

**Titular proiect:
SC NOVARES
AUTOMOTIVE
ROMANIA SRL**

MEMORIUL DE PREZENTARE
conform continutului cadru prevazut
in Anexa 5E din Legea nr 292/2018
*privind evaluarea impactului
anunitor proiecte publice și
private asupra mediului*

intocmit
conform Deciziei etapei de
evaluare initiala nr. 27200
16.01.2024 emisa de APM Arges

Faza de proiectare:
D.T.A.C.

2024

pentru proiectul:

“CONSTRUIRE 2 ANEXE PARTER”

din
județul Arges, Com Maracineni, Sat
Argeselu, Str Argeselu, Nr, 90

I. Denumirea proiectului:

“CONSTRUIRE 2 ANEXE PARTER”

II. Titular:

- numele: **SC NOVARES AUTOMOTIVE ROMANIA SRL**
- adresa poștală: Jud Arges, Com. Maracineni, Sat Argeselu, Str. Argeselu, Nr. 90.
- **Amplasamentul proiectului: Jud Arges, Com. Maracineni, Sat Argeselu, Str. Argeselu, Nr. 90.-** CF, si nr. Cadastru 83441.
- numele persoanelor de contact: Radoi Silviu ; 0739009556; sradoi@novaresteam.com
- ~~director/manager/administrator/propietar/beneficiar:~~ **SC NOVARES AUTOMOTIVE ROMANIA SRL** sediu : Jud Arges, Com. Maracineni, Sat Argeselu, Str. Argeselu, Nr. 90; CUI RO36385552; J40/10366/2016;
- responsabil pentru protecția mediului:
Radoi Silviu Ion QHSEEn Leader
Faza : D.T.A.C.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

Incadrarea proiectului conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 27200/ 16.01.2024, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului ARGES, este:

- Proiectul intra sub incidenta legii nr. 292/ 2018 privind evaluare impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in Anexa 2 la pct 13 a) “Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct 22 din anexa 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”
- Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de urgenta a guvernului nr. 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 di Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

a) un rezumat al proiectului:

Terenul pe care se va executa lucrarea este situat in intravilanul comunei Maracineni, satul Argeselu, apartinand S.C. NOVARES AUTOMOTIVE ROMANIA S.R.L. conform act. Alipire nr. 667/29.05.2019 in suprafata totala de 19260 mp.

Prin prezenta investitie se urmareste construirea unei a 2 anexe parter, cu regim de înălțime parter constituite din:

- Anexa 1: modificare zona deseuri nepericuloase de la 72mp la 120,57mp.
- Anexa 2: Zona stocare bare de 189,98 mp.

Proiectul propus va creea spatiul necesar pentru gestiunea corespunzatoare a deseurilor nepericuloase si spatiu de depozitare.

b) justificarea necesității proiectului – cresterea diversitatii proiectelor contractate. Necesitatea detensionarii spatiului de stocare deseuri nepericuloase si stocarea lor in conformitate cu cerintele de mediu.

c) valoarea investiției: 247000 Ron

d) perioada de implementare propusă: 12 luni de la data emiterii autorizatiei de constructie

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) – anexate la dosar;

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Regimul juridic: Terenul pe care se va executa lucrarea este situat în intravilanul comunei Maracineni, satul Argeșelu, aparținând solicitantului conform Act de alipire nr. 667/29.05.2019.

Regimul economic: Suprafața totală de teren este de 19260 mp. Folosința actuală a terenului este intravilan curți-construcții. Zona este ID- subzone activităților industriale și depozitare.

Regimul etnic: se propune construirea 2 anexe parter, accesul se va face din drumul communal, iar utilitățile se vor asigura din cele existente în zona și proprii. Sistemul constructiv: fundații b.a., structura metalică, sarpanta metalică, închideri panouri tip sandwich.

P.O.T. e.x. = 26,92%; P.O.T. propus = 28,53%; C.U.T. ex. = 0,309; C.U.T. propus = 0,325;

Amplasamentul aparținând NOVARES AUTOMOTIVE ROMANIA S.R.L. este înconjurat cu precădere de proprietăți particulare, terenul fiind delimitat de:

- la nord – Constantin Andreea Maria (IE 82276), Petcu Gheorghîța (IE 83306) și Parohia Ciumești (IE 82950);
- la est – drum pietruit, canal (pârâul Valea Uliteasca necadastrat);
- la sud – proprietate particulară – Aborșoaiei Ana și NOVARES AUTOMOTIVE ROMÂNIA S.R.L (nr. cad. 1644);
- la vest – drumul județean DJ 740 Mărăcineni – Argeșelu – Micești, Constantin Andreea Maria (IE 82276) și Petcu Gheorghîța (IE 83306).

Terenul nu este afectat de artere hidrografice, izvoare, torenți sau avalanșe putând fi considerat un teren bun pentru fundare.

Nu sunt necesare lucrări de amenajare a infrastructurii drumuri și accese, acestea sunt existente. Terenul este liber de construcții.

SITUAȚIA PROPUȘA

Pe terenul în suprafață de 19260 mp se propune construirea a două anexe regim de înălțime P, de formă dreptunghiulară cu lungime de 26,93 m și lățime de 7 m și diformă cu L1 7m, L2 3m, L3 6m, L4 9,25m, L5 9,4m, L6 12m.

INDICI URBANISTICI:

S teren = 19260 mp

S construită existentă C1 (P+2E parțial) = 5185 mp

S desfășurată existentă C1 (P+2E parțial) = 5960 mp

S construită propusă Anexa 1 (P) = 120,57 mp

S desfășurată propusă Anexa 1 (P) = 120,57 mp

S construită propusă Anexa 2 (P) = 189,98 mp

S desfășurată propusă Anexa 2 (P) = 189,98 mp

S construită totală propusă = 310,55 mp

S desfășurată totală propusă = 310,55 mp

S totala construita rezultata – 5495,55 mp
S totala desfasurata rezultata – 6270,55 mp

Sistem constructiv

Infrastructura:

- Fundatie continua sub pereti cu bloc de fundatie din b.a.
- Soclu din b.a. prevazut la partea superioara si inferioara cu centura din b.a.

Suprastructura:

Aexa 1

- Stapli metalici 120x120x5mm;
- Panou dordurat zincat

Anexa 2

- Stalp metalici HEA 300;
- Panouri sandwich

Placa de pardoseala (cota $\pm 0,00$) cu urmatoarea componenta de sus in jos astfel:

Anexa 1:

- Finisaj – beton elicopterizat;
- Folie seprare/hidroizolatie;
- Sapa egalizare;
- Placa din b.a. 20 cm
- Plistiren extrudate 10cm;
- Pietris concasat sort 8-10 mm
- Pamant compactat;

Anexa 2:

- Placa din b.a. existenta
- Strat pietris;
- Pamant
- Amenajari exterioare pentru indepartarea apelor pluviale de langa fundatiile cladirii
- Sistemizarea verticala va asigura indepartarea rapida a apelor din apropierea constructiei prin pante si rigole.

Inchideri exterioare si finisaje:

Inchideri:

Structura metalica cu panou bordurat zincat (anexa 1) si panouri sandwich (anexa 2);

Dop de bitum:

Rosturile de dilatatie- contractie ale sapelor support pentru hidroizolatii trebuie sa aiba 20mm latime;

Rosturile se umplu cu material bituminos. PEste aceste rosturi se aplica inainte de executarea hidroizolatiei fasii de carton biturnat cu latimea de 20cm liber asezate, pentru a realiza local o hidroizolatie flotanta, capabila sa inlature deficientele provocate de miscarile de dilatatie si contractie.

Trotuar de garda

- beton armat turnat perimetral cu o grosime de 5-10cm;
- folie hidroizolatie PCV 0,2mm;

- strat rupere capilaritate;
- petris compactat sort 8-10mm;
- pamant compactat;
- Batonul turnat trebuie sa aiba o panta de scurgere spre in afara constructiei de 2% si trebuie sa sub nivelul pamantului din curte;

g) Se prezintă elementele caracteristice ale proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție:

Activitatea in Anexa 1 este de depozitare piese

Activitate in Anexa 2 este de depozitare temporara deseuri nepericuloase in vederea eliminarii sau valorificarii conform legii.

- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):** nu este cazul, constructia este noua, nu există instalatii sau fluxuri tehnologice pe amplasament
- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

Anexa 1: Stocarea temporara de piese. Acestea se vor consuma si inlocui in concordanta cu planul de productie si livrarile catre client.

Vor fi depozitate marfuri prin utilizarea flotei de manipulare existente.

Anexa 2: Se realizarea actiunea de depozitare temporara deseuri nepericuloase in vederea eliminarii sau valorificarii conform legii.

Deseurile sunt generate zilnic (3 schimburi/zi, 5 zile pe saptamana) si sunt evacuate din hala de productie la finalul schimbului in triat pe tipuri de deseuri periodic preluate de catre unitatile specializate de ridicare a deseurilor pe baza unui contract.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora. Pierderile pe faze de fabricație sau de activitate și emisiile în mediu (inclusiv deșeuri):**

Anexa 1

- Materia prima: materiale feroase (containere si piese de aluminiu)
- Energia electrica este asigurata din reseaua existenta

Deseurile ce pot rezulta din activitatea desfasurată și din functionarea cladirii sunt:

- deseuri metalice

Acestea se vor depozita pe o platforma special amenajata si periodic preluate de catre unitatile specializate de ridicare a deseurilor pe baza unui contract.

Anexa 2

- Materia prima: deseuri nepericuloase conform autorizatiei de mediu.
- Energia electrica este asigurata din reseaua existenta

Deseurile ce pot rezulta din activitatea desfasurată și din functionarea cladirii sunt:

- NA

Acestea se vor depozita pe o platforma special amenajata si periodic preluate de catre unitatile specializate de ridicare a deseurilor pe baza unui contract.

h) racordarea la rețelele utilitare existente în zonă: constructia propusa se va racorda la rețelele publice de utilitati din zona energie electrica, apa fiind asigurata din foraj conform autorizatiei de ape.

Asigurarea energiei electrice: alimentarea cu energie electrica a obiectivului se realizeaza din reseaua de energie electrică din zonă

Alimentarea cu gaze naturale: NA

Incalzirea:

Cele doua anexe nu vor fi incalzite.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Pentru prevenirea, reducerea și minimizarea efectelor nocive semnificative asupra factorilor de mediu se vor efectua următoarele lucrări directe:

- terenul ocupat de lucrări va fi eliberat și curățat de materialele depozitate.
- organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele arealului construit. Respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate în construcții limitează impactul acestora asupra mediului.

- la finalizarea lucrărilor se vor transporta toate deseurile rezultate și depozitate în zona șantierului, astfel încât spațiile din interiorul și din zona adiacentă obiectivului să rămână curate și pregătite pentru începerea activității pentru care a fost realizat obiectivul proiectat.

Dacă pe parcursul realizării investiției se produc incidente ce pot avea ca efect poluări ale mediului, activitatea se va întrerupe. Vor fi luate măsurile necesare de diminuare, reducere a efectelor negative produse și de eliminare a cauzelor care au stat la baza poluării accidentale. Totodată, în funcție de amploarea poluării și efectele acesteia, având în vedere reglementările și obligațiile stabilite prin lege, vor fi informate autoritățile competente de mediu și de protecție în situații de urgență.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente** – Nu sunt necesare lucrări de amenajare infrastructura drumuri utilizându-se platforma betonată deja existentă.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Pe perioada execuției lucrărilor se vor folosi următoarele resurse naturale:

- minerale: nisip, pietris pentru prepararea betonului
- combustibil: benzina, motorina folosite pentru funcționarea utilajelor la executarea obiectivelor
- apă: pentru prepararea și executarea lucrărilor umede
- sol: NA

Pe perioada de utilizare se va folosi apa din foraj.

- metode folosite în construcție/demolare -

CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ <i>(cf. Reg. privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, aprobat H.G. 766/1997)</i>	D
CLASA DE IMPORTANȚĂ <i>(cf. Cod de proiectare P100-1/2013)</i>	IV
GRADUL DE REZISTENȚĂ LA FOC / NIVELUL DE STABILITATE LA INCENDIU <i>(cf. Normativ de siguranță la foc a construcțiilor P118/1999)</i>	IV
RISC DE INCENDIU <i>(cf. Normativ de siguranță la foc a construcțiilor P118/1999)</i>	MIC

Structura de rezistență a investiției este proiectată în conformitate cu normele și normativele actuale în ceea ce privește siguranța, durabilitatea și asigurarea funcționalității la nivelul de protecție propus.

Infrastructura	<ul style="list-style-type: none"> - fundație continuă sub pereți cu bloc de fundație din b.a.; - soclu din b.a. prevăzut la partea superioară și inferioară cu centură din b.a.;
Suprastructura	<p>Anexa 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - stâlpi metalic 120x120x5mm; - panou bordurat zincat. <p>Anexa 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - stâlpi metalic HEA 300; - panouri sandwich. <p>Placa de pardoseala (cota ±0,00) cu următoarea componență de sus în jos, astfel:</p> <p>Anexa 1</p> <ul style="list-style-type: none"> -finisaj – beton elicopterizat; -folie separare/hidroizolație; -șapă egalizare; -placă din b.a. 20 cm; -polistiren extrudat 10 cm; -pietriș concasat-sort 8-10 mm; -pământ compactat. <p>Anexa 2;</p> <ul style="list-style-type: none"> -placă din b.a. existentă; -strat pietriș; -pământ. <p>-amenajări exterioare pentru îndepărtarea apelor pluviale de lângă fundațiile clădirii</p> <p>-sistemizarea verticală va asigura îndepărtarea rapidă a apelor din apropierea construcției prin pante și rigole.</p>
Închideri exterioare și finisaje:	
Închideri:	-structură metalică cu panou bordurat zincat (anexa 1) și panouri sandwich (anexa 2);
Finisaje	-
Dop de bitum	<ul style="list-style-type: none"> -rosturile de dilatație-contrație ale șapelor-suport pentru hidroizolații trebuie să aibă 20 mm lățime. -rosturile se umplu cu material bituminos. Peste aceste rosturi se aplica înainte de executarea hidroizolației fâșii de carton biturnat cu lățimea de 20 cm liber așezate, pentru a realiza local o hidroizolație flotantă, capabilă să înlăture deficiențele provocate de mișcările de dilatație și contrație.
Trotuar de gardă	<ul style="list-style-type: none"> -beton armat turnat perimetral cu o grosime de 5-10 cm; -folie hidroizolație PVC 0,2 mm; -strat rupere capilaritate; -pietriș compactat –sort 8-10 mm, -pământ compactat.

	Betonul turnat trebuie sa aiba o pantă de scurgere spre în afara construcției de 2% și trebuie să fie sub nivelul pământului din curte.
Tâmplăria exterioară	-ușa de acces – metalică <i>Pentru tâmplării exterioare, valoarea presiunii statice a aerului la care se asigura etanșeitatea, se recomandă sa nu fie mai mică de 40kg/mp. În conformitate cu Anexa 3 la ORDINUL Ministrului Dezvoltării Regionale și Turismului nr. 2513 din 22.11.2010 pentru modificarea Reglementării tehnice „Normativ privind calculul termotehnic al elementelor de construcție ale clădirilor”, indicativ C 107-2005, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.055/2005, valoarea rezistenței termice minime R'_{min} și transmitanței termice U' max. pentru tâmplărie exterioare va fi de 0,69 m^2K/W, respectiv 1,45 W/m^2K.</i>
Acoperirea	-tip șarpantă metalică de tip terasă; -învelitoare din panouri sandwich Acoperirea construcției va avea următoarea alcătuire: <ul style="list-style-type: none"> • învelitoare panouri sandwich; • structură metalică.
Închideri și finisaje interioare:	
Compartimentări interioare	-
Pereți	-
Pardoseli	Anexa 1 -beton elicopterizat Anexa 2 -placă din b.a. existentă

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară** – fazele de execuție sunt cele convenționale de construire a cladirilor cu fundatii din beton armat și suprastructura din stalpi de metal si inchidere metalica.

Elemente de trasare

La trasarea fundatiilor se vor da cote fata de limitele de proprietate cu precizarea cotei ± 0.00 , raportata la elemente fixe din teren.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate** – proiectul se implementează in amplasamentu SC Novares Automotive Romania S.R.L. , comnpanie in care se desfășoară diferite activități industriale conform Certificatului unic de inregistrare.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare** – nu au fost luate in considerare alte alternative, terenul fiind proprietate privata iar destinatia a fost reglementata prin proiect de constructiei si certificate de urbanism.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate minerale, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)** – nu este cazul;

alte autorizații cerute pentru proiect:

prin Certificatul de urbanism nr. 191 din 06.12.2024 emis de PRIMARIA COMUNEI MARACINENI au fost solicitate urmatoarele documente:

- Alimentare cu energie electrica;
- Dovada O.A.R.;
- Extras de carte funciara;
- Ptpfotoplam vizat O.C.P.I.
- Proces verbal de trasare intocmit de firma autorizata de cadastru

- Accord Raiffeisen Bank S.A.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: nu este cazul. Terenul este liber de construcții.

V. Descrierea amplasării proiectului

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**

Amplasamentul proiectului/proiectul **nu intra** sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural** potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Amplasamentul proiectului/proiectul **nu intra** sub incidența prevederilor legislative menționate.

În zona nu sunt identificate monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice. Astfel nu există condiționări de această natură care să influențeze amplasamentul propus.

- **terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională**

În zona nu sunt identificate terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională și implicit nu există condiționări care să influențeze amplasamentul propus.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, și alte informații privind:**

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:** Conform C.U. nr. 191 din 06.12.2023 emis de Primăria Comunei Maracineni, conform PUZ aprobat de Consiliul Local Arges prin HCL nr. 35/ 28.04.2022

Terenul nu este afectat de artere hidrografice, izvoare sau torenți putând fi considerat un teren bun pentru fundare. În urma cercetărilor efectuate pe teren, s-a constatat că din punct de vedere geotehnic nu există factori care ar putea influența negativ stabilitatea terenului de fundare a viitoarei construcții.

- **politici de zonare și de folosire a terenului:** zonă comercială, instituții și birouri conform PUZ aprobat

- **arealele sensibile – nu este cazul**

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo , Inventar de coord nr. cad. 83441 – Com. Maracineni

1	490006.84	380006.77
2	490006.69	379997.77
3	490006.657	379986.73
4	490005.579	379957.326
5	489840.04	379947.91
6	489778.11	379944.33
7	489777.948	379937.75
8	489767.134	379937.321
9	489751.83	379938.084
10	489706.717	379940.335
11	489692.492	379941.559
12	489704.083	379973.081
13	489723.791	379970.328
14	489743.736	379968.714
15	489763.017	379968.821
16	489774.521	379968.885
17	489775.361	379975.099
18	489807.8	379976.95
19	489807.31	379994.21
20	489807.12	380005.62
21	489823.48	380006.03
22	489823.45	380033.03
23	489861.6	380033.99
24	489912.37	380033.86
25	490007.28	380032.67
26	490006.84	380006.77

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: deoarece spatiul disponibil este restrans si solutia propusa este optima, nu a fost necesara luarea in calcul a altor amplasamente.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pe parcursul execuției:

Antreprenorul, prin organizarea de șantier, va asigura un grup sanitar existent. Posibilele surse de poluare a apei sunt reprezentate de: ape uzate menajere, ape pluviale de pe acoperisuri la faza de funcționare.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Apele uzate menajere vor fi deversate în rețeaua internă de canalizare existentă în zona amplasamentului.

Apele pluviale de pe acoperișurile imobilului și de pe aleeile circulabile se evacuează conform prin rețeaua de scurgere a apelor pluviale.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

In perioada de construire:

Posibilele surse de poluare a aerului în faza de execuție a proiectului sunt reprezentate de:

- emisii de pulberi și noxe rezultate în urma realizării construcțiilor (organizare de șantier): este posibil ca activitățile din șantier să aibă un impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru reprezentând o sursă de emisii mici de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisii a poluanților specifici arderii combustibililor (produse petroliere distilate) în motoarele utilajelor și execuției lucrărilor de construcție. Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate, sunt asociate săpăturilor, punerea în operă a materialelor de construcție, precum și altor lucrări specifice. Degajările de praf în atmosferă sunt limitate și variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice. Natura temporară a lucrărilor de construcție conduce la o cantitate redusă de emisii specifice acestor lucrări.
- emisii de noxe de la utilajele implicate în activitățile de construcție: Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor sunt reprezentate de utilajele, echipamentele de construcție și operațiile de sudură, polizare, debitare, prelucrări metalice implicate în realizarea proiectului.
- emisii de gaze de eșapament datorate transportului materiilor prime/produselor finite și a personalului:

Poluarea specifică activității utilajelor și circulației vehiculelor se poate estima după urmează:

Se apreciază că emisiile în aer pe perioada de execuție a proiectului sunt reduse în timp și afectează doar aria destinată realizării proiectului.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Măsuri în perioada de construire:

- sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioada de execuție a proiectului sunt surse libere, deschise, ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale; La executarea proiectului se vor respecta următoarele **măsuri**:
- vehiculele de transport, vor corespunde condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se efectuează periodic pe toată durata utilizării lor;
- lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne, care să reducă emisiile în aer, apă și pe sol;
- concentrarea lucrărilor de organizare de șantier se va realiza într-o zonă delimitată, în interiorul amplasamentului, fapt care favorizează o exploatare controlată și corectă;

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai în stații de alimentare autorizate;

In vederea mentinerii calitatii aerului, in parametrii optimi, in zona amplasamentului, in perioada realizarii lucrarilor de constructie, se vor respecta urmatoarele **conditii**:

- utilizarea apei, pentru suprimarea prafului, in cantitatile, frecventa si proportiile necesare, in zona de lucru, la sfarsitul fiecărei saptamani de lucru, daca nu se vor desfasura operatiuni active mai mult de doua zile consecutiv;
- minimizarea activitatilor generatoare de praf;
- se vor lua masuri de acoperire, ingradire, inchidere a stocurilor de materiale de constructie sau deseuri, pentru prevenirea imprastierii cauzata de vant;
- curatarea / spalarea vehiculelor care ies de pe santier;
- oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate in stationare, in zona santierului;

In perioada de exploatare a investitiei:

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- **sursele de zgomot și de vibrații;**

In perioada de construire sursele de zgomot și vibrații pot fi generate de:

- autovehiculele în timpul aprovizionării cu materiale de construcție;
- utilajele de sistematizare a terenului;
- lucrări în cadrul organizării de șantier;

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

In perioada de construire:

- limitarea traseelor si a orelor de lucru de către autovehiculele de transport materiale de construcție;
- folosirea echipamentelor de lucru conform cu volumul și caracteristicile activităților desfășurate;
- buna funcționare a echipamentelor folosite;
- oprirea motoarelor autovehiculelor in situatia in care stationeaza o perioada mai mare de timp in santier

Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local si redus pentru care se vor lua masuri de limitare a vitezei in santier si folosirea de utilaje de executie performante pentru a nu crea efecte negative asupra vecinatatilor.

In perioada de functionare:

Activitatea nu va include surse de zgomot si vibratii care sa depaseasca limitele admisibile. Se vor utiliza echipamente omologate, respectand nivelul de zgomot si vibratii admisibile, conform normelor in vigoare.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- **sursele de radiații:** la realizarea proiectului nu vor fi utilizate materiale sau echipamente ce pot constitui surse de radiații daunatoare omului sau mediului;
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor** – nu este cazul;

e) protecția solului și a subsolului:

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime:**

Atat in perioadade construire cat si in perioada de functionare a investitiei posibile surse de poluare a solului pot fi:

- scurgerile accidentale de carburanți de la autovehiculele și utilajele care tranzitează zona în perioada de amenajare/exploatare a investitiei ;
- gestionarea necorespunzatoare a deeurilor generate pe amplasament;
- gestionarea necorespunzatoare a apelor uzate menajere;

În cazul pierderilor de carburant se va interveni cu material absorbant și se va evacua conform normelor de mediu și de gestiune a deșeurilor.

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este consecința ocupării terenului deja betonat pentru realizarea de clădiri.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Pe perioada efectuării lucrărilor de construcție se produc modificări structurale ale profilului de sol ca urmare a săpăturilor prevăzute a se executa în vederea realizării fundațiilor și platformelor, a zonei necesare amplasării construcțiilor, proiectantul prevăzând o serie de măsuri pentru protecția solului și subsolului:

- utilizarea unor tehnologii moderne de construire;
- utilizarea unor utilaje de noua generație;
- alimentarea cu combustibil și mentenanța utilajelor se va realiza numai cu unități și pe amplasamente autorizate în afara incintei Novares Automotive România;
- deșeurile generate în perioada de construire vor fi stocate în spații special amenajate, impermeabilizate, în recipient adecvați și vor fi eliminate/valorificate cu societăți care au acest drept potrivit legii;

Impactul realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca va fi moderat, manifestându-se local pe perioada construcției.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatică: nu este cazul

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:** nu este cazul

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:** Clădirea proiectată nu afectează ecosistemul, prin plantarea de arbori și peluze se vor crea spații verzi, pentru asigurarea imaginii reprezentative a zonei și a incintei.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altel:**

Amplasamentul proiectului este situat în intravilanul comunei Maracineni. Construcția propusă, prin funcțiunea ei și prin modul de realizare nu va pune în pericol așezările umane sau alte obiective de interes public.

Amplasarea obiectivului s-a făcut fără a prejudicia salubritatea, mediul, starea de confort și sănătatea populației.

Având în vedere că activitatea care se va desfășura ulterior nu are surse semnificative de zgomot și este situată la distanță față de așezările umane se poate afirma că implementarea investiției nu va genera impact negativ asupra populației.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Parcarea autovehiculelor se va face în interiorul amplasamentului, deci în afara circulațiilor publice. Vor fi luate toate măsurile în vederea limitării generării de praf în timpul lucrărilor, de către prestatorul lucrărilor de construcții care va avea în vedere ca utilajele și mijloacele de transport utilizate să fie corespunzătoare din punct de vedere tehnic și să nu genereze noxe peste limitele admise de legislația în vigoare.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:

- **lista deșeurilor** (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:

In perioada de pregătire a terenului pentru construire nu va rezulta pământ excavat.

In perioada de construire este posibilă generarea următoarelor deșeuri rezultate din lucrările de construcție *Cantitățile estimative*: Beton 17 01 01 / R12 2 mc; Fier – oțel 17 04 05 /R12 100 kg; Pe parcursul execuției: deșeurile rezultate din construcție (metal, beton etc.) vor fi sortate prin grija constructorului și evacuate centralizat, conform contractului de salubritate încheiat cu firme specializate.

Din activitatea curentă: rezulta deșeuri simple menajere, care prin activitatea de curățenie – întreținere se adună în pungi de plastic prin sortare, caserole vidate sau pubele și se evacuează, prin rețeaua existentă de salubritate, resturi de materiale (metal, tablă etc.) care se vor colecta în spațiul dedicat special pentru colectare deșeuri și vor fi evacuate centralizat după sortarea lor.

Deșeurile vor fi depozitate în europubele, colectate selectiv (metal/sticlă, hartie, mase plastice), așezate într-un spațiu special amenajat, care vor fi colectate pe baza de contract încheiat cu societate autorizată

- **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate** – nu este cazul;
- **planul de gestionare a deșeurilor** – nu este cazul;

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse** – la implementarea proiectului nu vor fi folosite substanțe și preparate chimice periculoase; combustibilii folosiți de către mijloacele de transport vor fi aprovizionați direct de la stațiile de alimentare autorizate.

In activitatea de depozitare nu se realizează operațiuni ce să necesite substanțe toxice sau periculoase.

Nu se vor depozita în cadul incintei sau în clădire substanțe toxice sau periculoase.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației** – nu este cazul

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- **impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității** (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

✓ **Perioada de execuție**

Factorul de mediu APA

Se estimează că impactul asupra apelor de suprafață este minim datorat în principal distanței mari față de corpurile de apă de suprafață (proiectul desfășurându-se în intravilan în perimetrul societății Novares Automotive România și amplorii lucrărilor.

Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de materii prime sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic.

Factorul de mediu AER

Activitățile din șantier pot avea un posibil impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora, precum și traficul auto generat de existența șantierului (vehicule transport materiale) în zona.

O apreciere a emisiilor specifice în perioada de construcție conduce la concluzia că acestea, în punctele de lucru sunt locale, punctiforme și minimaliste.

Factorul de mediu ZGOMOT ȘI VIBRAȚII

Efectele surselor de zgomot și vibrații se pot manifesta numai local și redus pentru care se vor lua următoarele măsuri:

- se recomandă lucru numai în perioada de zi;
- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții provizorii ale șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și zonele riverane;
- întreținerea permanentă a drumurilor contribuie la reducerea impactului sonor.

Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL

Impactul realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca va fi mic, manifestându-se local pe perioada construcției.

Pentru asigurarea prevenirii poluării solului în perioada de execuție vor fi luate următoarele măsuri:

- utilajele folosite în vederea realizării obiectivului vor fi amplasate în zona special amenajată și autorizată ca și organizare de șantier din interiorul proprietății.
- repararea și alimentarea utilajelor se va face numai în unități specializate;
- se vor amplasa containere pentru colectarea deșeurilor menajere și asimilabile pentru personalul muncitor.

Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu sol și subsol în perioada de execuție se estimează ca vor fi mici, manifestându-se doar local pe perioada construcției.

Factorul de mediu BIODIVERSITATEA

Efectele realizării investiției asupra factorului de mediu biodiversitatea în perioada de execuție se estimează ca vor fi nesemnificative, manifestându-se local pe perioada construcției.

Factorul de mediu PEISAJ

Impactul negativ asupra peisajului poate apărea în perioada de execuție prin prezența șantierului și din desfășurarea lucrărilor și se estimează ca va fi moderat, local, de scurtă durată.

MEDIUL SOCIAL ȘI ECONOMIC

Nu există impact social și economic activitatea în sine fiind una existentă.

CONDIȚII CULTURALE ȘI ETNICE, PATRIMONIUL CULTURAL

Nu se prelină efecte negative asupra patrimoniului cultural existent prin realizarea lucrărilor proiectate

✓ **Perioada de exploatare**

Factorul de mediu APA: Prin măsurile proiectate de colectare și evacuare dirijată a apelor din precipitații, se apreciază că eroziunea solului și sedimentările necontrolate din zona analizată se vor reduce la minim fiind monitorizate periodic conform autorizației de mediu emisă pe amplasament.

Factorul de mediu AER: prin măsurile care se vor adopta se va diminua la maxim posibil, efectele negative și impactul pe care-l poate avea funcționarea investiției.

Factorul de mediu SOL ȘI SUBSOL: nu vor interveni schimbări în calitatea și structura solului și subsolului.

Factorul de mediu PEISAJ: spațiul va fi amenajat industrial fara a aduce schimbari fata de cladirea adiacenta deja existenta.

- **extinderea impactului** (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate): extinderea impactului este extrem de restrânsă, localizată în interiorul pe amplasamentului supus implementarii proiectului și în imediata vecinătate a acestuia. Realizarea întregului proiect de amenajare, prin măsurile de reducere a emisiilor adoptate nu va conduce sub nicio formă la afectarea semnificativă a factorilor de mediu, în zonele adiacente proiectului.

- **magnitudinea și complexitatea impactului:** date fiind caracteristicile proiectului se constată faptul că potențialul impact nesemnificativ la faza de construire asupra oricărui factor de mediu se va înregistra strict local, în perimetrul amplasamentului analizat. Din acest punct de vedere se constată faptul că magnitudinea și complexitatea impactului asupra mediului inconjurător sunt limitate la un nivel extrem de redus și nesemnificativ.

- **probabilitatea impactului:** probabilitatea înregistrării unui impact negativ semnificativ asupra oricărui factor de mediu este extrem de redusă.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** durata de manifestare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi limitată la perioada aferentă executării lucrărilor propuse. Frecvența de înregistrare a potențialului impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu va fi în mod direct corelată cu programul de lucru ce va fi stabilit pe durata executării lucrărilor.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**
- Deșeurile rezultate la faza de implementare a proiectului vor fi colectate selectiv, cu posibilități de eliminare/valorificare cu societăți autorizate; vor fi evacuate ritmic, fără a bloca căile de acces pietonale și stradale;
- Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate;
- Se va asigura salubritatea zonei și menținerea curăteniei pe traseul drumurilor de acces, pe toată perioada realizării lucrărilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării solului, prin depozitarea pe suprafețe impermeabile a materialelor și a deșeurilor rezultate în urma implementării proiectului;
- Pentru evitarea poluării accidentale cu materiale periculoase (scurgeri accidentale de combustibili, de ulei de motor), reparațiile mijloacelor de transport/utilajelor se vor executa doar la societăți autorizate;
- Nu se vor evacua ape uzate neepurate sau insuficient epurate în emisarii naturali, canale de desecare, rigole stradale sau freatic atât pe perioada execuției lucrărilor cât și după aceasta;
- Nu există teren afectat de lucrări.

- **natura transfrontalieră a impactului:** – nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Indicatorii de calitate ai apelor uzate

Apele uzate menajere, înainte de evacuarea lor se vor încadra la indicatorii de calitate în limitele maxime admise ale parametrilor apelor uzate stabilite prin autorizația de mediu existentă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu se încadrează în prevederile legislative menționate.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:

PUG aprobat de Consiliul Local Arges prin HCL nr. 35/28.04.2022.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Organizarea de șantier se va amenaja în limitele incintei detinute de titular și va cuprinde platforma pentru depozitare materiale, containere pentru materiale, etc.

Colectarea deșeurilor menajere și a celor rezultate în urma activității de execuție se va face în pubele adecvate, amplasate pe o platformă amenajată, în baza contractului încheiat cu societatea de salubritate care acționează în zonă;

Perimetrul proprietății afectat de lucrări va fi împrejmuit provizoriu.

- localizarea organizării de șantier: organizarea de șantier va fi localizată în incinta amplasamentului; Lucrările de construcție și organizarea de șantier se vor executa fără afectarea vreunei suprafețe de teren, pe o arie cât mai restrânsă în jurul obiectivului, accesul utilajelor făcându-se exclusiv pe drumul de acces existent, depozitarea materialelor se va face în mod organizat doar în cadrul șantierului; nu se vor bloca caile de acces;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier - având în vedere că organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului în cadrul S.C. Novares Automotive Romania S.R.L., se estimează că lucrările necesare organizării de șantier nu vor genera impact negativ asupra mediului;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

- organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului, iar nivelul maxim al zgomotului produs se va încadra în limitele impuse de SR 10.009/2017;

- se vor respecta prevederile HG nr. 1765/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediul produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de nesters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

- nu vor fi prezente surse de vibrații;

- vor fi folosite utilaje/echipamente care respecta normele ADR, iar substantele poluante pentru atmosfera se vor incadra in valorile limita ale emisiilor stabilite de Ord. MAPM nr. 462/1993 cu modificarile si completarile ulterioare coroborat cu Lg. nr. 104/2011, actualizata 2018;

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

- amenajarea spațiilor de stocare a deșeurilor în zona organizării de șantier, organizarea colectării periodice și transportul spre eliminare/valorificare a deșeurilor rezultate;
- echipamentele destinate utilizării în exteriorul construcției vor avea un nivel de zgomot redus; vor fi folosite utilaje/echipamente care respecta normele ADR; toate vehiculele vor avea motorul oprit
- nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare;
- vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi; eventualele defecțiuni ale utilajelor/vehiculelor care vor fi folosite la organizarea de șantier vor fi remediate în service-uri autorizate;
- intrarea în zona organizării de șantier se va realiza numai pe drumurile de acces existente; la ieșirea din amplasament a utilajelor/vehiculelor care au fost folosite pentru organizarea de șantier
- realizarea lucrărilor pe etape.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- la finalizarea lucrărilor se vor transporta toate deșeurile rezultate și depozitate în zona șantierului, astfel încât spațiile din interiorul și din zona adiacentă obiectivului să rămână curate și pregătite pentru începerea activității pentru care a fost realizat obiectivul proiectat.

- perimetrul implicat va fi supus unui proces de reabilitare ce va viza ameliorarea zonelor afectate, dacă va fi cazul;

- se vor realiza lucrări de amenajare în funcție de caracteristicile zonei afectate astfel încât să fie limitat impactul negativ asupra acestora

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

- se vor întreține corespunzător toate sistemele/instalațiile de evacuare a apelor uzate menajere și pluviale;

- în cazul unor poluări accidentale se vor lua toate măsurile necesare astfel încât factorii de mediu să fie cât mai puțin afectați, respectiv:

- se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina sau, în caz contrar, pentru a gestiona poluanții respectivi și/sau orice alți factori contaminanți, în scopul limitării sau prevenirii extinderii prejudiciului asupra mediului și a efectelor negative asupra sănătății umane sau agravării deteriorării serviciilor;

- se vor aplica măsurile reparatorii necesare înlăturării prejudiciului cauzat asupra mediului de accident, proporționale cu prejudiciul cauzat și capabile să conducă la îndepărtarea efectelor prejudiciului;

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:** - nu este cazul;

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:** nu este cazul

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) - atasate dosarului;

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: nu este cazul

3. schema-flux a gestionării deșeurilor: nu este cazul

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului: nu este cazul;

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Caracteristicile proiectului care au fost examinate, în special, au fost:

1. a) dimensiunea și concepția întregului proiect; - mic
b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;- nu sunt
c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;- nu sunt
d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;- cantitati reduse
e) poluarea și alte efecte negative; -ne semnificativa
f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;- redus
g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.- redus
2. a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:
zonele cu o densitate mare a populației: Sat. Argeselui
3. a) importanța și extinderea spațială a impactului - ne semnificativ
b) natura impactului; - ne semnificativ
d) intensitatea și complexitatea impactului;- redus
e) probabilitatea impactului;- local
f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;-local
g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;- ne semnificativ
h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin luarea măsurilor organizatorice.

Semnătura și ștampila titularului

