



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 10747 din 03.07.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPUL ARAD** cu sediul în Arad, B-dul Revoluției, nr. 75, înregistrată la APM Arad cu nr. 2898/R/10733/02.08.2016 și completările ulterioare înregistrate la APM Arad cu nr. 3959/R/14400/18.10.2016, 1901/R/6881/03.05.2018 și 2573/R/9153/11.06.2018, în baza:

-**Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

-**Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

-**Ord. 135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;

-**OUG 195/2005** privind protecția mediului modificată

-**Legea 24/2007** privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată.

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Arad **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.05.2018, că proiectul „**REGENERARE URBANĂ A SPAȚIILOR DINTRE BLOCURI DIN CARTIERELE: ALFA, FALEZA MUREȘ, MICĂLACA, VLAICU, CENTRU INCLUSIV ZONA PROTEJATĂ DIN MUNICIPIUL ARAD, ÎN BAZA STUDIULUI DE FEZABILITATE APROBAT PRIN HCLMA NR. 378/29.12.2014**” propus a se realiza în **ARAD, Intravilan CONFECȚII nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) proiectul se încadrează** în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 10, lit. b – proiecte de dezvoltare urbană.

**b) mărimea proiectului**

Amplasamentul proiectului îl reprezintă unul din cartierele periferice ale municipiului Arad și anume Cartierul Confecții. Cartierul se caracterizează printr-o omogenitate semnificativă. Prezintă blocuri mari, cu orientare variabilă de-a lungul rețelei de străzi principale, identificându-se spații/curți interioare mari, care în prezent prezintă o dispunere dezordonată a locurilor de parcare a autoturismelor, în bună parte sub formă de garaje metalice. În multe cazuri acestea sunt utilizate pentru depozitare, în consecință locurile de parcare devin insuficiente.

*Acta primită*

*04.07.2018 ora 16*

*JS*

Obiectivul de investiții se află în municipiul Arad, cartierul Confecții – după cum urmează:

Nr. obiectiv	Blocuri adiacente	Tip obiectiv	Structura existentă
1	Bl. 24- 29	Parcare	zona garaje
2	Bl. 12 - 18, 20	Parcare	Acces neamenajat + zona parcarii umplutura din material granular
3	Bl. 21 -23	Parcare	Accese din beton asfaltic degradat + zona parcarii umplutura din material granular
4	Bl. 01, 02, 5, 6, 100	Parcare	Accese din beton asfaltic degradat + zona parcarii umplutura din material granular si beton asfaltic degradat
5	Bl. 100, 100A, 2	Parcare	Acces neamenajat + zona parcarii umplutura din material granular
6	Bl. 2, 3, 4, 40, 102	Parcare	Accese pe dale de beton degradate + zona parcarii dale de beton degradate si material granular
7	Bl.1, 2, 3	Parcare	Acces neamenajat + zona parcarii umplutura din material granular
8	Bl. 10, 9, 8, 7, 6, 4	Parcare + zona verde + loc de joaca	Acces neamenajat umplutura din material granular, garaje si zona verde

Trotuarele sunt amenajate din dale de beton și se află în mare parte în stare avansată de degradare prezentând fisuri crăpături, gropi, burdușiri. Bordurile sunt îngropate și parțial lipsesc, fiind necesare înlocuirea completă a lor.

Spațiile verzi sunt amenajate corespunzător, dar în unele zone au fost degradate din cauza utilizării lor ca locuri de parcare necesitând refacerea lor.

Având în vedere starea actuală a platformelor este necesară reabilitarea și modernizarea acestora prin realizarea unor structuri rutiere care să corespundă standardelor. Având în vedere cele menționate mai sus, pentru reabilitarea spațiilor dintre blocuri s-au realizat următoarele:

-În plan s-au dispus locuri de parcare cu dimensiuni conform normativului de 2,5 x 5 m iar pentru locurile de parcare pentru persoanele cu dizabilități locurile de parcare au dimensiunea de 3,5 x 5 m;

-Reamenajarea acceselor și trotuarelor conform standardelor în vigoare

-Realizarea unei structuri rutiere dimensionată conform normativelor:

-Amenajarea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor pluviale prin guri de scurgere. Spațiile publice ce vor fi amenajate pentru parcare autoturismelor vor beneficia fiecare de un sistem complet de canalizare a apelor meteorice. Un sistem este compus din receptorii de ape pluviale și colectoare de transport. Descărcarea colectoarelor se va realiza în sistemul centralizat municipal pentru ape pluviale.

-Realizarea de marcaje rutiere pentru semnalizarea orizontală și semnalizări verticale.

-Zonele verzi proiectate sunt alcătuite/realizate prin însămânțare cu gazon și au ca rol să realizeze trecerea de la cota proiectată la cota terenului natural.

#### **c) cumularea cu alte proiecte:**

Din punct de vedere tehnic terenul este situat în UTR 30 în conformitate cu Regulamentul aferent PUG - Zonă rezidențială (blocuri de locuințe)

#### **d) utilizarea resurselor naturale:**

În perioada de construcție se vor utiliza:

-materiale de construcție (pământ, balast, agregate, mixturi asfaltice, betoane, etc.), din care unele vor proveni din resurse locale;

-vopsele, diluanți, uleiuri, etc;

-carburanți;

-uleiuri și lubrifianți.

Materialele de construcție provenite din resurse naturale/locale vor consta în special din pământ și în măsura necesarului din sol vegetal. Materialele de construcții utilizate pentru realizarea proiectului se vor stoca temporar, în cantități care să

asigure continuitatea lucrărilor de construcție în diverse spații special amenajate, securizate prin împrejurimi, situate în apropierea zonelor de lucru.

**e) producția de deșeuri:**

În etapa de construcție vor rezulta cantități semnificative de deșeuri, în special în urma desfășurării lucrărilor de excavații și de amenajare. În etapa de construcție vor fi generate următoarele tipuri de deșeuri:

- sol vegetal de la suprafața terenului;
- pământ de excavație excedentar care nu poate fi utilizat la terasamente;
- deșeuri din activitățile curente de construcție – deșeuri din materiale de construcție, deșeuri metalice, lemn, etc.;
- uleiuri uzate rezultate de la utilajele/echipamentele utilizate în timpul lucrărilor de construcții;
- deșeuri de ambalaje rezultate din folosirea diferitelor materiale auxiliare (vopsele, uleiuri), utilizate în lucrările de construcții;
- deșeuri menajere și asimilabil menajere, rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului angajat al societății/societăților de construcție.

**f) emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

**Surse de poluanți pentru ape**

Asigurarea folosințelor de apă

În etapa de construcție, care va avea o durată de cca. 12 luni, singurele folosințe permanente de apă vor fi următoarele:

- utilizarea ocazională pentru controlul emisiilor de praf (stropirea grămezilor de materiale pulverulente și a drumurilor);
- umectarea amprizei platformei pentru asigurarea umidității corespunzătoare lucrărilor de umplutură și pregătire a fundației platformei.

Organizarea de șantier va fi amenajată de către constructor. Amplasamentul acestuia nu este cunoscut, responsabilitatea selectării acestuia, amenajării și avizării activităților desfășurate aici revenind constructorului.

Colectarea și evacuarea apelor uzate

Apa va avea o utilizare limitată în perioada de construcție, deoarece materialele de construcție (betoanele) vor fi în general preparate în afara amplasamentului.

Pe perioada desfășurării etapei de construcție, apele uzate vor fi reprezentate de apele uzate fecaloid – menajere rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului constructorului. Pentru gospodărirea apelor fecaloid – menajere se vor închiria, de la firme de specialitate, toalete ecologice care se vor instala pe amplasament. Apele uzate colectate în aceste toalete vor fi periodic vidanjate de firma deținătoare, care va fi responsabilă pentru descărcarea acestora la o stație de epurare a apelor uzate din apropiere sau în rețeaua de canalizare locală.

Etapa de operare (exploatarea și întreținerea parcajelor)

În etapa de operare, apele meteorice impurificate, colectate de pe suprafața parcajelor constituie principala sursă potențială de poluare. Pe suprafața parcajelor, în timpul ploilor, în special al celor torențiale se colectează apele care se scurg în sens transversal și longitudinal, acestea fiind preluate de către un colector prin intermediul gurilor de scurgere, decărcând în canalizarea municipiului Arad.

Având în vedere categoria de drum și valorile de trafic prognozate se consideră că nivelul de impurificare și implicit riscul de afectare a calității solului și corpurilor de apă ca urmare a descărcării apelor pluviale colectate din perimetrul parcarilor va fi minim.

## Surse de poluanți pentru aer

Sursele de poluanți atmosferici vor fi specifice fiecărei etape de implementare a proiectului și vor fi analizate separat, astfel:

- sursele asociate etapei de construcție;
- sursele asociate etapei de operare.

Sursele de poluare a atmosferei caracteristice pentru etapa de construcție aferente realizării proiectului vor fi reprezentate de:

-pregătirea suprafețelor de teren necesare pentru: amplasarea organizării de șantier, realizarea parcarilor (inclusiv drumurile de acces). Pregătirea suprafețelor de teren implică următoarele operații:

-îndepărtarea vegetației, decaparea solului vegetal.  
-executarea de săpături (excavații) ale unor straturi de sol de adâncime necesare pentru: realizarea canalizării pentru preluarea apelor pluviale, montarea sistemelor de fitoepurare a apelor pluviale, realizarea fundațiilor unor structuri (de exemplu camine), etc.;

-realizarea lucrărilor de construcție a terasamentelor și a parcării, implicând: umpluturi, operații de compactare, așternere sistem rutier.

-executarea de operații de sudură și de vopsire a unor suprafețe.

-manevrarea materialelor solide generatoare de praf (vegetație, sol vegetal, sol steril, materiale de construcție), implicând operații de strângere în grămezi, încărcare/descărcare, depozitare sol (vegetal și steril) pe amplasament în vederea reutilizării, după finalizarea lucrărilor de construcție, pentru reabilitarea porțiunilor de teren afectat, utilizarea materialelor de construcție.

-eliminarea solului excedentar, a deșeurilor vegetale și a deșeurilor de construcție, implicând operații de încărcare în vehicule și transport.

-funcționarea utilajelor mobile motorizate (excavatoare, tractoare, macarale, încărcătoare, rolere, utilaje tip bobcat, gredere, repartitor asfalt, compresor, generatoare energie electrică, etc.) necesare pentru realizarea lucrărilor de construcție și a activităților conexe.

-transportul în amplasamentele șantierului al materialelor de construcție, al echipamentelor și al carburanților și transportul din amplasamente al solului excedentar și al deșeurilor vegetale.

-transportul utilajelor de construcție din amplasamente.

Principalul poluant care va fi emis în atmosferă în etapa de construcție va fi reprezentat de particule (particule totale în suspensie incluzând și particule cu sub 10  $\mu\text{m}$  – PM10).

După cum s-a menționat mai sus, alte surse importante de poluanți asociate executării lucrărilor de construcție sunt asociate utilizării vehiculelor și a utilajelor acționate de motoare cu ardere internă, care emit particule cu diametre sub 10  $\mu\text{m}$  și poluanți gazoși specifici.

Alte surse de poluanți atmosferici sunt reprezentate de operațiile de sudură, de așternere a betonului asfaltic și a mixturilor asfaltice și de utilizare a vopselelor. Luând în considerare aceste elemente cu caracter general, emisiile potențiale de poluanți atmosferici generate de activitățile de construire ale proiectului includ în principal:

-particule provenite de la operațiile de: îndepărtare a vegetației, decapare a solului vegetal, excavare, realizare de umpluturi, compactare, încărcare/descărcare materiale/deșeuri generatoare de praf, reabilitare terenuri afectate;

-particule generate de activitățile de transport și de cele de depozitare a solului vegetal și steril;

-particule provenite din eroziunea eoliană a suprafețelor temporar perturbate, a stivelor de sol și de deșeuri solide, precum și a suprafețelor de teren devegetate;

-gaze de eșapament de la vehicule și utilaje acționate de motoare cu ardere internă, conținând: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>, N<sub>2</sub>O), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), oxizi de sulf, compuși organici volatili (metan și compuși nemetanici), hidrocarburi aromatice policiclice (în cazul utilajelor mobile), particule cu conținut de metale (emisii de Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn, cu mențiunea că emisiile de Pb vor fi ne semnificative ca urmare a folosirii utilajelor și vehiculelor acționate de motoare Diesel);

-emisii de particule, de oxizi de azot și de ozon generate de operațiile de sudură;

-emisii de compuși organici volatili nemetanici rezultate din: așternerea betonului asfaltic și a mixturilor asfaltice, utilizarea vopselelor (vapori de solvenți organici), manevrarea carburanților (vapori de hidrocarburi din grupa motorinelor).

Toate categoriile de surse asociate etapei de construcție vor fi surse nedirijate, de suprafață și liniare, având un impact strict local, temporar și de nivel relativ redus.

#### Etapa de operare

Sursele principale de poluare a aerului caracteristice pentru perioada de operare a unui proiect pentru realizarea unei infrastructuri rutiere (parcărilor) sunt surse mobile, reprezentate de vehiculele dotate cu motoare cu ardere internă implicate în trafic.

Poluanții caracteristici traficului rutier sunt:

-monoxid de carbon (CO), oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compuși organici volatili nemetanici (COV<sub>nm</sub>);

-gaze cu efect de seră: dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), protoxid de azot (N<sub>2</sub>O);

-gaze care contribuie la acidifierea atmosferei: dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>) și amoniac (NH<sub>3</sub>);

-particule (PM) rezultate în gazele de eșapament (în principal particule cu diametre aerodinamice echivalente sub 2,5 μm – PM<sub>2,5</sub>, fracția PM<sub>10</sub> – PM<sub>2,5</sub> fiind neglijabilă) ca urmare a arderii carburanților, precum și particule provenite din uzura frânelor, a pneurilor și a drumului și antrenate în aer de turbulența generată de trafic;

-metale grele (Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn) conținute în particulele emise în gazele de eșapament.

Pentru etapa de operare există o serie de surse secundare, cu emisii incidentale, de scurtă durată, asociate activităților de întreținere a parcărilor. Acestea sunt reprezentate de:

-autovehicule, mașini și utilaje pentru lucrul efectiv;

-alte echipamente (cu precădere echipamente de mână);

-activitățile specifice;

-depozitarea deșeurilor;

-transportul deșeurilor și materialelor rezultate din activitate cu un conținut mare de particule.

#### **Surse de zgomot și de vibrații**

Sursele de zgomot aferente proiectului vor fi specifice fiecărei etape de implementare a acestuia. Ca urmare, sursele de zgomot vor fi prezentate și analizate pentru fiecare dintre cele două etape:

-etapa de construcție;

-etapa de operare.

#### Etapa de construcție

Construirea acestor parcări va implica folosirea de utilaje de construcție și de vehicule de diferite capacități (inclusiv de peste 15 t) pentru executarea diferitelor

operații, cum sunt decaparea solului vegetal, excavarea pământului, construirea terasamentelor, etc. Deși temporare, aceste activități vor avea asociate următoarele surse principale de zgomot:

-traficul autovehiculelor: vor fi utilizate autobasculante cu capacități de peste 8t pentru transportul în amplasamentul șantierului al utilajelor grele și al materialelor de construcție precum și pentru transportul din șantier al materialelor rezultate din curățarea amplasamentului parării, al pământului excedentar, al deșeurilor de construcție, etc. Zgomotul generat de trafic va include zgomotul produs de motoare și zgomotul specific rulării pe drumuri aflate în diferite condiții tehnice. Zgomotul asociat traficului se va manifesta atât pe drumurile publice, cât și în amplasamentul șantierului.

-operarea utilajelor grele: utilajele grele folosite pentru construirea parcarilor vor include tractoare, excavatoare, macarale, gredere, rolere, încărcătoare frontale, generatoare energie electrică, compresor aer și altele. Zgomotul generat de aceste echipamente va include zgomotul produs de motoare, zgomotul specific activităților de excavare.

-manevrarea diferitelor materiale de construcție: în amplasamentul șantierului se vor desfășura operații de descărcare și de manevrare a materialelor de construcție precum și operații de încărcare a solului excedentar și a deșeurilor de construcție, operații care vor fi însoțite de emisii sonore specifice.

#### Etapa de operare

Principala sursă de zgomot aferentă etapei de operare este reprezentată de traficul rutier, fiind o sursă de zgomot continuă, cu variații temporale ale emisiilor sonore. Surse de zgomot asociate etapei de operare sunt, de asemenea, activitățile de întreținere și de reparații. Aceste surse au o frecvență redusă de apariție și o durată limitată.

#### **Surse de radiații**

Pe amplasamentul proiectului nu vor fi utilizate surse de radiații ionizante, în nici una din etapele de construcție sau operare. Echipamentele și instalațiile din cadrul proiectului nu generează radiații ionizante.

#### **Surse de poluanți pentru sol și subsol**

##### Etapa de construcție

În această etapă, care va avea o durată de aproximativ 12 luni, sursele potențiale de afectare a solului pot fi reprezentate de:

- lucrările de excavare a solului vegetal și a solului de adâncime;
- activități de transport al materialelor necesare acestei etape (beton, agregate naturale, bitum, mixtură asfaltică);
- scurgeri accidentale de carburanți și/sau de ulei de la vehiculele și utilajele de construcții apărute în timpul alimentării, întreținerii și funcționării defectuoase a acestora;
- împrăștierea accidentală pe solul neprotejat a substanțelor periculoase;
- depozitarea necorespunzătoare a unor deșeuri de construcții sau a deșeurilor de tip menajer rezultate de la operatorii lucrărilor de construcție.

În etapa de construcție se vor desfășura activități specifice care vor implica transportul și manevrarea unor cantități de substanțe periculoase pentru sol și subsol în zonele de lucru, căilor de acces. În această categorie de substanțe se încadrează carburanții, produsele bituminoase, vopselele, diluanții, aditivii, substanțele de amorsare, etc. Utilizarea carburanților și uleiurilor necesare funcționării vehiculelor și utilajelor de construcție presupune aprovizionarea, alimentarea rezervoarelor de stocare, depozitarea, precum și alimentarea vehiculelor și utilajelor. Aceste activități sunt potențial poluatoare pentru sol și subsol, și se vor desfășura în zone special

amenajate prevăzute cu tăvi metalice de colectare a eventualelor scurgeri, pentru evitarea pierderilor și infiltrării acestora.

De asemenea, o altă sursă potențială de poluare a solului este reprezentată de activitatea în zonele de lucru. Vehiculele și utilajele de construcție pot pierde carburanți și uleiuri datorită defecțiunilor tehnice apărute, care pot reprezenta surse de poluare a solului și subsolului. Deversarea acestora în cantități mari poate afecta și calitatea apelor subterane.

#### Etapa de operare

În etapa de operare (exploatare și întreținere) a traseului sursele potențiale de poluare a solului pot fi reprezentate de:

- traficul auto;
- scurgerile accidentale de carburanți și uleiuri de la autovehicule;
- operațiile de întreținere a drumurilor;

Emisiile de poluanți atmosferici rezultate ca urmare a traficului auto reprezintă o sursă de afectare a calității solului pe întreaga perioadă de exploatare. Dintre acești poluanți, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub> și metalele grele sunt cei mai importanți pentru contaminarea solului. Operațiile de întreținere a parcajelor în perioada de iarnă (operații de dezăpezire și de împrăștiere substanțe antiderapante) pot contribui la poluarea solului. În perioada de iarnă, pentru topirea gheții de pe carosabil și pentru curățarea acestuia de zăpadă, unitățile locale de administrare rutieră vor utiliza sare sau fondanți chimici. Acestea pot fi împrăștiate prin circulația rutieră în afara părții carosabile, favorizând poluarea solului din zona adiacentă parcarilor;

#### **Protectia ecosistemelor terestre si acvatice**

##### Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Terenurile din perimetrul proiectului sunt puternic antropizate, terenuri destinate diferitelor construcții: construcții civile, linii electrice aeriene, etc.

Amplasamentul lucrării nu se suprapune cu nici un ecosistem terestru sau acvatic, acesta fiind situat în zona urbană a municipiului Arad.

Prin implementarea proiectului/realizarea parcarilor nu se va reduce suprafața de spații verzi amenajate/definite conform legii.

#### **Protectia asezărilor umane si a altor obiective de interes public**

-Cartier Confecții – Strada Baladei, Nicolae Oncu, Rodnei, Targului, Liviu Rebreanu, Abatorului, Streiului

#### **g) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate;**

În vederea asigurării răspunsului prompt și adecvat la situațiile de urgență care pot apărea în cursul activităților de construcție sau de întreținere a parcarilor se vor realiza următoarele:

-identificarea evenimentelor cu potențial semnificativ asupra oamenilor și mediului.

-elaborarea unui/unor plan/planuri de răspuns adecvate pentru diminuarea unor astfel de forme de impact, care vor include procedurile clare de acțiune și persoanele responsabile. Planul/planurile de răspuns la situații de urgență se va/vor adresa cel puțin următoarelor evenimente și forme de impact asociate:

-scurgeri/împrăștiere majore de produse petroliere și de alte substanțe periculoase;

-incendii;

-condiții meteorologice deosebite (furtună, precipitații abundente, etc.).

-asigurarea de instalații, echipamente și materiale pentru gestionarea efectivă a situațiilor de urgență;

-atestarea faptului că astfel de planuri sunt sau vor fi eficiente prin instruirea personalului;

-elaborarea unor planuri post-urgență care să includă o revizuire a eficienței planului, a modului său de implementare și a cerințelor privind revizuirea planului.

## **2.Localizarea proiectului:**

### **2.1 utilizarea existentă a terenului;**

Conform documentației tehnice amplasamentul proiectului se află situat în intravilanul municipiului Arad și este proprietatea publică a municipalității având destinație similară cu cea propusă.

Prin proiect nu se va diminua suprafața de spații verzi prevăzute în documentațiile de urbanism, prevăzute în registrele locale ale spațiilor verzi, respectiv a spațiilor verzi definite conform legii.

Din punct de vedere juridic amplasamentul parcurilor este situat în intravilanul municipiului Arad – domeniu public iar din punct de vedere tehnic și economic folosința dominantă a zonei este zonă rezidențială (locuințe dotări aferente), funcțiuni complementare: spații comerciale, prestări servicii, folosința actuală Cartier Confecții.

### **2.2.relativa abundență a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativă a acestora;**

Se prevede: modernizarea infrastructurii între blocuri.

### **2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebita pentru:**

#### **a)zonele umede;**

Nu este cazul.

#### **b)zonele costiere;**

Nu este cazul.

#### **c)zonele montane și cele împădurite;**

Nu este cazul.

#### **d)parcurile si rezervațiile naturale;**

Nu este cazul.

**e)ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc.;** Nu este cazul.

**f)zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitara și hidrogeologică;** Nu este cazul.

**g)ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite;** Nu este cazul.

#### **h)ariile dens populate;**

Parcajele sunt amplasate în cvartalurile blocurilor din municipiul Arad, deci în totalitate în zone cu așezări umane, dar nu mai aproape de 5 m de construcțiile civile și 20 m de locurile de recreere pentru copii.



**i)peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica.**

Nu este cazul.

**3.Characteristicile impactului potential:**

**a)extinderea impactului: aria geografica și numărul persoanelor afectate;**

Impactul va fi limitat la zona incintei în imediata vecinătate a acesteia. Se apreciază că acest impact se va încadra în prevederile legale.

**b)natura transfrontieră a impactului;**

Proiectul de investiții nu se regăsește în lista activităților din Legea 22/2001 lista pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

**c)marimea si complexitatea impactului;**

În perioada de construcție impactul generat ca urmare a organizării de șantier și lucrărilor din cadrul șantierului va fi limitat în imediata vecinătate a acestuia.

**d)probabilitatea impactului;**

Din punct de vedere al populației țintă a proiectului aceasta este reprezentată de populația rezidentă din intravilanul orașului.

Impact potential al proiectului

În faza de execuție a proiectului se identifică un impact negativ potențial al proiectului asupra populației din zonă ca urmare a disconfortului privind executia parcarilor, traficului de masini, aspectului de santier;

În faza de construcție din punct de vedere social se identifică și un impact pozitiv prin crearea locurilor de muncă și atragerea societăților ce vor reprezenta constructorul, antreprenorul, diriginti de santier etc. Impactul general pozitiv al proiectului îl reprezinta rezolvarea parcarilor dintre blocuri.

Proiectul va conduce la următoarele acțiuni previzibile:

- rezolvarea traficului;
- crearea locurilor de muncă în faza de execuție;
- creșterea calității vieții și a mediului înconjurător;

Măsurile de diminuare a impactului

Având în vedere impactul proiectului asupra mediului social sau economic nu sunt identificate posibile efecte negative în faza de operare.

Printre măsurile privind diminuarea impactului în faza de execuție a lucrărilor putem menționa:

- perioada de execuție a lucrărilor să fie cât mai scurtă;
- program de lucru stabilit astfel încât să nu afecteze locuitorii din zona apropiată;
- utilizarea mijloacelor de transport și utilajelor cât mai silențioase;
- lucrările se vor realiza strict pe perimetrul necesar amenajării parcarilor;
- refacerea ecologică a terenului ocupat temporar;
- lucrări de completare cu pământ vegetal la zonele afectate de execuția lucrărilor;

**e)durata, frecvența și reversibilitatea impactului.**

Principalele obiective pentru o organizare rațională a execuției lucrărilor sunt:

- realizarea lucrărilor la termenele stabilite prin graficul de execuție;
- îmbunătățirea calității lucrărilor executate;
- reducerea termenului de execuție;
- adoptarea unor tehnologii de execuție caracterizate printr-un procent maxim de mecanizare.
- intersecțiile traseului fiecărei utilități cu traseele construcțiilor și rețelelor subterane existente vor fi marcate la suprafața terenului, prin semne speciale;

Pe toata durata executiei se va analiza ce cantitate de pământ se poate depozita lateral transeii, astfel încât pe toata lungimea străzii pe care se execută săpături sa se asigure o fâșie suficientă accesului și circulației autovehiculelor Salvării și Pompierilor.

Pentru circulația pietonilor peste transeii se prevăd podețe (pasarele) de acces dotate cu balustrade de protecție.

Depozitarea pământului rezultat din săpătură în lungul transeii va avea în vedere și asigurarea scurgerii apelor din precipitații astfel încât sa se evite inundarea săpăturilor sau terenurilor învecinate.

## **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

Nu este cazul – proiectul nu se implementează în arie naturală protejată.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

-Titularul proiectului are obligația respectării prevederilor O.U.G 195/2005 privind protecția mediului art. 71(1) schimbarea destinației terenurilor amenajate ca spații verzi și/sau prevăzute ca atare în documentațiile de urbanism, reducerea suprafețelor acestora ori strămutarea lor este interzisă, indiferent de regimul juridic al acestora, respectiv a Legii 47/2012 pentru modificarea și completarea Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, Art. 18 (5) este interzisă schimbarea destinației, reducerea suprafețelor ori strămutarea spațiilor verzi;

-Titularul proiectului are obligația obținerii tuturor avizelor solicitate prin certificatul de urbanism. În cazul în care avizele emise de celelalte autorități/furnizori de utilități ale căror prevederi sunt contrare cu prevederile prezentei decizii, titularul proiectului va notifica A.P.M Arad (Agenția pentru Protecția Mediului Arad)

-Titularul proiectului are obligația notificării A.P.M Arad în cazul în care apar elemente noi necunoscute la data emiterii prezentei decizii;

-Parcările vor fi amenajate la minim 5 m față de ferestrele/fațadele blocurilor case de locuit;

-Se interzice reducerea spațiilor verzi și a fâșiei plantate (plantație cu rol estetic și de ameliorare a climatului și calității aerului) existente/realizate în lungul căilor de comunicație rutieră și terestră);

### **-Se va realiza refacerea ecologică a zonelor afectate de execuția lucrărilor;**

-Se interzice orice deversare de ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol, ce pot rezulta pe perioada derulării proiectului;

-Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor de realizare a proiectului;

-Pentru evitarea antrenării în atmosferă a prafului generat de mijloacele de transport care se deplasează pe căile de rulare va fi menținută o umiditate corespunzătoare a acestora (cu precădere în perioadele fără precipitații atmosferice);

-Titularul va notifica în scris A.P.M Arad finalizarea lucrărilor de execuție în scopul efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei de încadrare/actului administrativ, care va însoți procesul-verbal de recepție a lucrărilor aferente (art.49, alin.3 din Ord. nr.135/2010);

-Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare (art.39, alin.1 din Ord.

nr.135/2010), inclusiv în cazul în care modificările survin în urma obținerii avizelor/acordurilor solicitate prin certificatul de urbanism.

## **Măsuri de realizare a proiectului**

### **Protecția calității apelor**

#### Etapa de construcție

La această fază a proiectului nu se cunoaște amplasamentul organizării/organizărilor de șantier, localizarea și numărul acestora urmând a fi stabilit de constructor.

Se recomandă ca amplasamentele organizărilor de șantier să nu se afle în apropierea apelor de suprafață.

**Pentru funcționarea acestor obiective și a organizării de șantier, trebuie solicitate și obținute avize și acorduri emise de organele abilitate.**

Principalele măsuri privind asigurarea protecției calității apei sunt:

- plantarea cu specii locale a zonelor perturbate;
- stocarea materialelor de construcție nepericuloase la distanțe de minimum 100 m de cursurile de apă;
- implementarea de măsuri pentru eliminarea posibilităților de pierderi de materiale de construcție în cursurile de apă;
- interzicerea depozitării deșeurilor în albiile sau pe malurile râurilor/canalelor de irigații și a spălării echipamentelor sau a vehiculelor în cursurile de apă;
- întreținerea corespunzătoare a vehiculelor și a echipamentelor în scopul prevenirii pierderilor de uleiuri sau de carburanți;
- aprovizionarea cu materiale periculoase în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora în punctele de lucru;
- perimetrele de construcție din proximitatea cursurilor de apă vor fi permanent controlate în vederea minimalizării oricăror posibile eroziuni și drenări de sedimente în apă.

#### Etapa de operare (exploatarea și întreținerea parcajelor)

Măsurile care trebuie avute în vedere pentru asigurarea unei exploatare corespunzătoare, relativ la protecția corpurilor de apă subterane și de suprafață:

- prevenirea deversării în cursurile de apă traversate de ape pluviale impurificate cu suspensii sau alte substanțe periculoase pentru ecosistemele acvatice;
- menținerea în bună stare de funcționare a instalațiilor și construcțiilor care au legătură cu apa (rigole, bazine, separatoare, unități de infiltrare);

### **Protecția calității aerului**

#### Etapa de construcție

Măsurile de reducere a emisiilor și a nivelurilor de poluare în etapa de construcție vor consta, în principal, în:

- utilizarea de sisteme de împrejmuire a amplasamentului organizării de șantier care să determine minimalizarea impactului prafului generat de manevrarea și stocarea agregatelor asupra zonelor din vecinătate;
- folosirea de utilaje de construcție moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislația în vigoare;
- întreținerea corespunzătoare a utilajelor mobile motorizate pentru a se evita creșterea emisiilor de poluanți;
- elaborarea, implementarea și monitorizarea unui Plan de management al traficului care va include:
  - stabilirea rutelor de transport și programarea transportului utilajelor, materialelor, solului și al deșeurilor de construcție, astfel încât să se evite, în măsura posibilului, afectarea zonelor populate;

- reguli de circulație specifice pentru transportul pe drumurile publice, în conformitate cu prevederile legale;
- reguli de circulație pe șantier;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor și echipamentelor;
- utilizarea de autocamioane cu prelate pentru transportul materialelor care pot genera praf (pământ, deșeuri solide);
- acoperirea materialelor de construcție aflate în perimetrul de realizare a parcărilor;
- umectarea cu apă a pământului excavat și a deșeurilor de construcție depozitate temporar în amplasament, în perioadele lipsite de precipitații;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- utilizarea de betoane preparate în stații specializate, evitându-se utilizarea de materiale de construcție pulverulente în amplasament;
- curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor/echipamentelor;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de emisie;
- interzicerea incinerării sau arderii pe amplasament sau în ariile învecinate a deșeurilor vegetale sau de altă natură;
- reabilitarea cât mai curând posibil a zonelor perturbate;
- menținerea la minimum a distanțelor de transport al materialelor de construcție;
- limitarea activităților de construcție în perioadele cu vânt puternic;

#### Etapa de operare

Măsurile de reducere a emisiilor de poluanți atmosferici generate de sursele specifice activităților de întreținere, necesar a fi implementate de administratorul arterei de circulație, sunt:

- folosirea de vehicule și de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislația în vigoare;
- întreținerea corespunzătoare a vehiculelor și utilajelor mobile motorizate pentru a se evita creșterea emisiilor de poluanți;
- utilizarea de autocamioane cu prelate pentru transportul materialelor care pot genera praf;
- oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- colectarea deșeurilor, depozitarea în locuri special amenajate și eliminarea cât mai rapidă a acestora din zona drumului;
- interzicerea incinerării sau arderii pe amplasamentul drumului sau în ariile învecinate a deșeurilor vegetale sau de altă natură;
- reabilitarea cât mai curând posibil a zonelor eventual perturbate;

## **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

### Etapa de construcție

Principalele măsuri pentru reducerea nivelurilor de zgomot sunt:

- programarea activităților de construcție în orele de zi;
- elaborarea, implementarea și monitorizarea unui Plan de management al traficului care va include:
  - programarea transportului utilajelor, materialelor, precum și al solului excedentar și al deșeurilor de construcție, astfel încât să se evite, în măsura posibilului, afectarea zonelor populate;
  - stabilirea de comun acord cu autoritățile administrației publice locale a rutelor de transport adecvate și avertizarea populației din localitățile aflate pe rutele de transport;
  - reguli de circulație pe șantier;
  - programarea transportului utilajelor, materialelor și deșeurilor în orele de zi;
  - reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
  - oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
  - oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
  - folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- utilizarea, după caz, de măsuri de diminuare a zgomotului la surse (motoarele utilajelor);

-programarea activităților astfel încât să se evite creșterea nivelurilor de zgomot prin utilizarea simultană a mai multor echipamente care au asociate emisii sonore importante;

-verificarea periodică și întreținerea corespunzătoare a utilajelor de construcție, repararea imediată a defecțiunilor;

#### Etapă de operare

Pentru lucrările de întreținere și reparații se vor implementa cele mai bune practici pentru diminuarea zgomotului, și anume:

- programarea activităților în orele de zi;
- programarea transportului utilajelor, materialelor și deșeurilor în orele de zi;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul utilajelor și echipamentelor;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- programarea activităților astfel încât să se evite creșterea nivelurilor de zgomot prin utilizarea simultană a mai multor echipamente care au asociate emisii sonore importante;
- verificarea periodică și întreținerea corespunzătoare a utilajelor, repararea imediată a defecțiunilor.

#### **Protecția calității solului**

##### Etapă de construcție

Măsurile cele mai importante pentru amplasamentul șantierului sunt următoarele:

- supravegherea respectării delimitării spațiilor în care se vor executa lucrările de construcție pentru a se evita afectarea unor perimetre suplimentare celor stabilite.
- delimitarea și marcarea corespunzătoare a zonelor de depozitare a materialelor.

-interzicerea depozitării pe amplasament a substanțelor periculoase (uleiuri, carburanți, vopsele, solvenți, etc.).

-asigurarea securității utilajelor și a materialelor stocate temporar pe amplasament, inclusiv în perioadele din afara programului de lucru (bariere perimetrare, iluminat de securitate, personal de pază).

-măsurile pentru evitarea afectării domeniului public sau privat din vecinătatea perimetrului delimitat pentru desfășurarea activităților de construcție: interzicerea desfășurării oricărei activități în afara perimetrului, interzicerea accesului personalului în afara perimetrului, interzicerea depozitării materialelor sau deșeurilor în afara perimetrului, interzicerea accesului utilajelor mobile și a staționării vehiculelor în afara perimetrului, curățarea roților autovehiculelor la intrarea pe drumurile publice, instruirea și responsabilizarea personalului cu privire la protejarea terenurilor din vecinătate.

Principalele măsuri pentru organizarea de șantier sunt:

-organizarea adecvată a activităților, precum și menținerea curățeniei pe amplasament.

-delimitarea și marcarea corespunzătoare a zonelor de depozitare a materialelor.

-depozitarea controlată, în condiții de siguranță, a substanțelor periculoase, cu etichetarea corespunzătoare a acestora conform legislației.

-asigurarea securității amplasamentului prin bariere perimetrare, porți încuiate, sisteme de supraveghere, iluminat de securitate, detectori de mișcare.

-măsurile pentru evitarea afectării domeniului public sau privat din vecinătatea amplasamentului: interzicerea desfășurării oricărei activități în afara amplasamentului, interzicerea depozitării materialelor sau deșeurilor în afara amplasamentului, interzicerea accesului utilajelor mobile și a staționării vehiculelor în afara amplasamentului, instruirea și responsabilizarea personalului cu privire la protejarea terenurilor din vecinătate.

Principalele măsuri necesare pentru managementul solului și pentru controlul eroziunii sunt următoarele:

-evitarea cât mai mult posibil a perturbării sau a îndepărtării vegetației. Atunci când este necesară îndepărtarea vegetației, solul vegetal se va decapa, se va depozita și se va reutiliza pentru reabilitarea zonelor perturbate.

-minimalizarea suprafețelor de teren perturbate și a perioadei de expunere.

-menținerea grâmezilor de materiale de construcție la distanță de sistemele de drenare.

-protejarea terasamentelor față de eroziunea eoliană și cea generată de precipitații prin sisteme cum sunt gardurile, bermele sau înierbarea temporară.

-prevederea zonelor de stocare a materialelor de construcție cu sisteme de drenare.

-prevenirea transportului de sedimente de la grămezile de materiale.

-stabilizarea și acoperirea zonelor de intrare/ieșire în perimetrele de stocare a materialelor de construcție cu vegetație temporară sau cu pietriș.

-restricționarea deplasării vehiculelor pe zonele curățate de vegetație.

-monitorizarea și repararea periodică a sistemelor de drenare și pentru controlul eroziunii.

-interzicerea arderii vegetației.

-depozitarea pe amplasament a solului decapat, pe platforme orizontale (pentru a se evita alunecarea) special amenajate în perimetre bine delimitate;

-împrejmuirea platformelor de depozitare cu berme prevăzute cu sisteme de drenare a apelor pluviale;

- dimensionarea corectă a grămezilor de sol și asigurarea stabilității acestora prin configurarea adecvată a pantelor;
- înlăturarea și acoperirea grămezilor de sol cu plasă, pentru a se evita eroziunea și pentru a se menține calitățile humusului și concentrațiile de nutrienți;
- stropirea cu apă a grămezilor în perioadele secetoase;
- reutilizarea solului la amenajarea spațiilor verzi;
- valorificarea la terți a cantităților excedentare.
- reutilizarea, în măsura posibilului, a solului steril la umpluturi;
- valorificarea la terți și/sau eliminarea printr-un operator autorizat a cantităților excedentare.
- alimentarea cu carburanți a vehiculelor se va face în unități specializate.
- aprovizionarea și stocarea pe amplasamentul organizării de șantier și în punctele de lucru de materiale absorbante, disponibile în orice moment pentru controlul eventualelor pierderi.
- remedierea imediată a perimetrelor cu sol contaminat ca urmare a eventualelor pierderi accidentale de substanțe periculoase și eliminarea materialelor absorbante folosite și a solului contaminat, prin operatori autorizați.
- anunțarea imediată a autorității competente de mediu în cazul unor accidente soldate cu pierderi majore de substanțe periculoase și aplicarea procedurilor de răspuns în caz de urgență.

Principalele măsuri pentru managementul substanțelor/materialelor periculoase sunt:

- interzicerea stocării în perimetrul șantierului de carburanți, uleiuri sau alte substanțe periculoase.
- vor fi permanent disponibile materiale absorbante, necesare în cazul în care apar scurgeri de carburanți din utilajele existente în perimetrul de lucru;
- elaborarea unui plan de intervenție în cazuri de urgență și instruirea personalului pentru aplicarea, la nevoie, a acestuia. Prevederea zonelor de depozitare a materialelor periculoase cu procedurile de intervenție în cazuri accidentale, afișate vizibil;
- generatoarele și sistemele de alimentare cu carburanți vor fi amplasate pe tăvi așezate pe nisip curat. După finalizarea activităților de construcție, nisipul va fi eliminat ca deșeu;
- manevrarea materialelor periculoase numai de persoane autorizate, instruite și calificate corespunzător.

Pentru colectarea și depozitarea deșeurilor se vor lua următoarele măsuri:

- utilizarea de containere confecționate din materiale rezistente la deșeurile depozitate.
- utilizarea de containere închise pentru colectarea deșeurilor periculoase (inclusiv deșeuri de ambalaje în care s-au aflat substanțe periculoase, sol contaminat, etc.).
- verificarea periodică a integrității containerelor.
- utilizarea de toalete ecologice pentru lucrători.
- încheierea de contracte cu operatori autorizați pentru eliminarea deșeurilor periculoase și cu operatori autorizați pentru eliminarea deșeurilor nepericuloase.
- instruirea și responsabilizarea lucrătorilor cu privire la managementul deșeurilor.

### **Protecția așezărilor umane**

Principala și cea mai importantă măsură de protecție a așezărilor umane, a valorilor patrimoniului istoric și arheologic, precum și a altor obiective de interes

public, luată în etapa de proiectare constă în selectarea amplasamentului, astfel încât să se evite afectarea acestora.

De asemenea, etapa de construcție a fost propusă a se desfășura pe o durată cât mai scurtă, însă programul de lucru va fi stabilit astfel încât să nu afecteze locuitorii din zonele apropiate.

Măsurile prevăzute pentru protecția la zgomot, la poluarea aerului, la efectele vizuale adverse, la controlul emisiilor din amplasamentul organizării de șantier, etc. constituie măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor de interes public, în ansamblu.

#### Măsuri de reducere a efectelor vizuale adverse

##### Pentru etapa de construcție:

-programarea activităților de construcție astfel încât să se reducă la minimum cantitățile de materiale depozitate pe șantierul parcarilor;

-eliminarea cât mai rapidă din amplasamentul șantierului a pământului excedentar și a deșeurilor;

-reabilitarea terenurilor adiacente parcarilor afectate de lucrările de construcție imediat după finalizarea acestora;

##### Pentru etapa de operare:

-întreținerea corespunzătoare a parcării;

-scurtarea la minimum posibil a timpului pentru executarea lucrărilor de întreținere și de reparații;

-colectarea deșeurilor (în special din zonele de parcare) și eliminarea imediată a acestora din amplasament.

#### **Se vor respecta următoarele acte normative:**

-O.U.G 195/2005 aprobată și modificată prin Legea 265/2006 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare;

-Legea nr. 24 din 15 ianuarie 2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților cu modificările și completările ulterioare;

-H.G 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;

-Ord. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;

-H.G 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor;

-Legea 211 /2011 privind regimul deșeurilor;

-Legea 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;

-H.G. nr. 1061/01.09.2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

-H.G188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, modificată și completată de H.G. 352/2005;

-STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate;

-Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurator;

-Ord nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificări și completări ulterioare;

-STAS 10009/1988 Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomotului;

-H.G. nr. 321/2005, republicată, privind evaluarea și gestionarea zgomotului;

-H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;



- Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;
- H.G. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor;
- H.G nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;

**Documentația conține:**

- Notificare întocmită conform anexa 1 din Ord. 135/2010;
- Ordin Plată nr. 2587/28.07.2016 privind notificarea A.P.M Arad;
- Ordin Plată nr. 3090/02.09.2016 privind analizarea memoriilor;
- Certificat de Urbanism nr. 557/19.04.2016 eliberat de Primaria Municipiului;
- Memoriu de prezentare întocmit conform anexa 5 din Ord. 135/2010
- Proces verbal nr. 17129/14.12.2018 privind constituirea Comisiei de Analiză Tehnică Etapă încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului
- Completări/documente, înregistrate la APM Arad 1902/R/6882/ 03.05.2018;
- Planșe anexă documentației; plan de situație existentă; situație propusă;
- Proces verbal 8449/30.05.2018 privind constituirea Comisiei de Analiză Tehnică Etapă încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului
- Decizia nr. 9291/12.06.2018 privind emiterea actului administrativ;

**precum și următoarele documente:**

- Notificare de asistență nr. 567/06.06.2018 eliberată de DSP Arad;
- Fișă tehnică nr. 10954/15.06.2016 eliberată de Compania de Apă Arad S.A;
- Aviz de amplasament nr. 160881332/02.06.2016 eliberat de Enel Distribuție;
- /Aviz de amplasament din 04.07.2016 eliberat de CET HIDROCARBURI S.A;
- Aviz nr. 572/06.07.2016 eliberat de Eon Distribuție România S.A;
- Aviz nr. 274/02.06.2015 eliberat de Telekom România Communications S.A;
- Aviz amplasament din 07.06.2016 eliberat de SC CTP S.A ARAD;
- Aviz nr. 260218/30.06.2016 eliberat de IPJ Arad – Serviciul Circulație;
- Aviz nr. 197/ZA/16.08.2016 eliberat de Direcția Județeană pentru Cultură.

**Informarea publicului la procedura a avut loc după cum urmează:**

- Glasul Aradului din data de 07.11.2016 privind solicitarea acordului
- Anunț postat pe site ul APM Arad 26.10.2016 privind solicitarea acordului
- Jurnalul Arădean din data de 21.06.2018 privind decizia etapei de încadrare
- Anunț postat pe site-ul APM Arad 14.06.2018 decizia etapei de încadrare

***Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.***

***În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului sau programului, care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării (potrivit art. 16, alin. 5, din O.U.G. nr. 195/2005, privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).***

***Nerespectarea prevederilor prezentului act atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz. Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.***

***La finalizarea lucrărilor și înainte de punerea în funcțiune se va anunța APM Arad pentru întocmirea Procesului verbal de verificare a condițiilor***

*impuse prin prezenta decizie iar acesta va fi anexat la procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.*

*Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată (se aplică pentru proiectele pentru care autoritatea competentă pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurii de evaluare adecvată).*

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

*Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.*

DIRECTOR EXECUTIV  
Dana Monica DĂNOIU



Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizații  
Adina ORĂȘAN

Întocmit,  
Claudiu BOCIORT