



PROIECT  
DECIZIE DE ÎNCADRARE

Ca urmare a notificării adresate de către **Orașul Baia de Arieș, cu sediul în localitatea Baia de Arieș, strada Piața Băii, nr. 1, Județul Alba**, cu privire la proiectul de plan ”Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Baia de Arieș“, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Alba cu numărul 4.540/06.09.2023, cu completările ulterioare, în baza **Hotărârii de Guvern nr. 1076/2004** privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe; **Hotărârii de Guvern nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția mediului Alba decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 19.12.2023, ca acest plan **nu se supune evaluării de mediu**.

Motivele care au stat la baza deciziei conform Anexei nr. 1 din H.G. nr.1076/2004 sunt următoarele:

**Justificarea deciziei :**

**1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:**

*a). Gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor*

Prezentul Plan de Mobilitate Urbană Durabilă este realizat pentru Orașul Baia de Arieș, având în componența sa și satele Brăzești, Cioara de Sus, Muncelu, Sartăș și Simulești, și se referă la perioada 2023-2028.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă reprezintă un document strategic, la nivelul de detaliere a propunerilor (măsuri și proiecte), fiind adaptat în consecință. Astfel, în faza de implementare a PMUD vor fi realizate studii de fezabilitate privind investițiile propuse, în conformitate cu legislația în vigoare, inclusiv în ceea ce privește amplasamentul exact și soluția tehnică optimă, respectiv analiza impactului asupra mediului pentru proiectele relevante.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) are rolul de a contura strategii, inițiative de politici, proiecte cheie și priorități în vederea unui transport durabil, care să permită creșterea economică sustenabilă, inclusiv din punct de vedere social și al protecției mediului, în regiunile polilor de creștere. Conform documentelor europene, un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă reprezintă un document strategic și un instrument pentru dezvoltarea unor politici specifice, principala utilitate fiind rezolvarea nevoilor de mobilitate





ale persoanelor și întreprinderilor din orașele și zonele învecinate, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene legate de eficiența energetică și protecția mediului.

Ca urmare a abordării integrate, promovată de Comisia Europeană, în vederea finanțării proiectelor de transport urban în cadrul Programului Operațional Regional și Planul Național de Redresare și Reziliență, devine o necesitate elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD). În conformitate cu legislația națională (Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu completările și modificările ulterioare în martie 2016), Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și a planului urbanistic general (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care se corelează dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu necesitățile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Dezvoltarea și implementarea unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă are în vedere o abordare integrată, presupunând un nivel înalt de cooperare și coordonare între diferitele niveluri de guvernare și între autoritățile responsabile, inclusiv reprezintă un instrument de consultare a populației din aria urbană vizată. Autoritățile Locale membre ale unei zone de creștere ar trebui să creeze și să planifice structurile și procedurile corespunzătoare gestionării unui astfel de plan. Prezentul plan de mobilitate urbană durabilă se referă la Orașul Baia de Arieș, având în componența sa și satele Brăzești, Cioara de Sus, Muncelu, Sartăș și Simulești.

În principiu, **PMUD urmărește crearea unui sistem de transport durabil, care să satisfacă nevoile de mobilitate din cadrul comunităților din teritoriul său, vizând următoarele cinci obiective strategice:**

**1. Accesibilitatea** – Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a se deplasa spre destinații și servicii. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de deplasare din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);

**2. Siguranța și securitatea** – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general;

**3. Mediul** – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;

**4. Eficiența economică** – Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;

**5. Calitatea mediului urban** – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

În baza unei analize detaliate a problemelor și nevoilor de mobilitate actuale și de perspectivă în zona studiată, PMUD Baia de Arieș include lista proiectelor și măsurilor de îmbunătățire a mobilității pe termen scurt, mediu și lung, planul de acțiune și posibilele surse de finanțare a proiectelor și măsurilor propuse.

### *Efectele PMUD*





Un PMUD funcțional nu urmărește să reducă mobilitatea populației, ci din contră, să o sporească.

Mobilitatea populației implică toate mijloacele de transport, însă efectul principal al proiectelor din PMUD și totodată principalul indicator de monitorizare a eficienței acestuia este raportul modal, urmărindu-se reducerea cotei de călătorii efectuate cu automobilul personal și respectiv sporirea ponderii călătoriilor efectuate pe jos, cu mijloace nemotorizate sau cu transportul public propus spre implementare.

### *Viziune*

Planul de mobilitate urbană durabilă va avea următoarea viziune de dezvoltare a mobilității: Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții.

O parte din măsurile identificate urmează a fi finanțate prin Planul Operațional Regional, care susține Creșterea mobilității urbane, prin realizarea unui sistem de transport eficient, care să îi determine pe călători să renunțe la autoturismul personal și să folosească transportul public pentru protejarea mediului înconjurător.

Viziunea de dezvoltare viitoare urmărește tocmai o redefinire a Orașului Baia de Arieș în raport cu mediul concurențial acerb care se manifestă la nivelul național, regional și global. Astfel, pentru perioada 2023-2023-2033, toate resursele, practic motorul de care dispune în prezent orașul, se vor orienta către o permanentă cunoaștere și performanță, ca modalitate de adaptare și răspuns la provocările tehnologice de mobilitate.

### *Planul abordează următoarele teme/sectoare:*

**1.Structura și capacitatea instituțională:** Planul prezintă soluțiile pentru asigurarea unei planificări și coordonări corespunzătoare a mobilității la nivelul orașului și pentru aplicarea legislației europene și naționale

**2.Transportul public:** Planul oferă o strategie pentru a îmbunătăți calitatea, securitatea, integritatea și accesibilitatea serviciilor de transport public, acoperind infrastructura, materialul rulant și serviciile

**3.Transportul nemotorizat:** Planul include un pachet de măsuri de creștere a atractivității, siguranței și securității mersului pe jos și cu bicicleta. Infrastructurile existente au fost evaluate și s-au propus îmbunătățiri. Dezvoltarea de noi infrastructuri ia în considerare și alte opțiuni în afara celor de-a lungul rutelor de transport motorizat. Au fost luate în considerare infrastructuri create special pentru bicicliști și pietoni, pentru a le separa de traficul motorizat intens și pentru a reduce distanțele de deplasare, acolo unde a fost posibil. Măsurile privind infrastructura au fost completate de alte măsuri tehnice, bazate pe politici soft.

**4.Inter-modalitatea:** PMUD contribuie la o mai bună integrare a diferitelor moduri; s-au identificat măsuri menite în mod special să faciliteze transportul și mobilitatea permanentă și multi-modală.





**5.Siguranță rutieră:** PMUD prezintă acțiuni de îmbunătățire a siguranței rutiere pe baza unei analize a problemelor principale de siguranță rutieră și a zonelor de risc din mediul urban studiat.

**6.Transportul rutier:** Pentru rețeaua de drumuri și transportul motorizat, PMUD abordează tipurile de trafic: în mișcare și staționar. Măsurile propuse au ca scop optimizarea utilizării infrastructurii rutiere existente și îmbunătățirea situației în zonele cu probleme identificate. A fost investigat potențialul de realocare de spațiu rutier altor factori de transport adiacenți sau altor funcții și utilizări publice care nu sunt legate de transport.

**7.Logistica urbană:** PMUD prezintă măsuri de îmbunătățire a eficienței logistice urbane, inclusiv cele legate de livrarea mărfurilor în mediul urban, reducând factori externi adiacenți precum emisiile de CO<sub>2</sub>, poluanți și zgomot.

**8.Managementul mobilității:** PMUD include acțiuni pentru a promova o schimbare în modelele de mobilitate durabilă. În acest scop, trebuie implicați cetățenii, angajatorii, școlile și alți factori relevanți.

**9.Sisteme Inteligente de Transport (ITS):** Având în vedere că ITS se aplică tuturor modurilor de transport și serviciilor de mobilitate, atât pentru persoane cât și pentru marfă, acestea pot sprijini formularea strategiei, implementarea politicilor și monitorizarea fiecărei măsuri definite în cadrul unui PMUD.

#### **Portofoliu de proiecte propuse pentru perioada 2021 – 2027:**

##### **Pilonul I: Dezvoltare sustenabilă și inteligentă**

##### **Obiectivul I. 1. Un oraș regenerat cu un mediu urban curat și nepoluant**

1.Creșterea eficienței energetice a iluminatului public stradal, modernizarea iluminatului public prin înlocuirea aparatelor de iluminat existente, cu aparate de iluminat cu tehnologie LED, care permit reglarea fluxului luminos prin telegestiune, implementarea unui sistem inteligent de management prin telegestiune pe toți suportii de susținere (aproximativ 40% din suprafața iluminatului public al orașului). Investiție finalizată: 2021;

2.Amenajare parcări dotate cu panouri solare și sistem de ticketing în centrul orașului și în zona bazei sportive

3.Instalare stații de încărcare mașini electrice, în zona centrală (min 3 stații \* 2 posturi);

4.Creșterea eficienței energetice a clădirii sediului Primăriei , precum și reducerea consumului de energie necesar încălzirii spațiilor, reducerea costurilor de întreținere a clădirii, diminuarea efectelor schimbărilor climatice, reducând cantitatea de emisii de gaze cu efect de seră;

5.Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale, precum și reducerea consumului de energie necesar încălzirii spațiilor, reducerea costurilor de întreținere a clădirii, diminuarea efectelor schimbărilor climatice, reducând cantitatea de emisii de gaze cu efect de seră;

6.Creșterea eficienței energetice în alte clădiri Publice aflate în subordinea primăriei clădirea grădiniței de copii și sala de sport;

7.Construirea de insule ecologice digitalizate;





8.Campanie de conștientizare a populației privind colectarea selectivă a deșeurilor, reciclarea deșeurilor și valorificarea acestora;

9.Regularizări văi și pârauri;

10.Ecologizarea râului Arieș pe porțiunea de 7 km care traversează orașul Baia de Arieș, instituirea unui coridor ecologic de-a lungul râului Arieș cu zonă de protecție corespunzătoare pentru a permite dezvoltarea unui mediu de viață cu caracteristici ecologice, relative omogene unde să se dezvolte plante și animale care să ofere un echilibru dinamic mediului (biotopurilor și a biocenozelor);întreținerea fâșiei forestiere de protecție;

11.Regenerare urbană în orașul Baia de Arieș (reabilitare și modernizare spații publice, parcuri, piață, locuri de joacă, spații verzi, în diferite zone ale orașului);

12.Regenerare urbană-Modernizare infrastructură pentru mobilitate crescută pietonală și auto în oraș și în satele aparținătoare (Valea Ciorii, Muncel, Sartăș, Brăzești), conform prevederilor Planului de Mobilitate Urbană;

13.Creșterea accesibilității pietonilor și bicicliștilor la Fagul Împăratului și integrarea drumului în rețeaua velo (acces din ambele direcții: centrul orașului și Muncel) Culoar verde – albastru, conform prevederilor Planului de MobilitateUrbană;

14.Amenajarea unui coridor de mobilitate velo și pietonal pe malul Arieșului și amenajarea unei punți peste Arieș în zona insulară a malului, vizavi cu ștrandul și stadionul;

Culoar verde – albastru, conform prevederilor Planului de Mobilitate Urbană;

15.Amenajare parcări dotate cu panouri solare și sistem de ticketing în centrul orașului și în zona bazei sportive;

16.Amenajarea unui coridor format din piste de biciclete și străzi folosite în comun pentru conexiunea dintre străzile Valea Hărmănesii, sat Valea Ciorii și zona Centrală;

Culoar verde – albastru;

17.Înființarea unui serviciu de transport local și achiziționarea unui autobuz electric;

18.Amenajare profile stradale principale pentru ciclism intravilan, conform prevederilor Planului de Mobilitate Urbană realizat în prealabil;

19.Amenajarea unui sistem public de partajare a bicicletelor electrice, ca soluție suplimentară de mobilitate pentru oraș în special pentru satele componente, conform prevederilor Planului de Mobilitate Urbană;

20.Realizarea unui mini-HUB intermodal de transport în oraș, conform prevederilor Planului de Mobilitate Urbană realizat în prealabil;

21.Sprijin pentru reabilitarea și modernizarea podului peste râul Arieș – poarta de acces în orașul Baia de Arieș, precum și a tuturor celorlalte poduri și podețe care fac legătura cu satele sau comunitățile din teritoriul component;

22.Creșterea securității și siguranței cetățenilor prin implementarea de sisteme de supraveghere video, control acces și monitorizare prin senzori a spațiilor publice, unităților de învățământ, piețelor publice, parcărilor, punctelor de colectare a deșeurilor, conform unui Plan de Mobilitate Urbană realizat în prealabil;

23.Construire și Modernizare alei, trotuare și parcări de reședință.

## **Pilonul II: Valorificarea oportunităților turistice, culturale, sportive și recreative**

### **Obiectivul II. 1. Dezvoltarea turismului ca motor al economiei locale**

1.Conectarea spațiilor verzi intravilane ale orașului prin trasee recreaționale, atât între ele cât și cu spațiile naturale ale văii Arieșului amonte și aval aparținând satelor;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA**

Strada Lalelelor nr.7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Tel. 0258.813290; Fax: 0258.813248

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- 2.Amenajare pistă de biciclete pentru conexiunea cu localitățile componente, amonte și aval (Sartăș, Brăzești, Muncel, Valea Ciorii, Simulești);
- 3.Traseu de agrement pe malul râului Arieș, amonte și aval (zona îndiguită);

Planul de Mobilitate va ține cont de următoarele proiecte în curs de implementare (pe partea de mobilitate):

1.Titulul proiectului: "Modernizare drum vicinal Nr. 4 Brăzești, Oraș Baia de Arieș, județul Alba"

### **Direcții de acțiune și proiecte partajate pe nivele teritoriale**

#### ***1.La scară periurbană/metropolitană***

Obiectivele Planului de Mobilitate la scară periurbană țin de:

- a-Asigurarea mobilității populației, în legătură cu localitățile adiacente, atât prin mijloace motorizate cât și nemotorizate;
- b-Creșterea gradului de securitate și siguranță;
- c-Îmbunătățirea calității vieții populației prin reducerea de emisii poluante generate de traficul rutier.

#### ***2.La scară localităților de referință***

La nivelul aglomerării urbane Baia de Arieș, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are ca obiective strategice:

- a-Asigurarea unui management eficient al transportului și al mobilității;
- b-O bună distribuție a bunurilor și servicii de logistică performante;
- c-Promovarea transportului în comun;
- d-Promovarea unor mijloace de transport alternative;
- e-Înlocuirea autoturismelor personale în favoarea transportului în comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicletă sau cu scuterul;
- f-Asigurarea unor spații de parcare suficiente și a unor piste de bicicliști.

#### ***3.La nivelul cartierelor/zonelor cu nivel ridicat de complexitate.***

a-La nivelul cartierelor și zonelor cu nivel ridicat de complexitate, Planul are ca obiective asigurarea mobilității populației, creșterea gradului de accesibilitate și devierea traficului greu care are un impact negativ asupra populației rezidente.

În pofida spațiului suficient disponibil, a tipicității problemelor, precum și a soluțiilor disponibile facil, acest areal trebuie tratat ca o zonă complexă, măsurile specifice fiind simple și ușor de implementat, cu numeroase aplicări de succes în alte similare.

### **Evaluarea impactului mobilității pentru cele 3 nivele teritoriale anterior enunțate**

#### ***1.Eficiență economică***

Lista de indicatori avută în vedere este:

- a-Durata călătoriei (min);





- b-Parcursul cu autoturismul (vehicul-km);
- c-Numărul de pasageri care utilizează transportul public;
- d-Pasageri cu autobuzul per vehicul-km;
- e-Numărul locurilor de parcare noi în garaje colective, producătoare de venit.

## ***2.Impactul asupra mediului***

Realizarea celor mai multe dintre obiectivele operaționale, incluzând impactul asupra mediului poate fi estimată direct prin calcularea emisiilor bazate pe rezultatele modelului și prin utilizarea factorilor de emisie. Schimbarea modului de transport este, de asemenea, un rezultat al modelului. Consolidarea mobilității pe distanțe scurte și cea a deplasărilor blânde este un alt factor important cu impact pozitiv asupra mediului.

Indicatorii măsurați sunt:

- a-Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră: calculul emisiilor de CO<sub>2</sub>;
- b-Reducerea emisiilor toxice: calculul emisiilor de Nox;
- c-Reducerea nivelului de zgomot asupra populației: procentul din populație pentru care se diminuează nivelul mediu de zgomot în urma diminuării volumului de trafic cu 50%;
- d-Reducerea consumului de energie: calculul consumului total de energie;
- e-Creșterea utilizării a transportului nemotorizat și a transportului public: ponderea cea mai mare pentru transportul public, deplasările pietonale și cu bicicleta;
- f-Îmbunătățirea mobilității pe distanțe scurte (nemăsurabil).

## ***3.Accesibilitate***

Timpul de călătorie ia în considerare timpul de intrare/ieșire din zona de trafic, timpii de transfer, precum și timpul de deplasare. Deficiențele potențiale de accesibilitate derivă din: lipsa legăturilor rutiere directe, lipsa oportunităților de parcare, lipsa liniilor de transport public (directe), distanțele mari până la stația de transport în comun și necesitatea transferului de pe o linie pe alta, dar și din capacitatea redusă de circulație (toate acestea conducând la timpii de așteptare).

Indicatorul obținut este “Accesibilitatea la cea mai apropiată stație de transport public”  
Siguranță

## ***4.Calitatea vieții***

Mobilitatea, prin implicațiile ei, este un factor decisiv al calității vieții urbane. Indicatorii relevanți despre aceasta sunt:

- a-Timpul petrecut călătorind;
- b-Siguranța în deplasare;
- c-Accesibilitatea deplasărilor urbane;
- d-Poluarea aferentă deplasărilor motorizate;

**Scopul final al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă la nivelul Orașului Baia de Arieș** constă în propunerea unor măsuri care să contribuie la sustenabilitatea economică, de mediu și socială a sistemului de transport, la creșterea siguranței și fluenței sistemului de





transport respectiv la implicarea factorilor interesați (utilizatori / neutilizatori ai sistemului de transport).

*b). Gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:*

**La nivel european:** Strategia Europa 2030, Politica de coeziune a UE 2021-2027, Agenda Teritorială 2030 – Europa Verde (Mediu), Politica UE în domeniul energiei până în 2030, politica UE în domeniul schimbărilor climatice;

**La nivel național:** Programul Național de redresare și Reziliență - PNNR, Strategia de dezvoltare a României pentru perioada 2016-2035, Strategia de dezvoltare teritorială a României 2035, Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României – orizonturi 2013-2020-2030, Master Planul General de Transport Național 2015; Planul de Amenajare a Teritoriului Național

**La nivel regional:** Strategia de Dezvoltare a Regiunii Centru 2021 – 2027; Programul Operațional Transport (POT), Programul operațional regional Regiunea Centru – POR

**La nivel județean:** Strategie de Dezvoltare a Județului Alba 2021-2027; Planul de Amenajare a Teritoriului Județului Alba 2021-2027

**La nivel local:** Strategie de Dezvoltare Locală a Orașului Baia de Arieș pentru perioada 2021-2027;

*c). Relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile*

Planul integrează considerațiile de mediu din perspectiva dezvoltării durabile.

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbana Durabilă acoperă toate modurile și formele de transport în întreaga aglomerare urbană, atât în plan public cât și privat, atât privind transportul de pasageri, cât și cel de bunuri, transport motorizat și nemotorizat, deplasarea și parcare și răspund conceptelor și principiilor de dezvoltare durabilă.

Pentru îmbunătățirea comportamentului în raport cu mediul, se va diminua progresiv impactul global al emisiilor poluante din transporturi în vederea încadrării în obiectivele stabilite pentru România privind plafoanele naționale de emisii.

Pachetele de măsuri oferite reprezintă soluții ale problemelor identificate în cadrul studiilor realizate în etapa de analiză a situației actuale. În același timp se urmărește creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

*d). Problemele de mediu relevante pentru plan sau program*

În PMUD au fost identificate problemele/disfuncționalitățile actuale și au fost propuse proiectele și măsurile care vor contribui la îmbunătățirea calității vieții și a mediului.







Proiectele propuse prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Baia de Arieș nu afectează integritatea siturilor Natura 2000.

Prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Baia de Arieș se propune implementarea unor proiecte care au drept scop diminuarea emisiilor evacuate în atmosfera rezultate de la mijloacele de transport, a nivelului de zgomot și îmbunătățirea calității vieții.

*e). Relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu*

PMUD a fost elaborat cu respectarea prevederilor:

1-Hotărârii Guvernului României nr. 1076/08.07.2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;

2-O.U.G. nr. 57/20.06.2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

3-Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/04.02.2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;

4-Ordinului Ministerului Sănătății Publice nr. 18/14.01.2008 privind aprobarea Normelor de igienă pentru transporturile de persoane;

5-Legii nr. 104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

6-Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1.682 din 14 iunie 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;

7-Strategiei Climatice de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie; Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030.

”PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ORAȘULUI BAI A DE ARIEȘ”, va trebui să asigure respectarea Directivei Parlamentului European și a Consiliului 2001/42/EC privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului.

**1. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:**

*a). probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor*

Nu este cazul.

*b). natura cumulativă a efectelor;*

Nu este cazul.

*c). natura transfrontieră a efectelor;*

Nu este cazul.

*d). riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor);*

Planul nu prezintă risc pentru sănătatea umană.

*e). mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate);*

Orașul Baia de Arieș.

*f). valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat. date de:*





(i). caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural;

Nu este cazul.

(ii). depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;

Nu este cazul.

(iii). folosirea terenului în mod intensiv;

Nu este cazul.

g).efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional.

Amplasamentul nu se află situat în rețeaua națională de arii naturale protejate.

#### **Obligațiile titularului:**

- Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Alba în situația în care intervin modificări de fond care au stat la baza emiterii prezentei decizii.

#### **Procedura de evaluare de mediu derulată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1076/2004,**

- Notificarea pentru declanșarea etapei de încadrare, înregistrată cu nr. 4.540/06.09.2023, cu completările ulterioare.

#### **Informarea și participarea publicului în procedura de reglementare s-a realizat astfel:**

Anunțurile Orașului Baia de Arieș privind depunerea solicitării de emiterie a avizului de mediu pentru ”Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Baia de Arieș“- și declanșarea etapei de încadrare a planului conform H.G. nr. 1076/2004 au apărut în data de 06.09.2023 respectiv 11.09.2023 în ziarul “Unirea” și pe site APM Alba [www.apmab.anpm.ro](http://www.apmab.anpm.ro) .

Conform H.G. nr. 1076/2004, art. 29, alin. (4), Orașul Baia de Arieș are obligația de a aduce decizia de încadrare la cunoștința publicului.

**Publicul poate formula comentarii privind decizia etapei de încadrare pe care le poate trimite în scris la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Alba, Alba Iulia, str Lalelelor, nr.7B, în termen de 10 zile calendaristice de la publicarea anuntului.**

*Prezentul Proiect al Deciziei de încadrare nu ține locul Deciziei etapei de încadrare.*





## ANUNT PUBLIC

**Agenția pentru Protecția Mediului Alba**, anunță publicul interesat ca proiectul de plan ”Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Baia de Arieș“, titular Orașul Baia de Arieș, în urma etapei de încadrare *nu necesită evaluare de mediu si se supune procedurii de adoptare fără aviz de mediu.*

Informațiile privind potențialul impact asupra mediului al planului propus pot fi consultate la sediul APM Alba str. Lalelelor nr.7B, si la sediul titularului din localitatea Baia de Arieș, strada Piața Băii, nr. 1, Județul Alba, în zilele de luni-joi între orele 9:00-14:30 si vineri între orele 9:00-13:00. Observatiile publicului cu privire la încadrarea planului se primesc zilnic la sediul APM Alba, în termen de 10 zile calendaristice de la data publicării prezentului anunț.

20.12.2023

