



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 15162 din 20.08.2019

[Handwritten signature]
21.08.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA HĂȘMAȘ**, cu sediul în sat Hășmaș, comuna Hășmaș, nr. 216, județul Arad, pentru proiectul “*Demolare pod pe DC 11, km 4+175, în satul Botfei, comuna Hășmaș, județul Arad și construire pod nou pe DC 11 km 4+175, în satul Botfei, comuna Hășmaș, județul Arad, peste valea Botfei*” propus a fi amplasat în sat Botfei, comuna Hășmaș, jud. Arad (conform Certificatului de Urbanism nr. 2 din 08.05.2019 – emis de Primăria comunei Hășmaș), înregistrată la APM Arad cu nr. 10286/2606/R din 06.06.2019, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

autoritatea competentă pentru protecția mediului - APM Arad decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.07.2019 și a completărilor depuse sub nr. 14049/31.07.2019, că proiectul **Demolare pod pe DC 11, km 4+175, în satul Botfei, comuna Hășmaș, județul Arad și construire pod nou pe DC 11 km 4+175, în satul Botfei, comuna Hășmaș, județul Arad, peste valea Botfei** propus a fi amplasat în sat Botfei, comuna Hășmaș, jud. Arad

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului,

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct 10, litera b) proiecte de dezvoltare urbană [...] coroborat cu litera e) construcția drumurilor [...], altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

1. Caracteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

În vederea îmbunătățirii condițiilor de scurgere a apelor (debușeu insuficient la structura actuală) și a fluidizării traficului, prin respectarea normelor în vigoare din punct de vedere al gabaritului și a capacității portante, se prevede înlocuirea structurii existente (pod cu lungimea de 9,5 m) cu un pod nou, realizat în amplasamentul celui existent.

Podul nou va avea lungimea de 13,40m (grinda parapet) și asigură o lumină de 6,7 m, perpendicular pe culei.



Suprastructura pentru traversarea pârâului Botfei, se va realiza în soluție de dală simplu rezemată. Structura de rezistență a suprastructurii este alcătuită din 15 grinzi tip T întors din beton precomprimat, cu o lungime de 12,00 m și o înălțime de 0,52 m.

Lățimea totală a suprastructurii este cuprinsă între 9,81 și 10,85 m.

Lățimea suprastructurii a fost stabilită așa fel încât să fie posibilă amplasarea unei benzi de circulație, a unei supralărgiri de 1,40 m, supralărgire distribuită egal atât pe interior cât și pe exteriorul curbei, a unui parapet direcțional și a unui trotuar cu lățimea de 1,50 m pe partea exterioară, partea dreaptă a drumului (aval).

Profilul transversal pe pod are panta unică de 2,5%, orientată spre interiorul curbei.

Suprafața terenului ce urmează să fie ocupat de lucrare este de 1393 mp din care amenajări de albie pe 504 mp și 889 mp pe DC11 și cele două drumuri de vicinale de pe malul drept și de pe malul stâng.

Calea pe pod va avea următoarea structură:

- 4 cm strat de uzură BA16
- 8 cm strat de legătură BADPC22.5
- 20 cm piatră spartă amestec optimal
- 0.5 cm geocompozit -geodren
- 0.5 cm hidroizolație
- min 17 cm beton C35/45 în suprabetonare

Suprastructura se hidroizolează cu material performant, agrementat pentru poduri.

b) cumulară cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Pentru drumurile vicinale de pe malul stâng și drept s-a adoptat un profil transversal cu elemente geometrice după cum urmează:

Parte carosabilă	4.00m;
Acostamente	2x0.50m;
Pantă transversală la carosabil	2,5%;
Pantă transversală la trouare	2%

și următorul sistem rutier:

Structură rutieră pe drumul vicinal

- 10cm macadam ordinar,
- 20cm strat de fundație din amestec de agregate 0-63 GA85
- pământ tip P3

Acostament proiectat

- 10 cm amestec de agregate naturale de balastiera 0-63 GA85.
- 20cm strat de fundație din amestec de agregate 0-63 GA85
- pământ tip P3

Se recomandă ca pe măsură creșterii traficului să se realizeze o îmbrăcăminte permanentă, cu mixtura asfaltică ranforsându-se structura existentă, cu soluțiile propuse pe baza unei expertize.

Conform avizului de gospodărire a apelor nr. C 206/26.07.2019 în vederea asigurării unor condiții bune de scurgere a apelor prin secțiunea podului se impune reprofilarea albiei pe o distanță de cca 19 m (în axa albiei) atât în amonte cât și în aval de pod. Profilarea albiei reprofilete se va face cu gabioane de 1x1x2 m amplasate pe saltele de gabioane de 0,5x2x3,5 m protejate cu un strat de beton de 12 cm grosime.

În prezent se implementează și proiectul "Modernizare strazi în comuna Hașmaș localitățile Urvișu de Beliu, Cil, Comănești, Agrișu Mic și Botfei", podul venind în completarea acestui proiect.

Pe durata desfășurării lucrărilor de execuție, s-a prevăzut asigurarea desfășurării traficului pe o variantă de circulație asfaltată, având lungimea de 110 m, care se va realiza la 20 m amonte de podul existent. Varianta provizorie este prevăzută cu o singură bandă de circulație având lățimea de 4,00 m și acostamente de 0,50 m. Continuitatea traseului acesteia



peste pârâul Botfei se va realiza cu ajutorul a 5 fasii cu goluri prefabricate din beton pretensionat cu lungimea de minim 6m amplasate pe infrastructuri din beton monolit.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Pentru realizarea lucrărilor se vor utiliza: pământ, piatră spartă, amestec de agregate, precum și beton, asfalt, macadam, geocompozit-geoden, grinzi prefabricate, parapeteți metalici.

În perioada de realizare a lucrărilor prevăzute în proiect, principalele surse de energie vor fi carburanții necesari funcționării utilajelor de construcție pentru punerea în operă a lucrărilor proiectate.

Pentru realizarea investiției, nu sunt necesare utilități. Deasemenea, nici pentru exploatarea obiectivului nu vor fi necesare utilități

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În perioada de demolare și construire pot fi generate următoarele categorii de deseuri:

- pământ și materiale excavate (piatră, spărturi de beton); categoria 17;
 - o cod 17 01 01 beton;
 - o cod 17 01 04 pământ și materiale excavate;
 - deseuri de materiale de construcții amestecate; categoria 17,
 - o cod 17 01 07 amestecuri de beton fără conținut de substanțe periculoase;
 - o cod 17 05 00 pământ și materiale excavate sau dragate;
 - o cod 17 09 00 deseuri amestecate de materiale de construcții;
 - o cod 17 04 05 metale (inclusiv aliajele lor): fier și oțel;
 - deseuri reciclabile: categoriile 15 și 20,
 - o cod 15 01 01 ambalaje de hârtie-carton;
 - o cod 15 01 03 ambalaje din lemn;
 - deseuri de uleiuri uzate:
 - o cod 13 07 01 uleiuri sintetice de motor;
 - deseuri municipale amestecate (deseuri menajere): categoria 20, cod 20 03 01.
- În perioada de utilizare a podului nu vor fi generate deseuri.

e) poluarea și alte efecte negative:

Sursele de poluanți pentru **sol, subsol și ape** în perioada de execuție a lucrărilor:

- depozitarea necontrolată a deșeurilor și a materialelor de construcție;
- activitățile desfășurate pentru amenajarea obiectivului investiției;
- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autovehicule și utilaje.

Principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile de construcție specifice organizării de șantier sunt:

- produse petroliere care pot ajunge în sol ca urmare a unor pierderi accidentale datorate defectiunilor tehnice;
- pulberi și deseuri de materiale de construcții rezultate din procesele de transport al materialelor, lucrări de dragare și stabilizare mal etc;
- emisii de noxe (NO_x, SO₂, pulberi) provenite de la traficul auto.

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate se folosesc materiale inerte, nepericuloase din punct de vedere al poluării apelor. Soluțiile propuse sunt nepoluante pentru ape.

O poluare a acviferului în perioada de execuție a lucrărilor se poate produce în situații accidentale, în cazul pierderilor semnificative de carburanți, ulei de motor sau alte substanțe periculoase.

Sursele de impurificare ale **atmosferei**, caracteristice perioadei de construire, sunt:

- pulberi în suspensie și sedimentabile provenite din activitățile de execuție a lucrărilor de construcții proiectate și de la materialele de construcții utilizate;
- emisii provenite de la arderea carburanților în motoarele unor utilaje (CO, NO_x, SO₂); gaze de eșapament provenite de la utilajele/mijloacele de transport implicate în activitățile de construcții proiectate.



Materiale de construcții (în special pulverulente) adăpostite în depozite descoperite, pot fi spălate de apele pluviale, particulele fine putând fi antrenate către terenurile adiacente.

În perioada de realizare a lucrărilor, **zgomotul** va fi dat de activitățile autoutilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor, dar acesta se va resimți pe perioade scurte de timp.

Specificul lucrărilor propuse a se realiza nu constituie o sursă de depoluare a solului și/sau subsolului pe perioada de punere în opera, astfel nu sunt necesare măsuri suplimentare de protecție a acestui factor de mediu.

Materialele folosite la realizarea lucrărilor sunt material nepoluat (agregate naturale, pământ, anrocamente, etc) și nu vor ocupa suprafețe noi de teren.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Există accidente potențiale în perioada de execuție sau postexecuție care pot fi influențate de fenomenele meteorologice: îngheț, furtuni, ploi abundente, inundații etc;

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

Amplasamentul lucrărilor care fac obiectul acestui proiect se află la limita zonei locuite, iar lucrările propuse sunt de mică amploare, astfel că populația din zona de locuințe, limitrofă lucrărilor, va fi în mică măsură afectată.

2. Amplasarea proiectului:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Amplasamentul construcției proiectate este ocupat la momentul actual de un pod, care urmează a fi demolat

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

Lucrările prevăzute sunt de mică amploare și se referă la demolarea și reconstruirea unui pod, precum și reprofilarea albiei în amonte și aval de pod. Prin specificul lor, aceste lucrări nu vor afecta biodiversitatea, solul, apa din zonă.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:

Lucrările vor fi efectuate pentru traversarea pârâului Boftei care are Cod cadastral: III.1.042.26a.03.00.0 hm 115 km 4,5 b.h. Crisul Alb;

2. zone costiere și mediul marin – amplasamentul nu se situează în zone costiere;

3. zonele montane și forestiere – amplasamentul este în zonă de deal, nu se situează în zone montane sau împădurite;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – amplasamentul nu se situează arii naturale protejate,

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:– amplasamentul nu se situează în arii sau zone protejate;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: – nu sunt depășite standardele de calitate a mediului în zona studiată;



7. *zonele cu o densitate mare a populației:* – proiectul se situează în vecinătatea zonelor rezidențiale (case).

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic* – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) *importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:*

Impactul se manifestă în zona amplasamentului și în zona variantei de circulație cu lungimea de 110 m, perioada de implementare propusă: 2 luni proiectare și 7 luni execuție;

b) *natura impactului – în perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, sursele de poluare fiind lucrările propuse prin proiect, menționate la punctul I.1.e.*

În perioada de utilizare a podului nu vor fi surse de poluare.

c) *natura transfrontalieră a impactului:* nu se manifestă transfrontalier

d) *intensitatea și complexitatea impactului* – relativ redusă în cazul respectării tuturor măsurilor prevăzute;

e) *probabilitatea impactului*

În perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar. Pe măsura realizării lucrărilor, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii anteriori.

f) *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*

Impactul debutează odată cu începerea lucrărilor, perioada de execuție propusă fiind de 7 luni, iar la finalizarea lucrărilor factorii de mediu vor reveni la starea inițială.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:* În prezent se implementează și proiectul “Modernizare strazi în comuna Hașmaș localitățile Urvișu de Beliu, Cil, Comănești, Agrișu Mic și Botfei”, podul venind în completarea acestui proiect.

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului*

Reducerea efectivă a impactului se realizează prin respectarea măsurilor pentru prevenirea poluării solului și apelor, prevenirea poluării aerului, de diminuare a impactului ca urmare a generării deșeurilor, de diminuare a impactului asupra populației și sănătății populației (menționate mai jos).

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Investiția menționată mai sus nu se află în cadrul ariilor naturale protejate Natura 2000 din județul Arad.

Luând în considerare probabilitatea și consecințele efectelor lucrărilor în timpul execuției și funcționării, a reieșit că impactul direct și indirect produs de executarea lucrărilor va fi *nesemnificativ*. După terminarea lucrărilor, fauna va reveni în biotopurile obișnuite.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu Avizul de gospodărirea apelor nr. C206 din 26.07.2019 emisă de A.N. Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Crișuri (autoritatea competentă în domeniul gospodării apelor) sunt următoarele:

- realizarea lucrărilor prezentate în proiect nu are influență asupra corpului de apă de suprafață pârâului Botfei care are Cod cadastral: III.1.042.26a.03.00.0 hm 115 km 4,5 b.h. Crisul Alb.



Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) măsuri pentru diminuarea poluării solului și apelor:

- pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului și implicit a apei constructorul va lua toate măsurile pentru întreținerea corespunzătoare a utilajelor
- măsurile de prevenire sunt: verificarea stării tehnice a utilajelor și mijloacelor de transport, semnalizări și marcaje de circulație, alimentarea cu carburanți și reparații în spații special amenajate situate înafara șantierului;
- eventualele scurgeri accidentale de carburanți, uleiuri, etc. vor fi îndepărtate cu materiale absorbante;
- nu se va accepta spălarea utilajelor sau autobasculantelor în amplasamentul organizării de șantier sau al lucrării, întrucât apele provenite de la aceste spălări sunt potențial impurificate cu produs de tip petroler (uleiuri, carburanți).
- pentru eliminarea riscului poluării apelor de suprafață, echipele de muncitori vor avea ca sarcină de serviciu, la terminarea programului, curățarea punctului de lucru, colectarea și depozitarea deșeurilor menajere în pubele.
- se vor respecta prevederile **OUG 57/2007**, art 33, alin.1, pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4A și 4B, cu excepția speciilor de păsări și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor.
- sunt interzise:
 - o *orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic*
 - o *perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație*
 - o *deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură*
 - o *deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă*
 - o *recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic*
 - o *deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.*
- în cazul în care, pentru realizarea lucrărilor propuse, este necesară tăierea unor arbori, se va respecta legislația în vigoare, respectiv Legea 24/2007 privind spațiile verzi, Legea 60/2007 legea pomiculturii, art.23, punctele
 - o **b) tăierea nucilor și castaniilor comestibili din categoria pomi răzleți, indiferent de proprietar, se face pe baza autorizației-model prevăzute în anexa nr. 3; și**
 - o **c) cererea pentru tăierea nucilor/castaniilor comestibili din categoria pomi răzleți solicitată de persoanele fizice sau juridice se depune cu cel puțin o lună înaintea executării tăierii, iar aceasta se verifică și se aprobă de specialiștii direcțiilor pentru agricultură și dezvoltare rurală județene, respectiv a municipiului București;**

b) măsurile pentru diminuarea poluării aerului sunt:

- folosirea utilajelor/mijloacelor de transport performante, adecvate, care respectă normele Euro;
- verificarea periodic a stării tehnice a utilajelor și mijloacelor de transport;
- stropirea periodică a căilor de acces, în vederea reducerii poluării cu praf;
- folosirea autobasculantelor acoperite cu prelată pentru transportul materialelor pulverulente, susceptibile antrenării/spulberării de vânt;



- folosirea prelatelor este indicată și pentru protecția temporară a unor depozite de materiale (agregate, ciment, lianți, și alte tipuri de materiale) de acțiunea vântului;
- monitorizarea poluării cu pulberi.

c) măsuri de diminuare a impactului ca urmare a generării deșeurilor:

- pentru asigurarea unui nivel de protecție adecvat pentru om și mediu, reviziile tehnice ale utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în perioada de construire (schimburile de ulei, înlocuirea filtrelor de ulei, lichidului de frână, antigelului, înlocuirea acumulatorilor uzati, anvelopelor uzate etc) se vor realiza în ateliere service specializate autorizate și **nu** la punctele de lucru sau în organizările de șantier.
- deșeurile produse se vor colecta separat, pe categorii, astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări; se vor asigura facilități de depozitare intermediară în cadrul organizării de șantier, pe tipuri de deșeurii;
- deșeurile generate în perioada de execuție a lucrărilor de construcție proiectate sunt deșeurii care pot fi valorificate (beton, deșeurii metalice), deșeurii inerte (pământ și pietre care se pot valorifica pentru umpluturi);
- deșeurii municipale amestecate se vor elimina prin agenți economici autorizați specializați în salubritate.
- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare, în vederea evitării formării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșeurii între ele;
- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeurii;
- transportul tuturor deșeurilor se va face cu mijloace de transport etanșe și acoperite, astfel încât să se evite scurgerea sau împrăștierea deșeurii pe drumurile publice;
- se vor respecta prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se interzice abandonarea deșeurilor pe traseu și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- toate autovehiculele ce transporta materiale potențial pulverulente vor fi acoperite și vor avea usile de încărcare securizate astfel încât să se evite spulberarea și/sau împrăștierea materialelor transportate în timpul deplasării;
- evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002;
- este interzisă incinerarea deșeurilor pe amplasament;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți angajații vor fi instruiți în acest sens.

d) măsuri de diminuare a impactului asupra populației și sănătății populației:

- obiectivele privind reducerea expunerii populației la zgomot și la substanțe poluante sunt îndeplinite prin măsurile propuse pentru factorii de mediu zgomot, apă și aer.
- pentru prevenirea sau reducerea poluării așezărilor umane din zona limitrofă proiectului, a drumurilor de acces spre/dinspre zona de lucru, este necesară acoperirea cu prelate a basculantelor pe timpul transportului materialelor care generează praf, precum și umectarea lor; restricționarea vitezei autobasculantelor la max 25 km/h.

e) măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. C 206 din data de 26.07.2019 emis de A.N. Apele Române-Administrația bazinală de Ape Crișuri sunt:

- constructorul și beneficiarul lucrării vor asigura pe timpul execuției lucrărilor și după aceasta, condițiile de scurgere a apelor prin degajarea tuturor obstacolelor care ar putea obtura secțiunea de scurgere. Lucrările și măsurile ce se impun în acest sens se vor stabili pe baza unui program întocmit cu autoritatea de gospodărire a apelor locală;
- beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe



orice modificare față de prevederile avizului cu o săptămână înainte de producerea acesteia,

- beneficiarul are obligația de a monta o miră hidrometrică în zona podului, montarea acesteia făcându-se împreună cu specialiștii de la SHI Chișineu Criș;
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor, pentru protecția factorilor de mediu și se va respecta tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, ca urmare a exploatării utilajelor,
- în cazul producerii unei poluări accidentale, întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului,
- se interzice depozitarea deșeurilor, a materialelor de construcții și staționarea utilajelor în albia cursului de apă,
- lucrările proiectate nu se vor executa în perioadelor de ape mari,
- pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția echipelor Administrației Bazinale de Apă Crișuri pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă,
- pe timpul execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albia cursului de apă pe care se execută lucrări, fără avizul ABA Crișuri,
- pe durata de realizare a investiției se vor solicita de la ABA Crișuri date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor cursului de apă pe care se execută lucrări,
- constructorul va anunța SHI Chișineu Criș și A.B.A. Crișuri Oradea, cu 10 zile înainte de începerea oricăror lucrări de investiții,
- după finalizarea lucrărilor, beneficiarul are obligația să solicite emiterea Autorizației de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare, anexând la documentația tehnică de fundamentare documentul care face dovada legală a terenului aflat în albia minoră a cursului de apă pe care sunt executate lucrări,
- prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor,

Documentația depusă:

- Notificarea elaborată de titular,
- Memoriu de prezentare elaborat de titular,
- Certificat de Urbanism nr. 2 din 08.05.2019 emis de Primăria Comunei Hășmaș;
- Planșa anexă certificatului de urbanism,
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 10845/13.06.2019 emisă de APM Arad,
- OP nr. 278/30.05.2019 și OP nr.336/19.06.2019 dovada achitării tarifelor,
- Avizul de gospodărire a apelor nr. C234/13.12.2017 emis de AN Apele Române-ABA Crișuri,
- Adresa nr. 11726/IO/11.07.2019 înaintată de AN Apele Române privind menținerea avizului menționat mai sus;
- Adresa nr. 11111/02.07.2019 înaintată de AN Apele Române ca urmare a depunerii solicitării de obținere a avizului de gospodărire a apelor pentru demolare pod la ABA Crișuri;
- Avizul de gospodărire a apelor nr. C206/26.07.2019 (înlocuiește Avizul nr. C234/13.12.2017) emis de AN Apele Române-ABA Crișuri,
- Punct de vedere emis sub nr. 1500/01.07.2019 de GNM- Comisariatul Județean Arad;
- Proces verbal nr. 13645 din 24.07.2019 încheiat de APM Arad cu ocazia ședinței CAT,
- Dovada publicității privind depunerea solicitării și decizia APM Arad: anunțuri publice din "Jurnal Arădean" apărute în 01.07.2019 și 02.08.2019, anunțuri afișate la Primăria comunei Hășmaș (procese verbale de afișare nr. 1534/28.06.2019 și nr. 1742/02.08.2019, proces verbal de dezafișare nr. 1672/23.07.2019);
- Anunțurile afișate pe site-ul APM Arad în 27.06.2019 respectiv 06.08.2019.



Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

Prezentul act conține 9 (nouă) pagini și a fost redactat în 2 exemplare originale.

Prezentul act nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

La finalizarea investiției și înainte de punerea în funcțiune a podului titularul proiectului are obligația notificării Agenției pentru Protecția Mediului Arad pentru întocmirea Procesului verbal de verificare a condițiilor impuse prin prezentul act.

DIRECTOR EXECUTIV,
Dana Monica DĂNOIU



1/ Întocmit Șef Serviciu A.A.A. Adina ORĂȘAN

Șef birou C.F.M. Nicoleta POTREA

Întocmit, Maria ZAHA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

Str. Splaiul Mureș, FN, Loc. Arad,

E-mail: office@apmar.anpm.ro, Tel.0257-280996, 0257-280331, Fax 0257-284767

