



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 16965 din 01.10.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA**, cu sediul în municipiul București, Bdul Dinicu Golescu, nr. 38, sectorul 1, înregistrată la APM Arad cu nr. 1391/R/6681 din 11.04.2024, cu completările înregistrate la nr. 7231 din 22.04.2024, nr. 2090/R/9670 din 03.06.2024, nr. 10298 din 12.06.2024, nr. 10512 din 14.06.2024, nr. 12402 din 15.07.2024 în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
 - OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011;
 - Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Arad decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.07.2024 că proiectul "Pod pe DN7, km 509+600, localitatea Lipova, județul Arad", propus a fi amplasat în orașul Lipova, intravilan, FN, DN7, km 509+600, județul Arad, nu se supune evaluării impactului asupra mediului

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară evaluarea impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 10, lit. e) „construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”;
- justificare în raport cu criteriile din Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul prevede refacerea podului rutier peste pârâul Șoimoș, situat pe DN7, km 509+600, în orașul Lipova, cartierul Șoimoș, județul Arad, având în vedere starea actuală de degradare a podului (construit în 1965), care impune intervenția urgentă pentru aducerea structurii la starea de viabilitate necesară siguranței traficului pe DN7.

Urmare a recomandărilor din expertiza tehnică la comanda beneficiarului **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA)** de a realiza un pod nou în zona menționată au fost analizate 2 soluții tehnice, respectiv:

- Soluția I - Consolidare pod existent;
- Soluția II - Pod nou.

În urma analizelor efectuate în cadrul Studiului de Fezabilitate, la recomandarea proiectantului a fost adoptată, de către beneficiarul CNAIR SA, soluția II și anume construirea unui pod nou în locul celui existent, lucrare pentru care s-au solicitat avizele necesare. În acest sens, a fost obținut și Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 36 din 06.06.2024, emis de A.N. "Apele Române", Administrația Bazinală de Ape Mureș, Sistemul de Gospodărire a Apelor Arad.

În prezent, podul existent are lungimea totală, măsurată în planul parapetului amonte de 39,09 m, cu o lungime a suprastructurii de 31,13 m, ziduri întoarse de 3,96 m - la culeea C1 (spre Deva) și 3,89 m - la culeea C2 (spre Arad). Rosturile de la cele două culei au deschiderile de 6 cm, respectiv

5 cm. Lățimea totală a podului este de 11,80 m, cu o parte carosabilă de 7,82 m, două trotuare de câte 1,49 m și 1,47 m, două borduri înalte cu grosimea de 0,19 m și grinzi ale parapetilor de 0,31 m și, respectiv 0,33 m.

Conlucrarea dintre grinzile principale ale podului se realizează prin bulbul de beton armat dintre fâșiile cu goluri adiacente, prin betonul monolit turnat la fâșiile 1, 6 și 10 și prin antretoazele din planul infrastructurilor.

În aval și amonte, suprastructura podului este prevăzută cu console variabile ce urmăresc asigurarea curburii drumului. Consolele sunt legate de grinzile marginale turnate monolit.

Culeele podului sunt fundate direct, au elevații din beton și beton armat, prevăzute cu ziduri întoarse de 3,89 - 3,96 m lungime. În lungul pârâului, elevațiile au 10,88 m.

Pilele sunt din beton armat și au o formă lamelară cu totul deosebită. La partea superioară sunt prevăzute cu o riglă cu lungime de 11,00 m, înălțime de 0,64 m și lățime de 1,07 m. Spre capete au console pe o lungime de 1,50 m, înălțimea riglelor variază de la 0,64 m la 0,34 m.

Elevațiile pilor sunt lamelare, alcătuite din doi stâlpi circulari, având diametrul de cca 0,90 m, iar între acești stâlpi un perete vertical din beton armat cu grosimea de 0,45 m.

La partea superioară, rigla se evazează prin două vute de cca 0,30x0,30m câte una pe fiecare parte. Calea podului este din beton asfaltic, aceeași îmbrăcăminte având și trotuarele.

Bordurile sunt înalte, din beton armat și au secțiune "L".

Parapetele pietonale sunt metalice, fabricate din țevă rectangulară.

Podul nu este prevăzut cu guri de scurgere.

Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație de la cele două culei sunt degrade.

În amonte, pe ambele maluri, albia este prevăzută cu taluzuri înierbate. La culeea C2 (spre Arad), în amonte de pod se observă resturi ale unui pereu.

În aval, pe partea stângă, albia este mărginită de un zid de sprijin din zidărie de piatră brută. Pe partea dreaptă este un taluz periat cu dale din beton.

Podul nu este prevăzut cu scări de acces în albie și este lipsit de casiuri în interiorul curbei.

Prin proiect se prevede înlocuirea podului existent și **construirea unui pod nou pe același loc**, pentru acest proiect titularul a solicitat și obținând Certificatul de Urbanism nr. 21/18.03.2024, emis de Primăria Orașului Lipova.

Conform Memoriului de prezentare depus la documentație, podul nou va avea următoarele caracteristici:

Tipul podului:	Pod nou din beton armat
Lungime totală pod	40,10 m
Numar de deschideri și lungimea lor	1x30 m
Lățime parte carosabilă	7,80 m
Lățime trotuare	2,00 m
Lățime totală pod	0,25+2,0+7,80+2,0+0,25=12,30 m
Oblicitate (grade)	90
Dispoziția căii pe pod în plan orizontal	Pod în curbă
Clasa de încărcări utile:	Conform SR EN 1991-2
Suprastructură:	
- după schema statică:	grindă simplu rezemată
- după structura de rezistență:	grinzi din beton armat precomprimat;
- după modul de execuție:	grinzi prefabricate
Infrastructură:	
- culee	elevații din beton armat
- fundații	fundație directă

Lucrările de reconstruire a podului nu vor afecta suprafețe noi de teren, podul se va amenaja pe suprafața podului existent avariat. Lucrările se referă strict la suprafața compusă din suprastructura podului, infrastructura acestuia, rampele de racord cu drumurile de exploatare adiacente, albia pârâului.

Lucrările necesare pentru construirea podului sunt următoarele:

Suprastructură:

Suprastructura este alcătuită din grinzi cu corzi aderente, având L=30 m, h=1,20 m, aranjate joantiv 11 bucăți în secțiune, care vor conlucra la partea superioară prin intermediul unei plăci de suprabetonare și antretoaze din beton armat. Grinzile se sprijină pe aparate de reazem din neopren. Podul este prevăzut cu lise prefabricate din beton și trotuare denivelate.

Calea pe pod va fi prevăzută cu:

- mixtură asfaltică;
- beton asfaltic cilindrat;
- protecție hidroizolație;
- hidroizolație din membrană bituminoasă de min. 4 mm, realizată într-un singur strat.

Podul va fi prevăzut cu parapet metalic - nivel de siguranță H4b pe pod și H4a pe rampe, pe o lungime de 25,0 m pe fiecare parte și parapet pietonal metalic, din profile deschise zincat. Dispozitivele de rost vor permite un suflu de +/- 50 mm.

Infrastructură culee:

Culeele vor fi de tip masiv, din beton armat, fondate direct cu încastrare în stratul de rocă magmatică. Culeele vor fi prevăzute cu cuzineți, ziduri de gardă și ziduri întoarse.

Racordări cu terasamentele:

Racordarea cu terasamentele se face prin intermediul taluzelor prevăzute cu ziduri din beton și a unui zid din piatră brută amonte stânga. Trecerea de la mediul rigid pe pod la mediul elastic pe drum se va realiza prin intermediul plăcilor de racordare L= 6,00 m.

Alte categorii de lucrări:

- se vor prevedea scări și se va realiza remontarea de plăcuțe cu denumirea obstacolului;
- se va reface pereul pe taluzele din proximitatea podului sau cel afectat de lucrări;
- se va asigura continuitatea dintre pod și zidul din piatră existent;
- se vor racorda rampele existente la noul profil al podului pe o lungime de 25,0 m;
- se va racorda drumul național cu cele trei drumuri laterale, respectiv platforma parcării;
- se vor decolmata descărcările apelor pluviale ale drumului, realizate prin tuburi și, dacă este cazul, se vor înlocui;
- se vor efectua marcaje pe zona afectată de lucrări;
- se va reface și marca trecerea de pietoni afectată.

Albia existentă se va curăța de depuneri pe o lungime de 80 m amonte și 40,0 m aval. Pe această distanță se va taluza albia din amonte și se vor curăța și repara pereul de beton din aval, respectiv zidul de sprijin din piatră. În proximitatea podului albia se va perea cu un pereu din beton C30/37 20 cm pe balast 15 cm. Lungimea totală a zonei perate va fi de 20,0 m, câte 10 m de o parte și de alta a axului podului. Se va executa o albie trapezoidală pentru ape mici, cu adâncimea de 0,50 m și lățimea la bază de 8,0 m. La capetele pereului vor fi prevăzuți piteni din beton și blocaje din piatră brută.

Lucrări accesorii - varianta provizorie:

Pentru asigurarea continuității circulației pe perioada desfășurării lucrărilor va fi executată o variantă provizorie. Aceasta se va amplasa în aval față de podul existent, va avea o lungime de aproximativ 100,0 m și va permite circulația într-un singur sens alternativ. Podul provizoriu va fi realizat din trei tuburi din beton cu diametrul de 2,0 m. Podul provizoriu a fost verificat pentru un debit de 22,6 mc/s.

Varianta provizorie va fi semnalizată conform normelor în vigoare la data execuției.

Asigurare utilități:

Nu este necesară racordarea la rețele de utilități pentru execuția lucrărilor.

Alimentarea cu apă potabilă pentru personalul de deservire, pe perioada execuției lucrărilor de construire, se asigură de către constructor - apă îmbuteliată.

Pe perioada execuției podului și a tuturor lucrărilor aferente acestuia se vor folosi cantități însemnate de apă în scop tehnologic, preluate în cisterne auto din râurile din zonă. Doar în cazul în care această apă nu îndeplinește parametrii de calitate (de ex. ape acide), se va aduce cu autocisterna apă de la rețeaua de alimentare din zonă. Această apă va fi folosită la prepararea amestecurilor și la compactarea straturilor din materiale granulare. Apa ce va fi folosită la compactarea acestor materiale fie se va evapora, fie va intra în consistența materialului, iar unele cantități se vor scurge pe marginea rampelor de acces, dar aceasta va fi convențional curată și nu va polua, prin infiltrarea sa, pânza freatică sau apele de suprafață.

În cazul unor poluări accidentale ale apelor de suprafață sau subterane, cauzate de scurgeri de produse petroliere din rezervoarele camioanelor sau a utilajelor terasiere ce vor fi folosite la execuția rampelor de acces, echipele de lucru vor avea în dotare kit-uri de intervenție rapidă ce conțin materiale tip absorbant și care, împrăștiate repede peste petele de ulei sau benzină reduc considerabil riscul poluării apelor de suprafață sau subterane.

Ape uzate menajere

Antreprenorul va pune la dispoziția personalului de execuție toalete ecologice, care vor fi vidanjate în funcție de necesități.

Energia electrică necesară pe șantier se produce cu generatoare electrice cu funcționare pe motorină.

Organizare de șantier:

Pentru organizarea de șantier, în funcție de locația acesteia care se va stabili la momentul începerii lucrărilor, se va utiliza apă în sistem discontinuu (cisterne), toalete ecologice pentru personal, generatoare de curent electric cu funcționare pe motorină.

Organizarea de șantier se va amplasa pe un teren neproductiv, pus la dispoziție de beneficiar, în intravilan, adiacent DN7.

În incinta organizării de șantier se vor amplasa provizoriu următoarele:

- birouri pentru personalul tehnic, care asigură condiții optime de lucru pentru 3-4 persoane. Dimensionarea suprafeței pentru birouri se va face în funcție de personalul tehnic al construcției;
- parcare balastată pentru vehicule și utilaje;
- cisternă pentru depozitarea apei potabile;
- picheți P.S.I.; toalete ecologice.

Pentru realizarea organizării de șantier nu vor fi necesare lucrări de demolare. După finalizarea lucrărilor, terenul pe care s-a realizat organizarea de șantier va fi readus la starea inițială. Accesul la organizarea de șantier se va face din drumul existent, fără a fi necesară realizarea unor căi de acces provizorii. Pentru organizarea de șantier nu sunt necesare devieri de rețele. Materialele necesare reabilitării podului vor fi aduse pe șantier treptat, fără a se forma stocuri. Acestea vor fi puse în operă imediat. Materialele rezultate din săpătură, care nu sunt reutilizate (pământ, pietre, material vegetal, sol vegetal, structuri de beton etc.) vor fi încărcate direct în utilajele de transport în vederea valorificării/eliminării, după caz, prin intermediul unor societăți autorizate. Nu se vor realiza grămezi temporare de deșeuri. Parcarea utilajelor pe timp de inactivitate se va face la organizarea de șantier, într-un spațiu securizat și balastat.

Nu se vor depozita combustibili în șantier, alimentarea făcându-se zilnic în stațiile de alimentare cu carburant existente în zonă. Întreținerea utilajelor se va face în propria bază a executantului și la societăți autorizate.

Lucrările de șantier vor avea impact redus asupra mediului, dar transportul materialelor pe șantier poate genera praf și creșterea nivelului de zgomot. Pentru a controla emisiile de pulberi (praf) executantul va asigura stropirea cu apă a străzilor afectate prin proiect. Ca măsură de protecție împotriva zgomotului se vor folosi utilaje omologate și nu se va lucra în orele de odihnă.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Podul rutier care urmează a fi reconstruit este amplasat pe DN7, km 509+600, în orașul Lipova, cartierul Șoimoș, județul Arad peste pârâul Șoimoș, urmând să asigure circulația fluentă și în siguranță pe unul dintre cele mai circulat drumuri naționale. Terenul pe care este amplasat podul este proprietate publică a statului român, fiind în administrarea CNAIR SA. Zona de amplasament a podului se află pe teritoriul U.A.T. Lipova, județul Arad. Podul este amplasat în intravilanul localității Lipova, pe DN7, la o distanță de cca 20 m de zonele de locuințe. În zona podului nu se află alte proiecte în derulare, ci se desfășoară doar activități de tranzit, transport rutier de mărfuri și persoane.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Pentru realizarea lucrărilor de reconstruire a podului sunt necesare următoarele resurse naturale: agregatele minerale (balast, piatră spartă, piatră brută), apă și bitum.

După finalizarea lucrărilor nu sunt necesare nici un fel de resurse naturale.

Transportul agregatelor de la cariere și/sau balastiere la zona amplasamentului proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri naționale și/sau locale, după caz.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate.

În perioada executării lucrărilor de construcții rezultă următoarele categorii de deșeuri:

Denumirea deșeurii	Cod deșeu	Cantități estimate	Mod de gestionare
Deșeuri din construcții (decopertări ale căii de rulare)	17 03 02 - asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	-	Se colectează selectiv și se valorifică prin operatori autorizați
Pământ rezultat din pregătirea terenului	17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*	-	Se va prelua cu mijloace auto și se va transporta într-o locație autorizată, în vederea reutilizării sau se va reutiliza pentru amenajarea taluzurilor podului. Mijloacele de transport utilizate se vor acoperi cu prelate pentru prevenirea împrăstierii pe carosabil.
Diverse deșeuri din	17 09 04 - amestecuri de deșeuri	-	Deșeurile din construcții se vor colecta

construcții / demolări care rezultă din reparațiile podului	de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03		selectiv și se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier, în spații special amenajate. Se vor preda pe bază de contract către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale.
Deșeuri de tip menajer	20 03 01- deșeuri municipale amestecate	1 mc/lună	Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier în containere specializate și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale
Anvelope uzate	16 01 03 - deșeuri de anvelope uzate	2 buc/lună	Se vor stoca temporar în locuri special amenajate și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării
Uleiuri uzate	13 02 uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere	5 l/lună	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate și ulterior predate în vederea valorificării către operatori autorizați.

În cazul unor scurgeri accidentale, pământul îmbibat cu produs petrolier este gestionat ca deșeu periculos, fiind colectat într-un recipient etanș și predat unui operator autorizat, în vederea eliminării.

Se mai pot forma diverse categorii de deșeuri la organizarea de șantier, însă în cantități reduse. Fiecare categorie de deșeu va fi colectată separat, în recipient adecvat și va fi predat spre eliminare/valorificare unui operator autorizat. Se pot forma: deșeuri din ambalaje, deșeuri de lemn din cofraje, deșeuri de plastic, fier de la cofraje, sol contaminat cu produse petroliere, urmând ca acestea să fie gestionate în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

În perioada de operare, în urma curățării vehiculelor utilizate la întreținerea drumului de acces, în perioada de îngheț, pot rezulta reziduuri solide (amestec de nisip, sare și produse petroliere). Acestea vor fi gestionate corespunzător și predate către o unitate specializată.

e) Poluarea și alte efecte negative

Sursele de poluanți pentru ape

În timpul lucrărilor de execuție pot să apară deversări accidentale, necontrolate, de poluanți în apă - ape pluviale impurificate cu produse petroliere și cu materii în suspensie. Impactul este unul cu probabilitate redusă.

Proiectul prevede înlocuirea unui pod existent și reconstruirea lui.

Modernizarea propusă prevede îmbunătățirea condițiilor de scurgere a apelor pluviale prin curățarea albiei de depuneri pe o lungime de 80 m în amonte și 40 m în aval. Pe această distanță se va taluza albia și se va repara pereul de beton. Se va reface pereul de pe fundul albiei. Lungimea totală a zonei pereate va fi de 20 m, câte 10 m de o parte și de alta a axului podului. La capetele pereului vor fi prevăzuți piteni din beton și blocaje din piatră brută.

- traficul din șantier spre și dinspre fronturile de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție;

- scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport;

- depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție;

- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizărilor de șantier, gestionarea asigurându-se în mod corespunzător prin intermediul unor operatori autorizați.

Aer: în perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare - descărcare, transport), a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, balast) și a deșeurilor de construcție - surse staționare nedirijate (poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile);

- eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren perturbate sau lipsite de vegetație - surse staționare nedirijate (poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile);

- grupurile electrogene pentru asigurarea alimentării cu energie - sursă staționară dirijată.

- activități de sudură/tăiere a elementelor metalice - surse staționare neregulate (poluanți: particule metalice, gaze de ardere corespunzătoare utilizării aparatelor de sudură/ tăiere);
- sursele de emisie mobile - vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor de construcție, respectiv traficul existent (poluanți: NOx, SOx, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele).

Sol/subsol: în etapa de construcție sursele potențiale de poluare/degradare a solului vor fi reprezentate de:

- depozitarea necorespunzătoare a utilajelor și a materialelor de construcție;
- gestionarea și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici (SO₂, NO_x, metale grele) să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice provenite de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor de construcție sau de la depozitarea necorespunzătoare acestora;
- degradarea calității solului prin manevrarea/depozitarea necorespunzătoare a materialului decopertat/excavat;
- depunerea pulberilor prăfoase rezultate din lucrările de excavare, încărcare, transport și descărcare a materialelor de construcție.

Zgomot: în etapa de construcție sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporare, manifestate local și intermitent. Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- traficul din zona de șantier, frontul de lucru, de pe drumurile de acces, spre și dinspre zonele de obținere a materialelor de construcție;
- funcționarea utilajelor (mașini transportoare, autocamioane de mare tonaj, autobetoniere, excavatoare, macarale, buldozere, compresoare) - funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Riscurile asociate schimbărilor climatice sunt: degradarea structurilor ca urmare a viiturilor și inundațiilor fluviale, creșterea turbidității și a gradului de colmatare din cauza ploilor extreme, viiturilor și eroziunii solului și depășirea probabilității estimate de creștere a debitelor și volumelor la viitură din cauza viiturilor și inundațiilor.

g) Riscurile pentru sănătatea umană

Proiectul este amplasat în zonă rezidențială, zgomotul produs de utilaje în timpul realizării proiectului, va fi perceptibil în vecinătatea acestuia. Pentru reducerea nivelurilor de zgomot care ar putea să aibă un impact asupra populației, la execuția lucrărilor se vor lua o serie de măsuri tehnice și operaționale, cum ar fi:

- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protejare a receptorilor sensibili din vecinătate;
- utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
- oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor;
- programul de lucru și circulația autovehiculelor în zonă se stabilesc în așa fel încât să fie respectate cu strictețe perioadele de odihnă ale locuitorilor;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate, cât mai departe de zonele de locuit astfel încât disconfortul creat la pornire să fie cât mai mic.

Pentru acest proiect a fost emisă Adresa nr. 4039 din 11.06.2024, de către Direcția de Sănătate Publică a Județului Arad, conform căreia instituția este de acord cu realizarea proiectului, acesta fiind în concordanță cu legislația națională privind condițiile de igienă și sănătate publică.

2. Amplasarea proiectului

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

Proiectul propus, situat în intravilanul orașului Lipova, este în concordanță cu Documentația de urbanism nr. 105/2007 faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Lipova nr.

64/30.03.2012, prelungită prin Hotărârea Consiliului Local Lipova nr. 32/24.03.2022. Pentru realizarea investiției, titularul de proiect a solicitat și a obținut, de la Primăria orașului Lipova, Certificatul de Urbanism nr. 21/18.03.2024, în vederea întocmirii documentațiilor pentru autorizarea lucrărilor solicitate. Folosința actuală a terenului este de drum național.

Prin proiect se urmărește reconstruirea podului existent pe DN7, km 509+600, în orașul Lipova, cartier Șoimoș, județul Arad peste pârâul Șoimoș.

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - Amplasamentul proiectului este situat într-o zonă aflată în continuă tranzitare, destinația sa se încadrează din punct de vedere funcțional cu zona studiată, neexistând probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone

- zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - lucrările proiectate constau în înlocuirea podului existent și construirea unui pod nou pe DN7, km 509+600, în orașul Lipova, cartier Șoimoș, județul Arad, peste pârâul Șoimoș. Administrația Națională "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Mureș, Sistemul de Gospodărire a Apelor Arad a emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 36/07.06.2024;

- zonele costiere și mediul marin - proiectul nu este amplasat în zonă costieră;

- zonele montane și forestiere - proiectul este amplasat în zonă de câmpie, nu este amplasat în zonă montană sau cu vegetație forestieră;

- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată;

- zonele clasificate sau protejate conform legislației în vigoare - proiectul nu este amplasat în arie naturală protejată;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu sunt informații referitoare la depășirea standardelor de poluare a terenurilor din zonă;

- zonele cu o densitate mare a populației - proiectul are ca obiect înlocuirea podului existent și construirea unui pod nou pe DN7, km 509+600, în orașul Lipova, cartier Șoimoș, județul Arad, peste pârâul Șoimoș, pod care este amplasat la o distanță mică față de zonele de locuințe, cca 20 m;

- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - proiectul este amplasat într-o zonă care nu prezintă aceste caracteristici.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată

Zona de impact va fi limitată exclusiv la amplasamentul lucrărilor, iar impactul va fi redus în condiții normale de funcționare.

Populația posibil afectată este cea reprezentată de locuitorii orașului Lipova, dar impactul nu este semnificativ negativ, pe perioada de execuție, în special datorită duratei de execuție a lucrărilor de reabilitare.

b) Natura impactului

Impactul resimțit este nesemnificativ, direct, pe termen scurt, temporar în perioada de construcție și pozitiv, direct, pe termen lung, permanent după finalizarea lucrărilor.

c) Natura transfrontalieră a impactului

Proiectul propus nu se regăsește în lista activităților din Legea nr. 22/2001, lista pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

d) Intensitatea și complexitatea impactului

În cazul proiectului analizat, impactul se poate împărți în două etape:

- în etapa de construcție, natura impactului este temporară cu efecte negative reduse asupra populației și biodiversității datorită emisiilor atmosferice și a zgomotului;

- în etapa de funcționare, natura impactului devine permanentă, cu aceleași efecte negative reduse asupra populației și a biodiversității.

Pentru niciuna din formele de impact identificate nu se preconizează atingerea unui nivel semnificativ, se preconizează că impactul nu va fi unul important, practic acesta nu va fi resimțit în afara amplasamentului.

Proiectul va contribui la atingerea obiectivului de utilizare durabila si protejarea resurselor de apa, prin reducerea poluării cursului de apă în aval de amplasament.

e) Probabilitatea impactului

În perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar. În perioada de funcționare impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, conform datelor furnizate prin proiect.

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Luând în considerare destinația terenului impactul implementării proiectului propus este unul pozitiv. Impactul pe termen scurt este negativ, generator de praf în perioada de construcție, însă pe termen lung, efectele cumulative sunt pozitive actualei folosințe a terenului. Durata formelor de impact (ne semnificativ) corespunde atât în perioada de construcție cât și perioadei de viață (operare) instalației de colectare a deșeurilor plutoare.

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Nu sunt alte proiecte în curs de implementare în proximitatea amplasamentului.

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Lucrările de construire se vor desfășura numai pe suprafețele destinate, cuprinse în proiect, fără afectarea unor suprafețe suplimentare de teren.

Pe întreaga perioadă de realizare a proiectului, se va acorda o atenție deosebită măsurilor de protecție a mediului prin utilizarea de vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare.

Vor fi adoptate soluțiile care să afecteze cât mai puțin populația și factorii de mediu:

- se va asigura, respecta graficul de lucrări;
- evitarea decopertării inutile a stratului vegetal;
- nu se vor depozita necontrolat materiale/deșeuri rezultate prin implementarea proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară evaluarea adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, ținând cont de amplasament și vecinătățile acestuia.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, art. 48, lit. e) traversări de cursuri de apă cu lucrările aferente: poduri, conducte, linii electrice etc. și art. 54, lit. h) reparații de drumuri și poduri.

Pentru proiect s-a emis:

- Punct de vedere nr. 2460/22.04.2024, înregistrată la APM Arad cu nr. 7231 din 22.04.2024, A.N. "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Mureș, Sistemul de Gospodărire a Apelor Arad, în calitate de autoritate competentă de gospodărire a apelor, având în vedere informațiile furnizate de titularul de proiect prin documentația tehnică de fundamentare a avizului de gospodărire a apelor, decide că pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA, deoarece lucrările prezentate în proiect nu au un impact semnificativ asupra corpurilor de apă.
- Aviz de gospodărire a apelor nr. 36/07.06.2024 emis de Administrația Națională "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Mureș, Sistemul de Gospodărire a Apelor Arad.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Condiții pentru diminuarea poluării aerului

Principalele măsuri de protecție împotriva poluării aerului în perioada de execuție a lucrărilor vor consta în:

- materialele necesare reconstruirii podului vor fi aduse pe șantier treptat, fără a se forma stocuri. Acestea vor fi puse în operă imediat;
- la toate activitățile generatoare de praf se vor umezi suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă.
- materialele rezultate din săpătură, care nu sunt reutilizate (pământ, pietre, material vegetal, sol vegetal, structuri de beton etc.) vor fi încărcate direct în utilajele de transport în vederea valorificării / eliminării, după caz, prin intermediul unor societăți autorizate. Nu se vor realiza grămezi temporare de deșeuri;

- realizarea lucrărilor de transport a deșeurilor în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport;
- folosirea utilajelor/mijloacelor de transport silențioase, performante și adecvate, care să respecte normele Euro în vigoare.
- reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezultate din construcții;
- verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de lucru;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- parcarea utilajelor pe timp de inactivitate se va face la baza antreprenorului lucrărilor de construcții, într-un spațiu special amenajat;
- soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- utilajele/echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât să respecte limita maximă de zgomot admisă, de 65 dB, măsurată la limita zonei funcționale (incintei), în conformitate cu prevederile STAS - SR 10009/2017 privind nivelul zgomotului.

Responsabilitatea aplicării măsurilor de prevenire/minimizare a impactului potențial asupra mediului în etapa executării lucrărilor de construcție revine titularului proiectului și antreprenorului lucrărilor de construcții.

Se apreciază că în perioada de realizare a proiectului, respectiv în perioada de construcție, ca urmare a măsurilor tehnice / operaționale / organizatorice ce vor fi adoptate pentru prevenirea/reducerea poluării, nivelul concentrațiilor de poluanți în aer nu va fi influențat semnificativ de activitățile desfășurate pe amplasamentul șantierului și se va situa sub valorile limită, valorile țintă și nivelurile critice prevăzute de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și concentrațiile maxime admisibile pentru particule sedimentabile totale (TSP), prevăzute de STAS nr. 12574/1987.

Impactul va fi reversibil, iar efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente proiectului.

b) Condiții pentru diminuarea poluării solului

Principalele măsuri de protecție împotriva poluării solului în perioada de execuție a lucrărilor vor consta în:

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor utilizate în activitățile de construcții;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor se va realiza în stațiile de distribuție carburanți autorizate, iar schimburile de uleiuri se vor realiza exclusiv în service-uri auto autorizate, existente în zonă. În cazul utilajelor care nu se pot deplasa, se asigură alimentarea cu stații mobile de alimentare, standardizate;

Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, în timpul executării proiectului, impactul direct asupra solului și subsolului va fi redus atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile rezultate vor fi gestionate cu respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17 din 2023 cu modificările și completările ulterioare.

c) Condiții de realizare a proiectului în vederea protecției apei

Principalele măsuri de protecție împotriva poluării apelor de suprafață și subterane:

- curățarea albiei de gunoai și depuneri;
- pereerea albiei începând de la pragul de fund amonte, sub pod și pe zona sferturilor de con aval;
- amplasarea de toalete ecologice în cadrul organizării de șantier;
- lucrările de reparații și întreținere a utilajelor din șantier se vor realiza exclusiv în ateliere/service-uri auto specializate;
- pe amplasamentul aferent organizării de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili;
- amenajarea traseelor din incinta organizării de șantier astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă etc.;
- folosirea de utilaje cu revizia tehnică făcută (valabilă) care nu vor avea pierderi de carburanți și/sau de lubrifianți;
- evitarea spălării autovehiculelor/ utilajelor în zona de amplasament a proiectului;

- evitarea efectuării de deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau emulsii pe terenuri, în ape de suprafață sau subterane;
Toate aceste măsuri vor fi incluse într-un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, care va fi întocmit și aplicat de către antreprenor.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire / reducere a impactului potențial nominalizate mai sus, se apreciază că, în timpul realizării lucrărilor de construcție aferente proiectului, nu se va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

d) Condiții de diminuare a impactului ca urmare a generării deșeurilor

Principalele măsuri de protecție împotriva poluării generate de deșeuri vor consta în:

- colectarea deșeurilor produse separat, pe categorii în etapa de construcție, astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea valorificării sau eliminării;
- se vor asigura zone de depozitare temporară în cadrul organizării de șantier, pe tipuri de deșeuri;
- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeuri;
- valorificarea deșeurilor generate în perioada de execuție a lucrărilor de construcție și în perioada de funcționare a obiectivului (colectate în timpul acțiunilor de igienizare a DN7), prin societăți autorizate (deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.);
- eliminarea deșeurilor municipale amestecate prin intermediul agenților economici autorizați specializați în salubritate;
- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare, în vederea evitării formării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșeuri între ele;
- transportul tuturor deșeurilor se va face cu mijloace de transport etanșe și acoperite, astfel încât să se evite scurgerea sau împrăștierea de deșeuri pe drumurile publice;
- respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- interzicerea abandonării deșeurilor pe traseu și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- interzicerea stocării temporare a deșeurilor, în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți angajații vor fi instruiți în acest sens;
- refacerea ecologică a zonelor afectate de execuția lucrărilor;
- anunțarea autorităților de mediu în legătură cu apariția oricăror forme de poluare.
- titularul autorizației de construire emisă de către administrația publică locală, are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile (conform prevederilor art. 17, alin. 4 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17 din 2023 cu modificările și completările ulterioare);
- titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) și măsurile adoptate potrivit art. 31 alin. (1) la OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17 din 2023 cu modificările și completările ulterioare;

e) Măsurile de diminuare a impactului asupra populației și sănătății populației

În perioada de realizare a lucrărilor, pentru prevenirea sau reducerea poluării așezărilor umane din zona limitrofă proiectului, a drumurilor de acces spre/dinspre zona de lucru, este necesară acoperirea cu prelate a autobasculantelor pe timpul transportului materialelor, restricționarea vitezei autobasculantelor, aspirarea reziduurilor de praf și umezirea suprafețelor de lucru.

Se vor respecta prevederile:

- OUG nr. 195/22.12.2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 856/2002, cu completările și modificările ulterioare, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- STAS - SR 10009/2017 privind nivelul zgomotului;
- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului,

precum și ale altor acte normative care reglementează această categorie de proiecte.

În cazul în care actele normative vor suferi modificări sau vor intra în vigoare alte acte normative care reglementează această categorie de proiecte/activități, titularul proiectului/activității va respecta condițiile impuse de legislația în vigoare.

Documentația cuprinde:

- Notificare întocmită de SC TQM Management SRL (proiectant);
- Plan de situație și plan de încadrare în zonă;
- Dovada achitării tarifelor aferente procedurii prin Mandat poștal din 10.04.2024 și din 30.05.2024;
- Declarație de luare la cunoștință de prevederile Regulamentului 2016/679/UE privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date ("GDPR"), dată de reprezentantul titularului în data de 10.04.2024;
- Consimțământ expres, conform Legii nr. 9/2023 pentru modificarea și completarea OUG nr. 41/2016 privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, al beneficiarului serviciului public, CNAIR SA, dat de reprezentantul instituției în data de 10.04.2024;
- Mandat/Împuternicire nr. 94105 din 28.09.2023, emis de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru SC TQM Management SRL;
- Certificat de Urbanism nr. 21/18.03.2024, eliberat de Primăria orașului Lipova;
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 7027/18.04.2024, emisă de APM Arad;
- Memoriu de prezentare, întocmit conform anexei 5E din Legea nr. 292/2018 de către SC TQM Management SRL Iași (proiectant), înregistrat la APM Arad cu nr. 2090/R/9670 din 03.06.2024;
- Proces verbal nr. 11689 din 03.07.2024, încheiat de reprezentantul APM Arad, privind întrunirea Comisiei de Analiză Tehnică (etapă încadrare);
- Punct de vedere nr. 2460/22.04.2024, emisă de A.N. "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Mureș, Sistemul de Gospodărire a Apelor Arad, prin care se anunță decizia că pentru proiectul propus nu este necesară realizarea SEICA;
- Aviz de gospodărire a apelor nr. 36/07.06.2024, emis de Administrația Națională "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Mureș, Sistemul de Gospodărire a Apelor Arad;
- Punct de vedere nr. 4039 din 11.06.2024 emis de Direcția de Sănătate Publică a Județului Arad.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- Anunț privind depunerea solicitării acordului de mediu publicat în Ziarul "Anunț de Mediu" din 13.06.2024, la sediul propriu al CNAIR S.A. (înregistrat cu nr. 92/58809 din 13.06.2024) și la sediul Primăriei orașului Lipova (înregistrat cu nr. 10075 din 14.06.2024), fiind înregistrate la APM Arad cu nr. 10512 din 14.06.2024;
- Anunț privind depunerea solicitării acordului de mediu postat pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Arad în data de 07.06.2024;

- Anunț privind decizia etapei de încadrare publicat în Ziarul Anunț de Mediu din data de 15.07.2024, la sediul propriu al CNAIR S.A. (înregistrat cu nr. 92/69175 din 12.07.2024) și la sediul Primăriei orașului Lipova (înregistrat cu nr. 11694 din 12.07.2024), fiind înregistrate la APM Arad cu nr. 12402 din 15.07.2024,

- Anunț privind decizia etapei de încadrare postat pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Arad în data de 26.07.2024.

Notă: pe toată perioada de derulare a procedurii de reglementare nu au fost înregistrate observații din partea publicului/publicului interesat referitoare la proiect.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

Titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării iar autoritatea competentă decide, după caz, pe baza notificării titularului, menținerea actelor de reglementare sau necesitatea revizuirii acestora, informând titularul cu privire la această decizie. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, în sensul prevăzut mai sus, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului ori programului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.

Decizia etapei de încadrare, se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor.

Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea proiectului este interzisă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Conform HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, Art. 8, alin. (2), lit. ii) „Agențiile județene pentru protecția mediului au următoarele atribuții principale: urmăresc îndeplinirea cerințelor legislației de mediu din actele de reglementare emise și, în cazul constatării unor neconformități, iau măsurile care se impun, potrivit competențelor stabilite de legislația în vigoare.”

Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, conform Art. 16, alin. (1) din OUG nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare.

La finalizarea investiției titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Arad pentru întocmirea Procesului verbal de verificare a condițiilor impuse prin prezentul act de reglementare (în conformitate cu prevederile Art. 43 alin. (3) și alin. (4) din Procedura la Legea nr. 292/2018).

Prezenta decizie cuprinde 13 pagini și a fost redactată în 2 exemplare originale.

Director Executiv
Potrea Nicoleta Daniela



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Bociort Claudiu

Întocmit,
Remeș Eugen Florin

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu,
Șerban Diana Corina

Întocmit,
Câlb Cătălin Cristian

