



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARAD

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 17304 din 07.10.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **SC RAILPORT ARAD SRL**, cu sediul în orașul Curtici, Șoseaua Curtici-Dorobanți, FN, Județul Arad, înregistrată la APM Arad cu nr. 2927/R/13324 din 01.08.2024 și completările înregistrate cu nr. 2999/R/13699 din 08.08.2024, nr. 3108/R/14164 din 20.08.2024, nr. 3511/R/15931 din 16.09.2024, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
 - OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011;
 - Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Arad decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.09.2024 că proiectul „EXTINDERE RAILPORT ARAD - RAEX CU MODIFICARE LFT”, propus a fi amplasat în orașul Curtici, intravilan, DJ Curtici-Dorobanți, FN, județul Arad, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară evaluarea impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 10 (Proiecte de infrastructură, lit. a) - „Proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale”;

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Activitatea de bază a SC Railport Arad SRL este de preluare și expediere de containere și autotrenuri, iar investiția ”Extindere Railport Arad - RAEX cu modificare LFT” reprezintă o dezvoltare a activității. Terminalul intermodal Railport Arad, amplasat în orașul Curtici, județul Arad, se află situat pe coridoarele feroviare RFC7 Orient/East-Med și RFC9 Rhone-Danube, care permit lungimi maxime de 740 m pentru trenuri.

Terenul pe care se desfășoară activitatea existentă a Railport Arad SRL are o suprafață de 103.002 mp, identificat prin CF nr. 312337 Curtici, teren cu categoria de folosință: construcții industriale și edilitare.

SC Railport Arad SRL dorește realizarea extinderii actualului terminal intermodal, deoarece în prezent, acesta nu poate gestiona trenuri cu lungimi de 740 m și sunt necesare lucrări de adaptare care să permită gararea și gestionarea acestor trenuri, înlocuirea echipamentelor de transbordare alimentate cu combustibili fosili cu altele electrice pentru re poziționarea internă a semiremorcilor, precum și echipamente ICT și aplicații legate de eficientizarea funcționării terminalului.

Infrastructura digitală modernizată va include porți OCR, rezultând îmbunătățirea operațiunilor, precum și creșterea eficienței energetice și ecologizarea activității.

Investiția ce se va realiza este oportună, întrucât:

- contribuie la productivitatea transportului feroviar de marfă - lungimea trenurilor gestionate conform parametrilor de coridor;
- îmbunătățește logistica transfrontalieră, Railport Arad aflându-se la 8 km de frontiera fizică HU/RO;
- contribuie la atingerea obiectivelor de decarbonizare a transporturilor conform deciziilor și normelor UE în vigoare;

- contribuție la reducerea congestiunii drumurilor și indirect la reducerea accidentelor rutiere. Amplasamentul studiat, pe care se dorește realizarea proiectului, are o suprafață totală de 194.001 mp și este constituit din 8 parcele, din care: 6 parcele aparțin SC Railport Arad SRL, iar alte 2 parcele de teren (în suprafață totală de 10.843 mp), aparțin SC Trade Trans Terminal SRL și SC Trade Trans Imobiliare SRL (2 societăți care fac parte din același grup de firme cu SC Railport Arad) și cu care s-au încheiat 2 contracte de închiriere pe perioadă nedeterminată.

Ca urmare a realizării investiției se va realiza obiectivul general al SC Railport Arad SRL, respectiv extinderea infrastructurii existente și mărirea amplasamentului pentru a se putea asigura operarea trenurilor cu lungime de 740 m.

Lucrările propuse reprezintă extinderea celor 7 linii existente cu 155 m, pentru a permite accesul în terminal a trenurilor cu lungimi de 740 m, din care 5 linii sub macaralele portal RTG și 2 linii folosite pentru gararea trenurilor.

Investiția propusă include adaptări care să permită gararea și gestionarea trenurilor cu lungimea de 740 m, prin:

- extindere platformă betonată și crearea unui spațiu pentru interschimbarea și mentenanța macaralelor portal RTG, respectiv parcaj temporar pentru semiremorcile care așteaptă să intre în fluxul de încărcare - descărcare;
- demolarea parțială a platformelor existente, în vederea extinderii căii ferate;
- realizare platforme depozitare containere și depozitare ADR;
- extindere căi de rulare macarale;
- extindere linii ferate industriale;
- relocare cabină poartă;
- demontare și relocare corp birouri;
- demontare turn de comandă macarale existent;
- realizarea de construcții pentru adaptarea amplasamentului la normele PSI în vigoare, inclusiv construire stație de pompare cu rezervă de apă;
- realizare bazin de colectare ADR;
- turn nou de comandă macarale;
- extindere utilități pe amplasamentul care face obiectul proiectului;
- realizare sistem de supraveghere video a amplasamentului;
- realizare împrejmuire amplasament;
- realizare spații verzi în interiorul amplasamentului;
- achiziția de porți OCR (photogate) rutiere și feroviare;
- construire parc fotovoltaic cu o capacitate de 400 kWp și montare stație de încărcare electrică necesară pentru alimentare auto, precum și dotarea cu baterii de 200 kW;
- amplasarea de stâlpi pentru instalația electrică de răcire/încălzire unități;
- realizare conexiuni electrice pentru macarale RTG.

Categorii lucrări ce se vor realiza pe amplasament:

Lucrări propuse pentru platforma betonată

Platforma betonată se va extinde cu 230 m spre sud, extinderea platformei betonate se va realiza din motive tehnice, pentru a oferi spațiu de interschimbare și mentenanță a macaralelor portal RTG, respectiv pentru spațiu de parcaj temporar și așteptare pentru semiremorcile pentru care trebuie realizate operațiunile de manipulare (încărcare - descărcare).

Se va realiza extinderea căilor de rulare a macaralelor, cele două căi de rulare ale macaralelor - peste liniile L1 și L2, respectiv peste liniile 3A, 3B și 3C se vor extinde cu câte 155 m fiecare.

Lucrări propuse pentru extinderea liniilor ferate industriale (LFI):

Extinderea căii ferate industriale (LFI) se va realiza prin:

- extinderea liniilor 1-2, cu 165 m, cu terasamente din piatră spartă;
- extinderea liniilor 3A, 3B, 3C, 4A și 4B cu 155 m, cu terasamente din piatră spartă;
- extinderea liniilor ferate industriale pentru manipularea containerelor de pe trenuri cu lungimea de 740 m (720 m vagoane + locomotivă) - acestea să poată intra pe linia cea mai scurtă, respectiv linia 3C, de sub macara. Celelalte linii au fost prelungite până în dreptul liniei extinse 3C, din motive tehnologice, respectiv pentru a putea fi mai ușor manipulate de macarale;
- demolarea parțială a platformei betonate, în zona liniilor ferate industriale 3A, 3B, 3C, 4A, 4B și 4C pe o suprafață de cca 90 m x 31,38 m, din care se scad insulele verzi, în vederea realizării lucrărilor de terasamente și extinderea LFI 3A, 3B, 3C, 4A și 4B.

Construire stație de pompare

Adiacent rezervei intangibile de apă, se propune realizarea unei stații de pompare, care să alimenteze hidranții exteriori din zona extinsă.

Construire bazin ADR

Pentru colectarea apelor ce se scurg de pe platforma unde se depozitează containerele de tip ADR, se propune realizarea unui bazin de colectare etanș, vidanjabil din polipropilenă, cu volumul de 40.000 litri, îngropat în teren, adiacent zonei ADR.

Relocare cabină poartă

Cabina poartă, aflată la intrarea dinspre sud, respectiv intrarea de autoturisme / ieșirea camioanelor, de pe parcela CF nr. 301831 Curtici, se va muta provizoriu din amplasamentul existent și reloca după execuția lucrărilor de construcții. Cabina poartă este realizată din container metalic prefabricat și poate fi mutată cu macaraua mobilă.

Relocare corp birouri

Birourile existente, în regim de înălțime P+2Ep, sunt realizate din containere modulare prefabricate și pot fi ridicate cu macaraua pe camioane și relocate în altă poziție pe noul amplasament, până la finalizarea lucrărilor de construire corp nou birouri.

Clădire birouri

Pe amplasament se propune realizarea unui corp nou de clădire cu funcțiunea de clădire de birouri, cu regim de înălțime P+2E, cu Sc=150 mp și Scd=405 mp.

Turn de comandă macarale

Turnul existent de comandă a macaralelor este amplasat în zona propusă pentru extindere, astfel încât acesta nu poate să rămână pe poziție. Se va monta un nou turn de comunicare, pe structură metalică în afara platformei betonate din zona extinderii. Pe turnul nou se va monta un modul de comunicații pentru macarale. Cele două turnuri vor funcționa temporar simultan, până la calibrarea sistemului de comandă al macaralelor, iar dezafectarea turnului existent se va realiza după ce noul turn poate prelua comanda macaralelor. După calibrarea noului sistem de comandă al macaralelor, se poate dezechipa turnul existent și desființa structura acestuia.

Montare stâlpi suport, pentru unitățile de răcire/încălzire

În zona existentă, la limită cu zona extinsă, pe latura de est, se vor monta 5 stâlpi metalici suport pentru montajul instalației electrice. Pe fiecare stâlp se prevăd prize electrice exterioare trifazice, pentru conectarea unităților de răcire / încălzire.

Realizare hidranți exteriori în zona extinsă

Alimentarea rețelei de hidranți exteriori se va face din camera tehnică de pompare prin intermediul unei rețele de tip ramificată. Debitul de apă pentru stingerea din exterior a unui incendiu este de 50 l/s, iar timpul teoretic de funcționare pentru hidranții exteriori este de 180 minute. Numărul hidranților exteriori în funcțiune este de 5 hidranți în funcțiune simultană, cu un debit specific al fiecărui hidrant exterior egal cu 5 l/s. Fiecare punct al depozitărilor protejate va fi atins de 5 jeturi.

Canalizare pluvială și bazin colector ape pluviale

Pentru preluarea apelor meteorice din zona extinsă, s-a propus un sistem de colectare ape pluviale. Pentru colectarea apelor meteorice de pe platformă se va implementa un sistem de colectare prin intermediul gurilor de scurgere, apa fiind contaminată cu hidrocarburi. Apele contaminate cu hidrocarburi vor fi deversate în bazinul de retenție, nu înainte ca acestea să fie trecute printr-un separator de hidrocarburi (max. 200l/s).

Pentru zona de cale ferată (cca. 4500 mp) se va face un drenaj natural, care ulterior se va deversa natural în pământ.

Extindere canalizare menajeră

Apele uzate menajere se vor colecta în interiorul clădirii prin intermediul conductelor din PP și PVC, la care se vor racorda obiectele sanitare. Colectoarele instalației de canalizare menajeră interioară vor fi prevăzute cu câte o ramificație spre coloanele de aerisire/ventilare a instalației de canalizare menajeră.

Extinderea rețelei de apă potabilă

Pe amplasament există alimentarea cu apă potabilă a obiectivului printr-un bransament de apă de la conducta de distribuție a apei, din țevă de polietilenă de înaltă densitate.

Extinderea rețelei electrice și schimbare post de transformare

În urma extinderii, se va mări puterea maximă simultan absorbită, astfel încât devine necesară schimbarea postului de transformare cu unul de putere mai mare.

Transformatorul existent este cu capacitatea de 400 kVA, 20/0,4 kV și se propune înlocuirea cu un transformator cu capacitatea de 630 kVA, 20/0,4 kV cu pierderi reduse.

Extindere iluminat exterior

Se va monta un tablou electric separat care va alimenta zona de iluminat exterior, unde se vor folosi stâlpi de cca. 25 m, care vor avea amplasați pe ei corpuri de iluminat led cu o putere de 100 W, fiecare corp și vor fi în jur de 8 buc./stâlp.

Echiparea zonei extinse cu paratrăsnet

Instalațiile de protecție constau în legarea la pământ a instalațiilor, a tablourilor electrice prin intermediul celui de-al treilea respectiv al cincilea conductor al coloanelor electrice, sistem TN-S.

Supravegherea video a zonei extinse

Sistemul de supraveghere video are rolul de a supraveghea zona perimetrală a obiectivului, precum și de a supraveghea zonele de intrare în obiective, de a stoca informațiile video pe o perioadă de 20 zile minim.

Împrejmuirea parțială a terenului

Amplasamentul terminalului intermodal existent este împrejmuit, iar pentru extindere sunt necesare următoarele lucrări aferente împrejmuirii:

- se desființează împrejmuirea existentă de pe latura dinspre sud, dintre terminal existent (CF nr. 312337 Curtici) și parcela cu CF nr. 312341 Curtici;
- se propune împrejmuirea conturului exterior al celor 4 parcele noi, din zona extinsă: CF nr. 312341 Curtici, CF nr. 312343 Curtici, CF nr. 312342 Curtici și CF nr. 312344 Curtici, respectiv pe latura dinspre vest, sud și est.

Spații verzi

Paralel cu drumul public, Șoseaua Curtici-Dorobanți, pe o lățime de minim 5 m se va planta o zonă de protecție cu arbuști, în zona extinsă pe toată lungimea platformei, până la începerea zonei fotovoltaice. Spațiile rămase libere, din zona extinsă se vor amenaja ca spații verzi, înierbate, pentru care se prevăd lucrări de terasamente și înierbare prin însămânțare.

Panouri fotovoltaice

În zona liberă dinspre sud, se vor amplasa panouri fotovoltaice pentru energia electrică folosită de terminalul intermodal. Conform temei de proiectare se vor monta cca. 727 de panouri fotovoltaice, cu o putere a fiecărui panou de cca. 550 kWp. Sistemul de panouri fotovoltaice va avea cca. 399,85 kWp, iar pentru acesta se vor instala 7 invertoare, fiecare de 60 kWp. Beneficiarul va utiliza parcul fotovoltaic, în regim de prosumator, astfel se prevede și stocarea energiei electrice produse în cursul zilei, în baterii cu putere de 200 kW.

Photogate rutier

Se vor instala 2 sisteme Photogate pe cale rutieră, realizate din sistem OCR pentru camioane, chioșcuri de poartă și software dedicat, amplasate astfel:

- un sistem Photogate se va instala pe sensul de intrare al camioanelor, în zona existentă pe CF nr. 301010 Curtici (proprietatea a SC Trade Trans Terminal SRL);
- cel de al doilea sistem Photogate se va instala pe sensul de ieșire al camioanelor în zona extinsă.

Photogate feroviar

Sistemul de portal OCR (Photogate) feroviar se va amplasa în zona macazului, înainte de intrarea în incinta amplasamentului, pe parcela cu CF nr. 302890 Curtici, proprietatea SC Trade Trans Imobiliare SRL.

Sistem de operare terminal (TOS)

Pentru eficientizarea și automatizarea proceselor de terminal, se propune implementarea unui sistem de operare de terminal (Terminal Operating System sau TOS), aceasta vizează, în primul rând, controlul mișcării și depozitării diferitelor tipuri de containere în interiorul terminalului.

Modul de comandă pentru macarale

Pe noul turn de comunicații, se va amplasa un modul nou de comandă pentru macarale RTG, prin GPS. Având în vedere că poziția turnului nou, este modificată față de poziția turnului existent (cu cca. 172 m), este necesară recartografierea terenului pentru a fi utilizat de macaralele RTG.

Bilanț teritorial:

Indicatori	Suprafețe existente (mp)	Suprafețe propuse (mp)	Extindere (mp)
Suprafață platforme betonate	54735	69456	14721
Suprafață Linie cale ferată industrială	22143	27600	5458
Suprafață construcții, din care:	6384	6518	134
- Birouri	153	153	0
- Cabină poartă	16	16	0
- Cabină poartă	16	0	-16
- Stație pompare	14	14	0
- Stație depozitare	5377	5377	0

- Rampă încărcare-descărcare	808	808	0
- Clădire birouri din beton	0	150	-150
Suprafață spații verzi	110739	90427	-20302
TOTAL GENERAL	194001	194001	0

Modul de asigurare al utilităților:

Alimentarea cu apă:

Alimentarea cu apă potabilă se realizează din rețeaua orășenească, administrată de Compania de Apă Arad S.A. Pe amplasament există alimentarea cu apă potabilă a obiectivului printr-un bransament de apă de la conducta de distribuție a apei.

Evacuarea apelor uzate:

Pentru colectarea și evacuarea apelor uzate menajere din instalațiile interioare de canalizare ale construcțiilor noi a unității se va realiza o canalizare nouă care va deversa în rețeaua de canalizare a orașului, administrată de Compania de Apă Arad S.A.

Apele meteorice:

Pentru preluarea apelor meteorice din zona extinsă, s-a propus un sistem de colectare ape pluviale. Întrucât apele de pe platformele betonate sunt contaminate cu hidrocarburi provenite din scurgeri accidentale s-a prevăzut un separator de hidrocarburi, cu debit de 200 l/s și apoi evacuarea în bazinul de incendiu, cu capacitatea de 324 mc. Pentru colectarea apelor meteorice de pe platformă se va implementa un sistem de colectare prin intermediul gurilor de scurgere, respectiv un sistem de colectare al apelor meteorice cu ajutorul rigolelor. Pentru zona de cale ferată (cca. 4500 mp) se va face un drenaj natural, care ulterior se va deversa natural în pământ.

Alimentarea cu energie electrică și termică

Necesarul de energie electrică destinat alimentării obiectivelor investiției, sistemului de iluminat și consumului cu caracter menajer va fi asigurat din rețeaua publică de distribuție a energiei electrice și parțial din panouri fotovoltaice. Asigurarea agentului termic se va realiza cu energie electrică.

Gospodărirea deșeurilor

Vor fi amenajate spații pentru colectarea în mod selectiv și stocarea temporară a deșeurilor. Toate deșeurile vor fi valorificate/eliminate controlat de pe amplasament, în baza contractelor încheiate cu firme specializate.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate

Amplasamentul studiat, pe care se dorește realizarea proiectului are o suprafață totală de 194.001 mp și este constituit din 8 parcele, astfel:

- CF 312337 Curtici, în suprafață de 103.002 mp, teren cu categoria de folosință: construcții industriale și edilitare, aflat în proprietatea SC Railport Arad SRL, pe care este construit actualul terminal;
- CF 312339 Curtici, în suprafață de 6.900 mp, teren neîmprejmuit, cu categoria de folosință: neproductiv, aflat în proprietatea SC Railport Arad SRL;
- CF 312341 Curtici, în suprafață de 3.798 mp, teren neîmprejmuit, cu categoria actuală de folosință: arabil, aflat în proprietatea SC Railport Arad SRL;
- CF 312342 Curtici, în suprafață de 9.737 mp, teren neîmprejmuit, cu categoria actuală de folosință: arabil, aflat în proprietatea SC Railport Arad SRL;
- CF 312343 Curtici, în suprafață de 14.703 mp, teren neîmprejmuit, cu categoria actuală de folosință: arabil, aflat în proprietatea SC Railport Arad SRL;
- CF 312344 Curtici, în suprafață de 5.861 mp, teren neîmprejmuit, cu categoria actuală de folosință: arabil, aflat în proprietatea SC Railport Arad SRL;
- CF 312336 Curtici, în suprafață de 5.000 mp, teren cu categoria actuală de folosință: arabil, aflat în proprietatea SC Trade Trans Imobiliare SRL, pe care se află amplasat macazul, respectiv accesul pe calea feroviară în terminalul intermodal;
- CF 312338 Curtici, în suprafață de 45.000 mp, teren cu categoria de folosință: construcții industriale și edilitare, aflat în proprietatea SC Trade Trans Terminal SRL, care constituie calea de acces pe calea rutieră în terminalul intermodal.

Amplasamentul se află la o distanță de 1000 m față de zona rezidențială, în UTR 18, subzona funcțională ID5 - unități industriale/depozitare Oraș Curtici.

Proiectul are ca vecinătăți:

- la nord: intrarea/ieșirea pe calea ferată, respectiv parcele cu folosința de construcții industriale și edilitare, aflate în proprietatea SC Trade Trans Terminal SRL și SC Trade Trans Imobiliare SRL;
- la vest: drumul Curtici-Dorobanți, DJ 792C;
- la est: liniile publice de cale ferată și gara Curtici;
- la sud: pasaj intrare în orașul Curtici pe cale rutieră.

Pe acest amplasament au fost autorizate prin Autorizația de Construire nr. 40/08.11.2017 și Autorizația de Construire nr. 42/25.10.2018, executate și recepționate în anii 2017-2019 următoarele obiecte și amenajări: hală producție (parter) Sc=2.279 mp; rezervă supraterană incendiu și stație pompe Sc=41 mp + 14 mp; amenajare teren cu bazin retenție ape pluviale, platforme carosabile și parcaje, pietonale, cabină poartă; împrejmuire teren; amenajare acces și ieșire carosabile din DJ 682. Pentru prezentul amplasament a fost aprobat Plan Urbanistic Zonal "Extindere terminal intermodal Railport Curtici", situat în Curtici, CF nr. 312339, CF nr. 312341, CF nr. 312342, CF nr. 312343 și CF nr. 312344, în suprafață totală de 40.999 mp, pentru care APM Arad a emis Decizia etapei de încadrare nr. 6412 din 09.04.2024.

În zona amplasamentului se desfășoară activități de transport de mărfuri pe calea ferată și rutiere, activități logistice, activități industriale.

Având în vedere specificul investiției propuse, cumularea cu activitățile din vecinătatea amplasamentului proiectului nu va amplifica impactul asupra mediului.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Toate lucrările menționate mai sus se vor executa în incinta reglementată. Pentru realizarea investiției vor fi necesare agregate naturale: nisip, pietriș, piatră spartă, iar în timpul funcționării va fi un consum suplimentar de apă potabilă, care va fi folosită în scop igienico-sanitar.

Aceste materiale vor fi asigurate de constructor, fiind transportate pe amplasament în funcție de necesități și nu vor fi exploatate de pe amplasamentul proiectului.

În timpul desfășurării operațiunilor în cadrul organizării de șantier se utilizează apă în lucrările de construcții și în scop menajer și este strict interzisă evacuarea apelor uzate în apele de suprafață sau subterane.

Amplasamentul proiectului propus nu se află în arie naturală protejată Sit Natura 2000.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate

Principalele categorii de deșuri rezultate în perioada de realizare a investiției sunt:

- deșuri menajere provenite de la personalul implicat în lucrări;
- deșuri metalice feroase care vor rezulta în principal, în urma execuției structurilor și a fundațiilor;
- deșuri din material plastic: reprezentate în principal de resturile materialelor de construcții confecționate din plastic (tubulaturi PVC, diverse tipuri de profile etc);
- deșuri de ambalaje fără conținut de substanțe periculoase (hârtie și carton, plastic, lemn, metalice) rezultate de la diverse materiale de construcții, ce vor fi furnizate în organizările de șantier;
- deșuri de materiale de construcție reprezentate de resturile ce nu mai pot fi reutilizate în construcție (bucăți de cărămizi, rigips, diverse materiale de finisaj etc.);
- deșuri de electrozi de sudură rezultate în urma lucrărilor de sudură la elemente metalice;
- pământ excedentar rezultat în urma lucrărilor de excavații.

Colectarea deșurilor menajere se va realiza selectiv, depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței special amenajate în organizările de șantier. În incinta organizărilor de șantier, antreprenorul va amenaja o platformă specială destinată colectării și gestionării tuturor tipurilor de deșuri ce vor rezulta în urma execuției lucrărilor, prevăzută cu pubele, containere și recipiente special destinate depozitării temporare a deșurilor. Platforma va fi amenajată astfel încât să permită manipularea deșurilor de către societățile autorizate contractate, în condiții de siguranță. Stocarea temporară a deșurilor se va face separat, pe fiecare tip de deșeu, fiecare container sau recipient destinat depozitării fiind etichetat cu codul corespunzător al deșeurilor, conform HG nr. 856/2002. Toți angajații de pe șantier vor fi instruiți cu privire la manipularea deșeurilor, precum și la modul de sortare a acestora pe categorii, în containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deșeu.

Deșuri rezultate din activitatea de construire

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursa generatoare	Mod valorificare/eliminare	Mod de stocare
15.01.01	Ambalaje de hârtie și carton	Activitatea de construcție	Valorificare prin operator autorizat	Stocare temporară în recipiente adecvate
15.01.02	Ambalaje material plastic	Activitatea de construcție	Valorificare prin operator autorizat	Stocare temporară în recipiente adecvate
15.01.03	Ambalaje din lemn	Activitatea de construcție	Valorificare prin operator autorizat	Stocare temporară pe platformă betonată
17.04.05	Fier și oțel	Activitatea de construcție	Valorificare prin operator autorizat	Stocare temporară în recipiente adecvate
17.04.07	Amestecuri metalice	Activitatea de construcție	Valorificare prin operator autorizat	Stocare temporară în recipiente adecvate
17 09 04	Amestecuri de deșuri de la construcții și demolări	Activitatea de construcție	Valorificare prin operator autorizat	Stocare temporară în recipiente adecvate

20.02.01	Deșeuri municipale amestecate	Activitățile personalului	Eliminare prin operator autorizat	Depozitare în depozite special amenajate
----------	-------------------------------	---------------------------	-----------------------------------	--

Deșeuri generate din activitate în perioada de funcționare:

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursa generatoare	Mod valorificare/eliminare	Mod de stocare
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	Activitatea administrativă	Eliminare prin operator autorizat	Depozitare în depozite special amenajate
15 01 01	Ambalaje de hârtie și carton	Activitatea terminalului	Valorificare prin operator autorizat	Stocare temporară în recipiente adecvate
15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	Activitatea terminalului	Valorificare prin operator autorizat	Stocare temporară în recipiente adecvate

Gestionarea deșeurilor generate se va realiza cu respectarea OUG nr. 92/2021 aprobată prin Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare.

Deșeurile municipale amestecate vor fi preluate de operatorul de salubritate local și transportate la un depozit de deșeuri, autorizat.

Se vor încheia contracte de prestări servicii cu colectori autorizați pentru eliminarea/valorificarea deșeurilor generate din activitate, iar toate categoriile de deșeuri se vor colecta separat în pubele/containere, se vor depozita temporar în locuri special amenajate și se vor preda către societăți autorizate.

Atât în cadrul organizării de șantier, cât și a punctelor de lucru aferente vor fi stabilite zone bine delimitate cu destinația depozitării controlate și în condiții de siguranță a deșeurilor.

Notă: Orice alte deșeuri necodificate prin prezentul act de reglementare și generate ca urmare a implementării proiectului se vor codifica conform Deciziei Comisiei 2000/532/CE cu modificările și completările ulterioare, urmând a se stoca în ambalaje adecvate (pentru a se evita pierderea de conținut), și vor fi predate operatorilor economici autorizați care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator de colectare a deșeurilor.

Codul operațiunii de valorificare/eliminare a deșeurilor generate (R/D), se stabilește conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată cu modificări prin Legea nr. 17/2023, de către generator în funcție de activitatea operatorilor economici autorizați, contractanți.

e) Poluarea și alte efecte negative

Apă: în perioada de construcție sursele de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

- traficul din șantier spre și dinspre fronturile de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție (cariere, balastiere);
- scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport;
- manipularea și punerea în operă sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția lucrărilor (beton, bitum, agregate etc.), care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea de către apele pluviale;
- depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție;
- gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizărilor de șantier, gestionarea asigurându-se în mod corespunzător prin intermediul unor operatori autorizați;
- spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport la nivelul organizării de șantier.

Aer: în perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, săpături, umpluturi, nivelări, încărcare - descărcare, transport), a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, balast) și a deșeurilor de construcție - surse staționare nedirijate (poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile);
- eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren perturbate sau lipsite de vegetație - surse staționare nedirijate (poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile);
- grupurile electrogene pentru asigurarea alimentării cu energie - sursă staționară dirijată.
- activități de sudură/tăiere a elementelor metalice - surse staționare nedirijate (poluanți: particule metalice, gaze de ardere corespunzătoare utilizării aparatelor de sudură/ tăiere);
- sursele de emisie mobile - vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor de construcție, respectiv traficul existent (poluanți: NOx, SOx, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele);

Zgomot: în etapa de construcție sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporare, manifestate local și intermitent. Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- traficul din zona de șantier, frontul de lucru, de pe drumurile de acces, spre și dinspre zonele de obținere a materialelor de construcție;
- funcționarea utilajelor (mașini transportoare, autocamioane de mare tonaj, autobetoniere, excavatoare, macarale, buldozere, compresoare) - funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor.

Sol/subsol: în etapa de construcție sursele potențiale de poluare/degradare a solului vor fi reprezentate de:

- depozitarea necorespunzătoare a utilajelor și a materialelor de construcție;
- gestionarea și depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea obiectivului. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din poluanții atmosferici (SO₂, NO_x, metale grele) să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice provenite de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor de construcție sau de la depozitarea necorespunzătoare acestora;
- degradarea calității solului prin manevrarea/depozitarea necorespunzătoare a materialului decopertat/excavat;
- depunerea pulberilor prăfoase rezultate din lucrările de excavare, încărcare, transport și descărcare a materialelor de construcție;

Dacă se vor respecta condițiile de implementare ale proiectului propus, nu se vor depăși limitele de calitate ale factorilor de mediu.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

Proiectul propus nu se încadrează în Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive.

Proiectul nu generează efecte majore și nu poate fi afectat semnificativ de dezastre naturale.

Proiectul nu este amplasat în zonă inundabilă și nu este obiectiv SEVESO.

g) Riscurile pentru sănătatea umană

Proiectul propus nu are impact semnificativ asupra sănătății umane, deoarece amplasamentul se află la o distanță relativ mare, de cca 1000 m față de zona rezidențială.

Pentru acest proiect a fost emisă Notificarea de asistență de specialitate de sănătate publică nr. 245 din 30.05.2024, de către Direcția de Sănătate Publică a Județului Arad, în care se precizează că "proiectul este în concordanță cu legislația națională privind condițiile de igienă și sănătate publică".

2. Amplasarea proiectului:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenului

Conform Certificatului de Urbanism nr. 34 din 19.04.2024, emis de Primăria Orașului Curtici, terenul pe care se realizează proiectul propus are folosința actuală și destinația stabilită prin PUG curți construcții, teren arabil în intravilan și teren neproductiv în intravilan și este în concordanță cu Documentația de urbanism nr. 179/2006, faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Curtici nr. 271/28.12.2017, prelungită prin HCL Curtici nr. 191/2017. Suprafața totală a terenului pe care se dorește realizarea proiectului este de 194.001 mp.

În prezent pe amplasament se derulează activitatea terminalului intermodal Railport Arad, prin proiect se propune extinderea activității acestuia.

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Amplasamentul proiectului ce urmează a fi implementat se găsește în intravilanul orașului Curtici într-o zonă cu specific industrial, de transport și logistică.

c) **Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone** *Zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor* - proiectul nu este amplasat în zone umede, zone riverane sau guri ale râurilor.

Zonele costiere și mediul marin - proiectul nu este amplasat în zonă costieră.

Zonele montane și forestiere - proiectul este amplasat în zonă de câmpie, fără vegetație forestieră.

Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - proiectul nu este amplasat în arii naturale protejate de interes național, comunitar sau internațional.

Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare

Amplasamentul proiectului nu este situat în arii naturale protejate, zone protejate, zone de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor sau în zone de protecție sanitară și hidrogeologică.

Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu sunt informații referitoare la depășirea standardelor de poluare a terenurilor din zonă.

Zonele cu o densitate mare a populației - proiectul este amplasat în vecinătatea zonei libere Curtici.

Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - proiectul nu este amplasat într-o zonă cu aceste caracteristici.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) Importanța și extinderea spațială a impactului

Având în vedere poziționarea amplasamentului, în perioada de execuție proiectul, nu va genera un impact semnificativ negativ asupra mediului și pentru locuitorii din zonă. Impactul nu este semnificativ negativ, pe perioada de funcționare a proiectului.

b) Natura impactului:

Activitățile necesare pentru implementarea proiectului analizat sunt activități specifice de construcții montaj. Având în vedere caracteristicile specifice acestui tip de proiecte, în scopul coordonării și eficientizării acestora, lucrările se vor realiza etapizat, după reabilitarea drumurilor de acces către trupurile de teren pe care se execută lucrările. Întreaga activitate de execuție a lucrărilor pentru realizarea obiectivului propus implică utilizarea unui parc divers de utilaje, organizare de șantier, depozite temporare de materiale, precum și o concentrare temporară de efective umane. Toate aceste activități pot constitui surse de poluare pentru sol aer apă.

În etapa de realizare a investiției se poate menționa că pentru obiectivul propus, se prevede variante de construcție modernă, la care generarea de deșeuri de construcție este minimă. Aceasta presupune un număr redus de operații tehnologice, cantități mici de materiale de construcție clasice și implicit cantități mult mai mici de deșeuri care rezultă din aceste activități. În același timp, suprafețele pe care se manipulează materialele de construcții sunt reduse, utilizarea modulelor prefabricate specifice acestui tip de proiect implică o perioadă redusă de realizare a obiectivului. De asemenea, personalul care execută lucrările este în număr redus. Ținând cont de cele prezentate, rezultă că în faza de construcție, poluarea solului poate interveni prin degradare fizică, datorită lucrărilor necesare executării fundațiilor. În caz accidental, poluarea solului, se mai poate produce din deșeuri lichide sau solide, utilizate în activitatea de construire și modernizare a drumurilor de acces, cât și a construcției fundației și platformelor de montaj. Sursele de poluanți ai solului intervin în cea mare parte în faza de construcții, prin excavații și aport de materiale de construcție care se fac pentru construcția fundațiilor, pentru realizarea platformelor de montaj și pentru realizarea sau modernizarea drumurilor de acces.

În etapa I, de construcții - montaj, în organizarea de șantier se vor utiliza doar construcții ușoare tip baracă pentru depozitarea unor materiale de construcții în cantități reduse și a unor echipamente și unelte utilizate la aceasta etapă.

Se va amenaja o zonă de colectare a deșeurilor, cu zone separate pentru deșeurile menajere și deșeurile din materiale de construcții.

De asemenea, solul poate fi afectat de depozitarea necorespunzătoare a volumelor de material excavat din amplasamentul fundațiilor. Acesta va fi gestionat în funcție de caracteristicile sale respectiv solul vegetal va fi utilizat în activitățile de refacere a amplasamentului de la finalizarea fiecărei lucrări în parte.

În etapa I, de construcții - montaj nu există emisii de poluanți ce pot afecta solul și subsolul zonei. Modificările intervenite în calitatea și în structura solului și a subsolului datorită modernizării

drumurilor existente și a realizării drumurilor suplimentare de acces, a realizării platformelor de montaj, a turnării fundațiilor (beton armat prefabricat), a realizării camerei de comandă.

Poluarea solului în etapa a-II-a, în timpul desfășurării activității specifice exploatarea se se poate produce cu deșeuri menajere și deșeuri rezultate din activitatea de mentenanță.

Poluarea aerului poate proveni din surse mobile, respectiv mijloacele de transport, echipate cu motoare cu ardere internă ce funcționează pe motorină și benzină. Poluarea dată de sursele mobile are un impact redus și prin faptul că desfășurarea activității de construcții - montaj se face în extravilanul localității. În ceea ce privește poluarea din sursele necontrolate se apreciază că la nivelul motoarelor care pot lucra în zonă nu este necesară o gospodărie de combustibil.

c) Natura transfrontalieră a impactului

Proiectul de investiții nu se regăsește în lista activităților din Legea 22/2001 pentru ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

d) Intensitatea și complexitatea impactului

În cazul proiectului analizat, impactul se poate împărți în două etape:

- în etapa de construcție, natura impactului este temporară cu efecte negative reduse asupra populației și biodiversității datorită emisiilor atmosferice și a zgomotului;
- în etapa de funcționare, natura impactului devine permanentă, cu aceleași efecte negative reduse asupra populației și a biodiversității.

Pentru niciuna din formele de impact identificate nu se preconizează atingerea unui nivel semnificativ, se preconizează că impactul nu va fi unul important, practic acesta nu va fi resimțit în afara amplasamentului.

e) Probabilitatea impactului

Impactul (cu caracter local) generat în special prin zgomot se va manifesta pe durata executării lucrărilor proiectului, în zilele lucrătoare. Impactul va fi redus, temporar, cu caracter local, manifestându-se în zona frontului de lucru și a organizării de șantier. Impactul este caracterizat ca nesemnificativ, local pe termen scurt. Impactul execuției lucrărilor se va putea diminua prin reducerea la minim a duratei de execuție, evitarea perioadelor inadecvate din punct de vedere meteo-climatic, precum și printr-o execuție îngrijită și o organizare atentă a acestora.

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor se va manifesta în perioada de construcție/implementare aferentă acestui obiectiv de investiții. Se apreciază că impactul nu va fi semnificativ negativ și va avea o frecvență variabilă (în funcție de programul de execuție și tipul lucrărilor executate).

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

În zona amplasamentului se desfășoară activități de producție, logistică, transport. În imediata apropiere se află Platforma Industrială din Zona Liberă Curtici.

Impactul cumulativ în perioada de execuție a proiectului se poate manifesta doar în condițiile în care lucrările de execuție se vor suprapune ca timp cu alte lucrări programate în zonă. Impactul asupra mediului se va manifesta, preponderent, în faza de construcție a obiectivului, pe parcursul executării lucrărilor de realizare, care vor avea o durată și o extindere în timp cât mai redusă

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Lucrările prevăzute se vor desfășura numai pe suprafețele destinate, cuprinse în proiect, fără afectarea unor suprafețe suplimentare de teren.

Pe întreaga perioadă de realizare a proiectului, se va acorda o atenție deosebită măsurilor de protecție a mediului prin utilizarea vehiculelor și utilajelor aflate în stare bună de funcționare.

Vor fi adoptate soluțiile care să afecteze cât mai puțin populația și factorii de mediu.

Măsuri de evitare a impactului:

- se va asigura, respecta graficul de lucrări;
- se vor utiliza suprafețele de teren alocate lucrărilor astfel încât să nu fie ocupate suprafețe suplimentare, pentru a se proteja vegetația specifică amplasamentului;
- evitarea decopertării inutile a stratului vegetal;
- nu se vor depozita necontrolat materialele rezultate (vegetație, pământ, etc.);

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei

sălbatică, cu modificările și completările ulterioare, întrucât nu se află și nu afectează în arii naturale protejate Natura 2000 din județul Arad.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condiții de realizare a proiectului:

- se vor respecta caracteristicile proiectului (datele tehnice) prezentate în documentația care a stat la baza emiterii prezentului act de reglementare;
- se vor respecta punctele de vedere, actele administrative sau de reglementare emise de alte autorități.
- scurtarea duratei de execuție a proiectului pentru diminuarea duratei de manifestare a efectelor negative asupra factorilor de mediu și asupra populației din zonă;
- folosirea unor utilaje și mijloace de transport silențioase.

Protecția calității apelor:

În perioada implementării proiectului

Alimentarea cu apă:

Alimentarea cu apă potabilă se realizează din rețeaua orășenească, administrată de Compania de Apă Arad S.A. Pe amplasament există alimentarea cu apă potabilă a obiectivului printr-un bransament de apă de la conducta de distribuție a apei.

Evacuarea apelor uzate:

Pentru colectarea și evacuarea apelor uzate menajere din instalațiile interioare de canalizare ale construcțiilor noi a unității se va realiza o canalizare nouă care va deversa în rețeaua de canalizare a orașului, administrată de Compania de Apă Arad S.A.

Apele meteorice:

Pentru preluarea apelor meteorice din zona extinsă, s-a propus un sistem de colectare ape pluviale. Întrucât apele de pe platformele betonate sunt contaminate cu hidrocarburi provenite din scurgeri accidentale s-a prevăzut un separator de hidrocarburi cu debit de 200 l/s și apoi evacuarea în bazinul de incendiu, cu capacitatea de 324 mc. Pentru colectarea apelor meteorice de pe platformă se va implementa un sistem de colectare prin intermediul gurilor de scurgere, respective un sistem de colectare al apelor meteorice cu ajutorul rigolelor. Pentru zona de cale ferată (aproximativ 4500 mp) se va face un drenaj natural, care ulterior se va deversa natural în pământ.

În perioada funcționării obiectivului:

- titularul activității are obligația de a lua toate măsurile necesare în vederea încadrării indicatorilor de calitate ai apelor uzate, evacuate în rețeaua de canalizare menajeră a orașului, în limitele admise de prevederile Normativului NTPA 002 din H.G. 188/2002 (cu modificările și completările ulterioare);
- este interzisă orice deversare de ape uzate, efluenți lichizi, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane.

Protecția calității aerului:

În perioada implementării proiectului:

- folosirea utilajelor/mijloacelor de transport performante, adecvate, care respectă normele Euro;
- verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor și mijloacelor de transport;
- folosirea autobasculantelor acoperite cu prelată pentru transportul materialelor pulverulente, susceptibile antrenării/spulberării de vânt;

În perioada de funcționare:

- respectarea valorilor limită pentru aer, prevăzute în Ordinul nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

Protecția calității solului/subsolului: în perioada implementării proiectului:

- pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului, constructorul va lua toate măsurile pentru întreținerea corespunzătoare a utilajelor;
- măsurile de prevenire sunt: verificarea stării tehnice a utilajelor și mijloacelor de transport, semnalizări și marcaje de circulație, alimentarea cu carburanți și reparații în spații special amenajate situate în afara șantierului;
- eventualele scurgeri accidentale de carburanți, uleiuri etc. vor fi îndepărtate cu materiale absorbante;

- nu se va accepta spălarea utilajelor sau autobasculantelor în amplasamentul organizării de șantier sau al lucrării, întrucât apele provenite de la aceste spălări sunt potențial impurificate cu produs de tip petrolier (uleiuri, carburanți);
- lucrările propuse se vor executa cu afectarea unei suprafețe minime de teren;
- materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, suprafețele de teren afectate temporar de lucrări se vor aduce la starea de folosință inițială;

Măsuri de diminuare a impactului ca urmare a generării deșeurilor:

În perioada implementării proiectului:

- se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură ce vor rezulta pe perioada derulării lucrărilor de realizare a proiectului;
 - pentru deșeurile generate se va ține o evidență cronologică a cantității, naturii, originii și, după caz, a destinației, a frecvenței, a mijlocului de transport, a metodei de tratare, precum și a operațiunilor de eliminare/valorificare și documentele justificative conform cărora operațiunile de gestionare au fost efectuate și o va pune la dispoziția autorităților competente, la cererea acestora, sau a unui deținător anterior;
 - stocarea deșeurilor nepericuloase din construcții se va realiza în grămezi sau containere de metal de capacitate corespunzătoare;
 - deșeurile reciclabile vor fi stocate în containere metalice de capacitate în zonele libere;
 - se recomandă ca pentru fiecare categorie de deșeuri reciclabile în parte să se asigure un container separat;
 - se va păstra o evidență a deșeurilor livrate, pe categorii, către unitățile de valorificare/tratare;
 - încărcarea deșeurilor rezultate din construcții, în mijloacele de transport, se face cu mijloace mecanizate adecvate (încărcătoare frontale, echipamente de ridicat etc.);
 - la efectuarea operațiilor de descărcare/încărcare trebuie să se evite împrăștierea deșeurilor pe sol. În caz că aceasta apare accidental, deșeurile sunt imediat adunate manual și încărcate în container, respectiv mijlocul de transport;
 - toate categoriile de deșeuri periculoase și nepericuloase vor fi predate operatorilor autorizați în transportul/valorificarea/eliminarea acestora. Predarea acestor deșeuri se va face în baza unor documente justificative (formulare de încărcare/descărcare respectiv expediție/transport întocmite conform prevederilor legale în vigoare (HG nr. 1061/2008).
- Se vor utiliza numai vehicule adecvate naturii deșeurilor transportate, care să nu permită împrăștierea deșeurilor și emisii de noxe în timpul transportului, astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a mediului înconjurător.

În perioada de funcționare:

- predarea oricăror tipuri de deșeuri care ar putea afecta calitatea solului;
 - se va achiziționa material absorbant, care să poată fi utilizat în cazul unor poluări accidentale;
 - stocarea deșeurilor nepericuloase din construcții se va realiza în grămezi sau containere de metal de capacitate corespunzătoare;
 - deșeurile reciclabile vor fi stocate în containere metalice de capacitate în zonele libere;
 - se recomandă ca pentru fiecare categorie de deșeuri reciclabile în parte să se asigure un container separat;
 - se va păstra o evidență a deșeurilor livrate, pe categorii, către unitățile de valorificare/tratare;
 - toate categoriile de deșeuri periculoase și nepericuloase vor fi predate operatorilor autorizați în transportul/valorificarea/eliminarea acestora. Predarea acestor deșeuri se va face în baza unor documente justificative (formulare de încărcare/descărcare respectiv expediție/transport întocmite conform prevederilor legale în vigoare (HG nr. 1061/2008).
- Se vor utiliza numai vehicule adecvate naturii deșeurilor transportate, care să nu permită împrăștierea deșeurilor și emisii de noxe în timpul transportului, astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a mediului înconjurător.

Se vor păstra la dispoziția organelor abilitate să efectueze controlul asupra gestionării deșeurilor următoarele documente:

- formulare pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase conform anexei 1 a HG nr. 1061/2008 (generate într-o cantitate mai mare de 1 t/an din aceeași categorie de deșeuri periculoase);

- formulare de expediție/transport conform anexei 2 a HG nr. 1061/2008, pentru transporturile de deșuri periculoase (generate într-o cantitate mai mică de 1 t/an din aceeași categorie de deșuri periculoase);
- formulare de expediție/transport conform anexei 3 a HG nr. 1061/2008, pentru transporturile de deșuri nepericuloase generate.

Măsuri de diminuare a impactului asupra populației și sănătății populației

În perioada de construire:

- pentru prevenirea sau reducerea poluării așezărilor umane, a drumurilor de acces spre/dinspre zona de lucru, este necesară acoperirea cu prelate a basculantelor pe timpul transportului materialelor care generează praf, precum și umectarea lor și a drumului de acces;
- restricționarea vitezei autobasculantelor;
- asigurarea săpăturii;
- timp scurt de execuție a lucrărilor.

În perioada de funcționare:

- activitatea se va desfășura fără a crea dezagremente populației din zonă.

Măsuri de diminuare a impactului asupra biodiversității

În perioada de construire:

- se va realiza refacerea ecologică a zonelor afectate de execuția lucrărilor;
- organizarea activității se va face astfel încât impactul asupra terenurilor învecinate să fie cât mai redus;
- vor fi amenajate și întreținute suprafețele destinate spațiilor verzi pe minim 20% din suprafața totală a incintei reglementate.

În perioada de funcționare:

- spații verzi: se va asigura întreținerea spațiilor verzi amenajate în incintă.

Condiții de ordin legislativ:

Conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 17/2023, cu modificările și completările ulterioare

- titularul autorizației de construire emisă de către autoritatea administrației publice locale, are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile (conform prevederilor art 17, alin 4 din OUG nr 92/2021 aprobată cu modificări prin Legea nr.17/2023);

- titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE

a Parlamentului European și a Consiliului;

- titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire trebuie să raporteze anual APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) și măsurile adoptate potrivit art. 31 alin (1) la OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare;

Se vor respecta prevederile:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare;
- Decizia Comisiei 2000/532/CE din 3 mai 2000 de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase în temeiul art. 1 alin. (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- HG nr. 856/2002, cu completările și modificările ulterioare, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Legii apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare;
- HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 525/1996 republicată pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism;
- Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- OM nr. 462/1993 condiții tehnice privind protecția atmosferei și norme metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți produși de surse staționare;
- Ordinului MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 196/2005 privind Fondul de mediu aprobată de Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a Directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1907/2006;
- STAS - SR 10009/2017 privind nivelul zgomotului,

precum și ale altor acte normative care reglementează această categorie de proiecte/activități.

În cazul în care actele normative vor suferi modificări sau vor intra în vigoare alte acte normative care reglementează această categorie de proiecte/activități, titularul proiectului/activității va respecta condițiile impuse de legislația în vigoare.

Documentația cuprinde:

- Notificare, conform Anexei 5A din Legea nr. 292/2018, întocmită de titular;
- Certificat de Urbanism nr. 34/19.04.2024, eliberat de Primăria orașului Curtici;
- Declarație de luare la cunoștință de prevederile Regulamentului 2016/679/UE privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date ("GDPR"), dată de reprezentantul societății în data de 01.08.2024;
- Consimțământ expres, conform Legii nr. 9/2023 pentru modificarea și completarea OUG nr. 41/2016 privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, al beneficiarului serviciului public, SC Railport Arad SRL, dat de reprezentantul societății în data de 01.08.2024;
- Plan de încadrare în zonă a proiectului, plan de situație propus;
- Dovada achitării tarifelor aferente procedurii cu O.P. din 01.08.2024 și O.P. din 07.08.2024;
- Certificat de înregistrare Seria B nr. 1614545, CUI 19199223, J02/2100/15.11.2006, eliberat de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Arad pentru SC Railport Arad SRL;
- Extrase de Carte Funciară pentru Informare nr. 312337; 312339; 312341; 312342; 312343; 312344; 312336; 312338 Curtici, emise de OCPI Arad, Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Arad;
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 13655 din 07.08.2024, emisă de APM Arad;
- Memoriu de prezentare, conform anexei 5E din Legea nr. 292/2018, întocmit de titular;
- Proces verbal nr. 15608/11.09.2024 privind întrunirea Comisiei de Analiză Tehnică (etapă încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului), încheiat de reprezentantul APM Arad;
- Notificare de asistență de specialitate de sănătate publică nr. 245 din 30.05.2024, emisă de Direcția de Sănătate Publică a Județului Arad;
- Aviz pentru amplasament nr. 13213 din 10.06.2024, emis de Compania de Apă Arad SA;

Informarea și participarea publicului s-a realizat astfel:

- Anunț privind solicitarea acordului de mediu publicat în "Jurnal Arădean" din 20.08.2024 și la sediul Primăriei orașului Curtici, înregistrat cu nr. 23244 din 19.08.2024;
- Anunț privind solicitarea acordului de mediu postat pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Arad în data de 13.08.2024;
- Anunț privind decizia etapei de încadrare publicat în "Jurnal Arădean" din 16.09.2024 și la sediul Primăriei orașului Curtici, înregistrat cu nr. 25256 din 16.09.2024;
- Anunț privind decizia etapei de încadrare postat pe pagina de Internet a Agenției pentru Protecția Mediului Arad în data de 23.09.2024.

Notă: pe toată perioada de derulare a procedurii de reglementare nu au fost înregistrate observații din partea publicului/publicului interesat referitoare la proiect.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

Titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării iar autoritatea competentă decide, după caz, pe baza notificării titularului, menținerea actelor de reglementare sau necesitatea revizuirii acestora, informând titularul cu privire la această decizie. Până la adoptarea unei decizii de către autoritatea competentă, în sensul prevăzut mai sus, este interzisă desfășurarea oricărei activități sau realizarea proiectului, planului ori programului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei

prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezentul act nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Conform HG nr. 1000/2012, Art. 8 alin. (2), lit. ii) „Agențiile județene pentru protecția mediului au următoarele atribuții principale: urmăresc îndeplinirea cerințelor legislației de mediu din actele de reglementare emise și, în cazul constatării unor neconformități, iau măsurile care se impun, potrivit competențelor stabilite de legislația în vigoare.”

Prezenta decizie își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a planului, conform Art. 16, alin. (1) din OUG nr. 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare.

La finalizarea lucrărilor prevăzute prin proiect titularul are obligația de a notifica Agenția pentru Protecția Mediului Arad pentru întocmirea Procesului verbal de verificare a condițiilor din prezentul act de reglementare (în conformitate cu prevederile Art. 43, alin. (3) și alin. (4) din Procedura la Legea nr. 292/2018).

Procesul-verbal de verificare a respectării condițiilor din prezenta Decizie a etapei de încadrare va face parte integrantă din documentația care se va depune la APM Arad pentru solicitarea și obținerea revizuirii autorizației de mediu.

Prezenta decizie cuprinde 16 pagini și a fost redactată în 2 exemplare originale.

Director Executiv
Potrea Nicoleta Daniela



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Bociort Claudiu

Întocmit,
Remes Eugen Florin

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Șerban Diana Corina

Întocmit,
Câlb Cătălin Cristian