

## MEMORIU DE PREZENTARE intocmit conform ANEXA 5.E din LEGEA 292/2018

### MODIFICARE DE TEMA LA AUTORIZATIA DE CONSTRUIRE NR. 63 / 04.10.2022 CONSTRUIRE STAȚIE MIXTĂ DISTRIBUȚIE CARBURANȚI TIP „L”



#### **BENEFICIAR: S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.**

Sediu social: loc. Magurele str. Atomistilor nr. 14, judetul Ilfov

Correspondenta: Eminescu Office - Etaj 6, Str. Mihai Eminescu Nr. 108-112, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 0213182622 / 0213182625

E-mail: office@oscars.ro

#### **PROIECTANT: S.C. TECHE CONSTRUCT SOLUTIONS S.R.L.**

S.C. TECHE CONSTRUCT SOLUTIONS S.R.L.

Sediu social: Strada Tomis nr. 2, Bl. B6, Sc.1, Ap. 53, Sector 3, Bucuresti

Correspondența: Str. Știrbei Vodă nr. 150, Bl. 26C, Sc. A, Et. 5, Ap. 17, Sector 1, București

Telefon/Fax: 0766315447 / 0212063060

E-mail: office@teche.ro

**IULIE 2024**

## Cuprins

MODIFICARE DE TEMA LA AUTORIZATIA DE CONSTRUIRE NR. 63 / 04.10.2022 CONSTRUIRE STAȚIE MIXTĂ DISTRIBUȚIE CARBURANȚI TIP „L”	1
MEMORIU DE PREZENTARE intocmit conform ANEXA 5.E din LEGEA 292/2018	3
I. DENUMIREA PROIECTULUI	3
II. TITULAR	3
III. DESCRIEREA CARACTERISITICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT	3
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	20
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI	21
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE	24
A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:	24
B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.	29
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	30
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI	31
IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE	34
A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)	34
B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat	34
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	34
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE	35
XII. ANEXE – PIESE DESENATE	35

## MEMORIU DE PREZENTARE intocmit conform ANEXA 5.E din LEGEA 292/2018

### I. DENUMIREA PROIECTULUI

#### CONSTRUIRE STAȚIE MIXTĂ DISTRIBUȚIE CARBURANȚI TIP „L”

### II. TITULAR

Numele beneficiarului: **S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.**  
Adresa postala: Eminescu Office - Etaj 6, Str. Mihai Eminescu Nr. 108-112, Sector 2, Bucuresti  
Numar de telefon/fax: 0213182622 / 0213182625  
Adresa de e-mail: office@oscars.ro  
Adresa paginii de internet: <https://www.oscars.ro/>  
Numele persoanelor de contact: Mircea Cristescu

Proiectant general : **S.C. TECHE CONSTRUCT SOLUTIONS S.R.L.**  
Adresa poștală: Str. Stirbei Voda Nr. 150, Bl. 26C, Sc. A, Et. 5, Ap. 17, Sector 1, Bucuresti  
Număr de telefon/Fax: 0743131196 / 0212063060  
Adresa de e-mail: monica.cirstea@teche.ro / office@teche.ro

### III. DESCRIEREA CARACTERISITICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

#### 1) Rezumatul proiectului:

Terenul pe care se propune intervenția se află în intravilanul intravilanul localității Pecica, județul Arad, având nr. cadastral 314090 și nr. Carte Funciara 314090. Acesta este dispus în zona DN7 Arad-Nădlac, km 562+474 – km 562+622 stânga, fiind foarte bine poziționat din punct de vedere al accesibilitatii pentru alimentarea cu carburanti.

Terenul are suprafața de 10742 mp și prezintă o formă dreptunghiulară în plan. Dimensiunile maxime în plan ale terenului sunt 143,35 m x 77 m. Suprafața lui este relativ uniformă, cota superioară fiind 102.04 m dNM, iar cota inferioară 103.44 m dNM. Terenul este în prezent neconstruit, neîmprejmuit și acoperit de vegetație de înălțime joasă.

Din punct de vedere juridic, imobilul se află în proprietatea privată a S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L., conform Contract de vânzare cu încheiere de autentificare nr. 1263/08.03.2017 și Contract de vânzare cu încheiere de autentificare nr. 318/19.01.2018.

Destinația stabilită prin P.U.Z. aprobat prin H.C.L. Pecica nr. 15/15.02.2019 este ”zonă unități agricole – parțial servicii și comerț” și prin P.U.Z. aprobat prin H.C.L. Pecica nr. 72/30.05.2016 este ”zonă prestări servicii și comerț”.

Amplasamentul studiat poate fi identificat cu următoarele coordonate STEREO 70:

Nr. Crt.	Coordonata N (m)	Coordonata E (m)
1	201236.417	527817.098
2	201239.227	527825.449
3	201253.249	527832.983
4	201255.843	527847.363
5	201314.882	527879.083
6	201352.740	527811.688
7	201316.375	527791.838
8	201265.422	527764.011
9	201353.519	527899.841
10	201391.232	527832.705

**Vecinătăți și accesuri:** terenul pe care se propune intervenția are următoarele vecinatati:

- La Nord: 18.52 m teren cu nr. cad. 312522
- La Est: 54.78 m teren cu nr. cad. 319086
- La Vest: 28.19 m drum betonat
- La Sud: 33.95 m terenuri cu nr. cad. 311925, 313071, 319085

Accesul în incintă se face pe latura vestică, din drumul betonat.

Bilanțul teritorial al obiectivului – extras plan situație:

Denumire	Cantitate / Suprafață (buc/mp)	Procentaj (%)
<b>Suprafata construita</b>	<b>899.00</b>	<b>8.37%</b>
Suprafata cabina statie	182.00 mp	1.69%
Suprafata construita terasa	67.00 mp	0.62%
Suprafata construita peron pompe	568.04 mp	5.29%
Suprafata construita proiectie copertina Cabina statie, Trotuar	81.96 mp	0.76%
<b>Suprafata constructii anexa</b>	<b>10.56 mp</b>	<b>0.10%</b>
Suprafata Skid GPL	10.56 mp	0.10%
<b>Suprafata spatii amenajate</b>	<b>9832.44 mp</b>	<b>91.83%</b>
Suprafata trotuar	20.20 mp	0.19%
Suprafata carosabil	4391.73 mp	40.88%
Suprafata parcare TIR	1071.00 mp	9.97%
Suprafata parcare Autovehicule	218.41 mp	2.04%
Suprafata spatii verzi	10 131.11 mp	38.45%
<b>Suprafata teren</b>	<b>10742 mp</b>	<b>100%</b>
Locuri parcare TIR	17 locuri	
Locuri parcare Autovehicule	13 locuri	
Locuri/posturi încărcare energie electrică	2 locuri	

Pe terenul mentionat se doreste amplasarea unei statii de carburanti pentru autovehicule OSCAR tip "L", reprezentand o BENZINARIE FIXĂ CU REZERVOARE SUBTERANE, asa cum este aceasta definita in terminologia din „Normativ pentru proiectarea, executarea, exploatarea,

dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie carburanti la autovehicule, indicativ NT004-05”, respectiv:

”BENZINĂRIE FIXĂ CU REZERVOARE SUBTERANE – incintă în care sunt amplasate constructii si instalatii (rezervoare subterane, pompe de livrare carburanti, trasee de conducte) pentru depozitarea, vehicularea si livrarea carburantilor (benzine-motorine) la autovehicule precum si constructii anexe si auxiliare specifice sau pentru diverse servicii la utilizatori (cabina statie, magazine de piese de schimb si lubrefianti, de produse alimentare si nealimentare, spalatorii auto, atelier de intretinere si service auto, punct de alimentatie publica, restaurant, motel etc.)”

In consecinta, statia OSCAR ”L” va fi o benzinarie fixă cu rezervoare subterane, alcatuita din urmatoarele obiecte de investitie:

- 1. Clădire comercială**, reprezentată de o constructie cu regim inaltime parter cu suprafata de 161.56 mp și terasă de 66.98 mp, compartimentat in:

Indicativ	Denumire încăpere	Suprafață (mp)
<b>Suprafete interioare</b>		<b>161.56 mp</b>
P01	Sală clienți	64.75
P02	Zonă teighea-bar	19.60
P03	Preparări fără plită	8.79
P04	Birou	7.32
P05	Coridor	8.73
P06	Acces clienți	5.61
P07	Vestiar personal	2.76
P08	Grup sanitar personal	2.38
P09	Depozitare nonfood	1.47
P10	Cameră refrigerare	8.00
P11	Depozitare food	4.91
P12	Receptie marfa	2.42
P13	Grup sanitar bărbați	8.44
P14	Grup sanitar femei	8.65
P15	Grup sanitar P.H.+Copii	4.08
P16	Încăpere curățenie	1.54
P17	Cameră congelare	2.10
<b>Terase</b>		<b>66.98 mp</b>
P18	Terasă	66.98
<b>TOTAL</b>		<b>228.54 mp</b>

- 2. Depozit de carburanti** compus din 5 rezervoare metalice pentru carburanți, cilindrice, orizontale cu pereti dublii, montate sub carosabil, din care 3 monocompartimentate, 1 bicompartimentat și 1 tricompartmentat, 1 rezervor Adblue. Capacitatea totala de stocare a rezervoarelor este de 300 mc pentru carburanti si 5 mc pentru AdBlue. Rezervoarele de carburanti vor fi echipate cu sisteme de recuperare a vaporilor de C.O.V.
- 3. Peron livrare carburanti** alcatuit din 5 insule dotate cu pompe de distributie, din care 1 de tip MPD dotat cu 10 furtunuri, amplasate cate 5 pe fiecare parte, si 4 cu debit marit tip HGV. Pompele sunt prevazute cu sistem de recuperare a vaporilor de C.O.V.

- 4. Copertina metalica tip L** cu suprafata de 899 mp care acopera atat peronul de livrare carburanti cat si magazinul.

**5. Sistem de conducte si opritori de flacari.**

Statia este prevazuta cu sistem de conducte si armaturi etans si are 1 opritor de flacari cu supapa de respiratie pentru aerisirea compartimentelor de benzina si 1 opritor de flacari pentru aerisirea compartimentelor de motorina (DN 50, H=4m).

**6. Camin guri de descarcare carburanti**

Gura de descarcare este prevazuta cu stuturi pentru preluarea vaporilor de C.O.V. si are urmatoarea structura:

- 8 stuturi x DN 80, cu cupla rapida si capac etans, pentru descarcarea carburantilor, cate unul pentru fiecare compartiment de rezervor;
- 4 stuturi x DN 50, cu cupla rapida, capac etans, valva uscata si opritor de flacari intermediar, pentru recuperarea vaporilor de C.O.V.

**7. Incarcator electric 2 posturi**

**8. Skid GPL, capacitate maximum 5000 l**

Instalatia monobloc tip SKID GPL va avea obligatoriu autorizatie ISCIR. Instalatia monobloc va avea in componenta urmatoarele utilaje si echipamente, sustinute pe un cadru metalic: recipient de stocare GPL, o pompa centrifuga antrenata de un motor electric, o pompa de distributie GPL la autovehicule, un ventil cu inchidere rapida, trasee de conducte si armaturile aferente, detector de gaze.

**9. Anexe:**

- Spatiu servire exterioara – 66.98 mp, capacitate 58 locuri
- Doua separatoare de hidrocarburi - tip FREYLIT, capacitate 20 l/s și 30 l/s.
- Separator de grasimi - capacitate 1 l/s
- Platformă gunoi
- Zona carosabila alcatuita din spatii de parcare auto și TIR, platforme betonate, cai de acces (5681.14 mp)
- Punct descărcare carburanți
- Punct descărcare GPL
- Spatii verzi – 10131.11 mp
- Totem preturi Hmax= 6.35 m, structură metalică
- Steaguri – 3 buc, Hmax=8.20 m, structură metalică
- Semnal luminos Hmax=17m, structură metalică
- Post trafo și generator electric
- Coloneta aer-apă
- Bloc guri de aerisire
- Rezervor apă în caz de incendiu 50 mc și stație hidrofor
- Bazin apa meteorica conventional curata
- Rezervor vidanjabil 40 mc
- Împrejmuire

Amplasarea obiectelor in incinta respecta normele prevazute in "Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie carburanti la autovehicule", indicativ NP 004-05 cu comletari si "Normativ de proiectare, executie si exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate (GPL) pentru autovehicule, indicativ NP-037/99.

## 2) Justificarea necesitatii proiectului si obiective generale

Prin proiect se doreste obtinerea unor spatii necesare pentru o statie mixta de distributie carburanti. Realizarea proiectului se justifica prin existenta cererii pe piata, locatia si nevoia orasului pentru un spatiu de servicii si alimentare cu carburanti.

Parcela studiata este situata adiacent drumului judetean DN7, intre Arad si Nădlac, fiind foarte bine pozitionata din punct de vedere al accesibilitatii pentru alimentarea cu carburanti. Localizarea in apropiere de granița reprezintă un avantaj, prin faptul că stația poate constitui primul punct de alimentare la intrarea în țară, respectiv ultimul punct de alimentare înainte de ieșirea din țară.

## 3) Valoarea investiției

Investitia propusa este estimata la valoarea de **8.281.429,46 lei fara TVA**, la care se adauga TVA 19% in cuantum de 1.573.471,60 lei, rezultand o valoare totala de **9.854.901,06 lei TVA inclus**.

## 4) Perioada de implementare propusa

Lucrările propuse în cadrul prezentului proiect se vor desfășura pe o perioadă de cel mult 12 luni după obținerea autorizației de construire.

## 5) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Limitele amplasamentului sunt prezentate în următoarele planșe:

- Plan de încadrare în zonă
- Plan de situație

## 6) Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Prin prezentul proiect se propune construirea unei stații mixte de distribuție carburanți având următoarele caracteristici:

### *Sistemul constructiv:*

- Magazinul: Infrastructura: fundatii continue sub pereti si izolate sub stalpi – beton monolit armat, amplasate sub limita maxima de inghet 1.00cm, in conformitate cu prevederile STAS 6054/84. Suprastructura: structura de rezistenta mixta, cadre, stalpi, grinzi din confectii metalice de otel laminat.
- Copertina (platforma pompe): Infrastructura: fundatii izolate sub stalpi – beton monolit armat, amplasate sub limita maxima de inghet 1.00cm, in conformitate cu prevederile STAS 6054/84. Suprastructura: sistemul constructiv al copertinei va fi pe structura metalica din profile de otel laminat (stalpi, grinzi). Structura metalica va fi inchisa perimetral cu un atic din aluminiu conform semnalisticii statiei si firmei respective.

### ***Închiderile exterioare și compartimentările interioare***

Inchiderile exterioare: fatada clădirii comerciale va fi compusă din:

- perete-cortina din profile de aluminiu cu cinci camere de rupere punte termica, culoare galben-aurie-bronz și geam termopan clar de tip Low-E ( $k=1,1w/mp*K$ ) termorezistent, securizat cu 3 foi de sticla.
- panouri tristrat alcatuite din panou sandwich de 100mm cu fete din aluminiu si miez de vata minerala bazaltica, 1 strat de vata minerala bazaltica de 60mm intre profile metalice si placare finita cu laci de gips-carton de 12.5 mm

Tamplarii exterioare – usi:

- Profile din aluminiu, cu foaie de usa vitrate cu supralumina - geam clar, rezistenta la foc R 15-C, culoare galben-aurie-bronz;
- Profile din aluminiu, cu foaie de usa plina, cu supralumina, geam clar, rezistenta la foc R 60-C si R 15-C, culoare galben-aurie-bronz;

Compartimentari interioare: sistem de inchidere usoare - placi din gips-carton (RB si RBI) pe structura metalica (profile metalice zincate CW 60; CW100).

### ***Finisajele interioare***

Finisajele interioare ale clădirii comerciale vor fi corespunzatoare functiunilor, din materiale rezistente la uzura, la foc si usor de intretinut.

Pereti interiori:

- pentru Sala Clienti, deservirea, zona tejghea - Bar - panouri compozile din HPL cu rezistenta ridicata la foc si finisaj cu furnir natural din lemn;
- pentru grupuri sanitare și spatii tehnice – faiantă (placi ceramice) placare pe toata inaltimea.

Structuri metalice: structurile metalice se vor proteja cu vopsele antifoc.

Tavane - plafoane false:

- pentru Sala Clienti, deservirea, zona tejghea - Bar - lambriu din aluminiu;
- pentru grupuri sanitare - placi din gips carton.

Pardoseli :

- pentru Sala Clienti, deservirea, zona tejghea-bar, grupuri sanitare - placi din gresie porțelanata, antiderapanta;

Tamplarii interioare (Usi)

- Toc din otel vopsit in camp electrostatic cu garnituri din cauciuc nedeformabile. Foaie din PAL cu miez tubular, finisata melaminat; Zonele de depozitare si spatii tehnice se vor placa suplimentar cu tabla din aluminiu din partea interioara a incaperii, rezistenta la foc EI 60-C.

### ***Finisajele exterioare***

Magazin: finisajele decorative exterioare precum si elementele de semnalistica de marca sunt furnizate de companii specializate, in baza desenelor tehnice aprobate de beneficiar.

Pardoseli la terasa - placi din gresie porțelanata, antiderapanta;

Copertina: tavanul (intradusul) copertinei va fi realizat din placi de aluminiu suspendate prin intermediul sinelor de montaj de structura metalica a copertinei.



Pardoseli (zona pompe) - beton ciment rutier BcR 4.5, turnat in 2 straturi, cu strat superior de 6cm din beton elicoptrizat.

### ***Acoperișul și învelitoarea***

Magazin: acoperis realizat din panouri termoizolante pentru acoperis, la partea superioara tabla de aluminiu cutata, miez de vata minerala bazaltica si la intrados foaie de tabla din aluminiu lisa. Evacuarea apelor pluviale de pe acoperis se prevede cu sistem de jgheaburi si burlane, cu evacuarea acestora in canalizarea pluviala din incinta.

Copertina: la partea superioara copertina este acoperita cu tabla cutata zincata, iar la partea inferioara e prevazuta cu plafon fals din placi de aluminiu. Acoperis la terase si platforma pompei - Tabla cutata vopsita T 45 pe grinda structurala din otel. Evacuarea apelor pluviale de pe învelitoarea acoperisului se prevede cu sistem de jgheaburi si burlane cu evacuarea acestora in canalizarea pluviala din incinta. Jgheaburi, burlane – tabla, metal plastifiat. In dreptul fiecarui stalp, se afla coloanele de colectare a apelor pluviale de pe copertina.

### ***Alimentarea cu apă***

Alimentarea cu apa a imobilului se va realiza in urmatoarele scopuri principale:

- Potabil si menajer;
- Refacerea rezervei de apa pentru incendiu;

În zonă nu există rețele de alimentare cu apă și/sau de canalizare pluvială, respectiv menajeră. Alimentarea cu apa se va realiza prin intermediul intermediului unui foraj de alimentare cu apa cu adancimea de 50 m dotat cu pompa sumbersibila. Se vor asigura parametrii de debit si presiunea necesare instalatiei de apa rece potabila. Calitatea apei trebuie sa respecte cerintele din STAS 1342-91 si legii privind calitatea apei potabile, nr. 458/2002, republicata, cu modificarile ulterioare.

### ***Alimentarea cu energie electrică***

Pentru statia de distributie carburanti se va realiza suplimentarea bransamentului la rețeaua stradala de energie electrica. Solutia tehnica de realizare se va stabili in baza avizului tehnic de racordare emis de furnizorul de energie electrica si se va executa in baza unei documentatii intocmite de o societate autorizata.

### ***Evacuarea apelor uzate***

#### **Evacuarea apelor uzate menajere**

Instalația de canalizare menajera aferenta imobilului asigură colectarea și evacuarea apelor uzate menajere provenite de la obiectele sanitare din clădire precum si evacuarea condensului de la unitatile de aer conditionat amplasate in tavanul fals într-un sistem vertical și orizontal de scurgere.

Apele uzate menajere de la obiectele sanitare sunt directionate prin coloanele verticale catre colectorul orizontal montat in radier. Ulterior vor fi evacuate in rețeaua exterioara din jurul cladirii gravitațional prin curgere liberă, fiind directionate prin intermediul sistemului de rețele exterioare catre bazinul vidanjabil de capacitate 40 mc.

#### **Evacuarea apelor pluviale**

Apele meteorice se vor colecta separat in functie de tipul acestora si se vor inmagazina in doua bazine de retentie de 100 mc, iar mai apoi vor fi folosite pentru stropirea spatiilor verzi sau vor fi

evacuate in canalul ANIF existent in zona (canal de desecare AP 1 – CN1914) conform Aviz ANIF nr. 257 / 09.12.2021.

Apele meteorice se impart in doua categorii:

- Ape meteorice cu continut de hidrocarburi care sunt colectate de pe suprafata carosabila;
- Ape meteorice fara continut de hidrocarburi considerate ape conventional curate care vor fi colectate de pe suprafata copertinei benzinariei.

Apele meteorice de pe suprafata carosabila vor fi colectate prin intermediul unor rigole de scurgere amplasate in dreptul marginilor copertinelor si vor fi directionate catre un separator de hidrocarburi pentru epurarea si trimiterea acestora catre bazinul de retentie.

Apele meteorice de pe copertina vor fi colectate prin burlane si jgheaburi de pe suprafata acesteia, fiind adunate prin colectoare orizontale amplasate la nivelul tavanului fals din cladire si distribuite la reseaua exterioara de canalizare meteorica (care este separata de canalizarea menajera).

#### ***Alimentarea cu energie termică***

Asigurarea agentului termic pentru încălzirea spatiilor administrative cât si a celor de servicii se va asigura cu unitati de climatizare electrice.

#### ***Colectarea deșeurilor menajere***

Colectarea deșeurilor menajere se va face în pubele pe fractii de deseuri (plastic, hârtie, metal, biodegradabil), iar preluarea deșeurilor menajere se va face de către operatorul regional de colectare și gestionare a deșeurilor menajere.

#### ***profilul și capacitățile de producție;***

Profilul activitatii desfasurate il reprezinta distributia de carburanti si gaz petrol lichefiat. Activitatea prestata nu presupune productie.

#### ***descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);***

Fluxul tehnologic intr-o statie de distributie carburanti auto consta in urmatoarele faze generale:

- aprovizionarea statiei de alimentare auto cu produse petroliere cu autocisternele; aprovizionarea cu carburanti se va face de la rafinarii prin intermediul autovehiculelor autorizate.
- descarcarea autocisternelor prin cadere libera in rezervoarele de depozitare, montate ingropat, prin intermediul gurilor de descarcare amplasate in caminul gurilor de descarcare;
- aspirarea produselor petroliere din rezervoare cu ajutorul pompelor; refularea produselor petroliere in rezervoarele autovehiculelor

Imbunatatirea fluxului tehnologic ales consta in folosirea tehnologiei de recuperare si colectare a vaporilor de benzine, care se degaja pe durata incarcarii rezervoarelor de depozitare ale statiei si ale autovehiculelor.

#### **Incarcarea rezervorului**

Cisterna auto ce aprovizioneaza statia cu produse petroliere parcheaza in dreptul instalatiei unde sunt montate gurile de descarcare si cele de colectare vapori. Se opreste circulatia in statie in

zona de siguranta a cisternei. Cisterna va fi parcata pentru descarcare, incat sa permita o evacuare libera a cisternei spre inainte, in eventualitatea unui accident.

Verificarea liniilor de descarcare, este obligatorie si se face inaintea inceperii operatiei de descarcare propriu-zise, eliminandu-se astfel posibilitatea contaminarii produselor petroliere. Daca dupa verificare, liniile de descarcare pentru lichid sunt corect realizate, se poate incepe operatiunea de descarcare a cisternei care se realizeaza prin cadere libera.

Se opreste livrarea produselor ce se aprovizioneaza cu cisterna, se masoara nivelul din rezervor, stabilindu-se volumul gol al rezervorului si daca acesta este suficient pentru a primi cantitatea aprovizionata.

Masura nivelului din rezervor se va face automat, utilizarea dispozitivului de masura manuala facindu-se in mod exceptional si numai daca s-a asigurat ca nu apar degajari de gaze.

Dupa ce s-a legat cisterna la pamant, prin clestele special montat la gurile de descarcare si s-a receptionat de catre gestionar produsele aprovizionate, verificandu-se cantitatea si calitatea acestora astfel incat sa corespunda cu cel de pe documentul de livrare, se formeaza liniile de descarcare, si anume: legatura cu gura de incarcare a rezervorului subteran si legaturile intre spatiile de vapori ale cisternei si rezervorul subteran care se incarca.

Descarcarea autocisternei va fi gravitacionala prin contorizarea cantitatilor incarcate in rezervor.

Prin conducta de vapori racordata la cisterna, vaporii existenti in rezervor sunt impinsi de lichidul care umple rezervorul in spatiul din cisterna ramas gol dupa descarcarea acesteia. Valva prevazuta pe colectorul conductor de aerisire a rezervoarelor impiedica evacuarea in atmosfera a vaporilor din rezervor.

Racordurile de aerisire a rezervoarelor sunt racordate la un colector comun care se termina in blocul gurilor de aerisire cu o conducta verticala de aerisire de 4,50 m inaltime, (deasupra solului) prevazuta la partea superioara cu filtru de aerisire cu supapa si opritor de flacari.

### **Livrarea produselor petroliere**

Livrarea produselor petroliere se realizeaza prin pompele multiprodus, pozitionate in cadrul copertinei de pe amplasament.

Pornirea pompei se face la ridicarea pistolului de livrare a produsului. Pornirea si oprirea pompelor se poate realiza si la panoul de comanda din cabina statiei.

Pe panoul pompei de livrare sunt afisate produsul, cantitatea livrata, pretul unitar al produsului si valoarea totala a produsului livrat. Aceleasi date sunt afisate si pe display-ul calculatorului din cabina. Gestiunea produselor livrate, in permanenta este tinuta de calculatorul statiei. In caz de incendiu sau alt accident, oprirea pompelor se poate realiza de la un intrerupator general, special amplasat intr-o zona cu acces usor.

Pompele de livrare a produselor petroliere sunt de o constructie speciala fiind prevazute cu un compresor de gaze cu turatie variabila. Turatia compresorului este reglata automat in functie de debitul de livrare al pompei, asigurand un debit de aspiratie gaze egal cu debitul de alimentare al autovehiculului. Sistemul utilizat nu necesita o etansare speciala a pistolului la gura rezervorului autovehiculului.

Comanda de pornire si oprire a pompelor se poate face local, prin ridicarea si introducerea pistolului, in lacasul sau urmat de apasarea clapetei cu care este dotat acesta.

Un dispozitiv special montat la pistolul de alimentare, permite inchiderea automata a livrării în caz de umplere a rezervorului autovehiculului, evitându-se astfel deversările și patrunderea lichidului în compresor.

Furtunurile sunt prevăzute cu dispozitive speciale pentru retractarea lor în corpul pompei, la finele operațiilor de livrare, având culoarea cauciucului corepunzătoare culorii convenționale.

Distribuitorii de carburanți vor fi dotate cu sistem de recuperare a vaporilor de COV.

### **Mecanizarea și automatizarea procesului tehnologic**

În vederea reducerii efortului fizic al operatorilor, al măririi productivității muncii, a reducerii și evitării pierderilor și a măririi siguranței în exploatare, s-au prevăzut următoarele în ceea ce privește mecanizarea și automatizarea procesului tehnologic:

- măsură automată a nivelului temperaturii produselor și a nivelului de carburanți din rezervor și retransmiterea la panoul de comandă din cabină;
- pistoale de livrare cu dispozitive pentru evitarea deversărilor și colectarea vaporilor;
- pompe cu comandă și transmisie dată la distanță;
- calculator de proces pentru calcul și evidență cantitatilor livrate și depozitate precum și semnalizarea oricărei diferențe apărute între cantitatea măsurată la rezervor și cea livrată, precum și semnalizarea necesității efectuării aprovizionării cu produse, în cazul atingerii stocului de siguranță;
- sistem de conducte și dispozitive pentru colectarea vaporilor de benzină în timpul operațiilor de încărcare rezervoare, depozitare și livrare auto.

### **Amplasarea utilajelor și instalațiilor tehnologice**

Amplasarea echipamentelor de depozitare, de livrare și a celorlalte obiecte ale stației asigură o circulație fluentă la alimentarea autovehiculelor.

La amplasare s-a ținut cont de prescripțiile “Normativ de proiectare, execuție, exploatare și postutilizare a stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule (benzinarii) pentru asigurarea siguranței la foc” – indicativ NP 004 – 2005.

Utilajele și instalațiile tehnologice s-au amplasat cu respectarea distanțelor de siguranță stabilite.

Conductele tehnologice de încărcare și descărcare sunt montate pe pat de nisip direct în pământ. Montajul conductelor este conceput cu panta spre rezervoare, pentru a permite condensului format pe conductele de vapori să intre în rezervor, iar în caz de intervenție la o conductă de lichid, aceasta să poată fi golită ușor. Toate conductele sunt din polietilena de înaltă densitate. Conductele aparente vor fi obligatoriu din oțel.

Tevile gurilor de aerisire sunt fixate în fundație de beton. Izolarea rezervoarelor va fi efectuată de fabricant în uzină.

Fiecare rezervor va fi marcat în caminul gurii de vizitare, cu un număr de identificare, capacitatea și produsul ce-l depozitează. Fiecare conductă de încărcare rezervoare va fi marcată cu produsul și numărul rezervorului deservit. Marcajul va fi cât mai aproape de racordul furtunului de descărcare cisterne.

La caminele gurilor de descărcare se va inscripționa pe o placuță să nu se permită conectarea gurii de descărcare înainte de conectarea gurii de recuperare vapori.

## Lucrari propuse pentru amplasarea si instalarea SKID-ului

La amplasarea SKID-ului s-au respectat distantele de siguranța fata de obiectivele din vecinătate, existente după limita de proprietate conform Normativului de proiectare, execuție si exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate pentru autovehicule.

Accesul, staționarea, circulația in zona pompei de alimentare cu GPL si ieșirea autovehiculelor s-au organizat astfel incat sa asigure:

- siguranța autovehiculelor, utilizatorilor a autocisternei cu GPL
- ieșirea rapida a autovehiculelor si a cisternei din zona SKID-ului in cazul producerii unui incendiu sau accident
- un parcurs minim al autovehiculelor pana la zona de distribuție GPL
- intrarea in zona de distribuție GPL fara manevre suplimentare. Autocisterna GPL in timpul descărcării se va situa la o distanta de minim 5.00 m fata de SKID, in asa fel incat in cazul unui pericol sa poată parasi incinta.

## Descrierea SKID-ului

Instalația monobloc tip SKID cuprinde următoarele elemente:

- un recipient de stocare GPL cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitatea de 5000 l volum de apa, echipat cu racorduri, aparatura de măsura si control si armaturi de siguranța,
- o pompa centrifuga antrenata cu un motor electric care asigura vehicularea GPL in faza lichida de la recipient spre pompa de distribuție GPL,
- o pompa de distribuție GPL la autovehicule echipata cu un furtun flexibil, un pistol de alimentare, ventile armature, aparatura de măsura, indicare si control, afișare si inregistrare electronica
- armaturi si conducte.

## Recipientul de stocare

Recipientul de stocare GPL are diametrul de 1200 mm si volumul de 5000 l. Acest recipient este acceptat de către ISCIR Central București si corespunde prescripțiilor tehnice C8-2010 Colecția ISCIR si este prevăzut cu următoarele racorduri:

- racord pentru conducta de aspirație a pompei centrifuge;
- racord pentru supapa de siguranța;
- racord pentru indicatorul de nivel;
- racord pentru returul fazei lichide si fazei gazoase in recipient;
- racord pentru manometru;
- racord pentru incarcare GPL din autocisterna

Recipientul se protejează impotriva suprapresiunilor de siguranța cu arc, reglata sa se deschidă in atmosfera la depășirea parametrilor stabiliți. Supapa de siguranța este prevăzuta cu un element de inchidere subovala (menținută in poziția deschis pe timpul funcționarii), care asigura inchiderea circuitului in cazul demontării supapei pentru verificare sau inlocuire.

Recipientul este echipat de furnizor cu următoarele aparate de indicare si măsura:

- un manometru scala 0-25 bari care indica permanent presiunea vaporilor de GPL din interiorul recipientului;
- un indicator de nivel cu indicare permanenta

Volumul de stocare GPL care este maxim admis in recipient este de 4000 l (80% din capacitatea rezervorului). Pe recipient este aplicata in loc vizibil o placa de timbru cuprinzând datele, parametrii de lucru si de incercare ai vasului, conform prescripțiilor tehnice ISCIR. Recipientul este protejat împotriva radiațiilor solare cu o vopsea alba avand proprietăți reflectorizante. Recipientul de stocare este marcat astfel: - trasarea unei dungii orizontale de vopsea in direcția mediana a recipientului cu o latime de 20 cm cu fond de culoare portocaliu pe care se va scrie cu vopsea alba denumirea produsului ce se stochează (GPL) si la loc vizibil sigla firmei. Pe corpul recipientului se indica vizibil prin vopsire numărul fisei de evidenta ISCIR, presiunea maxima admisibila de lucru, timpul de scadenta.

### **Fluxul tehnologic si modul de operare al SKID-ului**

Autocisterna cu GPL intra in stație din DN7 parcurgând traseul prezentat in planul de situație, atașat la proiect. Viteza de parcurs a autocisternei intrate in incinta statiei de carburanti nu trebuie sa depășească 10 km/h. Cisterna va staționa pe perioada descărcării la 5.00 m fata de SKID.

Din momentul intrării cisternei zona statiei GPL (skid) devine neoperationala, interzicându-se accesul sau continuarea alimentării autovehiculelor la pompa de lacăt. Obligatoriu se va scoate de sub tensiune pompa centrifuga. Se vor inchide robinetele manuale de pe aspirația, respectiv refularea pompei centrifuge si de pe retur faza lichida si gazoasa in recipient. Conducătorul autovehiculului va asigura impamantarea cisternei si va racorda furtunul flexibil de la autocisterna la stutul de incarcare de pe recipient prin intermediul sistemului de cuplare (personalul de deservire va supraveghea corectitudinea desfășurării operațiunilor). In cazul in care autocisterna este prevăzuta si cu un furtun pentru egalizarea fazei gazoase se va efectua racordarea acestuia la stutul prevăzut cu manometru pentru egalizarea presiunii între recipientul de pe autocisterna si recipientul SKID-ului.

După cuplarea furtunelor flexibile conducătorul auto va deschide ventilul pe faza lichida de la recipientul autocisternei si va porni pompa, in prima faza incarcandu-se cca 100 litri de GPL, după care se oprește pompa. Manevra are scopul de a verifica etanșeitatea sistemului de alimentare a SKID-ului, precum si funcționarea aparatului de măsură si control de pe recipient, respective de la autocisterna (manometru si indicator de nivel).

In situația in care nu se depistează scăpări de GPL, operația de incarcare cu GPL a recipientului se continua, repornindu-se pompa si urmarindu-se permanent indicațiile aparatului AMC (manometru si indicator de nivel) de la SKID, respective manometrul, indicatorul de nivel si controlul de la autocisterna. Pe perioada incarcarii este interzis conducătorului auto si personalului de deservire sa părăsească zona. Încărcarea este considerată terminată la indicarea nivelului de 80% la aparatul de pe recipientul SKID-ului. Cantitatea de GPL livrata se verifica prin indicația contorului de pe autocisterna (prin diferența). După descărcare conducătorul auto decuplează furtunul si il strânge pe tambur, scoate impamantarea si scoate autocisterna in afara incintei stației.

După plecarea autocisternei personalul de distribuție GPL va face o verificare a etanșeității sistemului, utilizând soluție de apa cu săpun. Pentru ca stația de distribuție GPL la autovehicule-tip SKID- sa devină operaționala personalul de deservire va efectua următoarele manevre:

- alimentarea cu energie electrica a pompei centrifuge din tabloul electric;
- deschiderea robinetelor manuale de pe aspirația si refularea pompei de izolare si pe returul fazelor lichida-gazoasa si eventual a robinetului de pe by-pass-ul pompei centrifuge, in situația apariției vibrațiilor la conducta de retur.

- Alimentarea cu GPL a autovehiculelor presupune ridicarea pistolului din locaș și racordarea cuplei la gura de alimentare de pe autovehicul, decuplarea pârghiei pistolului și pornirea pompei de distribuție din maneta.

- Obligativu pe timpul alimentării se vor urmări controlul (afisajului) și manometrul pompei de distribuție GPL, precum și etanșeitatea cuplării pistolului la gura de încărcare a autovehiculului. Cuplarea și încărcarea recipientului de pe autovehicul se face numai de personalul de distribuție autorizat ISCIR

- Pe timpul alimentării autovehiculului faza gazoasă separată pe traseul spre pistolul de distribuție se întoarce în recipient pe conducta de retur, asigurându-se echilibrarea presiunilor între SKID și recipientul autovehiculului.

- Presiunea vehiculară de pompa la încărcarea rezervoarelor autovehiculelor este de cea 8-10 bari. La atingerea nivelului de 80% în rezervorul de pe autovehicul, pompa de distribuție se întrerupe automat, neputându-se livra suplimentar GPL în rezervor.

- După încărcare se oprește pompa de distribuție prin trecerea manetei în poziția închis, se decuplează pistolul, apăsând pe pârghia acestuia și se asigură pistolul prin punerea în locașul de la pompa de distribuție. În cazul în care nu sunt alte autovehicule la alimentat se asigură pistolul prin închiderea cu lacăt și se scoate de sub tensiune pompa centrifugă trecând SKID-ul în starea de așteptare. Conducta de retur (by-pass) a fazei lichide este prevăzută cu o supapă limitatoare de debit și un robinet manual cu rol de a prelua surplusul de fază lichidă dinspre pompa centrifugă către recipient.

### **Pompa centrifuga**

Pentru vehicularea fazei lichide dinspre recipient spre pompa de distribuție GPL la autovehicule, s-a prevăzut o pompa centrifugă acționată de un motor electric în construcție adecvată mediului de degajări de vapori (construcție antiex). Pompa centrifugă are prevăzute ventile manuale de izolare. La tabloul electric există lămpi (LED-uri) de culori diferite (verde și roșu) pentru semnalizarea optică a pornirii respectiv opririi pompei centrifuge și un buton de oprire pompa în caz de avarie.

Pompa de distribuție GPL la autovehicule Pompa de distribuție GPL la autovehicule este prevăzută cu:

- ventile electromagnetice pe fază lichidă respective pe cea gazoasă,
- filtru pe traseul de intrare fază lichidă;
- contor volumetric;
- separator de faze;
- afisaj electronic al cantității de GPL livrate și al prețului
- supape și valve diferențiale pe fază lichidă și gazoasă
- aparatura de măsură și control,
- furtun flexibil prevăzut cu pistol de alimentare și cuplaj de închidere automată a ciclului în cazul smulgerii accidentale a furtunului.

Pompa de distribuție GPL este fixată de cadrul metalic al instalației monobloc și este conectată obligativu la instalația de împământare din încănta.

### **Armatuuri și conducte**

Traseul pentru vehicularea fazei lichide cuprinde:

- conducta de legătura între recipient și pompa centrifugă;
- conducta de legătura între pompa centrifugă și panoul de distribuție;
- conducta de retur între refularea pompei centrifuge și recipient.

Pe conducta de legătura între recipient și pompa centrifugă se prevăd obligatoriu:

- robineti pentru secționarea acesteia;
- un filtru din oțel pentru reținerea impurităților din gazul lichefiat;
- o supapă de siguranță care trebuie să se deschidă la depășirea presiunii admise pe aspirația pompei centrifuge.

Pe conducta de legătura între pompa centrifugă și panoul de siguranță se prevăd:

- o supapă de siguranță care trebuie să se deschidă la depășirea presiunii admise pe refularea pompei centrifuge
- un manometru pentru indicarea presiunii din sistem.

Pe conducta de retur între refularea pompei centrifuge și recipient se prevăd:

- robineti pentru secționarea circuitelor;
- o supapă de siguranță care trebuie să se deschidă la depășirea presiunii admise pe refularea pompei centrifuge.

Traseul pentru faza gazoasă trebuie să asigure preluarea și returnarea în recipient a vaporilor de gaze petroliere lichefiate rezultate în separatorul panoului de distribuție. Conducta de retur faza gazoasă se conectează cu conducta de retur faza lichidă și acestea la rândul lor se conectează la racordul recipientului care comunică cu faza gazoasă din recipient. Conductele de legătura între toate componentele sistemului de distribuție a gazelor petroliere lichefiate trebuie să fie realizate din materiale adecvate, garantate la temperaturi negative.

### **Fluxul apei în cadrul stației de carburanți:**

Alimentarea cu apă se va realiza în următoarele scopuri principale:

- Potabil și menajer;
- Refacerea rezervei de apă pentru incendiu;

Alimentarea cu apă se va realiza prin intermediul unui foraj de alimentare cu apă cu adâncimea de 50 m dotat cu pompa sumpabilă. Calitatea apei trebuie să respecte cerințele din STAS 1342-91 și legii privind calitatea apei potabile, nr. 458/2002, republicată, cu modificările ulterioare.

Se vor asigura parametrii de debit și presiunea necesare instalației de apă rece potabilă.

### Evacuarea apelor uzate menajere

Instalația de canalizare menajeră aferentă imobilului asigură colectarea și evacuarea apelor uzate menajere provenite de la obiectele sanitare din clădire precum și evacuarea condensului de la unitățile de aer condiționat amplasate în tavanul fals într-un sistem vertical și orizontal de scurgere.

Apele uzate menajere de la obiectele sanitare sunt direcționate prin coloanele verticale către colectorul orizontal montat în radier. Ulterior vor fi evacuate în rețeaua exterioară din jurul clădirii gravitațional prin curgere liberă, fiind direcționate prin intermediul sistemului de rețele exterioare către bazinul vidanjabil de capacitate 40 mc.



### Evacuarea apelor pluviale

Apele meteorice se vor colecta separat in functie de tipul acestora si se vor inmagazina in doua bazine de retentie de 100 mc, iar mai apoi vor fi folosite pentru stropirea spatiilor verzi sau vor fi evacuate in canalul ANIF existent in zona (canal de desecare AP 1 – CN1914) conform Aviz ANIF nr. 257 / 09.12.2021.

Apele meteorice se impart in doua categorii:

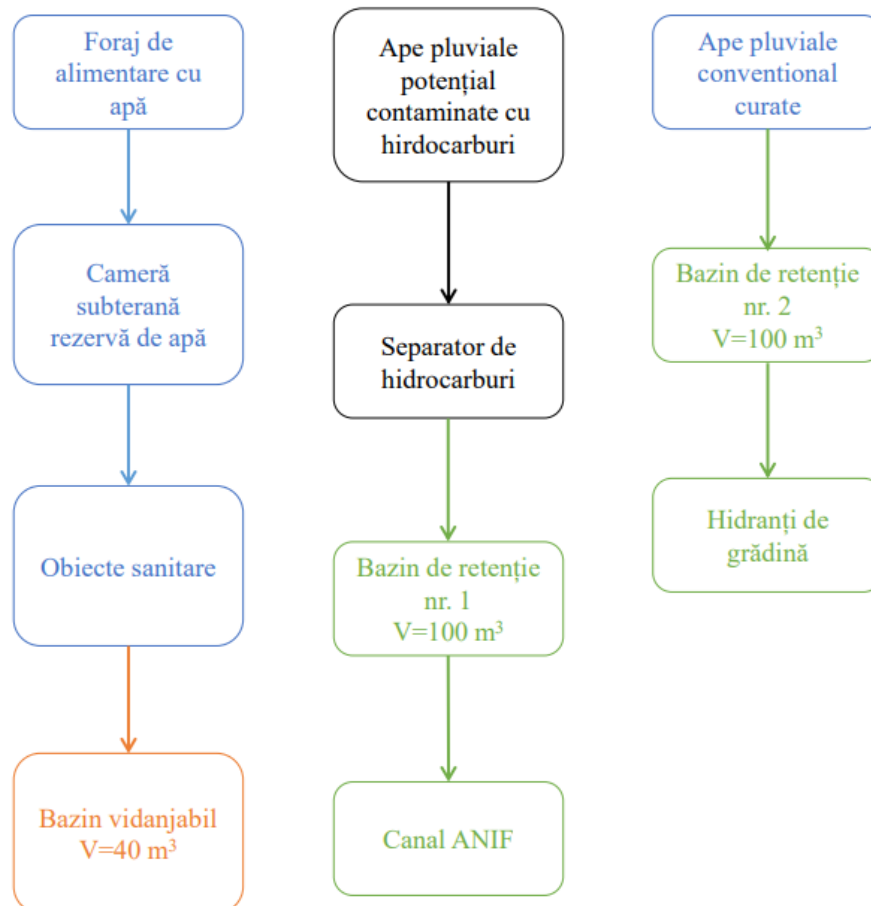
- Ape meteorice cu continut de hidrocarburi care sunt colectate de pe suprafata carosabila;
- Ape meteorice fara continut de hidrocarburi considerate ape conventional curate care vor fi colectate de pe suprafata copertinei benzinariei.

Apele meteorice de pe suprafata carosabila vor fi colectate prin intermediul unor rigole de scurgere amplasate in dreptul marginilor copertinelor si vor fi directionate catre un separator de hidrocarburi pentru epurarea si trimiterea acestora catre bazinul de retentie.

Apele meteorice de pe copertina vor fi colectate prin burlane si jgheaburi de pe suprafata acesteia, fiind adunate prin colectoare orizontale amplasate la nivelul tavanului fals din cladire si distribuite la reseaua exterioara de canalizare meteorica (care este separata de canalizarea menajera).

### SCHEMA FLUX APĂ

#### CONSTRUIRE STAȚIE MIXTĂ DISTRIBUȚIE CARBURANȚI OSCAR TIP „L”



- *descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:*

nu este cazul – în cadrul amplasamentului nu se vor desfășura activități de producție.

- *materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:*

Având în vedere că în cadrul amplasamentului nu se vor desfășura activități de producție, nu este necesară utilizarea unor materii prime pentru funcționare stației. Pentru distribuția de carburanți, rezervoarele vor fi alimentate din cisternă prin intermediul gurilor de descărcare.

Pentru realizarea lucrărilor se vor folosi combustibili (motorină, benzină) pentru utilajele și mijloacele de transport care vor fi utilizate în timpul lucrărilor. Alimentarea cu carburanți se va efectua în locuri special amenajate, evitându-se pierderile accidentale.

- *racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;*

Construcția se va racorda la următoarele utilități:

- Alimentare cu energie electrică: se va asigura din rețeaua locală, pentru funcționarea în siguranță a obiectivului investiției.

Pentru toate rețelele identificate în avizele emise de operatorii de rețele sau alte rețele și instalații identificate în șantier pe durata de execuție se va solicita prezența în șantier a utilizatorului/proprietarului rețelei și se vor lua măsurile de protecție/ relocare solicitate împreună cu administratorul de drept al acestora.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;*

Investiția propusă are un caracter permanent, nefiind o lucrare provizorie sau cu caracter temporar, iar pentru realizarea acesteia nu se vor afecta suprafețe de teren cu altă destinație aflate în zonă. După finalizarea lucrărilor propuse în cadrul proiectului, terenul va fi sistematizat corespunzător.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;*

Se vor amenaja noi căi de acces în incintă astfel: accesul în incintă cu lățimea de 7.90 m, sens unic și ieșirea din incintă cu lățimea de 8.50 m, sens unic. Intrarea și ieșirea intersectează un drum de beton existent pe latura vestica, care porneste din sensul giratoriu al DN 7.

- *resursele naturale folosite în construcție și funcționare;*

Resursele naturale utilizate în faza de construcție vor fi reprezentate de pământ, nisip și pietriș. În faza de funcționare nu se vor utiliza resurse naturale.

- *metode folosite în construcție/demolare;*

- Nu se vor desfășura lucrări de demolare – terenul este neconstruit.
- Se vor executa lucrări de construcție a stației mixte de distribuție carburanți OSCAR „L”

- *planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;*

Lucrările propuse în cadrul prezentului proiect se vor desfășura pe o perioadă de cel mult 12 luni de la obținerea autorizației de construire. La finalizarea lucrărilor se va efectua recepția la terminarea lucrărilor.

- *relația cu alte proiecte existente sau planificate:*

nu este cazul.

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

Proiectul este relativ simplu, din punctul de vedere al obiectivelor investitoriale, lucrările nefiind de amploare. Analiza financiară, împreună cu analiza economică, reprezintă cele mai puternice argumente în favoarea deciziei de investiție. Aceste analize se bazează pe comparația dintre opțiunile "cu proiect" și "fără proiect" și stabilesc dacă implementarea proiectului are o valoare pozitivă sau negativă. Situația "fără proiect" este un scenariu "fără operațiuni", scenariu care nu poate genera date de analiză (cheltuieli sau venituri). În situația "cu proiect", prin implementarea proiectului, vor fi generate cheltuieli și venituri, cuantum total al costurilor în situația „cu proiect”

fiind superior celui din ipoteza "fara proiect". Alternativa analizata in prezentul memoriu este considerata cea mai buna si cea mai rentabila.

- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):*

nu este cazul.

- *alte autorizații cerute pentru proiect:*

nu este cazul.

#### **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE**

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de reface și folosire ulterioară a terenului;*

Nu se vor desfășura lucrări de demolare – terenul este neconstruit.

- *descrierea lucrărilor de reface a amplasamentului;*

Investitia propusa are un caracter permanent, nefiind o lucrare provizorie sau cu caracter temporar, iar pentru realizarea acesteia nu se vor afecta suprafete de teren cu alta destinatie aflate in zona. Dupa finalizarea lucrarilor propuse in cadrul proiectului, terenul va fi sistematizat corespunzator.

Umpluturile se execută mecanizat în straturi de 20-30 cm, de asemenea bine compactate. Compactarea umpluturilor se va executa cu maiul de mână și cu maiul mecanic la umiditatea optimă de compactare printr-un număr variabil de treceri suprapuse peste fiecare strat. Verificarea umpluturilor compactate se face prin incercare Proctor, compactarea realizandu-se conform normativelor in vigoare. Umiditatea optimă de compactare se asigură prin stropire manuală în locuri înguste și prin stropire mecanică în spații largi, pentru completarea gradului de umiditate necesar.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*

Se vor amenaja noi căi de acces în incintă astfel: accesul in incinta cu latimea de 7.90 m, sens unic și iesirea din incinta cu lățimea de 8.50 m, sens unic. Intrarea si iesirea intersecteaza un drum de beton existent pe latura vestica, care porneste din sensul giratoriu al DN 7.

- *metode folosite în demolare:*

nu este cazul.

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:*

nu este cazul.

- *alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).*

Nu este cazul - deseurile rezultate din activitatile propuse in proiect vor fi evacuate din amplasament si transportate catre un operator economic autorizat sa preia tipurile de deseuri pe categorii.

## V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:*  
nu este cazul.
- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:*  
nu este cazul.
- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații:*  
Se prezintă următoarele fotografii cu amplasamentul existent studiat:





**• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

În conformitate cu prevederile Certificatului de Urbanism nr. 489 din 18.10.2021 emis de Primăria Orașului Pecica în scopul CONSTRUIRE STAȚIE MIXTĂ DISTRIBUȚIE CARBURANȚI TIP „L” pentru imobilul situat în județul Arad, orașul Pecica, nr. CF. 314090, se certifică:

Regimul juridic: teren situat în intravilan – 10742 mp; proprietar: S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.

Regimul economic: categoria de folosință actuală: teren arabil în intravilan; destinația stabilită prin P.U.Z.: Zonă unități agricole – parțial servicii și comerț;

Regimul tehnic: POT max. 45%, CUT max. 1; suprafață teren 10742 mp; aliniament impus: Nord = 4,20m cu respectarea zonei de protecție a DN7 și CN1914, Sud = între 27,90m și 28,70m, cu respectarea zonei de protecție a conductei Transgaz, Vest = 0m, Est = minim jumătate din înălțimea maximă la cornișă a construcției; regimul de înălțime max P+2E, înălțimea maximă 12m la cornișă.

**• politici de zonare și de folosire a terenului:**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 489 din 18.10.2021 emis de Primăria Orașului Pecica, menționate anterior.

**• arealele sensibile:**

nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Nr. Crt.	Coordonata N (m)	Coordonata E (m)
1	201236.417	527817.098
2	201239.227	527825.449
3	201253.249	527832.983
4	201255.843	527847.363
5	201314.882	527879.083
6	201352.740	527811.688
7	201316.375	527791.838
8	201265.422	527764.011
9	201353.519	527899.841
10	201391.232	527832.705

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Proiectul este relativ simplu, din punctul de vedere al obiectivelor investitoriale, lucrările nefiind de amploare. Analiza financiara, impreuna cu analiza economica, reprezintă cele mai puternice argumente in favoarea deciziei de investiție. Aceste analize se bazează pe comparația dintre opțiunile "cu proiect" si "fara proiect" si stabilesc daca implementarea proiectului are o valoare pozitiva sau negativa. Situația "fara proiect" este un scenariu "fara operațiuni", scenariu care nu poate genera date de analiza (cheltuieli sau venituri). In situația "cu proiect", prin implementarea proiectului, vor fi generate cheltuieli si venituri, cuantumul total al costurilor in situația „cu proiect”

fiind superior celui din ipoteza "fara proiect". Alternativa analizata in prezentul memoriu este considerata cea mai buna si cea mai rentabila.

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE**

### **A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **7) a) protecția calității apelor:**

##### ***- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;***

Respectarea condițiilor impuse de Normativele NTPA 001/2005 și NTPA 002/2005 în funcționarea Stației de distribuție carburanți se prezintă în continuare.

De la activitatea stației de distribuție carburanți se evacuează următoarele categorii de ape uzate:

- ape uzate menajere
- ape meteorice potențial impurificate
- ape meteorice convențional curate

##### ***- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;***

Apele uzate provenite din activitățile desfășurate în incinta stației de distribuție carburanți sunt canalizate în sistem separativ, astfel:

- Apele uzate menajere provenite de la obiectele sanitare sunt direcționate prin coloanele verticale către colectorul orizontal montat în radier. Ulterior vor fi evacuate în rețeaua exterioară din jurul clădirii gravitațional prin curgere liberă, fiind direcționate prin intermediul sistemului de rețele exterioare către bazinul vidanjabil de capacitate 40 mc.
- Apele meteorice cu conținut de hidrocarburi care sunt colectate de pe suprafața carosabilă vor fi colectate prin intermediul unor rigole de scurgere amplasate în dreptul marginilor copertinelor și vor fi direcționate către un separator de hidrocarburi pentru epurarea și trimiterea acestora către bazinul de retenție nr. 1 cu volumul de 100 mc.
- Ape meteorice fără conținut de hidrocarburi considerate ape convențional curate care vor fi colectate de pe suprafața copertinei benzinariei vor fi colectate prin burlane și jgheaburi de pe suprafața acesteia, fiind adunate prin colectoare orizontale amplasate la nivelul tavanului fals din clădire și distribuite la rețeaua exterioară de canalizare meteorică (care este separată de canalizarea menajera) și vor fi dirijate către bazinul de retenție nr. 2 cu volumul de 100 mc (de unde vor fi folosite la udarea spațiilor verzi).

#### **8) b) protecția aerului:**

##### ***- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;***

Sursa de poluare a aerului atmosferic de la activitatea stației de distribuție carburanți o reprezintă transvazarea produselor petroliere din mijloacele auto în rezervoare, operațiune în cursul



careia au loc emisii de vapori de benzina (compusi organici volatili - COV), in atmosfera din zona de amplasament, daca mijloacele de transport nu sunt dotate cu instalatii de recuperare.

De asemenea, legea 311/2018 prevede faptul ca :” furnizorii de carburanți comercializează către consumatorul final motorină astfel încât în totalul volumului comercializat într-un an calendaristic să fie inclus un conținut de biocarburanți de minimum 6,5%.”

Vaporii de benzina pot fi evacuați in atmosfera, la cota +4,0 m, prin intermediul conductelor de aerisire a rezervoarelor.

HGR nr. 264/2017 limiteaza emisiile de COV rezultate la descarcarea si distribuirea benzinelor in statiile de alimentare. Aceste norme prevad ca emisiile totale anuale de COV in atmosfera in cursul operatiunilor de incarcare-descarcare a benzinei sa nu depaseasca valoarea de referinta de 0,01% (in greutate) din capacitatea totala anuala de benzina tranzitata.

O alta sursa de poluare a aerului o constituie autovehiculele aflate la alimentare, care in functie de starea tehnica, contribuie la poluarea aerului, prin gazele arse emise in atmosfera.

***- instalatiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;***

Recuperarea vaporilor de carburanti se realizeaza in doua etape, astfel:

- recuperarea vaporilor aparuti in timpul umplerii rezervoarelor de depozitare, care se face printr-un colector comun, vaporii fiind dirijati in apoi in cisterna de alimentare
- recuperarea vaporilor aparuti in timpul umplerii rezervoarelor autovehiculelor, care se face printr-un colector comun, vaporii fiind dirijati inapoi in rezervoare de depozitare

**9) c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

***- sursele de zgomot și de vibrații;***

Limitele maxime admisibile pe baza carora se apreciaza starea mediului din punct de vedere acustic in zona unui obiectiv sunt precizate in STAS 119/2014, care prevede la limita incintei valoarea maxima de 65dB, iar in ceea ce priveste amplasarea cladirilor de locuit, aceasta se face astfel incat nivelul zgomotului sa nu depaseasca valoarea de 50dB.

Pentru intervalul orar 6-22, Ord. MS nr. 119/2014 impune aceeasi valoare limita admisibila. Pentru intervalul 22.00-6.00, acelasi ordin impune o limita maxima admisibila de 40dB.

Nivelurile de zgomot generate in mediul inconjurator ca urmare a functionarii statiei de distributie carburanti, se situeaza sub limitele maxime admisibile.

***- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;***

Nu este cazul - activitatea supusa autorizarii nu produce vibratii, dat fiind faptul ca nu are motoare electrice mari si nici alte utilaje producatoare de vibratii.

**10) d) protecția împotriva radiațiilor:**

***- sursele de radiații;***

Activitatea propusa pentru autorizare nu foloseste si nu produce materiale radioactive.

***- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:***

nu este cazul.

### 11) e) protecția solului și a subsolului:

#### *- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;*

Functionarea în condiții normale a stației de distribuție a carburanților nu are efecte negative asupra solului și subsolului.

Eventualele pierderi de produse petroliere datorate unei avarii la un rezervor pot avea efecte nefavorabile asupra solului, prin infiltrarea benzinei și a motorinei, care produc daune ireversibile asupra calității solului, subsolului și apelor freatică.

Alta posibilitate de pierdere în sol a carburanților o reprezintă manevrarea greșită a pistolului de alimentare a autovehiculelor aflate la alimentare, când aceste pierderi ajung pe platforma, iar de aici în sistemul de colectare.

#### *- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;*

Pentru împiedicarea ajungerii petrolului în sol și subsol sunt prevăzute următoarele măsuri de siguranță:

- rezervoarele sunt montate în cuva de siguranță din beton
- colectarea apelor pluviale de pe platforma stației se face prin intermediul unei rigole acoperite cu gratare și dirijarea lor către separatorul de hidrocarburi.

Prin măsurile de depozitare, îndepărtare și valorificare a deșeurilor, canalizarea și epurarea apelor uzate, solul din incintă și vecinătăți este protejat împotriva poluării.

Activitatea desfășurată în cadrul stației de distribuție carburanți nu va afecta solul de pe amplasament sau împrejurimi.

### 12) f) protecția ecosistemelor terestre și acvatică:

#### *- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;*

Imobilul analizat nu intersectează areale sensibile. Acesta se află la o distanță de aproximativ 2,5 km față de Parcul Național Lunca Mureșului (ROSCI0108, ROSPA0069).

Activitatea analizată nu afectează ecosistemele acvatice și terestre, biodiversitatea, monumentele ale naturii sau parcuri naționale.

- *- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:*

nu este cazul.

### 13) g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

#### *- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;*

Obiectivul analizat este amplasat în orașul Pecica, județul Arad și nu produce efecte negative asupra populației din zonă.

Amplasamentul se află în intravilan la o distanță de aprox. 40 m față de cea mai apropiată construcție (stație de carburanți). De asemenea, imobilul analizat se află la o distanță de aproximativ 6

km fata de cel mai apropiat monument istoric (Biserica romano-catolică Preasfânta Treime – AR-II-m-B-21120).

*- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:*

nu este cazul.

**14) h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

*- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;*

In timpul executiei lucrarilor vor rezulta urmatoarele tipuri de deseuri, astfel:

Codificare Deseu	Denumire Deseu	Cantitate estimata	Modalitate de gestionare
20 03 01	Deseuri municipale amestecate	2 to	Se vor preda la cel mai apropiat depozit de desuri municipale autorizat.
17 02 03	Materiale plastice	0.5 to	Se vor preda la societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.

In timpul exploatarii constructiei vor rezulta urmatoarele tipuri de deseuri, astfel:

Codificare Deseu	Denumire Deseu	Cantitate estimata (kg/luna)	Modalitate de gestionare
20 03 01	Deseuri municipale amestecate	400	Se vor preda la cel mai apropiat depozit de desuri municipale autorizat.
15 01 02	Ambalaje plastic	100	Se vor preda la societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.
15 01 07	Ambalaje sticla	60	Se vor preda la cele mai apropiate societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.
15 01 01	Ambalaje hartie-carton	200	Se vor preda la cele mai apropiate societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.
15 01 04	Ambalaje metalice	30	Se vor preda la cele mai apropiate societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.
05 01 03*	Slamuri din rezervoare	10	Se vor preda la societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.
13 05 02*	Namoluri de la separatoarele	10	Se vor preda la societati autorizate in

	ulei/apa		colectare / tratare / valorificare / eliminare.
<b>13 02 05*</b>	Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie si de ungere	10	Se vor preda la societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.
<b>15 02 02*</b>	Deșeuri de materiale absorbante	20	Se vor preda la societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.
<b>13 05 07*</b>	Ape uleioase de la separatoarele ulei/apa	10	Se vor preda la societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.

***- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;***

In timpul executiei lucrarilor se va urmari ca deseurile generate sa fie in cantitati cat mai mici si, in masura in care este posibil, se va aplica metoda ierarhica de gestionare a deseurilor rezultate.

***- planul de gestionare a deșeurilor;***

Se va urmari aplicarea metodei ierarhice de gestionare a deseurilor rezultate dupa cum urmeaza:

1. Prevenirea generarii deseurilor;
2. Pregatirea pentru reutilizare a deseurilor generate;
3. Reciclarea deseurilor generate;
4. Valorificarea deseurilor generate ce nu pot fi reciclate (de exemplu: valorificare energetica);
5. Eliminarea deseurilor generate;

In timpul executiei lucrarilor se vor respecta prioritatile enumerate mai sus, in ordine ierarhica, evitandu-se pe cat de mult posibil varianta de eliminare a deseurilor generate. In situatia in care anumite deseuri nu pot fi reutilizate/ reciclate/ valorificate, acestea vor fi predate catre operatori autorizati pentru preluare si eliminare in locatii autorizate, pe fiecare tip de deseu.

Toate deseurile generate in timpul lucrarilor de executie se vor colecta/ depozita in spatii special amenajate, pe categorii de deseuri, respectand prevederile legislative in vigoare.

**15) i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

***- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;***

Cantitatile de carburanti si materii auxiliare vehiculate prin statie nu sunt constante, ele variind in functie de cererea clientilor:

Tip	Substanță chimică periculoasă/ Categorie de amestec	Cantitate	UM	Fraza de risc	Fraza de pericol
Motorina Standard	Combustibil diesel	500 000	litri/luna	P210, P202, P210, P240, P241, P242, P243, P260,	H226, H304, H315, H332, H351, H373, H411

				P261, P264, P270, P271, P273, P280	
Motorina Extra	Combustibil diesel	50 000	litri/luna	P210, P202, P210, P240, P241, P242, P243, P260, P261, P264, P270, P271, P273, P280	H226, H304, H315, H332, H351, H373, H411
Benzina Standard 95	Combustibil benzina	200 000	litri/luna	P201, P202, P210, P243, P261, P273, P280	H224, H304, H315, H336, H340, H350, H361f, H411
Benzina Extra 99	Combustibil benzina	20 000	litri/luna	P201, P202, P210, P243, P261, P273, P280	H224, H304, H315, H336, H340, H350, H361f, H411
GPL	GPL	20 000	litri/luna	P102, P202, P210, P281	H220, H280, H340, H350

- Motorina Standard –500.000 l/luna;
- Motorina Extra – 50.000 l/luna;
- Benzina Standard 95 – 200.000 l/luna
- Benzina Extra 99 – 20.000 l/luna;
- GPL – 20.000 l/luna
- Uleiuri auto – 200 l/luna

***- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.***

Uleiurile de motor sau uleiurile de transmisie sunt vandute in ambalaj propriu.

Produsele de mai sus sunt depozitate in incinta/ in instalatii/ in spatii special amenajate.

Carburantii sunt depozitati în 5 rezervoare metalice, 3 monocompartimentate, 1 bicompartimentat si 1 tricompartmentat, cu capacitatea maxima de stocare de 300 mc.

**B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Resursele naturale utilizate in faza de constructie vor fi reprezentate de pamant, nisip si pietris. In faza de functionare nu se vor utiliza resurse naturale. Lucrarile propuse in cadrul proiectului nu prevad utilizarea apei sau a biodiversitatii si nici nu vor genera un impact negativ asupra acestora.

## VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosiștelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.*

*Impactul asupra populației și sănătății umane* este foarte redus și temporar, doar pe perioada de execuție și se va limita doar la perimetrul studiat, având în caracter negativ în această perioadă rezultat din disconfortul creat de execuția lucrărilor. După finalizarea proiectului, impactul asupra populației și sănătății umane va fi pozitiv întrucât prin implementarea investiției se vor crea noi facilități pentru locuitori și noi locuri de muncă

*Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale, florei și faunei, asupra solului, aerului, apei* este foarte redus și temporar, doar pe perioada de execuție.

### *Impactul produs asupra apelor*

În general, în cadrul lucrărilor de construcții există posibilitatea producerii unui impact asupra apelor rezultat din scurgeri accidentale de carburanți și lubrefianți, depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor sau întreținerea necorespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport. Aceste accidente pot fi evitate prin respectarea unor măsuri organizatorice minime:

- alimentarea cu combustibil a utilajelor din cisterne în locuri amenajate din organizarea de șantier;
- toate deșeurile generate în timpul lucrărilor de execuție se vor colecta/ depozita în spații special amenajate, pe categorii de deșuri, respectând prevederile legislative în vigoare.
- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerințelor legale. În cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase în zona organizării de șantier unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului în timpul reparațiilor.

Se apreciază că lucrările de execuție propuse în cadrul proiectului nu vor produce un impact asupra apelor.

### *Impactul produs asupra solului*

Există posibilitatea poluării solului din scurgeri accidentale de carburanți și lubrefianți, depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor sau întreținerea necorespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport. Aceste accidente pot fi evitate prin respectarea măsurilor organizatorice minime privind protecția mediului enumerate anterior.

Se apreciază că lucrările de execuție nu afectează negativ calitatea solului pe zona de lucru.

### *Impactul produs asupra aerului*

Emisiile poluante pentru aer în perioada de execuție a lucrărilor vor fi gazele de eșapament rezultate din funcționarea utilajelor mecanice și de transport - emisii ce se încadrează conform

estimărilor facute in limitele prevăzute de reglementările în vigoare pentru protecția mediului. De asemenea, pentru evitarea propagării prafului în atmosferă, în cadrul activității de transport se vor utiliza prelate pentru acoperirea materialelor.

*Impactul asupra vegetației și faunei terestre* este foarte redus și temporar, doar pe perioada de construcție și se va limita doar la perimetrul studiat fără a fi afectate condițiile de viață ale speciilor din zonă.

*Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);* Impactul lucrărilor propuse în cadrul proiectului este direct, negativ pe termen scurt (pe durata realizării lucrărilor de execuție) și pozitiv pe termen lung (investiția va crea facilități pentru locuitori și noi locuri de muncă, respectiv va contribui la dezvoltarea economică a zonei).

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Impactul se va limita la zona în care este amplasat proiectul.

- *magnitudinea și complexitatea impactului;*

Magnitudinea și complexitatea impactului asupra factorilor de mediu vor fi temporare și reduse.

- *probabilitatea impactului:*

redușă.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Pe durata execuției, proiectul va avea un impact local (reversibil) asupra factorilor de mediu. După implementarea proiectului, pe termen lung se estimează că impactul va fi unul pozitiv întrucât va crea noi facilități la nivel local.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra mediului.

- *natura transfrontalieră a impactului:*

nu este cazul.

## VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

*- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.*

Pentru monitorizarea factorilor de mediu, în cadrul proiectului sunt prevăzute următoarele aspecte:

- Indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere evacuate in bazinul vidanjabil se vor incadra in limitele maxime impuse de H.G. 188/2002- Anexa 2- Normativul – 002/2002, modificata si completata cu H.G. 352/2005
- Indicatorii de calitate ai apelor pluviale din cadrul bazinului de retentie se vor incadra in limitele maxime impuse de H.G. 188/2002- Anexa 2- Normativul – 001/2002, modificata si completata cu H.G. 352/2005

In timpul execuției lucrărilor se vor respecta următoarele reglementari aplicabile referitoare la protecția mediului:

- Legea nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului publicată în Monitorul Oficial nr. 1043 din 10 decembrie 2018
- Ordonanță de urgență 92/2021 privind regimul deșeurilor
- OUG nr. 68/2007, privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului;
- Hotărârea Guvernului nr. 128/14 februarie 2002, privind incinerarea deșeurilor, publicată în Monitorul Oficial nr. 160 din 06 martie 2002, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 427/2010 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 128/2002 privind incinerarea deșeurilor, publicată în Monitorul Oficial nr. 299 din 07 mai 2010, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 268/2005 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 128/2002 privind incinerarea deșeurilor, publicată în Monitorul Oficial nr. 332 din 20 aprilie 2005, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 1756/2006 cu privire la nivelul emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, publicată în Monitorul Oficial nr. 48 din 22 ianuarie 2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 235 din 7 martie 2007, privind gestionarea uleiurilor uzate, publicată în Monitorul Oficial Partea I nr. 199 din 22 martie 2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, publicată în MO partea I, nr. 1.196/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, Legea nr. 265/ 2006 privind Protecția Mediului, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordinul Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor nr. 95/2005 pentru stabilirea criteriilor de acceptare și procedurilor preliminare de acceptare a deșeurilor la depozitare și lista națională de deșuri acceptate în fiecare clasă de depozit de deșuri, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 10/1995, privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;



- Hotararea Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant\*) republicata in Monitorul Oficial nr. 19 din 10 ianuarie 2008, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotararea Guvernului nr. 674/2007 pentru modificarea si completarea Hotararii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant, publicata in Monitorul Oficial nr. 485 din 19 iulie 2007, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotararea Guvernului nr. 349/2005 pentru depozitarea deseurilor, publicata in Monitorul Oficial Partea I nr. 394 din 10 mai 2005, cu modificarile si completarile ulterioare
- Hotararea Guvernului nr. 1292/2010 pentru modificarea si completarea Hotararii Guvernului nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor (Monitorul Oficial 862 din 22-dec-2010);
- Legea nr. 27/15.01.2007, pentru aprobarea OUG 61/2007 pentru modificarea si completarea OUG 78/2000, privind regimul deseurilor, publicata in Monitorul Oficial Partea I nr. 38 din 18/01.2007;
- Hotararea Guvernului nr. 352/2005 privind modificarea si completarea Hotararii Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediului acvatic a apelor uzate (Normativ NTPA – 002 privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare, NTPA – 001 privind valori – limita de incarcare cu poluanti a apelor industriale si urbane evacuate in receptori naturali), publicata in Monitorul Oficial nr. 398 din 11 mai 2005;
- Hotararea Guvernului nr. 856/2002 privind inregistrarea deseurilor si lista de deseuri, inclusiv deseurile periculoase, publicata in Monitorul Oficial nr. 659/5 septembrie 2002; cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea apei nr. 107 din 1996, cu modificarile si completarile ulterioare, publicata Monitorul Oficial nr. 244 din 08.10.1996, cu modificarile si completarile ulterioare
- Ordinul nr. 757/2004 al MMGA pentru aprobarea Normativului tehnic pentru depozitarea deseurilor, publicat in Monitorul Oficial partea I nr. 86 din 26 ianuarie 2005, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 152/10 noiembrie 2005, privind prevenirea si controlul integrat al poluarii, publicata in Monitorul Oficial nr. 1078 din 30 noiembrie 2005, aprobata si completata prin Legea nr. 84/2006;
- Legea 205/2010 privind aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 40/2010 pentru modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea si controlul integrat al poluarii (Monitorul Oficial 765 din 16-noi-2010);
- Ordinul Ministerului Apelor, Padurilor si Protectiei Mediului, nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementari privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare
- Ordonanta urgenta 40/2010 pentru modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea si controlul integrat al poluarii (Monitorul Oficial 283 din 30-apr-2010);

- Ordin nr. 462 din 1 iulie 1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

Prezentele reglementări nu sunt limitative. Dacă la execuția lucrării apar probleme legate de protecția mediului, constructorul și beneficiarul vor stabili măsuri care să respecte legislația în vigoare și să preîntâmpine poluarea.

## **IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

**A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)**

Nu este cazul.

**B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**

Nu este cazul.

## **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

- *descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*
- *localizarea organizării de șantier;*

Organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului studiat.

- *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

Având în vedere că organizarea de șantier se va amplasa în incinta amplasamentului studiat, nu va exista un impact suplimentar asupra mediului.

- *surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

Utilajele si autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonica, praf, emisii si vibratii.

- ***dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.***
  - Evitarea amplasării organizării de santier în zone sensibile și în rezervații naturale.
  - Alegerea amplasamentului astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții
  - Ecran fonc pentru reducerea efectelor în afara limitelor șantierului, dacă este necesar.
  - Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (sursa de alimentare cu apă, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, punct sanitar).
  - Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații. Revizii periodice ale utilajelor conform cărții tehnice.
  - Nu vor fi admise utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale.
  - Colectare și depozitare selectivă a deșeurilor.

#### **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE**

- ***lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:***  
nu este cazul.
- ***aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;***  
Se vor respecta normele de sanatare si protectie a mediului conform prevederilor legislative in vigoare si conform procedurilor existente la nivelul beneficiarului.
- ***aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:***  
nu este cazul.
- ***modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:***  
nu este cazul.

#### **XII. ANEXE – PIESE DESENATE**

- 1) **planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**
  - Plan de incadrare in zona
  - Plan de situatie

**2) schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;**

- Schema flux apa

**3) schema-flux a gestionării deșeurilor:**

Nu este cazul – se va urmări respectarea prevederilor menționate în cadrul capitolului VI.8 – Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului, inclusiv eliminarea.

**4) alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului:**

Nu este cazul.

Intocmit,  
Arh. Ioana ONCEA  
SC TECHE CONSTRUCT SOLUTIONS SRL