



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. număr din zz.ll.aaaa

PROIECT DIN DATA DE 18.05.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SOFTRONIC S.R.L.**, cu sediul în Str. Calea Severinului , Nr. 40, Craiova , Județul Dolj, prin proiectant PRECUPAS VINICIUS, înregistrată la APM Arad cu nr. 1029/25.05.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Arad decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței/ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.05.2017, că proiectul **CONSTRUIRE HALĂ PENTRU REVIZII ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ELECTRICE, ÎMPREJMUIRE PARȚIALĂ** propus a fi amplasat în **Curtici, Nr. F.N estras Carte Funciara 300429 nr. top 1176/2/1 județul Arad** nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 lit. b – proiecte de dezvoltare urbană;

b) Se propune realizarea unei hale metalice peste linia ferată industrială existentă pe parcela, pentru revizii planificate și reparații accidentale locomotive electrice Societatea SC Softronic SRL, are o unitate de producție de locomotive electrice la Craiova iar în orașul Curtici necesită o unitate pentru revizii planificate și reparații accidentale a locomotivelor care efectuează serviciu la operatori feroviari de pe piața de transport feroviar din Ungaria. Este necesară realizarea halei pentru revizii și reparații, având în vedere că o parte importantă din locomotivele realizate de societatea SOFTRONIC sunt vândute la operatori feroviari din Ungaria.. Clădirea existentă va fi dotată cu două canale tehnice în interiorul halei, pod rulant monogrindă, iar în exteriorul halei se va executa încă un canal.

Profilul și capacitățile de producție: în hala de reparații pot fi introduse concomitent de la una până la trei locomotive pentru efectuarea revizii planificate și reparații accidentale;

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz): hala va avea în dotare un canal cu pantaloni de lungime 21 m , unul fără pantaloni de 21 m, pod rulant monogrinda de 5 tone, vinciuri hidraulice 4x20 tone, stație alimentare electrică servicii auxiliare 380 V;

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției: locomotivele vor fi introduse în hala pe unul din cele două canale, pentru

inspectarea aparatelor de rulare (osii montate; suspensii primare; suspensii secundare; rame boghiu; instalatii frana etc.), podul rulant de tip monogrinda 5 tone este folosit pentru ridicarea diverselor ansamble si subansamble de pe locomotive (convertizoare electrice tractiune; converitzoare electrice sevicii auxiliare; compresoare aer ;pantografe; disjunctoare), vinciuriile hidraulice 4x20 tone sunt folosite pentru ridicarea locomotivei de pe boghiuri in vederea inspectarii tehnice a motoarelor electrice de traciune, statia electrica de 380 V se foloseste pentru verificare functionarii motoarelor electrice servicii auxiliare de pe locomotiva in regim static.

S teren = 12094 mp, S construita = 596,50 mp, Sconstruita desfasurata = 596,50 mp. POT=29,44%, CUT=0,30. Acces auto si pietonal stradal;

c) investitia se realiza in zona libera Curtici – activitati nepoluante, depozitare. In vecinatatea amplasamentului care are ca domeniu de activitate fabricarea de accesorii auto.

d) utilizarea resurselor naturale: amplasamentul se afla in intravilan – zona construita si constructibila

e) productia de deseuri:

In etapa care vizeaza implementarea proiectului - deeurile rezultate se vor colecta in containere separate si se vor preda societatilor autorizate. Vor rezulta urmatoarele tipuri de deseuri – codificate conform H.G 856/2002 privind evidenta gestiunii deeurilor:

Cod 17 01 01 beton 216 mc

Cod 17 01 02 caramizi 323 mc

Cod 17 02 01 lemn 1 mc

Cod 17 02 02 sticla 80 mp

Cod 17 04 05 fier si oel 138 to

Cod 17 06 01\* materiale izolante cu continut de azbest 291 mp

Cod 17 09 alte deseuri de la constructii si demolari: 54 mc

f) emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

Sursele de poluanti pe durata implementarii proiectului sunt:

**A. Noxe generate de functionarea utilajelor si mijloacelor auto utilizate in lucrarile de construire**

Utilajele si mijloacele auto folosite in lucrarile de executie proiectate, constituie surse mobile de poluare a aerului cu evacuari, considerate ca fiind nedirijate.

**B. Noxe generate de activitatile specifice de demolare si remediere - surse nedirijate**

Pulberile - surse generatoare:

- lucrarile de demolare propriu-zisa a cladirilor;
- spargerea/perforarea placilor si platformelor;
- concasarea materialelor inerte (betoane) rezultate din demolari;
- excavari, sapaturi;
- incarcarea materialelor in mijloace de transport;
- transportul propriu-zis.

g) riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate: - titularul de proiect va lua masuri in vederea prevenirii accidentelor;

**2. Localizarea proiectelor (se ia in considerare sensibilitatea mediului in zona geografica posibil a fi afectata de proiect):**

2.1. utilizarea existenta a terenului: - intravilan zona mixta, industrie nepoluanta, depozitare (Certificatul de Urbanism nr. 28 din 28.02.2017);

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: zona libera Curtici

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane si cele impadurite: nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul – amplasamentul proiectului este situat în afara unei arii naturale protejate de pe teritoriul județului Arad;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul

### **3. Caracteristicile impactului potențial:**

a) extinderea impactului - aria geografică și numărul persoanelor afectate:

*Nu este cazul - amplasamentul proiectului se află la o distanță față de zona rezidențială astfel încât impactul generat să nu fie unul semnificativ asupra populației.*

b) natura transfrontieră a impactului:

Nu este cazul - proiectul nu se regăsește în lista activităților din Legea 22/2001 privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră;

c) mărimea și complexitatea impactului: impactul nu va fi unul semnificativ, practic acesta nu va fi resimțit în afara amplasamentului dacă sunt respectate toate măsurile de protecție a mediului;

d) probabilitatea impactului: impact redus;

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: impact redus pe toată perioada de derulare a proiectului

## **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

Amplasamentul proiectului nu se află în arie naturală protejată

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

#### **Alimentarea cu apă**

Alimentarea cu apă va fi asigurată dintr-un puț forat, apa va fi utilizată în scop igienico sanitar (grup sanitar). Pe amplasament există în prezent un foraj de apă existent dar din punct de vedere tehnic acesta nu este funcțional).

Pe rețeaua de apă propusă se vor amplasa cămine de vane pentru sectorizare și intervenție în caz de avarie.

**(Notă: execuția forajului de apă nu se va realiza fără notificarea în prealabil a AN „Apele Române”, Administrația Bazinală competentă; respectiv fără actul de reglementare emis de către aceasta.)**

#### **Canalizare menajeră**

Apele uzate menajere (grupuri sanitare) vor fi colectate printr-o rețea de cămine și conducte din PVC de incintă și se vor deversa gravitațional într-un bazin vidanajabil betonat.

Apele uzate posibil impurificate cu produse petroliere vor fi pretratate într-o instalație de separare ulei/apă după care vor fi colectate în bazinul vidanajabil betonat. (Notă: Apele uzate menajere colectate într-un bazin etanș vidanajabil -conform prevederilor HG 188/2002 pt. aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate) dimensionat corespunzător debitului de apă necesar astfel încât acestea să nu fie deversate

în sol și/sau stratul acvifer. Bazinul trebuie executat corespunzător - dimensionat tinând seama și de nevoile viitoare).

### **Canalizare pluvială**

Apele pluviale de pe acoperișul halei, conventional curate, vor fi dirijate spre zonele verzi din incintă.

### **Măsuri de diminuare a impactului asupra aerului**

-Limitarea concentrațiilor de pulberi în suspensie în areale cât mai restrânse, în vecinătatea punctelor de lucru, se va face pe toată perioada desfășurării lucrărilor prin folosirea burajului local/stropiri cu apă;

-Construcția prevăzută a se demola prin implozie va fi stropită cu apă înainte și după operația de demolare;

-Activitatea de stocare temporară a deșeurilor din demolări reprezintă o sursă dispersă, necontrolată de emisii de particule în atmosferă atât în perioada de manevrare a deșeurilor, cât și la stocarea în sine. Pe întreaga perioadă de operare a facilității, operatorul economic trebuie să asigure reducerea la minim a emisiilor de particule, prin respectarea măsurilor menționate și printr-o manevrare corespunzătoare a deșeurilor.

-La demolarea clădirilor, acestea vor fi stropite cu apă înainte de concasare, pentru evitarea antrenării în atmosferă a suspensiilor;

-La încărcarea/reîncărcarea deșeurilor inerte în mijloacele de transport și descărcarea în depozitul provizoriu va fi asigurată umectarea acestora în perioada secetoasă;

-Căile de transport de pe amplasament vor fi umectate în perioada secetoasă;

-Vor fi luate măsurile necesare pentru evitarea pierderilor de materiale din mijloacele de transport;

### **Protecția calității solului și subsolului:**

-Se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului, subsolului și apelor pluviale cu produse poluante existente în mod curent pe șantier (carburanți, lubrifianți, etc.) prin asigurarea de materiale absorbante;

-Scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea de materiale absorbante iar reziduul va fi depus într-un container special amenajat;

-Pe perioada execuției, constructorul va menține curată a zona de lucru;

-Umectarea depozitului/depozitelor de moloz în vederea evitării dispersării prafului în condiții de vânt puternic

-Gestionarea deșeurilor pe perioada lucrărilor proiectate și după finalizarea acestora se va face cu respectarea Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor. În acest sens, se impun următoarele măsuri:

-Depozitarea deșeurilor generate pe amplasament va fi asigurată de constructor împreună cu beneficiarul numai pe platforme betonate și/sau pe suprafețe de teren protejate;

-Stocarea deșeurilor de construcții rezultate din demolare se va face temporar pe amplasamentul construcției, pe sol. Se vor lua măsuri pentru ca:

-amplasamentul de stocare să nu afecteze căile de acces;

-depozitele de deșeuri vor fi gestionate astfel încât acestea să fie stabile;

-se vor practica sisteme mobile de stropire cu apă;

-curățarea rețelelor de canalizare pe toată lungimea lor,

### **Zgomot și vibrații**

-Lucrările de desființare se vor realiza pe timpul zilei pentru a nu deranja vecinătățile în perioadele de timp alocate odihnei;

-Nivelul de zgomot pe perioada derulării lucrărilor proiectate se va monitoriza la limitele perimetrelor afectate de lucrări. Nivelul de zgomot admis, <65 dB (A) pe curba de zgomot C<sub>z</sub>60 – conform STAS 10009/1988.

### **Gestionarea deșeurilor rezultate din construcții și demolări:**

La inventarierea deșeurilor din construcții și demolări se vor avea în vedere următoarele considerente:

-deșeurile de materiale de construcții existente pe amplasament în urma operațiilor de demolare propriu-zise se vor recepționa în urma unei inspecții vizuale pentru identificarea unor potențiale surse de pericol la manipulare (deșeurile de mari dimensiuni și cu stabilitate precară) sau de pericol de poluare (care nu au fost identificate la timpul potrivit, înainte de demolare);

-deșeurile reciclabile rezultate în urma demolării vor fi supuse unei inspecții vizuale la încărcarea în mijlocul de transport sau la descărcarea în containerele de stocare specifice fiecărui tip;

-în situația identificării unor deșeurii periculoase, acestea trebuie îndepărtate imediat (dacă este posibil) de pe amplasamentul de stocare și colectate în recipient (containere) special destinate respectivei categorii de deșeurii periculoase - vor fi recuperate deșeurile cu conținut de **azbest**, care vor fi depozitate separat, pe platformă betonată, ambalate și livrate la **societăți autorizate pentru eliminarea acestora în depozite/celule destinate depozitării deșeurilor periculoase de această natură.**

La selectarea modului de transport al deșeurilor între sursa de generare și platformele pentru stocare temporară/valorificare/eliminare trebuie evitate soluțiile de transport al deșeurilor în condiții care ar putea duce la poluarea factorilor de mediu prin împrăștierea deșeurilor, trebuind luate măsuri pentru asigurarea stabilității acestora în mijloacele de transport;

**Transportul deșeurilor din șantier către operatori autorizați nu se va realiza fără formulare de încărcare/descărcare (anexa 1, anexa 2 sau anexa 3) întocmite și aprobate conform H.G 1061/2008 privind transportul deșeurilor; în acest sens vor fi păstrate duplicate ale acestora în vederea asigurării trasabilității, a gestionării corespunzătoare ale acestora putând fi puse la dispoziția APM Arad și GNM Arad la solicitarea scrisă.**

Titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului (A.P.M Arad) dacă intervin elemente noi, necunoscută la data emiterii deciziei etapei de încadrare precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza prezentului document, înainte de realizarea modificării;

Se va notifica în scris Autoritatea de Mediu competentă (A.P.M Arad și Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Arad) cu **5 zile lucrătoare** înainte de executarea unor lucrări ascunse (de ex: montarea conductei de evacuare a pe uzate menajere) precum și ziua în care va avea loc operațiunea).

**În conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare, la finalizarea lucrărilor de construcție și înainte de punerea în funcțiune, titularul investiției are obligația să notifice în scris A.P.M Arad și G.N.M Arad în vederea efectuării unui control pentru verificarea condițiilor din prezentul act administrativ.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).

Documentele care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare sunt:

- Notificare privind solicitarea acodului de mediu (înregistrare SIM 343/22.03.2017);
- Certificat de Urbanism nr. 28 din 28.02.2017 eliberat de Orașului Curtici
- Chitanța nr. 28298 din 23.03.2017 privind parcurgerea etapei de evaluarea inițială;
- Extras de Carte Funciară nr. cadastral Top 1176/2/1 eliberat în data de 04.11.2016 de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Arad
- Memoriu de prezentare întocmit de CELTIC PROIECT SRL și lista de control privind încadrare proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului
- Chitanța nr. 28594 din 02.05.2017 privind parcurgerea etapei de încadrare

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Str.Spaliul Mures, Nr.F.N, Loc. Arad, Cod 310132,

E-mail office@apmar.anpm.ro, Tel. 0257280331, Fax 0257284767

---

-Proces verbal nr. 6971/17.05.2017 încheiat ca urmare a întrunirii Comisiei de Analiză Tehnică

-Planşe anexă documentaţiei: plan topografic analogic şi digital; plan de încadrare în zonă; plan de situaţie existent;

**Informarea publicului privind procedura de evaluare a impactului asupra mediului:**

-Gazeta de Curtici din data de 12.05.2017;

-Anunţ postat pe site ul APM Arad în data de 05.05.2017

-Anunţ postat pe site de APM Arad în data 18.05.2017

\*\*\*\*\*

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**

Dana Monica DĂNOIU

**Şef serviciu**

**Avize, Acorduri, Autorizatii**

p. Adina ORĂŞAN

Întocmit,

Claudiu BOCIORT