SKI ȘURIANU S.R.L.**

Scara: 1:50

Sef proiect: **PETRE POPA**

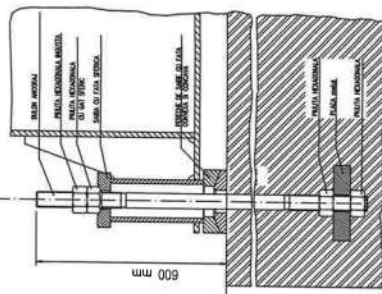
Proiectat: **MARIUS CRETU**

Desenat: **MARIUS CRETU**

Titlul proiect: **TELESKAUN DEBRABAIL DE PATRU LOCURI CU COPERTINE - TSD4C**

Titlul adresat: **FUNDATIE PILON P1 COFRAJ**

03.06.2024



INCADRAREA CONSTRUCTIEI:  
Categorica de importanta : C - constructii de importanta normala - conf. HGR 766 / 1997;  
Clasa de importanta: III - constructii de importanta normala - conf. normativ P100 - 51/2013;  
Conform cod de proiectare seismica P100 - 1/2013 :  
- caracteristicile macroseismice ale amplasamentului: Tc = 0,7 s; ag = 0,10 g ( pentru IMR = 100 ani)

**MATERIALE:**  
C12/15 in egalizari  
C 25/30 XC2, SA, D=0-16, CEMIII 42.5 in fundatii agregate balastiera B500C, STN,  
8 = 5 cm  
buloane ancoraj : grupa 8.8

This project is the intellectual property of Transcablu srl. Reproduction or usage either fully or partially to an different destination than stipulated in the contract is forbidden and shall be dealt with according to the copyright law.  
Acest proiect este proprietatea intelectuală și financiară a Transcablu srl. Multiplicarea sau folosirea oricărui part a proiectului ca altă activitate decât cea prevăzută în contract este interzisă și va fi tratată ca încălcare a drepturilor de autor.



### **XIII \_ RELAȚIA PROIECTULUI CU ARIILE NATURALE PROTEJATE**

#### **A. DESCRIEREA SUCCINTA A PP-ului SI DISTANTA FATA DE ARIA NATURALA PROTEJATA DE INTERES COMUNITAR**

##### **A.1. Denumirea proiectului:**

Prezenta documentatie trateaza CONSTRUCȚIA TELESCAUNULUI PĂTRU III  
Comuna Șugag, extravilan/intravilan, Jud. Alba.

##### **A.2. Titular**

-numele: SKI SURIANU S.A.

-adresa postala: Municipiul Alba Iulia, str. Militari, nr. 2, judetul Alba;

-numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

Telefon: 0744633713

##### **Proiectant**

S.C. TRANSCABLU BRAȘOV S.R.L., cu sediul în Municipiul BRAȘOV

##### **A.3. Descrierea caracteristicilor planului**

###### **A.3.1. Obiectul lucrării**

Elaborarea documentației de urbanism pentru Actualizarea Planului Urbanistic Zonal - Amenajare și Dezvoltare Domeniul Schiabil Șureanu vine în completarea documentației urbanistice aferente P.U.Z aprobat cu H.C.L. 32/2011. Lucrarea are ca scop reglementarea noilor investiții propuse pentru extinderea domeniului schiabil Șureanu spre vârful Pătru, situat în partea de sud-est a amplasamentului.

Amplasamentul care a general P.U.Z.-ul este reprezentat de o suprafață de teren de 49629 mp, situat în extravilanul comunei Șugag, în proprietatea comunei Săsciori, în U.A.T. Șugag . Terenul se întinde pe direcția nord-sud de la sudul localității turistice Poarta Raiului până sub vârful Pătru.

Conform extraselor de carte funciară anexate la tema de proiectare, terenurile care au generat P.U.Z.-ul au următorii indicatori:

-C.F. nr. 72428 pădure, extravilan comuna Șugag, S=10773 mp, drept de proprietate / administrare comuna Săsciori

-C.F. nr. 81359 pășune, extravilan comuna Sasciori, S=4098 mp, drept de proprietate / comuna Săsciori/drept de concesiune SKI SUREANU S.A.

-C.F. nr. 72536 pășune, extravilan comuna Șugag, S=11.342 mp, drept de proprietate / comuna Săsciori/ drept de concesiune SKI SUREANU S.A.

-C.F. nr. 72533 pășune, extravilan comuna Șugag, S=7.363 mp drept de proprietate/ comuna Săsciori/ drept de concesiune SKI SUREANU S.A.

-C.F. nr. 72530, pășune, extravilan comuna Șugag, S=5.199 mp, drept de proprietate/ comuna Săsciori/ drept de concesiune SKI SUREANU S.A.

-C.F. nr. 72439, pășune, extravilan comuna Șugag, S=3.224 mp, drept de proprietate / comuna Săsciori/ drept de concesiune SKI SUREANU S.A.

-C.F. nr. 72434, pășune, extravilan comuna Șugag, S=609 mp, drept de proprietate / comuna Săsciori/ drept de concesiune SKI SUREANU S.A.

-C.F. nr. 72431, pășune, extravilan comuna Șugag, S=3.222 mp, drept de proprietate / comuna Săsciori/ drept de concesiune SKI SUREANU S.A.

-C.F. nr. 72424, pășune, extravilan comuna Șugag, S=3.799 mp, drept de proprietate /comuna Săsciori/drept de concesiune SKI SUREANU S.A.,

Total=49.629 mp

În cadrul documentației prezente se vor stabili reglementările, prioritățile și obiectivele vizate pe suprafața terenurilor studiate. Aceste obiective fac parte din tema de proiectare agreată cu beneficiarul documentației :

1. Dezvoltarea:

### CONSTRUCȚIE TELESKAUN PĂTRU III

La baza documentației stă analiza situației existente, susținută de studii de specialitate și viziuni ale inițiatorilor, care atestă necesitatea dezvoltării socio-economice a zonei și valorificarea cadrului natural pe tot cursul anului. Documentația va cuprinde următoarele categorii generale de probleme:

-Circulația imobiliară și regimul juridic (stabilirea lotizărilor, a suprafețelor concesionate din domeniul public)

-Stabilirea principalelor dotări turistice ale zonelor și reglementarea urbanistic-architecturală a acestora în funcție de caracteristicile lotului prin indicatori urbanistici (POT, CUT, regim de înălțime, etc.)

-Dezvoltarea acceselor carosabile și infrastructurii (de tip transport pe cablu telescaun conform documentațiilor tehnice aferente, pârtii de schi, drumuri forestiere)

-Dezvoltarea echipării edilitare

-Delimitarea și protejarea fondului arhitectural-urbanistic de valoare deosebită, dacă există

-Măsuri de diminuare / eliminare a hazardurilor naturale (avalanșe, inundații, etc.) și măsuri de protecție a mediului

-Detalierea reglementărilor urbanistice conform fiecărui tip de dotare, permisiuni / restricții, în Regulamentul Local de Urbanism aferent.

Prevederi ale programului de dezvoltare a localității, pentru zona studiată

Lucrarea de față vine în sprijinul dezvoltării turistice și economice a întregii zone prin planificarea unui teritoriu destinat în principal sporturilor de iarnă, cu serviciile aferente acestei activități. Documentația de față se actualizează în vederea reglementării noilor investiții propuse. Astfel, documentația de față vizează:

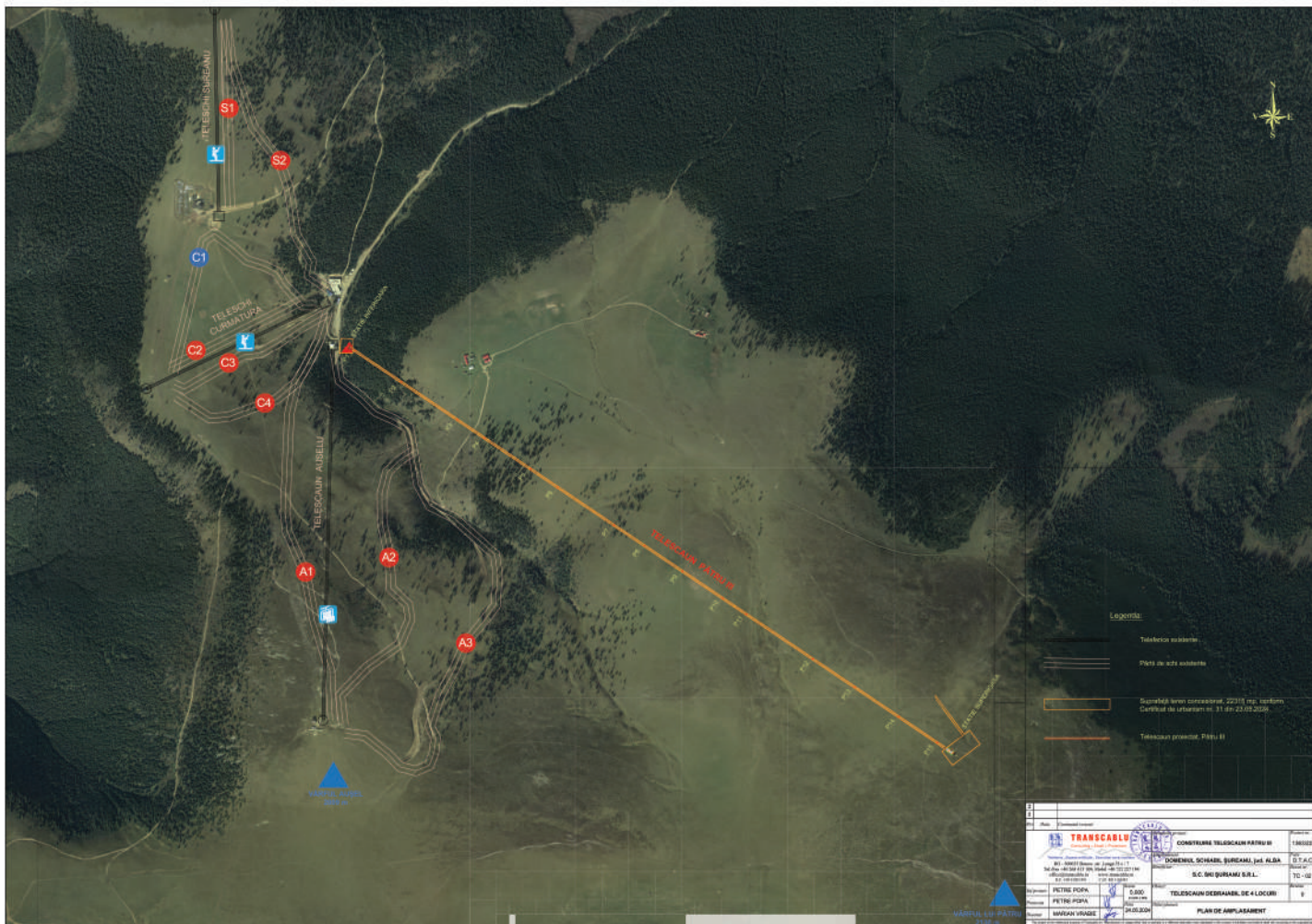
-stabilirea disfuncționalităților și a oportunităților de dezvoltare pentru fundamentarea investiției;

-stabilirea zonelor naturale care trebuie protejate și exploatarea rațională a cadrului natural;

-identificarea, delimitarea și reglementarea terenurilor destinate funcțiunilor propuse prin noua investiție: pârtii de schi, linii și capete de ridicare transport pe cablu de tip telescaun, spații de agrement și servicii, spații administrative, infrastructură, rețele tehnico – edilitare

Conform documentației de urbanism pentru PUZ aprobat cu H.C.L. 32 / 2011 și PUG aprobat pe în zona de studiu s-a propus o extindere considerabilă a domeniului schiabil atât pe teritoriul concesionat în momentul de față cât, pe teritoriul propus a se concesiona și dezvolta prin prezentul PUZ cât și în afara sa. Se propune dezvoltarea rețelei de transport pe cablu de tip telecabina cu legătură în Poarta Raiului și Luncile Prigoanei, rețelei de pârtii și servicii.





Conform figurii de față care reprezintă zona de studiu a documentației suprapusă peste documentația aferentă P.U.Z. aprobată, se observă dorința de dezvoltare durabilă a infrastructurii aferente domeniului schiabil prin crearea unor legături cu zonele de intravilan turistice (sistem de transport pe cablu de tip telegondolă, sisteme de transport pe cablu de tip telescaun).

În zonă este prevăzut un amplu plan de dezvoltare a infrastructurii turistice într-un mod coerent, sustenabil și durabil care să asigure buna funcționare a serviciilor turistice pe toată durata anului.

### ***A.3.2. Stadiul actual al dezvoltării***

#### ***A.3.2.1. Evoluția zonei***

Amplamanetul care a generat întocmirea P.U.Z.-ului este situat în extravilanul comunei Șugag. Acesta se află la sudul localității turistice Poarta Raiului, la 55 de km de reședința de comuna Șugag și 72 de km de reședința de comună Săsciori. În prezent terenul este utilizat pentru pășunat, în zonă aflându-se stâna Puru. O mică parte din teren este reprezentat de pădure- 5.64%.

Terenul este accesibil prin DJ 704 care traversează Poarta Raiului sau prin continuarea sa cu DJ 709K. Accesibilitatea în interiorul terenurilor la nivelul existent este reprezentată de drumuri forestiere, poteci. Parcelele au un contur neregulat și sunt de suprafețe foarte mari, de ordinea hectarelor. Acestea sunt pășuni alpine.

#### *Date privind evoluția zonei*

Zona montană Șureanu a fost exploatată încă de pe vremea romanilor, care s-au folosit de poziția strategică a munților în lupta contra dacilor. Acest lucru este dovedit de prezența ruinelor castrului roman de marș aflat în apropierea vârfului Pătru. Mai departe, zona a continuat să fie marcată de culoare de trecere, transhumanță, pășunat și creșterea animalelor, acestea fiind activități practicate de locuitorii din Valea Sebeșului din cele mai vechi timpuri.

Culmile înalte dar domoale ale munților au marcat granița dintre Principatul Transilvaniei cu Țara Românească. În timpul Imperiului Otoman, această zonă a fost folosită de către armata otomană cu scopul de a pătrunde în Transilvania.

În perioada modernă, industria grea s-a stabilit la poalele masivului Șureanu, în orașe precum Cugir, Sebeș, Petroșani și Petrila, culmile munților fiind rezervate în principal activităților forestiere și creșterii animalelor. Cu toate acestea, dezvoltarea industriei hidroenergetice pe râul Sebeș, spre finele secolului 20, a dus la dezvoltarea mediului antropoc din zonă și, implicit, la creșterea interesului turistic.

În anul 1995 s-a întocmit primul P.U.Z. care avea în vedere dezvoltarea turistică a zonei sub administrația locală a comunei Șugag, însă dezvoltarea zonei de-a lungul anilor s-a dovedit a fi una haotică din lipsa unei infrastructuri viabile și echipării edilitare.

În anul 2010 se întocmește P.U.Z.-ul domeniului schiabil Șureanu care are în vedere propunerea unei investiții complexe, urmărindu-se dezvoltarea turistică a zonei pentru sporturile de iarnă și drumeții.

#### *Caracteristici semnificative ale zonei, relationate cu evoluția localității*

Terenul studiat este situat pe teritoriul comunei Șugag, și este inclus în documentația aprobată a Planului Urbanistic General al comunei, care prevede dezvoltarea amplului domeniului schiabil.

În prezent, infrastructura este precară. Deși zona domeniului schiabil este accesibilă din 3 direcții – la vest de lacul Oașa, la sud de orașul Cugir - și spre nord – est din direcția Petroșani, singurul drum viabil îl constituie DJ704 de la lacul Oașa în direcția Poarta Raiului și prelungirea sa DJ709K spre domeniul schiabil. Din punct de vedere al activităților predominante în zonă pe lângă exploatarea hidroenergetică, forestieră și pășunatul, o importantă activitate rămâne cea turistică, posibilă datorită noilor investiții de tip pensiuni, case de vacanță în Poarta Raiului și Luncile Prigoanei și domeniul schiabil.

#### *Potential de dezvoltare*

Planificarea dezvoltării zonei Cugir – Șugag și masivul Șureanu este condiționată de factori politici, administrativi, sociali și economici printre care:

- forța de muncă în zonă și disponibilitatea populației
- strategiile de dezvoltare a organelor administrative de la nivel național, regional, județean și local
- consultarea pluri-disciplinară și a populației asupra noilor investiții și planurilor de urbanism
- stabilirea și respectarea ariilor naturale protejate.

Caracterul spectaculos al zonei, cu culmile domoale ale munților Șureanu, întinderi de pădure de conifere, ape curgătoare și faună specifică etajului montan, conferă zonei un mare potențial turistic.

În anotimpul rece, practicarea sporturilor de iarnă este facilitată de o climă cu precipitații abundente iar în anotimpul cald, zona poate fi admirată în drumeții, ea fiind străbătută de numeroase trasee turistice.

Proiectul amplu de dezvoltare a domeniului schiabil prevede dezvoltarea infrastructurii și a atracțiilor turistice, ceea ce poate duce la favorizarea altor investiții de amploare pe viitor.

Conform P.A.T. – DOMENIUL SCHIABIL VALEA SEBEȘULUI, JUDEȚUL ALBA din 2006, zona Cugir - Șugag și masivul Șureanu sunt în arii cu potențial ridicat de dezvoltare, însă zona se confruntă cu probleme socio-economice complexe prin lipsa locurilor de muncă, a echipării edilitare și migrației. Astfel, investiția de față, precum și alte viitoare proiecte susținute de dezvoltarea propusă, vor crea noi locuri de muncă și vor crește atractivitatea zonei.

În concluzie, această zonă are potențialul de a deveni atractivă atât la nivel național cât și european datorită caracterului său unic, sporturilor de iarnă și drumețiilor.

#### ***A.3.2.2. Incadrare in localitate***

##### *Pozitia zonei fata de intravilanul localitatii*

Administrativ, terenul studiat în P.U.Z. se întinde pe teritoriul județului Alba, la extremitatea sudică. Acesta se află la sudul localității turistice Poarta Raiului, la 55 de km de reședința de comuna Șugag și 72 de km de reședința de comună Săsciori, care are drept de proprietate / administrare asupra sa. Terenul se încadrează aproape tot în U.A.T. Șugag, o mică parte încadrându-se în U.A.T. Cugir.

##### *Relationarea zonei cu localitatea sub aspectul pozitiei, accesibilitatii, cooperarii, in domeniul edilitar, servirea cu institutii de interes general*

Conexiunea rutieră a satului reședință de comună, Șugag, cu domeniul schiabil se face pe o porțiune până la barajul Oașa pe drumul național 67C, pe o distanță de aproximativ 35 km. Se continuă drumul pe drumul județean 704 pe o distanță de aproximativ 15 km până în Poarta Raiului ca apoi să se continue pe drumul județean 709K pe încă aproximativ 3,5 km.

DN 67C, supranumit Transalpina asigură o cale de acces viabilă și de la sud de Carpați.

Din punct de vedere al rețelelor tehnico-edilitare, terenul are acces la rețeaua centralizată de electricitate și alimentare cu apă din Poarta Raiului, precum și la rețeaua de electricitate și alimentare cu apă a Domeniului Schiabil existent. Investiția propusă va trebui să asigure bransarea tuturor utilităților la rețelele edilitare centralizate- dacă există, sau crearea propriilor rețele, conform proiectelor tehnice de specializate avizate conform legii, al căror cost va fi suportat de investitori / beneficiari.

Deservirea cu servicii de interes public va fi asigurată de investitori / beneficiari care vor suporta și costurile.

### ***A.3.2.3. Elemente ale cadrului natural***

#### ***Relief***

Geografic, zona se află între 2 vârfuri ale munților Șureanu, Vârful Șureanu și Vârful Pătru, ambele având o altitudine de peste 2000 de metri și aparțin lanțului muntos Parâng, aflat în partea nordică a văii Jiului. Zona studiată este dispusă pe un teren cu relief în pantă, de la pante domoale, până la pante mai abrupte, însă fără denivelări majore sau teren accidentat. În prezent arealul este utilizat ca pășune. Arealul este reprezentat de pășuni alpine și pădure de conifere.

#### ***Hidrografia***

Zona studiată în cadrul documentației prezente este sursa unor numeroase izvoare. Principalele râuri care definesc rețeaua hidrografică sunt Cugir, care izvorăște de sub vârful Pătru, Sebeș – Frumoasa, Strei- afluenți ai râului Mureș. Spre culmi, văile prezintă caracteristici glaciare, cu profil longitudinal și înclinare ușoară. Râurile coboară în direcția nordică, sculptând văi flancate de pereți abrupti spre poalele munților. În partea de est a vârfului Șureanu, se află un lac de acumulare glaciară – Iezerul Șureanu, localizat la aproximativ un kilometru și jumătate de terenul studiat în prezenta documentație și la 1737 metri altitudine.

Zona este marcată și de prezența lacurilor de acumulare de la barajul Oașa și Tău Bistra.

#### ***Clima***

Cadrul natural este reprezentat de relieful montan, cu clima și fenomenele naturale specifice zonei montane continentale. Geologic, amplasamentul studiat se află în partea nordică a lanțului muntos Șureanu-Parâng-Lotrului, aparținând grupei muntoase Șureanu.

Domeniul Schiabil Șurianu se încadrează în climatul de munte la altitudini între 800-1800 de metri și climat subalpin și alpin peste 1800 de metri. În etajul montan situat la altitudini între 1000 - 1800 metri, precipitațiile ajung la 800 – 1400 mm, temperatura medie anuală fiind între 4-7°C. În etajul alpin și subalpin, la peste 1800 metri altitudine precipitațiile depășesc 1400 mm iar temperatura medie anuală se situează între -2° și +2°C.

Numărul zilelor cu îngheț la altitudini de peste 1800 metri este de 220, anotimpul geros putând atinge o durată de 6 luni.

Grosimea zăpezii poate depăși 60 cm pe culmile înalte. Depunerea stratului de zăpadă începe în luna octombrie, atinge apogeul în luna ianuarie și continuă până în aprilie. Se constată un strat de zăpadă cu grosime de până la 10 cm în zonele marginale, ajungând la peste 60 de cm în zona montană înaltă.

Durata medie de stralucire a soarelui este de 1700-1800 de ore pe an, numărul zilelor cu cer senin fiind între 80-100 pe an iar a celor cu cer acoperit de 160-190 de zile pe an, nebulozitatea medie anuală înregistrându-se în jur de 6,5, cu valori mai ridicate iarna.

#### ***Geologia***

Conform observațiilor de pe terenul aferent domeniului schiabil, acesta este stabil, nefiind urme de alunecări de teren sau alte fenomene majore.

Culmile cele mai înalte, vârful Șureanu, vârful Pătru, vârful Aușel se remarcă prin relieful de tip Borăscu, fiind un relief glaciara și periglaciara. Primul circ glaciara prezent în acești munți este denumit circul Șureanu. Podeaua largă a circurilor glaciare se



desfășoară la altitudini cuprinse între 1780 - 1900 metri și este definită de declivități vălurite, iar apoi se îngustează brusc datorită celor două interfluvii definite sub Curmătura Șureanu și Culmea lui Brat.

Geologia munților Șureanu în zonele cele mai înalte se evidențiază prin prezența Pânzei Getice, care este compusă în principal de paragnaise micacee cu biotit și granați, amfibolite, șisturi cristaline și formațiuni sedimentare de tipul calcarelor și gresiilor. (Urdea, Drăguț, 2002-2003)

### **Flora**

Flora zonelor etajului montan superior este marcată de pădurea de conifere în care se regăsesc specii precum molidul, pinul, bradul ș.a.m.d. În zonele umede se regăsește feriga. Spre etajul subalpin și alpin se regăsesc pășunile alpine marcate de o vegetație joasă dominată de graminee precum iarba stâncilor, țepoșica, afinul.

### **Fauna**

Fauna zonei este bogată datorită procentului mare de păduri care acoperă masivul muntos și a lipsei unei infrastructuri care să determine o ocupare antropică mare a zonei. Se întâlnesc mamifere precum mistreți, lupi, urși, căprioare și cerbi, vulpi, veverițe. Păsările predominante sunt cocoșul de munte, cucuveaua, mierlea, ciocănitoarea, aușel, corbul de munte, etc. Spre culmile mai înalte ale etajului alpin se întâlnesc șoimi, prundărașul alpin, pasărea omătului, etc.

### **Solurile**

Solurile predominante sunt brune podzolite, feriiluviale de origine silvo-pastorală. La partea superioară a terenului se remarcă un sol vegetal argilos-nisipos negru-cafeniu sau cenușiu, cu o grosime de cca 30-40 cm, cu o aciditate ridicată. În adâncimea terenului apar o serie de deluvii de pantă formate în fragmente angulare de roci cristaline anrobate într-o matrice de depozite deluviale cu granulometrie fină.

### **Seismicitate**

Conform prevederilor codului de proiectare seismică P 100-1/2013 situl prezintă următoarea valoare de vârf a accelerației terenului și termen de perioada de control:

- $a_g = 0,15g$  cu  $IMR=225$  ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani.

- $T_c = 0,7s$ .

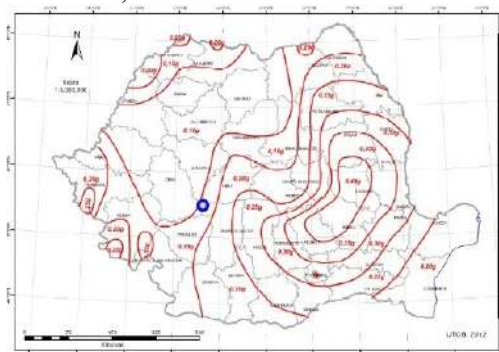


Figura 3.1 România - Zona de valori de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare cu  $IMR = 225$  ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani.



Figura 3.2 Zona de teritoriu România în termeni de perioadă de control ( $T_c$ ) a spectrului de răspuns

### **Riscuri naturale**

Conform Secțiunii a V-a a P.A.T.N.- zone de risc natural, aprobată prin legea 575 / 2001, zona Șugagului este încadrată în ariile cu precipitații abundente și pericol de inundații.

Alți factori de risc ale zonei de studiu cuprind:  
-condiții de pantă ale terenului  
-existența formațiunilor sedimentare  
-acțiunea factorilor de mediu asupra morfologiei terenului prin precipitațiile atmosferice, temperaturi extreme  
-avalanșă

#### **A.3.2.4. Circulația**

Aspecte critice privind desfășurarea, în cadrul zonei, a circulației rutiere, feroviare, nevale, aeriene - după caz

Accesul auto spre Domeniul Schiabil Șureanu este dificil, singura cale viabilă fiind reprezentată de traseul drumului DN 67C, denumit Transalpina care face legătura între bazinul mijlociu al Mureșului (județul Alba) și județul Gorj, traversând munții Parâng. Traseul DN67C are ruta: Sebeș/DN1 - Săsciori – Șugag - Tău Bistra – Oașa - Obârșia Lotrului - Rânca - Novaci - Benghești/ DN 67.

Rețelele de transport aferente traseului Transalpina asigură o acoperire semnificativă a teritoriului din care se poate accesa această rută spre Domeniul Schiabil Șureanu, DN 67C făcând legătura, la poalele Carpaților Meridionali cu orașe precum Târgu Jiu, Râmnicu Vâlcea (prin DN 67) și Petroșani (prin DN7A). Extremitatea nordică a traseului DN 67C este marcată de orașul Sebeș, aflat în bazinul mijlociu al Mureșului, conectat cu restul teritoriului printr-o rețea complexă de drumuri europene, naționale și regionale precum:

- cu vestul țării prin autostada A1, E 68;
- cu nordul țării prin autostrada A1, E 81;
- cu estul țării prin autostrada A1, E 81.

Accesul propriu-zis pe teritoriul Domeniului Schiabil Șureanu existent se realizează astfel pe ruta DN 67C până la lacul Oașa, apoi DJ704 de la lacul Oașa spre Poarta Raiului, cu prelungirea DJ709K spre domeniul schiabil. Drumul DJ709K face legătura între două puncte de interes major care reprezintă căile de acces în domeniul schiabil existent și anume:

1. Intrarea aferentă Hotel Raluca;
2. Intrarea aferentă apres-ski Ada în continuarea drumului DJ709K spre Curmătura Șureanu.

Ambele intrări sunt dotate cu spații de parcare.

În propunerea documentației de față, accesul va fi asigurat direct din DJ704, prin cap stație plecare transport pe cablu de tip telescaun dintr-un punct aferent drumului rutier din Poarta Raiului. În completarea acestor drumuri, traseul este marcat de o serie de drumuri forestiere, trasee turistice, drumuri de creastă.

Arealul de dezvoltare studiat nu are în momentul de față o rută de acces viabilă, înafara celor menționate.

*Capacități de transport, greutăți în fluența circulației, incomodări între tipurile de circulație, precum și dintre acestea și alte funcțiuni ale zonei necesități de modernizare a traseelor existente și de realizare a unor artere noi, capacități și trasee ale transportului în comun, intersecții cu probleme, priorități*

Având în vedere dificultatea accesului în teritoriul zonei studiate care este brăzdată doar de drumuri forestiere și poteci, accesul se poate face cu mașini echipate



pentru drumuri de munte, ATV-uri, snowmobile. Atât pe timp de vară cât și iarna, traseul pârtilor existente oferă o direcție de acces pe teritoriul studiat.

Momentan, accesul în Domeniul Schiabil Șureanu se poate realiza doar pe cale auto, cu mașină proprie sau autocar/microbuz. Pe lângă circulația în scop turistic se regăsesc și circulațiile în scop de aprovizionare a unităților turistice din zonă, transport forestier, transport materiale de construcție, transport salvamont. Drumul DJ 704, care deservește localitatea turistică adiacentă zonei de studiu în partea nordică, poate susține un trafic pe două sensuri, chiar și a utilajelor mari de aprovizionare.

Ținând cont de cele două rute viabile DJ 704 și DJ 709K ce continuă în mod viabil drumul județean până la Curmătura Șureanu, dezvoltarea noii arii a domeniului schiabil este fezabilă și susține dezvoltarea infrastructurii existente, atât prin noi direcții carosabile, cât și printr-un amplu sistem de pârtii și linii de ridicare de tip telescaun.

Documentația de față prevede dezvoltarea unei artere rutiere de legătură între DJ 704 și cap stație plecare transport pe cablu de tip telescaun situat la poalele pădurii de conifere, la sudul localității Poarta Raiului. De asemenea se prevede dezvoltarea drumului forestier între stâne și conectarea sa la DJ 709K în punctul de intrare al domeniului schiabil Șureanu, pentru a asigura accesibilitatea necesară în zona propusă atât pentru turiști, cât și pentru aprovizionare.

Dezvoltarea infrastructurii turistice (sistemul rutier, sistemul de servicii) este tratată ca o prioritate în documentația de față.

#### ***A.3.2.5. Ocuparea terenurilor***

##### *Principalele caracteristici ale funcțiunilor ce ocupa zona studiată.*

Terenul studiat este ocupat în cea mai mare parte de pășuni alpine, ocazional regăsindu-se subzone de păduri de conifere. În zonă există două ansambluri pastorale extravilane, care cuprind construcții pastorale cu suprafața totală de 6.950 mp. Terenurile se află în proprietatea comunei Săsciori, U.A.T. Șugag și U.A.T. Cugir parțial, amplasate în extravilanul comunei Șugag.

##### *Relationari între funcțiuni.*

Terenul cuprinde construcții pastorale care sunt deservite de amplul areal de pășunat și pădure pentru activități forestiere. Consideram că investiția propusă prin prezenta documentație nu reprezintă un impediment în continuarea acestor activități, ci din contră. Creșterea atractivității zonei prin dezvoltarea serviciilor turistice poate genera o sursă de câștig și suținere pentru păstorii din zonă prin comercializarea produselor lactate, animale.

##### *Gradul de ocupare a zonei cu fond construit*

Zona este ocupată cu 3 locuințe și 13 anexe aferente celor două ansambluri pastorale conform C.F. nr. 72392 din 21.12.2021. Conform P.U.Z. aprobat cu H.C.L. 32 / 2011 gradul de ocupare a terenurilor este în intravilan este POT=30 % și CUT=1.2

##### *Aspecte calitative ale fondului construit*

Nu este cazul.

##### *Asigurarea cu servicii a zonei în corelare cu zonele vecine.*

- Deservirea cu servicii de interes poate fi susținută de localitatea turistică Poarta Raiului, aflată adiacent cu latura nordică a terenului studiat prin P.U.Z. și de investițiile propuse prin prezenta documentație. Prin prezenta documentație se prevede relaționarea zonei de dezvoltare a domeniului schiabil cu localitatea Poarta Raiului prin crearea unei

artere de legătură aferente stației de plecare transport pe cablu de tip telescaun și DJ 704, care să asigure accesibilitatea necesară pentru turiști, aprovizionare și alte servicii. Mai mult, zona propusă spre dezvoltare va fi relaționată cu actualul areal al domeniului schiabil prin propunerea de modernizare a drumului forestier aferent stânelor, asigurându-se astfel un ansamblu turistic coerent și funcțional.

*Asigurarea cu spații verzi.*

Nu este cazul.

*Existența unor riscuri naturale în zona studiată sau în zonele vecine*

Conform Secțiunii a V-a a P.A.T.N.- zone de risc natural, aprobată prin legea 575 / 2001, zona Șugagului este încadrată în ariile cu precipitații abundente și pericol de inundații.

Alți factori de risc ale zonei de studiu cuprind:

- condiții de pantă ale terenului
- existența formațiunilor sedimentare
- acțiunea factorilor de mediu asupra morfologiei terenului prin precipitații atmosferice, temperaturi extreme
- avalanșă

*Principalele disfuncționalități*

Principalele disfuncționalități ale zonei sunt următoarele:

- Accesibilitate grea a utilajelor de salvare, pompieri, poliție în caz de hazard sau pericol
- Accesibilitate grea a echipajelor de aprovizionare
- Infrastructură turistică subdezvoltată.

#### ***A.3.2.6. Echipare edilitara***

*Stadiul echipării edilitare a zonei în corelare cu infrastructura localității*

Rețelele edilitare sunt slab dezvoltate în zonă. Există rețea de energie electrică, ce se face din drumul DJ 709K și DC 68C. Un punct de racordare există în Poarta Raiului, iar unul aferent intrării existente în domeniul schiabil, adicent cu Hotel Raluca. Energia electrică se va asigura de la rețeaua de energie electrică de joasă tensiune existentă prin racord subteran, firida de bransament va alimenta tabloul electric.

- Canalizare – Racordare la sistemul propriu cu fosă septică vidanjabilă.
- Apă menajeră / Apă potabilă- racordare la rețea prezentă alimentată prin captarea izvoarelor

- Apă caldă – boiler electric

Pentru încălzire se folosește șemineu pe lemne, corpuri de încălzire electrice, neexistând rețea de gaze.

În zonă există o rețea de telecomunicații prin antenă.

În zonă este necesară dezvoltarea de către autoritatea locală a rețelelor edilitare centralizate și asigurarea de către investitori / beneficiari a bransamentului tuturor investițiilor propuse în documentația prezentă conform proiectelor tehnice de specialitate avizate conform legii în vigoare, costurile fiind suportate de aceștia.

### ***Principalele disfuncționalități***

Principala disfuncționalitate o constituie absența unei rețele centralizate pentru canalizare apă menajeră.

#### ***A.3.2.7. Probleme de mediu***

##### *Relatia cadrul natural - cadrul construit*

Cadrul construit de pe amplasamentul ce a generat P.U.Z.-ul este foarte scăzut, fiind reprezentat de cele două ansambluri pastorale aflate la o distanța de aproximativ 600 de metri una față de alta. Acestea sunt construcții cu funcțiune de locuință și anexe gospodărești, cu regim de înălțime P, încadrându-se în peisajul natural prin configurația lor modestă.

##### *Evidențierea riscurilor naturale și antropice*

În urma analizelor pe situl studiat, terenul este stabil, cu probabilitate mică de apariție a fenomenelor geodinamice distructive precum: alunecări / prăbușiri de teren, inundații, eroziuni, etc.). Astfel, stabilitatea viitoarelor construcții nu este periclitată.

În zonă nu există surse periculoase de poluare antropică sau naturală. Poluarea din zonă este datorată activității turistice prin necesitatea de încălzire a spațiilor închise, de combustibil fosil, de consum de alimente și energie electrică, însă aceasta nu este intensă, fiind un areal slab dezvoltat antropic.

Un posibil risc natural specific culmilor alpine ale vârfurilor Șureanu, Aușel și Pătru îl reprezintă apariția avalanșelor. Acestea se pot declanșa datorită unor ninsori abundente ce se depune pe straturi anterioare de zăpadă înghețată. Fiind o zonă cu precipitații abundente, drumurile de acces, atât iarna prin înzăpezire, cât și vara, reprezintă un risc pentru turiștii din zonă.

Fiind un areal slab antropizat, cu rezervații naturale specifice zonei de munte – Izzerul Șureanu, arealul Natura 2000 și situri arheologice – Castrul Roman de marș de pe vârful Pătru, există riscul de degradare a acestor zone prin turism intensiv și dezvoltare antropică.

O buna planificare a viitoarelor investiții poate reduce aceste riscuri semnificativ printr-o dezvoltare durabilă, sustenabilă.

##### *Marcarea punctelor și traseelor din sistemul de căi de comunicații și din categoriile echipării edilitare, ce reprezintă riscuri pentru zonă*

În zonă nu există puncte sau trasee ale sistemului de căi de comunicații care să reprezinte riscuri pentru zonă. Un pericol este absența sistemului de canalizare ape menajere și canalizare ape pluviale, evacuarea apei uzate menajere făcându-se prin fose septice vidanjabile. În aceste condiții, până la implementarea de către autoritatea locală a unui sistem de canalizare apă menajeră / apă pluvială în locurile necesare, este foarte importantă montarea și întreținerea corecte ale acestora.

##### *Evidențierea valorilor de patrimoniu ce necesită protecție*

Zona studiată nu cuprinde valori de patrimoniu cultural care ar putea fi afectate de investițiile propuse.

#### *Evidențierea potențialului balnear și turistic- după caz*

Potențialul zonei este dat de morfologia reliefului care asigură trasarea unor părții domoale, lungi, fără a necesita defrișări. Pe lângă potențialul reprezentat de sporturile de iarnă, drumețiile de vară și investiții relaționate cu această activitate, pot crește semnificativ atractivitatea locului. Locul farmecă prin vegetație, faună, relief și cursurile de apă, izvoare., precum și prin destinațiile existente: Iezerul Șureanu, Castrul roman. Potențialul turistic trebuie menționat și explorat mai departe prin investiții durabile, coerente, integrate arhitectural în peisajul specific montan și configurate urbanistic corect.

#### ***A.3.2.8. Opțiuni ale populației***

Conform temei de proiectare întocmită de investitor, s-a solicitat elaborarea unei documentații de urbanism de tip Plan Urbanistic Zonal pentru reglementarea și configurarea zonei de extindere a domeniului schiabil Șureanu existent. Acest P.U.Z. vine în completarea P.U.Z. aprobat cu H.C.L. 32 / 2011 care prevede extinderea domeniului existent în arealul propus prin prezenta documentație.

Zona de studiu este foarte slab populată, prezența umană pe culmile munților Șureanu datorându-se în principal activităților de pășorit și creștere a animalelor. Mai mult, cea mai apropiată așezare de domeniul schiabil este o așezare în curs de dezvoltare, destinată în momentul de față exclusiv turismului - Poarta Raiului.

Dezvoltarea serviciilor, utilităților și a altor facilități turistice, economice și sociale în zonă poate duce la creșterea economică a întregului areal prin crearea locurilor de muncă și sporirea atractivității zonei atât pentru turiști cât și pentru localnici.

Solicitările investitorului stau la baza următoarelor repere de dezvoltare:

- modernizarea infrastructurii: atât rutiere – DJ 704, DJ 709K, cât și a traseelor de cablu, sistemului de părții și poteci.

- stabilirea proprietății asupra terenurilor

- reglementarea construcțiilor și stabilirea indicilor urbanistici

- echiparea edilitară

- stabilirea unei arhitecturi caracteristice domeniului schiabil

- închegarea unui domeniu turistic funcțional pe toată perioada anului

În urma implementării acestei documentații, se vor putea realiza investițiile conform proiectelor tehnice de specialitate. Zona este optimă pentru dezvoltarea domeniului schiabil.

#### ***A.3.3. Propuneri de dezvoltare urbanistică***

Propunerile de dezvoltare urbanistică iau în calcul îmbunătățirea serviciilor aferente Domeniului Schiabil Șureanu prin propunerea și reglementarea unor noi centre de interes turistic, noi linii de ridicare și părții într-un areal nou de dezvoltare. Aceste propuneri vor avea rolul de a crea un domeniu schiabil complex, integrat în peisajul alpin și adecvat cerințelor și nevoilor unui turism durabil și modern.

#### ***A.3.3.1. Concluzii ale studiilor de fundamentare***

Studiile de fundamentare care stau la baza acestei documentații sunt asimilate în documentațiile avizate aferente P.U.Z. Amenajare și Dezvoltare Domeniu Schiabil Șureanu din 2010 și P.U.G. Comuna Șugag, sat Tău-Bistra din 2009.

În urma acestor documentații, concepția unitară asupra viitoarei amenajări teritoriale se încadrează astfel:

-Pentru asigurarea accesibilității optime pentru turism, aprovizionare, servicii medicale și susținerii unui turism durabil, este necesară dezvoltarea infrastructurii zonei reprezentată de drumul județean DJ 704 și DJ 709K. Mai mult, în documentațiile menționate se prevede dezvoltarea infrastructurii interne a domeniului schiabil în zona propusă spre dezvoltare - noi accese, linii de ridicare transport pe cablu de tip telecabină și telescaun, pârtii și alte servicii din industria turismului (apres-ski, restaurant, hotel etc.)

-Evoluția arhitecturală și urbanistică a domeniului schiabil va fi în strânsă legătură cu condițiile de mediu specifice zonei muntoase și alpine, promovând o dezvoltare durabilă și ecologică prin folosirea materialelor locale, a mânei de lucru locale, a unei configurații spațiale adecvate climei și necesității de protejare a mediului.

-În cadrul amenajării teritoriului se va preciza clar limita dintre zonele destinate construcțiilor, zonele publice, zonele destinate transportului pe cablu de tip telescaun, pârtii, zonele naturale protejate.

-Echiparea tehnico-edilitară va corespunde exigențelor de igienă

-Toate investițiile se realizează urmărind valorificarea potențialului turistic reprezentat de sporturile de iarnă, drumeții și relaxare în toate anotimpurile.

Indici urbanistici stabiliți în R.L.U. aferent P.U.Z. aprobat cu H.C.L. 32 / 2011

-P.O.T.max = 30% (pentru construcțiilor noi)

-C.U.T.max= 1,2 (pentru construcțiilor noi)

#### ***A.3.3.2. Prevederi ale P.U.G.***

Zona de studiu este cuprinsă în cadrul documentației avizate P.U.G. comuna Șugag, sat Tău Bistra. Prevederile documentațiilor de urbanism avizate iau în calcul:

-Modernizarea drumului județean DJ 704 între Oașa-Baraj și Poarta Raiului, fiind ruta principală de acces în domeniul schiabil.

-Extinderea zonei turistice existente prin realizarea unei ample zone turistice la nord de vârful Pătru dotate cu un sistem complex de pârtii, servicii (apres-ski, cazare, alimentație publică, alte funcțiuni compatibile) și activități recreative, relaționând domeniul existent cu localitățile Poarta Raiului și Luncile Prigoanei.

-Construirea de noi căi de comunicație care să întregască sistemul de circulații. Pentru lucrările propuse se impune rezervarea suprafețelor de teren necesare pentru dezvoltarea stradală (realizarea de noi trasee, lărgirea profilului)

-Ocuparea parcelelor libere cu construcții ce se integrează ce se integrează în peisajul montan.

-Dezvoltarea spațiilor publice și a traseelor turistice

-Dezvoltarea unui sistem de canalizare printr-o conductă care să plece de la punctul aferent Hotel Raluca care se va trasa sub drumul DJ 709K aproximativ 150 m, după care se va amplasa o stație de epurare de dimensiuni reduse pentru preluarea apelor uzate.

-Alimentarea cu căldură se va face prin centralie proprii pe combustibil solid.

-Fiecare investiție va amenaja spații pentru colectarea selectivă a deșeurilor, acestea urmând să fie transportate la cea mai apropiată stație de colectare din zonă.

### ***A.3.3.3. Valorificarea cadrului natural***

#### ***Relaționarea cu formele de relief și cadrul natural***

Terenul studiat este optim pentru atingerea obiectivelor din cadrul P.U.G. privind realizarea unui sistem complex de servicii și pârtii destinat turismului, atât pe timp de iarnă cât și pe timp de vară. Astfel că investițiile stabilite în tema de proiectare își propun valorificarea culmilor domoale aferente vârfului Pătru pentru crearea atât unui sistem de pârtii și transport pe cablu de tip telescaun cât și a unui sistem de structuri turistice precum apres-ski, centre administrative, etc.

Punctul inferior de acces propus în cadrul noii dezvoltări se situează la o altitudine de 1.580 m, la poalele pădurii, în Poarta Raiului. Al doilea punct de interes este propus la altitudinea de 1.760 m, punct aferent zonei de servicii de tip apres-ski propusă în proiect. Diferența de nivel între cele două puncte de 180 de m oferă oportunitatea creării unei pârtii prin pădure, propusă în cadrul documentației, de o lungime considerabilă de aproximativ 2.000,00 m lungime. Mai mult, formele de relief domoale aferente etajelor superioare de pășuni alpine, oferă cadrul ideal pentru amenajarea pârtiilor și crearea unui punct de belvedere propus la altitudinea de aproximativ 2.000 m care reprezintă al treilea punct de interes în cadrul noii dezvoltări.

Astfel, aceste investiții beneficiază de proporția mare de pășune alpină, nefiind necesare defrișări considerabile în vederea implementării lor. Cu toate acestea, singura zona defrișată prevăzută pe suprafața terenului C.F. nr 70799, necesită o atenție mai sporită datorită instabilității solului, problemă care poate fi remediată printr-o întreținere mai riguroasă a pârtiilor.

Construcțiile de agrement vor fi cu specific montan, urmând o arhitectură armonioasă, cu materiale locale, amplasate în puncte strategice pentru a oferi o panoramă deosebită asupra cadrului natural.

Clima zonei caracterizată de precipitații abundente și ierni lungi este favorabilă dezvoltării unei astfel de structuri complexe destinate turismului de iarnă.

#### ***Construibilitate și spații libere de construcții***

Prin prezenta documentație se propune realizarea unei noi aripi cu funcțiuni specifice unui domeniu schiabil, care se întinde pe suprafața a 7 parcele, conform extraselor C.F. anexate. Dezmembrarea în loturi a acestor parcele răspunde nevoii de concesiune a suprafețelor de către investitor cu scopul construirii de spații de servicii sau linii de telescaun, conform următorului tabel. Astfel, loturile concesionate vor fi folosite pentru construcții, stabilindu-se o limită clară între spațiile cu construibilitate și spațiile ce vor rămâne libere de construcții.

#### ***Condiții de fundare***

Conform prevederilor codului de proiectare seismică P 100-1/2013 situl prezintă următoarea valoare de vârf a accelerației terenului și termen de perioada de control:

- $a_g = 0,15g$  cu  $IMR=225$  ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani.
- $T_c = 0,7s$  – valoarea perioadei de control
- Construcțiile se încadrează în clasa III de importanță și expunere la seism, căreia îi corespunde
- factorul de importanță, cu factorul de importanță corespunzător  $\gamma_I=1,00$ .



### ***Adâncimea de îngheț***

Definita conform STAS 6054/1977, adâncimea de îngheț în zona amplasamentului este de cca 1.10-1.20 m de la nivelul Ts/Tn actual; valorile prezentate referindu-se la situările intravilane și respectiv, extravilane.

### ***Adaptabilitatea la condițiile de climă***

Documentațiile tehnice aferente proiectelor de arhitectură se vor conforma condițiilor de climă de specific montan, cu precipitații abundente, încărcări de zăpadă, vânt. Acestea se vor integra în peisajul montan.

#### ***A.3.3.4. Modernizarea circulației***

Prin realizarea investiției de față, accesibilitatea în domeniul schiabil va fi îmbunătățită. Astfel, accesul în zona de studiu și implicit pe teritoriul existent prin rețeaua de pârtii și linii de ridicare se va face direct din DJ 704 în Poarta Raiului, printr-o prelungire sudică de 2 benzi de circulație de aproximativ 30 m lungime, până la punctul propus pentru cap stație plecare telescaun Pătru I. Această zonă va fi deservită de o parcare.

Accesul aferent din Poarta Raiului, marcat de prezența capătului de plecare a telescaunului va asigura un număr optim de locuri de parcare, cu posibilitatea amenajării unei stații de microbuz, o dată ce autoritatea locală va dispune de infrastructura și echipamentul necesare pentru transportul în comun.

Se propune dezvoltarea drumului de acces spre stâna Puru, prin dezvoltarea drumului forestier existent ca extensie a DJ 709K din punctul aferent intrării principale în domeniu și deservit momentan cu o parcare. Acest drum urmărește traseul pârtiei A3 și se continuă până la cele două ansambluri pastorale, deservind și punctul de interes propus aferent cap stație sosire telescaun Pătru I și cap stație plecare Pătru II. În acest punct de interes propus se pot amenaja spații de garare pentru utilajele necesare întreținerii pârtiilor (ex. ratrace). Pentru protejarea schiorilor, acest drum va putea fi folosit iarna doar pentru pregătirea pârtiilor după închiderea programului turistic- cu ratrac- sau pentru deplasări de necesitate ale personalului sau echipajelor de intervenție în cadrul noii dezvoltări cu snowmobile. Vara, acest drum poate fi folosit pentru aprovizionare, de către personalul domeniului schiabil și pentru intervenții de urgență cu mașina, ATV etc.

Costul acestor lucrări rutiere vor fi suportate de administrația locală în parteneriat cu dezvoltatorul în cazul infrastructurii propuse în domeniul public. Investitorul va suporta costurile pentru lucrările de infrastructură rutieră în interiorul spațiului concesionat.

Dimensionarea căilor de circulație pentru autospecialele de intervenție va respecta prevederile art. 78 din Normele generale de apărare împotriva incendiilor aprobate cu Ordinul Ministerului Administrației și Internelor nr. 163 / 2007, cu modificările și completările ulterioare.

Organizarea circulației pietonale (trasee pietonale, piste pentru bicicliști, condiții speciale pentru persoane cu handicap)

În zonă se pot propune amenajări pe traseul pârtiilor care să ofere o alternativă sporturilor de iarnă pe timp de vară: trasee de bicicletă, drumeție, bob de vară.

Se asigură accesul pietonal direct față de construcțiile propuse în noua investiție, prin amenajarea trotuarelor de-a lungul arterei noi propuse din DJ 704 și a unui traseu pietonal de-a lungul arterei spre ansamblul pastoral.

Zonele aferente construcțiilor vor dispune de trotuare și accese pentru persoanele cu dizabilități prin rampe, amenajări la nivelul trotuarelor, lifturi de acces etc.

#### ***A.3.3.5. Zonificarea functionala – reglementari, bilant teritorial, indici urbanistici***

Conform planșei de Reglementări Urbanistice - A 02, vor intra în spațiul concesionat următoarele suprafețe, marcate de următoarele Unități Teritoriale de Referință – U.T.R. Principalele funcțiuni propuse în zona de studiu, pe lângă capetele de plecare/sosire și liniile de ridicare de tip telescaun sunt: apres-ski, centru pentru monitorii de ski și copii (instructaj, închiriere echipament, socializare), zonă de mentenanță a utilajelor, grupuri sanitare.

Pe suprafața terenurilor s-au prevăzut 4 unități teritoriale de referință care vor fi introduse în intravilan și care deservește zona cu funcțiuni turistice, capete de stație telescaun, spații administrative și pentru personal. S-au propus 9 unități teritoriale de referință pentru marcarea suprafețelor aferente infrastructurii de transport pe cablu de tip telescaun. Acestea sunt următoarele:

##### ***A. intravilan – curți construcții - STRUCTURI TURISTICE***

###### ***1. U.T.R. CS1 – Cap stație plecare telescaun Pătru I***

S: 10.773 mp

Funcțiuni: stație de plecare telescaun, casierie, bar, spațiu public amenajat, parcare, alte funcțiuni comerciale

###### ***2. U.T.R. CS 2 – Cap stație sosire telescaun Pătru I / Cap stație plecare telescaun Pătru II***

S: 5.610 mp

Funcțiuni: stație de sosire telescaun, stație de plecare telescaun, apres-ski, centru de instructaj și închiriere echipamente sport de iarnă, spații publice amenajate, grup sanitar, spațiu garare și mentenanță utilaje, spații administrative / cazare personal.

###### ***3. U.T.R. CS 3 – Cap stație sosire telescaun Pătru II / Cap stație sosire telescaun Pătru III***

S: 6.050 mp

Funcțiuni: cap stație sosire telescaun, apres-ski, spații publice amenajate de tip belvedere, grupuri sanitare, spații pentru personal.

###### ***4. U.T.R. CS 4 – Cap stație plecare telescaun Pătru III***

S: 1.800 mp

Funcțiuni: cap stație plecare telescaun

##### ***B. Extravilan – linie de ridicare - INFRASTRUCTURĂ***

**1. U.T.R. L1 – Linie de ridicare de tip telescaun** S: 8.823 mp

**2. U.T.R. L2 – Linie de ridicare de tip telescaun** S: 5.732 mp

**3. U.T.R. L3 – Linie de ridicare de tip telescaun** S: 5.199 mp

**4. U.T.R. L4 – Linie de ridicare de tip telescaun** S: 1.313 mp

**5. U.T.R. L5 – Linie de ridicare de tip telescaun** S: 3.799 mp

6. U.T.R. L6 – Linie de ridicare de tip telescaun	S:	609 mp
7. U.T.R. L7 – Linie de ridicare de tip telescaun	S:	3.224 mp
8. U.T.R. L8 – Linie de ridicare de tip telescaun	S:	3.221 mp
9. U.T.R. L9 – Linie de ridicare de tip telescaun	S:	2.298 mp

***Bilanț teritorial propus***

<b>Extras C.F.</b>	<b>Suprafață TOTALĂ (mp)</b>	<b>Lot Propus</b>	<b>Suprafață (mp)</b>	<b>Categoria de folosință</b>	<b>U.T.R.</b>	<b>Suprafață (mp)</b>
72428	245.300	lot 1	114.410	pădure		
		lot 2	10.773	curți construcții	CS1	1.950
				linie de ridicare	L1	8.823
		lot 3	120.117	pădure	-	-
72530	497.647	lot 1	244.943	pășune	-	-
		lot 2	5.199	linie de ridicare	L3	5.199
		lot 3	184.536	pășune	-	-
		lot 4	3.799	pășune	-	-
		lot 5	59.170	pășune	-	-
72434	35.328	lot 1	28.012	pășune	-	-
		lot 2	609	linie de ridicare	L6	609
		lot 3	6.707	pășune	-	-
72439	1.981.269	lot 1	70.219	pășune	-	-
		lot 2	3.224	linie de ridicare	L7	3.224
		lot 3	1.893.529	pășune	-	-
		lot 4	7.363	curți construcții	CS3	6.050
				linie de ridicare	L4	1.313
lot 5	6.934	pășune	-	-		
72536	823.076	lot 1	127.174	pășune	-	-
		lot 2	3.221	linie de ridicare	L8	3.221
		lot 3	486.539	pășune	-	-
				curți construcții	stână	-
		lot 4	11.342	curți construcții	CS2	5.610
				linie de ridicare	L2	5.732
lot 5	187.850	pășune	-	-		
		3.525	curți construcții	stână	-	
81359	100.906	lot 1	50.493	pășune	-	-
		lot 2	4.098	curți construcții	CS4	1.800
				linie de ridicare	L9	2.298
lot 3	46.315	pășune	-	-		

**Indicatori urbanistici:**

Regimul de înălțime pentru clădirile aferente structurilor turistice se va impune un regim maxim de înălțime P+2+M (maxim 20 m de la coama clădirii până la cea mai apropiată curbă de nivel pe direcție verticală), P.O.T. max = 30% și C.U.T. max 1,2.

Amplasarea construcțiilor pe aceeași parcelă va respecta prevederile referitoare la distanțele minime obligatorii față de limitele laterale, posterioare conform Codului Civil, precum și distanța minimă între clădiri necesară intervențiilor în caz de urgență – 3,00 m.

<b>Total Suprafață ce a generat</b>	<b>100,00 %</b>		<b>4.156.185 mp</b>
<b>P.U.Z:</b>	5,64 %	pădure	<b>234.527 mp</b>
<b>din</b>	93,00%	pășune	<b>3.865.080 mp</b>
<b>care</b>	0,54 %	curți construcții	<b>22.360 mp</b>
		din care:	propunere 0,37 %
			stână 0,17 %
	0,82 %	linie de ridicare	<b>34.218 mp</b>
<b>Lungime linii de ridicare</b>			<b>5.790 m</b>
<b>Lungime pârtii</b>			<b>8.809 m</b>
<b>Suprafață pârtii</b>			<b>264.270 mp</b>
<b>Suprafață lot linie de ridicare</b>			<b>34.218 mp</b>
<b>Suprafață curți construcții demeniul schiabil</b>			<b>15.410 mp</b>
<b>Suprafață construibilă propusă</b>			<b>7.600 mp</b>

Propunerea va respecta limitele loturilor propuse și limitelor parcelelor din ridicarea topografică.

Suprafața totală a edificabilului va respecta suprafețele scrise pe planșa de reglementări urbanistice.

#### **A.3.3.6. Dezvoltarea echipării edilitare**

Dezvoltarea echipării edilitare în interiorul arealului reglementat se va realiza pe cheltuiala investitorului. Realizarea sistemului centralizat edilitar se va realiza sub responsabilitatea administrației locale.

##### **-Alimentarea cu apă potabila**

Alimentarea cu apă va fi asigurată din rețeaua existentă de captare a izvorului râului Cugir aflat sub vârful Aușel, cu conducte ce vor traversa situl, conform planșei Rețele Tehnico-Edilitare. Alimentarea cu apă se va realiza conform unui proiect tehnic de specialitate, avizat conform legii.

Debitele captate se vor măsura în permanență cu ajutorul instalațiilor de măsurare, astfel se vor monta sisteme de măsură a debitului prelevat în conformitate cu cerințele metrologice în vigoare.

##### **-Rețeaua de canalizare:**

În lipsa sistemului centralizat de canalizare a apelor fecaloid-menajere, apelor menajere convențional curate provenite de pe acoperișuri și apelor menajere posibil impure cu hidrocarburi provenite din zonele cu circulații carosabile, se vor propune următoarele soluții:

-Apele pluviale convențional curate provenite de pe acoperișurile clădirilor se vor scurge în spațiile verzi și spațiile verzi publice din interiorul loturilor propuse

-Apele pluviale de pe circulațiile carosabile și parcări sunt preluate prin guri de scurgere și sunt trecute printr-un separator de hidrocarburi cu decantor de nămol, cu filtru coalescent și by-pass.

-Apele fecaloid-menajere vor fi captate în fosă septică vidanjabilă până la dezvoltarea sistemului centralizat de canalizare aferent localității tursitice Poarta Raiului, la care racordarea va fi suportată pe cheltuiala investitorului.

**-Alimentarea cu energie electrica**

De-a lungul străzii DJ 704 și DC 68C există o rețea publică de alimentare cu energie electrică. Un punct de racordare de tip tablou electric există în localitatea turistică Poarta Raiului iar unul aferent Hotel Raluca, din domeniul schiabil existent, situat la intrarea principală în domeniu din DJ 709K. Energia electrică se va asigura de la rețeaua de energie electrică de joasă tensiune existentă prin racord subteran, firida de bransament va alimenta tabloul electric.

Soluția de racord subteran se va stabili pe baza unui proiect tehnic de specialitate, avizat conform legii. Consturile de bransare vor fi suportate de investitor.

Necesarul de energie pentru alimentarea investițiilor propuse se va stabili prin realizarea de proiecte tehnice de specialitate, și se recomandă folosirea unor sisteme alternative de generare a energiei electrice – mini turbine eoliene, panouri fotovoltaice, etc.

Clădirile vor fi dotate cu instalații electrice interioare pentru iluminat și prize, iluminat de siguranță, boiler electric, panouri radiante electrice, de curenți slabi, de forță, de automatizare, de protecție împotriva electrocutării. Se vor prevedea tablouri electrice de distribuție generale și secundare.

Instalațiile exterioare vor consta în: instalații de paratrâznet, iluminat exterior, prize de legare la pământ naturale și artificiale.

Tubulatura de protecție aferentă instalațiilor interioare și exterioare se va monta conform normativelor în vigoare.

**-Telecomunicații**

Racordarea la rețelele de telecomunicații se va face prin satelit sau rețele subterane, în funcție de serviciile alese de la furnizori, pe cheltuiala beneficiarului. Tubulatura de protecție pentru rețelele de telecomunicații se va realiza conform normativelor în vigoare.

**-Asigurarea agentului termic**

Soluția generală de alimentare cu căldură se va realiza prin intermediul energiei electrice prin corpuri electrice de generare de căldură sau prin șeminee/centrale pe lemne.

**-Alimentare cu gaze naturale**

Alimentarea cu gaze naturale se va realiza prin butelii cu gaz. Nu se propune realizarea unui sistem de distribuție și alimentare cu gaze naturale pentru construcțiile propuse în cadrul dezvoltării.

Soluțiile de alimentare cu energie electrică, de canalizare, telecomunicații, alimentare cu căldură și gaze se vor detalia în proiecte tehnice de specialitate avizate conform legii în vigoare și realizate de proiectanți autorizați. Pe măsură ce sistemul centralizat de rețele edilitare se va dezvolta de către autoritatea locală, se vor elabora noi documentații tehnice susținute financiar de investitor.

**-Gospodărie comunală**

Deșeurile generate de activitatea de implementare în teren a investițiilor propuse vor fi colectate în interiorul parcelelor în containere cu colectare selective.

În interiorul loturilor se prevăd containere de colectare selectivă a deșeurilor menajere în punctele de interes turistic și cu funcțiuni principale. Astfel, fiecare spațiu

public va fi dotat cu coșuri de gunoi pentru selectare selectivă.

Colectarea deșeurilor se va face de către o firmă specializată aleasă de investitor, conform unui contract de prestări de servicii.

#### ***A.3.3.7. Protecția mediului***

##### ***Diminuarea până la eliminare a surselor de poluare (emisii, deversări, etc.)***

Activitatea principală ce se va desfășura pe teritoriul studiat este turistică și constă în construirea unor funcțiuni turistice: apres-ski, centru de închiriere și instructaj și infrastructură: linii și capete de ridicare de tip telescaun. Suprafețele construite sunt minimale în raport cu arealul studiat prin P.U.Z. și din jurul acestuia, care este reprezentat de pășuni alpine libere de construcții și pădure. Astfel, impactul antropic este minim.

Se prevede realizarea construcțiilor cu o arhitectură adaptată condițiilor de mediu, din materiale naturale (lemn, piatră) cu eficiență energetică sporită (instalare panouri solare / fotovoltaice, turbină eoliană, termoizolații performante etc.). Clădirile nu vor afecta stabilitatea terenului și nu vor constitui, prin funcțiunile propuse, un factor de risc pentru producerea zahardelor naturale.

Eliminarea apelor uzate în cursurile de apă este interzisă, apa menajeră aferentă fiecărei clădiri colectându-se în fosele septice vidanjabile, până la realizarea unui sistem centralizat de canalizare pentru apă menajeră în localitatea turistică Poarta Raiului, urmând ca noile investiții să se racordeze la acesta.

Deșeurile provenite din lucrările de construire vor fi colectate selectiv în containere amplasate în fiecare areal al organizării de șantier și va fi colectat mai departe de o firmă specializată în colectarea deșeurilor, conform unui contract de prestări servicii.

Deșeurile provenite pe durata de exploatare a construcțiilor vor fi de asemenea colectate selectiv în spații special amenajate și transportate pe baza unui contract de prestări servicii spre cel mai apropiat centru de colectare a deșeurilor.

##### ***Protecția calității aerului***

Surse de poluare a aerului care apar în urma investițiilor propuse:

- Noxe generate de traficul auto în punctul de acces în domeniu
- Noxe generate de sistemele de încălzire prin arderea lemnului
- Surse accidentale: incendii produse de om sau naturale

Emisiile de gaze toxice generate de traficul auto sunt reduse, traficul auto în interiorul domeniului schiabil fiind permis doar pentru urgențe sau acțiuni indispensabile pentru buna funcționare a domeniului turistic: prin snowmobile, ATV, ratic, mașină de teren, de către personal.

##### ***Protecția solului***

Investițiile propuse nu cuprind un sistem constructiv din materiale cu un grad mare de toxicitate pentru sol. Protejarea șantierului este în datoria constructorului care va prevedea un spațiu amenajat pentru depozitarea materialelor de construcție, molozurilor.

Materialele de construcție vor fi gestionate, depozitate conform fișelor tehnice de securitate, astfel încât să se elimine probabilitatea scurgerii substanțelor toxice în sol.

Materialele pulverulente vor fi depozitate și utilizate astfel încât acestea să nu fie expuse acțiunii vântului sau să intre în contact cu apele de suprafață din zonă.



Utilajele de lucru nu trebuie să prezinte pierderi de carburant petrolier sau ulei iar alimentarea acestora să se facă în stații de carburanți, evitându-se astfel scurgerea substanțelor toxice pentru sol.

#### ***Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor***

Nu este cazul.

#### ***Prevenirea producerii riscurilor naturale***

Conform Secțiunii a V-a a P.A.T.N.- zone de risc natural, aprobată prin legea 575 / 2001, zona Șugagului este încadrată în ariile cu precipitații abundente și pericod de inundații.

Alți factori de risc ale zonei de studiu cuprind:

- condiții de pantă ale terenului
- existența formațiunilor sedimentare
- acțiunea factorilor de mediu asupra morfologiei terenului prin precipitații atmosferice, temperaturi extreme
- avalanșă

Investițiile propuse vor avea un impact minim asupra mediului, nu vor afecta stabilitatea terenului și nu reprezintă un risc de hazarde naturale.

Pârțiile vor fi trasate în funcție de declivitățile naturale ale muntelui, urmărind o pantă ușoară, stabilă și reducând astfel la minim riscul de avalanșă. Trasarea pârțiilor P1, P2, P3, P4 și P5 nu necesită defrișări fiind amplasate pe pășuni alpine. O atenție sporită se va acorda amenajării părții P6 pe suprafața terenului C.F. 70799 cu categoria de folosință pădure.

Poziționarea construcțiilor se realizează în puncte strategice pentru a fi ferite de pericolele naturale.

În zona de studiu nu există riscuri de inundații.

#### ***Epurarea și preepurarea apelor uzate***

În lipsa rețelelor centralizate de canalizare ape menajere și ape pluviale în localitatea turistică Poarta Raiului, investitorul va suport costul montării bazinelor vidanjabile în punctele de necesitate. După implementarea unui sistem de canalizare a apelor menajere și de epurare de către autoritățile locale, investitorul are obligația de a se racorda la acestea.

#### ***Depozitarea controlată a deșeurilor***

Atât pe timpul executării construcțiilor cât și în perioada de exploatare a acestora vor fi amenajate spații special amenajate pentru colectarea selectivă a deșeurilor din construcții sau menajere de tip container, pubele, coșuri de gunoi. Acestea, pe baza unui contract de prestări servicii, vor fi transportate în cea mai apropiată stație de colectare a deșeurilor. Deșeurile generate de activitatea de implementare în teren a investițiilor propuse vor fi colectate în interiorul parcelelor în containere cu colectare selectivă.

***Recuperarea terenurilor degradate, consolidări de maluri, plantări de zone verzi etc.***

Construcția investițiilor propuse nu vor genera terenuri degradate deoarece nu necesită acțiuni foarte agresive asupra terenurilor de tip defrișări, exploatare agricolă a terenurilor etc. Investițiile se vor amplasa în condiții de pantă lină pentru a nu necesare lucrări de sprijinire a pământului rezultate din nivelarea terenului de fundație. Zona defrișată aferentă terenului C.F. 70799 va fi amenajată pentru implementarea stâlpilor de susținere a sistemului de transport pe cablu de tip telescaun, pârtie pentru ski și traseu turistic pe timp de vară. NU vor fi afectate maluri de ape.

***Organizarea sistemelor de spații verzi***

Fiind vorba despre dezvoltarea domeniului schiabil în natură, nu este necesară amenajarea spațiilor verzi.

***Protejarea bunurilor de patrimoniu, prin instituirea de zone protejate***

Pe suprafața aflată în studiu nu se regăsesc bunuri de patrimoniu.

Zona de studiu aparține sitului Natura 2000.

***Refacerea peisagistică și reabilitare urbană***

Investițiile propuse se vor realiza cu o arhitectură adaptată condițiilor naturale de munte și cu o valoare estetică ridicată, folosind materiale naturale (lemn, piatră). Reabilitare urbană- nu este cazul.

***Valorificarea potențialului turistic***

Funcțiunea propusă prin prezenta documentație este de domeniu schiabil, reglementând parcelele propuse în studiu cu scopul dezvoltării domeniului schiabil existent. Acest P.U.Z. răspunde necesității de exploatare a potențialului turistic din zonă, creând premisele unei dezvoltări economice sustenabile a zonei. Funcțiunile propuse în documentația prezentă au ca scop susținerea turismului atât pe timp de iarnă prin practicarea sporturilor de iarnă, cât și cel de vară prin crearea unor servicii turistice: spații de agrement, pârtii, spații de închiriere și instructaj, spații publice exterioare, amenajări spații pentru copii etc.

***Eliminarea disfuncționalităților din domeniul căilor de comunicație și al rețelelor edilitare majore***

Principala disfuncționalitate o constituie absența unei rețele centralizate pentru canalizare apă menajeră. În prezent colectarea apelor menajere se face în fose septice vidanjabile.

***A.3.3.8. Obiective de utilitate publică***

Terenul de studiu se află în extravilan, cu drept de proprietate al comunei Săsciori, în U.A.T. Șugag și parțial U.A.T. Cugir. Terenurile ce se cere a fi concesionate pentru extinderea domeniului schiabil, deci privat, vor fi cele aferente U.T.R.-urilor menționate mai sus.

<i>U.T. R.</i>	<i>C.F.</i>	<i>Suprafață concesionată (mp)</i>	<i>Intravilan</i>	<i>Obiectiv de utilitate publică</i>	<i>Categoria de interes</i>	<i>Suprafața construită (mp)</i>
CS1	72428	1.950	da	Cap stație de plecare telescaun Pătru I	public	1.200
L1		8.823	nu	Linie de ridicare telescaun Pătru I	public	Conform Proiect tehnic
<b>Total S concesionată: 10.773</b>						
CS2	72431	5.610	da	Cap stație sosire telescaun Pătru I	public	1.200
				Cap stație de plecare telescaun Pătru II		1.200
L2		5.732	nu	Line de ridicare telescaun Pătru I și II	public	200
L8		3.221	nu	Linie de ridicare telescaun Pătru III	public	
<b>Total S concesionată: 14.563</b>						
CS3	72439	6.050	da	Cap stație sosire telescaun Pătru II	public	1.200
				Cap stație sosire telescaun Pătru III		1.200
L4		1.313	nu	Line de ridicare telescaun Pătru II și III	public	200
L7		3.224	nu	Linie de ridicare telescaun Pătru III	public	Conform Proiect tehnic
<b>Total S concesionată: 10.587</b>						
CS4	81359	1.800	da	Cap stație plecare telescaun Pătru III	public	1.200
L9		2.298	nu	Linie de ridicare telescaun Pătru III	public	Conform Proiect tehnic
<b>Total S concesionată: 4.098</b>						
L3	72425	5.199	nu	Linie de ridicare telescaun Pătru II	public	Conform Proiect tehnic
L5		3.799		Linie de ridicare telescaun Pătru III	public	
<b>Total S concesionată: 8.998</b>						
L6	72434	609	nu	Linie de ridicare telescaun Pătru III	public	Conform Proiect tehnic

**Total Suprafață concesionată: 49.628 mp** din teritoriul extravilan aflat în proprietatea comunei Săsciori.

#### ***A.3.3.9. Concluzii, măsuri în continuare***

##### ***Înscrierea amenajării și dezvoltării urbanistice propuse a zonei în prevederile P.U.G.***

În cadrul P.U.G. este prevăzută dezvoltarea domeniului schiabil Șureanu pe suprafața arealului propus în prezenta documentație. Dezvoltarea este susținută de prevederile P.U.G referitoare la modernizarea drumurilor atât ca materiale (pietruire, umplutură de pietriș sau balast) cât și ca dimeniuni, amenajare trotuare și parcări. Noua dezvoltare va susține prevederile P.U.G. referitoare la realizarea traseelor turistice cu mijloace de transport locale (cai, trăsură, ATV, mașini de teren). Construcțiile propuse se vor conforma arhitectural unei estetici ce se integrează în peisajul montan, folosind materiale locale, naturale.

Investițiile propuse conform propunerilor din cadrul P.U.G. va relaționa direct localitatea turistică Poarta Raiului cu domeniul schiabil, sporind atractivitatea și capacitatea de gestionare a turiștilor în suprafața domeniului schiabil Șureanu. Se respectă astfel viziunea de ansamblu a P.U.G.-ului asupra potențialului turistic al zonei prin propunerea dezvoltării domeniului schiabil spre vârful Pătru prin dotări de infrastructură- linii de ridicare de tip telescaun, și dotări turistice- apres-ski, spații comerciale, trasee și pârtii etc.

##### ***Categoriile principale de intervenție care să susțină materializarea programului de dezvoltare***

Intervenții de infrastructură:

-Modernizarea drumurilor de acces DJ 704 și DJ 709K

-Asigurarea posibilității de deplasare prin mijloace de transport în comun pentru evitarea aglomerației pe drumuri înzăpezite

-Modernizarea și întreținerea echipării edilitare

Intervenții în fondul construit

-Dezvoltarea urbanistică a localității Poarta Raiului astfel încât să se regăsească în zona intravilană funcțiuni necesare unui turism durabil și sigur (magazine, farmacie, punct sanitar, restaurante cu belvedere, cafenele, hoteluri sau pensiuni etc.)

-Promovarea turismului ecologic prin promovarea construcțiilor eficiente energetic și/sau din materiale locale (lemn și piatră)

##### ***Priorități de intervenție***

Prioritățile de intervenție sunt referitoare la modernizarea drumurilor DJ 704 și DJ 709K (lărgirea profilului în locurile unde circulația pe 2 benzi nu este posibilă pentru a putea suporta numărul în creștere de turiști și pentru a oferi o infrastructură sigură deplasării cu mașina / microbuze, în special pe timp de iarnă și reabilitarea zonelor uzate prin pietruire, umplutură de pietriș sau balast).

##### ***Aprecieri ale elaboratorului PUZ, asupra propunerilor avansate, eventuale restricții.***

Atât investițiile propuse, cât și dezvoltările viitoare ale localităților turistice din zonă, Poarta Raiului și Luncile Prigoanei, se vor desfășura într-un cadru natural valoros care trebuie promovat în continuare cu atenție din partea proiectanților și a urbanistilor. Zona are potențialul de a deveni un mare centru turistic, cu arhitectură de calitate,

#### A.3.4. Justificarea necesității proiectului;

Funcțiunea propusă prin prezenta documentație este de domeniu schiabil, reglementând parcelele propuse în studiu cu scopul dezvoltării domeniului schiabil existent. Acest proiect răspunde necesității de exploatare a potențialului turistic din zonă, creând premisele unei dezvoltări economice sustenabile a zonei. Funcțiunile propuse în documentația prezentă au ca scop susținerea turismului atât pe timp de iarnă prin practicarea sporturilor de iarnă, cât și cel de vară prin crearea unor servicii turistice: spații de agrement, pârtii, spații de închiriere și instructaj, spații publice exterioare, amenajări spații pentru copii etc.

CONSTRUCȚIA TELESKAUNULUI PĂTRU III constituie prima componentă de investiție, ca extindere a DOMENIULUI SCHIABIL ȘUREANU, din cadrul P.U.Z. -ului avizat.

**Tabelul nr. 1 Descrierea PP și distanța față de ANPIC**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Tip de intervenție în perioada de construcție/ operare/ dezafectare proiect</b> <b>Obiectivele PPS</b>	<b>Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare</b> <b>Descriere obiective PPS</b>	<b>Localizarea față de ANPIC (distanța)</b>
<b>Perioada de construcție</b>			
1.	Lucrări de terasamente	Decopertarea stratului superficial de sol.	Se suprapune în totalitate
2.	Construirea obiectivelor propuse (construcții de turism și agrement)	Transport materiale, activități de construcție.	Se suprapune în totalitate
3.	Racordarea la rețelele de utilități	Racordarea la energie electrică și realizare sistem de alimentare cu	Se suprapune în totalitate

<b>Nr. crt.</b>	<b>Tip de intervenție în perioada de construcție/ operare/ dezafectare proiect</b> <b>Obiectivele PPS</b>	<b>Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare</b> <b>Descriere obiective PPS</b>	<b>Localizarea față de ANPIC (distanța)</b>
		apă și canalizare	
<b>Perioada de operare</b>			
1	Desfășurarea activităților turistice pe amplasament	Activitățile se vor desfășura în interiorul amplasamentului în special în perioada de iarnă	Se suprapune în totalitate
<b>Perioada de dezafectare</b>			
1	Dezafectarea obiectivelor de pe amplasament	Se vor dezafecta și demola construcțiile de pe amplasament iar deșeurile se vor transporta de către firme autorizate	Se suprapune în totalitate
2	Nivelarea și revegetarea zonelor afectate	Se vor nivela zonele afectate de lucrări. Revegetarea se va face doar în zonele acoperite în acest moment de vegetație.	Se suprapune în totalitate
3	Monitorizarea zonelor revegetate până la refacere completa	Se vor monitoriza periodic zonele revegetate până la refacerea completă a covurului vegetal.	Se suprapune în totalitate

#### **A.3.6. Precizarea coordonatelor geografice Stereo 70 ale amplasamentului proiectului**

Coordonatele Stereo 70 sunt prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala STEREO 70 Dealul\_Piscului\_1970 pe CD-ul anexat prezentului memoriu:

<b>Nr. Crt</b>	<b>X (longitudine)</b>	<b>Y (latitudine)</b>	<b>Perimetru</b>	<b>Alte informații (ex: nume obiectiv, km aferent coordonatelor)</b>
			-C.F. nr. 72428 pădure, extravilan comuna Șugag, S=10773 mp, drept de proprietate / administrare comuna Săsciori	-
			-C.F. nr. 81359 pășune, extravilan comuna Sasciori, S=4098 mp, drept de proprietate /comuna Săsciori/drept de concesiune SKI SUREANU SRL	
			-C.F. nr. 72536 pășune, extravilan comuna Șugag, S=11.342 mp, drept de proprietate / comuna Săsciori/ drept de concesiune SKI SUREANU SRL	
			-C.F. nr. 72533 pășune, extravilan comuna	



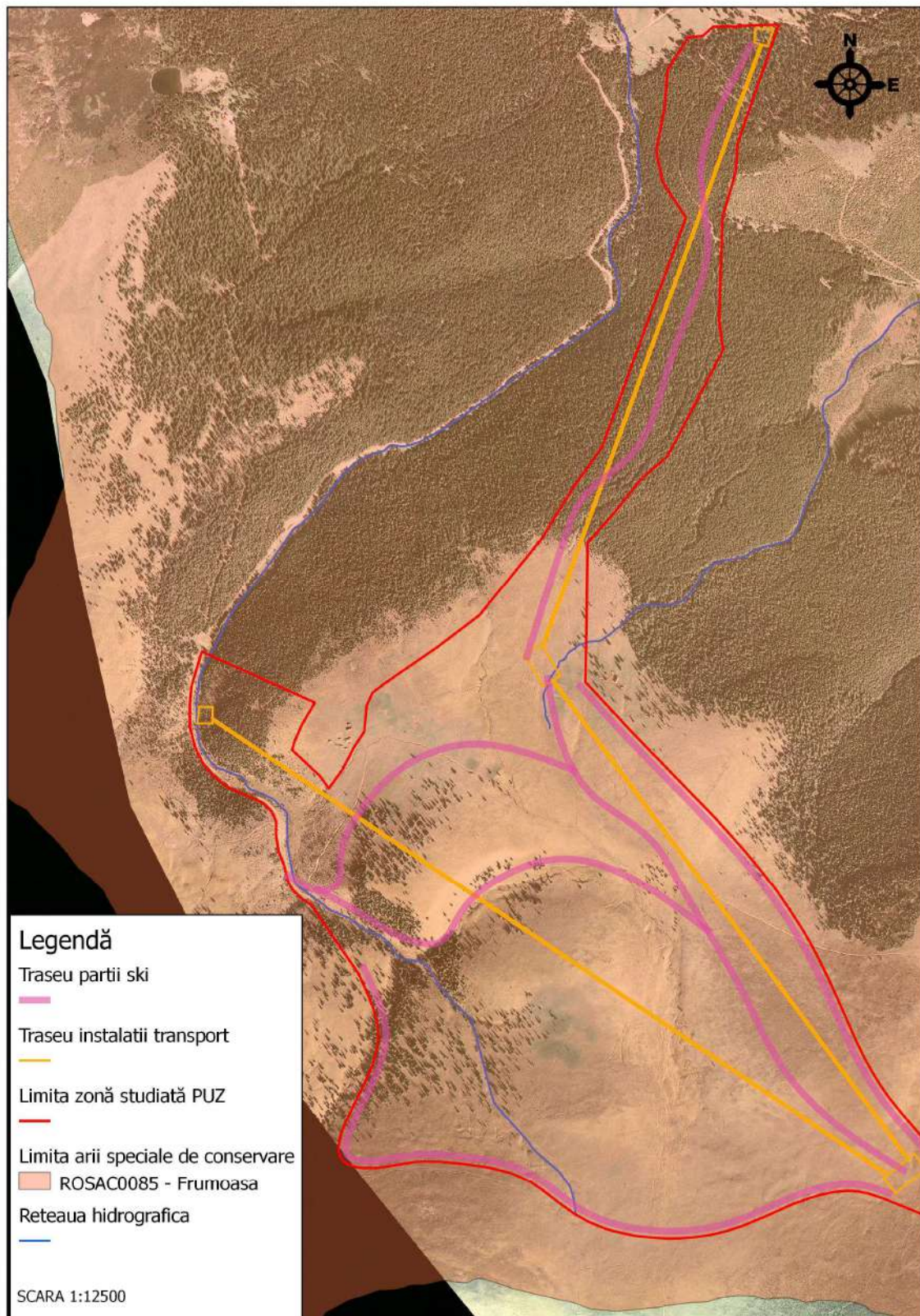
Nr. Crt	X (longitudine)	Y (latitudine)	Perimetru	Alte informații (ex: nume obiectiv, km afereant coordonatelor)
			Șugag, S=7.363 mp drept de proprietate/ comuna Săsciori/ drept de concesiune SKI SUREANU SRL -C.F. nr. 72530, pășune, extravilan comuna Șugag, S=5.199 mp, drept de proprietate/ comuna Săsciori/ drept de concesiune SKI SUREANU SRL -C.F. nr. 72439, pășune, extravilan comuna Șugag, S=3.224 mp, drept de proprietate / comuna Săsciori/ drept de concesiune SKI SUREANU SRL -C.F. nr. 72434, pășune, extravilan comuna Șugag, S=609 mp, drept de proprietate / comuna Săsciori/ drept de concesiune SKI SUREANU SRL -C.F. nr. 72431, pășune, extravilan comuna Șugag, S=3.222 mp, drept de proprietate / comuna Săsciori/ drept de concesiune SKI SUREANU SRL -C.F. nr. 72424, pășune, extravilan comuna Șugag, S=3.799 mp, drept de proprietate /comuna Săsciori/drept de concesiune SKI SUREANU SRL, Total=49.629 mp	

**B) NUMELE SI CODUL ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR**

**b.1. Aria naturala protejata de importanta comunitara ROSAC0085 - Frumoasa**

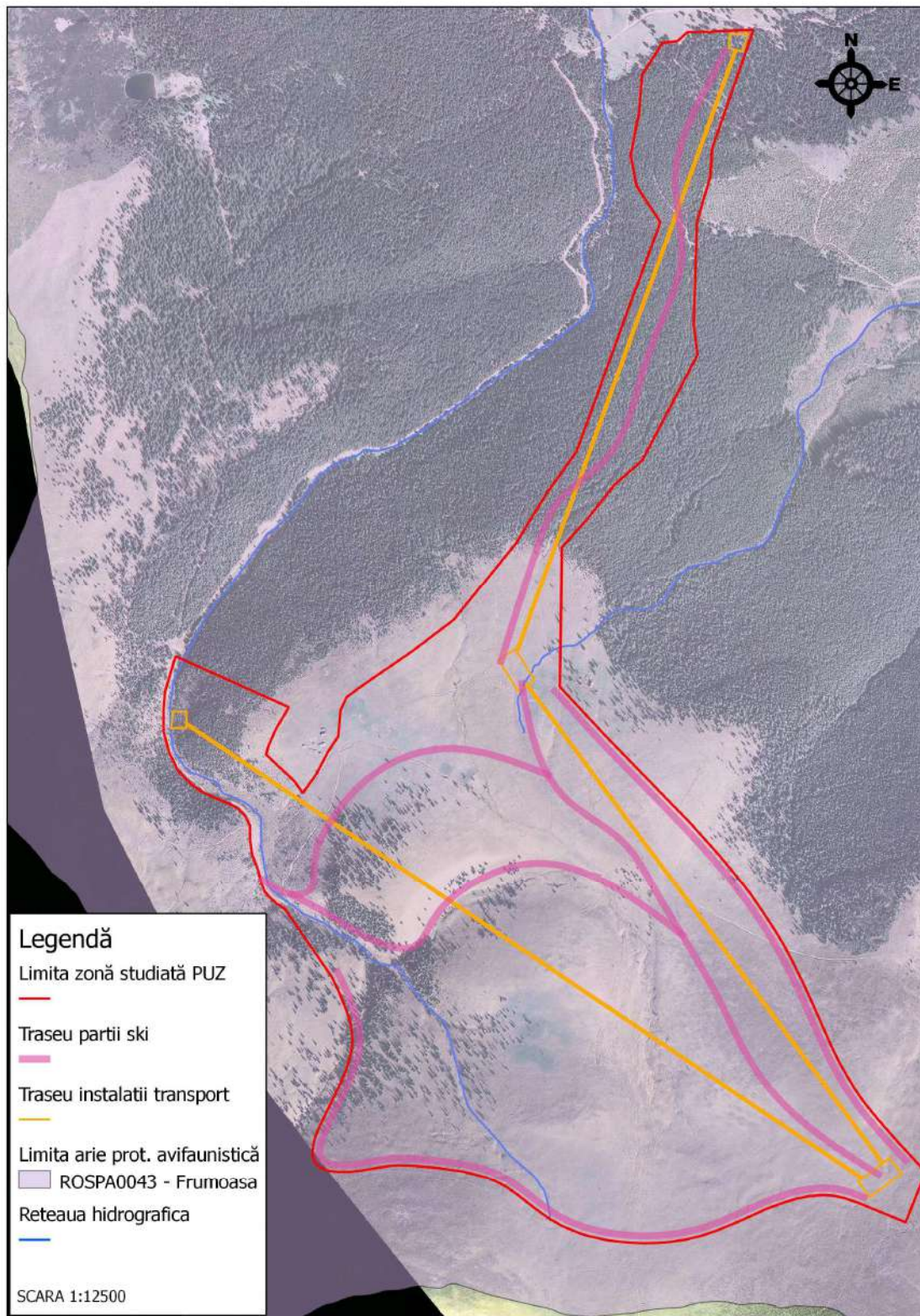
ROSAC0085 - Frumoasa, cu o suprafata de 137256,10 ha, a fost declarat în mod oficial sit de importanță comunitară conform Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura2000 în România.

ROSPA0043 - Frumoasa, cu o suprafata de 130890,8 ha, a fost declarat în mod oficial arie de protecție avifaunistică conform Hotărârii Guvernului nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice Natura 2000 în România, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura2000 în România.



*Figura 1. Amplasamentul PP fata de ROSAC0085 - Frumoasa*





*Figura 2. Amplasamentul PP fata de ROSPA0043 – Frumoasa*

**Tabelul nr. 2 Informații privind ANPIC potențial afectate de PP**

<b>Codul și numele ANPIC</b>	<b>Intersectată (Da/Nu)</b>	<b>Obiective de conservare (Da/ Nu)</b>	<b>Plan de management (Da/Nu)</b>	<b>ANPIC inclus în Zona de Influență a PP (Da/Nu (justificare))</b>	<b>ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da/Nu) (justificare)</b>	<b>ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/Nu) (justificare)</b>	<b>Măsuri restrictive din PM/act normativ /act administrativ</b>
<b>ROSAC0085 - Frumoasa</b>	<b>Da</b>	<b>Da</b>	<b>Da</b>	<b>Da</b>  <i>Justificare ANPIC se află în zona de influență directă a PP</i>	<b>Da</b>  <i>Justificare ANPIC găzduiește specii de carnivore mari care se pot deplasa pe amplasament. PP se suprapune peste alt ANPIC ce găzduiește păsări.</i>	<b>Da</b>  <i>Justificare PP nu întrerupe conectivitatea ANPIC și nu fragmentează habitatele speciilor de interes comunitar. Coridoarele ecologice nu sunt intersectate</i>	<b>Nu este cazul</b>
<b>ROSPA0043 - Frumoasa</b>	<b>Da</b>	<b>Da</b>	<b>Da</b>	<b>Da</b>  <i>Justificare ANPIC se află în zona de influență directă a PP</i>	<b>Da</b>  <i>Justificare ANPIC găzduiește specii de păsări care se pot deplasa pe amplasament. PP se suprapune peste alt ANPIC ce găzduiește carnivore mari care se pot deplasa spre amplasament.</i>	<b>Da</b>  <i>Justificare PP nu întrerupe conectivitatea ANPIC și nu fragmentează habitatele speciilor de interes comunitar. Coridoarele ecologice nu sunt intersectate</i>	<b>Nu este cazul</b>

**C) PREZENTA SI EFECTIVELE/SUPRAFETELE ACOPERITE DE SPECII  
SI HABITATE DE INTERES COMUNITAR IN ZONA PP-ULUI**

**Tabelul nr. 3 Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de  
interes comunitar în zona PP.**

<b>Codul și numele ANPIC</b>	<b>Denumire științifică specie/ habitat</b>	<b>Suprafața / populația</b>	<b>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</b>	<b>Direcția geografică și diferența altitudinală</b>	<b>Starea de conservare</b>	<b>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</b>
ROSAC0085 - Frumoasa	3220 <i>Cursuri de apa montane și vegetația erbacee de pe malurile acestora</i>	30 ha	Nu este intersectat. Cea mai apropiata locatie poate fi pe langa cursurile de apa din zonă. Este amplasat ca cca. 0,5 km de amplasament	<i>Direcția geografică</i> Situat spre V de amplasament  <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile minime și maxime ale habitatului în planul de management	Nefavorabila rea	Îmbunătățirea stării de conservare
	4060 <i>Tufărișuri alpine și boreale</i>	Între 10000 și 16400 ha	Este intersectat. Cea mai apropiata locatie este pe amplasament	<i>Direcția geografică</i> Situat pe amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile minime si maxime ale habitatului în planul de management	favorabila	menținerea stării de conservare
	4070* <i>Tufărișuri cu Pinus mugo și Rhododendron myrtifolium (Musu - Rhododendretum hirsuti)</i>	Între 3000 și 5000 ha	. Nu este intersectat. Cea mai apropiata locatie este pe raza UAT Jina. Este amplasat ca cca. 9,3 km Est de amplasament.	<i>Direcția geografică</i> Situat spre E de amplasament  <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile minime si maxime ale habitatului în planul de management	Favorabila	Menținerea stării de conservare

<b>Codul și numele ANPIC</b>	<b>Denumire științifică specie/ habitat</b>	<b>Suprafața / populația</b>	<b>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</b>	<b>Direcția geografică și diferența altitudinală</b>	<b>Starea de conservare</b>	<b>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</b>
	4080 <i>Tufarișuri cu spedi sub-arctice de Salix</i>	Între 2 și 5 ha	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Cugir. Este amplasat ca cca. 2,7 km de amplasament.	<i>Direcția geografică</i> Situat spre NV de amplasament <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile minime și maxime ale habitatului în planul de management	favorabila	menținerea stării de conservare
	40A0* <i>Tufarișuri subcontinentale peripanonice</i>	4 ha	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Sugag. Este amplasat de-a lungul raului Cugir lacca 0,5 km de amplasament.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre N de amplasament <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile minime și maxime ale habitatului în planul de management.	favorabila	menținerea stării de conservare
	6150 <i>Pajiști boreale și alpine pe substrate silicice</i>	Între 1200 și 2000 ha	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Sugag. Este amplasat ca cca. 6,9 km SE de amplasament.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre SE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile minime și maxime ale habitatului în planul de management.	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare
	6230* <i>Pajiști de Nardus bogate în specii, pe substraturi silicice din zone montane (și submontane, în Europa continentală)</i>	Între 120 și 200 ha	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Șugag. Este amplasat ca cca. 10,8 km S-E de amplasament.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre SE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare



<b>Codul și numele ANPIC</b>	<b>Denumire științifică specie/ habitat</b>	<b>Suprafața / populația</b>	<b>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</b>	<b>Direcția geografică și diferența altitudinală</b>	<b>Starea de conservare</b>	<b>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</b>
				minime si maxime ale habitatului în planul de management.		
	6410 6410 Pajiști cu <i>Molinia</i> pe soturi carbonatice, turboase sau luto-argiloase ( <i>Molinion caeruleae</i> )	342 ha	Nu este intersectat. Cea mai apropiata locatie este pe raza UAT Talmaciu. Este amplasat ca peste 47 km E de amplasament.	<b>Direcția geografică</b> Identificată spre E de amplasament.  <b>-diferența altitudinală</b> Nu sunt precizate altitudinile minime si maxime ale habitatului în planul de management.	Nefavorabila inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare
	6430 Comunitati de liziera cu ierburi înalte higrofile de la campie și din etajul montan pana în cel apline ( <i>Molinion caeruleae</i> )	1092 ha	Nu este intersectat. Cea mai apropiata locatie este pe raza UAT Sugag. Este amplasat ca cca. 0,1 km N de amplasament.	<b>Direcția geografică</b> Identificată spre N de amplasament  <b>-diferența altitudinală</b> Nu sunt precizate altitudinile minime si maxime ale habitatului în planul de management.	Nefavorabila	Îmbunătățirea stării de conservare
	6520 Fânețe montane	Între 5000 și 6000 ha	Nu este intersectat. Cea mai apropiata locatie este pe raza UAT Cugir. Este amplasat ca cca. 0,8 km N de amplasament.	<b>Direcția geografică</b> Identificată spre N de amplasament  <b>-diferența altitudinală</b> Nu sunt precizate altitudinile minime si maxime ale habitatului în planul de management.	Nefavorabila -rea	Îmbunătățirea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
	7110* <i>Tinoave bombate active</i>	*15-20 ha pentru 7110; *30-60 ha pt mozaic 7110, 7140, 7230	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Sugag în zona Iezerului Sureanu. Este amplasat ca cca. 2 km N-V de amplasament.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre N-V de amplasament  <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile minime și maxime ale habitatului în planul de management.	Nefavorabila	Îmbunătățirea stării de conservare
	7140 <i>Mtaștini turboase de tranziție și turbării mișcatoare</i>	30-60 ha	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Sugag, în zona Tărtărau. Este amplasat ca cca. 13,5 km SE de amplasament.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre SE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile minime și maxime ale habitatului în planul de management.	Nefavorabila - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare
	7230 <i>Mtaștini alcaline</i>	30-60 ha	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Sugag, în zona Luncile Prigoanei. 3. Este amplasat ca cca. 3,2 km E de amplasament.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificat habitatul în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Nefavorabila - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare
	8110 <i>Grohotișuri silicaticice din etajul montan până în etajul</i>	32 ha	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Sugag, în La baza Muntilor	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre N de amplasament.	Nefavorabila - rea	Îmbunătățirea stării de conservare

<b>Codul și numele ANPIC</b>	<b>Denumire științifică specie/ habitat</b>	<b>Suprafața / populația</b>	<b>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</b>	<b>Direcția geografică și diferența altitudinală</b>	<b>Starea de conservare</b>	<b>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</b>
	<i>nival (Androsacetalia alpinae și Galeopsietalia ladani)</i>		Sureanu. Este amplasat ca cca. 1 km N de amplasament.	<i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificat habitatul în planul de management sau în obiectivele de conservare.		
	8220 <i>Versanți stancoși calcaroși cu vegetatie casmofitica</i>	200 ha	Nu este intersectat. Cea mai apropiata locatie este pe raza UAT Jina. Este amplasat ca cca. 17,8 km NE de amplasament.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificat habitatul în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	8230 <i>Stancarii silicatiche cu vegetație pioniera din Sedo-Scleranthion sau Sedo albi – Veronicion dillenii</i>	1,5 ha	Nu este intersectat. Cea mai apropiata locatie este pe raza UAT Sugag, în La baza Muntilor Sureanu. Este amplasat ca cca. 1 km N de amplasament.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre N de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificat habitatul în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	9110 <i>Paduri de fag de tip Luzulo-Fagetum</i>	15441 ha	Nu este intersectat. Cea mai apropiata locatie este pe raza UAT Cugir. Este amplasat ca cca. 3 km N de amplasament.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre N de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i>	Favorabilă	Menținerea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
				Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificat habitatul în planul de management sau în obiectivele de conservare.		
	9130 <i>Paduri de fag de tip Asperulo-Fagetum</i>	266,25 ha	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Cugir. Este amplasat ca cca. 2,4 km V de amplasament.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre V de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificat habitatul în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	9170 <i>Paduri de stejar cu carpen de tip Galio-Carpinetum</i>	733 ha	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Boița. Este amplasat ca cca. 50 km E de amplasament.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificat habitatul în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	91D0* <i>Turbarii cu vegetate forestiera</i>	642 ha	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Sugag. Este amplasat ca cca. 2 km E de amplasament.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
				care a fost identificat habitatul în planul de management sau în obiectivele de conservare.		
	<i>91E0* Paduri aluviale de Alnus glutinosa și Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Saiidon albae)</i>	70,63 ha	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Boița în zona pr. Iotrioara. Este amplasat ca cca. 52 km E de amplasament.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificat habitatul în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare
	<i>91V0 Paduri dacice de fag (Symphyto-Fayion)</i>	11913 ha	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Cugir. Este amplasat ca cca. 8 km N de amplasament.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre N de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificat habitatul în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>9410 Paduri acidofile de molid (Picea) din etajul montan până în cel alpin (Vaccinio Piceetea)</i>	78036 ha	Este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe amplasament în zona partiei 6 și în zona cap stație telescaun Patru 1;	<i>Direcția geografică</i> Identificată pe amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificat habitatul în	Nefavorabilă-inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare

<b>Codul și numele ANPIC</b>	<b>Denumire științifică specie/ habitat</b>	<b>Suprafața / populația</b>	<b>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</b>	<b>Direcția geografică și diferența altitudinală</b>	<b>Starea de conservare</b>	<b>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</b>
				planul de management sau în obiectivele de conservare.		
	1386 <i>Buxbaumia viridis</i> (Muschiul cadula de pitic, muschi de pamant)	31 indivizi	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este în Munții Cindrelului.	<b>Direcția geografică</b> Cea mai apropiată locație este în Munții Cindrelului. <b>-diferența altitudinală</b> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Nefavorabilă	Îmbunătățirea stării de conservare
	4070* <i>Campanula serrata</i> (clopoțel)	Neevaluată	Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Sugag; Specia a fost observată în interiorul zonei studiate prin PUZ, dar la cca. 100 m S de m de traseul părții P3;	<b>Direcția geografică</b> Identificată spre S de traseul părții P3. <b>-diferența altitudinală</b> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificat habitatul în planul de management sau în obiectivele de conservare.	favorabilă	menținerea stării de conservare
	1381 <i>Dicranum viride</i> ( <i>Dicranum verde, mușchiul de pamant furculița</i> )	Neevaluată	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Jina; Specia a fost observată la cca. 16,2 km E de amplasament;	<b>Direcția geografică</b> Identificată spre E de amplasament. <b>-diferența altitudinală</b> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele	Nefavorabilă inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare



<b>Codul și numele ANPIC</b>	<b>Denumire științifică specie/ habitat</b>	<b>Suprafața / populația</b>	<b>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</b>	<b>Direcția geografică și diferența altitudinală</b>	<b>Starea de conservare</b>	<b>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</b>
				de conservare.		
	1898 <i>Eleocharis carniolica</i> (Pipirigu)	Neevaluată	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este la marginea nord-estică a sitului; Specia a fost observată la cca. 30 km N-E de amplasament;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	necunoscută	menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	1393/6216 <i>Drepanocladus vernicosus - Hamatocaulis vernicosus</i>	Neevaluată	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Sugag; Specia a fost identif. la cca. 3,3 km E de amplasament;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Nefavorabilă - inadecvată	menținerea stării de conservare
	1400 <i>Leucobryum glaucum</i>	Neevaluată	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație nu se cunoaște; Specia a fost observată la altitudinea de 771 m; Exista incertitudini privind locația	<i>Direcția geografică</i> Nu se cunoaște. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Neevaluată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	1389 <i>Meesia longiseta</i>	***	Nu este intersectat. Absentă în sit;	<i>Direcția geografică</i> Nu este cazul. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate	Neevaluată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
				altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.		
	4116 <i>Tozzia carpathica</i> (larba gatului)	Neevaluată	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Șugag; Specia a fost observată la cca. 1,3 km E de amplasament;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Nefavorabila inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare
	1037 <i>Ophiogomphus cecilia</i>	***	Nu este intersectat. Nu a fost identificată în sit; Absentă din sit;	<i>Direcția geografică</i> Nu este cazul. <i>-diferența altitudinală</i> Nu este cazul.	*	*
	4046 <i>Cordulegaster heros</i>	100-500 indivizi	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație a habitatului specie este pe raza UAT Șugag Habitatul specie este situat la cca. 0,1 km NV de amplasament	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NV de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Nefavorabila inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare
	4054 <i>Pholidoptera transsylvanica</i>	10000 indivizi	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Șugag. Specia a fost identificată la cca. 1,25 km V de amplasament;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre V de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i>	favorabila	menținerea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
				Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.		
	1085 <i>Buprestis splendens</i>	***	Nu este intersectat. Nu a fost identificată în sit;	<i>Direcția geografică</i> Nu este cazul. <i>-diferența altitudinală</i> Nu este cazul.	*	*
	1087* <i>Rosalia alpina</i>	Neevaluată 81 indivizi conform Formularului standard	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Sugag; Specia are habitate potențiale la cca. 8 km N de amplasament;	<i>Direcția geografică</i> Are habitate potențiale spre N de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Nefavorabila -inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare
	1088 <i>Cerambyx cerdo (Croitorul mare al stejarului)</i>	Neevaluată	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Sugag; Specia a fost observată la cca. 21,3 km N de amplasament;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre N de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	4024* <i>Pseudogaurotina excellens</i>	***	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Jina; Specia a fost observată la cca.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența</i>	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
			20,8 km N-E de amplasament;	<i>altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.		
	1060 <i>Lycaena dispar</i> ( <i>Fluturele de foie al macrișului</i> )	500-1000 indivizi	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Tâlmăciu; Specia a fost observată la cca. 52,5 km N-E de amplasament;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Nefavorabilă - inadecvată	Îmbunătățirea stării de conservare
	1065 <i>Euphydryas aurinia</i> ( <i>Marmoratul Aurinia</i> )	***	Nu este intersectat. Nu a fost identifi pe suprafa sitului;	<i>Direcția geografică</i> Nu este cazul. <i>-diferența altitudinală</i> Nu este cazul.	*	*
	1078* <i>Euplagia (Callimorpha) quadripunctaria</i> <i>Fluturele vargat, Fluturele urs ungat)casmofitica</i>	5000-10000 indivizi	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Jina; Specia a fost observată la cca. 13,5 km N de amplasament;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre N de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	4123 <i>Eudontomyzon danfordi</i> ( <i>Chisscar</i> )	Neevaluată	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Sugag. Specia are habitat	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NV de amplasament.	Necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

<b>Codul și numele ANPIC</b>	<b>Denumire științifică specie/ habitat</b>	<b>Suprafața / populația</b>	<b>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</b>	<b>Direcția geografică și diferența altitudinală</b>	<b>Starea de conservare</b>	<b>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</b>
			potențial la cca. 0,1 km NV de amplasament;	-diferența altitudinală Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.		
	5266 <i>Barbus petenyi</i> ( <i>Barbus meridionalis</i> ) ( <i>Mreana vanata</i> )	***	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Jina; Specia a fost identificată la cca. 21,6 km E de amplasament;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de amplasament. -diferența altitudinală Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	1163 <i>Cottus gobio</i> ( <i>Zglavoaca</i> ) sinonim 6965 <i>Cottus gobio</i> all others	6000-24000 indivizi	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Șugag; Specia a fost identificată la cca. 8,1 km S-E de amplasament;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre SE de amplasament. -diferența altitudinală Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	6145 <i>Romanogobio uranoscopus</i> ( <i>Gobio uranoscopus</i> ) ( <i>Porcutor de vad</i> )	***	Nu este intersectat. Nu a fost identificată în sit;	<i>Direcția geografică</i> Nu este cazul. -diferența altitudinală Nu este cazul.	*	*
	1193 <i>Bombina variegata</i>	1200-2200 indivizi	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre	Favorabila	Menținerea stării de conservare

<b>Codul și numele ANPIC</b>	<b>Denumire științifică specie/ habitat</b>	<b>Suprafața / populația</b>	<b>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</b>	<b>Direcția geografică și diferența altitudinală</b>	<b>Starea de conservare</b>	<b>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</b>
	(Izvoarăș cu burta galbena)		UAT Jina; Specia a fost identificată la cca. 7,9 km SE de amplasament;	SE de amplasament. -diferența altitudinală Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.		
	1166 <i>Triturus cristatus</i> (Triton cu creasta)	***	Nu este intersectat. Specia nu a fost identificată în sit;	<i>Direcția geografică</i> Nu este cazul. -diferența altitudinală Nu este cazul.	*	*
	1355 <i>Lutra lutra</i> (Vidra)	30-40 indivizi	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este în UAT Șugag; Specia a fost identificată la o distanță de cca. 4 km NE de amplasament;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. -diferența altitudinală Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	1532* <i>Canis lupus</i> (Lup)	***	Habitatul speciei este intersectat. Cea mai apropiată locație este în UAT Cugir; A fost observată la cca. 1,6 km NV de amplasament. În Hatic 5 sunt 5 exemplare;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NV de amplasament. -diferența altitudinală Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare



<b>Codul și numele ANPIC</b>	<b>Denumire științifică specie/ habitat</b>	<b>Suprafața / populația</b>	<b>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</b>	<b>Direcția geografică și diferența altitudinală</b>	<b>Starea de conservare</b>	<b>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</b>
	1361 <i>Lynx lynx (Ras)</i>	15-25 indivizi	Habitatul speciei este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Sugag; A fost observat la cca. 2,2 km NE de amplasament;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	1354* <i>Ursus arctos (Urs)</i>	50-70 indivizi	Habitatul speciei este intersectat. Cea mai apropiată locație este în UAT Cugir; Este amplasat ca cca. 3,2 N km de amplasament;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre N de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
ROSPA0043 Frumoasa	A223 <i>Aegolius funereus - Minuniță</i>	162-181 perechi	Există habitat potențial pe amplasamentul părții P6. Cea mai apropiată locație este în zona barajului Oasa. A fost identificată la cca. 6,7 km de amplasament; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Favorabila	Menținerea stării de conservare
	A104 <i>Bonasa bonasia - leruncă</i>	600-700 perechi	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este în localitatea Jina; Este amplasat ca	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament.	favorabila	Menținerea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
			cca. 13,8 km NE de amplasament; Prezentă în sit.	-diferența altitudinală Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.		
	<i>A224 Caprimulgus europaeus - Caprimulg</i>	85-181 perechi cuibăritoare	Există habitat potential pe amplasamentul partiei P6. Cea mai apropiată locație este în localitatea Jina; Cea mai apropiată locație la ca cca. 9,9 km N de amplasament; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre N de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Favorabila	Menținerea stării de conservare
	<i>A030 Ciconia nigra - Barză neagră</i>	Nu a fost evaluată	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este în localitatea Sadu; Cea mai apropiată locație unde a fost observată este în localitatea Sadu; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Nu a fost stabilit	Nu a fost stabilit
	<i>A080 Circaetus gallicus (Șerpar)</i>	Nu a fost evaluată	Nu este intersectat. În PM nu sunt prezentate date privind locația; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Nu sunt date privind locația observațiilor. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost	necunoscută	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
				identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.		
	<i>A239 Dendrocopos leucotos - Ciocănitoare cu spate alb</i>	102-140 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Jina la N de amplasament; Cea mai apropiată locație în care a fost observată este la cca 11,4 km N de amplasament; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre N de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>A236 Dryocopus martius (Ciocănitoare neagră)</i>	358-472 perechi cuibăritoare	Există habitat potențial pe amplasamentul părții P6. Cea mai apropiată locație unde a fost observată este la cca 6,5 km E de amplasament pe raza UAT Sugag; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>A103 Falco peregrinus - șoim călător</i>	Nu a fost evaluată	Nu este intersectat.. Nu există date privind locația în PM. A fost semnalată pe raza UAT Saliste de către Ciprian Fântână în data de 25.07.2021; Informații preluate din PM și din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Probabil Favorabilă	Menținerea stării de conservare

<b>Codul și numele ANPIC</b>	<b>Denumire științifică specie/ habitat</b>	<b>Suprafața / populația</b>	<b>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</b>	<b>Direcția geografică și diferența altitudinală</b>	<b>Starea de conservare</b>	<b>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</b>
	<i>A321 Ficedula albicollis - Muscar gulerat</i>	2500-4000 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat.. Nu există date privind locația în PM; A fost semnalată pe raza UAT Sugag, în zona lacului Oasa de către Florin Constantin Toncean în data de 25.04.2023; Informații preluate din PM și din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	favorabilă	Înmenținerea stării de conservare
	<i>A320 Ficedula parva - Muscar mic</i>	700-1000 perechi cuibăritoare	Nu există habitate potențiate în zona amplasam. A fost semnalată pe raza UAT Jina la cca. 20,7 km NE de amplasament; Informații preluate din PM; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>A217 Glaucidium passerinum - Ciuivică</i>	267 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Există habitate potențiale în jurul amplasam. A fost semnalată pe raza UAT Sugag, la cca. 4 km NE de amplasament Informații preluate din PM; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>A338 Lanius collurio - Sfrâncioc roșiatic</i>	Nu a fost evaluate.	Nu este intersectat. Nu sunt date privind locația observațiilor în PM;	<i>Direcția geografică</i> Nu se cunoaște. <i>-diferența altitudinală</i>	favorabilă	menținerea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
				Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.		
	<i>A246 Lullula arborea (Ciocărlia de pădure)</i>	R	Nu este intersectat. Nu sunt date privind locatia observațiilor în PM; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Nu se cunoaște. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	favorabilă	menținerea stării de conservare
	<i>A072 Pernis apivorus - Viespar</i>	Nu a fost evaluată	Nu este intersectat.. Nu există date privind locatia in PM; A fost semnalată pe raza UAT Orlat de catre Ciprian Fântână în data de 25.07.2023; Informatii preluate din PM si din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Necunoscută	Mentținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A241 Picoides tridactylus (Ciocănitoare de munte)</i>	446 perechi cuibăritoare	Există habitate potențiale în zona amplasamentului părții P6. A fost observată la cca. 4 km NV de amplasament pe raza UAT Sugag; Informatii preluate din PM; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NV de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele	Favorabilă	Mentținerea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
				de conservare.		
	<i>A234 Picus canus (Ghionoaie sură)</i>	768 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat.. Nu există date privind locația în PM; A fost semnalată pe raza UAT Sugag de către Florin Constantin Toncean în data de 03.08.2022; Informații preluate din PM și din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>A220 Strix uralensis (Huhurez mare)</i>	41-63 perechi cuibăritoare	Există habitate potențiale ale speciei pe amplasamentul părții P6. Cea mai apropiată locație este în UAT Sugag; 3.A fost observată la ca cca. 7 km E de amplasament; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Favorabilă	Menținerea stării de conservare
	<i>A108 Tetrao urogallus - Cocos de munte</i>	P	Nu este intersectat. Cea mai apropiată locație este pe raza UAT Jina; A fost observată la cca 15,4 m NE de amplasament; Informații preluate din PM; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă	îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A085 A085 Accipiter gentilis</i>	Neevaluată	Nu este intersectat.. Nu există date privind locația în PM;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare



<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
			A fost semnalată pe raza UAT Tâlmăciu de către Cătălin Fuciu în data de 13.04.2021; Informații preluate din PM și din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	amplasament. -diferența altitudinală Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.		
	A086 A085 <i>Accipiter nisus</i>	Neevaluată	Nu este intersectat.. Nu există date privind locația în PM; A fost semnalată pe raza UAT Săliște de către Bogdan Federeac și colab. în data de 13.04.2021; Informații preluate din PM și din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. -diferența altitudinală Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A085 <i>Aegithalos caudatus</i>	Neevaluată	Nu este intersectat.. Nu există date privind locația în PM; A fost semnalată pe raza UAT Orastioara de Sus de către Silviu Panțiru în data de 21.09.2023; Informații preluate din PM și din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NV de amplasament. -diferența altitudinală Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A256 A256 <i>Anthus trivialis</i>	Neevaluată	Nu este intersectat.. Nu există date privind locația în PM; A fost semnalată pe raza UAT Jina de către Silviu Panțiru în data de 09.07.2023;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre N de amplasament. -diferența altitudinală Nu sunt precizate altitudinile la	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
			Informații preluate din PM și din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.		
	<i>A087 Buteo buteo</i>	Neevaluată	Nu este intersectat.. Nu există date privind locația în PM; A fost semnalată pe raza UAT Sebeș de către Florin Constantin Toncean în data de 16.10.2023; Informații preluate din PM și din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A334 A085 Certhia familiaris</i>	7220 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat.. Nu există date privind locația în PM; A fost semnalată pe raza UAT Cugir de către Florin Constantin Toncean în data de 15.01.2023; Informații preluate din PM și din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NV de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A373 Coccothraustes coccothraustes</i>	4738 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat.. Nu există date privind locația în PM; A fost semnalată pe raza UAT Cugir de către Silviu Panțiru în data de 19.09.2023; Informații preluate din PM și din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
				de conservare.		
	<i>A207 Columba oenas</i>	Neevaluată	Nu este intersectat.. Nu există date privind locația în PM; A fost semnalată pe raza UAT Gârbova de către Florin Constantin Toncean în data de 26.01.2023; Informații preluate din PM și din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A208 Columba palumbus</i>	29342 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat.. Nu există date privind locația în PM; A fost semnalată pe raza UAT Pianu de către Silviu Panțiru în data de 18.04.2023; Informații preluate din PM și din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A350 Corvus corax</i>	1914 exemplare	Nu este intersectat.. Nu există date privind locația în PM; A fost semnalată pe raza UAT Jina, la NV de amplasament de către Florin Constantin Toncean în data de 08.09.2023; Informații preluate din PM și din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NV de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
	<i>A615 Corvus corone cornix</i>	784 exemplare	Nu este intersectat.. Nu există date privind locația în PM; A fost semnalată pe raza UAT Sugag , la N de amplasament de către Florin Constantin Toncean în data de 08.09.2023; Informații preluate din PM și din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre N de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A212 Cuculus canorus</i>	2281 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat.. Nu există date privind locația în PM; A fost semnalată pe raza UAT Rasinari, de către Bogdan Federeac și colab. în data de 04.06.2023; Informații preluate din PM și din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A329 Cyanistes caeruleus</i>	Neevaluată	Nu este intersectat.. Nu există date privind locația în PM; A fost semnalată pe raza UAT Beriu , la NV de amplasament de către Silviu Panțiru în data de 21.09.2023; Informații preluate din PM și din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NV de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
	<i>A237 Dendrocopos major</i>	P	Nu este intersectat.. Nu există date privind locația în PM; A fost semnalată pe raza UAT Romos , la NV de amplasament de către Silviu Panțiru în data de 21.09.2023; Informații preluate din PM și din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NV de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A269 Erithacus rubecula</i>	76499 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat.. Nu există date privind locația în PM; A fost semnalată pe raza UAT Sugag , la NE de amplasament de către Florin Constantin Toncean în data de 24.05.2023; Informații preluate din PM și din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A359 Fringilla coelebs</i>	155094 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat.. Nu există date privind locația în PM; A fost semnalată pe raza UAT Poiana Sibiului de către George Brad în data de 13.04.2022; Informații preluate din PM și din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A342 Garrulus glandarius</i>	5250 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat.. Nu există date privind locația în	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
			PM; A fost semnalată pe raza UAT Jina , la NV de amplasament de catre Florin Constantin Toncean în data de 08.09.2023; Informatii preluate din PM si din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	NV de amplasament. -diferența altitudinală Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.		conservare
	<i>A327 Lophophanes cristatus</i>	1765 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat.. Nu există date privind locatia in PM; A fost semnalată în zona lacului Oasa amplasament de catre Cătălin Șuba în data de 06.01.2022; Informatii preluate din PM si din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. -diferența altitudinală Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A369 Loxia curvirostra</i>	4074 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat.. Nu există date privind locatia in PM; A fost semnalată în zona amplasamentului,de catre Florin Constantin Toncean în data de 14.10.2022; Informatii preluate din PM si din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de amplasament. -diferența altitudinală Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A230 Merops apiaster</i>	Neevaluată	Nu este intersectat.. Nu există date privind locatia in PM; A fost semnalată pe raza UAT Rășinari , de catre Ciprian	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. -diferența altitudinală	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare



<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
			Fântână în data de 13.08.2023; Informații preluate din PM și din baza de date Ornitodata; Prezentă în sit.	Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.		
	<i>A319 Musicapa striata</i>	948 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Silviu Panțiru pe raza UAT Cugir în data de 18.09.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent în sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NV de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A344 Nucifraga caryocatactes</i>	976 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Jina în data de 08.12.2022; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent în sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A330 Parus major</i>	11609 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i>	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
			a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Sugag, la N de amplasam. în data de 15.10.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent in sit;	Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.		
	<i>A325 Poecile palustris</i>	2843 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Sugag, la N de amplasam. în data de 25.04.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent in sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre N de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A326 Poecile motanus</i>	29920 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Sugag, în zona Lacului Oașa în data de 16.10.2022; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent in sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre SV de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
	A328 <i>Periparus ater</i>	60780 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Sugag, în zona lacului Oașa, în data de 25.04.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent în sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre SV de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A274 <i>Phoenicurus phoenicurus</i>	Neevaluată	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Pui, la S de amplasam. în data de 16.05.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent în sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre SV de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A315 <i>Phylloscopus collybita</i>	63929 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Sugag, în zona alacului Oașa, în	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre SV de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
			data de 08.09.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent în sit;	sau în obiectivele de conservare.		
	<i>A314 Phylloscopus sibilatrix</i>	3080 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Ciprian Fântână pe raza UAT Orlat, la NE de amplasam. în data de 07.08.2022; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent în sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A316 Phylloscopus trochilus</i>	Neevaluată	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Bogdan Federeac și colab. pe raza UAT Păltiniș, la E de amplasam. în data de 04.06.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent în sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A235 Picus viridis</i>	Neevaluată	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre N de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i>	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
			a fost realizată de către Silviu Panțiru pe raza UAT Romos, la N de amplasam. în data de 19.09.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent în sit;	Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.		
	<i>A266 Prunella modularis</i>	23036 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către George Brad pe raza UAT Sugag, la E de amplasam. în data de 02.06.2022; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent în sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre V de amplasament. - <i>diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A372 Pyrrhula pyrrhula</i>	23016 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Jina, la E de amplasam. în data de 10.11.2021; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent în sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de amplasament. - <i>diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
	<i>A318 Regulus ignicapillus</i>	39127 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Sugag, în zona lacului Oașa, în data de 25.04.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent în sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A317 Regulus regulus</i>	100061 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Sugag, la NE de amplasam. în data de 10.11.2022; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent în sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A332 Sitta europae</i>	2843 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Jina, la NE de	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
			amplasam. în data de 08.09.2023; Informatii preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent in sit;	de management sau în obiectivele de conservare.		
	<i>A365 Spinus spinus</i>	Neevaluată	Nu este intersectat. Nu există date privind locatia observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Sugag, în zona lacului Oașa, în data de 23.03.2023; Informatii preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent in sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre SV de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A311 Sylvia atricapilla</i>	74403 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locatia observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Jina, la SE de amplasam. în data de 08.09.2023; Informatii preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent in sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre SE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A308 Sylvia curruca</i>	4958 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locatia observațiilor în Pl. M;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre SV de amplasament.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare



<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
			Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Sugag, în zona lacului Oașa, în data de 25.04.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent in sit;	<i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.		
	<i>A265 Troglodytes troglodytes</i>	98505 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Sugag, la NE de amplasam. în data de 25.04.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent in sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre N de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A283 Turdus merula</i>	20959 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Șugag, la NE de amplasam. în data de 08.09.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
			Ornitodata ; Prezent in sit;			
	<i>A285 Turdus philomelos</i>	12124 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către George Brad pe raza UAT Păltiniș, la E de amplasam. în data de 13.05.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent in sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A282 Turdus torquatus</i>	3702 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Istvan Leszai pe raza UAT Voineasa, la S de amplasam. în data de 12.06.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent in sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre S de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A287 Turdus viscivorus</i>	6051 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Sugag, la NE de	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre N de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul	nefavorabilă - inadecvată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
			amplasam. în data de 23.03.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent în sit;	de management sau în obiectivele de conservare.		
	A259 <i>Anthus spinoletta</i>	Neevaluată	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Sugag, la N de amplasam. în data de 16.10.2022; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent în sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NV de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Neevaluată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A226 <i>Apus apus</i>	Neevaluată	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Alice Dumitrescu pe raza UAT Polovragi, la S de amplasam. în data de 29.08.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent în sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre S de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Neevaluată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A253 <i>Delichon urbicum</i>	Neevaluată	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre E de amplasament. <i>-diferența</i>	Neevaluată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
			observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Sugag, în zona lacului Oașa, în data de 08.09.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent in sit;	<i>altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.		
	<i>A262 Motacilla alba</i>	Neevaluată	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Silviu panțiru pe raza UAT Strungari, la N de amplasam. în data de 18.09.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent in sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre N de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Neevaluată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A212 Oenanthe oenanthe</i>	3250 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Săsciori, la NE de amplasam. în data de 14.06.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent in sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Neevaluată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
	<i>A273 Phoenicurus ochruros</i>	Neevaluată	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Sugag, la SE de amplasam. în data de 08.09.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent în sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre SE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Neevaluată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A284 Turdus pilaris</i>	Neevaluată	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Bogdan Federeac și colab. pe raza UAT Săliște, la NE de amplasam. în data de 09.07.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent în sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Neevaluată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A168 Actitis hypoleucos</i>	8 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Cătălin Fuciu pe raza UAT Jina, la NE de amplasam. în data	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul	Neevaluată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
			de 29.07.2023; Informatii preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent in sit;	de management sau în obiectivele de conservare.		
	<i>A063 Anas platyhynchos</i>	Neevaluată	Nu este intersectat. Nu există date privind locatia observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Jina, la SE de amplasam. în data de 08.09.2023; Informatii preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent in sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre SE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Neevaluată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A028 Ardea cinerea</i>	Neevaluată	Nu este intersectat. Nu există date privind locatia observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Pianu, la NE de amplasam. în data de 17.09.2023; Informatii preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent in sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Neevaluată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A264 Cinclus cinclus</i>	Neevaluată	Nu este intersectat. Nu există date privind locatia observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre SV de amplasament. <i>-diferența</i>	Neevaluată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
			observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Sugag, în zona lacului Oașa, în data de 20.11.2021; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent in sit;	<i>altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.		
	<i>A604 Larus cachinnans/ michahelilis</i>	Neevaluată	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Ciprian Fântână pe raza UAT Săliște la NE de amplasam. în data de 13.04.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent in sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Neevaluată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A604 Mergus merganser</i>	Neevaluată	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Jina, la SE de amplasam. în data de 25.04.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent in sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre SE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Neevaluată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare



<i>Codul și numele ANPIC</i>	<i>Denumire științifică specie/ habitat</i>	<i>Suprafața / populația</i>	<i>Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)</i>	<i>Direcția geografică și diferența altitudinală</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)</i>
	<i>A261 Motacilla cinerea</i>	Neevaluată	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Sugag, în, zona Lacului Oașa. în data de 08.09.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent în sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre SV de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Neevaluată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	<i>A017 Phalacrocorax carbo</i>	8 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat. Nu există date privind locația observațiilor în Pl. M; Cea mai apropiată observație a speciei a fost realizată de către Florin Constantin Toncean pe raza UAT Săliște, la NE de amplasam. în data de 09.09.2023; Informații preluate din Pl. Man. și din baza de date Ornitodata ; Prezent în sit;	<i>Direcția geografică</i> Identificată spre NE de amplasament. <i>-diferența altitudinală</i> Nu sunt precizate altitudinile la care a fost identificată specia în planul de management sau în obiectivele de conservare.	Neevaluată	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

**D) SE VA PRECIZA DACA PROIECTUL PROPUȘ NU ARE LEGATURA DIRECTA CU SAU NU ESTE NECESAR PENTRU MANAGEMENTUL CONSERVĂRII ARIEI NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR**

Proiectul propus nu are legătură directă cu și nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

**E) ESTIMAREA IMPACTULUI POTENȚIAL AL PP-ULUI ASUPRA SPECIILOR ȘI HABITATELOR PENTRU CARE ANPIC A FOST DESEMNATĂ**

**e.1 Identificarea și estimarea impactului**

Pentru estimarea și motivarea impactului potențial al PP asupra speciilor și habitatelor din ANPIC au fost luate în considerare obiectivele de conservare specifice sitului ROSAC0085 – Frumoasa, aprobate prin Decizia președintelui ANANP nr. 263 din 27.04.2023 și obiectivele de conservare specifice sitului ROSPA0043 – Frumoasa, aprobate prin Decizia președintelui ANANP nr. 140 din 20.02.2023 încărcate pe CD-ul anexat prezentei documentații. Estimarea și motivarea impactului potențial al PP asupra speciilor și habitatelor din ANPIC a fost realizată prin completarea coloanelor 1-19 ale tabelului din Anexa nr. 3C a ordinului nr. 1682/2023 (Tabelul de evaluare a impactului – anexat prezentului memoriu).

**e.1.1. Identificarea tuturor intervențiilor PP, ale efectelor generate de acestea și a formelor de impact generate asupra ANPIC potențial afectate;**

**Tabelul nr. 4 Identificarea relațiilor cauză – efecte - impacturi**

<b>Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare</b>	<b>Efecte</b>	<b>Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)</b>	<b>Impacturi</b>	<b>Cuantificare impacturi</b>	<b>ANPIC potențial afectate</b>
<b>Perioada de construcție</b>					
-Lucrări de terasamente	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbare	7 ha	ROSAC0085 ROSPA0043
-Lucrări de construcții și racordare utilități	Particule în suspensie PM(10)	<i>Nu se vor depăși limitele maxime admise în Legea 104 din 2011</i>	Nu se va înregistra un impact semnificativ asupra vegetației din împrejurimile PP	-	ROSAC0085 ROSPA0043
	Emisii din transporturi NO <sub>x</sub>	<i>Nu se vor depăși limitele maxime admise pentru protecția</i>	Nu se va înregistra un impact semnificativ asupra vegetației din împrejurimile	-	ROSAC0085 ROSPA0043

<i>Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare</i> <b>Obiectivele PPS</b>	<i>Efecte</i>	<i>Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)</i>	<i>Impacturi</i>	<i>Cuantificare impacturi</i>	<i>ANPIC potențial afectate</i>
		<i>vegetației în Legea 104 din 2011</i>	PP		
	Emisii din transporturi SO <sub>2</sub>	<i>Nu se vor depăși limitele maxime admise pentru protecția vegetației în Legea 104 din 2011</i>	Nu se va înregistra un impact semnificativ asupra vegetației din împrejurimile PP	-	ROSAC0085 ROSPA0043
<b>Perioada de construcție</b>					
-Desfășurarea activităților turistice pe amplasament	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbare	7 ha	ROSAC0085 ROSPA0043
<b>Perioada de dezafectare</b>					
-Dezafectarea obiectivelor de pe amplasament	Zgomot	> 50 dB(A)	Perturbare	7 ha	ROSAC0085 ROSPA0043
-Nivelarea și revegetarea zonelor afectate	Particule în suspensie PM(10)	<i>Nu se vor depăși limitele maxime admise în Legea 104 din 2011</i>	Nu se va înregistra un impact semnificativ asupra vegetației din împrejurimile PP	-	ROSAC0085 ROSPA0043
	Emisii din transporturi NO <sub>x</sub>	<i>Nu se vor depăși limitele maxime admise pentru</i>	Nu se va înregistra un impact semnificativ asupra vegetației din	-	ROSAC0085 ROSPA0043

<i>Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS</i>	<i>Efecte</i>	<i>Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)</i>	<i>Impacturi</i>	<i>Cuantificare impacturi</i>	<i>ANPIC potențial afectate</i>
		<i>protecția vegetației în Legea 104 din 2011</i>	împrejurimile PP		
	Emisii din transporturi SO <sub>2</sub>	<i>Nu se vor depăși limitele maxime admise pentru protecția vegetației în Legea 104 din 2011</i>	Nu se va înregistra un impact semnificativ asupra vegetației din împrejurimile PP	-	ROSAC0085 ROSPA0043

*e.1.2. lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea proiectului/planului, incluzând toate situațiile în care se identifică impacturi negative nesemnificative, semnificative și/sau incerte;*

*Tabelul nr. 5 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată*

<i>Denumire ANPIC</i>	<i>Specie/habitat</i>	<i>Parametru afectat</i>	<i>Țintă parametru</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Forma de impact</i>	<i>Semnificația impactului</i>
ROSAC0085 - Frumoasa	<i>3220 - Cursuri de apa montane și vegetația erbacee de pe malurile acestora</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Nefavorabila rea	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>4060 - Tufărișuri alpine și boreale</i>	Suprafața habitatului	*cel puțin 16400 mozaic hab. 4060 și 4070* Cel puțin 12500 – habitatul	favorabila	Pierdere habitat cca. 1,2 ha	Incert

<i>Denumire ANPIC</i>	<i>Specie/habitat</i>	<i>Parametru afectat</i>	<i>Țintă parametru</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Forma de impact</i>	<i>Semnificația impactului</i>
			4060			
	<i>4070*-Tufarișuri cu Pinus mugo și Rhododendron myrtifolium (Muso - Rhododendretum hirsuti)</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Favorabila	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>4080-Tufarișuri cu spedi sub-arctice de Salix</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	favorabila	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>40A0*-Tufarișuri subcontinentale peripanonice</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	favorabila	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>6150-Pajiști boreale și alpine pe substrate silicaticice</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Nefavorabila-rea	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>6230*-Pajiști de Nardus bogate în specii, pe substraturi silicaticice din zone montane (și submontane, în Europa continentală)</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Nefavorabila-rea	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>6410-Pajiști cu Molinia pe soturi carbonatice, turboase sau luto-argiloase (Molinion caeruleae)</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Nefavorabila inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>6430-Comunitati de liziera cu ierburi înalte higrofile de la campie și din etajul montan pana în cel aplanse (Molinion caeruleae)</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Nefavorabila	Nu este cazul	Nu este cazul

<b>Denumire ANPIC</b>	<b>Specie/habitat</b>	<b>Parametru afectat</b>	<b>Țintă parametru</b>	<b>Starea de conservare</b>	<b>Forma de impact</b>	<b>Semnificația impactului</b>
	<i>6520-Fânețe montane</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Nefavorabila -rea	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>7110*-Tinoave bombate active</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Nefavorabila	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>7140-Mlaștini turboase de tranziție și turbarii mișcatoare</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Nefavorabila - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>7230-Mlaștini alcaline</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Nefavorabila - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>8110-Grohotișuri silicaticice din etajul montan până în etajul nival (Androsacetalia alpinae și Galeopsietalia ladani)</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Nefavorabila - rea	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>8220-Versanți stancoși calcaroși cu vegetație casmofitica</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Favorabilă	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>8230-Stancarii silicaticice cu vegetație pioniera din Sedo-Scleranthion sau Sedo albi – Veronicion dillenii</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Necunoscută	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>9110-Paduri de fag de tip Luzulo-Fagetum</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Favorabilă	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>9130-Paduri de fag de tip Asperulo-Fagetum</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Favorabilă	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>9170-Paduri de stejar cu carpen de tip Galio-</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Necunoscută	Nu este cazul	Nu este cazul

<i>Denumire ANPIC</i>	<i>Specie/habitat</i>	<i>Parametru afectat</i>	<i>Țintă parametru</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Forma de impact</i>	<i>Semnificația impactului</i>
	<i>Carpinetum</i>					
	<i>91D0*-Turbarii cu vegetate forestiera</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Necunoscută	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>91E0*-Paduri aluviale de Alnus glutinosa și Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Saiidon albae)</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Nefavorabilă-inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>91V0-Paduri dacice de fag (Symphyto-Fayion)</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Favorabilă	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>9410-Paduri acidofile de molid (Picea) din etajul montan pana în cel alpin (Vaccinio Piceetea)</i>	Suprafata habitatului	cel puțin 78036 ha	Nefavorabilă-inadecvată	Pierdere habitat aproximativ 5 ha	Incert
	<i>1386-Buxbaumia viridis (Muschiul cadula de pitic, muschi de pamant)</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Nefavorabila rea	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>4070*-Campanula serrata (clopoșel)</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	favorabila	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>1381-Dicranum viride (Dicranum verde, mușchiul de pamant furculița)</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Nefavorabilă inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>1898-Eleocharis carniolica (Pipiriguț)</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	necunoscută	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>1393/6216 Drepanocladus vernicosus - Hamatocaulis vernicosus</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul



<b>Denumire ANPIC</b>	<b>Specie/habitat</b>	<b>Parametru afectat</b>	<b>Țintă parametru</b>	<b>Starea de conservare</b>	<b>Forma de impact</b>	<b>Semnificația impactului</b>
	1400- <i>Leucobryum glaucum</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Neevaluată	Nu este cazul	Nu este cazul
	1389- <i>Meesia longiseta</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Neevaluată	Nu este cazul	Nu este cazul
	4116- <i>Tozzia carpathica</i> (larba gatului)	Nu este cazul	Nu este cazul	Nefavorabila inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	1037- <i>Ophiogomphus cecilia</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	*	Nu este cazul	Nu este cazul
	4046- <i>Cordulegaster heros</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Nefavorabila inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	4054- <i>Pholidoptera transsylvanica</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	favorabila	Nu este cazul	Nu este cazul
	1085- <i>Buprestis splendens</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	*	Nu este cazul	Nu este cazul
	1087*- <i>Rosalia alpina</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Nefavorabila -inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	1088- <i>Cerambyx cerdo</i> (Croitorul mare al stejarului)	Nu este cazul	Nu este cazul	Necunoscută	Nu este cazul	Nu este cazul
	4024*- <i>Pseudogaurotina excellens</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Necunoscută	Nu este cazul	Nu este cazul
	1060- <i>Lycaena dispar</i> (Fluturele de foe al macrișului)	Nu este cazul	Nu este cazul	Nefavorabila - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	1065- <i>Euphydryas aurinia</i> (Marmoratul Aurinia)	Nu este cazul	Nu este cazul	*	Nu este cazul	Nu este cazul
	1078*- <i>Euplagia (Callimorpha) quadripunctaria</i> Fluturele vargat, Fluturele urs ungat)casmofitica	Nu este cazul	Nu este cazul	Favorabilă	Nu este cazul	Nu este cazul

<b>Denumire ANPIC</b>	<b>Specie/habitat</b>	<b>Parametru afectat</b>	<b>Țintă parametru</b>	<b>Starea de conservare</b>	<b>Forma de impact</b>	<b>Semnificația impactului</b>
	4123- <i>Eudontomyzon danfordi</i> (Chiscar)	Nu este cazul	Nu este cazul	Necunoscută	Nu este cazul	Nu este cazul
	5266- <i>Barbus petenyi</i> ( <i>Barbus meridionalis</i> ) (Mreana vanata)	Nu este cazul	Nu este cazul	Favorabilă	Nu este cazul	Nu este cazul
	1163- <i>Cottus gobio</i> (Zglavoaca) sinonim 6965 <i>Cottus gobio</i> all others	Nu este cazul	Nu este cazul	Favorabilă	Nu este cazul	Nu este cazul
	6145- <i>Romanogobio uranoscopus</i> ( <i>Gobio uranoscopus</i> ) (Porcusor de vad)	Nu este cazul	Nu este cazul	*	Nu este cazul	Nu este cazul
	1193- <i>Bombina variegata</i> (Izvoarăș cu burta galbena)	Nu este cazul	Nu este cazul	Favorabila	Nu este cazul	Nu este cazul
	1166- <i>Triturus cristatus</i> ( <i>Triton cu creasta</i> )	Nu este cazul	Nu este cazul	*	Nu este cazul	Nu este cazul
	1355- <i>Lutra lutra</i> ( <i>Vidra</i> )	Nu este cazul	Nu este cazul	Favorabilă	Nu este cazul	Nu este cazul
	1532*- <i>Canis lupus</i> ( <i>Lup</i> )	Suprafata habitatului	cel puțin 115000	Favorabilă	Nu este cazul	Incert
	1361- <i>Lynx lynx</i> ( <i>Ras</i> )	Suprafata habitatului	cel puțin 105000	Favorabilă	Se pierde cca. 5 ha din habitatul speciei	Incert
	1354*- <i>Ursus arctos</i> ( <i>Urs</i> )	Suprafata habitatului	cel puțin 115000	Favorabilă	Se pierde cca. 6,2 ha din habitatul speciei	Incert

<b>Denumire ANPIC</b>	<b>Specie/habitat</b>	<b>Parametru afectat</b>	<b>Țintă parametru</b>	<b>Starea de conservare</b>	<b>Forma de impact</b>	<b>Semnificația impactului</b>
ROSPA0043 - Frumoasa	<i>A223 Aegolius funereus - Minuniță</i>	Suprafața habitatului	Cel puțin 102635 ha	Favorabila	Se reduce suprafața habitatului cu cca.5 ha	Nesemnificativ
	<i>A104-Bonasa bonasia - Ieruncă</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	favorabila	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A224-Caprimulgus europaeus - Caprimulg</i>	Suprafața habitatului	Cel puțin 81207 ha	Favorabila	Se reduce suprafața habitatului cu cca.5 ha	Nesemnificativ
	<i>A030-Ciconia nigra - Barză neagră</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu a fost stabilit	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A080-Circaetus gallicus (Șerpar)</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	necunoscută	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A239-Dendrocopos leucotos - Ciocănitore cu spate alb</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Favorabilă	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A236-Dryocopus martius (Ciocănitore neagră)</i>	Suprafața habitatului	Cel puțin 415 ha	Favorabilă	Se reduce suprafața habitatului cu cca.5 ha	Nesemnificativ
	<i>A103-Falco peregrinus - șoim călător</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Probabil Favorabila	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A321-Ficedula albicollis - Muscar gulerat</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	favorabilă	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A320-Ficedula parva - Muscar mic</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	favorabilă	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A217-Glaucidium passerinum - Ciuvică</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	favorabilă	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A338-Lanius collurio - Sfrâncioc roșiatic</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	favorabilă	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A246-Lullula arborea (Ciocărlia de pădure)</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	favorabilă	Nu este cazul	Nu este cazul

<b>Denumire ANPIC</b>	<b>Specie/habitat</b>	<b>Parametru afectat</b>	<b>Țintă parametru</b>	<b>Starea de conservare</b>	<b>Forma de impact</b>	<b>Semnificația impactului</b>
	<i>A072-Pernis apivorus - Viespar</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Necunoscută	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A241-Picoides tridactylus (Ciocănitore de munte)</i>	Suprafața habitatului	Cel puțin 446 ha	Favorabilă	Se reduce suprafața habitatului cu cca.5 ha	Nesemnificativ
	<i>A234-Picus canus (Ghionoaie sură)</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Favorabilă	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A220-Strix uralensis (Huhurez mare)</i>	Suprafața habitatului	Cel puțin 102635 ha	Favorabilă	Se reduce suprafața habitatului cu cca.5 ha	Nesemnificativ
	<i>A108-Tetrao urogallus - Cocos de munte</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A085- Accipiter gentilis</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A086 Accipiter nisus</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A085 Aegithalos caudatus</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A256-Anthus trivialis</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A087-Buteo buteo</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A334- Certhia familiaris</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A373 Coccothraustes coccothraustes</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A207 Columba oenas</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A208-Columba palumbus</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A350-Corvus corax</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A615-Corvus corone cornix</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A212-Cuculus canorus</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A329-Cyanistes caeruleus</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul

<b>Denumire ANPIC</b>	<b>Specie/habitat</b>	<b>Parametru afectat</b>	<b>Țintă parametru</b>	<b>Starea de conservare</b>	<b>Forma de impact</b>	<b>Semnificația impactului</b>
	A237- <i>Dendrocopos major</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	A269- <i>Erithacus rubecula</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	A359- <i>Fringilla coelebs</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	A342- <i>Garrulus glandarius</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	A327- <i>Lophophanes cristatus</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	A369- <i>Loxia curvirostra</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	A230- <i>Merops apiaster</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	A319- <i>Muscapa striata</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	A344- <i>Nucifraga caryocatactes</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	A330- <i>Parus major</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	A325- <i>Poecile palustris</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	A326- <i>Poecile motanus</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	A328- <i>Periparus ater</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	A274- <i>Phoenicurus phoenicurus</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	A315 <i>Phylloscopus collybita</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	A314 <i>Phylloscopus sibilatrix</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	A316 <i>Phylloscopus trochilus</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	A235- <i>Picus viridis</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul

<b>Denumire ANPIC</b>	<b>Specie/habitat</b>	<b>Parametru afectat</b>	<b>Țintă parametru</b>	<b>Starea de conservare</b>	<b>Forma de impact</b>	<b>Semnificația impactului</b>
	<i>A266-Prunella modularis</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A372-Pyrrhula pyrrhula</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A318-Regulus ignicapillus</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A317-Regulus regulus</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A332-Sitta europae</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A365-Spinus spinus</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A311-Sylvia atricapilla</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A308-Sylvia curruca</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A265-Troglodytes troglodytes</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A283-Turdus merula</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A285-Turdus philomelos</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A282-Turdus torquatus</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A287-Turdus viscivorus</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	nefavorabilă - inadecvată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A259-Anthus spinoletta</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Neevaluată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A226-Apus apus</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Neevaluată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A253-Delichon urbicum</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Neevaluată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A262-Motacilla alba</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Neevaluată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A212-Oenanthe oenanthe</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Neevaluată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A273-Phoenicurus ochruros</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Neevaluată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A284-Turdus pilaris</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Neevaluată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A168-Actitis hypoleucos</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Neevaluată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A063-Anas</i>	Nu este	Nu este	Neevaluată	Nu este	Nu este cazul

<i>Denumire ANPIC</i>	<i>Specie/habitat</i>	<i>Parametru afectat</i>	<i>Țintă parametru</i>	<i>Starea de conservare</i>	<i>Forma de impact</i>	<i>Semnificația impactului</i>
	<i>plathynchos</i>	cazul	cazul		cazul	
	<i>A028-Ardea cinerea</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Neevaluată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A264-Cinclus cinclus</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Neevaluată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A604-Larus cachinnans/michahelilis</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Neevaluată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A604-Mergus megarster</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Neevaluată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A261-Motacilla cinerea</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Neevaluată	Nu este cazul	Nu este cazul
	<i>A017-Phalacrocorax carbo</i>	Nu este cazul	Nu este cazul	Neevaluată	Nu este cazul	Nu este cazul

**3. descrierea și analiza impactului cumulativ generat de PP analizat împreună cu alte PP-uri care afectează parametrii obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor din ANPIC potențial afectate. Rezultatele analizei se prezintă prin completarea tabelului următor**

**Tabelul nr. 6 Analiza impactului cumulativ**

<i>Nr. crt.</i>	<i>Denumire ANPIC</i>	<i>Specie/habitat</i>	<i>Parametru afectat de PP analizat</i>	<i>Presiuni/amenințări, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat</i>	<i>Cuantificarea impactului cumulativ</i>	<i>Semnificația impactului cumulativ</i>	<i>Justificarea semnificației impactului cumulativ</i>
-	-	-	-	-	-	-	-

### **E. 2 Identificarea incertitudinilor**

Incertitudinile identificate în procesul de analiză a PP, a efectelor și impacturilor sunt prezentate în tabelul următor:

**Tabelul nr. 7 Incertitudini identificate**

<i>Componenta</i>	<i>Incertitudini identificate</i>
Descrierea PP	Nu este cazul. Este cunoscută localizarea exactă a tuturor componentelor/intervențiilor PP.



<i>Componenta</i>	<i>Incertitudini identificate</i>
	Deși în această etapă nu sunt cunoscute cantitățile de materiale și volumele de lucrări care să permită cuantificarea efectelor generate în toate etapele ciclului de viață al PP (modificarea nivelului de zgomot pe suprafața ANPIC, modificarea calității aerului în interiorul ANPIC și altele), ținând cont de caracteristicile PP și de activitățile care vor fi desfășurate pe amplasament, preponderent în perioada de iarnă, nu se poate afirma cu certitudine că impactul PP asupra habitatelor și speciilor de interes conservativ va fi nesemnificativ.
Alte PP	În acest moment nu se cunosc toate PP aprobate sau în curs de aprobare care, împreună cu PP propus, să poată duce la apariția unui impact cumulativ asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din ANPIC potențial afectate de PP analizat
	În acest moment nu se cunosc toate PP aprobate sau în curs de aprobare care, împreună cu PP propus, astfel nu putem furniza informații cantitative privind efectele și impacturile generate de alte PP cu care PP analizat să poată genera un impact cumulat.
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	Presiunile și amenințările localizate identificate în planul de management care sunt localizate în zona amplasamentului propus sunt: -Presiuni: H04.01 - pașunatul intensiv H05.01 - gunoiul și deșeurile solide F04.02 - colectare ciuperci, fructe de pădure, F03.01 - vânătoare. J03.01 - reducerea sau pierderea de caracteristici specifice de habitat (pt. Amfibieni) -Amenințări: F05.04 - Braconajul,
Localizarea habitatului/ speciei față de PP	Nu este cazul. Există majoritatea datelor necesare în planul de management. Nu s-au putut localiza unele habitate care sunt distribuite pe suprafețe reduse din cauza rezoluției scăzute a hărții din planul de management.
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	În obiectivele de conservare nu sunt disponibile informații cantitative privind valoarea actuală a unor parametri ai obiectivelor de conservare.
Starea de conservare	În obiectivele de conservare nu sunt disponibile informații privind starea de conservare a tuturor habitatelor și speciilor de interes comunitar.

<b>Componenta</b>	<b>Incertitudini identificate</b>
Valoare țintă parametru	În obiectivele de conservare nu sunt disponibile informații privind valorile țintă pentru unii parametri ai obiectivelor de conservare
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP	Nu este cazul. Pe baza datelor disponibile, se poate stabili cu certitudine că niciun parametru al obiectivelor de conservare nu va fi afectat de implementarea PP.
Cuantificarea impacturilor	Amplasamentul PP se suprapune peste habitate de interes conservativ așa că a fost cuantificată pierderea de habitat.
	Amplasamentul PP se suprapune peste habitate de interes conservativ în stare bună de conservare așa că nu este necesară cuantificarea suprafețelor de habitat alterate.
	Amplasamentul PP se suprapune peste zone în care au fost identificate habitate de interes conservativ dar în această etapă nu s-a putut realiza cuantificarea numărului de victime accidentale, deoarece la faza PUZ nu se cunosc toate detaliile de execuție și capacitățile funcțiunile propuse.
	Amplasamentul PP se suprapune peste habitate de interes conservativ, dar având în vedere dimensiunea redusă a PP la scara sitului, considerăm că PP nu va constitui o barieră pentru faună așa că nu este necesară cuantificarea gradului de fragmentare/reducere a permeabilității pentru faună
	Nu este cazul. Amplasamentul PP nu se suprapune peste zone în care au fost identificate zone de cuibărire a speciilor de interes conservativ așa că nu este necesară cuantificarea gradului de perturbare a speciilor și/sau probabilitatea de îndepărtare a unor indivizi din habitatele actuale.
Altele	-

***E.3 Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată***

Motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată, sunt detaliate mai jos:

***1. pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:***

-PP este amplasat în totalitate în interiorul ANPIC, și se suprapune peste două habitate de interes comunitar dar nu și peste zone în care au fost identificate specii de interes comunitar.

***2. pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:***

- PP se suprapune peste habitate potențiale de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor de interes comunitar, dar zonele în care au fost identificate speciile de interes comunitar au fost observate la distanță mare față de amplasamentul PP.

**3. alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor):**

- PP se suprapune peste habitate potențiale de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor de interes comunitar, dar având în vedere că speciile nu au fost observate în zonă în timpul studiilor pentru elaborarea planului de management, considerăm că implementarea PP nu va conduce la reducere a abundenței speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor).

**4. alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:**

- PP se suprapune peste habitate potențiale de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor de interes comunitar, dar implementarea PP nu va conduce la deteriorarea acestora, cu excepția suprafețelor pierdute prin implementarea PP.

**5. perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:**

- PP este situat la o distanță mare față de zonele în care au fost identificate specii de interes comunitar, astfel că implementarea PP nu va necesita strămutări ale exemplarelor speciilor de interes comunitar sau modificări comportamentale ale acestora.

**6. fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:**

- Având în vedere suprafața redusă a PP la scara sitului precum și faptul că PP va duce la pierderea unui procent redus din suprafața totală a habitatelor de interes comunitar, considerăm că PP nu va constitui o barieră fizică sau comportamentală și nu va putea duce la împărțirea habitatelor în fragmente mai mici și mai izolate.

**7. reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact.**

- Având în vedere că amplasamentul PP este situat la distanță mare față de zonele în care au fost identificate specii de interes conservativ, iar drumul de acces spre amplasament nu trece prin apropierea acestor zone, considerăm că PP nu va contribui în niciun fel la reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact.

**8. alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:**

- Având în vedere suprafața redusă a PP la scara sitului precum și caracteristicile PP, care nu va avea un efect semnificativ asupra mediului, considerăm că implementarea PP nu va duce la o modificare indirectă a calității mediului în zonă.

**9. incertitudinile identificate:**

- Impactul PP asupra habitatelor și mamiferelor mari a fost considerat incert.

ANEXA 3C la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, constituie un volum separat.

#### XIV\_ RELAȚIA PROIECTULUI CU APELE

Perimetrul investiției nu este traversat de niciun curs de apă.

##### a \_ Localizarea proiectului

Actualul DOMENIU SCHIABIL ȘUREANU se mărginește și este delimitat pe latura de nord - est de râul Cugir care izvorăște de sub Vârful AUȘELU.

Extinderea domeniului, reprezentată prin CONSTRUCȚIA TELESCAUNULUI PĂTRU III se face pe latura de nord - est către Vârful PĂTRU iar delimitarea zonei rămâne tot râul Cugir.

b \_ Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

c \_ Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat.

Nu este cazul.

\_ Date hidrologice de bază actuale ale zonei.

Nu este cazul.

#### XV\_ CRITERIILE DE SELECȚIE PENTRU STABILIREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

##### 1 \_ Caracteristicile proiectului

a \_ Dimensiunea și concepția întregului proiect.

Proiectul este de dimensiune redusă, practic de național.

Proiectul prevede extinderea actualului DOMENIUL SCHIABIL ȘUREANU către Vârful PĂTRU.

Proiectul se suprapune peste ariile protejate Natura2000 ROSAC 0085 Frumoasa și ROSPA 0043 Frumoasa.

Investiția ocupă o suprafață nesemnificativă.

Organizarea de șantier se realizează pe actuala parcare existentă pe DOMENIUL SCHIABIL ȘUREANU.

b \_ Cumularea cu alte proiecte existente sau aprobate .

Investiția constituie extinderea actualului DOMENIU SCHIABIL ȘUREANU.

c \_ Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

În cadrul proiectului propus nu se vor utiliza resurse naturale. Toate materialele ce se vor pune în opera vor fi furnizate de către producători autorizați.

d \_ Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate

Redusă - cantități reduse de deșuri generate în perioada lucrărilor de construcții - montaj.

Deșuri menajere provenite de la personalul care lucrează, dar sunt gestionate.

e \_ Poluarea și alte efecte negative

Nesemnificativ - în perioada de execuție sunt emisii de praf prevenite prin aplicarea măsurilor de prevenire.

f \_ Riscuri de accidente majore sau dezastre relevante pentru proiect.

Nu este cazul.

g \_ Riscuri pentru sănătatea umană

Nu este cazul.

2 \_ Amplasarea proiectului

a \_ Utilizarea actuala și aprobată a terenurilor

Terenul pe care se va realiza investiția este a Comunei SĂSCIORI, concesionat de către S.C. SKI ȘURIANU S.A.

Terenul constituie în totalitate menajament pastoral.

După realizarea investiției, terenul va deservi pe perioada iernii practicării sporturilor de iarnă.

b \_ Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zonă și din subteranul acesteia.

Terenul este situat în intravilan și este inclus în situl Natura2000.

Nu este cazul analizării capacității de regenerare deoarece prin proiect nu se prevăd activități care aduc atingere mediului înconjurător, care ar necesita un proces de regenerare.

c \_ Capacitatea de absorbție a mediului natural, abordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- |  |  |
|--|--|
| _ zone umede, guri ale râurilor                                      | _ nu este cazul  |
| _ zone costiere  | _ nu este cazul  |
| _ zone montane și forestiere   | _ Proiectul se dezvoltă în munții ȘUREANU  |
| _ arii naturale protejate  | _ ROSAC 0085 Frumoasa<br>_ ROSPA 0043 Frumoasa   |
| _ zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare, etc | _ sunt prezentate în Cap.VIII _ la Tabelul 3 _ Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar. |

d \_ Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului.

Nu este cazul.

e \_ Zonele cu o densitate mare a populației.

Nu este cazul.

f \_ Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu este cazul.

3 \_ Tipurile și caracteristicile impactului potențial.

Proiectul nu include efecte semnificative asupra mediului.

a \_ Importanța și extinderea spațială a impactului.

Proiectul este de importanță națională dar nu afectează în nici un fel populația locală întrucât în afara Satelor de Vacanță Poarta Raiului și Luncile Prigoanei situate la km distanță, cea mai apropiată localitate din județ este la aproximativ 50 de km.

b \_ Natura impactului

Impactul asupra mediului este nesemnificativ.

c \_ Natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul.

d \_ Intensitatea și complexitatea impactului

Intensitate redusă.

e \_ Probabilitatea impactului

Redusă

f \_ Debitul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului.

Doar în perioada de execuție, cu impact reversibil.

g \_ Cumularea impactului cu impactul altor proiecte.

Nu este cazul.

h \_ Posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Se impune o verificare prealabilă amplasamentului înaintea începerii lucrărilor de construcții - montaj pentru a identifica orice exemplar de floră sau faună cu stratul special de protecție.

Verificarea se va realiza de către un specialist care va aplica măsuri specifice în cazul în care identifică o specie sensibilă, respectiv reluare, temporizare lucrări , etc.

Menținerea frontului de lucru în limitele stabilite prin proiect.

Solul vegetal excavat/decopertat va fi depozitat separat de materialul nefertil și va fi utilizat pentru refacerea spațiilor afectate temporar de lucrări.

TITULAR

S.C. SKI ȘURIANU S.A.