

## Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului:

II. Titular: **CONSTRUIRE PARK&RIDE – COMPLEMENTAR TRASEU DE MOBILITATE IN MUNICIPIUL BLAJ**

- numele: **MUNICIPIUL BLAJ**

- adresa poștală: **PIATA 1848, NR.16, MUNICIPIUL BLAJ, JUDETUL ALBA**

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet; **0742470895, informatiibirou@yahoo.ro**

- numele persoanelor de contact: **PRIMAR ROTAR GHEORGHE**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

### **SITUATIA EXISTENTA**

Municipiul Blaj este situat în partea centrala a României și respectiv in partea estica a județului Alba, la aproximativ 400 km nord-vest de capitala țării, ceea ce corespunde unei poziții centrale în cadrul Transilvaniei.

Teritoriul administrativ al Municipiului Blaj are o suprafață de 10.066 ha, reprezentând 1.5% din suprafața județului, ce cuprinde 7 localități componente: Blaj, Deleni-Obârșie, Flitești, Izvoarele, Petrisat, Tiur și Veza și 2 sate aparținătoare Mănărade și Spătac.

Blajul se constituie ca singurul pol de atracție din această micro regiune și de aceea dezvoltarea sa constituie un element important, pentru întreaga regiune.

Situarea pe un important drum național și la calea ferată îi asigură un bun potențial de poziție cu legături favorabile spre vestul, nordul sau sudul țării.

În ultimii ani, orașul a cunoscut o dezvoltare a rețelei stradale în mare majoritate pe o structură carteziană, urmărind direcțiile N-S și E-V, insa datorita faptului ca transportul public este subdimensionat, Municipiul Blaj a decis demararea unui proiect integrat de mobilitate urbana, accesat pe fonduri europene, pe linia de finantare aferenta Priorității 4 – O Regiune cu mobilitate urbană durabilă, Acțiunea 4.1 - Dezvoltarea mobilității urbane durabile in Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane si Zone Funcționale Urbane), din cadrul Programului Regiunea Centru, aferent perioadei 2021 – 2027.

Dezvoltarea echilibrata a unui teritoriu se bazeaza pe o abordare integrata, atât din punct de vedere al infrastructurii fizice, cât și în ceea ce privește dezvoltarea serviciilor.

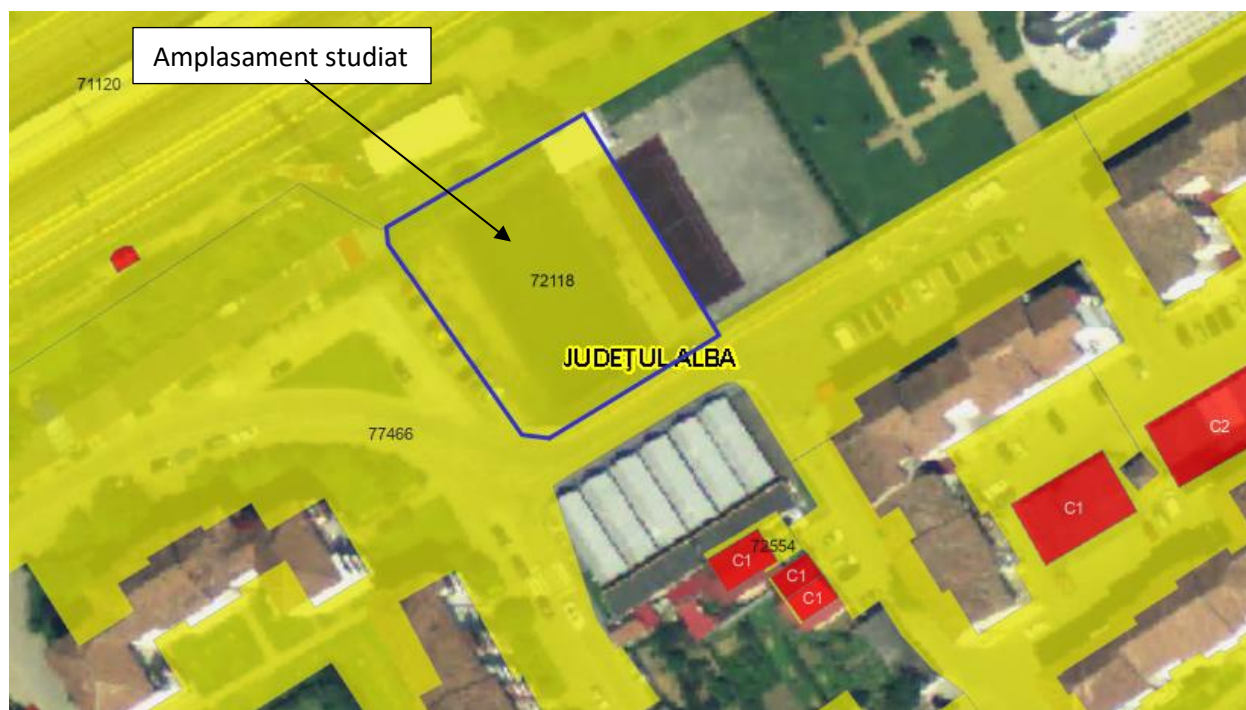
În acest context, Municipiului Blaj dorește realizarea unei investiții de construire a unui park&ride (parcare supraetajată), care conduce la creșterea calității vieții populației prin îmbunătățirea transportului public în cadrul Municipiului, prin decongestionarea traficului, mărirea mobilității urbane, împreună cu celelalte proiecte pe mobilitate aflate în derulare (Traseu mobilitate și construire depou, achiziție autobuze electrice, achiziție stații de încărcare etc).

Investiția propusă spre realizare va fi amplasată pe strada Gării, municipiul Blaj, județul Alba, în vecinătatea Pieței Mici.

Terenul vizat este în suprafața de 1797,00 mp, conform extrasului de carte funciara nr. 72118 și este liber de sarcini. Acesta este în proprietatea Municipiului Blaj.

La momentul actual, pe teren este amenajat un teren de fotbal, împrejmuit.

Accesul pe amplasament se realizează din strada Gării.



## SITUAȚIE PROPUȘĂ

Pentru îndeplinirea obiectivelor proiectului se propune spre construire un park & ride supraetajat, având regimul de înălțime P+Ep, situat pe str. Gării.

Acesta va dispune de 60 locuri de parcare pentru autovehicule amenajate în interiorul și pe terasa clădirii, precum și 4 locuri de parcare destinate încărcării pentru autovehicule electrice, amenajate pe amplasament.

### ***Parametrii specifici obiectivului de investiție:***

- PARCARE SUPRA ETAJATA - P+Ep - „PARK & RIDE”;

- ARIE CONSTRUITA = 1080.00 mp;
- ARIE DESFASURATA = 1394.34 mp;
- Locuri de parcare propuse:
  - amenajari la sol:*
    - 4 statii de incarcare electrica exterioare;
    - 10 locuri parcare biciclete exterioare;
  - parc&ride cu:*
    - 2 locuri parcare motociclete;
    - 34 locuri de parcare acoperita (din care 8 locuri pentru persoane cu dezabilitati);
    - 26 locuri de parcare descoperita - terasa descoperita.

### **Beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă**

Municipiul Blaj dorește sa acceseze fonduri europene pe linia de finantare aferenta Priorității 4 – O Regiune cu mobilitate urbană durabilă, Acțiunea 4.1 - Dezvoltarea mobilității urbane durabile in Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane si Zone Funcționale Urbane), din cadrul Programului Regiunea Centru, aferent perioadei 2021 – 2027.

Aceasta parcare va deservi persoanele care intra in Municipiul Blaj venind de pe DN 14 B directia Teius, acestia putand sa isi lase masinile in aceasta parcare si putand utiliza mijloacele de transport in comun de pe traseul de mobilitate, decongestionandu-se astfel traficul prin oras.

#### ***Utilitati***

Alimentarea cu energie electrică se va realiza din rețeaua Furnizorului de energie electrică la 0,4 kV prin intermediul unui Bloc de Măsură și Protecție Trifazat BMPT montat la limita de proprietate. Aceasta va fi asigurata inclusiv pentru statiile de incarcare electrica propuse.

Apa potabila va fi asigurata prin racordarea la rețeaua stradala.

Apele uzate menajere se colecteaza în rețeaua de canalizare proiectata până la punctul de racord cu canalizarea stradala. Apele pluviale se racordeaza la rețeaua de canalizare pluviala.

#### **b) justificarea necesității proiectului;**

Necesitatea investitiei "CONSTRUIRE PARK&RIDE" COMPLEMENTAR TRASEU MOBILITATE IN MUNICIPIUL BLAJ" rezulta din lipsa unui numar suficient de locuri de parcare, cat si din necesitatea reamenajarii din punct de vedere urbanistic a zonei in scopul redarii atractivitatii acesteia. Nevoia eliberarii partii carosabile a strazilor de vehicule stationate se poate rezolva prin realizarea unor parcari colective de capacitate medie/mare.

**c) valoarea investiției;**

**d) perioada de implementare propusă; 36 luni**

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

**Planurile au fost atasate documentatiei.**

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

***Necesitatea investitiei "CONSTRUIRE PARK&RIDE" COMPLEMENTAR TRASEU MOBILITATE IN MUNICIPIUL BLAJ" rezulta din lipsa unui numar suficient de locuri de parcare, cat si din necesitatea reamenajarii din punct de vedere urbanistic a zonei in scopul redarii atractivitatii acesteia. Nevoia eliberarii partii carosabile a strazilor de vehicule stationate se poate rezolva prin realizarea unor parcuri colective de capacitate medie/mare.***

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

**INSTALATII PROIECTATE**

• **Instalatii electrice si HVAC**

- Se vor realiza instalatii de curenti tari (iluminat si prize);
- Se vor realiza instalatii de curenti slabi (IDSAI), cu legarea la instalatia de detectie incendiu a cortinelor antifoc de la nivelul fatadelor, respectiv trapa de defumare de la casa de scara;
- Se vor realiza instalatii de protectie impotriva trasnetelor si priza de pamant;
- Se vor realiza instalatii de HVAC (presurizare in incaperile tampon si defumarea caselor de scara). Introducerea aerului de presurizare in incaperile tampon aferente caselor de scara se va realiza prin sisteme independente, conform Normativ P118 - 99 art. 2.5.28 si 2.5.30, SREN 12101 - 13 / 2022. Defumarea portiunii supraterane a casei de scara se realizeaza prin deschiderea automata al dispozitivului de evacuare al fumului.
- Se va realiza un sistem de management al parcariei (privind ocuparea spatiilor de parcare si transmiterea in timp real catre conducatorii de trafic, inclusiv sistem de acces cu bariere de control acces si statie de plata);
- Sistem de supraveghere video;
- Se va realiza o retea exterioara de alimentare cu energie electrica pentru statii de incarcare -fiecare statie prevazuta cu 2 puncte de incarcare (50kW DC+22kW AC), inclusiv achizitionarea si montarea statiilor;

- Se va monta un sistem de panouri fotovoltaice pe acoperisul terasa care sa asigure necesarul de iluminat de la nivelul parcarii. Acestea vor fi montate cu supragreutati.

- **Instalatii termice si sanitare**

- Se propune realizarea instalatiei de incalzire cu panouri radiante electrice in spatiile administrative/tehnice, inclusiv grupuri sanitare;
- Montarea de aer conditionat in camera de control paza, centru de comanda si control;
- Instalatii sanitare de alimentare cu apa rece si canalizare in grupurile sanitare;
- Instalatii de stins incendiul cu hidranti interiori;
- Instalatii de preluare a apelor din parcare si de pe amplasament (prin rigolele de colectare carosabile auto), dotate cu separator de hidrocarburi montat in exterior;
- Sistem de preluare a apelor pluviale de pe terasa prin interiorul parcarii, conectat la reseaua de canalizare pluviala a orasului;
- Colectoarele pentru apele pluviale de pe terasa necirculabila vor fi prevazute cu parafrunzar.

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

***Nu este cazul***

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

***Se va tine cont la realizarea obiectivului de investitie si de Principiul „poluatorul plateste” si raspunderea pentru mediul inconjurator, materialele utilizate contribuind la cresterea eficientei energetice, fiind materiale prietenoase cu mediul si avand un nivel scazut al emisiilor de carbon.***

***Materialele prietenoase cu mediul propuse a fi utilizate in cadrul lucrarilor de crestere a eficientei energetice, precum si in cadrul lucrarilor auxiliare sunt descrise dupa cum urmeaza:***

- ***Termoizolatii din vata minerala bazaltica;***
- ***Tamplarie din aluminiu;***
- ***Vopsele naturale.***

- racordarea la retelele utilitare existente in zona;

**Conform avizelor din certificatul de urbanism nr.121 din 15.07.2024**

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

**Impactul asupra mediului rezultat in urma lucrarilor desfasurate va fi temporar, doar pe perioada lucrarilor.**

**In ceea ce priveste modul in care componentele de mediu care vor fi afectate de lucrarile desfasurate, se doreste ca impactul sa fie unul minim si posibilitatea refacerii mediului inconjurator sa se realizeze intr-o perioada scurta de timp.**

**Manipularea deseurilor se va realiza astfel incat sa se evite dizolvarea lor in panza freatica si se va urmari combaterea poluarii accidentale.**

**Totodata, la finalizarea lucrarilor de constructii, ulterior lucrarilor de eliberare a amplasamentului, se va reface corespunzator mediul inconjurator.**

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

**Amplasamentul studiat este un teren intravilan din municipiul Blaj, amplasat pe strada Garii, municipiul Blaj, judetul Alba, in vecinatatea Pietei Mici. Acesta este in proprietatea domeniului public al Municipiului Blaj.**

**Accesul pe amplasament se realizeaza din strada Garii.**

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

**Acest aspect este in grija executantului**

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

**Conform Planului de mobilitate urbana durabila al municipiului Blaj 2020-2035, in ultimii ani orasul a cunoscut o dezvoltare a rețelei stradale în mare majoritate pe o structură carteziană, urmărind directiile N-S si E-V. Lungimea străzilor orașenești este de aproape 100 km, principalele dintre ele fiind asfaltate.**

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

**Nu este cazul**

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

**Nu este cazul**

- alte autorizații cerute pentru proiect.

***Avizele cerute prin certificatul de urbanism nr.121/15.07.2024***

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

***Lucrarile de demolare prevazute include doar zidul de sprijin de pe latura vestica si consta in spargerea betonului prin piconare.***

***In ceea ce priveste amenajarea terenului pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala, dupa terminarea lucrarilor de constructii (realizarea infrastructurii), precum si realizarea aleilor si platformelor propuse la sol, se va reface cadrul natural si se vor realiza lucrari de protectie a mediului, prin reamenajarea spatiilor verzi existente si crearea de noi spatii verzi, precum si plantarea de arbori si arbusti, descrie la situatia propusa.***

***La realizarea lucrarilor propuse se vor minimiza activitatile generatoare de praf si pulberi. Utilajele si activitatile generatoare de praf se amplaseaza departe de receptorii sensibili.***

***Dupa incheierea lucrarilor care vor avea loc pe amplasament, materiale care au ramas in urma constructiei si deeurile rezultate vor fi transportate in locuri special amenajate prin grija firmei de executie.***

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

**Amplasamentul studiat este un teren intravilan din municipiul Blaj, amplasat pe strada Garii, municipiul Blaj, judetul Alba, in vecinatatea Pietei Mici. Acesta este in proprietatea domeniului public al Municipiului Blaj.**

Terenul vizat este in suprafata de 1797,00 mp, conform extrasului de carte funciara nr. 72118 si este liber de sarcini. Acesta este in proprietatea Municipiului Blaj.

Vecinatatile amplasamentului sunt dupa cum urmeaza:

- ✓ La Nord: cai ferate si cladire administrativa de tip anexa;
- ✓ La Est: proprietate privata cu teren de tenis amenajat;
- ✓ La Vest: Strada Garii si garaje;
- ✓ La Sud: Piata Mica.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

***Nu este cazul. In zona nu sunt cladiri cuprinse in lista monumentelor istorice si nici situri arheologice.***

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:





- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

***La momentul actual, o parte din suprafața terenului este ocupată de un teren de fotbal înconjurat perimetral de o structură metalică cu plasă.***

- politici de zonare și de folosire a terenului;

- arealele sensibile;

***Nu este cazul***

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

***Atașat documentației depuse***

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

***Nu este cazul***

**VI.** Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

**A.** Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

**a)** protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

***Nu sunt prezente surse de poluanți ai apelor, doar eventualele ape provenite de la mașini (din ploaie sau zăpadă).***

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

***Se va urmări protejarea calității apei, limitând sursele de poluare existente pe amplasament.***

**b)** protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

***În zona obiectivului de investiții nu sunt surse majore de poluare atmosferică, principalele surse de poluare în perioada de funcționare a obiectivului de investiții fiind emisiile datorate traficului rutier.***

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

***Tinand cont de modernizarea parcului auto din ultimii ani si calitatea carburantilor actuali, precum si masurile prevazute prin proiect, se estimeaza incadrarea calitatii aerului pe perioada realizarii proiectului si in timpul functionarii acestuia in limitele prevazute de STAS 12574-87 si Legea 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator cu actualizarile ulterioare.***

***Desi se estimeaza ca nu vor exista depasiri ale valorilor limita in cazul poluantilor proveniti din parcare, pentru a cunoaste nivelul exact al poluarii aerului se recomanda ca dupa punerea in functiune a obiectivului de investitii si stabilizarea circulatiei in zona, sa se efectueze masuratori ale concentratiei noxelor din trafic (inclusiv zgomot).***

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

***Sursele de zgomot si vibratii produse in perioada de executie***

***In perioada de executie zgomotul si vibratiile produse provin de la utilajele si mijloacele de transport angrenate in activitatea de executie.***

***In vederea incadrarii in limitele admise a poluarii sonore atat in timpul executiei, cat si in timpul functionarii parcarii, nivelul zgomotului nu va depasi pragul de 50 dB(A).***

***La executia lucrarilor aferente obiectivului de investitii, se va avea in vedere utilizarea unor utilaje si mijloace de transport cu regim normal de functionare, fara defectiuni tehnice care sa poata cauza zgomote sau vibratii nedorite.***

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

***Nu este cazul***

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

***Nu este cazul, deoarece pe amplasament nu exista surse de radiatii.***

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

***Nu este cazul***

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

***Pentru mentinerea calitatii solului si a subsolului se urmareste controlarea surselor posibile de poluare. La momentul executiei lucrarilor, depozitarea deseurilor si rezidurilor***

***aflăte în stare lichidă, solidă sau gazoasă provenite din activitatea desfășurată se va face în perimetrul amenajat în acest scop. În zonele în care se folosesc utilaje grele se va face o amenajare cu suprafețe întărite pentru eliminarea riscurilor de degradare a terenului. Se va avea în vedere și adaptarea limitei de viteză în jurul șantierului.***

***Se va face curățarea vehiculelor și spălarea specifică a roților la plecarea de pe sit. Pentru prevenirea împrăștierei diverselor materiale cauzată de vânt, se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire și închiderea stocurilor de materiale.***

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

***Nu este cazul***

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

***Lucrările care se desfășoară pe amplasament vor proteja atât ecosistemele terestre, cât și cele acvatice, contribuind la conservarea acestora și gestionarea oricărei surse de alterare a zonelor menționate***

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

***Vecinătățile amplasamentului sunt după cum urmează:***

- ✓ ***La Nord: cai ferate și clădire administrativă de tip anexă;***
- ✓ ***La Est: proprietate privată cu teren de tenis amenajat;***
- ✓ ***La Vest: Strada Gării și garaje;***
- ✓ ***La Sud: Piața Mica.***

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

***Nu este cazul***

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

*Construire parcare*

<b>Cod deseu</b>	<b>Denumire deseu</b>	<b>Sursa generatoare</b>	<b>Cantitate</b>	<b>U M</b>	<b>Operatiune valorificare/ eliminare</b>	<b>Cod opera tional</b>	<b>Denumi operatiu</b>
<b>17 01 01</b>	beton	Execuție	1,00	mc	valorificare (rambleiere)	R12	Schimb deșeuri vedere efectuă oricăreia d operații numerotat la R1 la I
<b>17 01 02</b>	caramizi	Execuție	1,00	mc	valorificare (rambleiere)	R12	Schimb deșeuri vedere efectuă oricăreia d operații numerotat la R1 la I
<b>17 04 05</b>	fier si otel	Executie	0,50	t	valorificare	R12	Schimb deșeuri vedere efectuă oricăreia d operații numerotat la R1 la I
<b>17 06 04</b>	materiale izolante, altele decât cele specificate la 17 06 01 și 17 06 03	Executie	12,00	mp	valorificare	R12	Schimb deșeuri vedere efectuă oricăreia d operații numerotat la R1 la I
<b>17 03 02</b>	asfalturi, altele decat cele specificate la 17 03 01	Executie	0,20	t	valorificare	R12	Schimb deșeuri vedere efectuă oricăreia d operații numerotat la R1 la I
<b>17 01 07</b>	amestecuri de beton, caramizi, tigle, si materiale ceramice, altele decat cele	Executie	0,50	mc	valorificare (rambleiere)	R12	Schimb deșeuri vedere efectuă oricăreia d operații numerotat la R1 la I

- planul de gestionare a deșeurilor;

***Se va urmări folosirea materialelor de construcții disponibile pe sit, fără a risipi capacitatea acestora de a fi folosite și refolosite în diverse scopuri.***

***Betonul rămas poate să fie reciclat și transformat într-o gamă largă de produse cu rol de pavare sau drenare.***

***Molozul este materialul rezultat din amestecul dintre cărămizi, mortar și tencuială. Molozul mineral neîncărcat care poate fi mărunțit se poate refolosi în construcția de drumuri, ca material de umplere. În ceea ce privește materialul care nu se poate utiliza se transportă în depozite autorizate.***

***Metalul provenit în urma demolarilor este colectat în containere și transportat către instalații de reciclare.***

***Sortarea tuturor deșeurilor se va face la sursă, acordându-se o atenție deosebită plasării numărului corect de containere, pentru toate tipurile de deșuri, la locul potrivit pe șantier.***

***În ceea ce privește transportul deșeurilor, acesta va fi făcut de către un personal instruit pentru încărcarea, transportul și descărcarea deșeurilor în condiții de siguranță și pentru intervenții în cazul unor defecțiuni sau accidente.***

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

**Nu este cazul**

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

***Pe amplasament nu se vor efectua lucrări care presupun folosirea de substanțe chimice periculoase***

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, fosforilor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra

interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului

***Impactul asupra mediului rezultat in urma lucrarilor desfasurate va fi temporar, doar pe perioada lucrarilor.***

***In ceea ce priveste modul in care componentele de mediu care vor fi afectate de lucrarile desfasurate, se doreste ca impactul sa fie unul minim si posibilitatea refacerii mediului inconjurator sa se realizeze intr-o perioada scurta de timp.***

***Manipularea deseurilor se va realiza astfel incat sa se evite dizolvarea lor in panza freatica si se va urmari combaterea poluarii accidentale.***

***Pentru prevenirea poluarii aerului se va avea in vedere reducerea vitezei de circulatie a vehiculelor grele utilizate in executia prezentului proiect. Descarcarea si incarcarea materialelor necesare se va face de la o inaltime care sa nu genereze emiterea de particule poluante in aer. In timpul in care nu sunt utilizate vehiculele, motoarele acestora vor fi oprite pentru evitarea raspandirii noxelor in atmosfera.***

***Calitatea solului va fi protejata prin luarea masurilor de prevenire si de diminuare, unde este cazul, a tuturor surselor care ar putea sa constituie o sursa de poluare.***

***Se va verifica zilnic starea utilajelor si echipamentelor pentru a nu exista scurgeri accidentale de carburanti, ulei sau alte substante necorespunzatoare. Se va face impremuirea santierului pentru a delimita perimetrul care intra in responsabilitatea constructorului. Colectarea selectiva a deseurilor generate in cadrul organizarii de santier si a intregii executii, se va amplasa in zone special amenajate.***

***Zgomotul si vibratiile rezultate in timpul executiei, nu vor depasi nivelul admis de normativele in vigoare. Atat utilajele folosite, cat si mijloacele care alcatuiesc procesul de executie pentru prezentul obiectiv de investitii, vor fi atent supravegheate in vederea gestionarii limitelor fonice.***

***Dupa terminarea lucrarilor, se va face o analiza a lucrarilor necesare pentru refacerea amplasamentului, iar dupa constatare, acestea se vor executa de catre constructor***

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

***Constructorul va lua masurile necesare pentru limitarea emisiilor de poluanti si monitorizarea acestora, astfel incat populatia din zona sa nu fie afectata de lucrarile desfasurate.***

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

***Pentru efectuarea operatiilor de manipulare, transport si depozitare, seful de santier va conduce operatiile, stabileste masurile de securitate necesare si supravegheaza permanent desfasurarea acestora. Operatiunile de incarcare descarcare se vor executa numai sub***



**conducerea unui responsabil instruit si cunoscator al masurilor de securitate si sanatate in munca.**

**Operatiunile de incarcare-descarcare se vor executa numai sub conducerea unui responsabil, instruit pentru acest scop si cunoscator al masurilor de securitate și sănătate în muncă.**

- localizarea organizării de șantier;

**Pentru realizarea organizarii de santier se va folosi amplasamentul studiat.**

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

**Lucrarile aferente organizarii de santier nu vor genera un impact semnificativ asupra mediului, deoarece la momentul actual exista cai de acces pe amplasament, iar constructiile necesare organizarii de santier (baraci, depozite etc.) sunt constructii de sine statatoare asezate pe amplasament, care nu necesita lucrari de infrastructura sau alte lucrari care sa dauneze mediului.**

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

**Se va ridica o bariera eficienta pentru a delimita santierul, zonele cu utilaje grele si tractari vor fi suprafete intarite pentru eliminarea riscurilor de degradare a terenului. Planul pentru elaborarea de santier, utilajele si activitatile generatoare de praf, se vor amplasa departe de receptorii sensibili.**

**Dirigintele de santier va tine un jurnal de inregistrari si va efectua inspectii, iar personalul santierului va fi pregatit profesional, instruit SSM/PSI.**

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

**Se vor minimiza activitatiile generatoare de pulberi.**

**Se va monitoriza traficul in jurul santierului de constructii. Toate incarcaturie care intra si ies de pe santier vor fi acoperite.**

**Lucrarile pregatitoare pentru realizarea acestor investitii constau intr-o organizare de santier, tinand cont de suprafata amplasamentului pus la dispozitie de beneficiar.**

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

***Nu este cazul***

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

***Nu este cazul***

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

***Nu este cazul***

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

***Dupa incheierea lucrarilor care vor avea loc pe amplasament, materiale care au ramas in urma constructiei si deseurile rezultate vor fi transportate in locuri special amenajare. Se vor executa umpluturi ale terenului si nivelarea acestuia pe suprafetele pe care va fi cazul.***

**XII.** Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

***Partea desenta este anexata documentatiei depuse***

**XIII.** Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

**a)** descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

**Obiectivul de investitii nu este in apropierea ariei naturale protejate de interes comunitar.**

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

***Nu este cazul***

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

***Nu este cazul***

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

***Nu este cazul***

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

***Nu este cazul***

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

***Nu este cazul***

**XIV.** Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

**1.** Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

***Nu este cazul***

**2.** Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

***Nu este cazul***

**3.** Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

***Nu este cazul***

**XV.** Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. . . . . . privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Intocmit,

Ing. Ghindea Marcel

