



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

*Au primit un exemplar  
Bateu clădirea  
21.10/2024*

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 18192 din 21.10.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **SC NDB LOGISTICA ROMANIA SRL ARAD** cu sediul în municipiul Arad, Zona Ind. Vest - str. I, nr. 8, jud. Arad, înregistrată la APM Arad cu nr. 3074/R/13967 din 13.08.2024 și completările ulterioare înregistrate cu nr. 3297/R/14807/29.08.2024; 16081/18.09.2024; 3585/R/16185/19.09.2024, 3820/R/17370/07.10.2024 în baza:

- Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea 49/2011;
- Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Arad decide, ca urmare a consultărilor membrilor Comisiei de Analiză Tehnică în cadrul ședinței din data de 25.09.2024, că proiectul „Extindere hală depozitare” propus a fi realizat în extravilanul municipiul Arad, zona Ind Vest - str. I, nr. 8, C.F. nr. 335397, 335398, 335398-C1, 335399 Arad, jud. Arad, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară evaluarea impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. a) - „Proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale”.

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Terenul este situat în intravilanul Municipiului Arad în zona Industrială Arad Vest. Terenul are o suprafață totală de 77500 mp. Folosința actuală: curți construcții în intravilan.

Pe terenul înscris în CF nr. 335398-Arad, se află un corp de clădire - C1, înscris în CF nr. 335398-C1, cu regim de înălțime P+E parțial, SC = 26 907 mp, SCD = 27 657mp. Corpul C1 este compus din 2 apartamente: **apartament 1**, construit în baza AC nr. 1384/19.11.1999 - „Construire hala prefabricată, depozit logistic, drumuri, platforme și utilități”, **apartament 2**, construit în baza AC nr. 1913/09.12.2005 - „Extindere depozit NDB Logistica Romania SRL Arad (extindere hala depozitare, construire corp administrativ P+1E, anexe tehnologice parter, anexe sociale în hala existentă P+1) drumuri și platforme în incintă.

Incinta este amenajată, existând pe amplasament spații verzi, platforme carosabile din beton rutier, parcări din beton și piatra spartă, precum și 2 lagune impermeabilizate pentru colectarea apelor pluviale.

Pe latura nordică a clădirii existente (corp C1, apartament 2) se propune extinderea halei prin alipire. Structura extinderii va fi una independentă și se va realiza la o distanță de 1 m față de clădirea existentă, fără afectarea acesteia.

Funcțiunea principală a zonei extinse - Corp C2 va fi de depozitare și în interior se vor amenaja 2 zone administrative, regim de înălțime P+1 parțial. Suprafața construită a extinderii propuse va fi de 12.111 mp, Suprafața construită desfășurată de 12.386 mp (S. Etaj - 275 mp).

La clădirea existentă - corp C1, în peretele exterior de pe latura nordică se vor realiza două goluri de ușă cu dimensiuni de 4.00x4.50m și se vor monta tâmplării tip ruluu cu deschidere rapidă pentru asigurarea circulației între cele două compartimente (corp C1-corp C2).

Se propune realizarea unui acces pe latura nordică, din strada III. Acesta va avea lățimea de 7.00 m

pe limita de proprietate și lățimea totală a racordului la partea carosabilă a străzii III de 16.00 m. În incinta proprietății în zona accesului se va monta o poartă metalică culisantă.

Se propune retrasarea zonei de parcare amplasată în partea de sud-est a terenului pentru realizarea unui număr de 75 locuri de parcare pentru autoturisme.

Se propune refacerea parcării din piatră spartă prin amenajarea unei zone destinate parcării autoturismelor, realizată din dale înierbate, care va asigura un număr total de 132 locuri.

Pe platforma existentă, lângă hala existentă, zona centrală se propune amenajarea unui număr total de 33 locuri de parcare pentru autoturisme. În vecinătatea acestora se vor amenaja 16 locuri de parcare destinate camioanelor.

În partea de nord-est a terenului în dreptul extinderii propuse se vor amenaja 20 locuri de parcare pentru autoturisme, realizate din dale înierbate.

În dreptul acceselor pietonale în incinta extinderii clădirii se vor amenaja alei pietonale din pavaje.

BILANȚ INCINTĂ				S construită PARTER	S construită ETAJ
	Teren = 77 500 mp	S construită	S desfășurată	S utilă	
Existent	C1 - HALA EXISTENTĂ AC1384/19.11.1999 AC1913/09.12.2005	26 907 mp	27 657 mp	26 275 mp	26 907 mp 750 mp
	<b>TOTAL existent</b>	<b>26 907 mp</b>	<b>27 657 mp</b>	<b>26 275 mp</b>	<b>26 907 mp</b>
Propus	C2 - EXTINDERE HALA DEPOZITARE	12 111 mp	12 386 mp	12 007 mp	12 111 mp 275 mp
	BAZIN SUPRATERAN, REZERVĂ PSI 485 mc	117 mp	117 mp	-	117 mp -
	<b>TOTAL propus</b>	<b>12 228 mp</b>	<b>12 503 mp</b>	<b>12 007 mp</b>	<b>12 228 mp</b> <b>275 mp</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>39 135 mp</b>	<b>40 160 mp</b>	<b>38 283 mp</b>	<b>39 135 mp</b> <b>1 025 mp</b>

#### Rețelele utilitare:

##### Alimentarea cu apă

Alimentarea cu apă-canal se realizează de la branșamentele existente la rețeaua de alimentare cu apă a municipiului Arad.

Rezerve apă PSI - Capacitatea bazinelor de rezervă apă de incendiu:

Bazin 1 existent cu capacitate 680 mc - amplasat pe latura sudică, spre strada I;

Bazin 2 existent cu capacitate de 435 mc - amplasat lângă clădirea existentă pe latura vestică;

Bazin 3 propus cu capacitate 750 mc - amplasat lângă extinderea propusă, în partea de nord-vest

##### Ape uzate menajere

Apele uzate menajere sunt și vor fi evacuate la rețeaua de canalizare menajară a orașului.

##### Apele pluviale

- de pe acoperișuri se colectează parțial în bazinul rezervă PSI și de pe căile de acces și platformele betonate - în rețeaua de canalizare a municipiului Arad după trecerea în prealabil printr-un separator de produse petroliere;

##### Alimentarea cu energie electrică:

Zona este deservită de rețele edilitare de energie electrică aeriană LEA 20 kV de la care vor fi alimentate construcțiile propuse prin intermediul unui post de transformare 20 kV/0,4 kV în anvelopă. Cablul electric va fi pozat subteran.

##### Gospodărire comunală:

Deșeurile rezultate din activitățile desfășurate în etapa de realizare a investiției și pe durata funcționării acesteia vor fi gestionate (colectare selectivă, transport, valorificare, eliminare), conform prevederilor OUG nr. 92/2021 aprobată prin Legea 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

#### b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate

Terenul este situat în zona industrială Vest a municipiului Arad, pe amplasament mai există o hală de depozitare;

Terenul are următoarele vecinătăți:

- Nord - strada III

- Sud - strada I - de unde se realizează accesul

- Est - strada II

- Vest - terenuri proprietate privată înscrise, nr. cad. 335432 și 335401.

#### c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Principalele resurse naturale utilizate în cadrul proiectului în perioada de execuție sunt reprezentate de agregatele minerale (balast, nisip, piatră spartă, beton doar la postul trafo (ce

ocupa doar amprenta postului). Agregatele minerale vor fi achiziționate de la furnizori autorizați. Nu vor fi executate lucrări de demolare.

O altă resursă naturală importantă utilizată este reprezentată de teren. Proiectul se implementează terenuri aflate în intravilan, având categoria de folosință curți construcții.

În perioada de funcționare: se vor depozita marfuri generale nepericuloase;

#### **d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate**

Deșeurile rezultate în urma activităților de construcții-montaj (codificate conform Deciziei Comisiei 2000/532/CE cu modificările și completările ulterioare) sunt următoarele:

- deșuri din construcții: cod 17 (pământ și piatră rezultată din excavații cod 17 05; deșuri metalice, rezultate din montajul structurilor de susținere a panourilor fotovoltaice, din activitatea de organizare de șantier, din execuția traseelor de cabluri cod 17 04);

- deșuri din ambalaje: cod 15 (deșuri de hârtie și carton de la ambalaje cod 15 01 01; deșuri ambalaje lemn, cod 15 01 03; deșuri de materiale plastice de la ambalaje cod 15 01 02);

- deșuri uleioase: cod 13 (deșuri de ulei combustibil și combustibil diesel cod 13 07 01\*).

În perioada de funcționare se vor genera deșuri din activitatea de depozitare: - deșuri din ambalaje: cod 15 (deșuri de hârtie și carton de la ambalaje cod 15 01 01; deșuri ambalaje lemn, cod 15 01 03; deșuri de materiale plastice de la ambalaje cod 15 01 02);

Deșeurile tehnologice (dacă este cazul) de la viitoarele activități, necunoscute la data prezentei, vor fi colectate selectiv și valorificate/eliminate doar prin operatori autorizați în acest sens.

**Notă:** Orice alte deșuri necodificate prin prezentul act de reglementare și generate ca urmare a implementării proiectului se vor codifica conform Deciziei Comisiei 2000/532/CE cu modificările și completările ulterioare, respectiv HG 85/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, urmând a se stoca în ambalaje adecvate (pentru a se evita pierdea de conținut), și vor fi predate operatorilor economici autorizați care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator de colectare a deșeurilor.

#### **e) Poluarea și alte efecte negative**

##### **În perioada de construcție**

**Aer:** În perioada de construcție sursele de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

În perioada de construcție, sursele de emisie a poluanților atmosferici sunt surse la sol, deschise (cele care implică manevrarea materialelor de construcții și prelucrarea solului) și mobile (trafic utilaje și autocamioane - emisii de poluanți și zgomot).

Principalul poluant care va fi emis în atmosferă pe perioada de execuție va fi reprezentat de pulberi totale în suspensie - în special TSP și PM10.

O proporție însemnată a lucrărilor include operații care se constituie în surse de emisie a prafului: operații aferente manevrării pământului, materialelor balastoase și a celorlalte materiale, precum și săpături (excavări), umpluturi (descărcare material, împrăștiere, compactare), lucrări de infrastructură.

O sursă de praf suplimentară este reprezentată de eroziunea vântului, fenomen care însoțește lucrările de construcție, datorită existenței pentru un anumit interval de timp, a suprafețelor de teren neacoperite expuse acțiunii vântului. În timpul desfășurării lucrărilor de construcție, factorul de mediu aer va fi influențat de traficul utilajelor și mijloacelor de transport de pe șantier. Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compuși organici volatili nonmetanici (COVnm), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), particule și hidrocarburi.

Un aspect important îl reprezintă faptul că toate materialele de construcție vor fi produse în afara amplasamentului, urmând a fi livrate în zona de construcție în cantitățile strict necesare și în etapele planificate, evitându-se astfel depozitarea prea îndelungată a stocurilor de materiale pe șantier și supraîncărcarea șantierului cu materiale. Se estimează ca impactul va fi strict local și de nivel redus.

**Aer:** În perioada de funcționare

Pe perioada de funcționare nu vor fi poluări ale factorului de mediu aer datorită soluțiilor constructive adoptate și a echipamentelor performante utilizate.

**Apă:** În perioada de construcție sursele de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

- scurgeri accidentale de combustibil, ulei sau de alte substanțe/materii prime utilizate în faza de execuție a lucrărilor;

- depozitarea necontrolată a materialelor și a deșeurilor de construcții;
- orice evacuare de ape uzate rezultate din organizarea de șantier, în apele de suprafață, pe sol sau în apele subterane.

În timpul desfășurării operațiunilor în cadrul organizării de șantier nu se utilizează apă în lucrările de construcții ci doar în scop menajer și este strict interzisă evacuarea apelor uzate în apele de suprafață sau în apele subterane.

Apele uzate fecaloid-menajere vor fi colectate în toalete ecologice care sunt vidanțate periodic de către o firmă specializată.

- în cazul unor deversări accidentale pe sol a unor substanțe poluante se vor lua măsuri imediate de colectare, depozitare și eliminare prin firme autorizate, pentru evitarea ajungerii poluanților în apele de suprafață și în cele freatice cu deprecierea calitativă a acestora.
- pe amplasament vor fi montate toalete ecologice și vestiare ecologice care vor fi descărcate periodic de către societăți autorizate.

#### **Apă: În perioada de funcționare**

- apele uzate menajere sunt evacuate în rețeaua de canalizare menajeră a orașului;
- apele pluviale sunt evacuate în rețe după preepurare într-un separator de hidrocarburi.

#### **Sol/subsol: În perioada de construcție**

- respectarea regulilor impuse de o bună organizare de șantier și de Planul de Management al deșeurilor;
- minimizarea distanțelor de parcurs;
- limitarea pe cât posibil a defrișării vegetației;
- depozitarea corespunzătoare a solului vegetal în vederea reutilizării;
- se vor lua în considerare condițiile meteo nefavorabile (de ploi și vânt) la săparea, transportul și depozitarea pământului, pentru a nu se distruge structura și textura acestuia;
- limitarea zonei de depozitare a materialului excavat pentru a nu produce supraîncărcarea terenului;
- toate echipamentele, mașinile și utilajele implicate în activitatea de construcție a șanțului vor fi bine întreținute și inspectate tehnic periodic, pentru evitarea pierderilor de carburanți și uleiuri;
- se vor respecta măsurile de diminuare a impactului asupra solului, respectiv:
- se recomandă evitarea lucrărilor pe timp ploios;
- se interzice spălarea utilajelor în zona fronturilor de lucru; eventualele măsuri de spălare se vor realiza doar la nivelul incintelor dotate cu platforme betonate dotate cu sisteme de rigole prevăzute cu bazine deznisipatoare și separator de hidrocarburi;
- deșeurile se vor colecta selectiv și se vor depozita în containere sau pubele cu destinație exclusivă, amplasate la nivelul organizărilor de șantier sau fronturilor de lucru; gestiunea deșeurilor se va face prin operatorii locali, prin punctele de lucru ce urmează a perfecta contracte conforme în acest sens;
- limitarea traseelor autovehiculelor la strictul necesar pentru evitarea extinderii impactului asupra zonelor proximale;
- utilizarea căilor de acces existente și evitarea pe cât posibil a realizării unor noi căi de acces;
- consolidarea și sistematizarea căilor de acces de utilizat pentru evitarea inducerii unui impact datorat apariției fenomenelor erozive, de băltire, etc.;
- demararea șantierului dinspre punctul cel mai îndepărtat, spre punctul proximal, pentru a nu fi necesare deschideri de noi căi de acces;
- echiparea fronturilor de lucru cu materiale specifice necesare intervenției în caz de accidente (scurgeri de hidrocarburi), astfel încât să fie evitată orice posibilitate de extindere a poluării;
- operațiunile de întreținere/reparațiile utilajelor și a mijloacelor de transport utilizate în cadrul proiectului vor fi realizate în unități specializate de profil (service auto).
- vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (ambalaje ale materialelor de construcții, deșeuri provenite din resturi ale materialelor de construcții), astfel încât deșeurile nu vor fi niciodată depozitate direct pe sol. Toate deșeurile vor fi valorificate/eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor încheiate cu firme specializate.

#### **Sol/subsol: În perioada de funcționare:**

În timpul funcționării parcului nu există surse potențiale de poluare ale solului și subsolului. Având în vedere cele menționate anterior, impactul global asupra solului și subsolului pentru perioada de realizare a investiției, poate fi caracterizat ca fiind moderat, pe termen scurt, local iar la funcționare nesemnificativ

**Zgomot:** În perioada de construcție traficul din zona de șantier, frontul de lucru, de pe drumurile de acces, spre și dinspre zonele de obținere a materialelor de construcție;

- funcționarea utilajelor (mașini transportoare, autocamioane de mare tonaj, autobetoniere, excavatoare, macarale, buldozere, compresoare) - funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor.

**Zgomot:** În perioada de funcționare:

Singura sursă de zgomot sunt posturile de transformare, autocamioanele care tranzitează amplasamentul.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice**

Proiectul propus nu se încadrează Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

**g) Riscurile pentru sănătatea umană**

Amplasamentul proiectului se află în partea de vest a municipiului Arad, pe un teren curți construcții în extravilan. Parcelele de locuințe cele mai apropiate de amplasamentul studiat se află, la o distanță de aprox. 3000 m de amplasament.

## 2. Amplasarea proiectului

**a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 828 din 29.05.2024, emis de Primăria municipiului Arad proiectul propus este situat în intravilanul Municipiului Arad, în zona industrială Vest Arad.

**b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**

Proiectul se implementează în zonă industrială. Suprafața totală a terenului pe care se va realiza proiectul este de 77.500 mp

**c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordând o atenție specială următoarelor zone**

- zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - proiectul nu este amplasat în zone umede, zone riverine sau guri ale râurilor;

- zonele costiere și mediul marin - proiectul nu este amplasat în zonă costieră;

- zonele montane și forestiere - proiectul este amplasat la câmpie, nu este amplasat în zonă montană;

- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - proiectul nu este amplasat în arii naturale protejate de interes național, comunitar sau internațional;

- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare - proiectul nu este amplasat în zone protejate;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu sunt informații referitoare la depășirea standardelor;

- zonele cu o densitate mare a populației - instalația fotovoltaică este amplasată în afara zonei rezidențiale;

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial istoric, cultural sau arheologic

**a) Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată**

În perioada de execuție proiectul nu va genera un impact semnificativ negativ asupra mediului și nu va reprezenta un risc asupra sănătății populației/pentru locuitorii din zonă.

**b) Natura impactului**

Activitățile necesare pentru implementarea proiectului analizat sunt activități specifice de construcții montaj. Având în vedere caracteristicile specifice acestui tip de proiecte, în scopul coordonării și eficientizării acestora, lucrările se vor realiza etapizat, după reabilitarea drumurilor de acces către trupurile de teren pe care se execută lucrările. Întreaga activitate de execuție a lucrărilor pentru realizarea obiectivului propus implică utilizarea unui parc divers de utilaje, organizare de șantier, depozite temporare de materiale, precum și o concentrare temporară de efective umane. Toate aceste activități pot constitui surse de poluare pentru sol aer apă.

În etapa de realizare a investiției se poate menționa că pentru obiectivul propus, se prevede variante de construcție modernă, la care generarea de deșeuri de construcție este minimă. Aceasta presupune un număr redus de operații tehnologice, cantități mici de materiale de construcție clasice și implicit cantități mult mai mici de deșeuri care rezultă din aceste activități. În același timp, suprafețele pe care se manipulează materialele de construcții sunt reduse, utilizarea modulelor prefabricate specifice acestui tip de proiect implică o perioadă redusă de realizare a obiectivului. De asemenea, personalul care execută lucrările este în număr redus. Ținând cont de cele prezentate, rezultă că în faza de construcție, poluarea solului poate interveni prin degradare fizică, datorită lucrărilor necesare executării fundațiilor. În caz accidental, poluarea solului, se mai poate produce din deșeuri lichide sau solide, utilizate în activitatea de construire și modernizare a drumurilor de acces, cât și a construcției fundației și platformelor de montaj. Sursele de poluanți ai solului intervin în cea mare parte în faza de construcții, prin excavații și aport de materiale de construcție care se fac pentru construcția fundațiilor, pentru realizarea platformelor de montaj și pentru realizarea sau modernizarea drumurilor de acces.

În etapa I, de construcții - montaj, în organizarea de șantier se vor utiliza doar construcții ușoare tip baracă pentru depozitarea unor materiale de construcții în cantități reduse și a unor echipamente și unelte utilizate la aceasta etapă.

Se va amenaja o zonă de colectare a deșeurilor, cu zone separate pentru deșeurile menajere și deșeurile din materiale de construcții.

De asemenea, solul poate fi afectat de depozitarea necorespunzătoare a volumelor de material excavat din amplasamentul fundațiilor. Acesta va fi gestionat în funcție de caracteristicile sale respectiv solul vegetal va fi utilizat în activitățile de refacere a amplasamentului de la finalizarea fiecărei lucrări în parte.

În etapa I, de construcții - montaj nu există emisii de poluanți ce pot afecta solul și subsolul zonei. Modificările intervenite în calitatea și în structura solului și a subsolului datorită modernizării drumurilor existente și a realizării drumurilor suplimentare de acces, a realizării platformelor de montaj, a turnării fundațiilor (beton armat prefabricat), a realizării camerei de comandă.

Poluarea solului în etapa a-II-a, în timpul desfășurării activității specifice exploatarei se poate produce cu deșeuri menajere și deșeuri rezultate din activitatea de mentenanță.

Poluarea aerului poate proveni din surse mobile, respectiv mijloacele de transport, echipate cu motoare cu ardere internă ce funcționează pe motorină și benzină. Poluarea dată de sursele mobile are un impact redus și prin faptul că desfășurarea activității de construcții - montaj se face în extravilanul localității. În ceea ce privește poluarea din sursele necontrolate se apreciază că la nivelul motoarelor care pot lucra în zonă nu este necesară o gospodărie de combustibil.

#### **c) Natura transfrontalieră a impactului**

Proiectul propus nu se regăsește în lista activităților din Legea nr. 22/2001, lista pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

#### **d) Intensitatea și complexitatea impactului**

În cazul proiectului analizat, impactul se poate împărți în două etape:

- în etapa de construcție, natura impactului este temporară cu efecte negative reduse asupra populației și biodiversității datorită emisiilor atmosferice și a zgomotului;
- în etapa de funcționare, natura impactului devine permanentă, cu aceleași efecte negative reduse asupra populației și a biodiversității.

Pentru niciuna din formele de impact identificate nu se preconizează atingerea unui nivel semnificativ, se preconizează că impactul nu va fi unul important, practic acesta nu va fi resimțit în afara amplasamentului.

#### **e) Probabilitatea impactului**

Impactul (cu caracter local) generat în special prin zgomot se va manifesta pe durata executării lucrărilor proiectului, în zilele lucrătoare. Impactul va fi redus, temporar, cu caracter local, manifestându-se în zona frontului de lucru și a organizării de șantier. Impactul este caracterizat ca

nesemnificativ, local pe termen scurt. Impactul execuției lucrărilor se va putea diminua prin reducerea la minim a duratei de execuție, evitarea perioadelor inadecvate din punct de vedere meteo-climatic, precum și printr-o execuție îngrijită și o organizare atentă a acestora.

**f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor se va manifesta în perioada de construcție/implementare aferentă acestui obiectiv de investiții. Se apreciază că impactul nu va fi semnificativ negativ și va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrărilor executate).

**g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**

Impactul cumulativ în perioada de execuție a proiectului se poate manifesta doar în condițiile în care lucrările de execuție se vor suprapune ca timp cu alte lucrări programate în zonă. Impactul asupra mediului se va manifesta, preponderent, în faza de construcție a obiectivului, pe parcursul executării lucrărilor de realizare, care vor avea o durată și o extindere în timp cât mai redusă.

**h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Lucrările de construire se vor desfășura numai pe suprafețele destinate, cuprinse în proiect, fără afectarea unor suprafețe suplimentare de teren.

Pe întreaga perioadă de realizare a proiectului, se va acorda o atenție deosebită măsurilor de protecție a mediului prin utilizarea de vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare.

Vor fi adoptate soluțiile care să afecteze cât mai puțin populația și factorii de mediu:

- se va asigura, respecta graficul de lucrări;
- evitarea decopertării inutile a stratului vegetal;
- nu se vor depozita necontrolat materiale/deșeuri rezultate prin implementarea proiectului.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară evaluarea adecvată sunt următoarele:**

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, proiectul nu se suprapune cu arii naturale protejate sit Natura 2000.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară evaluarea impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:**

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, proiectul nu are legătură cu apele.

**Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:**

**Condiții de diminuare a impactului asupra aerului**

În perioada implementării proiectului

- poluarea atmosferei va fi determinată în principal de manevrarea și transportul materialelor de construcție. Emisiile de praf variază în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor;
- stropirea cu apă prin intermediul camioanelor cisternă a depozitelor de materiale (pământ, agregate minerale) și a drumurilor de acces la amplasament;
- impunerea unor limitări de viteză a vehiculelor de tonaj mare;
- utilizarea unor vehicule și utilaje performante;
- adoptarea unor proceduri pentru întreținerea adecvată a vehiculelor și utilajelor, respectiv verificarea periodică a stării de funcționare a acestora și intervenția în vederea remedierii eventualelor defecțiuni identificate;
- corelarea graficelor de lucru ale utilajelor din frontul de lucru, cu cele ale mijloacelor de transport care aprovizionează șantierul cu materiale;
- transportul materialelor se va face pe cât posibil pe drumurile din afara zonelor locuite;
- curățarea pneurilor mijloacelor de transport, la ieșirea din zona fronturilor de lucru, în cazul utilizării drumurilor publice;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor, în corelare cu factorii locali;
- vehiculele care transportă materiale ce pot elibera în atmosferă particule, vor fi acoperite cu prelate;

- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;

#### În perioada funcționării

- o sursă de impurificare a atmosferei o constituie gazele de eșapament de la autovehiculele care vor circula în zonă (pentru întreținere). Aceste gaze nu constituie un pericol major de impurificare a atmosferei din zona, datorită numărului mic de acțiuni care trebuie întreprinse pentru intervențiile care nu au o frecvență mare.

#### **Condiții de diminuare a impactului asupra apei**

##### În perioada implementării proiectului

- manipularea materialelor sau a altor substanțe utilizate în tehnologii se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;
- amenajarea unor spații de stocare temporară a deșeurilor, în conformitate cu reglementările în vigoare, iar eliminarea/valorificarea acestora va fi realizată doar de firme specializate/autorizate; stocarea deșeurilor de construcții va fi pentru o perioadă cât mai scurtă;
- reducerea la minimum a intervențiilor constructive care ar putea conduce la modificări ale nivelului freatic pe amplasament;
- în cazul unor deversări accidentale pe sol a unor substanțe poluante, se vor lua măsuri imediate de colectare, depozitare și eliminare prin firme specializate, în caz contrar poluanții pot ajunge în apele de suprafață și în cele freactice cu deprecierea calitativă a acestora;
- lucrările vor respecta zona de protecție a canalelor de desecare.

În perioada funcționării obiectivului: nu sunt necesare măsuri deosebite pentru protecția acestui factor de mediu deoarece drumurile de incintă vor fi consolidate și reabilitate, astfel ca apa pluvială se va scurge ca și până în prezent, funcție de panta naturală a terenului către cursul de suprafață din zonă

Apele uzate menajere evacuate în rețeaua de canalizare menajeră a orașului se vor încadra în prevederile NTPA 002 iar apele pluviale se vor încadra în prevederile NTPA 001.

#### **Condiții de diminuare a impactului asupra solului/subsolului**

##### În perioada implementării proiectului

- se vor amenaja spații de stocare a materialelor minerale rezultate din excavații și a celor aduse pe amplasament pentru construcție;
- se va achiziționa material absorbant, care să poată fi utilizat în cazul unor poluări accidentale cu produse petroliere;
- în cazul unor deversări accidentale pe sol a unor substanțe poluante se vor lua măsuri imediate de colectare, depozitare și eliminare prin firme autorizate, pentru evitarea ajungerii poluanților în apele de suprafață și în cele freactice cu deprecierea calitativă a acestora;
- pe amplasament vor fi montate toalete ecologice și vestiare ecologice care vor fi descărcate periodic de către societăți autorizate;
- este interzisă spălarea mijloacelor de transport și a utilajelor în zona cursurilor de apă;
- operațiunile de întreținere/reparațiile utilajelor și a mijloacelor de transport utilizate în cadrul proiectului vor fi realizate în unități specializate de profil (service auto);
- vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (ambalaje ale materialelor de construcții, deșeurii provenite din resturi ale materialelor de construcții), astfel încât deșeurile nu vor fi niciodată depozitate direct pe sol. Toate deșeurile vor fi valorificate/eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor încheiate cu firme specializate.
- refacerea învelișului de sol vegetal pe suprafețele afectate de activitatea de șantier (acolo unde acest lucru este posibil), în special a celui îndepărtat în vederea săpării canalului în care se vor îngropa liniile de transmitere a energiei electrice către punctul de preluare;
- efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță de către operatori autorizați la agenții economici specializați în valorificarea deșeurilor;
- se va pune la dispoziție grupuri sanitare adecvate și eficiente pentru personalul și forța de muncă în locații adecvate de-a lungul lucrărilor. Toate toaletele vor fi ecologice și vor fi golite regulat prin operatori economici autorizați;
- se va menține toate toaletele într-o stare adecvată de funcționare; toaletele vor fi prevăzute cu rezervor sigilat. Nu se vor utiliza fose septice. Rezervoarele vor fi monitorizate pentru identificarea nivelului și golite regulat.
- se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor de realizare a proiectului;



- pentru deșeurile generate se va ține o evidență cronologică a cantității, naturii, originii și, după caz, a destinației, a frecvenței, a mijlocului de transport, a metodei de tratare, precum și a operațiunilor de eliminare/valorificare și documentele justificative conform cărora operațiunile de gestionare au fost efectuate și o va pune la dispoziția autorităților competente, la cererea acestora, sau a unui deținător anterior;
- stocarea deșeurilor nepericuloase din construcții se va realiza în grămezi sau containere de metal de capacitate corespunzătoare;
- deșeurile reciclabile vor fi stocate în containere metalice de capacitate în zonele libere;
- se recomandă ca pentru fiecare categorie de deșeuri reciclabile în parte să se asigure un container separat;
- se va păstra o evidență a deșeurilor livrate, pe categorii, către unitățile de valorificare/tratare;
- încărcarea deșeurilor rezultate din construcții, în mijloacele de transport, se face cu mijloace mecanizate adecvate (încărcătoare frontale, echipamente de ridicat etc.);
- la efectuarea operațiilor de descărcare/încărcare trebuie să se evite împrăștierea deșeurilor pe sol. În caz că aceasta apare accidental, deșeurile sunt imediat adunate manual și încărcate în container, respectiv mijlocul de transport;
- toate categoriile de deșeuri periculoase și nepericuloase vor fi predate operatorilor autorizați în transportul/valorificarea/eliminarea acestora. Predarea acestor deșeuri se va face în baza unor documente justificative (formulare de încărcare/descărcare respectiv expediție/transport întocmite conform prevederilor legale în vigoare (HG 1061/2008).

Se vor utiliza numai vehicule adecvate naturii deșeurilor transportate, care să nu permită împrăștierea deșeurilor și emisii de noxe în timpul transportului, astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a mediului înconjurător.

#### Pe perioada funcționării

- predarea oricăror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;
- deșeurile reciclabile vor fi stocate în containere metalice de capacitate în zonele libere;
- se recomandă ca pentru fiecare categorie de deșeuri reciclabile în parte să se asigure un container separat;
- se va păstra o evidență a deșeurilor livrate, pe categorii, către unitățile de valorificare/tratare;
- încărcarea deșeurilor rezultate din construcții, în mijloacele de transport, se face cu mijloace mecanizate adecvate (încărcătoare frontale, echipamente de ridicat etc.);
- la efectuarea operațiilor de descărcare/încărcare trebuie să se evite împrăștierea deșeurilor pe sol. În caz că aceasta apare accidental, deșeurile sunt imediat adunate manual și încărcate în container, respectiv mijlocul de transport;
- toate categoriile de deșeuri periculoase și nepericuloase vor fi predate operatorilor autorizați în transportul/valorificarea/eliminarea acestora. Predarea acestor deșeuri se va face în baza unor documente justificative (formulare de încărcare/descărcare respectiv expediție/transport întocmite conform prevederilor legale în vigoare (HG 1061/2008).

Se vor utiliza numai vehicule adecvate naturii deșeurilor transportate, care să nu permită împrăștierea deșeurilor și emisii de noxe în timpul transportului, astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a mediului înconjurător.

#### Se vor păstra la dispoziția organelor abilitate să efectueze controlul asupra gestionării deșeurilor următoarele documente:

- formulare pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase conform anexei 1 a H.G 1061/2008 (generate într-o cantitate mai mare de 1 t/an din aceeași categorie de deșeuri periculoase);
- formulare de expediție/transport conform anexei 2 a H.G 1061/2008, pentru transporturile de deșeuri periculoase (generate într-o cantitate mai mică de 1 t/an din aceeași categorie de deșeuri periculoase)
- formulare de expediție/transport conform anexei 3 a H.G 1061/2008, pentru transporturile de deșeuri nepericuloase generate

#### **Condiții de diminuare a impactului asupra așezărilor umane**

##### În perioada implementării proiectului

- identificarea unor soluții optime privind accesul utilajelor de lucru spre amplasament în vederea diminuării tranzitului acestora prin localități;

- corelarea programului vehiculelor înspre/dinspre amplasament cu starea traficului de pe drumurile tranzitate în vederea reducerii impactului ce ar putea fi generat de suplimentarea semnificativă a acestuia (în special în ore de vârf);
- sistarea lucrărilor pe timpul nopții;
- utilizarea tehnologiilor extrem de zgomotoase doar atunci când acest lucru este imperativ necesar;
- plan eficient de management al deșeurilor, construirea unor spații adecvate de depozitare temporară, eliminare/valorificare prin unități specializate și acreditate.

În perioada funcționării - activitatea se desfășoară în spații închise.

#### **Condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

În perioada implementării proiectului

- evitarea lucrului în timpul orelor de odihnă;
- alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să producă cel mai mic nivel de zgomot;
- viteză redusă autobasculante și mijloace de transport agabaritice la trecerea prin localități;
- utilizarea de echipamente și vehicule silențioase, întreținerea periodică în vederea menținerii emisiilor acustice în limitele operaționale normale;
- limitarea funcționării simultane a utilajelor în zonele cu receptori sensibili;
- limitarea pe cât posibil a operațiilor generatoare de zgomot la perioade care nu coincid cu cele de odihnă ale populației.

În perioada funcționării

În timpul exploatării parcului logistic, nu vor fi necesare amenajări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor, având în vedere funcțiunea propusă. În situația unei exploatări normale zgomotele și vibrațiile se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare. De asemenea nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin SR 10009/2017 Acustică urbană. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot și Ordin nr. 119 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Protecția biodiversității:

- se va realiza refacerea ecologică a zonelor afectate de execuția lucrărilor;
- organizarea activității se va face astfel încât impactul asupra peisajului să fie cât mai redus;
- nu se vor arde miriștile, stuful, tufărișurile sau vegetația ierboasă.

**Condiții de ordin legislativ:**

- **Conform OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/ 2006, cu modificările și completările ulterioare:**

**Art. 55, alin. (1)** „Protecția apelor de suprafață și subterane și a ecosistemelor acvatice are ca obiect menținerea și îmbunătățirea calității și productivității biologice ale acestora, în scopul evitării unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale”.

**Art. 65** „Protecția solului, a subsolului și a ecosistemelor terestre, prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului, este obligatorie pentru toți deținătorii, cu orice titlu”.

**Art. 94** alin (1) punctul n) ”nu ard miriștile, turbăriile, litiera pădurii, stuful, tufărișurile sau vegetația ierboasă”;

- **Conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare**

- titularul autorizației de construire emisă de către autoritatea administrației publice locale, are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile

- titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale,

de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

- titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) și măsurile adoptate potrivit art. 31 alin (1) la OUG nr.92/2021 aprobată cu modificări prin Legea nr.17/2023, privind regimul deșeurilor;

- **Legea nr. 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia**, cu modificările și completările ulterioare

**Art. 1 alin (1)** "Proprietarii sau deținătorii de terenuri, administratorii drumurilor publice, căilor ferate, cursurilor de apă, lacurilor, sistemelor de irigații și ai bazinelor piscicole au obligația să desfășoare lucrări de prevenire, combatere și distrugere a buruienii ambrozia, denumită științific *Ambrosia artemisiifolia*, pentru evitarea instalării și răspândirii vegetației adventive invazive și eliminarea ei în cazul prezenței pe terenurile intravilane sau extravilane."

alin. (2) „În scopul distrugerii buruienii ambrozia și al prevenirii răspândirii acesteia, proprietarii sau deținătorii de terenuri, administratorii drumurilor publice, căilor ferate, cursurilor de apă, lacurilor, sistemelor de irigații și ai bazinelor piscicole vor desfășura periodic, în perioada cuprinsă între răsărirea acestei plante și apariția primelor inflorescențe, respectiv cel târziu până la data de 30 iunie a fiecărui an sau în termen de 15 zile de la primirea unui avertisment din partea autorităților publice locale, lucrări de întreținere a terenurilor prin smulgere, erbicidare sau alte lucrări și metode specifice. Aceste măsuri se mențin până la sfârșitul perioadei de vegetație a buruienii ambrozia.”

#### **Se vor respecta prevederile:**

- OUG nr. 195/22.12.2005 aprobată prin Legea 265/2006 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și H.G. 899/2004 privind gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje, precum și a altor acte normative care apar în perioada de valabilitate a autorizației;

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- OM 462/1993 condiții tehnice privind protecția atmosferei și norme metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți produși de surse staționare;

- STAS - SR 10009/2017 privind nivelul zgomotului;

- Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism.

**precum și ale altor acte normative care reglementează această categorie de proiecte/activități.**

În cazul în care actele normative vor avea modificări sau vor intra în vigoare alte acte normative care reglementează această categorie de proiecte/activități, titularul proiectului/activității va respecta condițiile impuse de legislația în vigoare.

#### **Documentația cuprinde:**

- Notificare privind intenția de realizare a proiectului, întocmită de arh Șoima Mircea;

- Certificat de Urbanism nr. 828 din 29.05.2024 eliberat de Primăria Municipiului Arad și planșă anexă la Certificatul de Urbanism;

- Plan de situație și plan de încadrare în zonă, planșe anexe ale proiectului propus;

- Declarație de luare la cunoștină de prevederile Regulamentului 2016/679/UE privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date ("GDPR") dată de reprezentantul societății în data de 13.08.2024;

- Consimțământ expres conform Legii nr. 9/2023 pentru modificarea și completarea OUG nr. 41/2016 privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative dată în data de 13.08.2024;

- Certificat de Înregistrare nr. 12244254 din data de 13.09.1999 emis de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Arad;

- Extras de Carte Funciară pentru Informare: 335397, 335399, 335398 - Arad, eliberat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Arad - Biroul de Cadastru și Publicitate Arad;

- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 14057/19.08.2024, emisă de APM Arad;
- Memoriu de prezentare și memoriu refăcut anexa nr. 5E întocmit conform Legii nr. 292/2018;
- Lista de control;
- Punct de vedere nr. 5840/09.09.2024, emis de Direcția de Sănătate Publică Arad;
- Punct de vedere nr. 74336/A5/03.09.2024, emis de către Municipiul Arad Serviciul Dezvoltare Urbană și Protejare Monumente;
- Aviz de securitate la incendiu nr. 245/24/SU-Ar din 02.10.2024 emis de către inspectoratul pentru Situații de Urgență "Vasile Goldiș" al județului Arad;
- Aviz de amplasament nr. 22006 din 02.09.2024, emis de către Compania de Apă Arad SA;
- Notificare de asistență de specialitate de sănătate publică nr. 404/06.09.2024 emisă de către Direcția de Sănătate Publică Arad;
- Proces verbal nr. 16487/25.09.2024 privind întrunirea Comisiei de Analiză Tehnică, întocmit de reprezentantul APM Arad;
- Dovada achitării tarifelor corespunzătoare etapelor procedurale.

#### **Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:**

- Anunț privind solicitarea acordului de mediu publicat în "Jurnal Arădean" din 05.09.2024;
- Anunț privind solicitarea acordului de mediu postat pe site-ul APM Arad în data de 02.09.2024;
- Anunț privind decizia etapei de încadrare publicat în "Jurnal Arădean" din 10.10.2024;
- Anunț privind decizia etapei de încadrare postat pe site-ul APM Arad în data de 10.10.2024.

**Notă:** pe toată perioada de derulare a procedurii de reglementare nu au fost înregistrate observații din partea publicului/publicului interesat referitoare la proiect.

#### **Răspunderea pentru corectitudinea și completitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.**

În situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Arad, iar autoritatea competentă decide, după caz, pe baza notificării titularului, menținerea actelor de reglementare sau necesitatea revizuirii acestora, informând titularul cu privire la această decizie. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, în sensul prevăzut mai sus, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului ori programului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Prezenta decizie poate fi contestată, în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă, prevăzută la art. 22 alin. (1), în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile, prevăzută la art. 22 alin. (1), este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Conform HG 1000/2012, Art. 8 alin. (2) lit. ii) „Agențiile județene pentru protecția mediului au următoarele atribuții principale: urmăresc îndeplinirea cerințelor legislației de mediu din actele de reglementare emise și, în cazul constatării unor neconformități, iau măsurile care se impun, potrivit competențelor stabilite de legislația în vigoare.”

La finalizarea investiției titularul proiectului are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Arad pentru întocmirea Procesului verbal de verificare a condițiilor impuse prin prezentul act de reglementare (în conformitate cu prevederile Art. 43 alin. (3) și alin. (4) din Procedura la Legea nr 292/2018).

Prezenta decizie cuprinde 13 pagini și a fost redactată în 2 exemplare originale.

Director Executiv  
Potrea Nicoleta Daniela



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
Bociort Claudiu

Întocmit,  
Muntean Alexandru

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu  
Șerban Diana Corina

Întocmit,  
Lacsan Maria

