



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

PROIECT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **UAT municipiu Blaj, prin primar Rotar Gheorghe Valentin** cu sediul în jud. Alba, mun Blaj str Piata 1848 nr 16, înregistrat la APM Alba cu nr .449/ 17.01.2022, cu completările ulterioare 7143/22.06.2022 în baza Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului ALBA decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii C.A.T. din data de 12.07.2022, că proiectul “ **Varianta ocolitoare a municipiului Blaj**” propus a fi amplasat în jud. Alba, municipiul Blaj, identificat prin plan de situație și plan de încadrare în zona **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa nr. 2, punctul pct. 10, lit. e) *Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr 1;*

Proiectul a fost analizat pe baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr.3 din Legea nr.292/2018, după cum urmează:

1. Caracteristicile proiectului:

Dimensiunea și concepția întregului proiect :

Scopul investiției este construirea variantei ocolitoare a mun. Blaj care va avea următoarele efecte benefice:

- descongestionarea traficului din orase
- sporirea considerabilă a capacității de circulație
- reducerea degradării și a uzurii arterelor existente, datorită suprasolicitărilor cauzate de traficul greu

- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și zgomotului

- realizarea legăturilor între rețelele de transport care atrag fluxuri de mărfuri

Traseul propus pentru varianta ocolitoare începe din drumul național DN14B km 22+230 partea stângă, se desfășoară în zona de versant a luncii râului Tarnava Mica, traversează în aval de podul de la Petrisat, printr-un viaduct al râului Tarnava, drumul comunal DC 21 la km 1+498 și linia CF 320 Blaj- Praid la km 1+565,5, urmează în paralel linia CF Blaj-Praid, după care urcă pe platoul din partea de nord a mun. Blaj. Traseul intersectează drumul județean DJ 107 la km 53+669 și prelungirea străzii Izvorului, după care coboară pe zona de versant și intersectează drumul național DN 14B la km 26+900. Lungimea totală a traseului



studiat este de 6845 m (traseul se considera in axul drumului cu intersectiile giratorii de pe drumul national DN 14B, respectiv giratia 1 si giratia 4.

Lucrari pentru realizarea elementelor geometrice:

Terasamente:

Se vor executa lucrari de drum, sapaturi si umpluturi pentru realizarea cotelor proiectate si gabaritele profilului transversal proiectat. In cadrul lucrarilor de terasamente se considera si realizarea patului drumului prin profilarea, nivelarea si compactarea acestuia.

Zone stabilizari teren fundare sau umpluturi:

Avand in natura pamantului de fundare (P5) in deblee si posibilitatea folosirii argilelor in lucrarile de ramblee sau evaluat lucrari de stabilizare cu var. Aceste lucrari au fost incluse in lucrarile de terasamente.

Lucrări pentru aducerea structurii rutiere la parametrii tehnici corespunzatori:

- Sisteme rutiere:

Sistemul rutier semirigid S1 sistem rutier pentru partea carosabila si benzi de incadrare drum cu urmatoarea structura rutiera: strat de forma din balast nisipos, strat de fundatie din balast, strat de baza din balast stabilizat, strat de baza din anrobat, strat de legatura din beton asfaltic, strat de uzura

Sistemul rutier elastic S RACORD pentru partea carosabila a racordurilor la drumurile de exploatare cu urmatoarea structura rutiera: strat de forma din balast nisipos, strat de fundatie din balast, strat de baza din beton asfaltic, strat de baza din piatra Sparta, strat de uzura

Sistemul rutier impietruire pentru partea carosabila pe drumurile de exploatare cu urmatoarea structura rutiera: strat de fundatie din balast, strat din piatra Sparta

Sistem rutier pavaj: pentru largirea insulei centrale la interioar si inelul de semnalizare in sensurile giratorii, avand urmatoarea structura rutiera: strat de fundatie din balast, strat de baza din piatra sparta, pavaj

Lucrări pentru amenajarea acostamentelor

Acostamente.

Acestea se vor realiza pe ambele parti cu latimi de 1,0m.

In interiorul acestora se vor realiza benzi de incadrare de 25cm prin extinderea sistemului rutier din carosabil

Sistemele rutiere pe acostament vor avea urmatoarele structuri:

Sistem tip A1 cu structura:

strat de forma din balast nisipos

strat de fundatie din balast

strat din balast pe acostament

Sistem tip A2 cu structura:

strat de forma din balast nisipos

strat de fundatie din balast

strat de baza din balast

Pentru montarea parapetelor directionale ampriza varianta ocolitoare se va mari cu 100 cm pe partile in rambleu

Lucrări pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale

Sant la marginea platformei cu sectiune partial pavata.

Pentru colectarea si descarcarea apelor pluviale, se vor realiza santuri la marginea platformei cu sectiune pavata. pereate cu beton de ciment . In zona de debleu amonte sub fundul santului se va realiza dren cu adancimea minima la radier de 1,15m.

Sant la marginea platformei cu sectiune partial pavata.

Pentru colectarea si descarcarea apelor pluviale in ramblee sau la baza taluz, se vor realiza santuri la marginea platformei cu sectiune partial pavata, pereate cu beton .

Rigola de acostament cu sectiune pavata.



Pentru colectarea și descarcarea apelor pluviale, se vor realiza rigole de acostament cu secțiune pavată pentru profilurile mixte sau rambleu înalte. Rigolele se vor realiza din beton de ciment.

Dren

Pentru colectarea și evacuarea apelor subterane și de infiltrație se va realiza dren de fund de sant sub santurile la marginea platformei cu secțiune pavată, din umplutura drenantă în geotextil și cu tub de dren amplasat pe un radier din beton. Pe traseul acestora se vor monta camere de aerisire și vizitare. Acestea vor descarca în camere de cadere la podete, rigole /santuri sau în ravene prin camere cap de dren.

Descarcări ape pluviale

Evacuarea apelor pluviale se va face la emisar: Tarnava Mica, brat mort Tarnava Mica, și bazine de dispersie. S-au prevăzut trei bazine de retenție /dispersie la km 2+860 partea stângă, km 4+335 partea dreaptă și la km 4+960 partea dreaptă.

Podete tubulare

Acestea se vor realiza, din tuburi din beton pentru podete cu lungimea variabilă și având diametre și lungimi diferite, pozate pe un strat de beton. Celelalte fundații se vor realiza din beton de ciment. La fel se vor realiza și fundațiile pentru aripi și pînetul ce susține pereu în aval. Camerele de cadere, aripile și coronamentele se vor realiza din beton de ciment.

Podete dalate monolite

Pentru realizarea podetelor dalate, se vor realiza podete cadru prin realizarea celor două culei pe radier din beton de ciment. Acesta se vor realiza ca podete îngropate în terasament sau prefabricate.

Podetele dalate monolite se vor realiza la următoarele poziții kilometrice:

km 0+200; km 0+676; km 0+820; km 0+977; km 1+160; km 2+200; km 2+640; km 2+840; km 4+350; km 6+053; km 6+531;

Lucrări pentru susținere -stabilitate versanti

Terasamente cu pamant armat

Se va proiecta pamant armat pe următoarele sectoare:

de la km 0+650 la km 1+513 partea dreaptă L=875m; de la km 1+840 la km 1+900 partea stângă L=100m; de la km 4+980 la km 5+040 ambele părți L=100m; de la km 5+948 la km 6+080 partea dreaptă L=130m; de la km 6+343 la km 6+560 partea dreaptă L=223m;

Ziduri de greutate din gabioane

Pentru apararea de mal a sectorului din varianta ocolitoare paralel cu cursul râului Tarnava Mica, se vor realiza ziduri de greutate din gabioane.

Se va proiecta apararea mal cu gabioane sectorul de la km. 0+000 la km 0+100 partea dreaptă în lungime de L=90 m și sectorul de la km. 0+640 la km 1+520 partea dreaptă în lungime de L=880 m.

Ziduri elastice tip cornier/cu treapta de descarcare

Pentru susținerea terasamentelor în zona de profil mixt s-au proiectat ziduri cornier din beton monolit.

Se vor proiecta ziduri cornier pe următoarele sectoare:

de la km 3+695 la km 3+785, ambele părți L=(35x2)m; de la km 5+750 la km 5+940 partea stângă L=194m; de la km 6+120 la km 6+300 partea stângă L=183m; de la km 6+560 la km 6+835 partea stângă L=285m;

Lucrări pentru amenajarea intersecțiilor

Amenajarea intersecției cu drumul național DN 14B

Amenajarea intersecției cu drumul județean DJ 107

Drumuri de exploatare(DE).

Pentru fiecare drum de exploatare se va realiza racordul în funcție de geometria Variantei de ocolire. La fiecare intersecție se va realiza pasaj peste racordurile DE.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258813248; Fax 0258.813248

Drum comunal DC21

Varianta ocolitoare intersecteaza drumul comunal DC 21 la km 1+798.4 cu km 1+498 pe DC21 in traveea a 7-a a viaductului Petrisat.

Linia CF320 Blaj Praid

Varianta ocolitoare intersecteaza CF320 la km 1+817.4 cu km 1+565.5 pe CF320 in traveea a 7-a a viaductului Petrisat.

Lucrarile propuse si aflate in proximitatea liniei CF 320 sunt:

-Viaduct Petrisat care se afla la inceput "culeea 1" la 102m de linia cf in dreptul km 1+353 iar la sfarsit "culeea 2" la 8.5m de linia cf in dreptul km 1+586.5.

In zona de intersectie cu viaductul sunt propuse urmatoarele gabarite:

-inaltimea libera de la nivel superior sina la intrados grinda casetata este $h=8.81m$, - iar fata de elevatie(zid intors) de 5.8-15.4m

- Lucrari drum intre km 1+353 si km 2+639

In cadrul lucrarilor de drum s-a proiectat colectarea apelor pluviale cu canalizare pluviala. Aceasta se afla in proximitatea caii ferate intre km 1+688 si km 2+600. Distantele intre caminele de canalizare si axul caii ferate variaza intre 6.20m -42,25 m.

Apele pluviale deverseaza intr-un bazin de retentie aflat in dreptul km 2+615 la o distanta de 22.8m de ax CF.

Pe tot sectorul se vor monta parapeti directionali cu grad de protectie H2 dotati cu dispozitive antiorbire.

Lucrari Iluminat public

Pentru cresterea confortului optic in zonele intersectiilor si pe pasaje se propune realizarea iluminatului public cu lampi cu incarcare solara indepente de retea de energie electrica.

Lucrări pentru siguranta circulatiei

Se vor realiza marcaje longitudinale și transversale împreună cu semnalizarea verticală cu table indicatoare.

-Parapet de siguranta.

Pe rampe se va monta parapet metalic cu protectie ridicata respectiv parapet deformabil semigreu.

Pe zona de proximitate cu calea ferata CF 320 Blaj Praid se vor monta parapeti directionali cu grad de protectie H2 dotati cu dispozitive antiorbire.

Pe zona de proximitate cu zonele locuite se vor monta panouri fonoabsorbante.

Lucrari Pasaje- Viaduct

Viaduct Petrisat

Se va realiza Viaduct Petrisat la km 1+518 si are lungime de 327m intre km 1+513 si km 1+840. Acesta s-a proiectat cu 7 deschideri cu travei de 30,5m+30,5m+30,5m+55.4m+57.80m+57.80m+55.4m

Acesta va supratraversa: in traveea1 conducte aeriene transport gaze naturale, in traveele 4,5 si 6 albia majora a raului Tarnava Mica, si in traveea 7, drumul comunal DC21 si linia CF 320. Astfel, deoarece viaductul se afla in extravilan dar in proximitatea zonelor locuite debitul de calcul necesar l-am considerat debitul cu o asigurare de 1%, respectiv $Q_{calcul} = Q_{max}, 1\% = 525m^3/s$

Viaductul proiectat va avea urmatoarele caracteristici: L totala=327m; nr deschideri :7; latime: 11,45m; cota intrados: min 251,10 mdM; debit de calcul $Q_{1\%}$: 525 mc/s; $NA_{1\%}$: max 246,55 mdM; inaltime de garda fata de $NA_{1\%}$: min 4,55m

Lucrari infrastructura:

Infrastructura lucrarii de arta se compune din pile si culei. Se realizează cele doua culei de tip masiv din beton armat fundate indirect pe cate 6 coloane forate de diametru mare $\varnothing 1,20m$ și lungimea de 11,10m.



Pe capetele coloanelor s-au proiectat radiere atat pentru pile cat si pentru culei.

Pentru colectarea și evacuarea apelor din spatele culeii se va realiza o cuneta în spatele acestora. Apele se vor evacua cu ajutorul a doua barbacane din teava PVC cu Ø=110mm,. Umplutura drenanta din spatele culei se va realiza din dren zidit îmbracat în geotextil și umplutură din balast pe rampe. La culee s-au proiectat cate două ziduri întoarse. La partea superioara a culeii pe o înaltime de 80cm se realiza un zid de garda din beton armat.

Lucrari suprastructura:

Suprastructura se va realiza astfel:

Pe primele trei travei prin montarea a 5x3=15 grinzi cu armatura postintinsă sau preintinsa cu H = 1,60cm si cu L=30m. Acestea vor sprijinii pe 15 perechi de aparate de reazem din neopren armat.

Pe ultimele patru travei prin realizarea unei grinzi casetate continui incastrate pe pilele P4,P5 si P6.

Inaltimea casetei pe reazemele pilele P4,P5,P6 este 3m iar pe pila P3 si culeea C2 este 80cm. Grinzile continue casetate se propune a se realiza monolit pe esafodaje.

Hidroizolatia se va realiza din hidroizolatie elastica tip elastomer si protectia va fi din sapa de protectie.

Pentru siguranta circulatiei rutiere si pietonale s-a proiectat parapet de tip foarte greu, montat pe grinda parapet si parapet pietonal. De asemenea pe traveea 1 si 7 se va monta plasa de protectie pentru protejarea conductelor aeriene de transport gaze /traveea 1 si circulatiei pe DC21 si CF320 /pe traveea 7.

Calea pe pod se va realiza din doua straturi de beton asfaltic. Colectarea apelor pluviale se va face langa grinda parapet stanga, iar evacuarea acestea va fi facuta prin gurile de scurgere prevazute cu tuburi prelungitoare pana sub nivelul suprastructurii si a riglei pilelor.

Lucrari de racord cu terasamentul:

Rampele de acces vor fi sustinute de zidurile intoarse din beton armat.

Pasaje rutiere

Se vor realiza pasaje peste racordurile la drumurile de exploatare astfel:

Pasaj peste Racord1 la DE1 la km 0+054 L=8m, lumina 6.4m

Pasaj peste Racord2 la DE1 la km 0+403 L=8m, lumina 6.4m

Pasaj peste Racord3 la DE la km 3+116 L=8m, lumina 6.4m

Pasaj peste Racord4 la DE la km 4+988 L=8m, lumina 6.4m

Pasaj peste Racord5 la DE la km 5+551 L=8m, lumina 6.4m

Pasaj peste Racord6 la DE la km 5+940 L=8m, lumina 6.4m

Pasaj peste Racord7 la DE la km 6+334 L=8m, lumina 6.4m

Acestea se vor realiza tip cadru din beton armat monolit cu radier, elevatii culei si placa.

Inaltimea elevatiilor va fi diferita pentru fiecare pasaj in functie de terenul de fundare si inaltimea rambleului.

Pasaj peste Varianta Ocolitoare la km 3+723 L=32m. Acesta se va realiza in aceeasi solutie: tip cadru din beton armat monolit cu radier, elevatii culei si placa

Pasajul peste varianta ocolitoare al drumului judetean DJ107 este la km 53+660 cu oblicitate stanga de 400. Acesta va asigura o lumina de 13m si o inaltime libera de minim 5,5m (gabarit pt varianta ocolitoare)

Lucrări infrastructura

Se realizeaza radierul din beton armat. Se va realiza sapatura generala deschisa si sprijinita . Se va turna un beton de egalizare Se realizează cele două culei din beton.Inaltimea culeilor este proiectata astfel sa asigure un spatiu de libera trecere de min 5,5m. Pentru colectarea și evacuarea apelor din spatele culeii se vor realiza două cunete în spatele culeii cu latimea de 60cm. Apele se vor evacua cu ajutorul a două barbacane din teava PVC cu Ø=110mm. Umplutura drenantă din spatele culeilor se va realiza din dren zidit îmbracat în geotextil și umplutura din balast pe rampe.

Lucrări suprastructura



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, judetul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258813248; Fax 0258.813248

Suprastructura consta din realizarea unei placi din beton armat.
Hidroizolatia se va realiza din hidroizolatie elastica tip elastomer.
Parapetul va fi auto, metalic, zincat de tip foarte greu.
Calea pe pod se va realiza din doua straturi de beton asfaltic. Pe grinda parapet se vor monta plase de protectie.

Lucrări de racord cu terasamentul

Racordarea cu terasamentele se va face direct fara placi de racordare.
Sustinerea si protectia rampelor se va realiza cu 4 aripi din beton armat monolit cu lungimea de $L=4,0m$. Acestea vor fi tip cornier si se vor realiza pe fundatii directe cu $h=0,5m$ si $l=5.5m$. Elevatiile se vor realiza din beton armat monolit cu latimi de $0,40m$ si inaltimi variabile $h=5.41 - 2.19m$.

Canalizare pluviala.

S-a proiectat o retea de canalizare pluviala intre km 1 + 940 si 2 + 860. Apele pluviale de pe platforma vor descarca in santurile de la baza taluz prin casiuri montate la distante de 50m. Santurile de pe partea dreapta vor descarca prin cele trei podete dalate propuse la km 2+200, km 2+600 si km 2+840.

S-a proiectat o retea de canalizare pluviala in lungime totala de 920m, alcatuita din: teava PVC astfel: $Dn=315mm$, $L=200m$, $Dn500mm$, $L=200m$, teava corigata $Dn600$ mm $L=150m$, $Dn800mm$, $L=370m$

Reteaua de canalizare pluviala deversa apele pluviale in 4 bazine de retentie cu o capacitate de inmagazinare maxima de 175mc .

- b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate –
- c) Utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - în cantități limitate combustibili pentru utilaje
- d) Cantitatea și tipurile de deșeuri gestionate/generate - proiectul va genera deșeuri fără caracter periculos. .
- e) Poluarea și alte efecte negative - în timpul execuției și a funcționării, vor fi emisii de la utilaje și mijloacele de transport. Aceste emisii precum și nivelul de zgomot generat de lucrări vor fi în limite admisibile.
- f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – nu este cazul.
- g) Riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor –curti, constructii, arabil, fanat, vie, neproductiv
S totala=6877 mp;

b) regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – reconversie functionala lac Chereteu.;

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.;
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul.;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul.;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul.;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, judetul Alba, Cod Postal 510217
E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258813248; Fax 0258.813248

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - proiectul propus nu va constitui o sursă de poluare a factorilor de mediu prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse;

b) natura impactului – prin mărimea, caracteristicile și lucrările propuse, proiectul nu va avea un impact semnificativ asupra factorilor de mediu;

c) natura transfrontalieră a impactului – lucrările propuse nu au efect transfrontalier;

d) intensitatea și complexitatea impactului – redusă pe perioada de execuție și funcționare dacă se vor respecta măsurile impuse prin proiect (prezentate în memoriul tehnic);

e) probabilitatea impactului – redusă pe perioada de execuție și funcționare;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului redusă pe perioada de execuție și funcționare;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – măsurile impuse prin proiect și prezentate în cadrul memoriului tehnic vor conduce la reducerea impactului asupra mediului.

Lipsa unor sesizări/observații ale publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare, referitor la obiectivul propus.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: NU ESTE CAZUL.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă : NU ESTE CAZUL.

Condițiile de realizare a proiectului:

- în timpul execuției, constructorul va lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor -execuția lucrărilor se va face în perioade de debite scăzute. În caz de apă mare, orice daună produsă lucrărilor proiectate sau generată de aceste lucrări, va fi suportată integral de către beneficiar

-în vederea asigurării scurgerii normale a apelor, beneficiarul are obligația de a întreține albia și malurile în zona viaductului și a zonei de influență a acestor lucrări (amonte și aval)

-după finalizarea lucrărilor se vor îndepărta din albie toate materialele rămase în urma execuției, astfel încât să se asigure condițiile optime de scurgere a apelor la debite minime și maxime

-se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia minoră a cursului de apă

-în cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau unor lucrări hidrotehnice existente, datorate lucrărilor la care se referă prezentul aviz, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora

-proprietarii/administratorii lucrărilor de artă (poduri, podete) sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (podete, poduri) în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă (podete, poduri) în aval, pentru a respecta parametrii avizați

-beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea detinatorilor) traversările existente ale cursului de apă în discuție (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin avizul de gospodărire a apelor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217

E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258813248; Fax 0258.813248

- se vor respecta prevederile Ordinului MMDD nr 1103/2007 privind „Aprobarea unor masuri pentru imbunatatirea solutiilor tehnice de proiectare si realizare a lucrarilor hidrotehnice de amenajare si reamenajare a cursurilor de apa pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor” (a se lua în considerare inclusiv materialele de constructie utilizate)
- se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale
- pe parcursul executării lucrărilor propuse prin proiect se vor lua măsuri în vederea asigurării protecției factorilor de mediu;
- este obligatorie gestionarea corespunzătoare a tuturor deșeurilor generate în cadrul organizării de șantier și a funcționării obiectivului; deșeurile rezultate din activitate se vor colecta selectiv și se vor gestiona conform prevederilor OUG nr 92/2021 cu completările și modificările ulterioare;
- organizarea de șantier și lucrările de construcție se vor efectua numai în perimetrul aferent proiectului;
- materialele de construcții ce se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
- titularul este obligat să respecte toate procedurile, modul de lucru și măsurile descrise în documentația depusă la autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- utilajele de construcții și mijloacele de transport vor fi dotate cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante), vor fi supuse periodic procesului de verificare tehnică, vor fi întreținute și vor funcționa la parametri normali. Pe întreaga durată de execuție a lucrărilor, nivelul de zgomot echivalent la limita zonei funcționale nu va depăși valoarea de 65 dB.
- utilajele vor fi exploatate și întreținute conform instrucțiunilor de operare, respectându-se măsurile de siguranță și protecția muncii;
- suprafața de teren ocupată provizoriu se va reda la categoria de folosință inițială;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, a utilajelor sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; pe șantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor pentru a preveni pierderi de produse petroliere pe sol;
- se vor respecta prevederile certificatului de urbanism nr. 199/26.11.2021 din emis de Primaria mun. Blaj;
- se vor respecta prevederile avizului de gospodărire a apelor nr 150/20.06.2022
- la finalizarea lucrarilor de investitie se va notifica APM Alba.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Alba.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA

Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217
E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258813248; Fax 0258.813248

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

ANUNT PUBLIC

Agentia pentru Protectia Mediului Alba anunță publicul interesat asupra luării deciziei etapei de încadrare- fara evaluare impactului asupra mediului- , pentru proiectul “ **Varianta ocolitoare a municipiului Blaj**”, propus a fi amplasat în localitatea Blaj. identificat prin plan de situatie si plan de incadrare in zona, titular **UAT municipiul Blaj**

1. Proiectul deciziei de încadrare și motivele care o fundamentează pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului Alba din loc. Alba Iulia str lalelelor nr 7B, în zilele de luni -joi, între orele 8.30-16.00.,si vineri intre orele 8.30-13.30 precum și la următoarea adresă de internet office@apmab.anpm.ro

Comentariile/Observațiile/Propunerile publicului interesat se pot înainta până la data de 23.07.2022

Data afișării anunțului pe site 14.07.2022





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ALBA
Strada Lalelelor nr. 7B, Alba Iulia, județul Alba, Cod Postal 510217
E-mail: office@apmab.anpm.ro; Telefon 0258813248; Fax 0258.813248