



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 15682 din 12.09.2024

Am primit 1 ex
12.09.2024
mf

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **ORAȘ CHIȘINEU CRIȘ** cu sediul în orașul Chișineu Criș, str. Înfrățirii, nr. 97, județul Arad, înregistrată la APM Arad cu nr. 1703/R/7916 din 30.04.2024, precum și a completărilor depuse ulterior cu nr. 1876/R/8766 din 20.05.2024, 2800/R/12784 din 23.07.2024, 13566/06.08.2024, 15033/02.09.2024 în baza:

- Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
 - OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
 - Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Arad decide, ca urmare a consultării membrilor Comisiei de Analiză Tehnică în cadrul ședinței din data de 21.08.2024, că proiectul „Subtraversare rețea alimentare cu apă pe sub râul Crișul Alb din strada Griviței spre cartierul Pădureni (curte ANIF)”- titular **ORAȘ CHIȘINEU CRIȘ**, propus a fi realizat în intravilanul oraș Chișineu Criș, str. Griviței, râul Crișul Alb, jud. Arad, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa nr.2, pct. 10 lit. b) proiecte de dezvoltare urbană;

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul constă în subtraversarea rețelei de alimentare cu apă pe sub râul Crișul Alb din str. Griviței spre cartierul Pădureni (curte Anif). În prezent rețeaua de apă ce alimentează gospodăriile situate pe partea stânga a râului Crișul Alb din cartierul Pădureni, supratraversează râul Crișul Alb pe podul rutier al străzii Înfrățirii (DN79) aflat într-o stare avansată de degradare. Intenția Primăriei Orașului Chișineu-Criș este de a consolida/reabilita și lărgii acest pod ce traversează râul Crișul Alb, prin tema de proiectare s-a solicitat dezafectarea tronsonului respectiv a rețelei de alimentare cu apă și relocarea acesteia, ce se va executa printr-o subtraversare a râului Crișul Alb într-o altă locație care să nu afecteze viitoarele lucrări de consolidare/reabilitare și lărgire a podului (str. Griviței), care va face legătura între rețelele de apă existente de pe malul drept cu cel stâng din cartierul Pădureni, în amonte de podul peste râul Crișul Alb.

Proiectul prevede realizarea următoarelor obiective:

- pregătirea terenului pentru construire: constă în pregătirea și curățarea traseului de tot ce ar putea împiedica buna desfășurare a lucrărilor;
- trasarea lucrărilor;
- executarea săpăturilor: Săpăturile se vor executa manual și mecanizat în funcție de situația concretă din teren, pozarea conductele se va face prin săpătură deschisă și foraj orizontal dirijat în tub de protecție;
- tranșeele săpăturilor vor fi sprijinite pe toată lungimea, cu dulapi metalici, pentru evitarea oricăror surpări de teren;
- toate zonele de desfășurare a lucrărilor, vor fi semnalizate corespunzător, iar pe timp de noapte sau în zone cu vizibilitate redusă semnele de avertizare vor fi iluminate;
- în perioada execuției se va asigura funcționarea rețelelor existente la parametrii normali.

Relocarea tronsonului rețelei de alimentare cu apă potabilă ce asigură sursa de apă gospodăriilor situate pe partea stânga a râului Crișul Alb din cartierul Pădureni va avea o lungime de L=435 m.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Terenul aferent realizării proiectului aparține domeniul public al orașului Chișineu Criș, domeniului public al Statului Român prin Ministerul Mediului Apelor și pădurilor drept de administrare A.N Apele Române prin Adm.Bazinală de Ape Crișuri, domeniul public Statul Român prin Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale drept de administrare A.N.I.F.

Obiectivele principale ale proiectului vizează creșterea calității vieții în cadrul comunității prin crearea unui cadru favorabil sănătății populației, impactul pozitiv asupra condiției socio-economice a locuitorilor din zonele respective, protejarea mediului, a calității apelor de suprafață și subterane; dezvoltarea economică și socială durabilă, uniformă și a calității vieții la nivelul întregii aglomerări urbane.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității
Toate lucrările prevăzute în proiect se vor realiza pe terenurile aparținând domeniului public, situat în intravilanul Orașului Chișineu Criș.

Deoarece traseele rețelelor urmăresc configurația drumurilor publice cu conducte pozate îngropat, nu este necesară scoaterea temporară sau definitivă de teren din circuitul agricol. Nu se vor utiliza alte resurse naturale decât cele folosite în mod obișnuit la realizarea unui astfel de proiect, care vor fi aduse pe amplasament de către constructori.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

În perioada executării lucrărilor de construcție se generează următoarele categorii de deșeuri:

- deșeuri menajere acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip pubele și stocate temporar în incinta unității până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate.

În cazul deșeurilor recuperabile, pentru cantități semnificative, transportul acestora spre unitățile colectoare și reciclatoare se realizează de către societățile autorizate cu care se vor încheia contracte de colaborare. Toate materialele cu potențial valorificabil (metal, materiale plastice, lemn) vor fi colectate separat și valorificate prin agenți economici autorizați. Deșeurile din construcții, ce nu se constituie în categoria deșeurilor reciclabile, vor fi direcționate spre un depozit de deșeuri solide nepericuloase autorizat;

- pământul de excavație va fi refolosit pe cât de mult posibil ca material de umplutură. Surplusul de pământ va fi depozitat în spații aprobate;

- deșeurile municipale amestecate rezultate în cadrul organizării de șantier - vor fi colectate în pubele. Aceste deșeuri vor fi preluate cu ajutorul autocompactoarelor și transportate de către operatorul local de servicii de salubritate, cu care beneficiarul are încheiat contract de colaborare, prin comandarea serviciului solicitat.

În etapa de funcționare deșeurile generate provin din activități de mentenanță.

Notă: Orice alte deșeuri generate ca urmare a implementării proiectului/desfășurării activității se vor codifica conform Deciziei Comisiei 2000/532/CE cu modificările și completările ulterioare, urmând a se stoca în ambalaje adecvate (pentru a se evita pierdea de conținut), și vor fi predate operatorilor economici autorizați care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator de colectare a deșeurilor.

Codul operațiunii de valorificare/eliminare a deșeurilor generate (R/D), se stabilește conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată cu modificări prin Legea nr. 17/2023, de către generator în funcție de activitatea operatorilor economici autorizați, contractanți.

Toate deșeurile generate atât în perioada de realizare a proiectului cât și în perioada de funcționare a noului obiectiv vor fi predate pe tipuri, operatorilor autorizați în vederea valorificării/eliminării după caz. Deșeurile rezultate vor fi gestionate conform OUG nr. 92/2021 aprobată prin Legea 17/2023 cu modificările și completările ulterioare și codificate conform HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.

e) Poluarea și alte efecte negative

Apă: în perioada de construcție sursele de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

- traficul din șantier spre și dinspre fronturile de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție;

- scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport;

- manipularea și punerea în operă sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția lucrărilor (beton, bitum, agregate etc.), care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea de către apele pluviale;

- depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de demolare/construire;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizării de șantier.

În perioada de funcționare: nu rezultă ape uzate.

Aer: în perioada de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare - descărcare, transport), a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, etc.) și a deșeurilor de construcție - surse staționare nedirijate (poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile);
- eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren perturbate sau lipsite de vegetație - surse staționare nedirijate (poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile);
- grupurile electrogene pentru asigurarea alimentării cu energie - sursă staționară dirijată.
- activități de sudură/tăiere a elementelor metalice - surse staționare nedirijate (poluanți: particule metalice, gaze de ardere corespunzătoare utilizării aparatelor de sudură/ tăiere);
- sursele de emisie mobile - vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor de construcție, respectiv traficul existent (poluanți: NOx, SOx, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele);

În perioada de funcționare:

Activitatea constă în distribuția apei potabile iar această activitate nu are impact asupra aerului.

Sol/subsol: în etapa de construire sursele potențiale de poluare / degradare a solului vor fi reprezentate de:

- depozitarea necorespunzătoare a utilajelor și a materialelor de construcție;
- gestionarea și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici (SO₂, NO_x, metale grele) să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice provenite de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor de construcție sau de la depozitarea necorespunzătoare acestora;
- degradarea calității solului prin manevrarea/depozitarea necorespunzătoare a materialului decopertat/excavat;
- depunerea pulberilor prăfoase rezultate din lucrările de excavare, încărcare, transport și descărcare a materialelor de construcție;

În perioada de funcționare:

- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți provenite de la autovehiculele și utilajele implicate în activitatea de mentenanță.

Zgomot: în etapa de construire sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporare, manifestate local și intermitent. Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- traficul din zona de șantier, frontul de lucru, de pe drumurile de acces, spre și dinspre zonele de obținere a materialelor de construcție;
- funcționarea utilajelor (mașini transportoare, autocamioane de mare tonaj, autobetoniere, excavatoare, macarale, buldozere, compresoare) - funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor.

În perioada de funcționare

Principalele surse de zgomot rezultă din exploatarea instalațiilor/pompelor ce deservește sistemul de alimentare cu apă precum și de la mijloacele de transport care manipulează/tranzitează amplasamentul pentru mentenanță.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

Proiectul nu generează efecte majore și nu poate fi afectat semnificativ de dezastre naturale.

g) Riscurile pentru sănătatea umană

Proiectul se realizează în vecinătatea zonei rezidențiale, zgomotul produs de utilaje în timpul realizării lucrărilor, va fi perceptibil în vecinătatea acestuia. Pentru reducerea nivelurilor de

zgomot care ar putea să aibă un impact asupra populației, la execuția lucrărilor se vor lua o serie de măsuri tehnice și operaționale, cum ar fi:

- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protecție a receptorilor sensibili din vecinătate;
- utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
- oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor;
- programul de lucru și circulația autovehiculelor în zonă se stabilesc în așa fel încât să fie respectate cu strictețe perioadele de odihnă ale locuitorilor;
- viteza de deplasare a autovehiculelor în zona afectată, va fi marcată prin indicatoare rutiere, respectându-se limita maximă de viteză impusă;
- materialele rezultate din construcție vor fi depozitate controlat în zona spațiilor libere a platformei, unde nu sunt amplasate locuințe;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate, cât mai departe de zonele de locuit astfel încât disconfortul creat la pornire să fie cât mai mic;

2. Amplasarea proiectului

Utilizarea actuală și aprobată a terenului: conform Certificatului de urbanism nr. 38/10.05.2024, Regimul juridic al terenului este - intravilan domeniul public al orașului Chișineu Criș, domeniului public al Statului Român prin Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor drept de administrare A.N Apele Române prin Adm.Bazinală de Ape Crișuri, domeniul public Statul Român prin Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale drept de administrare A.N.I.F

a) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: Terenul aparține domeniului public, proiectul nu se implementează în arie naturală protejată.

b) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordând o atenție specială următoarelor zone:

- zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - subtraversare rețea alimentare cu apă pe sub râul Crișul Alb din strada Griviței spre cartierul Pădureni (curte ANIF).
- zonele costiere și mediul marin - proiectul nu este amplasat în zonă costieră;
- zonele montane și forestiere - proiectul este amplasat la câmpie, nu este amplasat în zonă montană cu vegetație forestieră;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare - situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice: proiectul nu se implementează în arii naturale protejate;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu sunt informații referitoare la depășirea standardelor;
- zonele cu o densitate mare a populației - proiectul nu afectează zone cu densitate mare. Proiectul se desfășoară în intravilanul orașului Chișineu Criș;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - proiectul nu întesectează obiective de interes pentru patrimoniul cultural și nici zone de protecție aferente acestor tipuri de obiective.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) Importanța și extinderea spațială a impactului

Pentru reducerea impactului asupra mediului social, în etapa de execuție se vor lua următoarele măsuri: informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul lucrărilor; curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestor drumuri; protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor; interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate; utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente.

În perioada de execuție, proiectul nu va genera un impact semnificativ negativ asupra mediului și nu va reprezenta un risc asupra sănătății pentru locuitorii din orașul Chișineu Criș.

b) Natura impactului:

În etapa de construcție natura impactului este temporară cu efecte negative reduse asupra populației și mediului. Poluări accidentale pot fi evitate prin manipularea atentă atât a substanțelor și materialelor folosite, cât și a deșeurilor ce vor rezulta.

c) Natura transfrontalieră a impactului

Proiectul propus nu se regăsește în lista activităților din Legea nr. 22/2001, pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

d) Intensitatea și complexitatea impactului

În cazul proiectului analizat, impactul se poate împărți în două etape:

- în etapa de construcție, natura impactului este temporară cu efecte negative reduse asupra populației și biodiversității datorită emisiilor atmosferice și a zgomotului;
- în etapa de funcționare, natura impactului devine permanentă, cu aceleași efecte negative reduse asupra populației și a biodiversității.

Pentru niciuna din formele de impact identificate nu se preconizează atingerea unui nivel semnificativ, se preconizează că impactul nu va fi unul important, practic acesta nu va fi resimțit în afara amplasamentului.

e) Probabilitatea impactului

Impactul manifestat în special prin zgomot se va manifesta pe durata executării lucrărilor proiectului, în zilele lucrătoare. Impactul va fi redus, temporar, cu caracter local, manifestându-se în zona frontului de lucru și a organizării de șantier. Impactul este caracterizat ca nesemnificativ, local pe termen scurt. Impactul execuției lucrărilor se va putea diminua prin reducerea la minim a duratei de execuție, evitarea perioadelor inadecvate din punct de vedere meteo-climatic, precum și printr-o execuție îngrijită și o organizare atentă a acestora.

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, se va manifesta în perioada de construcție/implementare aferentă acestui obiectiv de investiții. Se apreciază că impactul nu va fi semnificativ negativ și va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrărilor executate).

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

Impactul cumulativ în perioada de execuție a proiectului se poate manifesta doar în condițiile în care lucrările de execuție se vor suprapune ca timp cu alte lucrări programate în zonă. Impactul asupra mediului se va manifesta, preponderent, în faza de construcție a obiectivului, pe parcursul executării lucrărilor de realizare a drumului, care vor avea o durată și o extindere cât mai redusă.

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Lucrările prevăzute se vor desfășura numai pe suprafețele destinate, cuprinse în proiect, fără afectarea unor suprafețe suplimentare de teren.

Pe întreaga perioadă de realizare a proiectului, se va acorda o atenție deosebită măsurilor de protecție a mediului prin utilizarea vehiculelor și utilajelor aflate în stare bună de funcționare.

Vor fi adoptate soluțiile care să afecteze cât mai puțin populația și factorii de mediu.

Măsuri de evitare a impactului:

- se va asigura, respecta graficul de lucrări;
- se vor utiliza suprafețele de teren alocate lucrărilor astfel încât să nu fie ocupate suprafețe suplimentare, pentru a se proteja vegetația specifică amplasamentului;
- evitarea decopertării inutile a stratului vegetal;
- nu se vor depozita necontrolat materialele rezultate (vegetație, pământ, etc.).

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări, întrucât proiectul nu se află situat în arie naturală protejată sit Natura 2000.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, fiind încadrat în art. art. 48, lit. e) traversări de cursuri de apă cu lucrările aferente: poduri, conducte, linii electrice etc.;

- Administrația Bazinală de Apă Crișuri a emis pentru proiect Avizul de Gospodărire a Apelor nr. C142 din 03.07.2024 conform căruia înainte de începerea execuției lucrărilor pentru traversarea

digului de apărare împotriva inundațiilor este obligatorie obținerea Permisului de Traversare conform legislației în domeniu. Lucrările prevăzute ce fac obiectul prezentei documentații se vor executa pe teritoriul administrativ al orașului Chișineu Criș, bazin hidrografic Crișul Alb.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

De ordin legislativ:

- **OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023**, cu modificările și completările ulterioare

Art 17, alin. (4) „Titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.”

alin. (7) „Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.”

Art 49, alin (9) „Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări [...] trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) [...].”

- **OUG 195/2005 privind protecția mediului aprobată prin Legea 265/2006**, cu modificările și completările ulterioare

Art. 55, alin. (1) „Protecția apelor de suprafață și subterane și a ecosistemelor acvatice are ca obiect menținerea și îmbunătățirea calității și productivității biologice ale acestora, în scopul evitării unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale”.

Art. 65, „Protecția solului, a subsolului și a ecosistemelor terestre, prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului, este obligatorie pentru toți deținătorii, cu orice titlu”.

Art. 94, alin (1) lit. n) „nu ard miriștile, turbăriile, litiera pădurii, stuful, tufărișurile sau vegetația ierboasă”.

- **Legea nr. 243 din 30 octombrie 2018 privind aprobarea OUG nr. 78/2017 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr. 107/1996**

Art. 26, alin (2) ”Lucrările de barare sau de traversare a cursurilor de apă, care pot constitui obstacol în curgerea naturală a apelor, vor fi astfel concepute, realizate și exploatate încât să nu influențeze defavorabil curgerea apelor, în vederea asigurării atât a stabilității acestor lucrări, a albiilor minore și a malurilor, cât și pentru prevenirea unor efecte distructive sau păgubitoare. Lucrările construite fără a avea în vedere astfel de cerințe trebuie modificate sau demolate de proprietarii sau deținătorii lor, în condițiile și la termenele stabilite de Administrația Națională "Apele Române". În caz contrar, autoritatea publică centrală din domeniul apelor, prin unitățile sale teritoriale, este abilitat să aplice sancțiuni potrivit legii, din oficiu sau la sesizarea Administrației Naționale "Apele Române.”

Art. 27, alin (1) “Orice activitate pe luciul de apă, în albiile minore, arii protejate ori în zone de protecție, inclusiv navigația, plutăritul, flotajul, exploatarea agregatelor minerale sau recoltarea stufului, precum și exploatarea fondului piscicol și pescuitul sportiv se vor realiza astfel încât să nu producă efecte negative asupra apei, malurilor și albiilor cursurilor de apă, malurilor și cuvetelor

lacurilor, monumentelor naturii, zonelor protejate, construcțiilor, lucrărilor sau instalațiilor existente în albi și să influențeze cât mai puțin folosirea apelor de către alți utilizatori.”

Art. 34, alin (1) “În zonele în care albiile sunt amenajate prin lucrări de apărare, consolidare, terasamente sau alte asemenea lucrări, obligația de întreținere, reparare sau refacere a unor astfel de lucrări, ca și de întreținere a albiilor în zona amenajată, a cuvetelor și a malurilor revine celor care au în administrare sau în exploatare lucrările respective.”

Art. 76, alin (1) “În scopul asigurării stabilității și integrității digurilor, barajelor și a altor lucrări de apărare împotriva acțiunilor distructive ale apelor, se interzice:

a) extragerea pământului sau a altor materiale din diguri, baraje sau din alte lucrări de apărare, ca și din zonele de protecție a acestora;

b) plantarea arborilor de orice fel pe diguri, baraje și pe alte lucrări de apărare;”

Art. 93, alin (1) „Executarea, modificarea sau extinderea de lucrări, construcții ori instalații pe ape sau care au legătură cu apele, fără avizul legal, precum și darea în exploatare de unități fără punerea concomitentă în funcțiune a rețelelor de canalizare, a stațiilor și instalațiilor de epurare a apei uzate, potrivit autorizației de gospodărire a apelor, este interzisă conform prevederilor legale.”

- **HG nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică**

Art. 32, alin. (1) „În cazul în care rețelele de apă potabilă se intersectează cu canale sau conducte de ape uzate menajere ori industriale sau când sunt situate la mai puțin de 3 m de acestea, rețeaua de apă potabilă se va așeza totdeauna mai sus decât aceste canale ori conducte, cu condiția de a se realiza adâncimea minimă pentru prevenirea înghețului.”

alin. (2) „Atunci când, din cauze obiective, nu se pot îndeplini condițiile prevăzute la alin. (1), se vor lua măsuri speciale care să prevină exfiltrarea apelor din canalele sau conductele de canalizare a apelor uzate.”

- **OMMP nr. 3.400/2012 pentru aprobarea Procedurii de emitere a permisului de traversare a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor și a Îndrumarului tehnic pentru proiectarea și realizarea lucrărilor de traversare a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor;**

Art. 29 La traversările și la subtraversările la care este necesar să se execute breșe în corpul lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare sau săpături sub nivelul fundațiilor acestora, asemenea lucrări nu vor putea începe decât după ce în prealabil vor fi executate lucrările și măsurile necesare pentru asigurarea continuității liniei de apărare, respectiv a punerii în siguranță a îndiguirii față de apele mari ce s-ar putea produce pe râul respectiv, pe toată durata de execuție a lucrărilor de traversare. Aceste măsuri constau în executarea unei îndiguirii locale de siguranță (diguri-potcoavă) din pământ, palplanșe sau din alte materiale care să asigure continuitatea funcțională a digului după deschiderea breșei, în timpul execuției lucrărilor de traversare. Digul de siguranță va avea dimensiunile și caracteristicile digului existent sau va fi echivalent cu acesta din punctul de vedere al stabilității și al impermeabilității.

De ordin general:

Măsuri/condiții pentru diminuarea poluării aerului, solului și apelor:

- poluarea atmosferei va fi determinată în principal de manevrarea și transportul materialelor de construcție. Emisiile de praf variază în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor iar în aceste sens se impune stropirea cu apă prin intermediul camioanelor cisternă a depozitelor de materiale (pământ, agregate minerale) și a drumurilor de acces la amplasament;

- impunerea unor limitări de viteză a vehiculelor de tonaj mare;

- utilizarea unor vehicule și utilaje performante;

- adoptarea unor proceduri pentru întreținerea adecvată a vehiculelor și utilajelor, respectiv verificarea periodică a stării de funcționare a acestora și intervenția în vederea remedierii eventualelor disfuncții identificate;

- pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului constructorul va lua toate măsurile pentru întreținerea corespunzătoare a utilajelor;

- măsurile de prevenire sunt: verificarea stării tehnice a utilajelor și mijloacelor de transport, semnalizări și marcaje de circulație, alimentarea cu carburanți și reparații în spații special amenajate situate în afara șantierului și doar la sediul unor operatori autorizați;

- folosirea autobasculantelor acoperite cu prelată pentru transportul materialelor pulverulente, susceptibile antrenării/spulberării de vânt;

- lucrările de intervenție în albiile cursurilor de apă se va programa astfel încât durata de timp să fie redusă la minim;
- beneficiarul are obligația ca pe toată perioada de execuție a lucrărilor, cât și după aceasta, să asigure în albia cursurilor de apă scurgerea normală a apelor;
- execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă, precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor;
- pe toată durata de execuție a lucrărilor este interzisă orice evacuare de ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane, precum și orice deversare de deseuri lichide sau alte substanțe periculoase în cursurile de apă, care ar putea afecta calitatea apelor;
- în organizarea de șantier vor fi prevăzute toalete ecologice care vor fi vidanjate periodic de către operatori autorizați din punct de vedere al protecției mediului;
- organizarea de șantier și zonele de depozitare aferente acestora nu se vor amplasa în vecinătatea cursurilor de apă din proximitate (Crișul Alb);
- este interzisă spălarea utilajelor sau autobasculantelor în amplasamentul organizării de șantier sau în albia mioră sau mojară a râului Crișului Alb, întrucât apele provenite de la aceste spălări sunt potențial impurificate cu produs de tip petrolier (uleiuri, carburanți);

Măsuri de gestionare a deșeurilor

- deșeurile generate în perioada de execuție a lucrărilor de construcție proiectate sunt deseuri care pot fi valorificate (deseuri plastic, metalice, etc), deseuri inerte (pământ și pietre din decopertare care se pot valorifica pentru umpluturi) iar cele care nu pot fi valorificate vor fi eliminate prin societăți autorizate;
- deșeurile municipale amestecate se vor elimina prin operatori de salubritate autorizați;
- evacuarea periodică a deșeurilor din zona de generare, în vederea evitării formării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deseuri între ele;
- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deseuri;
- transportul tuturor deșeurilor se va face cu mijloace de transport etanșe și acoperite, astfel încât să se evite scurgerea sau împrăștierea deșeurilor pe drumurile publice;
- se vor respecta prevederile HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se interzice abandonarea deșeurilor pe traseu și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- toate autovehiculele ce transporta materiale potențial pulverulente vor fi acoperite și vor avea ușile de încărcare securizate astfel încât să se evite spulberarea și/sau împrăștierea materialelor transportate în timpul deplasării;
- evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu prevederile HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu completările și modificările ulterioare;
- se interzice incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect;
- îngroparea deșeurilor de orice fel este interzisă;
- este interzisă abandonarea, aruncarea și/sau ascunderea deșeurilor;
- eliminarea, deținerea, păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop sunt interzise;
- este interzisă stocarea temporară a deșeurilor, în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora, toți angajații vor fi instruiți în acest sens;
- se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor;
- nu se vor amesteca deșeurile nepericuloase cu cele periculoase.

Măsuri de diminuare a impactului asupra populației și sănătății populației:

- pentru prevenirea sau reducerea poluării așezărilor umane, a drumurilor de acces spre/dinspre zona de lucru, este necesară acoperirea cu prelate a basculantelor pe timpul transportului materialelor care generează praf, precum și umectarea lor și a drumului de acces; restricționarea vitezei autobasculantelor;
- asigurarea săpăturii;
- timp scurt de execuție a lucrărilor.

Se vor respecta prevederile:

- OUG 195/2005 privind protecția mediului aprobată prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023 cu modificările și completările ulterioare;
- Legii apelor 107/1996 cu completările și modificările ulterioare;
- HG 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
- HG nr. 188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- OMMP nr. 3.400/2012 pentru aprobarea Procedurii de emitere a permisului de traversare a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor și a Îndrumarului tehnic pentru proiectarea și realizarea lucrărilor de traversare a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor;
- Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților (republicată), cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 525/1996 republicată pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism;
- Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- OM 462/1993 condiții tehnice privind protecția atmosferei și norme metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți produși de surse staționare;
- SR nr. 10009/2017 privind acustica urbană;

precum și ale altor acte normative care reglementează această categorie de proiecte/activități. În cazul în care actele normative vor suferi modificări sau vor intra în vigoare alte acte normative care reglementează această categorie de proiecte/activități, titularul proiectului/activității va respecta condițiile impuse de legislația în vigoare.

Documentația cuprinde:

- Notificare elaborată de către solicitant;
- Certificat de urbanism nr. 38/10.05.2024 eliberat de Primăria orașului Chișineu Criș;
- Planuri de situație și plan de încadrare în zonă;
- Declarație de luare la cunoștină de prevederile Regulamentului 2016/679/UE privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date ("GDPR"), dată la data de 20.05.2024;
- Consimțământ expres conform Legii nr. 9/2023 pentru modificarea și completarea OUG nr. 41/2016 privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, dat de reprezentant în 20.05.2024;
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 8815/ 21.05.2024 eliberată de APM Arad;
- Memoriu de prezentare, elaborat de Envirostage Consult SRL;
- Listă de control - etapa de încadrare;
- Proces verbal nr. 14197/21.08.2024, întocmit în baza sedinței comisiei de analiză tehnică desfășurată la sediul APM Arad;
- Aviz de gospodărire a apelor nr. C 142/03.07.2024 eliberat de Administrația Națională Apele Române Administrația Bazinală de Ape Crișuri;
- Ordin de plată nr. 979/17.05.2024 privind tariful aferent evaluării inițiale;
- Ordin de plată nr. 1449/22.07.2024 privind tariful aferent etapei de încadrare a proiectului.

Informarea publicului s-a realizat astfel:

- Anunț privind solicitarea acordului de mediu, afișat la sediul Primăriei Chișineu Criș în 26.07.2024;
- Anunț privind solicitării acordului de mediu, postat pe site-ul APM Arad în data de 25.07.2024;
- Anunț privind decizia etapei de încadrare afișat la sediul Primăriei Chișineu Criș în 22.08.2024;
- Anunț privind decizia etapei de încadrare postat pe pagina de internet a APM Arad în 03.09.2024.

Notă: pe toată perioada de derulare a procedurii de reglementare nu au fost înregistrate din partea publicului/publicului interesat observații referitoare la proiect.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

Titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării iar autoritatea competentă decide, după caz, pe baza notificării titularului, menținerea actelor de reglementare sau necesitatea revizuirii acestora, informând titularul cu privire la această decizie. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea

competentă, în sensul prevăzut mai sus, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului ori programului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.

Decizia etapei de încadrare, se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor.

Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea proiectului este interzisă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Conform **HG 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, Art. 8, alin. (2), lit. ii) „Agențiile județene pentru protecția mediului au următoarele atribuții principale: urmăresc îndeplinirea cerințelor legislației de mediu din actele de reglementare emise și, în cazul constatării unor neconformități, iau măsurile care se impun, potrivit competențelor stabilite de legislația în vigoare.”

Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, conform Art. 16, alin. (1) din OUG nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare.

La finalizarea investiției titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Arad pentru întocmirea Procesului verbal de verificare a condițiilor impuse prin prezentul act de reglementare (în conformitate cu prevederile Art. 43 alin. (3) și alin. (4) din Procedura la Legea nr 292/2018).

Prezenta decizie cuprinde 10 pagini și a fost redactată în 2 exemplare originale.

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Bociort Claudiu

Întocmit, Tăședan Mugurita

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Potrea Nicoleta

Întocmit, Lacsan Maria

Director Executiv
Dănoiu Dana Monica

