



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 15037 din 02.09.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **SC PETROL SIB INVEST SRL**, cu sediul în municipiul Sibiu, Șoseaua Alba Iulia, nr. 79B, județul Sibiu, înregistrată la APM Arad cu nr. 982/R/4822/18.03.2024 și completările ulterioare înregistrate cu nr. 4983/19.03.2024, nr. 2028/R/9328/28.05.2024, nr. 2129/R/9959/06.06.2024, nr. 2432/R/11135/25.06.2024, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
 - **OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**;
 - **Legii apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare;
- autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Arad decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **19.06.2024** că proiectul „**Construire stație alimentare carburanți și fast-food**”, propus a fi amplasat în orașul Pecica, intravilan, FN, identificat prin CF nr. 320780 Pecica, județul Arad, titular SC Petrol Invest Sib SRL, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară evaluarea impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr.2, pct.6, lit.c) - „instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în Anexa nr. 1”;

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect;

Terenul identificat prin CF nr. 320780 Pecica pe care se propune proiectul se află în intravilanul orașului Pecica FN, județul Arad și are o suprafață totală de 10.000 mp.

Prin proiect se propune **construirea unei stații de distribuție carburanți și a unui fast-food.**

Investiția presupune realizarea unei clădiri principale C1 cu 3 zone funcționale:

- zona distribuție carburanți (benzină, motorină, GPL și AdBlue);
- zona fast-food și de agrement (loc de joacă pentru copii);
- spațiu comercial, prevăzut cu magazin și farmacie.

În cadrul stației de distribuție carburanți vor fi amplasate:

➤ 7 rezervoare subterane, astfel:

- R1 - rezervor metalic, cilindric, orizontal, cu perete simplu, montat subteran în cuvă de retenție din beton armat, prevăzut cu sistem de prindere cu chingi, acoperit cu pământ, cu capacitatea de 100 mc (pentru stocare motorină);
- R2 - rezervor metalic, cilindric, orizontal, cu perete simplu, montat subteran în cuvă de retenție din beton armat, prevăzut cu sistem de prindere cu chingi, acoperit cu pământ, cu capacitatea de 80 mc (pentru stocare motorină);
- R3 - rezervor metalic, cilindric, orizontal, cu perete simplu, montat subteran în cuvă de retenție din beton armat prevăzut cu sistem de prindere cu chingi, acoperit cu pământ, cu capacitatea de 60 mc (pentru stocare benzină);
- R4 - rezervor metalic, cilindric, orizontal, cu perete dublu, cu sistem de detecție scurgeri, montat subteran pe radier, prevăzut cu sistem de prindere cu chingi, cu capacitatea de 30 mc (pentru stocare motorină);
- R5 - rezervor metalic, cilindric, orizontal, cu perete dublu, cu sistem de detecție scurgeri, montat subteran pe radier, prevăzut cu sistem de prindere cu chingi, cu capacitatea de 30 mc (pentru stocare benzină);

- R6 și R7 - 2 rezervoare metalice pentru AdBlue, cilindrice, orizontale, cu pereți dubli, în construcție specială, prevăzute cu sistem de detecție scurgeri, montat subteran pe radier, prevăzut cu sistem de prindere cu chingi, cu capacitatea de 5 mc fiecare.

La rezervoarele R1, R2 și R3, căminul metalic este prevăzut cu compensator și capac carosabil minim 20 t/osie din material compozit sau fibră de sticlă, deoarece sunt amplasate în zona carosabilă. La toate celelalte rezervoare, căminul metalic este prevăzut cu capac metalic din aluminiu, pentru protecție anticânteii, deoarece este amplasat în zona verde în afara carosabilului.

La exterior rezervoarele și căminele sunt izolate cu grund anticoroziv cu rășină epoxidică și vopsea epoxidică sau fibră de sticlă.

➤ **6 pompe de alimentare** a produselor petroliere și AdBlue repartizate astfel:

• pentru camioane vor fi două peroane pentru alimentare cu motorină și AdBlue:

- peronul 1 respectiv pompele P1/P2 și AdB1/AdB2.

- peronul 4 respectiv pompele P7/P8 și AdB7/AdB8.

• pentru autoturisme și autoutilitare vor fi două peroane pentru alimentare cu patru produse (2 tipuri de benzină și 2 tipuri de motorină), fiecare pompă fiind dotată cu câte 4 brațe:

- peronul 2 respectiv pompele P3/P4;

- peronul 3 respectiv pompele P5/P6.

Rezervoarele pentru depozitarea benzinei și pompele de benzină vor fi dotate cu sisteme de recuperare a compușilor organici volatili (COV) în timpul descărcării, care constau în trasee de conducte pentru descărcarea benzinelor în rezervoare, cât și pentru recuperarea vaporilor, echipate cu cuplaje etanșe, opritori de flăcări și supapă de respirație.

Instalația monobloc skid GPL este compusă din:

- rezervor stocare GPL, V=5000 l, amplasat suprateran pe platformă betonată, protejat la exterior cu vopsea albă împotriva radiațiilor solare;

- racorduri conducte și instalații;

- pompă centrifugă antrenată de un motor electric, care asigură vehicularea GPL în faza lichidă de la recipient spre pompa de distribuție GPL;

- pompă de distribuție GPL la autovehicule, echipată cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armături, aparatură de măsură, indicare și control, afișare și înregistrare electronică;

- conducte și armături pentru faza lichidă și gazoasă;

- tablou de comandă pentru acționarea pompei centrifuge.

Bilanț teritorial

Nr. crt.	Delimitare zone	Existent		Propus	
		(mp)	(%)	(%)	(%)
1	Suprafață construită	0,00	0,00	1198,59	11,99
2	Zonă verde	10000,00	100,00	3572,93	35,73
3	Zonă alei carosabile și pietonale	0,00	0,00	5228,48	52,28
4	Suprafața totală teren	10000,00	100,00	10000,00	100,00

Asigurarea utilităților

Alimentare cu apă

În prezent, parcela studiată nu dispune de branșament/rețea de alimentare cu apă potabilă sau industrială. Pentru asigurarea necesarului de apă pe amplasament vor fi realizate două foraje: F1 (h=110 m) și F2 (h=40 m).

Consumul de apă din cadrul obiectivului va consta în principal din consum menajer (alimentare de la forajul F1, prin stație de tratare pentru potabilizare), consum pentru igienizarea spațiilor și pentru refacerea volumului de apă pentru stingerea incendiilor (ultimele două alimentate de la forajul F2 apă tehnologică).

Rezerva de apă de incendiu va consta dintr-un rezervor subteran, cu un volum de 50 mc.

Evacuare ape uzate

Apele uzate provenite de la grupurile sanitare vor fi evacuate/colectate într-un bazin etanș vidanjabil de 20 mc. Apele uzate se vor încadra în parametri de calitate prevăzuți de HG 188/2002 NTPA 002, acestea vor fi vidanjate de un operator autorizat din punct de vedere al protecției mediului și evacuate în stația de epurare cu acceptul operatorului acesteia (Compania de Apă Arad SA)

În bucătăria fast-food, chiuvetele vor fi prevăzute cu separator de grăsimi, iar după preepurare apele uzate vor fi evacuate în bazinul vidanjabil de 20 mc.

Apele uzate se vor încadra în parametri de calitate prevăzuți de HG 188/2002 NTPA 002, acestea vor fi vidanjate de un operator autorizat din punct de vedere al protecției mediului și evacuate în stația de epurare cu acceptul operatorului acesteia (Compania de Apă Arad SA)

Canalizarea pluvială

Apele pluviale colectate de suprafețele betonate vor fi preepurate printr-un separator de produse petroliere, cu filtru de coalescență, cu debit maxim 15 l/sec și vor fi deversate în canalul ANIF CN 708 aflat în vecinătatea amplasamentului.

Apele pluviale provenite de pe acoperiș (convențional curată), se va deversa în canalul ANIF CN 708.

Alimentare cu energie electrică

Zona este deservită de rețele edilitare de energie electrică aeriană LEA 20 kV de la care vor fi alimentate construcțiile propuse, prin intermediul unui post de transformare 20 kV/0,4 kV în anvelopă. Cablul electric va fi pozat subteran.

Alimentare cu energie termică

Încălzirea incintei se va realiza cu o pompă de căldură tip split, cu puterea de 8 kW (încălzire) și respectiv 7,1 kW (răcire). Pentru spațiile care nu necesită răcire, încălzirea se va asigura cu ventilo-convertoare electrice.

Alimentare cu gaze naturale

Amplasamentul nu va fi racordat la rețeaua de gaze naturale.

Gestiunea deșeurilor

Colectarea deșeurilor menajere și a celor reciclabile se va face în pubele, separat pe fracții de deșeu (plastic, hârtie, metal, biodegradabil). Preluarea tuturor categoriilor de deșuri generate din activitatea societății se va face de către societăți specializate, în vederea valorificării / eliminării lor.

Spații verzi:

În conformitate cu HG nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, pentru construcții comerciale vor fi prevăzute spații verzi și plantate, cu rol decorativ și de agrement, în procent de 2-5% din suprafața totală a terenului. Astfel, în incinta stației de distribuție carburanți se va asigura o suprafață totală de spațiu verde de 3572,93 mp, reprezentând 35,73% din suprafața totală a incintei reglementate.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și / sau aprobate;

Terenul propus pentru realizarea stației de alimentare carburanți și a unui fast-food se situează în orașul Pecica, intravilan, FN, identificat prin CF nr. 320780 Pecica, județul Arad și are o suprafață totală de 10000 mp. Pe amplasamentul proiectului propus nu se desfășoară alte activități, terenul, cu funcțiunea actuală de arabil este liber de construcții.

Terenul are următoarele vecinătăți:

- la Nord - teren proprietate privată, identificat prin CF nr. 306035 Pecica;
- la Sud - teren proprietate privată, identificat prin CF nr. 320781 Pecica.
- la Est - teren proprietate privată, identificat prin CF nr. 303959 Pecica.
- la Vest - teren proprietate privată, identificat prin CF nr. 359723 Arad.

În zonă există obiective similare celui propus, dar dincolo de traseul autostrăzii A1 care se află în apropiere, nici unul în vecinătatea imediată a amplasamentului studiat.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Resursele naturale utilizate în etapa de construcție sunt: nisip, pietriș și cantități reduse de apă. Lucrările de construcții de pe amplasament se vor realiza atât mecanizat (cu utilaje specializate), cât și manual, cu personal calificat. Agregatele minerale vor fi achiziționate din cariere sau balastiere, de la furnizori autorizați. Materialele de construcții necesare pentru derularea proiectului vor fi asigurate prin grija constructorului, de la terțe societăți, fiind transportate pe amplasament în funcție de necesități.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate

Deșuri rezultate în timpul executării lucrărilor de construcții:

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursa generatoare
20 03 01	Deșuri municipale amestecate	Din activitatea de șantier
17 01 07	Amestec de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	Construire/resturi de materiale/moloz
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	Săpături

Deșurile rezultate în urma executării lucrărilor de construcții vor fi predate în vederea valorificării/eliminării lor, în baza unor contracte încheiate cu societăți autorizate.

Deșuri produse în perioada de funcționare (de la stația de distribuție, fast-food,

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursa generatoare
20 03 01	Deșuri menajere	Angajați și clienți
05 01 03*	Șlam din rezervoare	În rezervoare
15 01 01	Ambalaje de hârtie și carton	De la fast-food
15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	fast-food, bucătărie, clienți

15 01 04	Ambalaje metalice	De la clienți
15 01 07	Ambalaje din sticlă	De la fast food, clienți
15 01 10*	Ambalaje care conțin reziduuri sau substanțe periculoase (Ambalaje chimicale, de ulei, de vaselină etc)	De la bidoanele de ulei, clienți
15 02 02*	Absorbanți, materiale filtrante	De la clienți sau angajați
13 02 06*	Uleiuri sintetice, de motor de transmisie și de ungere	De la clienți
13 05 02*	Nămol din separatoarele de grăsimi	De la bucătărie
13 05 08*	Amestec deșeurilor de la paturile de nisip și separatoare de ulei/apă	Separatoare petroliere de pe pluvial
16 01 07*	Filtre ulei	De la clienți
20 01 08	Deșeurile biodegradabile de la bucătării și cantine	De la bucătărie / fast food
20 01 26*	Uleiuri și grăsimi, altele decât cele specificate la 20 01 25	De la bucătărie, ulei utilizat

Notă: Orice alte deșeurii necodificate și generate ca urmare a implementării proiectului se vor codifica conform Deciziei Comisiei 2000/532/CE cu modificările și completările ulterioare, respectiv HG nr. 85/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, urmând a se stoca în ambalaje adecvate (pentru a se evita pierderea de conținut), și vor fi predate operatorilor economici autorizați care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator de colectare a deșeurilor.

Având în vedere prevederile Legii nr. 249/2015, ale Deciziei Comisiei 2000/532/CE codificarea ambalajelor (inclusiv a deșeurilor de ambalaje colectate separat) se va realiza pe codurile 15 01.

Codul operațiunii de valorificare/eliminarea a deșeurilor generate (R/D), se stabilește conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată cu modificări prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare, de către generator în funcție de activitatea operatorilor economici autorizați, contractanți.

Deșeurile municipale amestecate vor fi preluate de serviciul de salubritate.

Societatea va încheia contracte cu operatori autorizați pentru valorificarea/eliminarea deșeurilor generate.

e) Poluarea și alte efecte negative

Apă: - în perioada de construcție sursele de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

- depozitarea necontrolată a deșeurilor și a materialelor de construcție;
- activitățile desfășurate pentru amenajarea obiectivului investiției;
- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autovehicule și utilaje.

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect nu vor rezulta *ape uzate tehnologice*. Singurele surse de ape uzate vor fi constituite de apele uzate menajere, rezultate din exploatarea grupurilor sanitare ecologice (toaile ecologice), amplasate în organizarea de șantier. Acestea vor fi colectate în cadrul organizării de șantier și gestionate în conformitate cu legislația specifică.

Apă: - în perioada de funcționare, apele uzate rezultate vor fi reprezentate de:

- *apele uzate igienico-sanitare*, rezultate de la clădirea stației de distribuție carburanți generate de către personalul stației și de către clienți - vor fi evacuate/colectate în bazinul vidanjabil de 20 mc;
- *apele uzate de la bucătărie (fast-food)* - sunt trecute printr-un separator de grăsimi și colectate, împreună cu apele menajere de la grupurile sanitare, în bazin etanș vidanjabil.
- *apele uzate, potențial impurificate cu hidrocarburi*, colectate de pe platforma stației, ape pluviale și de spălare a suprafeței carosabile a platformei, aferente pompelor de distribuție produse petroliere, din zona gurii de descărcare, care vor antrena eventualele pierderi de combustibili și ulei - sunt trecute printr-un separator de produse petroliere, cu filtru de coalescență, cu debit maxim 15 l/sec și vor fi deversate în canalul ANIF CN 708 din vecinătate;
- *apele pluviale convenționale curate* de pe acoperișul stației și al copertinei ce acoperă pompele de distribuție, considerate convenționale curate, se vor deversa în canalul ANIF CN 708.

Aer: - în perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare-descărcare, transport), a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, balast) și a deșeurilor de construcție - surse staționare nedirijate (poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile);
- sursele de emisii mobile - vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor de construcție, respectiv traficul existent (poluanți: NOx, SOx, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele);

Aer: - În perioada de funcționare, sursele de poluare a aerului provin de la:

- compuși organici volatili rezultați de la descărcarea/depozitarea benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor;
- gazele de eșapament ale autovehiculelor care alimentează în stația de distribuție carburanți.

Sol: - în etapa de construcție sursele potențiale de poluare/degradare a solului pot fi:

- depozitarea necorespunzătoare a utilajelor și a materialelor de construcție;
- gestionarea și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici (SO₂, NO_x, metale grele) să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice provenite de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor de construcție sau de la depozitarea necorespunzătoare acestora;

Sol: - în perioada de funcționare, sursele de poluare a solului este reprezentată de produse petroliere provenite de la autovehiculele care tranzitează amplasamentul.

Zgomot: - în etapa de construcție sursele potențiale de poluare fonică pot fi:

- traficul din zona de șantier, frontul de lucru, de pe drumurile de acces, spre și dinspre zonele de obținere a materialelor de construcție;
- funcționarea utilajelor (mașini transportoare, autocamioane de mare tonaj, autobetoniere, excavatoare, buldozere) - funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor.

Zgomot: - în perioada de exploatare sursele de zgomot și vibrații vor fi generate de traficul produs de tranzitarea clienților prin stația de distribuție carburanți.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

Capacitatea de stocare totală a stației de distribuție carburanți (benzină, motorină) va fi de 300 mc, din care 210 mc (100+80+30 mc pentru benzină) și 90 mc (60+30 mc pentru motorină).

Capacitatea de stocare GPL pe amplasament va fi de 5000 litri.

g) Riscurile pentru sănătatea umană

Amplasamentul proiectului se află la o distanță de cca. 500 m față de zona locuită.

Pentru proiect Direcția de Sănătate Publică a Județului Arad a emis Notificarea de asistență de specialitate de sănătate publică nr. 137 din 21.03.2024 în care se precizează că "proiectul este în concordanță cu legislația națională privind condițiile de igienă și sănătate publică".

2. Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

Proiectul propus este situat în intravilanul orașului Pecica, este în concordanță cu Documentația de urbanism faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Orașului Pecica nr. 25/02.02.2023 și Hotărârea Consiliului Local al Orașului Pecica nr. 30/02.02.2023.

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Amplasamentul proiectului este situat într-o zonă aflată, în continuă dezvoltare, destinația sa se încadrează din punct de vedere funcțional cu zona studiată, neexistând probleme legate de calitatea și capacitatea de regenerare a resurselor naturale din zonă.

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordând o atenție specială următoarelor zone

Zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - proiectul nu este amplasat în zone umede, zone riverane sau guri ale râurilor.

Zonele costiere și mediul marin - proiectul nu este amplasat în zonă costieră.

Zonele montane și forestiere - proiectul nu este amplasat în zonă montană.

Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - proiectul nu este amplasat în arii naturale protejate de interes național, comunitar sau internațional.

Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare

Amplasamentul proiectului nu este situat în arii naturale protejate, zone protejate, zone de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor sau în zone de protecție sanitară și hidrogeologică.

Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu sunt informații referitoare la depășirea standardelor de poluare a terenurilor din zonă.

Zonele cu o densitate mare a populației - proiectul este amplasat în intravilanul orașului Pecica, într-o zonă cu activități preponderent agricole și de tranzit auto, fiind situat la distanță de zonele de locuințe (cca 500 m);

Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - proiectul nu este amplasat într-o zonă cu aceste caracteristici.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată.

Populația posibil afectată este relativ scăzută, fiind reprezentată de locuitorii din zona proiectului, lucrările propuse se vor desfășura într-o zonă industrială.

b) Natura impactului:

În etapa de construcție natura impactului este temporară cu efecte negative reduse asupra populației și mediului. Poluările accidentale pot fi evitate prin manipularea atentă atât a substanțelor și materialelor folosite, cât și a deșeurilor ce vor rezulta.

c) Natura transfrontalieră a impactului

Proiectul propus nu se regăsește în lista activităților din Legea nr. 22/2001, lista pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

d) Intensitatea și complexitatea impactului

Impactul potențial propus se poate manifesta în diferitele faze de implementare ale proiectului, astfel se poate împărți în două etape:

- în etapa de construcție, natura impactului este temporară cu efecte negative reduse asupra populației și biodiversității datorită emisiilor atmosferice și a zgomotului;
- în etapa de funcționare, natura impactului devine permanentă, cu aceleași efecte negative reduse asupra populației și a biodiversității.

Pentru niciuna din formele de impact identificate nu se preconizează atingerea unui nivel semnificativ, se preconizează că impactul nu va fi unul important, practic acesta nu va fi resimțit în afara amplasamentului.

e) Probabilitatea impactului

Impactul cu caracter local, manifestat în special prin zgomot se va manifesta pe durata executării lucrărilor proiectului, în zilele lucrătoare. Impactul va fi redus, temporar, cu caracter local, manifestându-se în zona frontului de lucru și a organizării de șantier. Impactul este caracterizat ca nesemnificativ, local pe termen scurt.

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor, se va manifesta în perioada de construcție/implementare aferentă acestui obiectiv de investiții. Se apreciază că impactul nu va fi semnificativ negativ și va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrărilor executate).

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

În zona obiectivului se desfășoară activități agricole, de tranzit auto, prestări servicii, comerț (fiind situat în apropierea autostrăzii A1).

Impactul cumulativ în perioada de execuție a proiectului se poate manifesta doar în condițiile în care lucrările de execuție se vor suprapune ca timp cu alte lucrări programate în zonă. Impactul asupra mediului se va manifesta, preponderent, în faza de construcție a obiectivului, pe parcursul executării lucrărilor de realizare, care vor avea o durată și o extindere în timp cât mai redusă.

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Lucrările prevăzute se vor desfășura numai pe suprafețele destinate (perimetrul aprobat), cuprinse în proiect, fără afectarea unor suprafețe suplimentare de teren. Pe întreaga perioadă de realizare a proiectului, se va acorda o atenție deosebită măsurilor de protecție a mediului prin utilizarea vehiculelor și utilajelor aflate în stare bună de funcționare.

Vor fi adoptate soluțiile care să afecteze cât mai puțin populația și factorii de mediu.

Măsuri de evitare a impactului:

- se va asigura, respecta graficul de lucrări;
- se vor utiliza suprafețele de teren alocate lucrărilor astfel încât să nu fie ocupate suprafețe suplimentare, pentru a se proteja vegetația specifică amplasamentului;
- nu se vor stoca necontrolat materialele rezultate.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, întrucât amplasamentul proiectului nu se află și nu afectează în arii naturale protejate Natura 2000 din județul Arad.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

Proiectul propus intră sub incidența Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, art. 48, lit. b) lucrări de folosire a apelor, cu construcțiile și instalațiile aferente.

Pentru proiect a fost emis de către A.N. "Apele Române", Administrația Bazinală de Apă Mureș, Sistemul de Gospodărire a Apelor Arad:

- punct de vedere nr. 1692 din 19.03.2024 în care se precizează că nu este necesară elaborarea SEICA, deoarece lucrările prezentate în proiect nu au un impact semnificativ asupra corpurilor de apă;
- aviz de gospodărire a apelor nr. 23/24.04.2024.

Prezenta decizie de încadrare se emite cu respectarea următoarelor condiții:

- se vor respecta caracteristicile proiectului (datele tehnice) prezentate în documentația care a stat la baza emiterii prezentului act de reglementare;
- se vor respecta punctele de vedere, actele administrative sau de reglementare emise de alte autorități.

Condiții pentru diminuarea impactului asupra aerului

În perioada implementării proiectului

- poluarea atmosferei va fi determinată în principal de manevrarea și transportul materialelor de construcție. Emisiile de praf variază în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor iar în aceste sens se impune stropirea cu apă prin intermediul camioanelor cisternă a depozitelor de materiale (pământ, agregate minerale) și a drumurilor de acces la amplasament;
- impunerea unor limitări de viteză a vehiculelor de tonaj mare;
- utilizarea unor vehicule și utilaje performante;
- adoptarea unor proceduri pentru întreținerea adecvată a vehiculelor și utilajelor, respectiv verificarea periodică a stării de funcționare a acestora și intervenția în vederea remedierii eventualelor disfuncții identificate;
- se recomandă controlul stării tehnice a utilajelor care vor fi utilizate la construcție, alimentarea acestora cu carburanți care să aibă un conținut redus de sulf și respectarea tehnologiei de construcție.

În perioada funcționării

- toate pompele de distribuție benzină vor fi prevăzute cu echipamente de recuperare a emisiilor de compuși organici volatili;
- rezervoarele pentru stocarea benzinelor vor fi dotate încă din construcție cu sistem de recuperare compuși organici volatili proveniți din operațiile de încărcare-descărcare, depozitare și opritori de flăcări și supape de respirație;
- în cadrul stației de distribuție GPL se vor utiliza numai echipamente și instalații monobloc tip Skid autorizate de către ISCIR;
- darea în exploatare a instalației monobloc tip Skid se face după obținerea autorizației de funcționare eliberată de ISCIR conform prevederilor Prescripțiilor tehnice CR 1, Colecția ISCIR;
- personalul de exploatare a sistemelor de distribuție gaze petroliere lichefiate trebuie să îndeplinească condițiile de personal prevăzute de Prescripțiile tehnice Colecția ISCIR;
- volumul maxim admis de stocare GPL în recipient este de 80% din capacitatea recipientului;
- organizarea incintei stației de distribuție GPL pentru autovehicule urmărește dispunerea dinstinctă a activităților în funcție de pericolul de explozie pe care îl prezintă asigurând deplină funcționalitate;
- la amplasarea stațiilor de distribuție GPL pentru autovehicule prevăzute cu instalație monobloc tip Skid se vor respecta distanțele de siguranță față de vecinătăți prevăzute în actele normative în vigoare;
- pe teritoriul incintei se vor planta panouri cu interdicția fumatului, interdicția de a introduce surse care pot provoca scânteii (chibrituri, brichete etc.);
- la intrare în incintă se va amenaja un loc unde se depun toate obiectele care provoacă scânteii sau sunt surse de foc;

- platformele de acces și circulație din incinta stației vor fi pardosite cu materiale antiscânteie;
- accesul, circulațiile interioare, ieșirile din stație, precum și circulațiile de racord din drumurile publice trebuie bine întreținute, curățate și eliberate de orice obstacole care ar putea împiedica accesul forțelor de intervenție pentru stingerea incendiilor.

Condiții pentru diminuarea impactului asupra solului

În perioada implementării proiectului

- rezervoarele subterane de stocare carburanți cu pereți simpli vor fi amplasate obligatoriu în cuve de retenție etanș betonate;
- bazinul vidanjabil pentru colectarea apelor uzate igienico sanitare și cele din fast-food va fi o construcție etanș vidanjabilă;
- eliminarea pericolului infestării solului cu produse petroliere, prin luarea de către constructor a tuturor măsurilor necesare pentru întreținerea corespunzătoare a utilajelor;
- se vor amenaja spații de depozitare a materialelor minerale rezultate din excavații și a celor aduse pe amplasament pentru construcție;
 - stratul de sol vegetal îndepărtat va fi depozitat în grămezi separate și va fi reinstalat după finalizarea lucrărilor, pentru a face posibilă reinstalarea vegetației;
 - în cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare, organizarea de șantier va fi dotată corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material/substanță care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare;
- se va achiziționa material absorbant, care să poată fi utilizat în cazul unor poluări accidentale cu uleiuri.
- se va amenaja un spațiu pentru colectarea selectivă a deșeurilor (PET, hârtie/carton, menajere amestecate, metalice);
- efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță de către operatori autorizați la agenții economici specializați în valorificarea deșeurilor.
- amenajarea peisagistică a tuturor zonelor afectate prin lucrările de execuție;
- se va evita ocuparea unor suprafețe de teren în plus față de cele prevăzute prin proiect; coordonarea activităților de construcție (în cadrul aceleiași secțiuni precum și între secțiunile de proiect) astfel încât să se realizeze o valorificare maximală a pământului excavat cu minimizarea suprafețelor și duratelor de depozitare temporară precum și a suprafețelor de depozitare;
- stocarea temporară pe amplasament a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a celor de tip menajer, până la preluarea de către firme specializate în vederea gestionării acestora conform prevederilor legale în vigoare, se va realiza în recipiente corespunzătoare;
- se va evita stocarea necontrolată a deșeurilor de orice natură ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor de realizare a proiectului;
- pentru deșeurile generate se va ține o evidență cronologică a cantității, naturii, originii și, după caz, a destinației, a frecvenței, a mijlocului de transport, a metodei de tratare, precum și a operațiunilor de eliminare/valorificare și documentele justificative conform cărora operațiunile de gestionare au fost efectuate și o va pune la dispoziția autorităților competente, la cererea acestora, sau a unui deținător anterior;
- stocarea deșeurilor nepericuloase din construcții se va realiza în grămezi sau containere de metal de capacitate corespunzătoare;
- deșeurile reciclabile vor fi stocate în containere metalice de capacitate în zonele libere;
- se recomandă ca pentru fiecare categorie de deșeuri reciclabile în parte să se asigure un container separat;
- încărcarea deșeurilor rezultate din construcții, în mijloacele de transport, se face cu mijloace mecanizate adecvate (încărcătoare frontale, echipamente de ridicat etc.);
- la efectuarea operațiilor de descărcare/încărcare trebuie să se evite împrăștierea deșeurilor pe sol. În caz că aceasta apare accidental, deșeurile sunt imediat adunate manual și încărcate în container, respectiv mijlocul de transport;
- toate categoriile de deșeuri periculoase și nepericuloase vor fi predate operatorilor autorizați în transportul/valorificarea/eliminarea acestora. Predarea acestor deșeuri se va face în baza unor documente justificative (formulare de încărcare/descărcare respectiv expediție/transport întocmite conform prevederilor legale în vigoare (HG 1061/2008).
- se vor utiliza numai vehicule adecvate naturii deșeurilor transportate, care să nu permită împrăștierea deșeurilor și emisii de noxe în timpul transportului, astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a mediului înconjurător.

- se interzice incendiarea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect;
- îngroparea deșeurilor de orice fel este interzisă;
- este interzisă abandonarea, aruncarea și/sau ascunderea deșeurilor;
- eliminarea, deținerea, păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop sunt interzise;
- este interzisă arderea vegetației ierboase rezultată din întreținerea spațiului verde de pe amplasament;
- gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului;
- pentru gestionarea deșeurilor se va aplica o metodă de valorificare ca opțiune prioritară înaintea eliminării;
- descărcarea deșeurilor în alte locuri față de destinația menționată în documentele ce însoțesc transportul este interzisă;
- la planificarea unui transport, operatorul economic se asigură că deșeurile în integralitatea lor sunt recepționate de instalația de valorificare;

În perioada funcționării

- apele uzate igienico-sanitare vor fi colectate într-un bazin etanș vidanjabil (până la realizarea rețelei de canalizare în zonă), urmând a fi vidanjate numai cu un operator autorizat din punct de vedere al protecției mediului (cu descărcarea acestora într - stație de epurare cu acceptul/acordul operatorului stației).
- titularul activității are obligația vidanajării bazinului (ori decât ori se impune acest lucru) numai prin intermediul unui operator autorizat din punct de vedere al protecției mediului, cu descărcarea apelor uzate într-o stație de epurare (cu acceptul/acordul operatorului stației).
- titularul activității conform art. 6 alineat 1 din Anexa la normele tehnice din H.G. 188/2002 are obligația să se racordeze la rețeaua de canalizare menajeră a localității, în condițiile prevăzute în anexa nr. 2 respectiv NTPA 002 în momentul când aceasta se va realiza în vecinătatea amplasamentului;
- titularul activității conform art. 6 alineat 2 din Anexa la normele tehnice va lua toate măsurile sanitare necesare pentru dezafectarea bazinului vidanjabil o dată cu racordarea la rețeaua de canalizare;
- pentru fiecare categorie de deșeuri reciclabile în parte se va asigura un container separat;
- se va păstra o evidență a deșeurilor livrate, pe categorii, către unitățile de valorificare/tratare;
- încărcarea deșeurilor rezultate din construcții, în mijloacele de transport, se face cu mijloace mecanizate adecvate (încărcătoare frontale, echipamente de ridicat etc.);
- toate categoriile de deșeuri periculoase și nepericuloase vor fi predate operatorilor autorizați în transportul/valorificarea/eliminarea acestora. Predarea acestor deșeuri se va face în baza unor documente justificative (formulare de încărcare/descărcare respectiv expediție/transport întocmite conform prevederilor legale în vigoare (HG 1061/2008). Se vor păstra la dispoziția organelor abilitate să efectueze controlul asupra gestionării deșeurilor următoarele documente:

- formulare pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase conform anexei 1 a H.G 1061/2008 (generate într-o cantitate mai mare de 1 t/an din aceeași categorie de deșeuri periculoase);
- formulare de expediție/transport conform anexei 2 a H.G 1061/2008, pentru transporturile de deșeuri periculoase (generate într-o cantitate mai mică de 1 t/an din aceeași categorie de deșeuri periculoase)
- formulare de expediție/transport conform anexei 3 a H.G 1061/2008, pentru transporturile de deșeuri nepericuloase generate

Condiții pentru diminuarea impactului asupra apei

În perioada implementării proiectului

- pe toată durata de execuție a lucrărilor este interzisă orice evacuare de ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane, precum și orice deversare de deșeuri lichide sau alte substanțe periculoase în cursurile de apă, care ar putea afecta calitatea apelor;
- pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului constructorul va lua toate măsurile pentru întreținerea corespunzătoare a utilajelor;
- măsurile de prevenire sunt: verificarea stării tehnice a utilajelor și mijloacelor de transport, semnalizări și marcaje de circulație, alimentarea cu carburanți și reparații în spații special amenajate situate în afara șantierului și doar la sediul unor operatori autorizați;
- folosirea autobasculantelor acoperite cu prelată pentru transportul materialelor pulverulente, susceptibile antrenării/spulberării de vânt.

- eventualele scurgeri accidentale de carburanți, uleiuri, etc. vor fi îndepărtate cu materiale absorbante;
- nu se va accepta spălarea utilajelor sau autobasculantelor în amplasamentul organizării de șantier sau al lucrării, întrucât apele provenite de la aceste spălări sunt potențial impurificate cu produs de tip petrolier (uleiuri, carburanți);
- lucrările propuse se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- se va avea în vedere ca execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării;

În perioada funcționării

- apele uzate provenite de la grupurile sanitare din incinta stației de distribuție carburanți vor fi colectate într-un bazin etanș vidanjabil 20 mc (până la realizarea rețelei de canalizare în zonă), urmând a fi vidanjate numai cu un operator autorizat din punct de vedere al protecției mediului (cu descărcarea acestora într - stație de epurare cu acceptul/acordul operatorului stației);
- apelor uzate provenite de la (fast-food) vor fi trecute printr-un separator de grăsimi și colectate împreună cu apele menajere de la grupurile sanitare în bazinul etanș vidanjabil;
- apele pluviale provenite de pe platformele betonate și din parcare vor fi colectate prin intermediul rigolelor, dirijate către separatorul de produse petroliere iar după pre-epurarea acestora se vor descărca în canal ANIF CN 708 aflat în vecinătate.

Apele uzate igienico sanitare și cele din activitatea de fast-food se vor încadra în prevederile HG 188/2002 normativul NTPA 002.

Apele pluviale provenite de pe amplasament și care sunt descărcate în canalul ANIF 708, se vor încadra în prevederile HG 188/2002 normativul NTPA 001.

Condiții pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor

În perioada implementării proiectului

- se vor utiliza tehnologii extrem de zgomotoase doar atunci când acest lucru este imperativ și nu poate fi înlocuit cu o alternativă mai puțin nocivă din acest punct de vedere;
- traseele vehiculelor implicate în lucrările de construcție vor evita, acolo unde este posibil, zonele rezidențiale;
- activitatea va fi astfel planificată încât să nu fie perturbată liniștea dimineții devreme și noaptea; acest fapt asigurându-se prin nederularea lucrărilor de construcție pe timpul nopții (între orele 22:00 și 6:00), mai ales a celor care implică utilaje grele;
- toate echipamentele vor fi prevăzute cu tobe de eșapament pentru atenuarea zgomotului.

Pe perioada funcționării

- nu sunt necesare măsuri suplimentare privind reducerea zgomotului și vibrațiilor. Titularul activității va lua toate măsurile astfel încât nivelul de zgomot să se încadreze în limitele stabilite prin SR 10009/2017 Acustică urbană.

Protecția biodiversității:

- vor fi prevăzute spații verzi și aliniamente cu rol de protecție, respectându-se un procent minim de 2,5% din suprafața terenului (HG 525/1996);
- se va realiza refacerea ecologică a zonelor afectate de execuția lucrărilor;
- organizarea activității se va face astfel încât impactul asupra peisajului să fie cât mai redus.

Condiții de ordin legislativ:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare

Art. 16, alin. (4) „În cazul în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii lor, autoritatea competența decide, după caz, pe baza notificării titularului, prevăzută la art. 15, alin. (2) lit. a), menținerea actelor de reglementare sau necesitatea revizuirii acestora, informând titularul cu privire la această decizie.”

Art. 94, alin. (1) „Protecția mediului constituie o obligație a tuturor persoanelor fizice și juridice, în care scop:

b) respectă condițiile din actele de reglementare obținute;

e) asistă persoanele împuternicite cu activități de verificare, inspecție și control, punându-le la dispoziție evidența măsurătorilor proprii și toate celelalte documente relevante și le facilitează controlul activităților ai căror titulari sunt, precum și prelevarea de probe;

f) asigură accesul persoanelor împuternicite pentru verificare, inspecție și control la instalațiile tehnologice generatoare de impact asupra mediului, la echipamentele și instalațiile de depoluare a mediului, precum și în spațiile sau în zonele aferente acestora;

g) realizează, în totalitate și la termen, măsurile impuse prin actele de constatare încheiate de persoanele împuternicite cu activități de verificare, inspecție și control;”

n) nu ard miriștile, turbăriile, litiera pădurii, stuful, tufărișurile sau vegetația ierboasă.

- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare

Art. 4, alin. (1) „Următoarea ierarhie se aplică prioritar în cadrul politicii și legislației de prevenire a generării și de gestionare a deșeurilor:

- a) prevenirea și reducerea cantităților de deșeuri;
- b) pregătirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operațiuni de valorificare, precum valorificarea energetică;
- e) eliminarea.”

Art. 7, alin. (1) „Clasificarea și codificarea deșeurilor, inclusiv a deșeurilor periculoase, se realizează potrivit:

- a) Deciziei Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase în temeiul art. 1 alin. (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- b) anexei nr. 4.”

Art. 8, alin. (1) „Producătorii și deținătorii de deșeuri, persoane juridice, sunt obligați cumulativ să clasifice și să codifice deșeurile generate din activitate în lista deșeurilor prevăzută la art. 7 alin. (1), după care să întocmească o listă a acestora.”

alin. (4) „În scopul determinării posibilităților de amestecare, a metodelor de pregătire prealabilă, reciclare, valorificare și eliminare a deșeurilor, producătorii și deținătorii de deșeuri persoane juridice sunt obligați să efectueze și să dețină o caracterizare a deșeurilor periculoase generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției și dacă acestea prezintă una sau mai multe dintre proprietățile prevăzute în anexa 4.”

Art. 13, alin. (6) „Operatorii economici generatori de deșeuri iau măsuri pentru:

- a) reducerea volumului deșeurilor generate, în special al deșeurilor care nu pot fi pregătite pentru reutilizare sau reciclare”

Art. 15, alin. (1) „Producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri au obligația de a se asigura că deșeurile sunt pregătite pentru reutilizare, reciclate sau sunt supuse altor operațiuni de valorificare, în conformitate cu prevederile art. 4 și art. 21.”

alin. (2) Unitățile și întreprinderile care valorifică deșeurile au următoarele obligații:

- „a) să dețină spații special amenajate pentru stocarea deșeurilor în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorării calității mediului;
- b) să evite formarea de stocuri de deșeuri care urmează să fie valorificate, precum și de produse rezultate în urma valorificării care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației”

alin. (3) „Producătorii/deținătorii de deșeuri vor îndeplini aceeași obligație ca cea prevăzută la alin. (2) lit. a).”

Art. 16, alin. (1) „Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri, în cazul în care acest lucru este necesar, pentru respectarea prevederilor art. 15 și pentru facilitarea sau îmbunătățirea pregătirii pentru reutilizare, reciclării și altor operațiuni de valorificare, au obligația să colecteze deșeurile separat și să nu le amestece cu alte deșeuri sau materiale cu proprietăți diferite.”

Art. 20, alin. (1) „Producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri au obligația să supună deșeurile care nu au fost valorificate potrivit art. 15 unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță, care îndeplinesc cerințele art. 21.”

alin. (3) „Abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor sunt interzise.”

alin. (4) „Eliminarea, deținerea, păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop sunt interzise.”

alin. (5) „Se interzice incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect.”

alin. (6) „Îngroparea deșeurilor de orice fel este interzisă.”

Art. 21 „Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor; și
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.”

Art. 24, alin. (1) „Producătorul sau deținătorul care transferă deșeuri către una dintre persoanele fizice autorizate ori persoanele juridice prevăzute la art. 23 alin. (1) în vederea efectuării unor operațiuni de tratare preliminară operațiunilor de valorificare sau de eliminare completă nu este scutit, ca regulă generală de responsabilitate pentru realizarea operațiunilor de valorificare ori de eliminare completă.”- titularul autorizației de construire emisă de către autoritatea administrației publice locale, are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile (conform prevederilor art 17, alin 4 din OUG nr 92/2021 aprobată cu modificări prin Legea nr.17/2023);

- titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE

a Parlamentului European și a Consiliului;

- titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) și măsurile adoptate potrivit art. 31 alin (1) la OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr.17/2023, cu modificările și completările ulterioare.

- **Legea nr. 264/2017** privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină;

Art. 6, alin. (1) ”Echipamentele de încărcare și depozitare a benzinei la stațiile de benzină trebuie să îndeplinească cerințele tehnice de proiectare și de exploatare prevăzute în anexa nr. 3. Aceste cerințe sunt stabilite în scopul reducerii emisiilor totale anuale de compuși organici volatili, rezultați din operațiunile de încărcare în instalațiile de depozitare a benzinei la stațiile de benzină, *sub valoarea-tintă de referință de 0,01% în greutate din cantitatea totală tranzitată*”.

alin. (2) Stațiile de benzină, noi și existente, trebuie să fie conforme cu cerințele tehnice impuse prin prevederile alin. (1).

Art. 9, alin. (2) “Eficiența de captare a vaporilor de benzină emiși în timpul funcționării sistemelor de recuperare a vaporilor de benzină etapa a II-a este testată cel puțin o dată pe an în conformitate cu standardul SR EN 16321-2: Recuperarea vaporilor de benzină la alimentarea cu carburanți a vehiculelor cu motor în stațiile de carburant. Partea 2: Metode de încercare pentru verificarea sistemelor de recuperare a vaporilor în stațiile de carburant, ediția în vigoare la data utilizării standardului”.

alin. (3) “Pentru stațiile de benzină în care a fost instalat un sistem automat de monitorizare, eficiența de captare a vaporilor de benzină trebuie testată cel puțin o dată la 3 ani”.

Anexa 3 - vaporii dezlocuiți în procesul de distribuție a benzinei în instalațiile de depozitare ale stațiilor de benzină și în rezervoarele cu capac fix utilizate pentru stocarea intermediară a vaporilor la terminale trebuie să fie returnați în cisterna mobilă din care se descarcă benzina, prin intermediul unei conducte de legătură etanșe. Operațiunile de încărcare nu pot avea loc dacă nu există amenajările necesare sau acestea nu funcționează corespunzător.

- **Ordinului nr. 73/1999** privind aprobarea "Normativului de proiectare, execuție și exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate (GPL) pentru autovehicule", indicativ NP 037/99:

- în cadrul stațiilor de distribuție GPL se vor utiliza numai echipamente și instalații monobloc tip Skid autorizate de către ISCIR;
- darea în exploatare a instalației monobloc tip Skid se face după obținerea autorizației de funcționare eliberată de ISCIR conform prevederilor Prescripțiilor tehnice CR 1, Colecția ISCIR;
- personalul de exploatare a sistemelor de distribuție gaze petroliere lichefiate trebuie să îndeplinească condițiile de personal prevăzute de Prescripțiile tehnice Colecția ISCIR;
- volumul maxim admis de stocare GPL în recipient este de 80% din capacitatea recipientului;
- organizarea incintei stației de distribuție GPL pentru autovehicule urmărește dispunerea distinctă a activităților în funcție de pericolul de explozie pe care îl prezintă asigurând deplină funcționalitate;
- organizarea, conducerea și desfășurarea activității de prevenire și stingere a incendiilor se realizează în concordanță cu cerințele de siguranță la foc prevăzute în normele generale de PSI și reglementările tehnice;
- pentru prevenirea posibilităților de izbucnire a incendiilor și limitarea propagării acestora, va fi precizată zona mediilor cu pericol de explozie și a extinderii acestora, asigurându-se măsuri de protecție corespunzătoare pericolului;
- zonele cu pericol de explozie și extinderile acestora se stabilesc pentru condiții normale de funcționare a sistemelor prevăzute, precum și a exploatării lor corespunzătoare;
- la amplasarea stațiilor de distribuție GPL pentru autovehicule prevăzute cu instalație monobloc tip Skid se vor respecta distanțele de siguranță față de vecinătăți prevăzute în actele normative în vigoare;
- pe teritoriul incintei se vor planta panouri cu interdicția fumatului, interdicția de a introduce surse care pot provoca scânteii (chibrituri, brichete etc.);
- la intrare în incintă se va amenaja un loc unde se depun toate obiectele care provoacă scânteii sau sunt surse de foc;
- platformele de acces și circulație din incinta stației vor fi pardosite cu materiale antiscânteie;
- accesul, circulațiile interioare, ieșirile din stație, precum și circulațiile de racord din drumurile publice trebuie bine întreținute, curățate și eliberate de orice obstacole care ar putea împiedica accesul forțelor de intervenție pentru stingerea incendiilor.
- perimetrul stației se delimitează de restul zonei de amplasare prin marcaje și amenajări;
- accesul și circulațiile interioare se marchează pe carosabil sau se delimitează prin borduri sau spații verzi.

Este interzisă funcționarea sistemului de distribuție a gazelor petroliere lichefiate în următoarele situații:

- apariția unui defect la aparatura de automatizare, măsură și control;
- nefuncționarea instalației de ventilare;
- nefuncționarea instalației de detectare gaze;
- scăderea conținutului de dioxid de carbon din instalația de stingere cu mai mult de 10%;
- pe timpul încărcării recipientului de stocare a gazelor petroliere lichefiate;
- la apariția oricărei situații de urgență prevăzute în prezentul normativ.

În cazul apariției unei situații de urgență, stația se trece în regim neoperațional, asigurându-se toate măsurile de siguranță.

Organizare de șantier

Impactul asupra mediului în ceea ce privește lucrările de organizare de șantier nu este semnificativ, deoarece organizarea se va desfășura pe perioada premergătoare executării noii construcții și implică împrejmuirea terenului pentru a evita răspândirea materialelor de construcții pe terenurile vecine, poziționarea de grupuri sanitare ecologice, cât și amplasarea unor containere/pubele pentru stocarea deșeurilor rezultate din procesul constructiv.

În perioada lucrărilor de organizare de șantier, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operațional participant (buldozere, autocamioane de transport, etc), echipate cu motoare omologate, care în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot, sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metalici).

Executantul va păstra curățenia în vecinătatea zonelor pentru organizarea de șantier, precum și la locul de desfășurare al lucrărilor de execuție.

În cursul execuției, executantul va asigura eliberarea șantierului de toate obstacolele, deșeurile și materialele care nu mai sunt necesare, va curăța și îndepărta deșeurile rezultate din lucrările temporare și utilajele care nu mai sunt necesare pentru continuarea lucrărilor.

Apele uzate fecaloid-menajere vor fi colectate în toalete ecologice care se vor vidanja periodic de către o firmă specializată.

Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor provenite de la organizarea de șantier, care vor fi depozitate în containere/pubele, fiind interzisă depozitarea deșeurilor direct pe sol. Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și stocarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, valorificare sau eliminare să fie realizate prin firme specializate și autorizate.

Organizarea de șantier va fi dotată cu materiale absorbante specifice pentru compuși petrolieri care vor fi utilizate în caz de nevoie.

Împrejmuirea terenului se va face pe limitele de proprietate.

Condiții de reducere a impactului

nu se utilizează apă în lucrările de construcții ci doar în scop menajer și este strict interzisă evacuarea apelor uzate în apele de suprafață sau în apele subterane.

- apele uzate fecaloid-menajere vor fi colectate în toalete ecologice care sunt vidanjate periodic de către o firmă specializată.

- respectarea programului de revizii și reparații pentru utilaje și echipamente, pentru asigurarea stării tehnice bune a vehiculelor, utilajelor și echipamentelor;

- operațiile de întreținere și alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci în locații cu dotări adecvate;

- depozitele intermediare de materiale de construcții în vrac, pot fi spălate de apele pluviale, putând polua solul și subsolul, de aceea ele se vor depozita în spații închise sau acoperite;- reducerea la minim a intervențiilor constructive care ar putea duce la modificări ale nivelului freatic pe amplasament;

- în cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substanțe chimice pe șantier, lucrările din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprită și solul contaminat va fi excavat și stocat în container/spațiu bine definit și predat către un operator autorizat în vederea gestionării corespunzătoare a acestuia. Antreprenorul va pune la dispoziție grupuri sanitare adecvate și eficiente pentru personalul și forța sa de muncă. Toate toaletele vor fi ecologice și vor fi golvite regulat. Antreprenorul va menține toate toaletele într-o stare adecvată de funcționare, pe întreaga durată a contractului și vor fi prevăzute cu rezervor sigilat. Nu se vor utiliza fose septice. Rezervoarele vor fi monitorizate pentru identificarea nivelului și golvite regulat prin operator autorizat

- manipularea materialelor sau a altor substanțe utilizate în tehnologii se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;

- amenajarea unor spații de stocare temporară a deșeurilor, în conformitate cu reglementările în vigoare, iar valorificarea/eliminarea acestora va fi realizată doar de operatori autorizați; stocarea deșeurilor de construcție pe amplasament va fi pentru o perioadă de maxim 1 an.

Se vor respecta prevederile:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- HG nr. 188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare;

- HG nr. 856/2002, cu completările și modificările ulterioare, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;

- Decizia Comisiei 2014/955/UE din 18.12.2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului; și a altor acte normative care reglementează această categorie de proiecte/activități.

- Legea nr. 264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acesteia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină;

- Ordinul nr. 174/15.02.2005 pentru aprobarea Reglementării tehnice "Normativ pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule", indicativ NP 004-03, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul nr.73/1999 privind aprobarea "Normativului de proiectare, execuție și exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate (GPL) pentru autovehicule", indicativ NP 037/99;
- HG nr. 525/1996 republicată pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism.
precum și ale altor acte normative care reglementează această categorie de proiecte/activități.
În cazul în care actele normative vor avea modificări sau vor intra în vigoare alte acte normative care reglementează această categorie de proiecte/activități, titularul proiectului/activității va respecta condițiile impuse de legislația în vigoare.

Documentația cuprinde:

- Notificare conform Legii nr. 292/2018, întocmită pentru titular de SC Studio M Șoima (proiectant);
- Certificat de Urbanism nr. 46/26.04.2023, eliberat de Primăria Orașului Pecica;
- Plan de încadrare în zonă a proiectului, plan de situație propus;
- Achitarea tarifelor aferente procedurii mandat poștal nr. MAN989/18.03.2024 și MAN1469/22.05.2024;
- Declarație de luare la cunoștință de prevederile Regulamentului 2016/679/UE privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date ("GDPR"), dată de reprezentantul societății în data de 18.03.2024;
- Consimțământ expres, conform Legii nr. 9/2023 pentru modificarea și completarea OUG nr. 41/2016 privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, al beneficiarului serviciului public, SC Petrol Sib Invest SRL, dat de reprezentantul societății în data de 18.03.2024;
- Certificat de înregistrare Seria B nr. 3279540, CUI 357293116, J32/312/26.02.216, eliberat de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Sibiu pentru SC Petrol Invest Sib SRL;
- Extras de Carte Funciară pentru Informare nr. 320780 Pecica, emis de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Arad, Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Arad;
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 5504 din 26.03.2024, emisă de APM Arad;
- Memoriu de prezentare întocmit conform anexei 5E de SC Studio M Șoima (proiectant);
- Notificare, întocmită conform Ordinului nr. 1175/2020 în vederea încadrării amplasamentului sub incidența Legii 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase - întocmită de SC Iacob și Fii SRL (proiectant);
- Proces verbal nr. 10830/19.06.2024 privind întrunirea Comisiei de Analiză Tehnică (etapă încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului), încheiat de reprezentantul APM Arad;
- Adresa nr. 1692 din 19.03.2024, înregistrată la APM Arad cu nr. 4983/19.03.204, A.N. "Apele Române" - Administrația Bazinală de Apă Mureș, Sistemul de Gospodărire a Apelor Arad, conform căreia pentru proiectul analizat nu este necesară elaborarea SEICA;
- Avizul de gospodărire a apelor nr. 23/24.04.2024, emis de A.N "Apele Române" Administrația Bazinală de Apă Mureș Sistemul de Gospodărire a Apelor Arad;
- Notificare de asistență de specialitate nr. 137/21.03.2024 emisă de Direcția de Sănătate Publică Arad;
- Avizul tehnic nr. 315/29.12.2023, emis de Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare Filiala Arad.

Informarea și participarea publicului s-a realizat astfel:

- Anunț privind solicitarea acordului de mediu publicat în "Jurnal Arădean" din 06.06.2024
- Anunț privind solicitarea acordului de mediu postat pe site-ul APM Arad în data de 03.06.2024;
- Anunț privind decizia etapei de încadrare publicat în "Jurnal Arădean" din 25.06.2024 (înregistrat la APM Arad cu nr. 2432/R/11135 din 25.06.2024);
- Anunț privind decizia etapei de încadrare postat pe site-ul APM Arad în data de 27.06.2024.

Notă: pe toată perioada de derulare a procedurii de reglementare nu au fost înregistrate observații din partea publicului/publicului interesat referitoare la proiect.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

În cazul în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii lor, autoritatea competentă decide, după caz, pe baza notificării titularului, menținerea actelor de reglementare sau necesitatea revizuirii acestora, informând titularul cu privire la această decizie. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, în sensul prevăzut mai sus, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului ori programului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Conform HG nr. 1000/2012, Art. 8 alin. (2), lit. ii) „Agențiile județene pentru protecția mediului au următoarele atribuții principale: urmăresc îndeplinirea cerințelor legislației de mediu din actele de reglementare emise și, în cazul constatării unor neconformități, iau măsurile care se impun, potrivit competențelor stabilite de legislația în vigoare.”

Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, conform Art. 16, alin. (1) din OUG nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare.

La finalizarea proiectului/lucrărilor se va notifica în scris APM Arad pentru întocmirea Procesului verbal de verificare a condițiilor impuse prin prezenta decizie (conform prevederilor Art. 43 alin. (3) și alin. (4) din Procedura la Legea nr 292/2018).

Procesul-verbal întocmit de către APM Arad se va anexa și va face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor și din documentația care se va depune la APM Arad în vederea obținerii autorizației de mediu înainte de începerea activității, în conformitate cu Ordinul nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu Anexa nr.1.

Prezenta decizie cuprinde 16 pagini și a fost redactată în 2 exemplare originale.

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Bociort Claudiu

Întocmit,
Remeș Eugen Florin

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Potrea Nicoleta

Întocmit,
Câlb Cătălin Cristian

Director Executiv
Dănoiu Dana Monica

