



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 19.12.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘ CURTICI PRIN BAN IOAN BOGDAN PRIMAR** cu sediul în Curtici, STR. Primăriei Nr. 47 Judetul ARAD, privind proiectul **AMENAJARE PARCĂRI PE STRADA ION MEȚIANU (zona limitrofă Ștrand oraș Curtici)** din Curtici, înregistrată la APM Arad cu nr. 4321/R/15612 din 05.10.2017 și completările ulterioare înregistrate cu nr. 4981/R/18031 din 13.11.2017; 5077/R/18407 din 20.11.2017; 5240/R/18940 din 28.11.2017; în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
- **OUG 195/2005** privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare

autoritatea competentă pentru protecția mediului **APM ARAD** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.11.2017 că proiectul **AMENAJARE PARCĂRI PE STRADA ION MEȚIANU (zona limitrofă Ștrand oraș Curtici)** propus a fi implementat în Curtici **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**1. Caracteristicile proiectului**

a) **proiectul se încadrează** în prevederile H.G nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 lit. b (proiecte de dezvoltare urbană);

b) **mărimea proiectului**

**Proiectul prevede:**

- **modernizarea infrastructurii străzilor,**
- **îmbunătățirea condițiilor de circulație și siguranță a desfășurării traficului rutier și pietonal.**

**Situația existentă**

Străzile care fac obiectul prezentei decizii sunt: str. Ion Mețianu respectiv străzile Albina, Mureșului și Oltului și care sunt amplasate pe raza orașului Curtici, pe actualul traseu al străzilor existente.

**STRADA ION METIANU**

Pe strada Mețianu modernizată (asfaltată) sunt situate două zone de agrement, ștrandul termal respectiv balta Limboasa.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Splaiul Mureșului, FN, Arad, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel/Fax. 0257. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767

Trotuarele adiacente frontului construit au lățimi variabile iar suprafața lor prezintă degradări (denivelări, tasări, fisuri). Nu există suficiente zone de parcare amenajate adiacent ștrandului termal, parcare facându-se pe zone improprii. Pe aproape toată lungimea sectorului lipsesc elementele de colectare și evacuare a apelor pluviale. Lipsesc în totalitate elementele de siguranță rutieră.

### **STRĂZILE ALBINA, MUREȘULUI ȘI OLTULUI**

Străzile sunt nemodernizate (pietruite).

Din punct de vedere al stării tehnice, străzile prezintă degradări specifice drumurilor pietruite (gropi, denivelări, tasări, etc.), degradări care afectează siguranța și confortul circulației.

Starea de degradare este accentuată pe unele sectoare, explicabilă și prin neamenajarea scurgerii apelor de suprafață.

Evacuarea apelor pluviale din zona străzilor nu este asigurată, datorită lipsei șanțurilor care lipsesc pe majoritatea sectoarelor sau unde există acestea sunt colmatate și nu au continuitate. Lipsesc în totalitate elementele de siguranță rutieră.

Ampasamentul lucrărilor proiectate este situat pe domeniul public.

### **Situația proiectată**

#### **STRADA ION METIANU**

Pe sectorul de stradă s-au proiectat 89 locuri de parcare perpendiculare pe carosabil, dimensiune unui loc de parcare este de 5,00 m lungime și 2,50 m lățime, respectiv trotuarele adiacente frontului construit cu lățime cuprinsă între 1,50-2,00 m și accesele auto la proprietăți lățime de 3,00 m.

#### ***Evacuarea apelor***

Surgerea apelor de pe platformele de parcare accese și trotuare se va face prin intermediul pantelor transversale către canalele/șanțurile naturale înierbate proiectate și rigola carosabil (parcare ștrand).

Evacuarea apelor meteorice de pe partea carosabilă se realizează prin intermediul pantelor transversale spre șanțurile trapezoidale neprotejate (înierbate)

Pentru asigurare continuității scurgerii apelor de pe canalele/șanțurile proiectate cât și pentru colectarea apelor pluviale de pe platforma de parcare din fața ștrandului s-a proiectat o rigolă carosabilă

#### **Podete**

Pentru asigurare continuității scurgerii apelor pluviale pe canale în zona acceselor și trotuarelor s-au proiectat podete tubulare (18 buc. la accese și 3 buc la trotuare) și un podet proiectat transversal pe strada Metianu

#### ***Structura rutieră, căi de acces pietonale***

Parcarea asfaltată din zona ștrandului se va desface și reface conform structurii rutiere proiectate pentru parcări, pentru asigurarea accesului la proprietăți și pentru alei – dale carosabile fabricate din beton.

### **STRĂZILE ALBINA, MUREȘULUI ȘI OLTULUI**

Străzile proiectate, din punct de vedere al intensității circulației, se încadrează în clasa de trafic redus, fiind străzi de deservire locală (înfundate), viteza de proiectare fiind de 30 km/oră.

STRADA	ALBINA	119,5	m
STRADA	MURESULUI	167,6	m
STRADA	OLTULUI	88,3	m
Total		375,4	m

#### ***Evacuarea apelor***

#### **Rigolă centrală**

---

### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Splaiul Mureșului, FN, Arad, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel/Fax. 0257. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767

Evacuarea apelor meteorice de pe partea carosabilă se realizează prin intermediul pantelor transversale spre rigola deschisă tip jgheab care se va desărca în șanțul de pe strada Mețianu.

#### Podete

Pentru asigurarea prospectului stradal proiectat și a razelor de racordare în zona intersecțiilor cu strada Mețianu s-au proiectat podețe tubulare noi.

**Structura rutieră:** balast, piatră spartă, strat de legătură BAD20, strat de uzura din BA16

#### **c) cumularea cu alte proiecte**

În zona amplasamentului nu sunt în derulare alte proiecte.

#### **d) utilizarea resurselor naturale**

Conform Certificatului de Urbanism categoria de folosință a terenului aferent proiectului este în concordanță cu proiectul propus.

#### **e) producția de deșeuri**

Deșeurile generate ca urmare a implementării proiectului (beton, cărămizi, balast, nisip, etc.) vor fi predate operatorilor autorizați în vederea valorificării/eliminării după caz;

#### **f) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**

##### **Aerul**

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, activitățile care pot constitui surse de poluare a atmosferei sunt date în principal de procesul de edificare al viitoarelor spații de parcare, se preconizează că impactul generat nu este unul semnificativ negativ.

##### **Solul**

Terenul pe care va fi realizat obiectivul are o utilizare similară. Nu sunt înregistrate poluări accidentale ale solului. Prin realizarea proiectului, activitățile care pot fi considerate ca surse de impurificare a solului sunt sursele specifice perioadei de execuție. În perioada de execuție a investiției nu există surse industriale de impurificare a solului cu poluanți. Acestea pot apărea doar accidental, de exemplu prin pierderea de carburanți de la utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor de construcție. Aceste pierderi sunt nesemnificative cantitativ și pot fi înlăturate fără a avea efecte nedorite asupra solului.

##### **Zgomot și vibrații**

Pentru perioada de execuție a lucrărilor propuse, zgomotul produs coroborat cu intensitatea șantierului nu va avea un impact semnificativ negativ asupra populației riverane.

##### **Radiații**

Lucrările propuse nu produc, respectiv nu folosesc radiații, deci nu necesită măsuri împotriva radiațiilor.

#### **g) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate**

Materialele și echipamentele utilizate au fost alese astfel încât pe toată durata de viață a instalației să nu aibă impact negativ asupra mediului.

## **2. Localizarea proiectului:**

### **2.1 utilizarea existentă a terenului;**

Conform certificatului de urbanism Nr. 103 din 11.08.2016 amplasamentul proiectului se află situat în intravilanul orașului Curtici, este proprietatea publică a localității având destinația de străzi, destinație care va fi menținută.

### **2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora;**

Se prevede: modernizarea infrastructurii străzilor Ion Mețianu, Albina, Mureșului și Oltului în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație și siguranță a desfășurării traficului rutier și pietonal

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Splaiul Mureșului, FN, Arad, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel/Fax. 0257. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767

### **2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

**a) zonele umede;**

Nu este cazul

**b) zonele costiere;**

Nu este cazul

**c) zonele montane și cele împădurite;**

Nu este cazul

**d) parcurile și rezervațiile naturale;**

Nu este cazul

**e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.;**

Nu este cazul

**f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;**

Nu este cazul

**g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite;**

Nu este cazul

**h) ariile dens populate;**

Scopul investiției îl reprezintă modernizarea infrastructurii străzilor Ion Meșianu, Albina, Mureșului, Oltului, în vederea creșterii calității vieții și îmbunătățirea stării de sănătate a populației, a condițiilor de siguranță și confort al traficului rutier. Ștrandului termal este situat pe strada Ion Meșianu iar în perioada de vară atrage un număr foarte mare de turiști care parchează autoturismele pe zonele improprii adiacente carosabilului. Prin proiectarea unor platforme de parcare delimitate prin borduri, se va descurajarea parcare și degradarea zonelor verzi adiacente părții carosabile de pe strada Ion Meșianu.

Amenajare zonei va fi benefică pentru locuitorii din zonă atât din punct de vedere, estetic și ecologic precum și prin creșterea siguranței circulației auto și pietonale

**i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică.**

Nu este cazul

### **3. Caracteristicile impactului potențial:**

**a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate;**

Impactul va fi limitat la zona incintei în imediată vecinătate a acesteia. Se apreciază că acest impact se va încadra în prevederile legale.

**b) natura transfrontieră a impactului;**

Proiectul de investiții nu se regăsește în lista activităților din Legea 22/2001 lista pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

**c) mărimea și complexitatea impactului;**

În perioada de construcție impactul generat ca urmare a organizării de șantier și lucrărilor din cadrul șantierului va fi limitat în imediată vecinătate a acestuia.

---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Splaiul Mureșului, FN, Arad, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel/Fax. 0257. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767

**d) probabilitatea impactului;**

Pe timpul execuției lucrărilor impactul va fi resimțit de către populația riverană, acest impact va fi generat de utilajele de construcție și transport a materialelor necesare executării lucrărilor.

**e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului.**

Impactul va fi resimțit de către populația riverană în perioada de construire. Se apreciază ca lucrările de execuție să se realizeze în 4 luni de la data demarării acestora.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

Nu este cazul – proiectul nu se implementează în arie naturală protejată.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

**Respectarea documentației pe baza căreia a fost emisă prezenta decizie**

Titularul proiectului are obligația obținerii tuturor avizelor solicitate prin certificatul de urbanism. În cazul în care avizele emise de celelalte autorități/furnizori de utilități ale căror prevederi sunt contrare cu prevederile prezentei decizii, titularul proiectului va notifica A.P.M Arad (Agenția pentru Protecția Mediului Arad) în vederea revizuirii deciziei etapei de încadrare după caz

Titularul proiectului are obligația notificării A.P.M Arad în cazul în care apar elemente noi necunoscute la data emiterii prezentei decizii

**Se interzice degradarea / reducerea fâșiei plantate (plantație cu rol estetic și de ameliorare a climatului și calității aerului) existentă/realizată în lungul căilor de comunicație rutieră și terestră)**

Se va realiza refacerea ecologică a zonelor afectate de execuția lucrărilor;

Se interzice orice deversare de ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol, ce pot rezulta pe perioada derulării proiectului;

Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor de realizare a proiectului;

Pentru evitarea antrenării în atmosferă a prafului generat de mijloacele de transport care se deplasează pe căile de rulare va fi menținută o umiditate corespunzătoare a acestora (cu precădere în perioadele fără precipitații atmosferice)

Organizarea de șantier se va realiza strict în perimetrul de implementare a proiectului;

**În conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare, la finalizarea lucrărilor de construcție și înainte de punerea în funcțiune, titularul investiției are obligația să notifice în scris Agenția Pentru Protecția Mediului Arad în vederea efectuării unui control pentru verificarea tuturor condițiilor impuse prin prezenta decizie.**

**Se vor respecta următoarele acte normative:**

-O.U.G 195/2005 aprobată și modificată prin Legea 265/2006 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr. 24 din 15 ianuarie 2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților cu modificările și completările ulterioare;

-H.G 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

-Ord. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;

-O.U.G nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011

-H.G 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor

-Legea 211 /2011 privind regimul deșeurilor

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Splaiul Mureșului, FN, Arad, Cod 310132

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel/Fax. 0257. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767

-H.G. nr. 1061/01.09.2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

**Documentația care a stat la baza emiterii deciziei sunt:**

- Notificare întocmită conform anexa 1 din Ord. 135/2010 (nr. 4321/R/05.10.2017);
  - Chitanța nr. 30670 din 05.10.2017 privind notificarea A.P.M Arad;
  - Certificat de Urbanism nr. 103 din 11.06.2016 eliberat de Primaria orașului Curtici
  - Memoriu de prezentare întocmit conform anexa 5 din Ord. 135/2010
  - Chitanța nr. 31100 din 13.11.2017 eliberată de APM Arad privind încadrarea proiectului (etapă încadrare)
  - Proces verbal nr. 18596 din 22.11.2017 privind constituirea Comisiei de Analiză Tehnică
- Etapă încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului
- Completări/documente nr. 27042/28.11.2017, înregistrate la APM Arad cu nr. 5240/R18940 din 28.11.2017
  - Planșe anexă documentației: plan topografic analogic și digital; plan de încadrare în zonă; plan de situație existent; planșă situație arboricolă existentă; planșă situație arboricolă propusă;
  - Decizia nr. 19839 din 14.12.2017 privind emiterea actului de reglementare la faza Proiect Tehnic **precum și următoarele documente care au stat la baza emiterii deciziei:**
  - Avis de amplasament nr. 26227 din 23.09.2016 emis de S.C Gaz Vest S.A
  - Punct de vedere nr. 1633 / 31.03.2017 emis de Direcția de Sănătate Publică Arad
  - Avis de amplasament nr.168233757 din 15.09.2016 emis de Enel Distribuție

**Informarea publicului la procedura de evaluare de mediu a avut loc după cum urmează:**

- Jurnalul din data de 17.11.2017 privind solicitarea acordului
- Anunț postat pe site ul APM Arad în data de 16.11.2017 privind solicitarea acordului
- Glasul Aradului din data de 19.07.2017 privind decizia etapei de încadrare
- Anunț postat pe site ul APM Arad în data de 15.12.2017 - decizia etapei de încadrare

***Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.***

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
**Dana Monica DĂNOIU**

Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizații  
**Adina ORĂȘAN**

Întocmit,  
Claudiu BOCIORT

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Splaiul Mureșului, FN, Arad, Cod 310132

E-mail: office@apmar.apm.ro; Tel/Fax. 0257. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767