



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 18453 din 24.10.2024

Ca urmare a notificării adresată de **ORAȘ NĂDLAC**, cu sediul în Nădlac, str. 1 Decembrie, nr. 24, jud. Arad, privind planul "**STRATEGII INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ**", propus a fi implementat în UAT Nădlac, înregistrată la APM Arad cu nr. 2918/R/13315 din 01.08.2024 și a completărilor ulterioare înregistrate cu nr. 3363/R/15263 din 05.09.2024, în baza:

- **HG nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- **OUG nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- **HG nr. 1076/2004** privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;
- **OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Arad

- ca urmare a consultării membrilor Comitetului Special Constituit în ședința încheiată cu Proces verbal nr. 14657/28.08.2024 și a completărilor la documentația depusă la APM Arad;
- în conformitate cu prevederile art. 11. alin. 1, art. 13. și a anexei nr. 1 - Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat;

decide:

planul propus "**STRATEGII INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ**" propus a fi implementat în UAT Nădlac, titular **ORAȘ NĂDLAC**, nu necesită evaluare de mediu și se va supune adoptării fără aviz de mediu.

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) Gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor;

Elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Nădlac pentru perioada de programare 2021-2027 este marcată de necesitatea actualizării obiectivelor și priorităților de dezvoltare ale acestui teritoriu, în contextul perioadei de programare 2021-2027. Noua perioadă de programare vizează și actualizarea politicilor europene pentru perioada de referință, precum și bugetul aferent operaționalizării priorităților și politicilor definite. Astfel, demersul elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a orașului Nădlac pentru perioada de programare 2021-2027, cu orizontul de timp 2030, urmărește corelarea cu documentele de planificare strategică relevante de la nivel global, european, național, regional, județean și local, fiind vizate obiectivele și direcțiile ce ghidează dezvoltarea la nivel macro, cât și cele specifice, orientate către teritoriul studiat. În acest context, orașul Nădlac trebuie să beneficieze de un nou document strategic care să răspundă provocărilor actuale și să stabilească principalele direcții de acțiune pentru perioada 2021-2027, noua strategie reprezentând un document cadru de referință care stabilește obiective clare pentru viitorul orașului și al cetățenilor acestuia, fiind concepută pentru a răspunde nevoilor reprezentanților autorității locale și comunității, cu scopul îmbunătățirii calității vieții cetățenilor și prosperității mediului economic local.

Prin Planul de mobilitate urbană durabilă a orașului Nădlac se propun proiecte și măsuri ce urmează a fi realizate în perioada 2023-2030. Fiecare dintre proiectele propuse în aceasta strategie vor fi supuse individual evaluării și avizării de mediu.

Nr. crt.	Titlul proiectului
1	Dezvoltarea sistemului transfrontalier al pistelor de biciclete Mako-Nădlac
2	Revitalizarea turismului din zona transfrontalieră Nădlac-Totkomlos
3	Nădlac - oraș verde, oraș sănătos
4	Înființarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localitatea Nădlac
5	Amenajare pistă de biciclete în orașul Nădlac, jud. Arad
6	Realizare centură ocolitoare a orașului Nădlac
7	Modernizarea infrastructurii logistice și realizarea căilor de legătură și utilităților necesare
8	Promovarea zonei logistice ca zonă principală de interes economic datorită poziționării strategice în apropierea principalelor căi de acces din țară și județ
9	Construcția unui parc logistic cu caracter complex pentru furnizarea spațiilor de depozitare, industriale, producție, spații frigorifice, spații de birouri și alte facilități
10	Crearea unei clinici/micropoliclinica privata de sanatate/recuperare medicala
11	Diversificarea și echiparea unităților mobile de intervenție pentru cazurile medicale de urgență
12	Modernizarea unor clădiri cu elemente de echipare tehnică necesare pentru desfășurarea unor servicii medicale și sociale permanente sau ambulatorii și promovarea inițiativei în rândul furnizorilor privați de servicii medicale pentru atragerea de specialiști și aparatură de specialitate.
13	Înființarea unei Zone Curative și de Agreement Nădlac prin valorificarea apelor geotermale
14	Dezvoltarea de parteneriate între autoritățile publice locale, societatea civilă și comunitatea de afaceri pentru dezvoltarea zonelor de agreement prin valorificarea apelor geotermale
15	Construire campus școlar în orașul Nădlac
16	Extinderea rețelei de parcuri și a facilităților de deservire (toaile, locuri de masa), în zonele de interes economic, cu respectarea normelor de mediu și în acord cu opinia comunității
17	Reabilitarea fațadelor clădirilor publice situate pe străzile principale și în zonele cu impact economic, în special turistic
18	Înființarea unui centru zonal de pregătire profesională în orașul Nădlac
19	Construirea unui Centru multifuncțional pentru furnizarea serviciilor sociale, în parteneriat cu ONG-urile locale
20	Construirea și modernizarea drumurilor din intravilanul orașului Nădlac
21	Extindere rețea trotuare în orașul Nădlac
22	Modernizarea drumurilor Agricole în orașul Nădlac
23	Identificarea unor spații publice neutilizate sau utilizate ineficient pentru introducerea acestora într-o rețea de facilități medicale private
24	Promovarea unor programe educaționale privind sănătatea și controlul medical periodic
25	Proiect "Promovarea unui stil de viață sănătos"
26	Crearea de noi spații verzi în orașul Nădlac prin reconversia terenurilor degradate
27	Crearea unei infrastructuri integrate prin modernizarea și echiparea clădirilor sociale existente pentru furnizarea serviciilor sociale de baza și complementare, adaptate nevoilor unor grupuri specifice (copii, persoane de vârstă a III-a, persoane cu dizabilități, etc)
28	Crearea unui centru modular de îngrijire pentru varstnici
29	Realizarea de locuințe de serviciu pentru profesori, cadre didactice
30	Proiect de modernizare a infrastructurii TIC pentru toate școlile și crearea legăturii acestora cu sistemul TIC al bibliotecilor publice
31	Crearea de laboratoare dotate cu echipamente IT pentru aplicații informatice
32	Modernizarea, extinderea și dotarea instituțiilor de învățământ în orașul Nădlac
33	Modernizarea și dotarea bibliotecii orașenești a orașului Nădlac
34	Realizarea unor proiecte care au ca scop stabilirea contactelor interinstituționale și crearea unor parteneriate internaționale prin programe de schimb și de mobilitate în domeniul educației
35	Proiecte pentru instruirea învățătorilor, profesorilor, instructorilor, inspectorilor locali din educație și pedagogilor, cu scopul de a-și îmbunătăți abilitățile profesionale și de instruire cu noi metode, prin programe de schimb de experiență și vizite de studiu atât la nivel național cât și internațional
36	Corelarea programelor și inițiativelor din teritoriu legate de recompensarea elevilor și a cadrelor didactice
37	Consolidarea infrastructurii de transport rutier, fluidizarea traficului și îmbunătățirea siguranței circulației și traficului pe toate modurile de transport
38	Sistem de producție de energie electrică - on-grid, pentru autoconsum la UAT Primăria Nădlac, cu amplasare împrejmuită, pe sol, cu acces subteran la punctul de injecție cu energie electrică, cu conectare la rețeaua națională zonală de distribuție de energie electrică de medie tensiune (MT)
39	Modernizarea și realizarea de noi capacități de producție a energiei termice prin valorificarea resursei regenerabile: biomasă agricolă, apă geotermală, panouri solare, fotovoltaice, etc. în orașul Nădlac
40	Reabilitarea rețelei de alimentare cu energie electrică în orașul Nădlac
41	Înființarea parteneriatului între APL și furnizori privați de energie electrică pentru exploatarea potențialului energetic regenerabil

42	Extinderea rețelei de apă și a canalizării menajere în orașul Nădlac
43	Centru ecoturistic în orașul Nădlac
44	Amenajare centru de colectare prin aport voluntar în orașul Nădlac, jud. Arad
45	Promovarea conceptului de dezvoltare a turismului tematic
46	Centru regional de promovare a turismului transfrontalier și informare turistică
47	Dezvoltarea și diversificarea acțiunilor de timp liber, vacanță, sport și turism pentru tineri. Realizarea unui mecanism de promovare a acestora în rândul comunității.
48	Realizarea unor evenimente instructiv - educative spontane în aer liber, în locuri amenajate provizoriu pentru diferite activități - atragerea în aceste competiții a copiilor/tinerilor din zonele limitrofe orașului
49	Reabilitarea sau demolarea clădirilor din proprietatea sau administrarea publică, aflate într-o stare avansată de degradare
50	Reconversia unor terenuri care nu mai sunt funcționale în scopul pentru care au fost create inițial - studiu și propuneri
51	Reabilitarea sau demolarea clădirilor din proprietatea sau administrarea publică, aflate într-o stare avansată de degradare
52	Înființarea căilor de acces către zona de agrement și semnalizarea corespunzătoare a acestora
53	Efectuarea unui studiu pentru evaluarea situației sociale actuale a locuitorilor
54	Realizarea unei campanii anuale la nivelul întregului teritoriu de promovare și îmbunătățire a condițiilor igienico-sanitare din instituțiile de învățământ parteneriat: instituțiile de învățământ- instituțiile sanitare
55	Realizarea infrastructurii de centre de asistență după programul școlar prin corelarea inițiativelor publice cu cele private
56	Realizarea planului teritorial de informare cu privire la modalitățile de implicare ale comunității în combaterea excluziunii sociale
57	Realizarea Strategiei sistemului educațional (pe termen mediu și lung de modernizare) - adaptarea infrastructurii de învățământ la cerințele pieței muncii și elaborarea unor instrumente de educație prin folosirea tehnologiilor digitale
58	Realizarea unui concept durabil de iluminare stradală, care să pună în valoare fondul construit și să creeze un climat de siguranță
59	Instalare sistem de încălzire cu pompe de căldură la Gradinița nr.1 din orașul Nădlac
60	Extindere rețea gaz în orașul Nădlac
61	Reabilitarea zonelor cu deficiențe severe în sistemul de canalizare și rețeaua de alimentare cu apă, inclusiv modernizarea sistemului rutier aferent
62	Sistem inteligent de iluminat public
63	Retehnologizarea inteligentă a sistemului de încălzire existent care folosește apa geotermală pentru obținerea unei eficiențe energetice sporite
64	Reabilitarea și modernizarea sistemelor existente de colectare și transport deșeuri
65	Concesionarea unor servicii specializate către organizații acreditate în domeniul serviciilor sociale și sănătate
66	Organizarea la nivel local de către școli și profesori a activităților extracurriculare opționale, după încheierea programului școlar
67	Proiect "Campanie de conștientizare a avantajelor activităților instructiv - educative "
68	Înființarea de centre de zi cu cantine în incinta școlilor primare și a școlilor gimnaziale
69	Realizarea unui adăpost de noapte și centru de zi pentru persoane fără adăpost, pentru victimele violenței în familie și pentru alte grupuri vulnerabile
70	Cursuri periodice de instruire pentru asistenții personali ai persoanelor cu handicap
71	Accesibilizarea școlilor pentru copiii cu handicap locomotor
72	Construire creșă în orașul Nădlac
73	Inițierea și încurajarea parteneriatelor interșcolare în cadrul comunităților locale înfrățite cu orașul Nădlac
74	Implementarea unui program de constituire de parteneriate între unitățile școlare, în vederea folosirii în comun a resurselor (biblioteci, săli de sport)
75	Eficiențizarea energetică a clădirilor publice din orașul Nădlac
76	Canalizare pluvială în orașul Nădlac
77	Dotarea și modernizarea SVSU Nădlac
78	Program de încurajare a dezvoltării serviciilor TIC pentru susținerea unui mediu economic inteligent
79	Acordarea de orientare permanentă în domeniul antreprenoriatului și al ocupării pe cont propriu pentru tineri, inclusiv prin cursuri de antreprenoriat, promovarea cazurilor de succes de antreprenori din teritoriu
80	Campanii de promovare a finanțărilor nerambursabile pentru înființarea și dezvoltarea afacerilor de familie sau a tinerilor întreprinzători
81	Promovarea unor facilități și stimulente financiare pentru crearea unor centre pentru practicarea sportului de masă de către persoane adulte
82	Realizarea unor programe pentru promovarea beneficiilor sportului de performanță în rândul copiilor, în vederea recrutării viitorilor sportivi de performanță
83	Accesul persoanelor cu dizabilități la sportul de masă
84	Stimularea interesului pentru educație fizică a elevilor prin participarea la tabere de pregătire pe ramuri de

86	Construire bază de sport multidecționată în orașul Nădlac
87	Construire bază sportive în orașul Nădlac
88	Construire teren tenis zgură în orașul Nădlac
89	Organizarea în teritoriu a campionatelor școlare sportive sezoniere
90	Promovarea înființării de asociații sportive private/școlare și sprijinirea modernizării asociațiilor sportive și cluburilor sportive finanțate de stat, a bazelor și materialelor la nivelul cerințelor actuale ale sportului de mare performanță
91	Crearea unui centru sportiv/de agrement
92	Crearea, pentru copiii care provin din familii aflate în stare de risc social, a unui loc adecvat de petrecere a timpului liber prin participarea la diverse activități culturale și sportive, întâlniri cu părinții
93	Depistarea spațiilor care pot fi valorificate și amenajate ca zone verzi
94	Dezvoltarea spațiilor verzi în jurul principalelor zone de agrement turistic
95	Renovarea și reabilitarea monumentelor și a patrimoniului arhitectural al teritoriului
96	Modernizarea sistemului de încălzire în instituțiile publice prin utilizarea resurselor regenerative
97	Realizarea unui plan integrat de protecție a mediului pentru respectarea conceptului de dezvoltare durabilă
98	Digitalizarea serviciilor publice
99	Îmbunătățirea competențelor administrative pentru oferirea serviciilor de calitate
100	Realizare proiecte tip - "SMART CITY"
101	Monitorizarea calității elementelor mediului în orașul Nădlac
102	Demararea unor campanii și strategii pentru educația ecologică în orașul Nădlac
103	Dezvoltarea coeficientului de colectare selectivă
104	Dezvoltarea unei campanii de conștientizare a importanței unui mediu curat, prin implicarea comunității
105	Eficientizarea sistemului pentru colectarea, epurarea și eliminarea deșeurilor provenite de la instituții publice
106	Dezvoltarea coeficientului de colectare selectivă
107	Dezvoltarea unor parteneriate pentru organizarea unor servicii de mediere pentru angajarea în muncă a persoanelor cu handicap
108	Înființarea unei organizații pentru dezvoltarea educației artistice și culturale, responsabilă cu inițierea și facilitarea inițiativelor variate, centrate pe construirea de parteneriate între lumile educației și culturii, la toate nivelele educaționale
109	Stimularea dezvoltării culturii și a infrastructurii aferente prin intermediul programelor de cooperare teritorială la nivel regional, național și internațional
110	Participarea la evenimente culturale naționale și europene
111	Construire locuințe ANL
112	Construire locuințe sociale
113	Înființarea unui Centru de formare a abilităților pentru persoanele vulnerabile care au un nivel scăzut de educație pentru accentuarea capacităților profesionale conform cerințelor pieței locale, prin cooperare cu parteneri de afaceri sau sociali
114	Crearea de locuri de muncă pentru rromi, implicarea lor în reabilitarea locuințelor proprii
115	Crearea de noi locuri de muncă și stimularea formării profesionale, pentru asigurarea unei resurse umane calificate în sectorul logistic
116	Extinderea rețelei de WI-FI și 5G în orașul Nădlac
117	Actualizarea documentelor de planificare urbanistică ale orașului conform noului PLAN urbanistic integrat al teritoriului
118	Evaluarea potențialului logistic al zonelor neutilizate pentru a le revitaliza economic
119	Încurajarea inițiativelor noi în domeniile de activitate non- agricolă și dezvoltarea microîntreprinderilor
120	Crearea unor programe pentru susținerea dezvoltării microîntreprinderilor și a artizanatului, pentru susținerea economiei, valorilor și tradițiilor locale
121	Organizarea atelierelor de lucru periodice pe tema evoluției domeniilor specifice economiei locale cu participarea grupurilor locale de interes și a instituțiilor interesate
122	Sprijinirea instalării tinerilor fermieri prin suport tehnic și juridic și descrierea oportunităților de finanțare
123	Implementarea unui program de premiere și promovare a celor mai bune inițiative antreprenoriale în rândul tinerilor fermieri
124	Stimularea comercializării produselor agricole prin modernizarea și extinderea sistemelor de colectare și procesare a acestora
125	Organizarea festivalurilor și competițiilor artistice pentru încurajarea elevilor să participe la activități artistice atât în timpul liber, cât și în timpul orelor de școală (muzică/ film/ literatură)
126	Dezvoltarea de parteneriate educațional - culturale
127	Program de stimulare și susținere a creativității culturale în rândul tinerilor
128	Înființarea unui Centru multicultural
129	Organizarea de expoziții, vernisaje, concerte și alte evenimente culturale

130	Organizarea zilelor orașului Nădlac
131	Crearea unui sistem GPS de management al traficului la nivelul orașului Nădlac
132	Dotare cu echipamente și utilaje dotare servicii primărie - Nădlac
133	Realizarea metodologiei pentru definirea strandardelor compatibile la nivel teritorial, în conformitate cu cerințele europene
134	Certificarea brandului de produse și promovarea lor la nivel local, în vederea stimulării înființării întreprinderilor familiale și PFA
135	Salamul de Nădlac - certificarea brandului și promovarea acestuia la nivel național și internațional
136	Organizarea târgurilor periodice pentru produsele agricole locale
137	Modernizarea și extinderea sistemului de supraveghere a orașului Nădlac;
138	Elaborarea strategiei de regenerare urbană a orașului Nădlac
139	Efectuarea unui studiu asupra ofertei de muncă și a numărului de persoane calificate / recalificate în meseriile solicitate pe piața muncii locale
140	Realizarea unei lucrări de actualizare a cadastrului verde al orașului
141	Realizarea unui studiu de optimizare a transportului public local și promovarea unor mijloace de transport durabil
142	Organizare campanii de conștientizare și informare privind utilizarea resurselor energetice regenerabile
143	Promovarea unor parteneriate, pentru organizarea de cursuri de inițiere/instruire/calificare sau calificare în meseriile compatibile specificului economiei locale
144	Realizarea unei studii în teritoriu cu toate parcările și serviciile conexe (toaile publice, spații comerciale, spații publice de luat masa) pentru mașinile de transport marfă (camioane, autoutilitare etc)
145	Realizarea, evaluare și monitorizare periodică a implementării Strategiei Integrate
146	Realizarea unei hărți digitale a teritoriului actualizată periodic
147	Realizarea planului de modernizare a drumurilor și corelarea cu infrastructura rutieră și feroviară națională și propunerea de extindere a acestora pentru asigurarea mobilității ridicate
148	Realizarea unui studiu care sa stabilească direcțiile în creșterea mobilității motorizate și nemotorizate, in orasul Nadlac si corelarea cu planurile de mobilitate din judet/regiune
149	Crearea unei platforme cu angajatorii din mediul privat, din diferite domenii, pentru favorizarea participării la programe de ucenicie și stagii, chiar angajare, in PPP
150	Realizarea unor proiecte/programe pentru integrarea durabilă pe piața forței de muncă a tinerilor
151	Construire/Extindere și modernizare piața agroalimentară din orașul Nădlac

b) Gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele

Prin intermediul Obiectivelor Globale se stabilește o agendă de acțiune ambițioasă pentru orizontul de timp 2030 în vederea eradicării sărăciei extreme, combaterii inegalităților și a injustiției și protejării planetei. Așa cum era de așteptat, subiectele de mediu și cele privind reducerea disparităților prin îmbunătățirea infrastructurii și a accesului la servicii mai bune pentru toți cetățenii au primit un caracter strategic. Obiectivul de dezvoltare durabilă care integrează în cea mai mare măsură intervențiile care vizează dezvoltarea urbană este Obiectivul de dezvoltare durabilă 11, care include obiective specifice precum:

- 11.2 - asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, accesibile, accesibile și sustenabile pentru toți, îmbunătățind siguranța rutieră, în special prin extinderea transportului public, acordând o atenție deosebită nevoilor celor din situații vulnerabile, femeilor și copiilor, persoanele cu dizabilități și persoanele în etate, până în 2030;

- 11.3 - consolidarea urbanizării incluzive și durabile și a capacității de planificare și gestionare a așezărilor umane pe baze participative, integrate și sustenabile în toate țările, până în 2030;

- 11.6 - reducerea impactului negativ asupra locuitorilor orașelor, inclusiv acordând o atenție deosebită calității aerului și gestionării municipale a deșeurilor;

- 11.A - susținerea legăturilor economice, sociale și de mediu pozitive între zonele urbane, periurbane și cele rurale prin consolidarea capacității de planificare a dezvoltării la nivel național și regional;

- 11.B - creșterea substanțială a numărului de orașe și așezări umane care adoptă și implementează politici și planuri integrate în vederea incluziunii, eficienței resurselor, atenuării și adaptării la schimbările climatice, reziliența la dezastre și dezvoltarea și punerea în aplicare, în conformitate cu Cadrul Sendai pentru Reducerea Riscului de Dezastre 2015-2030, a politicilor de gestionare holistică a riscului de dezastre la toate nivelurile.

Agenda Teritorială a UE este un document strategic de planificare spațială la nivel european, lansat în anul 2007 și actualizat în 2011, respectiv în anul 2020. Ultima versiune a Agendei teritoriale vizează orizontul de timp 2030 și pornește de la o suită de provocări cu care teritoriul european se confruntă, respectiv:

inegalitații în domeniul precum: calitatea vieții, servicii de interes general, dezvoltare sociodemografică, digitalizare și a 4-a revoluție industrială, forța de muncă și dezvoltare economică, interdependențe între locuri sau interconectarea la nivel global;

- presiunea în continuă creștere în ceea ce privește dezvoltarea sustenabilă și schimbările climatice, pierderi ale biodiversității, utilizarea/ consumul terenului, calitatea apei, solului și aerului, energie sigură, accesibilă și sustenabilă, tranziție justă, lanțuri valorice circulare sau patrimoniu natural, cultural și peisaj.

Pentru a combate provocările enumerate mai sus, Agenda Teritorială 2030 stabilește două obiective generale, însoțite de o serie de priorități, după cum urmează:

- o Europă Justă, care oferă perspective de viitor pentru toate locurile și persoanele: – O Europă echilibrată - Dezvoltare teritorială mai bine echilibrată folosind diversitatea Europei; – Regiuni funcționale - Dezvoltare locală și regională convergentă, mai puțină inegalitate între locuri; – Integrare dincolo de granițe - Traiul și muncă mai facile peste granițele naționale;

- o Europă Verde, care protejează mijloacele de trai comune și modelează tranziția societală: – Mediu sănătos - Mijloace de trai ecologice mai bune, orașe și regiuni reziliente și neutre din punct de vedere climatic; – Economie circulară - Economii locale puternice și sustenabile într-o lume globalizată; – Conexiuni sustenabile - Conectivitate sustenabilă fizică și digitală a locurilor.

Planul de mobilitate urbană a orașului Nădlac, conform Anexei 2 din Legea 350 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, este definit ca un instrument de planificare strategică, teritorială care corelează dezvoltarea spațială a localităților din suburbii, zone metropolitane, mobilitatea și transportul persoanelor, bunurilor și mărfurilor. Prin implementarea SIDU al orașului Nădlac se asigură punerea în aplicare a conceptelor europene privind planificarea și managementul mobilității urbane durabile adaptate la nivelul și condițiile specifice fiecărei; deasemenea documentul include și lista proiectelor și măsurilor propuse pe termen scurt, mediu și lung. Scopul și obiectivele SIDU Nădlac constau în asigurarea unei mobilități sustenabile și de calitate, propunerea unor măsuri care contribuie la îmbunătățirea accesibilității întregii localități dar și cu alte localități învecinate, utilizarea sustenabilă și diversificată a mijloacelor de transport din punct de vedere social, economic și de mediu, integrare superioară a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

Corelarea proiectelor și măsurilor propuse în SIDU Nădlac cu alte documente strategice sectoriale, naționale și europene, relevante pentru subiectul mobilității durabile evaluate:

A. Strategia Comisiei Europene pentru o Mobilitate Sustenabilă și Inteligentă - include o viziune pe termen mediu și lung pentru un sistem de transport și mobilitate fără impact asupra climei și mediului, digitalizat, echitabil și competitiv.

Din această strategie au fost preluate recomandările referitoare la următoarele aspecte:

- transportul european trebuie să devină mai sustenabil, incluziv, inteligent, sigur și rezilient, iar sectorul transporturilor trebuie să aducă contribuție majoră la îndeplinirea obiectivului de realizare a neutralității climatice a UE până în 2050, în conformitate cu acordul de la Paris precum și a obiectivului obligatoriu de reducere internă netă a emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) în UE cu cel puțin 35% până în 2030, comparativ cu 1990;

- soluțiile generatoare de emisii scăzute de dioxid de carbon și combustibili pentru transport cu conținut redus de carbon sau din surse regenerabile pot oferi soluții eficiente pentru tranziție și că ar trebui intensificate eforturile pentru a evita introducerea pe piață a celor mai poluante mijloace de transport pentru fiecare mod de transport în parte;

- măsurile de politici din domeniul transporturilor ar trebui să reflecte principiile „poluatorul plătește” și „utilizatorul plătește” indiferent de modul de transport;

- instituirea de stimulente care să promoveze adoptarea pe scară largă a unui transport sustenabil, inclusiv pentru reînnoirea și modernizarea vehiculelor, a navelor, a sistemelor și flotelor de aeronave;

- pe lângă dezvoltarea și implementarea unor tehnologii inovatoare și neutre din punct de vedere climatic, este necesară și modificarea comportamentului utilizatorilor sistemului de transport și mobilitate pentru atingerea scopului;

- infrastructura trebuie pregătită pentru a sprijini automatizarea;

- importanța promovării mobilității active, cum ar fi mersul pe bicicletă și mersul pe jos, utilizarea transportului public și a noilor servicii de mobilitate, gestionarea eficace a mobilității, multimodalitatea și mijloacele de transport sustenabile în toate tipurile de transport (rutier,

feroviar, pe apă și aerian) așa cum se solicită în Declarația de la Graz din 30 decembrie 2018 "Începutul unei noi ere: mobilitate curată, sigură și accesibilă pentru Europa".

B. Politica de Coeziune 2021-2027

- Politica de coeziune continuă să sprijine strategiile de dezvoltare conduse la nivel local și să autonomizeze gestionarea fondurilor de către autoritățile locale. Crește și dimensiunea urbană a politicii de coeziune, prin alocarea a 6% din FEDR dezvoltării urbane durabile și printr-un nou program de colaborare în rețea și în consolidare a capacităților dedicat autorităților urbane sub denumirea Inițiativă Urbană Europeană.

Viziunea privind politica de coeziune în perioada 2021-2027:

- îmbunătățirea competitivității și susținerii inovării;
- promovarea investițiilor verzi, adaptate la schimbările climatice și un răspuns proactiv la potențiale riscuri;
- asigurarea accesibilității persoanelor și conectivității orașelor;
- dezvoltarea serviciilor publice de calitate în beneficiul cetățenilor săi;

C. Strategia de dezvoltare durabilă a României 2030

SNDDR 2030 este documentul ce fundamentează și stabilește obiectivele tematice de dezvoltare la nivel național. În cadrul acestui document strategic, unul din obiectivele strategice este direct legat de sectorul mobilității:

- ODD11: Dezvoltarea orașelor și așezărilor umane pentru ca ele să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile;
- orașele trebuie să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile. În plus orașele trebuie să combată formele de înstrăinare;
- asigurarea accesului la sistemele de transport sigure, la prețuri echitabile, accesibile și durabile pentru toți;
- îmbunătățirea siguranței rutiere, în special prin extinderea rețelelor de transport public, acordând o atenție deosebită nevoilor celor aflați în situații vulnerabile, femei, copii, persoane cu dizabilități și în etate.

D. Master Planul General de Transport al României

- este un instrument strategic de planificare a investițiilor majore la nivel național pentru modurile de transport: rutier, feroviar, naval și aerian.
- vizează exclusiv transportul între localități, măsurile de îmbunătățire a transporturilor urbane fiind identificate de planurile de mobilitate;
- trebuie să contribuie la o dezvoltare în mod durabil, unul din rezultatele sale estimate fiind: „Un sistem de transport durabil (sustenabil)”

E. Strategia de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR)

SDTR reprezintă documentul strategic care vizează dezvoltarea teritoriului național pentru orizontul de timp 2035, prezentând viziunea și obiectivele de dezvoltare la nivel național, regional și interregional, precum și aspecte ce privesc dezvoltarea la nivel transfrontalier și transnațional. Conform viziunii SDTR, „România în 2035 este o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții de viață și locuire pentru cetățenii săi și are un rol important în dezvoltareazonei de sud-est a Europei”.

SDTR prevede, ca măsuri de asigurare a conectivității în mediile de locuire, la pct 8 al secțiunii 3.5., încurajarea transportului sustenabil și obligativitatea elaborării planurilor de mobilitate”.

Scopul urmărit este un teritoriu național cu mobilitate crescută care să susțină dezvoltarea, în special prin asigurarea conectivității și accesibilității, ca factori care contează în atragerea investițiilor, dar și prin identificarea și implementarea unor soluții optime pentru asigurarea unei accesibilități locale și regionale care să contribuie la reducerea emisiilor de dioxid de carbon.

La elaborarea măsurilor propuse în SIDU Nădlac s-a ținut cont de prioritățile stabilite la nivel național corelat cu nevoile identificate în teren.

c) Relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană reprezintă cadrul care orientează procesul de identificare a direcțiilor strategice de intervenție și de alegere a ordinii obiectivelor pentru care vor fi alocate resurse, cu scopul determinării progresului comunității urbane. Acest proces conține planificarea operațională care furnizează o structură a programelor, proiectelor, acțiunilor, măsurilor care vor fi

și a responsabilizaților care trebuie asumate pentru implementare.

Având rolul de document de planificare strategică, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Orașului Nădlac sintetizează direcțiile prioritare de intervenție pentru orizontul de timp 2021 - 2027, urmărind utilizarea optimă și responsabilă a resurselor disponibile pentru a asigura o planificare urbană integrată.

d) Problemele de mediu relevante pentru plan sau program

În cadrul Planului de mobilitate Urbană Durabilă a orașului Nădlac strategii complementară cu SIDU au fost analizate, prin măsurători pe teren, problemele de mediu ce prezintă un deosebit interes pentru schimbările climatice și încălzirea globală, atât la nivel local cât și regional și global, și anume:

- utilizarea combustibililor fosili, respectiv consumul de energie;
- nivelul de zgomot;
- poluanții atmosferici- calitatea aerului-gazele cu efect de seră

Recomandări pentru protecția mediului în implementarea proiectelor aflate în derulare dar și care urmează a fi inițiate:

- protecția apelor - în faza de execuție, ca surse de poluanți pentru ape ar putea fi: lucrările de organizare a șantierului de construcții (aprovizionarea cu carburanți pentru utilajele de construcții, punctele de cazare a muncitorilor, traversarea repetată și neasigurată a pâraielor de către utilaje). Pentru protecția apelor se vor lua următoarele măsuri:-materialul rezultat în timpul lucrărilor de săpare, frezare va fi evacuat de la început în afara secțiunii de scurgere a apei, fără să fie depozitat temporar în secțiunea de scurgere se va evita folosirea utilajelor ce prezintă scurgeri sau pierderi de lichide ce ar putea afecta solul și panza freatică;

- surse de zgomot și vibrații - în timpul execuției, se vor folosi echipamente și utilajele silențioase ce vor produce zgomote pe timp scurt;

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice - zonele afectate de prezența lucrărilor nu prezintă efecte asupra solului decât în perioada execuției lor, după care solul se reface la forma inițială. Lucrările se vor executa din materiale caracteristice zonei de amplasare; Se va evita folosirea utilajelor ce prezintă scurgeri sau pierderi de lichide ce ar putea afecta solul și panza freatică Prin execuția pistei de biciclete și a amenajării piațetei, rigolelor de scurgere, nu se produce poluarea solului și subsolului;

- protecția așezărilor umane și a altor obiective - în timpul execuției lucrărilor, constructorul va soluționa reclamațiile și sesizările apărute din propria vină datorită nerespectării legislației de mediu. Constructorul va avea în vedere că execuția lucrării să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.

În art. 10 al Directivei Uniunii Europene privind Evaluarea Strategică de Mediu (SEA) nr. 2001/42/CE, adoptată în legislația națională prin HG nr. 1076/08.07.2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, se recomandă necesitatea monitorizării în scopul identificării, într-o etapă cât mai timpurie, a eventualelor efecte negative generate de implementarea fiecărui PMUD și SIDU și luării măsurilor de remediere necesare. Astfel, monitorizarea se realizează prin raportarea la un set de indicatori care să permită măsurarea impactului pozitiv sau negativ asupra mediului. Acești indicatori trebuie astfel stabiliți încât să faciliteze identificarea modificărilor induse de implementarea PMUD și SIDU.

În mod obiectiv, monitorizarea verificabilă, are în vedere următorii indicatori de monitorizare a mediului:

Aer - concentrațiile de poluanți în aerul ambiental în raport cu valorile limită pentru protecția populației, vegetației.

Apă - valorile indicatorilor fizico - chimici din analizele organoleptice;

Sol - valorile produșilor poluatori la nivelul solului;

Populația și sănătatea umană - valorile parametrilor care se referă la zgomote și vibrații, precum și emisiile de poluanți în aer conform legislației în vigoare;

Zgomotul și vibrațiile - valoarea intensității surselor de zgomot și vibrații prin raportarea la un set de indicatori care să permită măsurarea impactului pozitiv sau negativ asupra mediului

În perioada de evaluare este necesar ca acești indicatori să fie astfel stabiliți încât să faciliteze identificarea modificărilor induse de implementarea SIDU. Monitorizarea verificabilă a efectelor semnificative ale implementării SIDU, în mod obiectiv, va avea în vedere următoarele aspecte:

- verificarea acurateții respectării aplicării proiectului conform specificațiilor prevăzute și aprobate în documentația care a stat la baza evaluării impactului;
- verificarea eficienței măsurilor de minimizare în atingerea scopului urmărit.

Pentru aceasta se vor face inspecții fizice ce vor viza: amplasamentul lucrărilor, amplasarea materialelor de construcții folosite, depozitarea deșeurilor etc. Se vor executa măsurători asupra emisiilor folosind aparatură specifică și metode profesionale de prelucrare și interpretare iar acolo unde este necesar se va aplica monitorizarea "on time".

În timpul măsurătorilor efectuate și a analizei rezultatelor au fost identificate disfuncționalitățile existente care sunt în directă relație cu factorii de mediu Transportul public local de persoane-nu exista un serviciu al UAT pentru deplasările locale:

- transportul public al elevilor - autovehicule vechi, insuficiente;
- transportul cu autoturismul personal - preponderent autoturisme vechi, cu norma de poluare depășită (Euro 3);
- transportul feroviar - starea parcului rulant de pe linia secundară 215 - echipament învechit, poluant - necesită analiză și evaluarea duratei de viață.
- se constată o lipsă a accesului la gară pentru majoritatea zonelor urbane ale orașului Nădlac.
- gara și trenurile nu sunt accesibilizate pentru persoanele în vârstă și pentru cei cu dizabilități.
- transportul de marfă:
- lipsa unor legături coordonate cale ferată / transport rutier;
- lipsa de centre logistice și conexiuni intermodale pentru mobilitatea eficientă a traficului rutier și a mărfurilor în perimetrul orașului Nădlac;
- nevoia de identificare a unei soluții de descărcare a arterelor din interiorul orașului de trafic greu.
- mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și deplasarea persoanelor cu mobilitate redusă)
- unele artere de circulație de lungime relativ mare au o distanță prea mare între trecerile de pietoni;
- drumul național 7 (DN 7) care tranzitează orașul încurajează șoferii să circule cu viteze mari, chiar dacă există limitări de viteză (50 și 30 km/h), existând situații de conflict cu traficul pietonal și cel ciclist;
- amenajarea spațiului pietonal este realizată la minim necesar pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- în sezonul rece precipitațiile îngreunează mobilitatea pietonilor atât pe trotuare cât și pe trecerile de pietoni.
- nu există facilități de închiriere a bicicletelor;

e) Relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu

Strategia de dezvoltare durabilă a României 2030:

SNDDR 2030 este documentul ce fundamentează și stabilește obiectivele tematice de dezvoltare la nivel național. În cadrul acestui document strategic, unul din obiectivele strategice este direct legat de sectorul mobilității:

- ODD11: Dezvoltarea orașelor și așezărilor umane pentru ca ele să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile;
- orașele trebuie să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile. În plus orașele trebuie să combată formele de înstrăinare;
- asigurarea accesului la sistemele de transport sigure, la prețuri echitabile, accesibile și durabile pentru toți;
- îmbunătățirea siguranței rutiere, în special prin extinderea rețelelor de transport public, acordând o atenție deosebită nevoilor celor aflați în situații vulnerabile, femei, copii, persoane cu dizabilități și în etate.

- este un instrument strategic de planificare a investițiilor majore la nivel național pentru dezvoltarea de transport: rutier, feroviar, naval și aerian;
- vizează exclusiv transportul între localități, măsurile de îmbunătățire a transporturilor urbane fiind identificate de planurile de mobilitate;
- trebuie să contribuie la o dezvoltare în mod durabil, unul din rezultatele sale estimate fiind: „Un sistem de transport durabil (sustenabil)”

Strategia de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR):

SDTR reprezintă documentul strategic care vizează dezvoltarea teritoriului național pentru orizontul de timp 2035, prezentând viziunea și obiectivele de dezvoltare la nivel național, regional și interregional, precum și aspecte ce privesc dezvoltarea la nivel transfrontalier și transnațional. Conform viziunii SDTR, „România în 2035 este o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții de viață și locuire pentru cetățenii săi și are un rol important în dezvoltareazonei de sud-est a Europei”.

SDTR prevede, ca măsuri de asigurare a conectivității în mediile de locuire, la pct 8 al secțiunii 3.5., încurajarea transportului sustenabil și obligativitatea elaborării planurilor de mobilitate”.

Scopul urmărit este un teritoriu național cu mobilitate crescută care să susțină dezvoltarea, în special prin asigurarea conectivității și accesibilității, ca factori care contează în atragerea investițiilor, dar și prin identificarea și implementarea unor soluții optime pentru asigurarea unei accesibilități locale și regionale care să contribuie la reducerea emisiilor de dioxid de carbon.

La elaborarea măsurilor propuse în SIDU Nădlac s-a ținut cont de prioritățile stabilite la nivel național corelat cu nevoile identificate în teren.

Pactul Verde European (European Green Deal) reprezintă strategia post-2020 a Uniunii Europene și este parte din demersurile Comisiei Europene de a implementa Agenda 2030 a Națiunilor Unite. Prin Pactul Verde European, UE a stabilit o agendă ambițioasă pentru a atinge neutralitatea din punct de vedere climatic până în 2050, sprijinind tranziția către o economie verde și circulară competitivă, decuplată de utilizarea resurselor neregenerabile. Pactul Verde European include un set de măsuri legislative, acțiuni și mecanisme de finanțare care acoperă domeniile: energie durabilă, economie circulară, transport curat, natură și biodiversitate, alimentație și agricultură, finanțe ecologice și industrie. Pactul este susținut de un plan de acțiune concret și de un angajament privind transformarea obiectivelor în obligații din punct de vedere juridic, prin Legea europeană privind clima.

În cadrul Pactului Verde European, se regăsesc o serie de elemente direct relevante pentru prezenta strategie:

- **ENERGIE CURATĂ** - Eliminarea utilizării cărbunelui ca sursă de energie reprezintă un pas crucial în atingerea obiectivelor climatice în 2030 și 2050. Astfel, eficiența energetică devine o prioritate la nivel comunitar, însă bazată pe surse regenerabile, concomitent cu reducerea contribuției cărbunelui și gazului natural.

- **INDUSTRIE DURABILĂ** - Economia circulară joacă un rol central în transformarea industrială la nivel european, viitorul fiind construit în jurul modernizării și creșterii eficienței, în special în industriile mari consumatoare de energie;

- **CONSTRUIREA ȘI RENOVAREA** - Creșterea eficienței energetice a clădirilor reprezintă o oportunitate atât prin prisma reducerii consumului de energie, cât și prin cea a susținerii economiilor locale, antrenând sectorul imobiliar sustenabil;

- **MOBILITATEA DURABILĂ** - Reducerea emisiilor de carbon ca urmare a transportului trebuie să fie de cel puțin 90 % pentru a contribui semnificativ la atingerea obiectivelor privind neutralitatea climatică. Comisia Europeană are în plan să adopte o strategie pentru susținerea mobilității inteligente și durabile în 2020, având în centru nevoile utilizatorilor și încurajarea mijloacelor alternative de transport, nepoluante, mai sigure și accesibile.

STRATEGIA DIGITALĂ EUROPEANĂ (EUROPEAN DIGITAL STRATEGY - SHAPING EUROPE'S DIGITAL FUTURE) a fost întocmită în februarie 2020 la nivelul Comisiei Europene și are rolul de document programatic referitor la digitalizare pentru o perioadă de 5 ani. Totodată, acesta urmărește să creeze suveranitate digitală la nivel european și să permită statelor membre să dezvolte acest domeniu, conform valorilor europene comune.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) Probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor

Calitatea aerului

Implementarea proiectelor și măsurilor propuse prin SIDU va conduce la reducerea impactului negativ global al transportului asupra mediului, la creșterea siguranței circulației la nivelul arealului de studiu.

Proiectele și măsurile din domeniul managementului traficului vor avea ca rezultate eficientizarea circulației din punct de vedere al timpului petrecut în deplasare, reducerea opririlor și demarărilor succesive generate în zonele cu probleme de trafic, operații care au asociate valori ridicate ale consumului de carburanți și în consecință valori ridicate ale emisiilor de poluanți și gaze cu efect de seră.

SIDU susține și direcționează spre utilizarea unor mijloace de transport nemotorizat (facilitățile pietonale și pentru bicicliști) și spre transportul public cu efect direct asupra reducerii emisiilor.

Nivelul de zgomot

Prin implementarea SIDU se va reduce numărul de autoturisme aflate în trafic, ca urmare a transferului către transportul public, cu bicicleta sau pietonal, se vor elimina blocajele și ambuteiajele și se va reduce nivelul de zgomot și vibrații.

Biodiversitatea

Implementarea SIDU va avea efect pozitiv direct asupra biodiversității din zona urbană prin diminuarea poluării asupra componentelor aer, apa, sol și a habitatelor și microhabitatelor urbane specifice (parcuri, spații verzi etc).

Patrimoniul cultural și istoric

La fazele de elaborare a documentațiilor tehnice aferente proiectelor propuse prin SIDU se va avea în vedere identificarea de soluții care să armonizeze din punct de vedere arhitectural cu peisajul natural local.

b) Natura cumulativă a efectelor

Proiectele de investiție și alte planuri care deriva din SIDU pot avea efect cumulativ dar aceasta va fi redusă având în vedere că SIDU reprezintă instrumentul de planificare strategică teritorială, acoperind o perioadă medie de timp 2021 - 2027.

Pentru ca efectul cumulativ să fie redus, proiectele viitoare propuse nu trebuie să fie realizate simultan ci se vor implementa pe orizontul de timp 2021 - 2027 și post 2027.

c) Natura transfrontieră a efectelor

Proiectele prevăzute în SIDU nu sunt incluse în lista proiectelor cu efect transfrontalier definite de Legea 22/2001.

d) Riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor)

Implementarea propunerilor din planul de acțiune va avea ca rezultat o expansiune urbană controlată, ceea ce va conduce la creșterea calității vieții locuitorilor, la dezvoltarea mediului de afaceri, la dezvoltare unui mediu urban verde și prietenos cu mediul, toate acestea fiind gestionare de o administrație competentă.

Creșterea calității vieții locuitorilor prin acțiuni orientate spre serviciile publice care definesc, alături de infrastructura tehnico-edilatară, calitatea vieții în mediul urban, prin investiții asupra tuturor tipurilor de servicii publice, indiferent dacă sunt furnizate sau facilitate de autoritatea publică locală, inclusiv infrastructura aferentă - de sănătate, socială, culturală, sportivă sau de petrecere a timpului liber, infrastructura de transport. În cadrul etapelor de proiectare, execuție și funcționare a intervențiilor propuse se vor avea în vedere prevederile legale, inclusiv cele ale Ordinului nr. 119/2014 privind Normele de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Prin dezvoltarea mediului de afaceri se urmărește susținerea economiei locale și a noilor inițiative antreprenoriale, inclusiv în sectorul economiei sociale, valorificarea economică a infrastructurii turistice și dezvoltarea serviciilor conexe celor turistice, care privesc producerea de bunuri și servicii utilizare în industria ospitalității, perfecționarea forței de muncă și dezvoltarea competențelor profesionale necesare.

Prin dezvoltarea unui mediu urban verde și prietenos cu mediul, se urmărește respectarea principiilor de protejare a mediului, dezvoltarea durabilă, eficiență energetică și dezvoltarea unei economii circulare

ne utilizate ca mai eficient cu puțința. Prin implementarea proiectelor propuse se va obține creșterea accesibilității spațiale a teritoriului.

e) Mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate):

Prezenta Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană este elaborată la nivelul teritoriului administrativ al Orașului Nădlac.

Prin SIDU al Orașului Nădlac se promovează dezvoltarea și creșterea completivității economiei locale, creșterea calității serviciilor publice și a accesului locuitorilor la acestea, dezvoltarea durabilă a orașului Nădlac și modernizarea și dezvoltarea administrației publice locale. În concluzie, populația afectată în mod pozitiv de implementarea intervențiilor propuse este reprezentată de locuitorii Orașului Nădlac, care vor cunoaște o calitate a vieții îmbunătățită.

Nu există posibilitatea ca proiectele să se desfășoare pe teritoriul unor arii naturale protejate de interes comunitar.

f) Valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) Caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural

Măsurile/proiectele prevăzute în această strategie nu interferează cu Rețeaua Natura 2000. În ceea ce privește patrimoniul istoric și cultural, la următoarele faze ale proiectelor se vor respecta condițiile impuse de legislația în domeniu.

(ii) Depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului

Prin implementarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană va crește gradul de siguranță rutieră, se vor elimina zonele cu trafic intens, conducând la reducerea poluării aerului, a zgomotului și vibrațiilor, precum și a gazelor cu efect de sera (în special CO₂).

(iii) Folosirea terenului în mod intensiv

SIDU nu implică realizarea unor proiecte care pot genera folosirea terenului în mod intensiv.

g) Efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional:

Proiectele prevăzute în SIDU nu se implementează în arii naturale protejate

Obligațiile titularului SIDU:

Respectarea tuturor prevederilor din actele administrative/de reglementare sau punctele de vedere eliberate în cadrul procedurii de reglementare de alte autorități competente.

Respectarea documentației depusă la APM Arad și a prezentului act de reglementare emis de autoritatea competentă de mediu.

Titularul planului are obligația respectării prevederilor

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare

Art. 71, Jurisprudență

alin. (1) "Schimbarea destinației terenurilor amenajate ca spații verzi și/sau prevăzute ca atare în documentațiile de urbanism, reducerea suprafețelor acestora ori strămutarea lor este interzisă, indiferent de regimul juridic al acestora."

alin. (2) "Actele administrative sau juridice emise ori încheiate cu nerespectarea prevederilor alin. (1) sunt lovite de nulitate absolută."

(la 22-10-2007 Art. 71 a fost modificat de pct. 1 al art. I din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 114 din 17 octombrie 2007, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 713 din 22 octombrie 2007).

- Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare

Art. 18, alin (1) „Răspunderea pentru reducerea suprafețelor spațiilor verzi revine autorităților administrației publice centrale și locale, precum și tuturor persoanelor fizice și juridice”;

alin (2) „Autoritățile administrației publice centrale și locale prevăd în bugetele proprii fonduri pentru îndeplinirea obligațiilor privind spațiile verzi”.

alin (4) „Schimbarea destinației terenurilor înregistrate în registrul local al spațiilor verzi se poate face numai pentru lucrări de utilitate publică, stabilite în baza documentațiilor de urbanism, aprobate conform legislației în vigoare”.

alin (5) „Este interzisă schimbarea destinației, reducerea suprafețelor ori strămutarea spațiilor verzi definite de prezenta lege”

alin (6) „Prin excepție de la prevederile alin. (5), este permisă schimbarea destinației spațiilor verzi în vederea realizării unor lucrări de utilitate publică, astfel cum acestea sunt prevăzute de Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, republicată, altele decât cele privind construcțiile locuințelor sociale, obiectivelor sociale de învățământ, sănătate, protecție și asistență socială, organizațiilor neguvernamentale, precum și administrației publice și autorităților judecătorești.”

alin (7) „Prin excepție de la prevederile alin. (5), se pot amplasa pe un spațiu verde: alei pietonale, mobilier urban, amenajări pentru sport, joc și odihnă, construcții pentru expoziții și activități culturale, construcții ușoare cu caracter provizoriu pentru activități de comerț și alimentație publică, grupuri sanitare, spații pentru întreținere, dar numai în baza unei documentații de urbanism pentru întreaga suprafață a spațiului verde și cu obligația ca suprafața cumulată a acestor obiective să nu depășească 10% din suprafața totală a spațiului verde.*)”

Titular planului/strategiei are obligația să notifice potrivit prevederilor legale în vigoare privind protecția mediului intenția de realizare a proiectelor prevăzute în acesta și să solicite acte de reglementare în acord cu prevederile PUG-ului orașului Nădlac.

Adoptarea SIDU fără aviz de mediu în acesta etapă nu exclude posibilitatea ca proiectele nominalizate în plan/strategie să fie supuse ulterior evaluării de mediu/evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare (HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, precum și a altor acte normative în legătură cu proiectele aflate în derulare).

Se vor respecta prevederile:

- OUG nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 pentru protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare;

- HG nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism;

- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare;

precum și ale altor acte normative care au legătură cu prevederile prezentului plan.

- HG 188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare;

- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase în temeiul art. 1 alin. (4) din Directiva 91/689/CEE privind deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;

precum și ale altor acte normative care reglementează această categorie de proiecte/activități.

În cazul în care actele normative vor suferi modificări sau vor intra în vigoare alte acte normative care reglementează această categorie de proiecte/activități, titularul proiectului/activității va respecta condițiile impuse de legislația în vigoare.

Documentația cuprinde:

- Notificare privind elaborarea primei versiuni a planului, elaborata de titular;

- Declarație de luare la cunoștină de prevederile Regulamentului 2016/679/UE privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date ("GDPR") dată de 31.07.2024;

- Consimțământ expres conform Legii nr. 9/2023 pentru modificarea și completarea OUG nr. 41/2016 privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, dat de reprez. Primăriei Orașului Nădlac în 31.07.2024;

- Punct de vedere nr. 18577/11.03.2024 emis de Direcția de Protecția de Sațatate Publica a Județului Arad;
- Anexa 1 (Ord. 1682/2023);
- Proces verbal nr. 14657/28.08.2024 privind întrunirea Comitetului Special Constituit (etapă încadrare în procedura de evaluare de mediu), încheiat de reprezentantul APM Arad.
Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu/procedura de evaluare adecvată:
- anunțuri privind depunerea solicitării de obținere a avizului de mediu și de declanșare a etapei de încadrare a planului, publicate în cotidianul „Jurnal Arădean“ din 23.07.2024 și 26.07.2024;
- anunț privind decizia etapei de încadrare, publicat în cotidianul „Jurnal Arădean“ din 02.09.2024;
- anunț privind decizia etapei de încadrare, postat pe site-ul APM Arad în data de 28.08.2024.
Notă: pe toată perioada de derulare a procedurii de reglementare nu au fost înregistrate observații din partea publicului/publicului interesat referitoare la plan.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului planului/proiectului.

Titularul planului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării iar autoritatea competentă decide, după caz, pe baza notificării titularului, menținerea actelor de reglementare sau necesitatea revizuirii acestora, informând titularul cu privire la această decizie. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, în sensul prevăzut mai sus, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului ori programului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Conform HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, Art. 8, alin. (2), lit. ii) “Agențiile județene pentru protecția mediului au următoarele atribuții principale: urmăresc îndeplinirea cerințelor legislației de mediu din actele de reglementare emise și, în cazul constatării unor neconformități, iau măsurile care se impun, potrivit competențelor stabilite de legislația în vigoare.”

În conformitate cu Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, titularul planului va solicita și obține act de reglementare înaintea demarării oricăror lucrări de realizare a obiectivelor din planul propus spre avizare, prin depunerea la APM Arad a documentației conform Art. 8 din Procedura la Legea nr. 292/2018.

Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a planului, conform art. 16, alin. (1) din OUG nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul act de reglementare cuprinde 14 pagini și a fost redactat în 2 exemplare originale.

Director Executiv
Potrea Nicoleta Daniela



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Bociort Claudiu

Întocmit,
Vulpe Valentin