



TATA ARCHITECTS s.r.l.
mun. Arad, str. Tudor Vladimirescu, nr. 15A,
cod postal 310010, jud. Arad,
Nr. Reg. Com. J02/1109/2017, CUI 37762537
tel. 0749.111.572, tel. 0728.365.027
e-mail: danielauraschi@gmail.com

Proiect: 125/2024
Faza: D.T.A.C.
Denumire proiect: "CONSTRUIRE HALA,
IMPREJMUIRE SI BRANSAMENT
UTILITATI"
Beneficiar: DUMA IOAN si DUMA IOLANKA

MEMORIU DE PREZENTARE

CONFORM ANEXA 5.E din legea 292/2018

(privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in Anexa nr. 2, pct. 3, lit.a) – „*Instalatii industriale pentru producerea energiei electrice, termice si a aburului tehnologic – altele decat cele prevazute in anexa nr. 1*”

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„CONSTRUIRE HALA, IMPREJMUIRE SI BRANSAMENT UTILITATI”

II. TITULAR

- numele companiei și datele de identificare: **DUMA IOAN si DUMA IOLANKA**
- adresa postala: mun.Arad, str.Castor, nr.15
- numarul de telefon: 0757.317.990
- numele persoanelor de contact: Daniela DUMA
- proiectant: sc TATA ARCHITECTS srl Arad, Proiect nr. 125/2024

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

3.1.A. REZUMATUL PROIECTULUI

Terenul este situat in intravilanul comunei Livada, sat Sanleani, la sud de drumul judetean DJ 682C, din care se realizeaza accesul pe parcela, prin intermediul unui drum privat pietruit care deserveste si celelalte investitii din zona.

Terenul are o suprafata totala de 1.391 mp, conform CF nr. 308893 Livada.

REGIM JURIDIC:

Intravilanul comunei LIVADA, categoria de folosinta pasune.
Proprietate privata DUMA IOAN si DUMA IOLANKA.
FARA SARCINI.

REGIMUL ECONOMIC:

Folosinta actuala: teren neutilizat.

Destinatia stabilita prin P.U.G.: UTR -12, subzona IDS-12-H, pentru industrie depozitare si servicii.

Terenul are urmatoarele vecinatati:

- La SUD teren viran in proprietate privata;
- La NORD : teren in proprietate privata;
- La EST : drum CF nr. 306771 Livada;
- La VEST : canal ANIF CN 132.

Utilitatile existente in zona sunt: energie electrica, apa potabila, hidranti stradali, pe Drumul Judetean DJ 682 C.

Pentru stabilirea corecta a amplasarii si cunoasterii terenului din punct de vedere planimetric, s-a efectuat studiul topografic. In plansa – Plan de situatie este identificat terenul care face obiectul acestei documentatii, impreuna cu vecinatatile.

Masuratorile au fost efectuate in sistem de proiectie STEREO 70, pornind din punctele de coordonate cunoscute GPS.

Coordonatele STEREO 70 ale amplasamentului sunt urmatoarele:

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
1	530584.532	219902.257	41.415
2	530543.218	219899.363	33.532
3	530545.580	219865.914	41.416
4	530586.902	219868.698	33.643
S(1)=1391.04mp P=150.006m			

Terenul este situat in partea de vest a localitatii Sanleani, in intravilan, la sud de drumul județean DJ 682C, din care se realizeaza accesul pe parcela, prin intermediul unui drum privat pietruit care deserveste si celelalte investitii din zona.

3.1.B. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Beneficiarul doreste sa demareze lucrarile pentru construirea hale de depozitare sau servicii, cu regim de inaltime parter.

Prin prezentul proiect, accesul auto si pietonal pe proprietate se realizeaza de pe latura estica a amplasamentului, prin drumul de exploatare existent, cu legatura in DJ 682C.

Pentru accesibilitatea utilizarii investitiei, se prevede o poarta pentru acces auto cu latime de 10,00 m si o poarta pentru iesire auto, la fel, cu latime de 10,00 m. Ambele porti auto vor fi propuse pe sistemul portilor culisante si vor fi amplasate pe frontul stradal – latura estica a proprietatii. Data fiind destinatia investitiei, nu se prevad porti pietonale. Accesul pietonilor in incinta se va face prin intermediul portilor auto care pe timpul programului de lucru vor fi mentinute in pozitia „deschis”.

Accesele vor fi astfel amenajate, incat apele pluviale colectate de pe suprafata lor vor fi dirijate spre un mijloc de colectare pluviala (gura de scurgere, canalizare) in interiorul proprietatii.

Documentația cuprinde datele specifice aferente lucrarilor de constructii pentru obiectivul de investitie „**CONSTRUIRE HALA, IMPREJMUIRE SI BRANSAMENT UTILITATI**” jud. Arad, com. Livada sat Sanleani, conform CF nr.308893 Livada, în vederea obtinerii Autorizatiei de construire, in conformitate cu prevederile Legii Nr. 50/1991 si a Legii Nr. 125/1996 privind modificarea si completarea Legii Nr. 50/1991, Legii Nr. 453/2001 si a Ordinului M.L.P.T.L. Nr. 1943/2001 si a Legii Nr. 401/2003.

Necesitatea realizării prezentei investitii rezulta din intentia beneficiarului de a edifica o hala cu destinatia de depozitare sau prestari servicii.

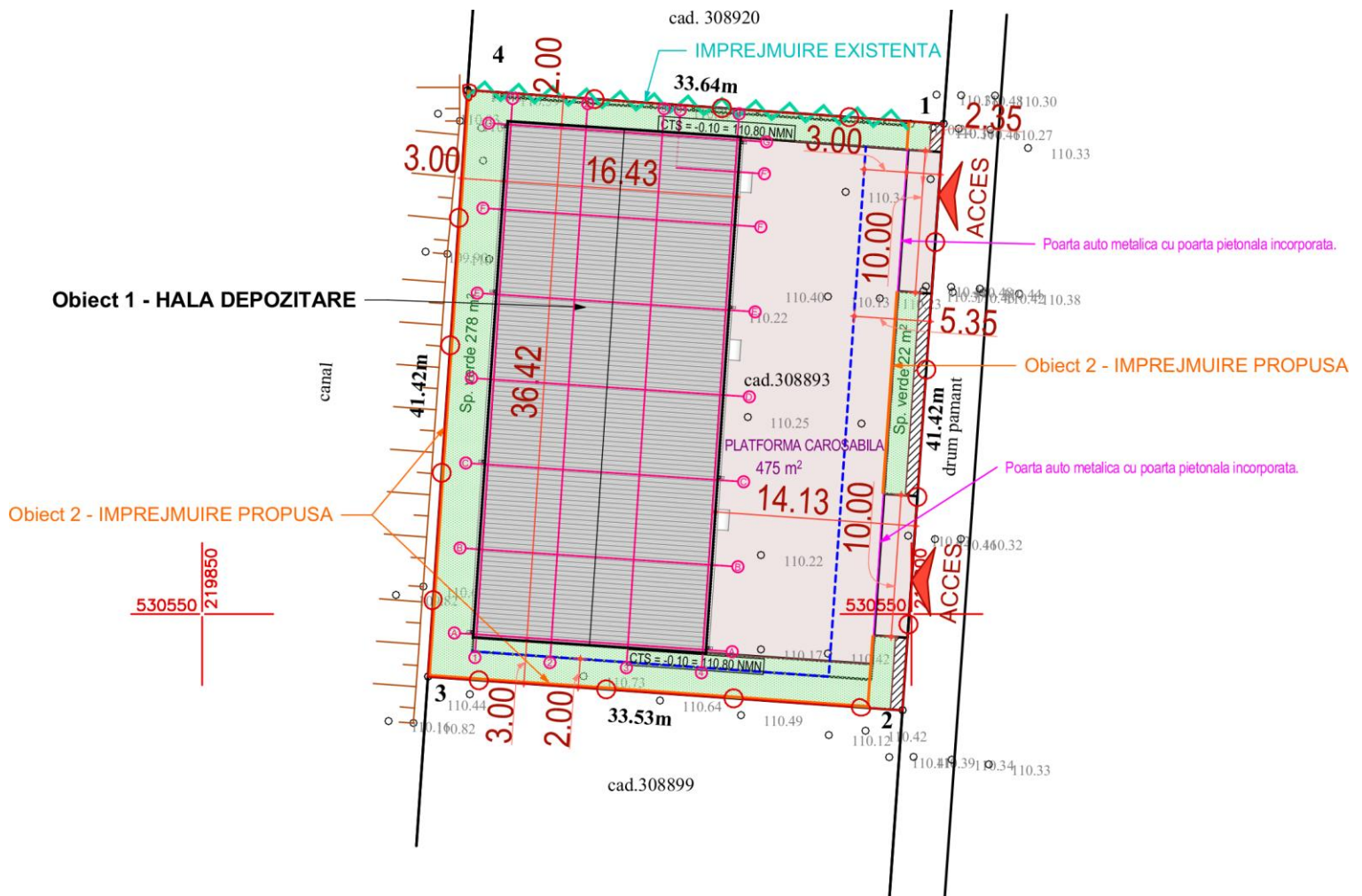
Terenul pe care este propusă investiția are destinatia actuala pasune in intravilan.

Pentru realizarea investiției, DUMA IOAN si DUMA IOLANKA au solicitat si obtinut de la Primaria comunei Livada , Certificatul de Urbanism nr. 73 / 28.11.2023, in vederea intocmirii documentatiilor pentru autorizarea lucrarilor solicitate.

3.1.C. VALOAREA INVESTITIEI

Estimare VALOARE DE INVESTIȚIE TOTALA $V_i = 650.000$ lei

3.1.D. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘA



PLAN DE SITUATIE PROPUS

ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUS

❖ Profilul și capacitățile de producție

Noua investiție presupune realizarea unui parc fotovoltaic pe teritoriul intravilan al comunei Livada, sat Sanleani, jud. Arad.

Investiția raportată la utilități: **HALA necesită racorduri la utilități, respectiv rețeaua publică de energie electrică și apă potabilă/menajeră.**

Pe teren se propune realizarea unei hale de depozitare, cu structură metalică și închideri panouri termoizolante 60 mm. Hala se încadrează în dimensiunile max. de 36,40 m lungime și 16,40 m lățime, cu o înălțime de 6,00 m la streșină și o înălțime maximă la coama de 7,80 m.

Funcțiunea principală a clădirii va fi cea de depozitare. În cadrul acestei funcțiuni, se mai află încăperi cu rol utilitar aferente personalului și exploatareii curente (birou și grup sanitar).

Construcția Hala pentru depozitare va avea următoarele spații:

Parter:

- Depozit	560,00 mp
- Birou	6,85 mp
- Grup sanitar	3,09 mp

Total Suprafața utilă: 569,94 mp

Perioada de execuție estimată: 24 luni.

❖ Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice propuse pe amplasament

Funcțiunea propusă pentru construcție este cea de depozitare sau prestări servicii.

La acest moment nu se cunoaste exact destinatia constructiei propuse, aceasta va fi inchiriata.

Bilant teritorial

Suprafata teren conform CF nr. 308893 Livada : 1.391 mp.

Suprafata aferenta halei : 598 mp

Suprafata construita desfasurata : 598 mp

P.O.T propus: 42,99 %

C.U.T. propus: 0,43

Suprafata platforma carosabila: 470 mp

Suprafata zona verde: 280 mp

CARACTERISTICI CONSTRUCTIVE

Zona seismică de calcul	ag=0,20 și
Perioada de colt	Tc=0.70 sec.
Clasa de importanță a construcției:	III conform Normativ P100-1/2013
Categoria de importanță a construcției:	"C" conform H.G.R. 766/1997

SISTEMUL CONSTRUCTIV

HALA DEPOZITARE:

Infrastructura:

Infrastructura este alcatuita din fundatii izolate sub stalpi de tip pahar din beton armat si grinzi de fundare din beton armat.

Suprastructura:

Se propune o structura din cadre metalice formate din stalpi si grinzi metalice. Stalpii sunt realizati din profile tip HEA si teava patrata, iar grinzile sunt realizate din profile tip IPE.

Acoperisul va fi tip sarpanta alcatuit din grinzi metalice cu inima plina si pane Z200*2,00 tip Lindab.

Inchiderile exterioare se vor realiza din:

Panouri termoizolante grosime 60 mm, PIR EI15', clasa de reactie BS1d0, panouri montate orizontal, cu prindere vizibila/ascunsa, culoare gri RAL 9006;

Invelitoarea se va realiza din:

Panouri termoizolante de acoperis, grosime 80 mm, PIR EI15', culoare gri RAL 9006;

Compartimentarile interioare din zona biroului si a grupului sanitar se vor realiza din pereti de gips carton.

Finisaje la interior:

Pardoseli in hala: beton elicopterizat;

Pardoseli in birou, grup sanitar: placi ceramice antiderapante;

Finisaje la pereti si tavane: vopsitorii lavabile, faianta in grupuri sanitare.

Imprejmuire:

Imprejmuirea se va realiza din stalpi metalici montati la interax de 2 m, panouri de plasa, cu inaltimea de 1,70 m si soclu continuu din beton, cu inaltimea 10cm. Lungimea imprejmuirii propuse este de 116,37 ml, din care 10 + 10 ml reprezinta poartile auto de acces/iesire pe proprietate. Poartile auto vor fi glisante si realizate din teava patrata, dotate cu automatizare.

DIN PUNCT DE VEDERE CONSTRUCTIV, INVESTIȚIA PRESUPUNE URMĂTOARELE ETAPE/AMENAJĂRI:

- Pregătirea terenului în vederea amplasării constructiei (curățare, decopertare, nivelare/umplere etc.);

- Turnare fundatii – infrastructura
- Executare suprastructura – din elemente metalice, cu inchideri exterioare
- Realizare invelitoare
- Finisaje interioare, realizare compartimentari interioare (birou, grup sanitar)
- Realizare platforma carosabila.
- Împrejmuirea amplasamentului
- Spațiile rămase libere vor fi amenajate ca zone verzi

ETAPA DE DEZAFECTARE

Activitatea de dezafectare a obiectivului analizat se va realiza de manieră eficientă, pentru aceasta fiind necesar a fi avute în vedere următoarele aspecte, încă din faza de funcționare:

- inventarierea clădirilor, instalațiilor și rețelelor tehnologice și de utilități existente pe amplasament;
- inventarierea substanțelor din instalațiile ce vor fi dezafectate (compoziție, cantitate, toxicitate), cum ar fi cele din transformatoare;
- stabilirea destinației materialelor din instalații;
- stabilirea modului de neutralizare sau eliminare a substanțelor periculoase sau depreciate calitativ, cu respectarea legislației în vigoare și numai prin unități specializate și autorizate;
- stabilirea unui plan de management adecvat al deșeurilor rezultate din activitățile de dezafectare;
- stabilirea soluțiilor de depozitare corespunzătoare pentru substanțele sau materialele rezultate din activitățile de dezafectare pentru care nu există soluții imediate de neutralizare și eliminare, precum și monitorizarea strictă a acestora;
- stabilirea utilajelor, resurselor energetice și umane necesare desfășurării activității de dezafectare.

Etapele principale pe care trebuie să le respecte titularul în cazul încetării activității sunt următoarele:

- oprirea alimentării cu energie electrică;
- dezafectarea instalațiilor;
- demontarea instalațiilor și transportul materialelor rezultate spre destinații bine stabilite;
- demolarea construcțiilor și clădirilor;
- eliminarea corespunzătoare a tuturor deșeurilor de pe amplasament;
- determinarea gradului de afectare a solului;
- ecologizarea amplasamentului;
- redarea terenului folosinței de dinaintea implementării obiectivului analizat.

Având în vedere că elementele care compun hala, se pot refolosi și sunt reciclabile în proporție de 100%, iar fluxul tehnologic nu presupune utilizarea unor substanțe periculoase care ar putea determina poluarea factorilor de mediu, se poate afirma că dezafectarea obiectivului este posibilă fără a ridica probleme de mediu.

A. Profilul de activitate : depozitare sau prestari servicii.

Funcțiunile complementare sunt: drumuri de incinta, amenajări tehnico-edilitare, zone verzi, imprejmui.

Funcțiunea propusa prin prezenta documentatie, si anume Construire hala, se incadreaza in reglementarile stabilite prin PUG pe amplasament.

❖ Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

- energie electrică pentru funcționarea curenta, se va racorda la rețeaua publica aflata in zona.
- apă potabila pentru consum menajer, se va racorda la rețeaua publica aflata in zona.

- Apele pluviale de pe invelitoare se vor directiona spre zona verde amenajata in incinta. Apele pluviale colectate de pe platforma carosabila se vor transfera prin intermediul unui desnisipator si separator de hidrocarburi spre canalul Anif aflat la vest de proprietate.

❖ **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

Hala necesita racorduri la utilitati

Alimentare cu apă.

Se va asigura bransarea amplasamentului la rețeaua de apa potabila a localitatii.

Canalizarea menajeră

Pe proprietate se va amplasa o fosa septica sau o toaleta ecologica.

Canalizare pluviala

Apele pluviale de pe invelitoare se vor directiona spre zona verde amenajata in incinta.

Apele pluviale colectate de pe platforma carosabila se vor transfera prin intermediul unui desnisipator si separator de hidrocarburi spre canalul Anif aflat la vest de proprietate.

Alimentarea cu energie electrică:

Legatura constructiei propuse cu rețeaua publica de energie electrica se va realiza prin cabluri electrice subterane, prin amplasamentul in proprietate fam. Duma si apoi prin domeniu public.

Asigurarea cu energie termica:

Nu este cazul. Investitia nu necesita racordare.

Gospodarire comunala:

Deșeurile rezultate din activitățile desfășurate în etapa de realizare a investiției și pe durata funcționării acesteia vor fi gestionate (colectare selectivă, transport, valorificare, eliminare), conform prevederilor Legii nr. 211/2011. Generarea deșeurilor poate fi minimizată prin utilizarea eficientă a materiilor prime și prin separarea deșeurilor reciclabile rezultate.

Gestionarea ambalajelor se va face cu respectarea prevederilor HG 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje, modificată și completată cu HG 1872/2006 și HG 247/2011. Gestionarea deșeurilor de ambalaje se realizează prin ținerea evidenței acestora, în conformitate cu HG 856/2002, la fel ca pentru celelalte deșeuri generate în unitate.

❖ **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

In urma realizarii halei, cantitatea de sol vegetal rezultata va fi depozitata pe proprietate, in zonele care sunt alocate pentru amenajare zonei verzi. Acest pamant rezultat va fi sistematizat in teren si la sfarsitul lucrarilor va fi amenajat ca si zona verde.

După finalizarea lucrarilor de executie, organizarea de șantier va fi desființată, iar terenul rămas va fi nivelat.

Căile de acces vor fi finalizate și amplasamentul refăcut. Pământul excavat si solul vegetal va fi depozitat separat, pe restul de teren neamenajat al proprietatii, pentru ca la finalizarea lucrarilor acesta sa se foloseasca la nivelarea terenului si la amenajarea zonelor verzi proiectate.

Referitor la factorul de mediu sol, mai trebuie luat în calcul și impactul din perioada de construcție, respectiv potențialele surse de poluare:

- pierderi accidentale de produse petroliere de la utilajele de construcție sau de la vehiculele transportoare;

- depozitarea necontrolată a unor materii prime sau deșeuri de construcție direct pe sol.

Cu scopul de a reduce impactul asupra solului și subsolului în etapa de construcție a halei, vor fi luate următoarele măsuri:

- reducerea la minimum a suprafețelor destinate construcțiilor sau organizării de șantier;
- manipularea combustibililor astfel încât să se evite scăpările accidentale pe sol sau în apă;
- manipularea materialelor sau a altor substanțe toxice utilizate se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;
- managementul adecvat al deșeurilor de construcție pe amplasament, amenajarea unor spații de depozitare temporară în conformitate cu reglementările în vigoare,

eliminarea/valorificarea deșeurilor se va realiza prin firme specializate și acreditate, evitându-se stocarea deșeurilor de construcție pe amplasament pe perioade lungi de timp;

- refacerea învelișului de sol vegetal pe suprafețele afectate de activitatea de șantier (acolo unde acest lucru este posibil).

❖ **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Accesul la teren se realizează prin DJ 682C.

Nu se prevăd prin proiect cai noi de acces și nici cele existente nu se vor schimba sau devia.

❖ **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:**

În perioada de construire a halei, se vor folosi: piatră spartă, pietriș, nisip, ciment, mixturi asfaltice, apă pentru preparare betoane, materiale plastice, energie electrică, structuri metalice, panouri sandwich.

În perioada de funcționare:

- Energie electrică
- Apa potabilă și menajeră.

❖ **Metode folosite în construcție:**

Vor fi executate lucrări de săpătură, cofrari, armare, turnare betoane. Echipamentele și utilajele folosite vor fi cele de tipul: buldoexcavatoare, betoniere, vibratoare, nivele, etc.

Din punct de vedere constructiv, investiția presupune următoarele etape/amenajări: Pregătirea terenului în vederea amplasării instalațiilor (curățare, decopertare, nivelare/umplere etc.);

Executarea infrastructurii, suprastructurii și a închiderilor exterioare.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Lucrările de realizare a halei parcurg următoarele faze:

- pregătirea organizării de șantier;
- amenajarea drumurilor pentru transportul utilajelor și componentelor;
- construirea structurilor
- refacerea zonelor din interiorul incintei folosite temporar;
- dezafectarea organizării de șantier și refacerea zonei respective.

Durata de exploatare a halei este de circa 40 de ani.

La încheierea duratei de exploatare se va decide dacă se va continua utilizarea halei sau dezafectarea acesteia.

Dacă se decide continuarea activității de utilizare a halei, vor fi necesare următoarele lucrări:

- verificarea tehnică a structurii de rezistență
- verificarea tehnică a platformelor pe care sunt instalate construcțiile;

În cazul dezafectării halei, se vor executa următoarele lucrări:

- demontarea construcției și a instalațiilor aferente;
- dezafectarea platformei carosabile;
- transportarea componentelor și deșeurilor în afara incintei, la deponie autorizată;
- refacerea terenului astfel încât să fie pregătit pentru utilizarea din perioada anterioară realizării halei.

❖ **Relația cu alte proiecte existente sau planificate:**

Duma Ioan și Duma Iolanka au obținut din partea Primăriei comunei Livada Certificatul de Urbanism nr. **73/28.11.2023** pentru lucrarea "**CONSTRUIRE HALA, IMPREJMUIRE TEREN ȘI BRANSAMENT UTILITATI**" iar APM ARAD a emis Decizia etapei de evaluare inițială nr. 10095/10.06.2024.

❖ **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Proiectantul lucrărilor SC TATA ARCHITECTS SRL în Proiectul nr. 125/2024 a prezentat pentru avizare o singură variantă D.T.A.C. fiind vorba de "**CONSTRUIRE HALA, IMPREJMUIRE TEREN ȘI BRANSAMENT UTILITATI**".

- ❖ **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)**

Urmare a realizarii proiectului, va creste potentialul economic al zonei studiate, ceea ce va duce la aparitia activitatilor conexe.

- ❖ **Alte autorizatii cerute pentru proiect**

- Certificat de urbanism nr. 73/28.11.2023 emis de Primăria comunei Livada cu avizele aferente.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

- ❖ **Planul de executie a lucrărilor de demolare, de refacere si folosire ulterioară a terenului:**

Nu sunt necesare lucrari de demolare intrucat amplasamentul este liber de constructii.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- ❖ **Distanța față de granite pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

NU ESTE CAZUL

- ❖ **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

NU ESTE CAZUL. Amplasamentul nu se afla in apropierea vreunui sit arheologic reperat.

- ❖ **Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

Nu este cazul

- ❖ **Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Terenul studiat este situat in jud. Arad, in intravilanul satului Sanleani, com. Livada.

Terenul pe care este propusă investiția are destinația actuală pasune, intravilan.

- ❖ **Politici de zonare și de folosire a terenului;**

Zonarea și folosirea terenului corespunde atât destinației stabilite prin planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului cât și a legislației în vigoare Legea 50/1991 actualizată și Legea 18/1991 actualizată, art. 92, alin (2), lit. j).

- ❖ **Arealele sensibile;**

Pe amplasamentul studiat nu există arii naturale protejate.

- ❖ **Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Proiectantul lucrărilor SC Tata Architects SRL în Proiectul nr. 125/2024 a prezentat pentru avizare o singură variantă D.T.A.C. fiind vorba de " **CONSTRUIRE HALA, IMPREJMUIRE TEREN SI BRANSAMENT UTILITATI**".

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE:

A. Sursele de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

❖ Protecția calității apelor:

1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Sursele de poluare a apei asociate perioadelor de construcție și dezafectare a halei sunt:

- activitățile igienico-sanitare ale personalului;
- întreținerea și igienizarea spațiilor administrative aferente organizării de șantier.

Apele uzate vor fi transportate de o firmă specializată la cea mai apropiată stație de epurare sau vor fi deversate în rețeaua de canalizare locală.

Funcționarea halei nu necesită apă tehnologică, ca urmare nu vor rezulta ape uzate.

2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Nu este cazul

❖ Protecția aerului

1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

În perioada de construcție a halei sursele de poluanți atmosferici sunt reprezentate de:

• vehicule rutiere utilizate pentru transportul componentelor, echipamentelor, al materialelor de construcții și montaj;

- utilaje pentru diferite activități de construcții-montaj;
- manipularea materialelor de construcții aflate sub formă de pulberi

Aceste surse nu sunt de tipul surselor industriale staționare și au emisii temporare.

Poluanții generați în atmosferă sunt cei specifici arderii motorinei precum și particule în suspensie cu un spectru dimensional larg.

Gazele de eșapament de la vehiculele și utilajele acționate de motoarele cu ardere internă conțin:

- oxizi de azot (NO_x și N₂O);
- oxizi de carbon (CO și CO₂);
- compuși organici volatili (metan și compuși non metanici);
- metale grele (cadmiu, cupru, crom, nichel, seleniu, zinc);
- poluanți organici persistenti.

În perioada de funcționare a halei nu sunt surse de emisii de poluanți chimici în aer.

2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

În scopul limitării emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la motoarele autovehiculelor și utilajelor, vor fi urmărite măsurile necesare pentru ca acestea să fie verificate tehnic și să funcționeze la parametri normali.

❖ Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

1. sursele de zgomot și de vibrații :

În perioadele de construcție și dezafectare a halei, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de vehiculele și utilajele folosite pentru activități de transport, construcție, montaj și dezafectare.

În perioada de funcționare a halei nu există surse de zgomot și vibrații.

2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice.

❖ Protecția împotriva radiațiilor:

1. sursele de radiații:

nu este cazul

2. amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul

❖ Protecția solului și a subsolului

1. sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

Proiectul nu conține surse de poluare a solului.

În etapele de construcție și dezafectare a halei sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică pot fi reprezentate de eventualele scurgeri accidentale de combustibili și/sau substanțe chimice folosite la utilajele și vehiculele prezente pe șantier.

În etapa de operare sursele potențiale de poluare a solului, subsolului și apei freatică sunt:

- scurgeri accidentale de ulei de la transformatoarele din posturile de transformare;
- scurgeri accidentale de carburanți și/sau ulei de la vehiculele folosite pentru întreținerea parcului fotovoltaic.

2. Lucrarile și dotările pentru protecția solului și subsolului

Se vor utiliza doar vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, corespunzător cerințelor din domeniul protecției mediului.

Periodic se vor realiza inspecții și operații de întreținere.

Deșeurile generate pe amplasament vor fi colectate separat și transportate de o firmă specializată către un depozit conform.

❖ **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Realizarea proiectului nu va afecta areale sensibile.

2. lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Activitățile de construcție nu se vor desfășura în arii naturale protejate.

❖ **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

1. identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

În zona adiacentă amplasamentului nu se găsesc păduri și nici zone declarate arii sau ecosisteme protejate, amplasamentul fiind departe de parcuri și rezervații naturale, arii de protecție avifaunistică (SPA) și situri de interes comunitar (SCI), (vezi și Decizia etapei de evaluare inițială nr. 10095/2024 emisă de APM Arad).

Fata de satul Sanleani, avem o distanță de minim 800 m.

2. lucrări, dotări și măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate de interes public

Nu sunt zone de interes tradițional, monumente istorice și de arhitectură în apropierea obiectivului.

În perioada de construcție, se vor lua măsuri de evitare a accidentelor pe timpul transportului componentelor prin localități.

În perioada de exploatare, așezările umane vor putea fi protejate prin asigurarea unei distanțe suficiente.

❖ **Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

1. lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate:

Deșeurile rezultate în urma activităților de construcții-montaj (codificate conform Hotărârii Guvernului nr. 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase) sunt următoarele:

deșuri din construcții: cod 17

– pământ și piatră rezultată din excavații, cod 17 05;

– deșuri metalice, rezultate din montajul structurilor de susținere a panourilor fotovoltaice, din activitatea de organizare de șantier, din execuția traseelor de cabluri, cod 17 04;

deșuri din ambalaje: cod 15

– deșuri de hârtie și carton de la ambalaje, cod 15 01 01;

– deșuri de lemn de la ambalaje, cod 15 01 03;

- deșeuri de materiale plastice de la ambalaje, cod 15 01 02;
- deșeuri uleioase și de combustibili: cod 13
- deșeuri de ulei combustibil și combustibil diesel, cod 13 07 01*

Activitatea de mentenanță a unei hale de depozitare/servicii, poate genera deșeuri din întreținerea echipamentelor mecanice, electrice și de automatizare. Deșeurile tipice rezultate din această activitate pot fi:

- uleiuri uzate;
- degresanți pentru întreținerea echipamentelor;
- piese de schimb;
- consumabile;
- materiale textile de curățat;
- ambalaje rezultate de la înlocuirea unor piese;
- ambalaje de la materiale consumabile.

2. planul de gestionare a deșeurilor

Pentru realizarea eficientă și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare.

Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșeuri generate.

Transportul deșeurilor dintr-un loc în altul pe teritoriul României este supus unei proceduri de reglementare și control stabilite prin Hotărârea Guvernului nr. 1061 / 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Procedura de reglementare și control al transportului de deșeuri se aplică deșeurilor periculoase și nepericuloase.

Transportul deșeurilor se va realiza numai de către operatori economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare.

Ruta de transport a deșeurilor periculoase se stabilește de către expeditor și transportator, avându-se în vedere pe cât posibil ocolirea orașelor, și se iau toate măsurile necesare. Deșeurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie ambalate și etichetate corespunzător.

După expirarea duratei de viață a halei, aceasta va fi demontată și dezmembrată, cea mai mare parte a componentelor fiind reutilizabile.

❖ **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

1. substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Pentru funcționarea utilajelor și vehiculelor utilizate în perioada de construcție a halei se va folosi motorină. Se vor lua măsuri de prevenire a scurgerii acestui combustibil pe sol.

În cadrul activităților de exploatare a halei nu se utilizează substanțe sau preparate chimice periculoase.

2. modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Se vor lua măsuri de prevenire a scurgerii motorinei în sol. Periodic vor fi realizate verificări pentru prevenirea unor eventuale scurgeri de motorină.

Scurgerile de uleiuri și lubrefianți de la diverse echipamente sunt prevenite prin sisteme de etanșare sau chiar dublă etanșare sau sunt reținute în vase colectoare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Nu se vor folosi alte resurse naturale decât cele folosite în mod obișnuit la realizarea unui astfel de proiect.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

2. impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității

aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ):

Impactul asupra populației și a sănătății umane:

Impact direct asupra locuitorilor poate apărea numai în caz de accident în timpul transportului sau manevrării componentelor mari ale halei.

Activitățile de construcții-montaj se vor desfășura pe proprietatea privată a proprietarilor Duma Ioan și Duma Iolanka.

Pentru prevenirea poluării apei în perioada de construcție, se iau măsuri de prevenire a unor eventuale accidente și măsuri de reducere a poluării în cazul producerii accidentelor cu risc pentru calitatea apei.

Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane, lucrătorii vor fi informați și instruiți cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

În etapa de exploatare a halei aceasta va fi racordată la rețeaua publică de apă potabilă, astfel încât să nu existe impact negativ asupra factorului de mediu apă.

Efecte negative asupra apelor s-ar putea produce doar în caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburanți pe sol, dar se vor lua măsuri de prevenire a poluării.

Funcționarea utilajelor și vehiculelor utilizate pentru activități de transport, construcție și montaj va genera o serie de poluanți specifici arderii motorinei. Se vor lua măsuri de prevenire și reducere a poluării aerului, măsuri ce vor fi respectate pe întreaga perioadă de construcție.

În perioada de funcționare hală nu produce emisii de poluanți în aer.

Zgomotul va proveni de la vehiculele utilizate pentru transportul componentelor și a materialelor de construcție pe drumurile publice și va apărea de-a lungul drumurilor care străbat localitățile aflate pe rutele de transport. Impactul va fi pe termen scurt. Conducătorii auto vor avea obligația să respecte vitezele legale de circulație, în mod deosebit când tranzitează zonele rezidențiale.

Zgomotul în perioada de construcție poate avea un impact pe termen scurt.

Activitățile în șantier se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 20,00 – 7,00.

În perioada de funcționare nu există surse de zgomot.

Proiectul halei prezintă un impact pozitiv pentru localnici prin crearea de locuri de muncă pe durata perioadei de construcție.

Protecția lucrătorilor va fi realizată prin aplicarea măsurilor generale de sănătate și securitate în muncă și prin măsuri specifice.

Măsurile de sănătate și securitate în muncă vor fi aplicate și în timpul lucrărilor de întreținere și reparații.

În perioada de dezafectare, impactul va fi asemănător cu cel din perioada de construcție a halei.

Impactul asupra faunei și florei:

În zona studiată nu există flora și faună considerabilă.

Terenul studiat este situat în jud. Arad, intravilanul com. Livada, sat Sanleani.

Impactul potențial asupra florei și faunei este generat de prezența utilajelor și a personalului executant în zona de lucru. Precizăm următorii factori ce pot produce un impact potențial:

- Poluare fonică în zona de lucru (impact direct, pe termen scurt, temporar, negativ);
- Pregătirea suprafeței de teren pentru lucrările de construcție și montaj, care necesită îndepărtarea stratului vegetal.

Exploatarea halei nu necesită un număr mare de angajați pe amplasament care să deranjeze fauna existentă în zonă.

Impactul asupra solului și folosinței terenului:

Pe suprafața ocupată de organizarea de șantier, impactul este temporar, pe durata activităților de construire a halei. Apoi, vor fi aplicate măsuri de refacere pentru ca suprafața respectivă să poată reveni la folosința anterioară.

În perioada de construcție a halei poluarea solului și subsolului s-ar putea produce în caz de scurgeri accidentale de carburanți și uleiuri de la vehiculele și utilajele de construcții folosite.

Impactul deșeurilor rezultate în urma activităților desfășurate poate fi prevenit prin colectarea în sistem separat, urmând a fi valorificate sau eliminate de pe amplasament de către operatori economici autorizați.

În proiect vor exista măsuri pentru prevenirea scurgerilor accidentale de uleiuri pe sol.

Deșeurile rezultate în urma activităților de întreținere a halei nu vor fi depozitate pe sol, ci pe platforma betonată. Acestea vor fi colectate în recipiente speciale și eliminate de pe amplasament.

Impactul asupra folosintelor și bunurilor materiale:

Realizarea proiectului nu va avea impact asupra bunurilor materiale.

Execuția lucrărilor de construire se va realiza exclusiv pe proprietatea privată a lui Duma Ioan și Duma Iolanka, neafectând proprietățile învecinate.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei:

Vor fi luate măsuri pentru prevenirea și înlăturarea scurgerilor accidentale care ar putea polua apa subterană.

La organizarea de șantier, se va evita scurgerea de ape uzate pe sol, acestea fiind evacuate din zona respectivă.

Efecte negative asupra apelor s-ar putea produce doar în caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburanți pe sol, dar în proiect vor exista măsuri de prevenire a poluării.

Impactul asupra calității aerului și climei:

În perioada de construcție, impactul proiectului asupra aerului constă în generarea de poluanți atmosferici de către sursele următoare:

vehicule rutiere pentru transportul componentelor și echipamentelor, al materialelor de construcții;

utilaje și vehicule pentru diferite activități de construcții-montaj;

manipularea materialelor de construcții aflate sub formă de pulberi.

Vor fi luate măsuri pentru limitarea emisiilor. Proiectul nu afectează calitatea aerului sau climei.

Impactul asupra zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de construcție a halei, vehiculele și utilajele folosite pentru transport și în activitățile de șantier vor avea impact asupra zgomotului.

Zgomotul generat de utilajele de construcții și vehicule va fi temporar.

În perioada de exploatare nu vor fi creșteri ale nivelului de zgomot.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual:

În perioada de construcție, în peisaj vor apărea drumuri interioare, platforme, precum și șanțuri și pământ de la lucrările de excavații, utilajele necesare, componentele aduse pentru montare, diverse materiale.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural:

Nu este cazul.

Impactul asupra interacțiunilor dintre aceste elemente:

Ținând cont de toate activitățile necesare realizării proiectului se apreciază că nu există impact asupra interacțiunilor dintre aceste componente, în condițiile respectării tehnologiei de execuție și a măsurilor de reducere prevăzute în proiect.

Natura impactului

Realizarea proiectului induce un impact negativ direct asupra factorilor de mediu pe termen scurt în perioada de execuție a lucrărilor și un impact pozitiv direct și permanent în perioada de exploatare prin tehnologiile incorporate, soluțiile tehnice și materialele de calitate ce vor fi folosite la realizarea investiției.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate):

Impactul va fi limitat la zona incintei și imediata vecinătate a acestuia; Se evaluează ca obiectivul propus nu va genera un trafic suplimentar excesiv față de traficul auto existent pe DJ 682C, zona locuită la partea de est de amplasamentul studiat nefiind afectată de lucrările ce se vor desfășura exclusiv în incinta întrucât distanța este mare.

Nu sunt cursuri de apă care să fie afectate de funcționarea obiectivului. Apele de pe amplasament vor fi: apele pluviale de pe suprafața învelitorii; o mare parte din aceste ape se vor infiltra în sol, excesul fiind preluat de canalele de desecare și evacuat în cel mai apropiat emisar (canal Anif pe latura de vest);

Din activitatea desfășurată în etapa de funcționare nu vor rezulta ape uzate tehnologice.

Impactul asupra componentelor de mediu pe perioada lucrărilor de execuție va fi local. În perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi nesemnificativ în condițiile exploatarei și utilizării corespunzătoare a obiectivului.

Magnitudinea și complexitatea impactului:

Impactul va fi redus, limitându-se la suprafața amplasamentului. Se apreciază că acest impact se va încadra în prevederile legale.

Probabilitatea impactului:

Prin respectarea proiectului de execuție și a măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să amplifice presiunea asupra factorilor de mediu.

După punerea în funcțiune sursele de emisii în aer vor fi continue și vor aparține vehiculelor ce vor utiliza incinta. Se presupune rezonabil că autovehiculele care vor utiliza incinta sunt incluse în traficul auto existent în zona, obiectivele propuse nu creează un trafic auto suplimentar față de activitatea existentă momentan pe amplasament.

Față de măsurile adoptate prin proiect pentru micșorarea riscului tehnic, în faza de exploatare, trebuie să se respecte și măsurile de prevenire, combatere și diminuare a impactului în caz de avarii.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Impactul asupra mediului este în general redus pe durata de implementare a proiectului (durata totală de aproximativ 24 luni).

În perioada de utilizare nu există impact asupra mediului.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

Măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane

Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane, lucrătorii vor fi informați și instruiți cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

Efecte negative asupra apelor s-ar putea produce doar în caz de scurgeri accidentale de ulei sau carburanți pe sol, dar se vor lua măsuri de prevenire a poluării.

Funcționarea utilajelor și vehiculelor utilizate pentru activități de transport, construcție și montaj va genera o serie de poluanți specifici arderii motorinei. Se vor lua măsuri de prevenire și reducere a poluării aerului, măsuri ce vor fi respectate pe întreaga perioadă de construcție.

Activitățile în șantier se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 20,00 – 7,00.

Protecția lucrătorilor va fi realizată prin aplicarea măsurilor generale de sănătate și securitate în muncă și prin măsuri specifice.

Măsurile de sănătate și securitate în muncă vor fi aplicate și în timpul lucrărilor de întreținere și reparații.

Măsuri de reducere a impactului asupra faunei și florei

Se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- Asigurarea limitelor impuse de lege în ceea ce privește emisiile de zgomot ale utilajelor și întreținerea corectă a utilajelor;

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului

Pe perioada de execuție se recomandă respectarea programului de control pe faze de execuție precum și depozitarea corespunzătoare a elementelor și materialelor de construcții sau reziduale.

În vederea evitării poluării solului se vor respecta următoarele:

- Amenajarea unor spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente;
- Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor uzate neepurate
- Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru; stratul vegetal va fi depozitat separat în vederea utilizării lui la refacerea terenului la terminarea lucrărilor;

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității și regimului cantitativ al apei

Având în vedere impactul potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- Întreținerea corespunzătoare a utilajelor care execută lucrările

În perioada de operare în condiții normale de funcționare ale incintei nu se înregistrează un impact asupra apelor.

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului și climei

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare;
- Verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării proiectului;
- Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase
- Transportul materialelor pulverulente în mijloace de transport acoperite cu prelată.

În perioada de operare în condiții normale de funcționare ale incintei nu se înregistrează un impact asupra calității aerului și climei.

Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații

Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului:

- Utilizarea de utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise,
- Interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00) în apropierea zonelor rezidențiale;
- Sistarea lucrărilor pe perioadele de sfârșit de săptămână (sâmbăta și duminica), precum și în zilele de sărbători legale sau din perioada în care sunt organizate evenimente pe plan local (se vor stabili de comun acord cu reprezentanții comunităților locale);

În perioada de operare în condiții normale de funcționare ale incintei nu se înregistrează un impact asupra nivelului de zgomot și vibrații.

Măsuri de diminuare a impactului asupra peisajului și mediului vizual

Având în vedere impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual, se propun următoarele măsuri:

- readucerea la starea inițială a terenurilor afectate de lucrări;

Prin lucrările de amenajare a zonelor verzi propuse se aduce un plus mediului vizual din zona.

Natura transfrontieră a impactului

Nu este cazul

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI SI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENTEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

În timpul realizării lucrărilor de investiții pot să apară unele situații care pot afecta temporar factorii de mediu, ceea ce face necesară monitorizarea acelor activități care pot genera asemenea situații.

Astfel, se impune:

- Monitorizarea manipulării materialelor utilizate, astfel încât acestea să nu producă poluarea solului și subsolului;
- Monitorizarea colectării, transportului și depozitării deșeurilor;
- Monitorizarea respectării normelor SSM;
- Monitorizarea reabilitării terenurilor post construcții.

Pentru prevenirea riscurilor apariției unor accidente de muncă în timpul execuției lucrărilor, acestea se vor efectua în conformitate cu reglementările și standardele în vigoare.

Se va avea în vedere:

- Utilizarea în stare tehnică de bună funcționare a tuturor utilajelor, echipamentelor și sculelor;
- Utilizarea echipamentului de protecție și protecție specială în cazurile unde se impune aceasta;
- Lucrările de construcții se vor realiza cu respectarea tuturor etapelor și prevederilor proiectului tehnic;
- Se vor lua în considerație situațiile de precipitații abundente pentru protejarea amplasamentului, mijloacelor tehnice și materialelor de pe amplasament;
- Utilizarea unui personal cu experiență în realizarea acestui tip de lucrări;
- Executarea mecanizată a unor lucrări în perioada de realizare a investiției;

După intrarea în exploatare a halei, nu vor fi necesare activități de monitorizare a mediului.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

NU ESTE CAZUL.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

NU ESTE CAZUL.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

a. descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Se vor lua măsuri de prevenire a scurgerii motorinei în sol. Periodic vor fi realizate verificări pentru prevenirea unor eventuale scurgeri de motorină.

Scurgerile de uleiuri și lubrefianți de la diverse echipamente sunt prevenite prin sisteme de etanșare sau chiar dublă etanșare sau sunt reținute în vase colectoare.

b. localizarea organizării de șantier:

Amplasamentul pentru organizarea de șantier a fost ales luând în considerare:

- o accesul de la rețeaua de drumuri;
- o disponibilitatea terenului;

o accesul de la organizarea de șantier spre locațiile panourilor fotovoltaice

Organizarea de șantier se va desfășura exclusiv în interiorul amplasamentului.

c. descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Efectele asupra mediului în aria organizării de șantier decurg din:

- ocuparea terenului;
- amenajarea platformelor;
- depozitarea deșeurilor

Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și defaectarea organizării de șantier, urmată de refacerea terenului.

d. surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

În zona organizării de șantier apar emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodată se produce zgomot de la autovehicule și de la activități de depozitare, manevrare, reparații.

e. dotări și măsuri emise pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Se vor lua măsuri pentru verificarea tehnică a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor pentru a evita emisii mari datorate unor defecțiuni.

Depozitarea materialelor și depozitarea deșeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol și să nu fie sub influența precipitațiilor, pentru a evita infiltrațiile de poluanți în sol.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

i. lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

La finalul perioadei de construcție, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi defaectată permițând revenirea la folosința anterioară.

Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

ii. aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apa subterană.

iii. aspecte referitoare la închiderea / defaectarea / demolarea instalației

În cazul defaectării, vor fi executate lucrări de demontare a panourilor fotovoltaice și de demolare a platformelor.

iv. modalități de refacere a stării inițiale / reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Dacă după trecerea duratei de exploatare se va decide dezafectarea, activitățile specifice vor include demontarea și îndepărtarea elementelor parcului fotovoltaic.

Reabilitarea mediului va include:

- excavarea și îndepărtarea elementelor constructive ale parcului fotovoltaic;
- curățarea terenului de posibile resturi de materiale de construcții;
- umplerea excavațiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată acestora;
- așezarea unui strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permit desfășurarea activităților agricole anterioare pe terenurile reabilite.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

- f. Plan de incadrare in zona a obiectivului
- g. Plan de situatie propus

Întocmit
Arh. Andreea Tuțu