



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 10846 din 19.06.2024**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **CONSILIUL JUDEȚEAN ARAD**, cu sediul în municipiul Arad, str. Corneliu Coposu, nr. 22, județul Arad, înregistrată la APM Arad cu nr. 3807/R/17677 din 09.11.2023, cu completările înregistrate la nr. 908/R/4288 din 12.03.2024, nr. 1502/R/7287 din 22.04.2024, nr. 1616/R/7616 din 25.04.2024, nr. 8159 din 04.05.2024 și nr. 1966/R/9070 din 23.05.2024 în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
 - OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011;
 - Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Arad decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.05.2024 că proiectul "Refacere pod pe DJ 708A, km 22+40, peste Valea Cigher, U.A.T. Tauț", propus a fi amplasat în comuna Tauț, extravilan, FN, DJ 708A km 22+40, județul Arad, nu se supune evaluării impactului asupra mediului

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară evaluarea impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 10, lit. e) „construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”;
- justificare în raport cu criteriile din Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul prevede reabilitarea podului rutier de pe DJ 708A Km 22+40, amplasat în comuna Tauț, extravilan, FN, DJ 708A, km 22+40, județul Arad, peste pârâul Valea Cigher, pod care asigură legătura între localitățile Tauț și Conop din județul Arad. Terenul pe care este amplasat podul face parte din DJ 708A - Tronsonul 5 - UAT Tauț, km 20+987 - 22+209 iar conform Extras CF nr.303560 Tauț are o suprafață de 13.598 mp. Acest teren este proprietate publică a statului român, fiind situat pe teritoriul UAT Tauț și aflat în administrarea Consiliului Județean Arad.

Suprafața efectiv afectată de lucrări va fi de aproximativ 1440 mp, aceasta fiind compusă din suprastructura podului, infrastructura acestuia și rampele de racord cu drumurile de exploatare adiacente. Lucrările de construire a podului nu vor afecta suprafețe noi de teren - se va amenaja pe suprafața existentă a podului existent avariat.

Prin proiect se prevede construirea unui pod peste valea Cigher, UAT Tauț, lucrările constând în: realizare infrastructură (culei și aripi întoarse) din beton armat, realizare suprastructură din beton armat, rampe acces, gabioane din piatră brută. Pentru construirea acestui pod se vor utiliza grinzi din beton precomprimat cu corzi aderente, în număr de 12 (doisprezece) bucăți.

Rampele de acces și căile de acces la pod - se vor racorda la drumul județean existent pe malul drept, respectiv pe malul stâng.

Podul va avea fără a se limita la următoarele specificații tehnice:

- lățime parte carosabilă pod: 7,50 m;
- lățime între parapete: 7,50 m;
- lățime grinzi parapet: 2 x 0,30 m;
- lățime totală pod: 8,10 m;
- lungime pod: 17,70 m;
- lumina pod (deschidere între nașteri/încastrări): 8,57 m;

Calea pe pod, cu lățimea de 7,50 m este racordată la profilul drumului la ambele capete ale podului prin intermediul grinzilor de racordare din beton armat și se compune din:

- beton asfaltic pentru calea pe poduri;
- strat protecție hidroizolație din beton asfaltic;
- hidroizolație performantă;
- strat suport hidroizolație din mortar.

Surgerea apelor meteorice de pe partea carosabilă este asigurată prin panta de 2,50% în profil transversal, iar în lungul acestuia aceasta este evacuată prin intermediul pantei longitudinale.

Lucrări accesorii - Variantă provizorie pod:

Pentru asigurarea continuității circulației pe perioada desfășurării lucrărilor va fi executată o variantă provizorie cu ajutorul unor tuburi prefabricate metalice ovoidale așezate pe un pat din balast și aduse la cotă tot cu ajutorul unor umpluturi executate din balast și piatră spartă. Tuburile metalice provizorii vor fi închiriate, urmând ca după recepția podului și darea lui în circulație, varianta provizorie să fie dezafectată și tuburile să fie recuperate înapoi de către executant.

Organizare de șantier

Având în vedere că proiectul nu este de mare anvergură, acesta nu necesită organizare de șantier. Pentru aspecte de ordin organizatoric și pentru depozitări de materiale se vor utiliza baza antreprenorului de lucrări de construcții, precum și sediul Primăriei comunei Tauț.

Antreprenorul va pune la dispoziție grupuri sanitare (toaile ecologice) și spațiu de depozitare a echipamentelor de protecție și PSI.

Depozitarea materialelor de construcție (agregate de balastieră) se va face doar la baza antreprenorului. Materialele de construcție vor fi aduse pe șantier pe perioada lucrărilor, evitându-se depozitarea lor în afara amprizei străzilor. Se interzice depozitarea materialelor pe spațiile verzi existente. Solul/molozul provenit din spargere/desfacere/frezare/decopertare - se vor transporta direct în baza antreprenorului sau pe amplasamentul drumurilor agricole ce urmează a fi reabilitate.

Nu se vor depozita combustibili în șantier, alimentarea făcându-se zilnic în propria bază a executantului sau în stațiile de alimentare cu carburant existente în zonă. Întreținerea utilajelor se va face în propria bază a executantului și la societăți autorizate.

Lucrările de șantier vor avea impact redus asupra mediului, dar transportul materialelor pe șantier poate genera praf și creșterea nivelului de zgomot. Pentru a controla emisiile de pulberi (praf) executantul va asigura stropirea cu apă a străzilor afectate prin proiect. Ca măsură de protecție împotriva zgomotului se vor folosi utilaje omologate și nu se va lucra în orele de odihnă.

Bilanț teritorial

Suprafața construită este compusă din suprastructura podului, infrastructura acestuia și rampele de racord cu drumurile de exploatare adiacente, care pentru lucrarea aferentă prezentei documentații în total este de aproximativ 1440,00 mp.

Lucrările de construire pod nu vor afecta suprafețe noi de teren, podul construit se va amenaja pe suprafața existentă a podului existent avariat. Suprafața de 1440,00 mp, menționată anterior, se referă strict la suprafața compusă din suprastructura podului, infrastructura acestuia și rampele de racord cu drumurile de exploatare adiacente.

Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului proiectului sunt: NORD 531977,35; EST 265597,62

Modul de asigurare al utilităților:

- pentru realizarea proiectului propus nu este necesară racordarea la rețeaua de apă, canalizare și energie electrică.

Pe perioada execuției lucrărilor de reabilitare, alimentarea cu apă potabilă pentru personalul de deservire se asigură de către constructor, din surse autorizate.

Antreprenorul va pune la dispoziția personalului de execuție toaile ecologice, care vor fi vidanjate în funcție de necesități.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Podul rutier care urmează a fi reconstruit este amplasat în comuna Tauț, extravilan, FN, DJ 708A, km 22+40, județul Arad, peste pârâul Valea Cigher, podul urmând să asigure legătura între localitățile Tauț și Conop din județul Arad. Terenul pe care este amplasat podul este proprietate publică a statului român, fiind în administrarea Consiliului Județean Arad. Zona de amplasament a podului este proprietatea U.A.T. Tauț, județul Arad. Podul este amplasat în extravilanul localității Tauț, la distanță de zonele de locuințe. În zona podului nu se află alte proiecte în derulare.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității
 Pentru realizarea lucrărilor de refacere a podului sunt necesare următoarele resurse naturale: agregatele minerale (balast, piatră spartă, piatră brută), apă și bitum.
 După finalizarea lucrărilor nu sunt necesare nici un fel de resurse naturale.

Transportul agregatelor de la cariere și/sau balastiere la zona amplasamentului proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri naționale și/sau locale, după caz.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate.

În perioada executării lucrărilor de construcții rezultă următoarele categorii de deșeuri:

Denumirea deșeurii	Cod deșeu	Cantități estimate	Mod de gestionare
Deșeuri din beton	17 01 01	51 mc	Deșeurile provenite din desfășurarea activității (pământul rezultat din săpătură și betonul rezultat din spargerea culeelor existente) vor fi transportate și depozitate prin grija constructorului, apoi se vor folosi la repararea drumurilor agricole din comună.
Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03* (pământ rezultat din pregătirea terenului)	17 05 04	118 mc	
Deșeuri din asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	17 03 02	Variabil	Deșeurile vor fi preluate cu mijloace de transport auto acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei pe carosabil.
Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	1 mc	Se vor colecta în pubele și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale

Se mai pot forma diverse categorii de deșeuri de la lucrările de construcție, însă în cantități reduse. Fiecare categorie de deșeu va fi colectată separat, în recipiente adecvate și va fi predată spre eliminare/valorificare unui operator autorizat. Se pot forma: deșeuri din ambalaje, deșeuri de lemn din cofraje, deșeuri de plastic, fier de la cofraje, sol contaminat cu produse petroliere, urmând ca acestea să fie gestionate în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

e) Poluarea și alte efecte negative

Sursele de poluanți pentru ape

În timpul lucrărilor de execuție pot să apară deversări accidentale, necontrolate, de poluanți în apă - ape pluviale impurificate cu produse petroliere și cu materii în suspensie. Impactul este unul cu probabilitate redusă.

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

În timpul execuției se pot produce emisii de praf, pulberi și gaze de eșapament. Aceste emisii nu sunt semnificative. Emisiile de pulberi pot fi minimizate prin aplicarea unor măsuri specifice, cum ar fi: plan de gestionare a traficului, plan de reducere a emisiilor de pulberi pe șantier, plan de gestiune a deșeurilor, umectarea căilor de transport etc.

Sursele de poluanți pentru sol și subsol

- depozitarea necontrolată a deșeurilor generate din activitățile de construcții;
- ocuparea temporară a solului cu deșeuri din construcții și cu materiale de construcții;
- scurgeri accidentale de carburanți/uleiuri de la utilajele folosite în șantier. Potențialele scurgeri de la utilaje sunt atent monitorizate de antreprenor. În caz de scurgere accidentală se aplică măsuri specifice de intervenție, utilizându-se kit-uri specifice (absorbant, lopeți, recipiente etc.).

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție se pot genera zgomote și vibrații din funcționarea utilajelor. Emisiile sunt locale, intermitente și nu cauzează un stres semnificativ asupra potențialilor receptori. Proiectul este unul punctual și emisiile de zgomot sunt doar în zona frontului de lucru. În timpul execuției poate crește intensitatea traficului greu, însă se va adopta un plan de trafic care va gestiona eficient traficul în șantier.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Proiectul nu face obiectul Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe/amestecuri periculoase.

g) Riscurile pentru sănătatea umană

Proiectul nu afectează sănătatea umană, riscurile fiind ne semnificative.

Deoarece podul este amplasat la o distanță mare față de zonele de locuințe pot apărea perturbări potențiale doar în situația:

- unor aglomerări ale traficului din cauza restricționării circulației sau devierii traficului în zonă, ceea ce generează praf, zgomot, emisii;
 - depozitării necontrolate a deșeurilor rezultate din construcții. care poate genera un impact estetic negativ, poluarea potențială a aerului și a solului.
- Aceste perturbări nu vor cauza afectarea sănătății populației deoarece timpul de manifestare este redus și intensitatea acestora este mică, iar distanța față de receptori este relativ mare și amploarea lucrărilor este redusă.

Pentru acest proiect au fost emisă Adresa nr. 3274 din 09.05.2024, de către Direcția de Sănătate Publică Arad, conform căreia instituția este de acord cu realizarea proiectului, acesta fiind în concordanță cu legislația națională privind condițiile de igienă și sănătate publică.

2. Amplasarea proiectului

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

Proiectul propus, situat în extravilanul comunei Tauț este în concordanță cu Documentația de urbanism faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Tauț nr. 13/13.02.2017. Pentru realizarea investiției, titularul de proiect a solicitat și a obținut, de la Primăria comunei Tauț, Certificatul de Urbanism nr. 02/07.07.2023, în vederea întocmirii documentațiilor pentru autorizarea lucrărilor solicitate. Folosința actuală a terenului este de drum județean.

Prin proiect se urmărește reconstruirea podului de pe DJ 708A, km 22+40, județul Arad, peste pârâul Valea Cigher, podul care asigură legătura între localitățile Tauț și Conop.

Suprafața totală a terenului efectiv afectată de lucrări va fi de aproximativ 1440 mp.

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - Amplasamentul proiectului este situat într-o zonă aflată în continuă tranzitare, destinația sa se încadrează din punct de vedere funcțional cu zona studiată, neexistând probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone

- zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - lucrările proiectate constau în demolarea părților rămase din podul existent și construirea unui pod nou pe DJ 708A, km 22+40, județul Arad, peste pârâul Valea Cigher. Administrația Națională "Apele Române", A.B.A. Crișuri a emis Avizul de gospodărire a apelor nr. C61/08.04.2024;

- zonele costiere și mediul marin - proiectul nu este amplasat în zonă costieră;

- zonele montane și forestiere - proiectul este amplasat în zonă de câmpie, nu este amplasat în zonă montană sau cu vegetație forestieră;

- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată;

- zonele clasificate sau protejate conform legislației în vigoare - proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu sunt informații referitoare la depășirea standardelor de poluare a terenurilor din zonă;

- zonele cu o densitate mare a populației - proiectul are ca obiect demolarea părților rămase din podul existent și construirea unui pod nou pe DJ 708A, km 22+40, județul Arad, peste pârâul Valea Cigher, pod care este amplasat la distanță mare față de zonele de locuințe;

- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - proiectul este amplasat într-o zonă care nu prezintă aceste caracteristici.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată

Zona de impact va fi limitată exclusiv la amplasamentul lucrărilor, iar impactul va fi redus în condiții normale de funcționare.

Populația posibil afectată este cea reprezentată de locuitorii comunelor Tauț și Conop, dar impactul nu este semnificativ negativ, pe perioada de execuție, în special datorită duratei de execuție a lucrărilor de reabilitare.

b) Natura impactului

În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, sursele de poluare fiind lucrările propuse prin proiect, menționate anterior la punctul I.1.e.

Poluările accidentale pot fi evitate prin manipularea atentă atât a substanțelor și materialelor folosite, cât și a deșeurilor ce vor rezulta.

c) Natura transfrontalieră a impactului

Proiectul propus nu se regăsește în lista activităților din Legea nr. 22/2001, lista pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

d) Intensitatea și complexitatea impactului - redusă având în vedere argumentele menționate la pct. 1 și 2.

e) Probabilitatea impactului - în perioada de execuție și de funcționare impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, conform datelor furnizate prin proiect.

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul generat ca urmare a implementării proiectului și desfășurării activității nu este unul semnificativ negativ asupra mediului.

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Până în prezent nu au fost identificate proiecte care să genereze impact cumulativ și să se suprapună ca execuție cu proiectul analizat în acest memoriu

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului - impact redus, nu se impun măsuri de reducere suplimentară

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară evaluarea adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, ținând cont de amplasament și vecinătățile acestuia.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, art. 48, lit. e) traversări de cursuri de apă cu lucrările aferente: poduri, conducte, linii electrice etc. și art. 54, lit. h) reparații de drumuri și poduri.

A.N. "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Crișuri a emis Avizul de gospodărire a apelor nr. C61 din 08.04.2024. În acest act de reglementare, A.N. "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Crișuri, în calitate de autoritate competentă de gospodărire a apelor, având în vedere informațiile furnizate de titularul de proiect prin documentația tehnică de fundamentare a avizului de gospodărire a apelor, decide că pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA, deoarece lucrările prezentate în proiect nu au un impact semnificativ asupra corpurilor de apă.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Măsuri pentru diminuarea poluării aerului

Principalele măsuri de protecție împotriva poluării aerului în perioada de execuție a lucrărilor vor consta în:

- materialele necesare reconstruirii podului vor fi aduse pe șantier treptat, fără a se forma stocuri. Acestea vor fi puse în operă imediat;
- la toate activitățile generatoare de praf se vor umezi suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă.
- materialele rezultate din săpătură, care nu sunt reutilizate (pământ, pietre, material vegetal, sol vegetal, structuri de beton etc.) vor fi încărcate direct în utilajele de transport în vederea valorificării / eliminării, după caz, prin intermediul unor societăți autorizate. Nu se vor realiza grămezi temporare de deșeuri;
- realizarea lucrărilor de transport a deșeurilor în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport;
- folosirea utilajelor/mijloacelor de transport silențioase, performante și adecvate, care să respecte normele Euro în vigoare.

- reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezultate din construcții;
- verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de lucru;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- parcare utilajelor pe timp de inactivitate se va face la baza antreprenorului lucrărilor de construcții, într-un spațiu special amenajat (neexistând organizare de șantier pe amplasament);
- soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- utilajele/echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât să respecte limita maximă de zgomot admisă, de 65 dB, măsurată la limita zonei funcționale (incintei), în conformitate cu prevederile SR nr. 10009/2017.

Responsabilitatea aplicării măsurilor de prevenire / minimizare a impactului potențial asupra mediului în etapa executării lucrărilor de construcție revine titularului proiectului și antreprenorului lucrărilor de construcții.

Se apreciază că în perioada de realizare a proiectului, respectiv în perioada de construcție, ca urmare a măsurilor tehnice/ operaționale/organizatorice ce vor fi adoptate pentru de prevenirea / reducerea poluării, nivelul concentrațiilor de poluanți în aer nu va fi influențat semnificativ de activitățile desfășurate pe amplasamentul șantierului și se va situa sub valorile limită, valorile țintă și nivelurile critice prevăzute de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și concentrațiile maxime admisibile pentru particule sedimentabile totale (TSP), prevăzute de STAS nr. 12574/1987.

Impactul va fi reversibil, iar efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente proiectului.

b) Măsuri pentru diminuarea poluării solului

Principalele măsuri de protecție împotriva poluării solului în perioada de execuție a lucrărilor vor consta în:

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor utilizate în activitățile de construcții;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor se va realiza în stațiile de distribuție carburanți autorizate, iar schimburile de uleiuri se vor realiza exclusiv în service-uri auto autorizate, existente în zonă. În cazul utilajelor care nu se pot deplasa, se asigură alimentarea cu stații mobile de alimentare, standardizate;

Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, în timpul executării proiectului, impactul direct asupra solului și subsolului va fi redus atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile rezultate vor fi gestionate cu respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

c) Măsuri și condiții de realizare a proiectului în vederea protecției apei

Principalele măsuri de protecție împotriva poluării apelor de suprafață și subterane:

- curățarea albiei de gunoaie și depuneri;
- pereerea albiei începând de la pragul de fund amonte, sub pod și pe zona sferturilor de con aval;
- amplasarea de toalete ecologice în cadrul organizării de șantier;
- lucrările de reparații și întreținere a utilajelor din șantier se vor realiza exclusiv în ateliere/service-uri auto specializate;
- pe amplasamentul aferent organizării de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili
- amenajarea traseelor din incinta organizării de șantier astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă etc.;
- folosirea de utilaje cu revizia tehnică făcută (valabilă) care nu vor avea pierderi de carburanți și/sau de lubrifianți;
- evitarea spălării autovehiculelor/ utilajelor în zona de amplasament a proiectului;
- evitarea efectuării de deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau emulsii pe terenuri, în ape de suprafață sau subterane;

Toate aceste măsuri vor fi incluse într-un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, care va fi întocmit și aplicat de către antreprenor.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire / reducere a impactului potențial nominalizate mai sus, se apreciază că, în timpul realizării lucrărilor de construcție aferente proiectului, nu se va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

d) Măsurile de diminuare a impactului ca urmare a generării deșeurilor

Principalele măsuri de protecție împotriva poluării generate de deșeurile vor consta în:

- colectarea deșeurilor produse separat, pe categorii în etapa de construcție, astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea valorificării sau eliminării;
- se vor asigura facilități de depozitare intermediară în cadrul organizării de șantier, pe tipuri de deșeurile;
- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeurile;
- valorificarea deșeurilor generate în perioada de execuție a lucrărilor de construcție și în perioada de funcționare a obiectivului (colectate în timpul acțiunilor de igienizare a DJ 708A), prin societăți autorizate (deșeurile de ambalaje, deșeurile metalice etc.);
- eliminarea deșeurilor municipale amestecate prin intermediul agenților economici autorizați specializați în salubritate;
- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare, în vederea evitării formării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșeurile între ele;
- transportul tuturor deșeurilor se va face cu mijloace de transport etanșe și acoperite, astfel încât să se evite scurgerea sau împrăștierea de deșeurile pe drumurile publice;
- respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- interzicerea abandonării deșeurilor pe traseu și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- interzicerea stocării temporare a deșeurilor, în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți angajații vor fi instruiți în acest sens;
- refacerea ecologică a zonelor afectate de execuția lucrărilor;
- anunțarea autorităților de mediu în legătură cu apariția oricăror forme de poluare.
- titularul autorizației de construire emisă de către autoritatea administrației publice locale, are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile (conform prevederilor art. 17, alin. 4 din OUG nr. 92/2021);
- titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeurile pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurile în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) și măsurile adoptate potrivit art. 31 alin (1) la OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor;

e) Măsurile de diminuare a impactului asupra populației și sănătății populației

În perioada de realizare a lucrărilor de construcție, pentru prevenirea sau reducerea poluării așezărilor umane din zona limitrofă proiectului, a drumurilor de acces spre/dinspre zona de lucru, este necesară acoperirea cu prelate a autobasculantelor pe timpul transportului materialelor, restricționarea vitezei autobasculantelor, aspirarea reziduurilor de praf și umezirea suprafețelor de lucru.

Se vor respecta prevederile:

- OUG nr. 195/22.12.2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
 - HG nr. 188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
 - OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
 - Ordin nr. 119/2014 Ordin al ministrului sănătății pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;
 - Decizia 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
 - OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului,
- precum și ale altor acte normative care reglementează această categorie de proiecte.**

Documentația cuprinde:

- Notificare privind intenția de obținere a acordului de mediu, întocmită de Centrul de proiectare Drum Expert SRL;
- Plan de situație și plan de încadrare în zonă;
- Dovada achitării tarifelor aferente procedurii prin O.P. din 07.11.2023 și O.P. din 19.04.2024;
- Declarație de luare la cunoștință de prevederile Regulamentului 2016/679/UE privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date ("GDPR"), dată de reprezentantul titularului în data de 07.11.2023;
- Consimțământ expres, conform Legii nr. 9/2023 pentru modificarea și completarea OUG nr. 41/2016 privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, al beneficiarului serviciului public, Consiliul Județean Arad, dat de reprezentantul instituției în data de 07.11.2023;
- Certificat de Urbanism nr. 02/07.07.2023, eliberat de Primăria comunei Taut;
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 18190/15.11.2023, emisă de APM Arad;
- Memoriu de prezentare, (anexa 5E din Legea nr. 292/2018), întocmit de titular;
- Avizul de gospodărire a apelor nr. C61/08.04.2024, emis de A.N. "Apele Române", A.B.A. Crișuri;
- Punct de vedere nr. 3274 din 09.05.2024, emise de Direcția de Sănătate Publică a Județului Arad;
- Proces verbal nr. 8452/15.05.2024 privind întrunirea Comisiei de Analiză Tehnică (etapă încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului), încheiat de reprezentantul APM Arad.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- Anunț privind depunerea solicitării acordului de mediu apărut în publicația online "<https://www.aradreporter.ro>" din 24.04.2024 și pe site-ul Consiliului Județean Arad în 24.04.2024;
- Anunț privind depunerea solicitării acordului de mediu postat pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Arad în data de 24.04.2024;
- Anunț privind decizia etapei de încadrare apărut în publicația online "<https://www.aradreporter.ro>" din 22.05.2024 și pe site-ul Consiliului Județean Arad în 22.05.2024, înregistrate la APM Arad cu nr. 1966/R/9070 din 23.05.2024;
- Anunț privind decizia etapei de încadrare postat pe pagina de Internet a Agenției pentru Protecția Mediului Arad în data de 24.05.2024.

Notă: pe toată perioada de derulare a procedurii de reglementare nu au fost înregistrate observații din partea publicului/publicului interesat referitoare la proiect.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

Titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării iar autoritatea competentă decide, după caz, pe baza notificării titularului, menținerea actelor de reglementare sau necesitatea revizuirii acestora, informând titularul cu privire la această decizie. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, în sensul prevăzut mai sus, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului ori programului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.

Decizia etapei de încadrare, se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor.

Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea proiectului este interzisă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Conform HG 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, Art. 8, alin. (2), lit. ii) „Agențiile județene pentru protecția mediului au următoarele atribuții principale: urmăresc îndeplinirea cerințelor legislației de mediu din actele de reglementare emise și, în cazul constatării unor neconformități, iau măsurile care se impun, potrivit competențelor stabilite de legislația în vigoare.”

Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, conform Art. 16, alin. (1) din OUG nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare.

La finalizarea investiției titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Arad pentru întocmirea Procesului verbal de verificare a condițiilor impuse prin prezentul act de reglementare (în conformitate cu prevederile Art. 43 alin. (3) și alin. (4) din Procedura la Legea nr 292/2018).

Prezenta decizie cuprinde 9 pagini și a fost redactată în 2 exemplare originale.

Director Executiv
Dănoiu Dana Monica



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Bociort Claudiu

Întocmit, Remes Eugen Florin

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu,
Potrea Nicoleta

Întocmit, Lacsan Maria

