



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 18184 din 21.10.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA**, cu sediul în municipiul București, Bdul Dinicu Golescu, nr. 38, sectorul 1, înregistrată la APM Arad cu nr. 594/R/3064 din 22.02.2024, cu completările înregistrate la nr. 2533/R/11633 din 02.07.2024, nr. 12093 din 10.07.2024, nr. 12380 din 15.07.2024, nr. 12795 din 24.07.2024, nr. 13459 din 05.08.2024, nr. 29 din 19.09.2024 în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
 - **OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**;
 - **Legii apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare;
- autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Arad decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **24.07.2024** că proiectul **“Pod pe DN7, km 489+185, peste pârâul Nadăș la Conop, județul Arad”**, propus a fi amplasat în comunele Conop și Bârzava, extravilan, FN, județul Arad, nu se supune evaluării impactului asupra mediului

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară evaluarea impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 10, lit. e) „construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”;
- justificare în raport cu criteriile din Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul prevede construirea unui pod nou pe DN7, km 489+185, peste pârâul Nadăș la Conop, în județul Arad, având în vedere starea actuală de degradare a podului existent (construit în 1965 și reabilitat ultima dată în 1997), care impune intervenția urgentă pentru aducerea structurii la starea de viabilitate necesară siguranței traficului pe DN7.

Urmare a recomandărilor din expertiza tehnică la comanda beneficiarului, **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA)** sa ajuns la concluzia că este oportun de a se de a realiza un pod nou în zona menționată.

Prin proiect se prevede înlocuirea podului existent și **construirea unui pod nou** pe același loc, pentru acest proiect titularul a solicitat și obținut Certificatul de Urbanism nr. 7/21.02.2024, emis de Consiliul Județean Arad.

Pentru asigurarea continuității circulației pe timpul execuției se propune executarea unei variante provizorii de circulație cu pod provizoriu pe o singură bandă, cu circulația alternativă.

Soluția privind alcătuirea podului provizoriu va fi definitivată la următoarea fază de proiectare și va presupune un pod executat din tuburi de beton încastrate în rambleu.

Conform Memoriului de prezentare depus la documentație, podul nou va avea următoarele caracteristici:

Tipul podului:	Pod nou din beton armat
Lungime totală pod	20,00 m
Număr de deschideri și lungimea lor	o deschidere centrală de 13 m și console marginale de 3,50 m
Lățime parte carosabilă	7,80 m
Lățime trotuare	1,50 m
Lățime totală pod	0,25+1,50+7,80+1,50+0,25=11,30 m
Oblicitate (grade)	Pod normal
Dispoziția căii pe pod în plan orizontal	Pod în aliniament
Clasa de încărcări utile:	Conform SR EN 1991-2
Suprastructură:	
- după schema statică:	cadru dublu încastrat
- după structura de rezistență:	grinzi din beton armat precomprimat;
- după modul de execuție:	grinzi prefabricate
Infrastructură:	
- culee	elevații din beton armat
- fundații	fundație directă

Lucrările de reconstruire a podului nu vor afecta suprafețe noi de teren, podul se va amenaja pe suprafața podului existent avariata. Lucrările se referă strict la suprafața compusă din suprastructura podului, infrastructura acestuia, rampele de racord cu drumurile de exploatare adiacente, albia pârâului.

Podul nou din beton armat va avea o lungime totală de 20 m, cu o lumină de 9,90 m.

Lățimea totală a suprastructurii este de 11,30 m, care asigură o parte carosabilă de 7,80 m, două trotuare de 1,50 m și două lise de susținere a parapetului pietonal de 0,25 m. Suprafața ocupată este de 226 mp.

Lucrările necesare pentru construirea podului sunt următoarele:

Structura de rezistență:

Podul va avea o schemă statică de tip grindă cu console și este alcătuit din beton armat. Podul are o deschidere centrală de 13 m și console marginale de 3,50 m.

Suprastructura:

Podul este în aliniament și normal. Suprastructura este alcătuită în secțiune transversală din două grinzi late din beton armat, solidarizate cu antretoaze și cu placa carosabilă din beton armat și console pentru trotuare. Grinzile vor avea lățimea de 1,50 m și înălțime variabilă, 0,70 m în centru și 1,10 m pe reazeme. Lungimea totală a podului va fi de L=20,0 m.

Suprastructura se va rezema pe două pile tip cadru fundate direct.

Calea pe pod:

Calea pe pod este realizată din beton asfaltic cilindrat. În secțiune transversală podul este prevăzut cu pante transversale pentru scurgerea apelor. Între partea carosabilă și trotuare sunt prevăzute borduri înalte din beton armat. Podul va avea hidroizolație din membrană bituminoasă de minim 4 mm, realizată într-un singur strat.

Podul va fi prevăzut cu parapet metalic - nivel de siguranță H4b pe pod și H4a pe rampe pe o lungime de 25 m pe fiecare parte și parapet pietonal metalic, din profile deschise zincat

Semnalizarea rutieră va fi definitivă atât la pod, cât și la rampele de acces. Marcajele rutiere trebuie să fie din termoplastice sau bicomponente, rezonator la marginea părții carosabile.

Infrastructură culee:

Culeele vor fi de tip masiv, din beton armat, fundate indirect pe câte trei piloți foraj, cu diametrul de 1,08 m și lungimea de 15,0 m.

Racordarea cu terasamentele, rampe de acces:

Racordarea podului cu terasamentele se realizează prin sferturi de con pereate.

Rampele de acces la pod au îmbrăcămintea din beton asfaltic.

Albia cursului de apă:

Podul este amplasat normal pe cursul albiei, iar la data realizării documentației pentru proiect albia pârâului era secată.

În albie se vor realiza următoarele lucrări:

- pereerea albiei pe zona sferturilor de con și subpodului;
- prevederea de pineni din beton și blocaje din piatră brută la capete;

- curățarea albiei de gunoaie și depuneri.

Lucrări comune la pod:

Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație vor fi agrementate pentru o viabilitate de 20 ani și se vor monta la același nivel atât pe cale, cât și pe trotuare, iar sistemul de preluare și evacuare a apelor din zona acestora se va realiza cu 10 cm în prelungire, în afara grinzii de parapet.

Sistemul de protecție anticorozivă pentru elementele metalice ale suprastructurii podului va fi alcătuit din materiale anticorozive rezistente la mediul umed, toxic (eventuale scurgeri de carburanți) și la razele ultraviolete.

Toate suprafețele de beton ale suprastructurii și infrastructurii vor fi protejate cu vopseluri anticorozive și rezistente la razele ultraviolete, prezentând o viabilitate de minim 20 de ani.

În zona culeelor se va asigura preluarea apelor pluviale de pe dispozitivele de rost prin sisteme de colectare și evacuare.

Asigurare utilități:

Nu este necesară racordarea la rețele de utilități pentru execuția lucrărilor la pod.

Alimentarea cu apă potabilă pentru personalul de deservire, pe perioada execuției lucrărilor de construire, se asigură de către constructor, sub formă de apă îmbuteliată.

Pe perioada execuției podului și a tuturor lucrărilor aferente acestuia se vor folosi cantități însemnate de apă în scop tehnologic, preluate în cisterne auto din râurile din zonă. Doar în cazul în care această apă nu îndeplinește parametrii de calitate (de ex. ape acide), se va aduce cu autocisterna apă de la rețeaua de alimentare din zonă. Această apă va fi folosită la prepararea amestecurilor și la compactarea straturilor din materiale granulare. Apa ce va fi folosită la compactarea acestor materiale fie se va evapora, fie va intra în consistența materialului, iar unele cantități se vor scurge pe marginea rampelor de acces, dar aceasta va fi convențional curată și nu va polua, prin infiltrarea sa, pânza freatică sau apele de suprafață.

În cazul unor poluări accidentale ale apelor de suprafață sau subterane, cauzate de scurgeri de produse petoliere din rezervoarele camioanelor sau a utilajelor terasiere ce vor fi folosite la execuția rampelor de acces, echipele de lucru vor avea în dotare kit-uri de intervenție rapidă ce conțin materiale tip absorbant și care, împrăștiate repede peste petele de ulei sau benzină reduc considerabil riscul poluării apelor de suprafață sau subterane.

Ape uzate menajere

Antreprenorul va pune la dispoziția personalului de execuție toalete ecologice, care vor fi vidanjate în funcție de necesități.

Energia electrică necesară pe șantier se produce cu generatoare electrice, cu funcționare pe motorină.

Organizare de șantier:

Pentru organizarea de șantier, în funcție de locația acesteia, care se va stabili la momentul începerii lucrărilor, se va utiliza apă în sistem discontinuu (cisterne), toalete ecologice pentru personal, generatoare de curent electric cu funcționare pe motorină.

Organizarea de șantier se va amplasa pe un teren neproductiv, pus la dispoziție de beneficiar, în intravilan, adiacent DN7.

În incinta organizării de șantier se vor amplasa provizoriu următoarele:

- birouri pentru personalul tehnic, care asigură condiții optime de lucru pentru 3-4 persoane. Dimensionarea suprafeței pentru birouri se va face în funcție de personalul tehnic al construcției;
- parcare balastată pentru vehicule și utilaje;
- cisternă pentru depozitarea apei potabile;
- picheți P.S.I.;
- toalete ecologice.

Pentru realizarea organizării de șantier nu vor fi necesare lucrări de demolare. La finalizarea lucrărilor, zonele în care vor fi amplasate organizarea de șantier, depozitele tampon de agregate minerale și depozitele temporare de materiale / deșeuri vor fi curățate complet și terenul va fi readus la starea inițială.

Accesul la organizarea de șantier se va face din drumul existent, fără a fi necesară realizarea unor căi de acces provizorii. Pentru organizarea de șantier nu sunt necesare devieri de rețele. Materialele necesare reabilitării podului vor fi aduse pe șantier treptat, fără a se forma stocuri. Acestea vor fi puse în operă imediat. Materialele rezultate din săpătură, care nu sunt reutilizate (pământ, pietre, material vegetal, sol vegetal, structuri de beton etc.) vor fi încărcate direct în utilajele de transport în vederea valorificării/eliminării, după caz, prin intermediul unor societăți autorizate. Nu se vor

realiza grămezi temporare de deșeuri. Parcarea utilajelor pe timp de inactivitate se va face la organizarea de șantier, într-un spațiu securizat și balastat.

Nu se vor depozita combustibili în șantier, alimentarea făcându-se zilnic în stațiile de alimentare cu carburant existente în zonă. Întreținerea utilajelor se va face în propria bază a executantului și la societăți autorizate.

Lucrările de șantier vor avea impact redus asupra mediului, dar transportul materialelor pe șantier poate genera praf și creșterea nivelului de zgomot. Pentru a controla emisiile de pulberi (praf) executantul va asigura stropirea cu apă a străzilor afectate prin proiect. Ca măsură de protecție împotriva zgomotului se vor folosi utilaje omologate și nu se va lucra în orele de odihnă.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Podul rutier care urmează a fi reconstruit peste pârâul Nadăș la Conop, județul Arad este amplasat pe DN7, la km 489+185, urmând să asigure circulația fluentă și în siguranță pe unul dintre cele mai circulat drumuri naționale. Terenul pe care este amplasat podul este proprietate publică a statului român, fiind în administrarea CNAIR SA. Zona de amplasament a podului se află pe teritoriul U.A.T. Conop și U.A.T. Bârzava în extravilanul acestora, la distanță mare față de zonele de locuințe. În zona podului nu se află alte proiecte în derulare, ci se desfășoară doar activități de tranzit, transport rutier de mărfuri și persoane.

Proiectul propus se suprapune peste aria naturală protejată Sit Natura 2000 de importanță comunitară (tip SPA/SAC) ROSCI0407 Zărandul de Vest și se află în vecinătatea ariei naturale protejate ROSAC(ROSCI)0064 Defileul Mureșului.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Pentru realizarea lucrărilor de reconstruire a podului sunt necesare următoarele resurse naturale: agregatele minerale (balast, piatră spartă, piatră brută), apă și bitum.

După finalizarea lucrărilor nu sunt necesare nici un fel de resurse naturale.

Transportul agregatelor de la cariere și/sau balastiere la zona amplasamentului proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri naționale și/sau locale, după caz.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate.

În perioada executării lucrărilor de construcții rezultă următoarele categorii de deșeuri:

Denumirea deșeurii	Cod deșeu	Cantități estimate	Mod de gestionare
Deșeuri din construcții	17 09 04 - deșeuri materiale de construcții	-	Se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier, în spații special amenajate. Se vor preda pe bază de contract către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale.
Deșeuri din lemn	17 02 01 - deșeuri lemn (altele decât traversele)	-	Se vor prelua cu mijloace auto și se vor transporta într-o locație autorizată, în vederea reutilizării sau se vor reutiliza pentru amenajarea taluzurilor drumului.
Deșeuri anvelope uzate	16 02 03 - deșeuri anvelope	2 bucăți/ lună	Deșeurile rezultate din activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor vor fi depozitate în locuri special amenajate. Se vor respecta prevederile HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate cu modificările și completările ulterioare.
Deșeuri ulei uzat	13 05 02* - 13 05 08*	5 litri/ lună	Deșeurile provenite de schimbul de ulei la utilaje și autovehicule vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o încăntă închisă. Vor fi predate/valorificate către punctele de colectare.
Deșeuri de materiale absorbante	15 02 02* absorbanți contaminați cu substanțe periculoase	0,05 tone	Se vor gestiona ca deșeuri periculoase, se vor colecta în recipiente specializate, se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier și se vor preda pe bază de contract la operatori autorizați pentru colectarea și transportul deșeurilor periculoase în vederea eliminării finale.
Deșeuri metalice	17 04 07	5 kg/lună	Deșeurile rezultate din activitățile curente de șantier vor fi colectate temporar în incinta șantierului, valorificate integral prin intermediul agenților economici autorizați.
Deșeu de hârtie și carton	20 01 01	2 kg/lună	Deșeurile rezultate din activități de birou vor fi colectate și valorificate integral de către agenți economici autorizați.
Deșeuri de tip menajer	20 03 01- deșeuri municipale amestecate.	300 kg/lună	Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier în containere/pubele și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale

În cazul unor scurgeri accidentale, pământul îmbibat cu produs petrolier este gestionat ca deșeu periculos, fiind colectat într-un recipient etanș și predat unui operator autorizat, în vederea eliminării.

Se mai pot forma diverse categorii de deșeuri la organizarea de șantier, însă în cantități reduse. Fiecare categorie de deșeu va fi colectată separat, în recipient adecvat și va fi predată spre eliminare/valorificare unui operator autorizat. Se pot forma: deșeuri din ambalaje, deșeuri de lemn din cofraje, deșeuri de plastic, fier de la cofraje, sol contaminat cu produse petroliere etc., urmând ca acestea să fie gestionate în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

În perioada de operare, în urma curățării vehiculelor utilizate la întreținerea drumului de acces, în perioada de îngheț, pot rezulta reziduuri solide (amestec de nisip, sare și produse petroliere). Acestea vor fi gestionate corespunzător și predate către o unitate specializată.

e) Poluarea și alte efecte negative

Sursele de poluanți pentru ape

În timpul lucrărilor de execuție pot să apară deversări accidentale, necontrolate, de poluanți în apă - ape pluviale impurificate cu produse petroliere și cu materii în suspensie. Impactul este unul cu probabilitate redusă.

Proiectul prevede înlocuirea unui pod existent și reconstruirea lui.

Modernizarea propusă prevede îmbunătățirea condițiilor de scurgere a apelor pluviale prin curățarea albiei de depuneri atât în amonte, cât și în aval. Pe această distanță se va taluza albia și se va repara pereul de beton. Se va reface pereul de pe fundul albiei. Lungimea totală a zonei pereate va fi de 20 m, câte 10 m de o parte și de alta a axului podului. La capetele pereului vor fi prevăzuți piteni din beton și blocaje din piatră brută.

- traficul din șantier spre și dinspre fronturile de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție;

- scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport;

- depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție;

- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizărilor de șantier, gestionarea asigurându-se, în mod corespunzător, prin intermediul unor operatori autorizați.

Aer: în perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare - descărcare, transport), a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, balast) și a deșeurilor de construcție - surse staționare nedirijate (poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile);

- eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren perturbate sau lipsite de vegetație - surse staționare nedirijate (poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile);

- grupurile electrogene pentru asigurarea alimentării cu energie - sursă staționară dirijată.

- activități de sudură/tăiere a elementelor metalice - surse staționare nedirijate (poluanți: particule metalice, gaze de ardere corespunzătoare utilizării aparatelor de sudură/ tăiere);

- sursele de emisie mobile - vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor de construcție, respectiv traficul existent (poluanți: NO_x, SO_x, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele).

Sol/subsol: în etapa de construcție sursele potențiale de poluare/degradare a solului vor fi reprezentate de:

- depozitarea necorespunzătoare a utilajelor și a materialelor de construcție;

- gestionarea și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;

- traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici (SO₂, NO_x, metale grele) să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia;

- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice provenite de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor de construcție sau de la depozitarea necorespunzătoare a acestora;

- degradarea calității solului prin manevrarea/depozitarea necorespunzătoare a materialului decopertat/excavat;

- depunerea pulberilor prăfoase rezultate din lucrările de excavare, încărcare, transport și descărcare a materialelor de construcție.

Zgomot: în etapa de construcție sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporare, manifestate local și intermitent. Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- traficul din zona de șantier, frontul de lucru, de pe drumurile de acces, spre și dinspre zonele de obținere a materialelor de construcție;

- funcționarea utilajelor (mașini transportoare, autocamioane de mare tonaj, autobetoniere, excavatoare, macarale, buldozere, compresoare) - funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Riscurile asociate schimbărilor climatice sunt: degradarea structurilor ca urmare a viiturilor și inundațiilor fluviale, creșterea turbulenței și a gradului de colmatare din cauza ploilor extreme, viiturilor și eroziunii solului și depășirea probabilității estimate de creștere a debitelor și volumelor la viitură din cauza viiturilor și inundațiilor.

g) Riscurile pentru sănătatea umană

Proiectul nu este amplasat în zonă rezidențială, zgomotul produs de utilaje în timpul realizării proiectului, va fi perceptibil doar în vecinătatea acestuia. Pentru reducerea nivelurilor de zgomot care ar putea să aibă un impact asupra populației, la execuția lucrărilor se vor lua o serie de măsuri tehnice și operaționale, cum ar fi:

- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protejare a receptorilor sensibili din vecinătate;

- utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;

- oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor;

- programul de lucru și circulația autovehiculelor în zonă se stabilesc în așa fel încât să fie respectate cu strictețe perioadele de odihnă ale locuitorilor din zonă;

- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate, cât mai departe de zonele de locuit, astfel încât disconfortul creat la pornire să fie cât mai mic.

Pentru acest proiect a fost emis punct de vedere nr. 4646 din 11.07.2024, de către Direcția de Sănătate Publică a Județului Arad, conform căruia instituția este de acord cu realizarea proiectului, acesta fiind în concordanță cu legislația națională privind condițiile de igienă și sănătate publică.

2. Amplasarea proiectului

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

Proiectul propus, situat în extravilanul U.A.T. Conop și U.A.T. Bârzava, este în concordanță cu Documentația de urbanism nr. 32060/2007 faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Conop nr. 87/28.09.2007, prelungită prin Hotărârea Consiliului Local Conop nr. 76/31.08.2017 și cu Documentația de urbanism nr. 26/2000 faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Bârzava nr. 25/25.04.2008, prelungită prin Hotărârea Consiliului Local Bârzava nr. 47/25.04.2018. Pentru realizarea investiției, titularul de proiect a solicitat și a obținut Certificatul de Urbanism nr. 7/21.02.2023, emis de Consiliul Județean Arad, în vederea întocmirii documentațiilor pentru autorizarea lucrărilor solicitate. Folosința actuală a terenului este de pod pe drum național.

Prin proiect se urmărește reconstruirea podului existent pe DN7, km 489+185, peste pârâul Nadăș la Conop, județul Arad.

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia - Amplasamentul proiectului este situat într-o zonă aflată în continuă tranzitare, destinația sa se încadrează din punct de vedere funcțional cu zona studiată, neexistând probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordând o atenție specială următoarelor zone

- zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - lucrările proiectate constau în înlocuirea podului existent și construirea unui pod nou pe DN7, km 489+185, peste pârâul Nadăș la Conop, județul Arad. Administrația Națională "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Mureș, Sistemul de Gospodărire a Apelor Arad a emis Avizul de gospodărire a apelor nr. 60 din 12.10.2023;

- zonele costiere și mediul marin - proiectul nu este amplasat în zonă costieră;

- zonele montane și forestiere - proiectul este amplasat în zonă de câmpie, nu este amplasat în zonă montană sau cu vegetație forestieră;

- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - proiectul propus se suprapune peste aria naturală protejată Sit Natura 2000 de importanță comunitară (tip SPA/SAC) **ROSCI0407 Zărandul de Vest** și se află în vecinătatea ariei naturale protejate **ROSAC(ROSCI)0064 Defileul Mureșului**;

- zonele clasificate sau protejate conform legislației în vigoare - proiectul propus se suprapune peste aria naturală protejată de importanță comunitară (tip SPA/SAC) ca parte integrantă a rețelei ecologice europene „Natura 2000” în România, respectiv **ROSCI0407 Zărandul de Vest** cu o suprafață totală de 8872,3 ha, care are statut de protecție la nivel comunitar, fiind instituit prin Ordinul de Ministru nr. 2387/2011 pentru modificarea și completarea Ordinului de Ministru nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Situl include zone de păduri compacte din vestul Munților Zărand, inclusiv suprafețe importante pentru habitatul pădurilor balcano-panonice de cer și gorun. Tipurile principale de pădure sunt ceretele și gorunetele. Sit important pentru carnivore mari (lup, urs, râs) în vestul țării, protejează parțial partea vestică a rutei principale de dispersie Zărand-Metaliferi și face legătura cu zone importante pentru carnivore din regiunea continentală, la sud de râul Mureș. Este parte integrantă a rețelei ecologice între Munții Apusenii și Carpații Meridionali.

Aria naturală protejată beneficiază de prevederile setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din **ROSCI0407 Zărandul de Vest**, conform Notei ANANP nr. 7847/19.11.2020, înregistrată la MMAP cu nr. 19929/MF/20.11.2020.

Proiectul se află în vecinătatea ariei naturale protejate **ROSAC(ROSCI)0064 Defileul Mureșului**, având Plan de management și Regulamentul ariei naturale protejate aprobat prin Ordinul Ministrului Mediului nr. 1155/22.06.2016 cu aplicabilitate din 14.09.2016, coroborat cu Decizia nr. 564/23.11.2022 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa 1 la Ordinul nr. 1155/2016, privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 **ROSCI0064 Defileul Mureșului** și al ariilor naturale protejate conexe.

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu sunt informații referitoare la depășirea standardelor de poluare a terenurilor din zonă;

- zonele cu o densitate mare a populației - proiectul are ca obiect înlocuirea podului existent și construirea unui pod nou pe DN7, km 489+185, peste pârâul Nadăș la Conop, județul Arad, pod care este amplasat la o distanță mare față de zonele de locuințe;

- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - proiectul este amplasat într-o zonă care nu prezintă aceste caracteristici.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată

Zona de impact va fi limitată exclusiv la amplasamentul lucrărilor, iar impactul va fi redus în condiții normale de funcționare.

Populația posibil afectată este cea reprezentată de locuitorii comunelor Comop și Bârzava, dar impactul nu este semnificativ negativ, pe perioada de execuție, în special datorită duratei de execuție a lucrărilor de reabilitare și a distanței mari față de zonele de locuințe.

b) Natura impactului

Impactul resimțit este nesemnificativ, direct, pe termen scurt, temporar în perioada de construcție și pozitiv, direct, pe termen lung, permanent după finalizarea lucrărilor.

c) Natura transfrontalieră a impactului

Proiectul propus nu se regăsește în lista activităților din Legea nr. 22/2001, lista pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

d) Intensitatea și complexitatea impactului

În cazul proiectului analizat, impactul se poate împărți în două etape:

- în etapa de construcție, natura impactului este temporară cu efecte negative reduse asupra

populației și biodiversității datorită emisiilor atmosferice și a zgomotului;

- în etapa de funcționare, natura impactului devine permanentă, cu aceleași efecte negative reduse asupra populației și a biodiversității.

Pentru niciuna din formele de impact identificate nu se preconizează atingerea unui nivel semnificativ, se preconizează că impactul nu va fi unul important, practic acesta nu va fi resimțit în afara amplasamentului.

Proiectul va contribui la atingerea obiectivului de utilizare durabilă și protejarea resurselor de apă, prin reducerea poluării cursului de apă în aval de amplasament.

e) Probabilitatea impactului

În perioada de execuție a proiectului impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va fi temporar.

În perioada de funcționare impactul asupra factorilor de mediu va fi redus, conform datelor furnizate prin proiect.

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Luând în considerare destinația terenului impactul implementării proiectului propus este unul pozitiv. Impactul pe termen scurt este negativ, generator de praf în perioada de construcție, însă pe termen lung, efectele cumulative sunt pozitive actualei folosințe a terenului.

Durata formelor de impact (nesemnificativ) corespunde atât în perioada de construcție, cât și perioadei de viață (operare) instalației de colectare a deșeurilor plutitoare.

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

Nu sunt alte proiecte în curs de implementare în proximitatea amplasamentului.

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Lucrările de construire se vor desfășura numai pe suprafețele destinate, cuprinse în proiect, fără afectarea unor suprafețe suplimentare de teren.

Pe întreaga perioadă de realizare a proiectului, se va acorda o atenție deosebită măsurilor de protecție a mediului prin utilizarea de vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare.

Vor fi adoptate soluțiile care să afecteze cât mai puțin populația și factorii de mediu:

- se va asigura, respecta graficul de lucrări;
- evitarea decopertării inutile a stratului vegetal;
- nu se vor depozita necontrolat materiale/deșeurii rezultate prin implementarea proiectului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară evaluarea adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări, fiind amplasat în situl de importanță comunitară ROSC10407 "Zărandul de Vest" și în apropiata vecinătate a ROSAC0064 "Defileul Mureșului".

Având în vedere informațiile furnizate în:

- documentația proiectului propus;
 - memoriul de prezentare care dezvoltă capitolul al XIII-lea din Anexa nr. 5E la Legea nr. 292/2018 și întocmit în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificări și completări prin Ordinul nr. 2452/2023;
 - punctele de vedere exprimate de celelalte autorități consultate pe parcursul derulării procedurii privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului (Proces verbal nr. 12806/24.07.2024);
 - lista de control întocmită ca urmare a parcurgerii etapei de încadrare din cadrul procedurii de evaluare adecvată,
- a rezultat că nu este necesară parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată în vederea emiterii actului de reglementare.*

Motivele care au stat la baza luării deciziei conform memoriului de prezentare din documentație, sunt următoarele:

- **Criteriu pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:**

Proiectul propus ocupă o suprafață infimă, iar lucrările de construire vor ocupa un timp nesemnificativ.

- **Criteriu pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:**

Construcția propusă a fi realizată se va integra în mediu, luând locul podului existent. Nu vor fi generate pierderi de habitate de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor.

- *Criteriu alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor):*

Construcția propusă a fi realizată se va integra în mediu, luând locul podului existent. Nu vor fi generate alterări/degradări prin deteriorarea calității habitatelor.

- *Criteriu alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:*

Construcția propusă a fi realizată se va integra în mediu, luând locul podului existent. Nu vor fi generate alterări/degradări prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor.

- *Criteriu perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:*

Nu se preconizează a se realiza strămutări ale exemplarelor speciilor sau modificări comportamentale ale speciilor.

- *Criteriu fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:*

Nu se generează fragmentare de habitat și nici bariere fizice.

- *Criteriu reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:*

Nu se estimează a se genera reducerea efectivelor populaționale. Efectele vor fi ne semnificative și cu caracter temporar, în perioada de construcție. Vor fi respectate și aplicate toate măsurile pentru reducerea caracterului perturbator al proiectului propus în faza de construire.

- *Criteriu alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:*

Nu este cazul. Proiectul propus nu va produce modificări ale factorilor de mediu.

- *Criteriu incertitudinile identificate:*

Conform tabelului 7, nu s-au identificat incertitudini care să necesite aprofundări ale analizelor de impact.

Tabelul nr. 7

Componenta	Exemple de incertitudini	Incetitudini identificate in cazul proiectului analizat
Descrierea PP	Ex. Nu este cunoscută localizarea exactă (date spațiale în format vectorial) a tuturor componentelor / intervențiilor PP.	Toate elementele proiectului sunt cunoscute. Nu sunt incertitudini.
	Ex. Nu sunt cunoscute cantitățile de materiale și volumele de lucrări care să permită cuantificarea efectelor generate în toate etapele ciclului de viață al PP (modificarea nivelului de zgomot pe suprafața ANPIC, modificarea calității aerului în interiorul ANPIC, modificarea parametrilor biologici ai corpurilor de apă, și altele).	Toate datele de proces ale proiectului sunt cunoscute. Nu sunt incertitudini.
Alte PP	Ex. Nu este cunoscută localizarea spațială a altor PP ce generează impact asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din ANPIC potențial afectate de PP analizat.	Nu sunt incertitudini.
	Ex. Nu sunt disponibile informații cantitative privind efectele și impacturile generate de alte PP cu care PP analizat poate genera impact cumulat.	Se pot genera impacturi cumulate privind transportul în zona proiectului propus și a circulației mașinilor de mare tonaj în timpul realizării construcției. Nu sunt incertitudini.
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	Ex. Nu este cunoscută localizarea spațială a presiunilor și amenințărilor identificate în Formularele standard și/sau Planurile de management.	Situl ROSCI0064 Defileul Mureșului are setul de note privind obiectivele de conservare ale siturilor aprobat prin Nota nr. 564/23.11.2020, precum și Plan de Management și Regulament aprobate prin Ordinul MMAP nr. 1155/2016. Situl ROSCI0407 Zărandul de Vest nu are plan de management., Eventualele presiuni / amenințări sunt

		prevăzute în setul de obiective de conservare aprobat prin Nota nr. 7847/19.11.2020 și în formularul standard Nu sunt incertitudini.
Localizarea habitatului/ speciei față de PP	Ex. Nu este cunoscută localizarea exactă (date spațiale în format vectorial) a habitatelor Natura 2000 și a habitatelor speciilor de interes comunitar, pe întreaga suprafață a sitului Natura 2000.	Situl ROSCI0064 Defileul Mureșului are setul de note privind obiectivele de conservare ale siturilor aprobat prin Nota nr. 564/23.11.2020, precum și Plan de Management și Regulament aprobate prin Ordinul MMAP nr. 1155/2016. Situl ROSCI0407 Zărandul de Vest nu are plan de management. Eventualele presiuni / amenințări sunt prevăzute în setul de obiective de conservare aprobat prin Nota nr. 7847/19.11.2020 și în formularul standard. În aceste documente sunt incluse informații privind localizarea habitatelor și a speciilor de interes conservativ. Amplourea proiectului propus este destul de redusă și nu se va ocupa suprafață în sit suplimentar față de suprafața ocupată în prezent. Nu sunt incertitudini.
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	Ex. Nu sunt disponibile informații cantitative privind suprafața habitatelor, mărimea populațiilor, și altele.	Situl ROSCI0064 Defileul Mureșului are setul de note privind obiectivele de conservare ale siturilor aprobat prin Nota nr. 564/23.11.2020, precum și Plan de Management și Regulament aprobate prin Ordinul MMAP nr. 1155/2016. Situl ROSCI0407 Zărandul de Vest nu are plan de management. Eventualele presiuni / amenințări sunt prevăzute în setul de obiective de conservare aprobat prin Nota nr. 7847/19.11.2020 și în formularul standard. Nu sunt incertitudini.
Starea de conservare	Ex. Nu este cunoscută/nu a fost evaluată starea de conservare pentru habitatele și/sau speciile din ANPIC potențial afectate de PP.	Situl ROSCI0064 Defileul Mureșului are setul de note privind obiectivele de conservare ale siturilor aprobat prin Nota nr. 564/23.11.2020, precum și Plan de Management și Regulament aprobate prin Ordinul MMAP nr. 1155/2016. Situl ROSCI0407 Zărandul de Vest nu are plan de management. Eventualele presiuni/amenințări sunt prevăzute în setul de obiective de conservare aprobat prin Nota nr. 7847/19.11.2020 și în formularul standard. Nu sunt incertitudini.
Valoare țintă parametru	Ex. Nu au fost stabilite valori țintă pentru toți parametrii obiectivelor de conservare	Situl ROSCI0064 Defileul Mureșului are setul de note privind obiectivele de conservare ale siturilor aprobat prin Nota nr. 564/23.11.2020, precum și Plan de Management și Regulament aprobate prin Ordinul MMAP nr. 1155/2016. Situl ROSCI0407 Zărandul de Vest nu are plan de management. Eventualele presiuni / amenințări sunt prevăzute în setul de obiective de conservare aprobat prin Nota nr. 7847/19.11.2020 și în formularul standard. Nu sunt incertitudini.
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP	Ex. Pe baza datelor disponibile, nu se poate stabili cu certitudine posibilitatea ca un parametru al obiectivului de conservare să fie afectat sau nu de implementarea PP.	Având în vedere amploarea proiectului propus și zona de implementare, într-o zonă circulată, construcția actuală fiind integrată în mediu, iar construcția nouă urmând de asemenea să se integreze în mediu, se consideră că se va genera un impact temporar nesemnificativ în timpul realizării lucrărilor de construcție. Nu sunt incertitudini.
Cuantificarea impacturilor	Ex. Nu poate fi cuantificată pierderea de habitat.	Nu va fi generată pierdere de habitat. Noul pod va fi construit în locul unui alt pod ce nu mai îndeplinește condițiile de siguranță. Nu sunt incertitudini.
	Ex. Nu pot fi cuantificate suprafețele de habitat alterate.	Nu vor fi alterate suprafețe de habitat. Noul pod va fi construit în locul unui alt pod ce nu mai îndeplinește condițiile de siguranță. Nu sunt incertitudini.
	Ex. Nu poate fi cuantificat numărul de victime accidentale.	Nu se preconizează a se genera victime în mod accidental. Nu sunt incertitudini
	Ex. Nu poate fi cuantificat gradul de fragmentare/reducere a	Proiectul propus nu va duce la fragmentare/reducere a permeabilității pentru faună.

	permeabilității pentru faună. Ex. Nu poate fi cuantificat gradul de perturbare a speciilor și/sau probabilitatea de îndepărtare a unor indivizi din habitatele actuale.	Nu sunt incertitudini. Proiectul propus nu va duce la perturbare a speciilor și/sau probabilitatea de îndepărtare a unor indivizi din habitatele actuale. Nu sunt incertitudini
Altele		Impactul generat de proiectul propus va fi nesemnificativ, cu caracter temporar, în timpul desfășurării lucrărilor de construcție a podului. Nu sunt incertitudini

- lucrările propuse au un caracter temporar, de scurtă durată și se vor realiza etapizat;
- pe suprafețele de teren și pe cele adiacente, unde se va implementa proiectul, nu sunt alte proiecte propuse, aprobate sau în curs de aprobare, ce pot genera impact cumulativ și care ar avea un potențial impact negativ asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și național;
- proiectul propus nu include acțiuni care să ducă la modificări fizice în ariile naturale protejate de tip sit Natura 2000 peste care se suprapune;
- proiectul nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele pentru care ariile naturale protejate au fost desemnate;
- prin implementarea proiectului nu sunt identificate activități/dezvoltări conexe care pot afecta semnificativ negativ habitatele naturale și/sau speciile sălbatice pentru care au fost desemnate ariile naturale protejate;
- proiectul nu afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/migrație și nu are o acțiune directă asupra ariilor naturale de interes comunitar, prin emisii în aer, devierea cursului unei ape care traversează zona, extragerea de ape subterane din acvifer compartimentat, perturbarea prin zgomot sau lumină, poluare atmosferică și nici nu implică utilizarea unor resurse de care depinde diversitatea biologică;
- implementarea prevederilor proiectului propus nu va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar și nici nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere totală a unui/unor habitat/e natural/e de interes comunitar.
- nu se identifică un impact cumulat cu alte proiecte existente sau propuse în situl ROSCI0407 "Zărandul de Vest".

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, art. 48, lit. e) traversări de cursuri de apă cu lucrările aferente: poduri, conducte, linii electrice etc. și art. 54, lit. h) reparații de drumuri și poduri.

Pentru proiect, Administrația Națională "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Mureș, Sistemul de Gospodărire a Apelor Arad a emis:

- Avizul de gospodărire a apelor nr. 60/12.10.2023;

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

a) Condiții pentru diminuarea poluării aerului

Principalele măsuri de protecție împotriva poluării aerului în perioada de execuție a lucrărilor vor consta în:

- materialele necesare reconstruirii podului vor fi aduse pe șantier treptat, fără a se forma stocuri. Acestea vor fi puse în operă imediat;
- la toate activitățile generatoare de praf se vor umezi suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă.
- materialele rezultate din săpătură, care nu sunt reutilizate (pământ, pietre, material vegetal, sol vegetal, structuri de beton etc.) vor fi încărcate direct în utilajele de transport în vederea valorificării / eliminării, după caz, prin intermediul unor societăți autorizate. Nu se vor realiza grămezi temporare de deșeuri;
- realizarea lucrărilor de transport a deșeurilor în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex. stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport;

- folosirea utilajelor/mijloacelor de transport silențioase, performante și adecvate, care să respecte normele Euro în vigoare;
- reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezultate din construcții;
- verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de lucru;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- parcarea utilajelor pe timp de inactivitate se va face la baza antreprenorului lucrărilor de construcții, într-un spațiu special amenajat;
- soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- utilajele/echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât să respecte limita maximă de zgomot admisă, de 65 dB, măsurată la limita zonei funcționale (incintei), în conformitate cu prevederile STAS - SR 10009/2017 privind nivelul zgomotului.

Responsabilitatea aplicării măsurilor de prevenire/minimizare a impactului potențial asupra mediului în etapa executării lucrărilor de construcție revine titularului proiectului și antreprenorului lucrărilor de construcții.

Se apreciază că în perioada de realizare a proiectului, respectiv în perioada de construcție, ca urmare a măsurilor tehnice / operaționale / organizatorice ce vor fi adoptate pentru prevenirea / reducerea poluării, nivelul concentrațiilor de poluanți în aer nu va fi influențat semnificativ de activitățile desfășurate pe amplasamentul șantierului și se va situa sub valorile limită, valorile țintă și nivelurile critice prevăzute de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și concentrațiile maxime admisibile pentru particule sedimentabile totale (TSP), prevăzute de STAS nr. 12574/1987.

Impactul va fi reversibil, iar efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente proiectului.

b) Condiții pentru diminuarea poluării solului

Principalele măsuri de protecție împotriva poluării solului în perioada de execuție a lucrărilor vor consta în:

- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor utilizate în activitățile de construcții;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor se va realiza în stațiile de distribuție carburanți autorizate, iar schimburile de uleiuri se vor realiza exclusiv în service-uri auto autorizate, existente în zonă. În cazul utilajelor care nu se pot deplasa, se asigură alimentarea cu stații mobile de alimentare, standardizate;

Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, în timpul executării proiectului, impactul direct asupra solului și subsolului va fi redus atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile rezultate vor fi gestionate cu respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17 din 2023 cu modificările și completările ulterioare.

c) Condiții de realizare a proiectului în vederea protecției apei

Principalele măsuri de protecție împotriva poluării apelor de suprafață și subterane:

- curățarea albiei de gunoaie și depuneri;
- pereerea albiei începând de la pragul de fund amonte, sub pod și pe zona sferturilor de con aval;
- amplasarea de toalete ecologice în cadrul organizării de șantier;
- lucrările de reparații și întreținere a utilajelor din șantier se vor realiza exclusiv în ateliere/service-uri auto specializate;
- pe amplasamentul aferent organizării de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili;
- amenajarea traseelor din incinta organizării de șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă etc.;
- folosirea de utilaje cu revizia tehnică făcută (valabilă) care nu vor avea pierderi de carburanți și/sau de lubrifianți;
- evitarea spălării autovehiculelor/utilajelor în zona de amplasament a proiectului;
- evitarea efectuării de deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau emulsii pe terenuri, în ape de suprafață sau subterane;

Toate aceste măsuri vor fi incluse într-un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, care va fi întocmit și aplicat de către antreprenor.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire / reducere a impactului potențial nominalizate mai sus, se apreciază că, în timpul realizării lucrărilor de construcție aferente proiectului, nu se va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

d) Condiții de diminuare a impactului ca urmare a generării deșeurilor

Principalele măsuri de protecție împotriva poluării generate de deșeuri vor consta în:

- colectarea deșeurilor produse separat, pe categorii în etapa de construcție, astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea valorificării sau eliminării;
- se vor asigura zone de depozitare temporară în cadrul organizării de șantier, pe tipuri de deșeuri;
- alegerea variantelor de reutilizare și reciclare a deșeurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeuri;
- valorificarea deșeurilor generate în perioada de execuție a lucrărilor de construcție și în perioada de funcționare a obiectivului (colectate în timpul acțiunilor de igienizare a DN7), prin societăți autorizate (deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.);
- eliminarea deșeurilor municipale amestecate prin intermediul agenților economici autorizați specializați în salubritate;
- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare, în vederea evitării formării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșeuri între ele;
- transportul tuturor deșeurilor se va face cu mijloace de transport etanșe și acoperite, astfel încât să se evite scurgerea sau împrăștierea de deșeuri pe drumurile publice;
- respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- interzicerea abandonării deșeurilor pe traseu și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- interzicerea stocării temporare a deșeurilor, în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora; toți angajații vor fi instruiți în acest sens;
- refacerea ecologică a zonelor afectate de execuția lucrărilor;
- anunțarea autorităților de mediu în legătură cu apariția oricăror forme de poluare.
- titularul autorizației de construire emisă de către autoritatea administrației publice locale, are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile (conform prevederilor art. 17, alin. 4 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17 din 2023 cu modificările și completările ulterioare);
- titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) și măsurile adoptate potrivit art. 31 alin. (1) la OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17 din 2023 cu modificările și completările ulterioare;

e) Condiții de diminuare a impactului asupra biodiversității:

- titularul proiectului propus are obligația să nu se reducă suprafața habitatelor și numărul speciilor de importanță comunitară din cadrul siturilor peste care se suprapune intergal;
- în ceea ce privește habitatele marginale/fragile (liziere, zone umede etc.), se recomandă protejarea acestora și a vegetației limitrofe, după caz, pentru menținerea condițiilor specifice în vederea protejării biodiversității caracteristice acestor suprafețe;
- ori de câte ori se observă elemente din floră sau faună remarcabile/valoroase, care pot să facă obiectul conservării / protecției, zonele în care acestea se află să se individualizeze terenul în

subparcele aparte, urmând a i se aplica un regim de gospodărire favorabil protejării elementelor respective și a habitatului lor;

- se interzice incendierea voluntară a vegetației ierboase, miriștilor, litiera pădurii, stuful, tufărișurile;

- menținerea pâlcurilor cu arbori, arbuști și pomi fructiferi, unde este cazul, se vor planta arbori/arbuști pentru a asigura suficiente locuri de cuibărire speciilor de păsări rezidente sau migratoare;

- prevenirea răspândirii și controlul speciilor invazive (plante sau animale), pe suprafețele de teren unde se impune, chiar și în afara ariilor naturale protejate;

- se vor respecta perioadele de migrație și reproducere a speciilor de interes conservativ în lunile aprilie - iunie și septembrie, să nu fie deranjați de anumite lucrări în perioadele de sosire primăvara, clocirea/creșterea puilor și perioada de pregătire la migrația de toamnă;

- proprietarii/administratorii de terenuri din suprafețele situate în ariile naturale protejate vor informa în cel mai scurt interval de timp posibil, autoritățile abilitate în domeniul protecției mediului (Garda Națională de Mediu - Comisariatul Județean Arad, APM Arad) în cazul depistării incidentelor cu impact negativ semnificativ asupra elementelor de conservare (floră, faună, habitate);

- întreaga activitate și lucrările propuse prin proiectul „Pod pe DN7, KM 489+185, peste pârâul Nadăș la Conop, jud. Arad”, se vor realiza în conformitate cu legislația în vigoare, respectând condițiile din Avizul nr. 1218/S.T.AR/23.07.2024, emis de către ANANP - Serviciul Teritorial Arad.

f) Măsuri de diminuare a impactului asupra populației și sănătății populației

În perioada de realizare a lucrărilor, pentru prevenirea sau reducerea poluării așezărilor umane din zona limitrofă proiectului, a drumurilor de acces spre/dinspre zona de lucru, este necesară acoperirea cu prelate a autobasculantelor pe timpul transportului materialelor, restricționarea vitezei autobasculantelor, aspirarea reziduurilor de praf și umezirea suprafețelor de lucru.

Condiții de ordin legislativ:

- **OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare**

Art. 16, alin. (4) „În cazul în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii lor, autoritatea competentă decide, după caz, pe baza notificării titularului, prevăzută la art. 15, alin. (2) lit. a), menținerea actelor de reglementare sau necesitatea revizuirii acestora, informând titularul cu privire la această decizie.”

Art. 55, alin. (1) „Protecția apelor de suprafață și subterane și a ecosistemelor acvatice are ca obiect menținerea și îmbunătățirea calității și productivității biologice ale acestora, în scopul evitării unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale”.

Art. 65 „Protecția solului, a subsolului și a ecosistemelor terestre, prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului, este obligatorie pentru toți deținătorii, cu orice titlu”.

Art. 94, alin. (1) „Protecția mediului constituie o obligație a tuturor persoanelor fizice și juridice, în care scop:

b) respectă condițiile din actele de reglementare obținute;

e) asistă persoanele împuternicite cu activități de verificare, inspecție și control, punându-le la dispoziție evidența măsurătorilor proprii și toate celelalte documente relevante și le facilitează controlul activităților ai căror titulari sunt, precum și prelevarea de probe;

f) asigură accesul persoanelor împuternicite pentru verificare, inspecție și control la instalațiile tehnologice generatoare de impact asupra mediului, la echipamentele și instalațiile de depoluare a mediului, precum și în spațiile sau în zonele aferente acestora;

g) realizează, în totalitate și la termen, măsurile impuse prin actele de constatare încheiate de persoanele împuternicite cu activități de verificare, inspecție și control;

n) nu ard miriștile, turbăriile, litiera pădurii, stuful, tufărișurile sau vegetația ierboasă.”

- **OUG nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare**

Art. 21, alin. (4) „Respectarea planurilor de management și al regulamentelor este obligatorie pentru administratorii ariilor naturale protejate, pentru autoritățile care reglementează activități pe teritoriul ariilor naturale protejate, precum și pentru persoanele fizice și juridice care dețin sau

care administrează terenuri și alte bunuri și/sau care desfășoară activități în perimetrul și în vecinătatea arie naturale protejate”;

Art. 33, alin (1) ”Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4A și 4B, cu excepția speciilor de păsări și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- a) orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezdăcănarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.”

Art. 33, alin (2), ”Fără a se aduce atingere art. 33, alin. (3) și (4) și art. 38 din prezenta Ordonanță de urgență, precum și ale art. 17, art. 19, alin. (5), art. 20, 22, 24 și art. 26, alin (1) și (2) din Legea vânătorii și a protecției fondului cinegetic nr. 407/2006, cu modificările și completările ulterioare, în vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:

- a) uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- b) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau a ouălelor din natură;
- c) culegerea ouălelor din natură și păstrarea acestora chiar dacă sunt goale;
- d) perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă în contextul obiectivelor prezentei ordonanțe de urgență;
- e) deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
- f) vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea ușor de identificat.”

Legea nr. 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia, cu modificările și completările ulterioare

Art. 1. Alin. (1) ”Proprietarii sau deținătorii de terenuri, administratorii drumurilor publice, căilor ferate, cursurilor de apă, lacurilor, sistemelor de irigații și ai bazinelor piscicole au obligația să desfășoare lucrări de prevenire, combatere și distrugere a buruienii ambrozia, denumită științific *Ambrosia artemisiifolia*, pentru evitarea instalării și răspândirii vegetației adventive invazive și eliminarea ei în cazul prezenței pe terenurile intravilane sau extravilane.”

alin. (2) ”În scopul distrugerii buruienii ambrozia și al prevenirii răspândirii acesteia, proprietarii sau deținătorii de terenuri, administratorii drumurilor publice, căilor ferate, cursurilor de apă, lacurilor, sistemelor de irigații și ai bazinelor piscicole vor desfășura periodic, în perioada cuprinsă între răsărirea acestei plante și apariția primelor inflorescențe, respectiv cel târziu până la data de 30 iunie a fiecărui an sau în termen de 15 zile de la primirea unui avertisment din partea autorităților publice locale, lucrări de întreținere a terenurilor prin smulgere, erbicidare sau alte lucrări și metode specifice. Aceste măsuri se mențin până la sfârșitul perioadei de vegetație a buruienii ambrozia.”

Se vor respecta prevederile:

- OUG nr. 195/22.12.2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările;
- Hotărârea Guvernului nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, modificată și completată prin Hotărârea de Guvern nr. 971/2011;
- Ordinul Ministrului nr. 1155/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSCI0064 Defileul Mureșului și al ariile naturale protejate conexe;
- Decizia nr. 564/23.11.2020 privind aprobarea Normelor metodologice privind implementarea obiectivelor de conservare din Anexa la Ordinul nr. 1155/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSCI0064 Defileul Mureșului și al ariilor naturale protejate conexe;

- Nota ANANP nr. 7847/19.11.2020 privind aprobarea setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor din ROSCI0407 Zărandul de Vest, înregistrată la MMAP cu nr. 19929/MF/20.11.2020.

- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare;

- HG nr. 856/2002, cu completările și modificările ulterioare, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;

- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- HG nr. 188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- STAS - SR 10009/2017 privind nivelul zgomotului;

- Legea nr. 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia;

- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului,

precum și ale altor acte normative care reglementează această categorie de proiecte.

În cazul în care actele normative vor suferi modificări sau vor intra în vigoare alte acte normative care reglementează această categorie de proiecte/activități, titularul proiectului/activității va respecta condițiile impuse de legislația în vigoare.

Documentația cuprinde:

- Notificare întocmită pentru titular de SC TQM Management SRL (proiectant);

- Plan de situație și plan de încadrare în zonă;

- Dovada achitării tarifelor aferente procedurii prin Mandat poștal din 10.04.2024 și din 30.05.2024;

- Declarație de luare la cunoștință de prevederile Regulamentului 2016/679/UE privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date ("GDPR"), dată de reprezentantul titularului în data de 19.02.2024;

- Consimțământ expres, conform Legii nr. 9/2023 pentru modificarea și completarea OUG nr. 41/2016 privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, al beneficiarului serviciului public, CNAIR SA, dat de reprezentantul instituției în data de 19.02.2024;

- Mandat/Împuternicire nr. 22260 din 23.03.2022, emis de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru SC TQM Management SRL;

- Certificat de Urbanism nr. 7/21.02.2023, eliberat de Consiliul Județean Arad;

- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 3405/27.02.2024, emisă de APM Arad;

- Memoriu de prezentare, întocmit conform anexei 5E din Legea nr. 292/2018 de către SC Econova SRL Iași (proiectant);

- Anexa 1 (Ord. 1682/2023);

- Lista de control EA;

- Lista de control EIA;

- Proces verbal nr. 12806 din 24.07.2024, încheiat de reprezentantul APM Arad, privind întrunirea Comisiei de Analiză Tehnică (etapă încadrare);

- Aviz de gospodărire a apelor nr. 60/12.10.2023, emis de Administrația Națională "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Mureș, Sistemul de Gospodărire a Apelor Arad;

- Avizul nr. 1218/S.T.AR din 23.07.2024, emis de Agenția Națională pentru Arii Naturate Protejate, Serviciul Teritorial Arad, înregistrat la APM Arad cu nr. 12795 din 24.07.2024;

- Punct de vedere nr. 29 din 19.09.2024, emis de Serviciul C.F.M. - Domeniul Biodiversitate, din cadrul APM Arad.

- Punct de vedere nr. 4646 din 11.07.2024, emis de Direcția de Sănătate Publică a Județului Arad;

- Punct de vedere nr. 15536/10.09.2024, emis de Consiliul Județean Arad, Serviciul Administrare Drumuri și Poduri;

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

- Anunț privind depunerea solicitării acordului de mediu publicat în Ziarul "Anunț de Mediu" din 15.07.2024, la sediul propriu al CNAIR S.A. (înregistrat cu nr. 92/69166 din 12.07.2024) și la sediul Primăriei comunei Conop (înregistrat cu nr. 2629 din 12.07.2024);

- Anunț privind depunerea solicitării acordului de mediu postat pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Arad în data de 04.07.2024;
- Anunț privind decizia etapei de încadrare publicat în Ziarul Anunț de Mediu din data de 05.08.2024, la sediul propriu al CNAIR S.A. (înregistrat cu nr. 92/76043 din 01.08.2024) și la sediul Primăriei comunei Conop (înregistrat cu nr. 2833 din 05.08.2024);
- Anunț privind decizia etapei de încadrare postat pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Arad în data de 14.08.2024.

Notă: pe toată perioada de derulare a procedurii de reglementare nu au fost înregistrate observații din partea publicului/publicului interesat referitoare la proiect.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

Titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării iar autoritatea competentă decide, după caz, pe baza notificării titularului, menținerea actelor de reglementare sau necesitatea revizuirii acestora, informând titularul cu privire la această decizie. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, în sensul prevăzut mai sus, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului ori programului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.

Decizia etapei de încadrare, se suspendă de către autoritatea emitentă, pentru nerespectarea prevederilor acesteia, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor.

Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni. Pe perioada suspendării, desfășurarea proiectului este interzisă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Conform HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, Art. 8, alin. (2), lit. ii) „Agențiile județene pentru protecția mediului au următoarele atribuții principale: urmăresc îndeplinirea cerințelor legislației de mediu din actele de reglementare emise și, în cazul constatării unor neconformități, iau măsurile care se impun, potrivit competențelor stabilite de legislația în vigoare.”

Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, conform Art. 16, alin. (1) din OUG nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare.

La finalizarea investiției titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Arad pentru întocmirea Procesului verbal de verificare a condițiilor impuse prin prezentul act de reglementare (în conformitate cu prevederile Art. 43 alin. (3) și alin. (4) din Procedura la Legea nr. 292/2018).

Prezenta decizie cuprinde 18 pagini și a fost redactată în 2 exemplare originale.

Director Executiv
Potrea Nicoleta Daniela



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Bociort Claudiu

Întocmit,
Reșea Eugen Florin

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu,
Șerban Diana Corina

Întocmit,
Câlb Cătălin Cristian