



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. număr din 25.09.2017

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC OMV PETROM SA**, cu sediul în Str. Coralilor, Nr. 22, București Sectorul 1, Județul București, prin SC TECON ENGINEERING SRL, cu adresa Ploiești, str. Negru Vodă, nr. 16, înregistrată la APM Arad cu nr. 2837/18.07.2017, în baza:

**Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

**Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,  
autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Arad decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.07.2017 și a completărilor ulterioare înregistrate cu nr. 3515/R/22.09.2017, 13913/12.09.2017, 14231/15.09.2017 și 14653/22.09.2017, că proiectul „**MODERNIZARE DEPOZIT ARAD**” propus a fi amplasat în Arad, str. Cometei, nr. 1, jud. Arad nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 6, lit. c** - „instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”

**b) Mărimea proiectului:**

Construirea noilor facilități va fi efectuată în limitele actuale ale Depozitului Arad de Stocare și Distribuție a Produselor Petroliere.

Suprafața totală a Depozitului este de 56231,79 mp.

Realizarea investiției presupune următoarele lucrări principale:

- Modernizare Depozit Arad: corpuri C3, C4, C7, C8, C9, C17, C18

- Demolare obiecte existente: corpuri C1, C2, C5, C6, C10 (parțial – structura metalică), C11, C12, C13, C14, C15, C16, C19, C20 - demolarea unor construcții existente și a unor rezervoare (partea metalică).

- Construire obiecte noi: clădire birouri, containere electrice, cabine operatori, clădire pompe incendiu și instalație spumă incendiu, rampă încărcare autocisterne, stație pompe descărcare



cisterne CF, stație pompe încărcare autocisterne, rampă descarcare cisterne CF, sistem de siguranță, cântar pentru cisternele CF, unitate de recuperare a vaporilor, container unitate recuperare vapori, stație pompare, separator produse petroliere, bazin colectare ape industriale și ape pluviale, container punct de verificare a calitatii, containere materiale, sopron pentru fumat, platforma inspectie autocisterne, punct descarcare autocisterne, punct descarcare aditivi, container transformator, generator de urgenta, dispozitiv receptie, punct dirijare, panou afisaj, totem, container imprimare facturi, rezervoare subterane slops, rezervor subteran aditivi, rezervor apa incendiu, stație tratare ape uzate menajere, poarta acces, poarta iesire urgență, porti CF, platforma deseuri, drumuri și spații de parcare pentru autocisterne și autoturisme, alte drumuri interioare, linii ferate, garduri, porți și bariere, sistem de alimentare cu apă, sistem pentru canalizarea menajeră, sistem pentru canalizarea industrială, rețea de incendiu, rețele electrice, camine, suporti de conducte, estacade, chituci, diverse platforme de întreținere, căi de acces, jonctiune, reflector, stalpi iluminat, catarge steaguri, rețele tehnologice, alte obiecte conexe, organizare de șantier

#### **Descrierea obiectelor principale de investiții:**

- *Rampa descărcare cisterne CF* – cele 2 linii existente se vor moderniza și extinde cu aprox. 100 m. Se va construi o linie nouă. Linia 2 existentă și linia nou construită se vor utiliza pentru descărcarea cisternelor CF iar linia 1 existentă se va utiliza pentru gararea cisternelor CF.

Rampa de descărcare din cisternele CF va include două linii pentru descărcarea simultană a 20 cisterne CF, câte 10 pe fiecare linie.

Două trasee de conducte supratere, cu doua colectoare fiecare, vor fi montate lângă cele doua linii CF. Colectoarele de descărcare vor fi racordate la conductele de aspirație ale pompelor din stația de pompe de descărcare CF.

Cisternele CF vor fi conectate la colectoarele de descărcare prin intermediul unor furtunuri flexibile.

Pentru preluarea eventualelor scurgeri rampa de descarcare din cisterne CF este prevăzută pe toata lungimea cu canale de colectare-rigole din beton amplasate lângă cele doua linii de cale ferata.

Apele pluviale împreună cu eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier sunt dirijate în rețeaua de canalizare industrială și de aici la separatorul de hidrocarburi.

- *Statie pompe descărcare cisterne CF*

Se vor instala doua (2) pompe centrifuge active orizontale și un (1) skid cu doua pompe centrifuge, acționate de motoare electrice, în stația de pompe pentru descărcarea cisternelor CF. Rolul pompelor este de a transfera produsele din cisternele CF în rezervoarele de depozitare. Capacitatea nominală a fiecărei pompe de descărcare va fi de 200 mc/h.

Stația va cuprinde și două pompe cu debitul de 60 mc/h pentru golirea completă a colectoarelor de aspiratie. Aceste pompe se vor utiliza și pentru descărcarea autocisternelor.

Stația de pompare pentru descărcare CF este racordata la sistemul de canalizare industrială.

Apele pluviale împreună cu eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier sunt dirijate în rețeaua de canalizare industrială și de aici la separatorul de hidrocarburi.

- *Statie pompe încărcare autocisterne* - va fi dispusă în vecinătatea rampei de încărcare a autocisternelor.

Se vor instala cinci (5) pompe centrifuge orizontale, acționate de motoare electrice, în stația de pompare pentru încărcare. Rolul pompelor este de a transfera produsele din rezervoarele de depozitare în autocisterne. Capacitatea nominală a fiecărei pompe de încărcare va fi de 400 mc/h.

Fiecare pompă va fi montată pe un skid din oțel împreună cu motorul, cupla și toate racordurile și echipamentele necesare.

Stația de pompe încărcare autocisterne este racordata la sistemul de canalizare industrială.

Apele pluviale împreună cu eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier sunt dirijate în rețeaua de canalizare industrială și de aici la separatorul de hidrocarburi.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Spatiul Mureș, FN, Arad, Cod 310132,

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel/Fax. 0257. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767



- *Rampa încărcare autocisterne* - va avea o insula cu două (2) peroane de încărcare. Fiecare peron va fi prevăzut cu elementele necesare pentru încărcare prin partea de jos a autocisternelor.

Au fost prevăzute două (2) skiduri de încărcare pe la partea inferioară a autocisternelor proiectate să livreze toate cele cinci produse. Skidurile sunt echipate pentru încărcarea atât a autocisternelor cu racorduri pe partea stângă, cât și a celor cu racorduri pe partea dreaptă.

Capacitatea proiectată a skidurilor de încărcare pe la partea inferioară este de 2,000 lit/min pe fiecare linie de încărcare. Skidurile de încărcare pe la partea inferioară permit încărcarea simultană a mai multor produse.

Brațele de recuperare a vaporilor vor fi prevăzute pentru alimentarea pe jos.

Echipamentele de încărcare prevăzute la posturile de încărcare vor fi dispuse astfel încât să permită umplerea autocisternei fără mutarea acesteia.

Unitățile de injecție de aditivi vor fi instalate pe colectoarele de încărcare asigurând injecția de aditivi direct în produse, în timpul operației de încărcare a autocisternelor.

Dispozitivele de supra-umplere și de împământare vor fi instalate la fiecare post de încărcare.

Suprafața rampei de încărcare autocisterne este betonată, prevăzută cu rigole de scurgere a apelor pluviale care asigură colectarea acestora și a eventualelor scurgeri de produs petrolier la sistemul de canalizare industrială și de aici la separatorul de hidrocarburi.

- *Punct descărcare autocisterne* - va fi dispus în vecinătatea stației de pompe pentru descărcare din cisterne CF, permițând astfel descărcarea din autocisterne (cazuri de urgență).

Se vor asigura două linii de descărcare permanente, care se vor racorda la pompele de descărcare din cisternele CF (montate în Stația de pompare pentru descărcare din cisterne CF). Debitul de descărcare din autocisterne va fi de oca. 60 mc/h pentru fiecare linie de descărcare a autocisternelor.

Cele două linii de descărcare sunt amplasate pe o platformă betonată racordată la sistemul de canalizare industrială.

- *Rezervor subteran de aditivi* - va fi construit în vecinătatea Stației de încărcare în autocisterne.

Depozitul de aditivi va include un rezervor de stocare subteran și pompe de transfer.

Rezervorul de stocare va avea pereți dubli din oțel, va fi cilindric orizontal pentru instalare subterană. Capacitatea nominală a rezervorului de stocare va fi de 60 mc.

Rezervorul de stocare va fi divizat în șase compartimente egale ca volum – două compartimente se vor păstra ca rezerva.

Șase (6) pompe verticale de aditivi vor fi montate pentru transferul aditivilor din Depozitul de Aditivi către Rampa de Încărcare în Autocisterne.

Rezervorul de aditivi este prevăzut cu sistem automat de detecție a scurgerilor în spațiul dintre mantale.

- *Rezervoare subterane slops*

Depozitul Arad va fi prevăzut cu un sistem de scurgere închis (pentru slops). Rezervoarele de depozitare slops subterane vor fi instalate lângă Stația de Pompe Descărcare CF (10 mc) și Stația de Încărcare Autocisterne (15 mc).

Rezervoarele de slops vor avea pereți dubli din oțel, vor fi cilindrice și orizontale pentru instalare subterană.

Rezervoarele de slops vor fi golite cu ajutorul autocisternelor cu sisteme de vacuum.

Rezervoarele de slops sunt prevăzute cu sisteme automat de detecție a scurgerilor în spațiul dintre mantale.

- *Rezervoare de Stocare*

Rezervoarele existente de la Depozitul Arad sunt cilindrice, verticale, supraterane, cu capac fix și se vor utiliza pentru depozitare benzine și motorine.

Se vor executa diguri/cuve de retenție noi din beton armat impermeabilizat.

Se prevede utilizarea a cinci (5) rezervoare dintre cele existente pentru produse petroliere:

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Splaiul Mureș, FN, Arad, Cod 410132,

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel/Fax. 0257. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767



- (C3) - 1.000 mc pentru motorina D3,
- (C4) - 1.000 mc pentru benzina G2,
- (C7) - 10.000 mc pentru benzina G1,
- (C8) - 10.000 mc pentru motorina D1,
- (C9) - 10.000 mc pentru motorina D2.

Rezervoarele se vor expertiza, repara și moderniza pentru a asigura o durată de viață de minim 10 ani. Modernizarea și repararea rezervoarelor se va face în principal prin:

- înlocuirea completă a racordurilor, a scârilor de acces și podețelor,
- montarea unui fund secundar,
- înlocuirea virolelor, dacă este cazul,
- dotarea cu echipamente noi, cum ar fi robinete, supape de respirație,
- instalarea unui nou sistem de împământare, iluminat și paratrâznet,
- instalarea unui nou sistem de măsură și control

Rezervoarele de stocare pentru benzină vor fi racordate la sistemul de recuperare a vaporilor. Rezervoarele de stocare vor fi prevăzute cu un sistem de măsurare pentru volumul și temperatura produselor stocate în rezervoare și pentru detectarea interfeței produs/apă.

Cuvele de retenție și cuvele de colectare ale rezervoarelor existente au prevăzute pe intrarea în rețeaua de canalizare industrială robinete de izolare care se mențin în poziția normal închis. Astfel scurgerile accidentale de produs care pot apărea la rezervoare pot fi recuperate și nu ajung direct în canalizarea industrială.

**Capacitatea de depozitare este de 32.060 mc (25.522,80 t) din care:**

- 21.000 mc (1/1000 mc, 2/10000 mc) - motorină
- 11.000 mc (1/1000 mc, 1/10000 mc) - benzină
- 60 mc - aditivi

- *Unitate de Recuperare a Vaporilor*

Unitatea de recuperare a vaporilor (VRU) va reduce emisiile de compuși organici volatili pe durata depozitării și operațiilor de transfer al produselor petroliere.

Unitatea de recuperare a vaporilor va fi proiectată ca o instalație independentă. Limita emisiilor de hidrocarburi în aerul eșapat de unitatea de recuperare a vaporilor va fi 10 g/mc.

Admisia de vapori la unitatea de recuperare a vaporilor va fi protejată cu opritor de flăcări.

Se va monta de asemenea aici pompa de alimentare cu absorbant a VRU. Pompa va avea un debit de 25 mc/h.

Unitatea de recuperare a vaporilor și pompa de recirculare sunt amplasate pe o platformă betonată racordată la sistemul de canalizare industrială. Apele pluviale împreună cu eventualele scurgeri de produs petrolier sunt dirijate în rețeaua de canalizare industrială și de aici la separatorul de hidrocarbur.

- *Sistem de Egalizare a Vaporilor* - va racorda Rampa de Încărcare a Autocisternelor la spațiul pentru vapori al rezervoarelor de stocare pentru benzină.

În timpul încărcării autocisternelor, vaporii rezultați vor fi direcționați prin conductele de egalizare a vaporilor, către spațiul pentru vapori din rezervoarele de benzină. Debitul nebalansat va fi procesat în unitatea de recuperare a vaporilor.

- *Sisteme de protecție împotriva incendiilor*

- Sistemul de apă pentru stingerea incendiilor

Principalele componente ale sistemului de apă pentru incendiu vor fi după cum urmează:

- Rezervor apă incendiu
- Pompe de apă de incendiu
- Rețea circulară de apă de incendiu
- Hidranți de apă pentru incendiu
- Linii de distribuție apă pentru incendiu
- Sisteme de pulverizare a apei
- Sisteme spuma – apă utilizate pentru protecția la expunere termică
- Sisteme presurizare apă incendiu

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Spațiul Mureș, FN, Arad, Cod 310132,

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel/Fax. 0257. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767



Se va construi un rezervor nou de depozitare a apei pentru incendiu, semiîngropat, din beton armat ca capacitatea utila de 3.180 mc.

- Sistemul de combatere a incendiilor cu spumă

Principalele componente ale sistemului de spuma de la Depozit vor fi dupa cum urmeaza:

- Statia de spuma,
- Sistem spuma la rezervoare,
- Sistem spuma la statiile de pompe,
- Sistem spuma la rampa de descarcare CF,
- Sistem spuma la rampa de incarcare autocisterne,
- Sistem spuma la VRU

- Cladiri, Containere și Șoproane

În ceea ce priveste lucrările de construcții civile și structurale, depozitul de stocare PETROM Arad vor include următoarele clădiri, șoproane și containere de echipamente noi: - clădire birouri, containere electrice, cabine operatori, clădire pompe incendiu și instalație de spumă incendiu, rampă încărcare autocisterne, stație pompe descărcare cisterne CF, stație pompe încărcare autocisterne, rampă descarcare cisterne CF, sistem de siguranță, cântar pentru cisternele CF, unitate de recuperare a vaporilor, container unitate recuperare vapori, bazin colectare ape industriale și ape pluviale, stație pompare, platforma inspecție autocisterne, punct descărcare autocisterne, punct descărcare aditivi, container transformator, generator de urgență, platformă deșeuri, rezervoare subterane slops, rezervor subteran aditivi.

Scopul clădirii de birouri este de a include toate camerele necesare pentru personalul de securitate, șoferi, personalul operativ și cel al PETROM, camerele de control, etc. într-o singură clădire.

Clădirea este un ansamblu de containere.

Accesul rutier la depozit se va realiza din Șoseaua de centură prin drumul care se va moderniza (Primăria Arad are în desfășurare un program de investiție „Amenajare legătură rutieră între strada Cometei și Centura Arad).

**c) cumularea cu alte proiecte:** - investiția este propusă a se realiza pe amplasamentul care este Depozitul de produse petroliere OMV PETROM. Conform PUG destinația terenului este de zonă de depozitare și industrie nepoluantă.

Vecinătăți incinta:

- Nord: Teren Primaria Arad, drum acces
- Est: Teren Primaria Arad, pasune
- Sud: Teren Primaria Arad, teren CN CFR SA
- Vest: Zona industrială

Cea mai apropiată locuință de amplasare a obiectivului este de cca. 600 m.

**d) utilizarea resurselor naturale:**

- se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate (apă, pământ etc), iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate;

**e) productia de deseuri:**

- deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor de construire (menajere, metalice, betoane etc.) se vor depozita selectiv pe categorii de deșeuri în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;

- deșeurile rezultate în etapa de funcționare a obiectivului sunt: nămol, ulei și ape uleioase de la curățirea separatorului de hidrocarburi, șlamuri de la curățirea rezervoarelor (reziduuri petroliere), deșeuri menajere provenite de la personalul angajat; toate deșeurile generate se vor depozita selectiv pe categorii de deșeuri în containere speciale și vor fi predate la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;

În faza de construcție - deșeurile rezultate se vor colecta în containere separate și se vor preda societăților autorizate.

**f) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

Surse de poluare pentru ape:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Splaiul Mureș, FN, Arad, Cod 410132,

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel/Fax. 0257. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767



- ape pluviale și ape potențial poluate cu produs petrolier provenite de la structurile conectate la apa industrială (cântar CF, rampă descărcare cisterne CF, stație pompe descărcare cisterne CF, stație pompe încărcare autocisterne, rampă încărcare autocisterne, punct descărcare autocisterne, punct descărcare aditivi, rezervoare produse, rezervor apa incendiu, clădire pompe incendiu și instalație spumă incendiu, container punct verificare a calității VRU, generator de urgență, platforma deșeuri).

- ape menajere provenite de la grupurile sanitare care deserveșc personalul;

Surse de poluare pentru aer:

- emisii COV de la stocare și transvazarea produselor petroliere;

- emisii generate de utilajele și mijloacele de transport utilizate în perioada de realizare și funcționare a proiectului;

Surse de poluare pentru sol:

- eventuale scurgeri de produse petroliere din procesul tehnologic;

- eventuale scurgeri de uleiuri și combustibili de la mijloacele de transport utilizate în perioada de construire/funcționare a obiectivului;

Surse de zgomot:

- generate de utilajele și mijloacele de transport utilizate în perioada de realizare și funcționare a proiectului;

**g) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:**

Urmare a notificării înregistrată la APM Arad și a verificării amplasamentului conform Legii nr. 59/2016 art. 7 paragraful (4) – încadrarea obiectivului este la **nivel superior**, conform Anexei 1, Partea 2, coloana 3, punctul 34 din Legea 59/2016.

În baza prevederilor art. 8, paragraful (1) și art. 10, paragraful (1) din Legea nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, **SC OMV PETROM SA** a depus la Agenția pentru Protecția Mediului din Arad, în către trei exemplare pe hârtie și electronic **Politica de prevenire a accidentelor majore (PPAM) și Raportul de securitate (RS)**.

În urma verificării conținutului raportului de securitate (RS) și a adresei nr. 906662/22.09.2017 emisă de Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Vasile Goldiș" Arad au rezultat următoarele:

- conținutul raportului de securitate respectă cerințele legislației în vigoare din punct de vedere al prevenirii accidentelor majore în care sunt prezente substanțe periculoase;

- întrucât raportul de securitate este întocmit înainte de începerea construcției instalațiilor, conform art. 10 alin. 5 din Legea nr. 59/2016, acesta va putea fi revizuit sau actualizat după începerea activității, din propria inițiativă a operatorului economic sau la cererea autorităților competente, în cazul în care lucrul acesta este justificat de date noi.

Concluzia la analiza de risc conform Raportului de securitate - "Toate scenariile se încadrează la un risc scăzut și foarte scăzut datorită dotărilor de siguranță și intervenție existente, precum și nivelului tehnic ridicat de monitorizare și control al proceselor"

**2. Localizarea proiectelor (se ia în considerare sensibilitatea mediului în zona geografică posibil a fi afectată de proiect):**

**2.1. utilizarea existentă a terenului:** - conform Certificatului de Urbanism nr. 589/19.04.2017, funcțiunea aprobată prin PUG – UTR 45 este zonă unități industriale nepoluante;

Folosința actuală a terenului – Zonă de construcții industriale și edilitare

**2.2. relativa abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora:** nu este cazul

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

**a) zonele umede:** nu este cazul;

**b) zonele costiere:** nu este cazul;

**c) zonele montane și cele împădurite:** nu este cazul;



d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul – zona supusă implementării proiectului este situat în afara unei arii naturale protejate de pe teritoriul județului Arad;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc.:

- nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: - nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;

h) ariile dens populate: - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică: - nu este cazul

### **3. Caracteristicile impactului potențial:**

a) extinderea impactului - aria geografică și numărul persoanelor afectate:

- prin implementarea proiectului propus nu se extinde impactul. Măsurile tehnologice ale proiectului asigură protecția în limitele amplasamentului;

b) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului:

**Capacitatea de depozitare este de 32.060 mc (25.522,30 t) din care:**

- 21.000 mc (1/1000 mc, 2/10000 mc) - motorină
- 11.000 mc (1/1000 mc, 1/10000 mc) - benzină
- 60 mc – aditivi

d) probabilitatea impactului:

- probabilitatea de a se produce incendii și explozii la parcurile de rezervoare, rampa de încărcare auto și rampa CF este foarte mică ținând cont de măsurile de protecție prevăzute prin proiect;

Concluzia la analiza de risc conform Raportului de securitate - "Toate scenariile se încadrează la un risc scăzut și foarte scăzut datorită dotărilor de siguranță și intervenție existente, precum și nivelului tehnic ridicat de monitorizare și control al proceselor"

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- investiția menționată mai sus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- respectarea documentației depuse la APM Arad;
- respectarea tuturor actelor de reglementare emise de alte autorități și a legislației în vigoare;
- pentru diminuarea impactului generat în timpul construcției se va urmări:
  - scurtarea duratei de execuție a proiectului pentru diminuarea duratei de manifestare a efectelor negative asupra factorilor de mediu și asupra populației din zonă;
  - evitarea pierderilor de materiale de construcție din utilajele de transport;
  - folosirea unor utilaje și mijloace de transport silențioase;
- nivelul de zgomot echivalent la limita incintei se va încadra conform STAS 10009/88 Acustica urbană; valorile admisibile ale nivelului de zgomot la limita incintei este de 65 dB(A), valoarea curbei de zgomot Cz 60 dB;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Splaiul Mureș, FN, Arad, Cod 310132,

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel/Fax. 0257. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767



## **a) Protecția calității apelor:**

### *Alimentarea cu apă*

Alimentarea cu apă a depozitului (în scop menajer, tehnologic, stropirea spațiilor verzi și pentru rezerva de apă necesară stingerii incendiilor – inclusiv pentru prepararea soluției spumă-apă) se va realiza din rețeaua de apă potabilă a municipiului Arad, printr-un branșament DN 100, amplasat într-un cămin situat în afara incintei depozitului, la cca. 10 m sud de colțul sud-vestic al incintei depozitului.

Noile obiecte: containere de birouri, container punct verificare a calității, clădire pompe incendiu și instalație spumă incendiu, rezervor incendiu se vor racorda la sistemul de alimentare cu apă.

*Rezerva intangibilă de apă pentru stingerea incendiilor* - va fi stocată în bazinul de apă pentru incendiu ce va avea două compartimente cu volum de 1590 mc fiecare, volumul de apă ce va putea fi stocat în acest bazin va fi de 3180 mc.

Rețeaua pentru stingerea incendiilor va fi o rețea inelară nouă, care se va realiza pentru a putea furniza apa de incendiu la toate obiectivele care se vor construi. Rețeaua va fi prevăzută cu hidranți permanenți și va fi un sistem de apă presurizat cu ajutorul unei pompe electrice care va menține o presiune constantă a apei în rețea de 7 bari.

În clădirea gospodăriei de apă pentru stingerea incendiilor /clădirea pompe și instalație spumă incendiu) se vor monta 3 pompe cu debitul de 800 mc/h fiecare, care vor deservii rețeaua de stingere a incendiilor cu hidranți și rețeaua de stingere a incendiilor cu spumă.

### *Evacuarea apelor uzate menajere*

Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare vor fi dirijate spre o stație de epurare biologică în trei trepte. Apele uzate menajere după decantare și epurare biologică vor fi deversate în canalizarea comună în care vor fi dirijate apele uzate tehnologic și cele posibil poluate.

Stația de tratare biologică tip Purator SC 60, pentru 100 de persoane, dimensionată pentru  $Q = 12$  mc/zi, va fi prevăzută cu treaptă mecanică și biologică, realizată dintr-o cuvă fabricată din poliester armat cu fibra de sticlă. Instalația de epurare de tip monobloc poate funcționa și la 30 % din capacitatea maximă de 12 mc/zi.

Cuva stației de epurare este prevăzută cu 3 compartimente:

- compartiment pentru sedimentare și preaerare,
- compartiment pentru tratare biologică aerobă,
- compartiment pentru decantare/limpezire,

După epurare apele menajere sunt descărcate în canalizarea industrială/pluvială și apoi colectată în bazinul de retenție ( $V=450$  mc) pentru ape industriale și meteorice, cu care se amestecă, iar de aici sunt evacuate cu ajutorul a două pompe (1+1 în cascadă) în separatorul de produse petroliere și apoi în canalul Sânleani, administrat de ANIF (Acord tehnic nr. 46/08.06.2017).

Pe sistemul de evacuare a apelor menajere uzate va fi prevăzut cu acces pentru prelevarea probelor în vederea efectuării analizelor necesare monitorizării calității apelor evacuate. După refacerea sistemului de canalizare publică stradală prin înlocuirea porțiunilor relevante de conductă, evacuarea apelor menajere se va putea realiza în aceasta rețea prin conexiunea existentă.

**Indicatorii de calitate a apelor uzate preepurate, evacuate în canalul Valea Sânleani se vor încadra în limitele prevăzute de H.G. 188/2002 completată și modificată prin HG 352/2005 – NTPA 001 și anume: pH 6,5 - 8,5, materii în suspensie - 30 mg/dmc, CBO5 – 25 mgO<sub>2</sub>/dmc, produse petroliere 5 mg/dmc și reziduu fix 2000 mg/dmc;**

### *Evacuarea apelor tehnologice uzate și pluviale*

Evacuarea apei uzate tehnologice (provenite de la spălarea căilor de acces și a platformelor betonate) și a apelor pluviale provenite de pe zonele supuse riscului de poluare cu hidrocarburi vor fi colectate într-un bazin de retenție subterat cu o capacitate de 450 mc. În acest bazin se realizează amestecarea/omogenizarea categoriilor de ape uzate de pe

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Splaiul Mureș, FN, Arad, Cod 310132,

E-mail: office@apmar.anpmn.ro; Tel/Fax. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767



amplasament, care în continuare vor fi preepurate în separatorul de hidrocarburi cu debit de 100 l/s, înainte de deversarea prin pompare în canalul Sânleani.

Separatorul de hidrocarburi petroliere este de tip Purator MOA 100-3-10.5, compus din 3 bazine și este prevăzut cu:

- compartiment pentru nisip;
- compartiment pentru hidrocarburi petroliere;
- 3 filtre dese de coalescenta

**Indicatorii de calitate a apelor uzate preepurate, evacuate în canalul Valea Sânleani se vor încadra în limitele prevăzute de H.G. 188/2002 completată și modificată prin HG 352/2005 – NTPA 001 și anume: pH 6,5 – 8,5, materii în suspensie - 30 mg/dmc, CBO5 – 25 mgO2/dmc, produse petroliere 5 mg/dmc și reziduu fix 2000 mg/dmc;**

Apele pluviale ce vor proveni de pe suprafețe și circulații nepoluante vor fi colectate prin pantă de scurgere spre nord și vor fi evacuate în canalul Sânleani.

Apele pluviale evacuate se vor încadra în prevederile HG nr. 352/2005 privind modificarea și completarea HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, Normativului NTPA 001.

#### **b) Protecția calității aerului:**

- organizarea activității se va face astfel încât impactul asupra mediului și populației să fie cât mai redus (zgomotul, cantitatea de particule în suspensie și sedimentabile să fie cât mai redusă);

- se va asigura încadrarea indicatorilor de calitate ai aerului la limita incintei în prevederile STAS 12574/1987 ;

- montarea de brațe de recuperare a vaporilor proveniți de la brațele de încărcare a autocisternelor, care se racordează la sistemul de conducte al VRU;

- automatizarea sistemului de încărcare-descărcare → brațele articulate se prevăd cu unități de control și detectare a nivelului maxim de umplere a cisternei, precum și dispozitive de blocare a operațiilor de încărcare a cisternei în cazul în care nu s-au efectuat toate operațiile prevăzute (legarea la pământ a cisternei, indicarea nivelului maxim de lichid din cisternă și/sau conectarea brațului de colectare a vaporilor);

- monitorizarea continuă a concentrației de hidrocarburi la ieșirea din VRU și oprirea automată a VRU în cazul în care concentrația de hidrocarburi.

Pentru reducerea emisiilor de COV de la rezervoarele de depozitare a benzinei și de la rampele de încărcare-descărcare benzină proiectul prevede un sistem nou de recuperare a vaporilor, pentru a asigura procesarea debitului neechilibrat al vaporilor de produse în timpul încărcării autocisternelor și descărcării cisternelor CF.

În timpul încărcării autocisternelor, vaporii emanați vor fi direcționați, prin conductele de balansare a vaporilor, către spațiul pentru vapori din rezervoarele de benzină care sunt golite. Amestecul vaporii/aer este aspirat în VRU de către inelul de lichid al compresorului V1, unde este comprimat la aproximativ 3.5 bar A. Compresorul folosește ca inel de lichid hidrocarburi care transferă căldura de comprimare a vaporilor. Gazul comprimat este separat de inelul de lichid în separatorul B1.

Amestecul vaporii/aer sub presiune trece peste modulele membranei de separatie. Acestea sunt aranjate în paralel (cantitatea depinzând de unitatea proiectata solicitata).

Sistemul folosește produs lichid (benzina) ca utilitate pentru inelul de lichid al compresorului și pentru separarea fluidului în B1, debitul net introdus fiind separat și colectat în partea de jos a separatorului B1.

Nivelul în separator este controlat; fluxul rezultat este directionat spre rezervoarele de socare.

Diferenta dintre cele doua debite de vapori este egală cu cantitatea produsului recuperat.

*Pentru parcul de rezervoare*



Se va achiziționa echipamente, dispozitive și utilaje care să asigure conformitatea cu cerințele tehnice impuse prin Anexele nr. 2, 4, 5 și 6 din HG nr. 568/2001 republicată cu modificările și completările ulterioare;

Beneficiarul va vopsi mantaua exterioară și capacul rezervoarelor R1, R2 și R3 cu vopsea de culoare albă cu indice de reflectare >70%, astfel încât să fie îndeplinite cerințelor tehnice impuse prin HG nr. 568/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare.

*Pentru unitatea de recuperare vapori - URV*

Dimensionarea URV se va face pentru capacitatea maximă de operare a Terminalului, pentru condițiile climatice (presiune și temperatură) cele mai defavorabile, precum și pentru tipul de benzină cu cantitatea cea mai mare de substanțe volatile pe unitate de volum.

Beneficiarul va achiziționa echipamente, dispozitive și utilaje care să asigure conformitatea cu cerințele tehnice impuse prin HG nr. 568/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare.

*Pentru echipamentele Skid-uri de livrare și măsurare benzină*

Beneficiarul va achiziționa echipamente, dispozitive și utilaje care să asigure conformitatea cu cerințele tehnice impuse prin Anexele 4 și 5 din HG nr. 568/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Încărcarea autocisternelor cu produse petroliere ca și recuperarea COV de la fiecare container mobil, se vor realiza în mod obligatoriu prin intermediul unui sistem de cuple rapide cu capac etanș în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili.

*Pentru sistemul de vehiculare benzină spre rampa auto, pompele centrifuge și sistemul de injectare aditivi în linie, pompele de aditivi*

Sistemul de vehiculare a benzinei la rampa auto se va realiza din țevi, armături și elemente de legătură care vor trebui să asigure etanșeitatea circuitelor conform prevederilor HG nr. 568/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Separatorul de hidrocarburi și vasul de slops vor fi prevăzute cu câte un opritor de flăcări cu supapa de respirație, montat la înălțimea de 4,5 m de la nivelul cotei terenului.

*Pentru sistemul de vehiculare benzină de la rampa CF în rezervoarele de depozitare*

Sistemul de vehiculare a benzinei de la rampa CF în rezervoarele de depozitare se va realiza din țevi, armături și elemente de legătură care vor trebui să asigure etanșeitatea circuitelor conform prevederilor HG nr. 568/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Concentrația medie orară a vaporilor evacuați de la unitatea de recuperare vapori se va încadra în prevederile OM nr. 781/2004 și nu trebuie să depășească 35 g/Nm<sup>3</sup> pentru fiecare oră, valoare corectată pentru eliminarea efectului diluției în timpul procesului;

Emisiile totale anuale de compuși organici volatili rezultați din operațiunile de încărcare și descărcare a benzinei în containere mobile la terminale nu vor depăși valoarea țintă de referință de 0,005% în greutate din cantitatea totală anuală de benzină tranzitată conform HG nr. 568/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare;

*c) Protecția solului și a subsolului:*

- se vor asigura condiții pentru depozitarea în siguranță a materialelor de construcție, astfel încât să nu blocheze căile de acces, să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- se vor lua măsuri pentru îndepărtarea de pe teren a deșeurilor inerte și nepericuloase rezultate în urma lucrărilor;
- se vor lua măsuri de prevenire a poluării solului, subsolului și apelor cu produse poluante existente pe șantier (carburanți, lubrifianți, etc.);
- la terminarea lucrărilor terenul neocupat va fi curățat și readus la forma inițială.

*d) Gestionarea deșeurilor:*

- deșeurile menajere vor fi colectate, în pubele pvc, urmând a fi preluate de societăți autorizate în transportul deșeurilor menajere;
- se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor;



- deșeurile menajere din organizarea de șantier, precum și cele inerte rezultate din tehnologiile de execuție, se vor colecta pe tipuri, se vor depozita în spații special amenajate, urmând ca deșeurile menajere să fie transportate la un depozitul de deșeuri solide nepericuloase autorizat, cele din materiale recuperabile se vor valorifica, iar cele inerte vor fi depozitate la un depozit de deșeuri nepericuloase solide autorizat;

- deșeurile generate la funcționarea obiectivului (nămol, ulei și ape uleioase de la curățirea separatorului de hidrocarburi, șlamuri de la curățirea rezervoarelor) se vor gestiona conform HG 856/2002, și anume; se vor colecta selectiv pe fiecare tip de deșeu, se vor stoca temporar în spații special amenajate și se vor preda către societăți autorizate în colectarea/valorificarea/eliminarea acestora;

e) *protecția biodiversității - spații verzi:*

- se va realiza refacerea ecologică a zonelor afectate de execuția lucrărilor;

- organizarea activității se va face astfel încât impactul asupra peisajului să fie cât mai redus;

- **vor fi prevăzute spații verzi și plantate, cu rol decorativ și de agrement, în exteriorul clădirii între 2 - 5 % din suprafața totală a terenului;**

### **Monitorizarea**

În timpul implementării proiectului

În scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier;

- buna funcționare a utilajelor;

- modul de depozitare a materialelor de construcție;

- modul de depozitare al deșeurilor, valorificare și monitorizarea cantității de deșeuri generate;

- curățenia pe șantier și în zonele adiacente șantierului;

- respectarea rutelor alese pentru transportul materialelor de construcție;

- respectarea normelor de securitate, respectiv a normelor de securitate a muncii;

- respectarea măsurilor de reducere a poluării;

- refacerea la sfârșitul lucrărilor a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului;

În perioada de funcționare:

- calitatea apei uzate evacuate în canalul Sânleani - indicatorii de calitate a apelor uzate preepurate, evacuate în canalul Valea Sânleani se vor încadra în limitele prevăzute de H.G. 188/2002 completată și modificată prin HG 352/2005 – NTPA 001 și anume: pH 6,5-8,5, materii în suspensie - 30 mg/dmc, CBO5 – 25 mgO<sub>2</sub>/dmc, produse petroliere 5 mg/dmc și reziduu fix 2000 mg/dmc;

- monitoriza apelor freatice prin cele 4 foraje de observație (cu adâncimi de cca. 10-12 m) care se vor realiza în următoarele locații: extremitatea nord-estică, extremitatea nord-vestică, extremitatea sud-estică și extremitatea sud-vestică;

- cantitatea totală anuală de carburanți tranzitați;

- situația monitorizării emisiilor COV, conform Ord. 781/2004;

- nivelului de zgomot;

- cantitatea de deșeuri generate din activitate, valorificate și eliminate;

Societatea are obligația de a evalua emisiile totale anuale de compuși organici volatili în atmosferă, conform metodologiilor și reglementărilor în vigoare – H.G. 568/2001 republicată.

Conform H.G. 958/2012 pentru modificarea și completarea H.G. 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină art.12, alin (2) „măsurarea emisiilor de compuși organici volatili prevăzută la alin. (2) se efectuează conform uneia dintre metodele prevăzute de SR EN 16017:2008 – Aer de interior, aer înconjurător și atmosfera locului de muncă. Prelevarea și analiza compușilor organici volatili prin tub de absorbție/desorbție termică/cromatografie în faza gazoasă pe

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD**

Splaiul Mureș, FN, Arad, Cod 410132,

E-mail: office@apmar.anpm.ro; Tel/Fax. 0257. 280 996; 0257. 280 331; 0257. 284 767



capilara Partea 1 – Prelevarea prin pompare sau Partea 2 – Prelevare prin difuzie sau SR EN 13649:2008 – emisii de la surse fixe. Determinarea concentrației masice a compușilor organici gazoși și individuali. Metoda cu cărbune activ și desorbția solvenților.”

**În cazul constatării unor situații de neconformitate cu prevederile legale, rezultatele înregistrate prin programul de automonitorizare vor fi raportate către autoritatea pentru protecția mediului – APM Arad.**

**Se vor respecta prevederile.**

- OUG 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare;
- Legii apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- H.G. nr. 188/2002 cu completările și modificările ulterioare pt. aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate (H.G. nr. 352/2005 , HG nr. 210/2007);
- Hotărârea Guvernului nr. 568/2001 republicată privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 958/2012 pentru modificarea și completarea H.G. 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină;
- HG nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism;
- Ordinul MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;
- Ordinul nr. 174/15.02.2005 pentru aprobarea Reglementării tehnice "Normativ pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule", indicativ NP 004-03, cu modificările și completările ulterioare.

**Alte condiții:**

Respectarea documentației tehnice depuse la APM Arad și a punctelor de vedere (avizelor) emise de autoritățile implicate în realizarea investiției.

**Documentele care au stat la baza emiterii prezentei decizii:**

- Notificare privind intenția de obținere a acordului de mediu;
- Certificat de Urbanism nr. 589/19.04.2017 eliberat de Primăria Municipiului Arad;
- Notificare întocmită conform Legea nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase;
- Certificat de atestare a dreptului de proprietate asupra terenului nr. 4176/09.06.1998 eliberat de Ministerul Industriei și Comerțului;
- Extras CF nr. 343688, eliberat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Arad;
- Planuri de situație și încadrare în zonă;
- Certificat de înregistrare nr. 1590082 din 09.12.1992, eliberat de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București;
- Politică de prevenire a accidentelor majore (PPAM) și Raportul de securitate (RS) înregistrate la APM Arad cu nr. 9810/04.07.2017;
- Memoriu de prezentare întocmit conform Ord. 135/2010 anexa nr. 5
- Aviz nr. 46 din 08.06.2017 emis de ANIF Unitatea de Administrare Arad;
- Notificare nr. 781/10.08.2017, emisă de Direcția de Sănătate Publică a Județului Arad;
- Aviz tehnic COV de proiect nr. DIE 072001-01-TK02-A.T.P. din 24.05.2017, emis de SC DEAL IMPEX SRL pentru Instalația de depozitare benzină tip G2 – 1000 mc/TK02;



- Aviz tehnic COV de proiect nr. DIE 072001-01-TK03-A.T.P. din 24.05.2017, emis de SC DEAL IMPEX SRL pentru Instalația de depozitare benzină tip G1 – 10000 mc/TK03;
- Adresă nr. 37520/23.06.2017, emisă de Primăria Municipiului Arad referitoare la proiectul de Amenajare legătură rutieră între strada Cometei și Centura Arad;
- Aviz de gospodărire a apelor nr. 30/10.07.2017 emis de AN "Apele Române" ABA Mureș SGA Arad pentru "Modernizare deposit de carburanți";
- Adresă nr. 904240/25.07.2017 emisă de ISU "Vasile Goldiș" Arad prin care se comunică faptul că conținutul Politicilor de prevenire a accidentelor majore a OMV PETROM SA este conform legislației în vigoare;
- Adresă nr. 906662/22.09.2017 emisă de ISU "Vasile Goldiș" Arad prin care se comunică faptul că conținutul Raportului de securitate respectă cerințele legislației în vigoare din punctual de vedere al prevenirii accidentelor majore în care sunt prezente substanțe periculoase;
- Aviz de securitate la incendiu nr. 122/17/SU-AR din 16.08.2017 emis de ISU "Vasile Goldiș" Arad;
- Dovadă mediatizare proiect (anunțuri privind solicitarea acordului de mediu, anunțuri privind decizia etapei de încadrare);
- Dovada achitări tarifelor corespunzătoare etapelor procedurale.

Organizarea activității se va face astfel încât impactul asupra mediului și populației să fie cât mai redus.

Concomitent cu extinderea sistemului de restituție a apelor uzate în zona accesibilă, beneficiarul are obligația de a se racorda/branșa la rețeaua de canalizare;

Se va urmări ca prin activitatea desfășurată să nu se producă poluări ale factorilor de mediu; orice fel de poluare va fi adusă imediat la cunoștință Autorităților implicate în vederea luării măsurilor care se impun pentru limitarea și eliminarea efectelor negative.

**În conformitate cu prevederile legislației de mediu în vigoare, la finalizarea lucrărilor de construcție și înainte de punerea în funcțiune, titularul investiției are obligația să notifice în scris A.P.M Arad și G.N.M Arad în vederea efectuării unui control pentru verificarea condițiilor din prezentul act de reglementare.**

**Înainte de începerea activității, se va solicita și obține de la A.P.M. Arad autorizația de mediu, act obligatoriu la punerea în funcțiune.**

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
Dana Monica DĂNOIU

**Șef Serviciu A.A.A.,**  
Adina ORĂȘAN

Întocmit, Emil HUSĂRAȘ



