



MINISTERUL MEDIULUI,  
APELOR ȘI PĂDURILOR



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU  
PROTECȚIA MEDIULUI

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGEȘ

Nr. 12596 din 05.07.2024

CĂTRE,

S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.

Municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Argeș

Vă înaintăm alăturat ACORDUL DE MEDIU nr. 14 din 05.07.2024 emis pentru proiectul:

- *“Instalarea și punerea în funcțiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire”*

propus a se implementa în municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Argeș.

DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Cristiana Elena SURDU



Șef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizații,  
ecolog. Georgeta - Denisa MARIA

Întocmit,  
ing. Ecaterina COSTACHE



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGEȘ

ACORD DE MEDIU

Nr. 14..... din 05.07.....2024

Ca urmare a cererii adresate de S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L., cu sediul în municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, județul Arges, nr. O.R.C.: J03/524/2000, C.U.I. RO13608124, înregistrată la A.P.M. Arges cu nr. 12596 din 24.05.2023,

în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul

**„INSTALAREA SI PUNEREA IN FUNCTIUNE A UNOR UTILAJE INDUSTRIALE SUPLIMENTARE, FARA FUNDATII, FARA EFECTUAREA DE LUCRARI DE CONSTRUIRE”**

titular: S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L., cu sediul în municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, județul Arges.

având amplasamentul: municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, județul Argeș.

în scopul: stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului.

care prevede:

**I. DESCRIEREA PROIECTULUI ȘI A TUTUROR CARACTERISTICILOR LUCRĂRILOR PREVĂZUTE DE PROIECT, INCLUSIV INSTALAȚIILE, ECHIPAMENTELE ȘI RESURSELE NATURALE UTILIZATE**

1. Proiectul „*Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire*” propus a se implementa in municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, județul Argeș *se încadrează în prevederile:*

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr.2, punctul:

- 13, lit a) “*Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*”.



Proiectul propus **nu intră sub incidența:**

- art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Obiectivul intră sub incidența Legii nr. 278/2013 privind emisiile industriale, cu amendamentele ulterioare, Anexa 1, punctul punctul 4.1.h) - Industria chimica - "Producerea compușilor chimici organici, cum sunt: h) materiale plastice (polimeri, fibre sintetice și fibre pe bază de celuloză)" .**

Obiectivul analizat se afla in partea nord-vestica a municipiului Campulung, strada Magurii, nr. 20A, judetul Arges, bazin hidrografic Arges, la circa 300 m vest de albia regularizata a raului Targului. Accesul carosabil si pietonal se face din DN 73 si apoi pe strada Magurii.

Terenul cu S = 19062,43 mp si hala in care se va realiza investitia sunt proprietate a S.C. LOCATII INDUSTRIALE S.A. Pitesti, modul de utilizare a terenului fiind precizat in contractul de inchiriere nr. 45/14.03.2023, incheiat intre Compania LOCATII INDUSTRIALE S.A. Pitesti, in calitate de locator si S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L., in calitate de locatar.

Pe acelasi teren, isi va desfasura activitatea si S.C. TREVES GIC S.R.L.

Intre cele trei societati, S.C. LOCATII INDUSTRIALE S.A. Pitesti, in calitate de proprietar/locator, S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L., in calitate de locatar si S.C. TREVES GIC S.R.L., in calitate de locatar, a fost incheiata conventia FN/ 30.06.2023 in care sunt precizate conditiile de utilizare in comun a constructiilor si utilitatilor.

Conform Ordinului M.M.D.D. nr. 1552 / 2008, Anexa, teritoriul aferent municipiului Campulung, jud. Arges, nu se afla pe lista localitatilor unde exista surse de nitrati provenite din activitati agricole.

Conform Planului de Management al bazinului hidrografic Arges-Vedea, parte componenta a Planului de Management National, aprobat prin H.G. 392/2023, in zona de interes nu sunt delimitate corpuri de apa subterana freatic sau de adancime.

In conformitate cu STAS 4273/83, proiectantul incadreaza lucrarile propuse in clasa a IV-a de importanta.

Conform Certificatului de urbanism nr. (R122) 47/26.03.2024, eliberat de Primaria municipiului Campulung, terenul pe care este situata hala de productie, in care vor fi amplasate utilajele industriale propuse prin proiect, se afla in intravilanul orasului, Unitatea teritoriala nr. 13 si are categoria de folosinta - curti constructii intravilan, zona industriala (fosta platforma Aro S.A.), Zona fiscala: C.

Conform Certificatului de Nomenclatura Stradala si Adresa nr. 15278/17.05.2022, eliberat de Primaria municipiului Campulung, fosta adresa: „municipiul Campulung, strada Traian, nr. 223, judetul Arges” poarta in prezent denumirea „municipiul Campulung, strada Calea Magurii, nr. 20 A, judetul Arges”.

Activitatile din cadrul societatii se desfasoara intr-o hala de productie, aflata la o distanta de circa 160 m de cea mai apropiata locuinta, si consta in principal, din fabricarea pieselor din spuma poliuretana prin injectare in matrite.

In prezent, hala in care isi desfasoara activitatile de productie societatea AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. este amplasata pe un teren inchiriat de la S.C. LOCATII INDUSTRIALE S.A., conform contractului de subinchiriere nr. 01/31.03.2023.

#### Vecinatati:

- la nord- est: S.C. NUTRIPACK Campulung S.A;
- la sud: proprietati private;

ACORD DE MEDIU nr. ....16..... din ....05.07.....2024

Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.  
Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges



- la nord: TREVES GIC SRL ;
- la vest: S.C. Montana S.A.

Coordonatele in proiectie STEREO 1970 ale terenului sunt:

Pct.	E(m)	N(m)
<i>Coordonatele punctelor de contur ale perimetrului - STEREO 70</i>		
26	504630	421285
27	504634	421289
28	504640	421285
25	504639	421282
24	504639	421279
23	504639	421277
9	504772	421160
79	504708	421084
80	504696	421094
37	504567	421205
33	504567	421214
31	504569	421218

Accesul carosabil si pietonal se face din DN 73 si apoi pe strada Magurii.

Amplasamentul aferent proiectului nu este inclus în listele de monumente istorice sau în zona de protecție ale acestora.

Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului nu se afă obiective incluse în patrimoniul cultural potrivit:

- Listei monumentelor istorice actualizată, aprobată prin Ord. MCC nr. 2314/2004 cu modificările ulterioare;
- Repertoriului arheologic național prevăzut de OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul analizat prevede o extindere a capacitatii de productie a societatii, prin instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare (fiind transferate de la societatea SUBANSAMBLE AUTO S.A.), acestea urmand a fi amplasate fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire, respectiv:

- > 4 masini injectie spuma poliuretanică(KRAUSS MAFFEI, CANNON, HPE);
- > 4 carusele pentru matrite, prevazute cu instalatie de exhaustare;
- > 3 posturi fixe;
- > o masina de debavurat.

In urma amplasarii acestor echipamente si instalatii, in cadrul halei de productie termoformate spume poliuretanic, vor exista urmatoarele utilaje:

- > 7 masini injectie spuma poliuretanică(KRAUSS MAFFEI - 5 bucati, CANNON - 1 bucata, HPE - 1 bucata);
- > 8 carusele pentru matrite, din care 6 carusele prevazute cu instalatie de exhaustare, iar celelalte doua carusele nu folosesc demulant, iar spumarea se realizeaza intre doua straturi de folie;
- > 7 posturi fixe;
- > o masina de debavurat.

ACORD DE MEDIU nr. 14..... din 05.07..2024

Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.

Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges



Utilajele, instalatiile si echipamentele propuse prin proiect se vor conecta la sistemele de utilitati si la sistemele rutiere ale fabricii existente. Din cele sase carusele care folosesc demulant, patru carusele vor fi prevazute fiecare cu cate o instalatie de exhaustare, iar celelalte doua carusele vor fi prevazute cu o instalatie de exhaustare comuna.

Cele cinci instalatii de exhaustare aferente caruselelor care folosesc demulant, ce vor fi amplasate in hala de productie, vor fi constituite din: tubulatura metalica, in sectiune patrata (H=10 m si S=50x50 cm) si ventilator pentru dispersia aerului viciat in atmosfera.

Fiecare masina de injectie va fi prevazuta cu cate doua cuve de retentie, cu capacitatea de 1 mc fiecare, pentru preluarea unor potentiale scurgeri de substante chimice.

In urma extinderii capacitatii de productie, capacitatea maxima a instalatiei IED, exprimata in tone/zi (24 ore), luand in considerare toate instalatiile/utilajele si echipamentele de fabricare polimeri, ce vor functiona pe amplasamentul analizat, va fi de 2,30 tone/zi piese si repere auto din spuma poliuretunica, obtinute prin injectare in matrite, respectiv o productie de 18000 piese/zi (tinandu-se cont ca raportul de utilizare izocianat : polioliol este de 1:2).

Hala de productie (constructie existenta) are structura de rezistenta de tip cadre din elemente prefabricate din stalpi din beton armat, grinzi din beton armat si chesoane din beton armat, precomprimat, invelitoarea fiind de tip acoperis plat cu membrane termosudabile, pe fundatii izolate din beton armat.

Peretii de inchidere sunt realizati din zidarie de caramida, panouri sandwich termoizolante cu vata minerala, placi de azbociment si profilat, compartimentarile interioare sunt alcatuite partial din gips carton, zidarie caramida sau panouri sandwich termoizolate si au fost realizate in diverse etape in functie de cerintele functionale al procesului de productie.

Finisajele interioare sunt realizate din pardoseli tehnice, beton elicoptrizat in spatiile de productie si depozitare, gresie ceramica in grupurile sanitare, mocheta in birouri, zugraveli lavabile in birouri, placari cu faianta in grupurile sanitare.

Finisajele exterioare sunt realizate din tamplarie de aluminiu, tamplarie metalica, vopsitorie cu lavabila de exterior, panouri tip sandwich termoizolate, azbociment si profilat.

Pardoseli-beton armat, sapa elicoptrizata in spatiile de productie si gresie ceramica in anexa tehnico-sociala. Tamplarie de aluminiu (fatada laterala stanga) si metalica (fatada laterala dreapta).

Apele meteorice de pe acoperis se colecteaza prin pante spre receptori pluviali si scurgeri interioare ce conduc spre sistemul exterior de colectare a apelor meteorice.

**Hala de productie in care vor fi amplasate utilajele propuse prin proiect este compartimentata in:**

- ✓ spatiu de productie cu suprafata de 1386 mp, ;
- ✓ zona depozitare materie prima si produs finit (magazie) cu suprafata de 902 mp;
- ✓ zona depozitare substante chimice periculoase cu suprafata de 105 mp;
- ✓ anexe tehnico -sociale (birouri, vestiare, sala masa, grupuri sanitare si atelier mentenanta) cu suprafata de 277,5 mp.

**Alte obiective existente pe amplasamentul analizat:**

- **Casa poarta**, cu suprafata de 2,22 mp

Structura de rezistenta este alcatuita din fundatii din beton armat continui, zidarie din caramida portanta, grinzi din beton armat, planseu din beton armat.

Peretii de inchidere sunt realizati din caramida eficienta. Peretii de compartimentare sunt realizati din caramida plina presata, placati cu faianta in grupul sanitar. Acoperisul este de tip terasa necirculabila cu hidroizolatie din membrane termosudabile. Pardoseli din beton armat placate cu gresie ceramica. Tamplaria este realizata din aluminiu cu geam termopan.

- **Camera centrala termica**, cu suprafata de 36,21 mp.

ACORD DE MEDIU nr. 14..... din 05.07.....2024

Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.

Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges



Structura de rezistenta este alcatuita din fundatii din beton armat continui, zidarie din caramida portanta, grinzi din beton armat, plaseu din beton armat. Peretii de inchidere sunt realizati din caramida eficienta. Acoperisul este de tip terasa necirculabila cu hidroizolatie din membrane termosudabile. Pardoseli din beton armat. Tamplaria este metalica cu geam clar.

• **Statie compresoare**, cu suprafata de 17,38 mp.

Structura de rezistenta este alcatuita din fundatii din beton armat continui, zidarie din caramida portanta, centuri din beton armat, plaseu din beton armat. Peretii de inchidere sunt realizati din caramida eficienta. Acoperisul este de tip terasa necirculabila cu hidroizolatie din membrane termosudabile. Pardoseala din beton armat. Tamplaria este metalica cu geam clar.

• **Post trafo- statie electrica** - constructia tip comanda, monobloc, pozata pe o platforma din beton armat.

• **Platforme betonate** - aleile auto si pietonale, realizate din dale de beton prefabricate, partial din beton si turnate la fata locului si covor asfaltic.

Amplasamentul obiectivului este imprejmuit cu gard din placi din beton. In timpul noptii siguranta este asigurata de paznici, care, in caz de necesitate, pot comunica cu personalul de deservire, iar in caz de forta majora cu politia locala.

Nu sunt prevazute alte constructii necesare functionarii utilajelor industriale, acestea urmand a fi amplasate fara fundatii si fara efectuarea de lucrari de construire.

Masinele de injectie spuma poliuretana sunt prevăzută cu rezervoare de lucru pentru polioli si pentru isocianat. Rezervoarele de lucru se alimenteaza automat din traseele tehnologice.

Pe traseul instalatiilor se afla suporturi pentru matrite, iar pe acestea sunt montate matritele pentru turnare. Aceste matrite sunt incalzite cu un circuit propriu de incalzire cu rezistente electrice. Pe suprafata matritei se aplica agentul demulant, apoi se pun insertiile metalice si textile.

Pe baza unui program de turnare specific pentru fiecare reper, un robot toarna in fiecare matrita cantitatile prescrise de polioli si isocianat, pe traseul stabilit. Dupa turnare, matrita se inchide. In matrita inchisa are loc reactia de sinteza a poliuretanului. Caruselul este in miscare continua.

Masina de injectie spuma poliuretana este o masina automata de turnare a spumelor poliuretane in matrite, fiind compusa din:

- robot pentru injectat materia prima in matrite;
- pistol aplicare aplicare agent demulant;
- portmatrite;
- sisteme de incalzire electrica a matritelor.

Intregul procesul de dozare a substantelor, de inchiderea matritelor este complet automat si se face intr-un timp bine stabilit, totul fiind comandat si controlat electronic (gestionare de către PLC -uri).

• **Cerintele BAT pentru reducerea poluarii**

*Prevederi cuprinse în documentul de referință Cele Mai Bune Tehnici Disponibile în Producția Polimerilor, august 2007*

Prevederile documentului de referinta BAT	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
13.1. BAT Generic 1. BAT este implementarea și aderarea la un sistem de management de mediu precum și 12.1.1. Instrumentele sistemului de management de mediu Un sistem de management de mediu (EMS), pentru instalațiile IPPC pot conține	S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. are implementate și certificate următoarele sisteme de management standardizate conform cerințelor: ▪ SR EN ISO 9001:2015/ISO 9001:2015 - Sistem de Management al calitatii, detinand Certificat nr. 134C/11.12.2020; ▪ SR EN ISO 14001:2015/ ISO 14001:2015	S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. <u>este conforma cu prevederile BAT.</u>



Prevederile documentului de referinta BAT	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
<p>următoarele componente:</p> <p>a. definirea unei politici de mediu;</p> <p>b. planificarea și stabilirea procedurilor necesare;</p> <p>c. implementarea procedurilor acordând o atenție particulară următoarelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o <i>structură și responsabilități</i></li> <li>o <i>formare, sensibilizare și competență</i></li> <li>o <i>comunicare</i></li> <li>o <i>implicarea angajaților</i></li> <li>o <i>documentația</i></li> <li>o <i>eficiența procesului de control</i></li> <li>o <i>programe de mentenanță</i></li> <li>o <i>pregătirea situațiilor de urgență și răspuns</i></li> <li>o <i>garantarea respectării legislației de mediu</i></li> </ul> <p>d. analiza performanței și acțiuni corective, punând accentul pe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o <i>monitorizare și măsurare</i></li> <li>o <i>acțiuni corective și preventive</i></li> <li>o <i>un audit independent (unde este practicabil) sau intern, care să determine unde sistemul de management nu este conform cu angajamentele planificate și a fost corect implementat și menținut ;</i></li> </ul> <p>e. revederea managementului;</p> <p>f. pregătirea unui raport periodic de mediu;</p> <p>g. luarea în considerare, la sfârșitul perioadei de viață a instalației , a unui plan de dezafectare; dezvoltarea tehnologiilor curate.</p>	<p>- Sistem de Management de Mediu, detinand Certificat nr. 134M/11.12.2020;  <b>▪ SR ISO 45001:2018/ISO 45001:2018-</b> Sistem de Management al Sanatatii si ecuritatii in Munca, detinand Certificat nr. 134S/11.12.2020</p> <p>acordate de catre organismele de certificare.</p> <p>Societatea are implementate proceduri operaționale de sistem pentru toate aspectele.</p> <p>Pentru atingerea obiectivelor si tintelor de mediu s-au intocmit planuri de management de mediu, monitorizandu-se stadiul realizarii, cu obiectivele generale si specifice, termene si mijloace de realizare.</p>	
<p><b>13.1. BAT Generic 1. BAT este reducerea emisiilor fugitive prin proiectarea echipamentelor avansate. precum și</b></p> <p><b>12.1.1. Proiectarea echipamentului</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ utilizarea de robineti cu membrană sau cu etanșare dublă, sau un echipament cu eficiență egală. Robineti cu membrană sunt în special recomandați pentru medii foarte toxice;</li> <li>▪ pompe cu comandă magnetică sau carcasate, sau pompe cu etanșare dublă și barieră de lichid;</li> <li>▪ compresoare cu comandă magnetică sau carcasate, sau compresoare cu etanșare dublă și barieră de lichid;</li> <li>▪ agitatoare cu comandă magnetică sau carcasate, sau agitatoare cu etanșare dublă și barieră de lichid;</li> <li>▪ minimizarea numărului de flanșe;</li> <li>▪ etanșarea cu garnituri eficiente;</li> </ul>	<p>Substanțele chimice folosite in cadrul desfasurarii activitatii pe amplasamentul analizat, sunt stocate temporar in functie de caracteristicile chimice si periculoase ale acestora, in IBC -uri de 1000, 1150, 1200 kg, precum si in butoaie metalice, amplasate pe platforma betonata in zona de depozitare substante chimice periculoase, cu suprafata de 105 mp, existenta in interiorul halei, in spatii bine ventilate, uscate, ferite de lumina, in ambalajul furnizorului.</p> <p>Zona de stocare temporara a substantelor chimice si periculoase este prevazuta cu usa rezistenta la fum, detectie si sprinklere, fiind bine ventilata. IBC-urile si butoaiile metalice, cu continut de subtante/amestecuri chimice sunt amplasate in cuve de retentie pentru</p>	<p><b>Echipamentele instalației pentru reducerea emisiilor fugitive sunt BAT.</b></p>

ACORD DE MEDIU nr. 14 din 05.07.2024

Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.

Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges



Prevederile documentului de referinta BAT	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ sistem închis de prelevare probe;</li> <li>▪ drenarea efluenților contaminați în sistem închis;</li> <li>▪ colectarea aerisirilor.</li> </ul>	<p>prevenirea unor potentiale scurgeri de substante chimice.</p> <p>Pentru prevenirea si stingerea incendiilor, societatea detine Autorizatia de securitate la incendiu nr. 575457/ 30.11.2001 si are in dotare urmatoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hidranti interiori;</li> <li>- hidranti exteriori;</li> <li>- stingatoare;</li> <li>- instalatie automata de stingere a incendiilor tip sprinkler;</li> <li>- pichete de incendiu.</li> </ul>	
<p><b>13.1. BAT Generic</b></p> <p><b>6. BAT este de a minimiza opririle și pornirile instalației (a se vedea secțiunea 12.1.6) pentru a evita emisiile de vârf și de a reduce consumul total (ex. energie, monomeri pe tona de produs) precum și</b></p> <p><b>12.1.6. Minimizarea opririlor și pornirilor în instalație</b></p> <p>Prin stabilitatea îmbunătățită a operării (asistată de calculator sisteme de monitorizare și control) și echipamente fiabile, nevoia de oprire și de pornire a instalației este redus la minimum. Opririle de urgență pot fi evitate prin identificarea în timp util a condițiilor de deviere, urmată de aplicarea controlului în aval.</p>	<p>S-au luat următoarele măsuri care previn oprirea și pornirea frecventă a utilajului de spumare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ în timpul spumării, instalația de spumare este condusă automat de un software care oprește imediat procesul de spumare în cazul unor variații mai mari de 10% sau în cazul opririi totale a unui circuit de materie primă sau aditiv. Pentru variații mai mici, instalația generează alarme optice și acustice și efectuează oprirea automată după un timp de cateva secunde, dacă alarma nu este însușită și acceptată de către operatorul ce urmărește procesul de spumare;</li> <li>▪ secvența de deschidere a circuitelor de materii prime este stabilită astfel încât poliulul se deschide primul, iar la oprire se închide ultimul astfel încât de fiecare dată la oprire și pornire este asigurat un exces de poliul pentru evitarea apariției blocurilor cu potențial de autoaprindere;</li> <li>▪ înainte de pornire se parcurge lista de verificări prin care se controlează dacă în spatiile de stocare materii prime, cantitățile necesare pentru realizarea producției sunt suficiente;</li> <li>▪ pe durata spumării se verifică periodic corespondența indicațiilor de dozare pentru materiile prime;</li> <li>▪ se efectuează periodic verificarea corectitudinii dozării materiilor prime și în cazul unor abateri neacceptate se efectuează o nouă calibrare;</li> <li>▪ instruirea personalului de la spumare pentru semnalarea imediată a incidentelor apărute în timpul producerii blocurilor lungi (colaps, crăpături, contracții, creșteri foarte mari în înălțime, fumegare);</li> <li>▪ înainte de începerea spumării se întocmește planul de producție pe care se semnalează schimbările de tipuri și</li> </ul>	<p><b>Cerință BAT îndeplinită.</b></p>





Prevederile documentului de referinta BAT	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
	locul în care se efectuează acestea.	
<p>13.1. BAT Generic</p> <p>7. BAT este de a securiza conținutul reactorului în cazul opririlor de urgență (ex. utilizarea sistemului de reținere de siguranță - a se vedea secțiunea 12.1.7.) precum și</p> <p>12.1.7. Sistem de reținere de siguranță. Emisiile în timpul opririlor și pornirilor instalațiilor sunt trimise la un sistem de izolare pentru evitarea emisiilor în mediu. Materialele colectate, care pot fi monomeri nereacționați, solvenți, polimeri, etc. sunt reciclate, dacă este posibil sau utilizate drept combustibil, ex. în caz de polimeri de calitate nedefinit.</p> <p>8. BAT este reciclarea materialului reținut de la BAT 7 sau utilizarea lui drept combustibil.</p>	<p>În cazul opririlor accidentale componentii ce nu mai pot fi utilizați sunt colectați și eliminați conform codului de deșeuri.</p>	Operațiunea este BAT.
<p>13.1. BAT Generic</p> <p>16. BAT este utilizarea sistemului de turnare în instalațiile cu multiproduse, cu materii prime și produse lichide (a se vedea secțiunea 12.1.6.) precum și</p> <p>12.1.6 Minimizarea opririi și pornirii instalației</p> <p>Prin implementarea stabilității operației (asistată prin sistemul de monitorizare și control pe calculator) și reabilitarea echipamentului oprirea și pornirea instalației este redusă la minim.</p> <p>Situațiile de urgență pot fi evitate prin identificarea în timp util a condițiilor contradictorii, urmată de aplicarea opririi controlate a procesului.</p>	<p>Toate debitele de substanțe utilizate la formarea amestecului de spumare sunt supravegheate de detectori de presiune maximă, orice funcționare anormală conducând la oprirea instalației.</p> <p>Fiecare substanță chimică este poziționată pe cuve de retenție pe amplasament bine definit și etichetat.</p> <p>Procesul de dozare a substantelor este complet automat, amestecarea se face cu ajutorul unui sistem automat de agitare și un timp bine stabilit; întregul proces este comandat și controlat electronic (gestionare de către un PLC).</p>	Sistemul este BAT.

**Masuri ce vor fi utilizate pe amplasament:**

- ✓ vor fi luate masuri corespunzatoare pentru ca, in caz de accident in functionare pe raza instalatiei, sa nu fie posibila deversarea de materiale, care prin caracteristicile lor si prin cantitati sa provoace consecinte notabile asupra mediului natural receptor;
- ✓ in special, fiecare retea de deversor lichid va fi echipata cu obturatoare astfel incat sa impiedice orice poluare accidentala pe platforma. Aceste dispozitive vor fi mentinute in stare de functionare, semnalate si posibil de actionat local in orice situatie;
- ✓ pentru stocarea in recipiente de capacitate individuala inferioara sau egala cu 250 litri, capacitatea cuvei de retenție trebuie sa fie cel puțin egala cu :
  - in cazul lichidelor inflamabile, cu exceptia lubrifiantilor - 50% din capacitatea recipientului;
  - in celelalte cazuri - 20% din capacitatea totala a recipientului, fara a fi mai mica de 800 litri sau decat capacitatea totala cand aceasta este mai mica de 800 litri.
- ✓ cuvele de retenție, precum canalele de transport al produselor periculoase si rețelele de colectare a deversarilor, trebuie sa fie etanșe si sa reziste la actiunea fizica si chimica a fluidelor pe care le-ar putea contine. La fel si pentru dispozitivele de obturare asociate care trebuie tinute inchise. Recipientele care contin produse incompatibile nu trebuie montate in aceeasi cuva de retenție;

ACORD DE MEDIU nr. ....14..... din ...05.07...2024

Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.

Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges

8



- ✓ zonele de incarcare si descarcare, de stocare si manevrare a produselor periculoase sau poluante, solide sau lichide trebuie sa fie protejate cu materiale rezistente la foc. Acestea trebuie sa fie echipate astfel incat sa poata prelua apele de spalare si produsele scurse accidental si sa permita pomparea acestora in cazul unei eventuale scurgeri;
- ✓ transportul produselor in incinta amplasamentului trebuie efectuat astfel incat sa se ia precautiile necesare pentru a evita rasturnarea accidentala a ambalajelor cu continut de substante periculoase.

## 2. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați

În faza de realizare a investitiei, vor fi necesare urmatoarele materii prime si materiale auxiliare:

Subansamble tehnologice modulare  
 Energie electrică  
 Combustibili pentru utilajele de lucru și pentru autovehiculele de transport materiale și deșeuri rezultate in urma realizarii lucrarilor propuse prin proiect.

### Combustibili și lubrifianți utilizați:

- *Motorină* pentru vehiculele și utilajele folosite la realizarea lucrărilor de demolare și de construcții - montaj și pentru vehiculele de transport materiale de construcții și deșeuri rezultate din construcții.
- *Uleiuri de transmisie și uleiuri de motor* - produse cu componente periculoase în sensul Regulamentului CE1272/2008 (CLP )

Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului:

- nu se vor realiza lucrări de reparații la utilaje și autovehicule și nu se vor efectua schimburi de uleiuri. Aceste activități se vor realiza la operatori specializați, autorizați conform prevederilor legislației în vigoare.

In faza de functionare a masinilor de injectie spume poliuretanic, precum si a celorlalte utilaje propuse prin proiect a fi amplasate, operatorul va utiliza următoarele materii prime si materiale auxiliare, conforme cu cele mai bune practici disponibile aplicabile, atât în ceea ce privește cantitățile, cât și modul de depozitare:

Nr. crt.	Materii prime/auxiliare	Descriere	Mod de ambalare	Cantitatea estimativa
<b>Materii prime</b>				
1.	Componente metalice	Materiale feroase - insert	Containere tip SLI	100.000 buc./an
2.	Izocianat PLIXONNAT N 8303	Izocianat pentru producerea poliuretanilor	IBC 1150 kg	23 tone/an
3.	PLIXXOPOL FF8340 W - Polyol component	Component pentru producerea poliuretanilor	IBC 1000 kg	23 tone/an
4.	Desmodur VP.PU70SA91 isocyanate	Component di-poliizocianat pentru producerea poliuretanilor	IBC 1150 kg	46 tone/an
5.	ISO113/1component isocyanate	Component de poliuretan	IBC 1150 kg	30 tone/an
6.	Specflex NE 113 isocyanate	Component pentru producerea poliuretanilor	Butoi tabla/235 kg	5 tone/an

ACORD DE MEDIU nr. ....14..... din ...05.07...2024

Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.

Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges



Nr. crt.	Materii prime/auxiliare	Descriere	Mod de ambalare	Cantitatea estimativa
7.	Specflex 792 Polyol	Component pentru producerea poliuretanilor	Butoi tabla/210kg	7 tone/an
8.	Elastoflex E3575 Polyol component	Component pentru producerea poliuretanilor	IBC 1000 kg	35 tone/an
9.	BAYFIT PU 20SA90 Polyol component	Amestec polioli	IBC 1000 kg	84 tone/an
10.	Izocianat 134 / 7	Izocianat pentru producerea poliuretanilor	Butoi tabla/200 kg IBC 1000 kg	10 tone/an
11.	ELASTOFOAM I 4600/110	Component pentru producerea poliuretanilor	Butoi tabla /200kg IBC 1000 kg	33 tone/an
12.	Chem trend- PU-15149W	Agent demulant	Galeata plastic 18 kg	0,3 tone/an
13.	Mobil DTE No.4	Ulei hidraulic	Butoi tabla /208 kg	15 tone/an
14.	RIKEIZAI-CE-1684	Agent demulant pentru poliuretan	Butoi tabla /200 kg	1,86 tone/an
15.	ACMOSIL 37-9380	Agent demulant pentru poliuretan	Butoi tabla /140 kg	4,48 tone/an
16.	Chem-Trend MOC -9430L	Agent curatare matrite	Galeata metalica 14 kg	0,08 tone/an
<b>Materiale auxiliare</b>				
1.	Carton	Ambalaje	-	200 tone/an
2.	Paleti	Ambalaje	-	240 tone/an
3.	Vaselina	Unsoare	Galeata plastic 15 kg	0,015 tone/an
4.	OSKAR diluant NITRO	Agent curatare	Canistra metalica 1 litru	0,015 tone/an
5.	Chem-Trend MOC -9430L	Agent curatare matrite	Galeata metalica 14 kg	0,06 tone/an
6.	FOLIE PE KF/KC6422.360 FOLIE PE U2182 AK030 -black	Folie pentru turnare amestec in matrite	Role	200 tone/an

De asemenea se folosesc si materiale auxiliare precum ambalaje saci, folie, materiale de curatare matrice, armaturi metalice, diverse repere de plastic, etc.

Materiile prime si materialele auxiliare sunt stocate temporar in functie de caracteristicile chimice si periculoase ale acestora, in IBC -uri de 1000, 1150, 1200 kg, precum si in butoaie metalice, amplasate pe platforma betonata in zona de depozitare substante chimice periculoase, cu suprafata de 105 mp, existenta in interiorul halei, in spatii bine ventilate, uscate, ferite de lumina, in ambalajul furnizorului.

Zona de stocare temporara a substantelor chimice si periculoase este prevazuta cu usa rezistenta la fum, detectie si sprinklere, fiind bine ventilata. IBC-urile si butoaiele metalice, cu continut de substante/amestecuri chimice sunt amplasate in cuve de retentie pentru prevenirea unor potentiale scurgeri de substante chimice.



Aprovizionarea cu materii prime si materiale auxiliare se va face astfel incat sa nu se creeze stocuri, care prin depreciere sa duca la formarea de deseuri.

#### Masuri ce vor fi utilizate pe amplasament:

- ✓ se vor lua toate măsurile necesare privind recepția, descărcarea, depozitarea și livrarea materiilor prime, a materialelor auxiliare și a substanțelor chimice pentru a se preveni efectele negative asupra mediului, în special poluarea aerului, solului, apei de suprafață și subterane, precum și mirosurile, zgomotele și riscurile directe asupra sănătății populației;
- ✓ titularul proiectului are obligația menținerii evidenței materiilor prime, materialelor și substanțelor chimice utilizate și întocmirea de proceduri pentru revizuirea sistematică în concordanță cu noile progrese referitor la materiile prime și utilizarea de materii prime adecvate, cu impact mai redus asupra mediului;
- ✓ se vor afla în stoc materiale absorbante sau de neutralizare a scurgerilor accidentale;
- ✓ titularul proiectului va asigura aprovizionarea cu cantitățile necesare de materii prime și materiale astfel încât să se evite generarea de stocuri și transformarea acestora în deșeuri;
- ✓ orice modificare a tipului materiilor prime și a substanțelor utilizate va fi notificată autorității competente pentru protecția mediului;
- ✓ titularul proiectului va deține pe amplasament fișele cu date de securitate pentru substanțele și preparatele chimice periculoase pe care le utilizează, editate în limba română, conform Regulamentului CE 1907/2006 REACH privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice;
- ✓ titularul proiectului va solicita de la furnizorii substanțelor și preparatelor chimice utilizate dovada preînregistrării/înregistrării la Agenția Europeană de Chimicale, conform Regulamentului 1907/2006/CEE privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH).

### 3. Descrierea fluxului tehnologic al activității

#### Activitatea principală ce se va desfășura în cadrul fabricii, va fi:

- activitatea de injecție spume poliuretanică (termoformate spume poliuretanică), care presupune introducerea unui amestec reactiv (izocianat + polioliol) într-o matriță de formare, urmând ca amestecul să expandeze (activitate IED).

#### Activități auxiliare

- *Aprovizionarea și depozitarea cu materie primă.*
- *Stocarea temporară produselor finite.*
- *Activități administrative și de întreținere a instalațiilor.*
- *Producerea energiei termice în centrala termică.*
- *Producere aer comprimat în instalația de compresoare.*
- *Activități de întreținere, reparații și administrative.*

#### Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic- injecție spume poliuretanică

Procesul de injecție spume poliuretanică constă în fabricarea de repere destinate industriei auto și bunuri de larg consum, realizate prin injecția de spuma poliuretanică în matrite.

Procesul de spumare presupune introducerea unui amestec reactiv (izocianat + polioliol) într-o matriță de formare, urmând ca amestecul să expandeze, influențat de temperatura folosită, și astfel să umple și să preia forma cavității matritei, formă care nu se schimbă după ce spuma a ajuns la maturare.

Matrița este deschisă pentru extragerea piesei formate și este închisă apoi din nou, putându-se relua ciclul de formare.

Spumarea prin injecție cu mașini tip Krauss Maffei/Cannon/HPE este un proces ciclic în care se succed următoarele faze:



- pregătirea matriței prin pulverizare cu agent demulant și uscare cu ajutorul pistolului cu aer comprimat sau prin acoperirea matriței cu folie;
- procesul de dozare este complet automat, dozarea amestecului facându-se în funcție de greutatea piesei injectate;
- închiderea matriței;
- introducerea amestecului în cavitatea matriței;
- expandarea și solidificarea spumei;
- deschiderea matriței;
- scoaterea produsului spumă;
- controlul, debavurarea, ambalarea/depozitarea;
- livrare produse finite la beneficiari.

#### Utilaje ce se vor folosi în procesul de producție:

- 7 mașini injectie spuma poliuretanică (KRAUSS MAFFEI - 5 bucăți, CANNON - 1 bucată, HPE - 1 bucată);
- 8 carusele pentru matrițe, din care 6 carusele prevăzute cu instalație de exhaustare, iar celelalte două carusele nu folosesc demulant, iar spumarea se realizează între două straturi de folie;
- 7 posturi fixe;
- o mașină de debavurat.

#### Produse finite

Produsele rezultate sunt repere auto din spume poliuretanică flexibile obținute prin procedeul de turnare în matriță.

Capacitatea maximă a instalației IED, exprimată în tone/zi (24 ore), luând în considerare toate instalațiile/utilajele și echipamentele de fabricare polimeri, ce vor funcționa pe amplasamentul analizat, va fi de 2,30 tone/zi piese și repere auto din spuma poliuretanică, obținute prin injectare în matrițe, respectiv o producție de 18000 piese/zi (ținându-se cont că raportul de utilizare izocianat : polioliol este de 1:2).

#### 4. Racordarea la rețele de utilități existente în zonă

##### ❖ Alimentarea cu apă

##### Sursa de apă

Sursa de apă o va constitui sistemul centralizat de alimentare cu apă al municipiului Câmpulung, conform contractului nr. 55/23.04.2018 încheiat cu S.C. Edilul CGA S.A. Câmpulung, pe perioadă nedeterminată.

##### Instalații de captare

Captarea apei se va asigura prin intermediul bransamentului existent al S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L., care deține contract de furnizare apă cu S.C. EDILUL GCA S.A. Câmpulung.

##### Distribuția apei

Distribuția apei în scop igienico-sanitar, tehnologic și pentru stingerea incendiilor se va asigura prin intermediul rețelei de distribuție a apei existente pe amplasament.

Între cele trei societăți, S.C. LOCAȚII INDUSTRIALE S.A. Pitești, în calitate de proprietar/locatar, S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L., în calitate de locatar și S.C. TREVES GIC S.R.L., în calitate de locatar, a fost încheiată convenția FN/ 30.06.2023 în care sunt precizate condițiile de utilizare în comun a construcțiilor și utilităților.

Rețeaua de distribuție a apei nu traversează cursuri de apă cadastrate sau necadstrate.

##### Modul de folosire al apei

- a) Necesarul de apă, conform breviarului de calcul din documentația tehnică, va fi:



Debite, volum anual	Total	Scop igienico-sanitar	Scop tehnologic
$Q_{\max.zi}$ (mc/zi) / l/s	6 / 0,104	6 / 0,104	Nu se utilizează
$Q_{\text{med.zi}}$ (mc/zi) / l/s	5 / 0,086	5 / 0,086	
$Q_{\min.zi}$ (mc/zi) / l/s	3,25 / 0,056	3,25 / 0,056	
$V_{\text{med.anual}}$ (mc)	1200	1200	

b) Cerința de apă, conform breviarului de calcul din documentația tehnică, va fi:

Debite , volum anual	Total	Scop igienico-sanitar	Sco tehnologic
$Q_{\max.zi}$ (mc/zi) / l/s	6,73 / 0,116	6,73 / 0,116	Nu se utilizează
$Q_{\text{med.zi}}$ (mc/zi) / l/s	6,61 / 0,114	6,61 / 0,114	
$Q_{\min.zi}$ (mc/zi) / l/s	3,64 / 0,063	3,64 / 0,063	
$V_{\text{med.anual}}$ (mc)	1586,40	1586,40	

Grad de recirculare internă a apei 0%.

Timpu de funcționare al folosinței de apă va fi: 16 ore/zi, 5 zile/săptămână, 240 zile/an.

**Norme de apă pentru principalele produse de fabricație**

Consum igienico-sanitar - 50 pers,  $q_{sp} = 100$  l/zi.pers;

❖ **Evacuarea apelor uzate**

**Debite și volume de ape uzate evacuate**

Categoria apei	Receptori autorizați	Debite zilnice evacuate (mc/zi)		Volum mediu anual (mc)
		max.	med.	
Menajere	Rețea canalizare existentă pe amplasament	6,73	6,61	1586,40
Pluviale	Rețea canalizare existentă pe amplasament	136,83 (l/s)	-	-

Timpu de funcționare a folosinței de apă va fi: 16 ore/zi, 5 zile/săptămână, 240 zile/an.

**Rețeaua de canalizare a apelor uzate:**

a) Apele uzate menajere vor fi colectate prin intermediul rețelei de canalizare existente pe amplasament și evacuate în rețeaua de canalizare a S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L., autorizată din punct de vedere al gospodăririi apelor.

b) Apele pluviale vor fi colectate prin intermediul rigolelor existente pe amplasament și evacuate în rețeaua de canalizare pluvială a S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L., autorizată din punct de vedere al gospodăririi apelor.

**Instalații de preepurare a apelor uzate**

a) pentru preepurarea apelor uzate menajere - nu sunt prevăzute instalații noi;

b) pentru preepurarea apelor pluviale: nu sunt prevăzute instalații noi.

• **Cerintele BAT pentru reducerea poluării**

**Prevederi privind controlul emisiilor în apa cuprinse în documentul de referință Cele Mai Bune Tehnici Disponibile în Producția Polimerilor, august 2007, au în vedere următoarele:**

ACORD DE MEDIU nr. ....14..... din .....05.04.....2024

Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.

Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, județul Arges



Prevederile documentului de referinta BAT	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
<p>13.1. BAT Generic  18. BAT este tratarea eficientă a apelor uzate (vezi secțiunea 12.1.18)  Apa uzată poate fi tratată în instalații central sau în propria instalație.  precum și  12.1.18. <b>Tratamentul apei uzate</b>  Există variate tehnici de tratare a apei uzate: biotratament, denitrificare, defosfatere, sedimentare, flotație. Depinde de efluent și de compoziția sa, și de operațiile instalației pentru ca tehnicile cele mai adecvate să fie selectate pentru tratarea apelor reziduale. Cea mai mare parte a WWTP sunt procese aerobice cu nămol activ biologic. În jurul acestei facilități centrale sunt grupate un complex de preparate și operații subsecvențiale. Facilitățile pot fi instalații dedicate pe amplasamentul instalației de polimeri, o facilitate centrală în site-ul instalației de polimeri, sau un WWTP, extern, urban, conectate prin conducte sau un canal colector cu risc redus amonte de WWTP. Instalațiile centrale de tratare apei uzate sunt în mod normal echipate cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ rezervor de egalizare a volumelor, dacă nu este deja prevăzut de alte facilități în amonte</li> <li>▪ stație de amestec, unde chimicalele de neutralizare și floculare sunt adăugate și amestecate (usual lapte de var, și/sau acizi minrali, sulfat ferros) închise sau acoperite în cazul în care este necesar pentru a preveni emisiile substanțelor mirositoare, captarea aerului și evacuarea la un sistem de reducere.</li> </ul>	<p>a) Apele uzate menajere care rezultă de la grupurile sanitare sunt colectate printr-o rețea de canalizare menajeră (Dn = 200 mm, L = 140 m) și evacuate în canalizarea orasenească din strada Magurii, municipiul Campulung.</p> <p>b) Apele pluviale sunt colectate printr-o rețea de canalizare alcătuită din rigole betonate și tubulatură din beton (Dn = 200-300 mm, Ltotală = 4800 m) și evacuate în canalizarea orasenească din strada Magurii, municipiul Campulung. Înainte de evacuare în colectorul final, apele pluviale sunt epurate printr-un decantor cu V = 20 mc.</p> <p>c) Nu rezultă ape uzate tehnologice din activitatea desfășurată pe amplasament.</p> <p>Societatea deține Autorizație de gospodărire a apelor modificatoare a Autorizației de gospodărire a apelor nr. 397/07.11.2022, valabilă până la data de 31.01.2025, eliberată de Administrația Bazinală de Apa Argeș - Vedea.</p>	<p>S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. <u>este conformă cu prevederile BAT.</u></p>
<p>13.1. BAT Generic  10. BAT este utilizarea separată a sistemului de colectare a efluentului (a se vedea Secțiunea 12.1.8.), pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ apa reziduală din proces;</li> <li>▪ apa potențial contaminată de la scurgeri sau alte surse, incluzând apa de răcire, suprafețele de scurgere din ariile de producție;</li> <li>▪ apa necontaminată.</li> </ul>	<p>Descrierea sistemului de evacuare a apelor uzate este prezentată mai sus.</p>	<p>Sistemul de evacuare apei uzate este BAT.</p>
<p>13.1. BAT Generic  9. BAT este prevenirea poluării apei prin proiectarea adecvată a conductelor și materialelor (vezi Secțiunea 12.1.8.) precum și  12.1.8. <b>Prevenirea poluării apei</b>  Efluenții din proces și drenajele sau sistemul de canalizare sunt realizate din materiale rezistente la coroziune și proiectate să prevină scurgerile și să reducă riscul pierderilor din conductele subterane.</p>	<p>a) Apele uzate menajere care rezultă de la grupurile sanitare sunt colectate printr-o rețea de canalizare menajeră (Dn = 200 mm, L = 140 m) și evacuate în canalizarea orasenească din strada Magurii, municipiul Campulung.</p>	<p>S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. <u>este conformă cu prevederile BAT.</u></p>



Prevederile documentului de referinta BAT	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
<p>Pentru a facilita controlul și repararea, sistemul de colectare a apei reziduale la instalațiile noi și sistemele modernizate sunt fie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ conducte și pompe amplasate deasupra solului;</li> <li>▪ conducte amplasate în canale accesibile pentru inspecție și reparații.</li> </ul> <p>Măsurile pentru prevenirea poluării apei include sisteme de colectarea separată a efluenților pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ apa reziduală din proces;</li> <li>▪ apa potențial contaminată de la scurgeri sau alte surse, incluzând apa de răcire, suprafețele de scurgere din ariile de producție;</li> <li>▪ apa necontaminată.</li> </ul> <p>În completare LVOC Bref secțiunea 6.3. <i>Poluarea prevenire și minimizare Prevenirea poluării apei subterane</i> este de importanță deosebită.</p> <p>BAT este:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. rezervoare de stocare și facilități de încărcare/descărcare proiectate să prevină scurgerile și pentru a evita poluarea solului și a apei, cauzate de scurgeri;</li> <li>2. sisteme de detecție a supraamplării (ex. alarme la nivel max. și întrerupere automată);</li> <li>3. utilizarea materialelor de impermeabilizare a solului în procese cu drenaje la pompe;</li> <li>4. descărcări neintenționate în sol și apa subterană;</li> <li>5. facilități de colectare prin care scurgerile pot fi oprite (tăvi de picurare, gropi de colectare);</li> <li>6. echipament și proceduri de a asigura drenarea completa a echipamentului înainte de deschidere;</li> <li>7. sistem de detecție și program de mentenanță a tuturor rezervoarelor (în special a celor subterane) și drenajelor;</li> <li>8. monitorizarea calității apei subterane.</li> </ol>	<p>b) Apele pluviale sunt colectate printr-o rețea de canalizare alcătuită din rigole betonate și tubulatură din beton (Dn = 200-300 mm, Ltotală = 4800 m) și evacuate în canalizarea orășenească din strada Magurii, municipiul Campulung. Înainte de evacuare în colectorul final, apele pluviale sunt epurate printr-un decantor cu V = 20 mc.</p> <p>c) Nu rezultă ape uzate tehnologice din activitatea desfășurată pe amplasament.</p> <p><i>Societatea detine Autorizație de gospodărire a apelor modificatoare a Autorizației de gospodărire a apelor nr. 397/07.11.2022, valabilă până la data de 31.01.2025, eliberată de Administrația Bazinală de Apa Argeș - Vedea.</i></p>	

❖ Asigurarea agentului termic:

Încalzirea spațiilor de producție și a spațiilor administrative în perioada sezonului rece, se asigură cu ajutorul unei centrale termice, tip Guillot, Pt = 1160 kW (instalație de ardere existentă, pusă în funcțiune înainte de 20 decembrie 2018, conform Proces-verbale de verificare tehnică nr. 556C-851/556C-852/21.12.2009, întocmite de IT ISCIR - Inspectia Teritoriala Pitesti), a tuburilor radiante, cu funcționare pe gaze naturale, precum și a aerotermeilor.

Centrala Termica	Guilltot 1160 kW	1 buc.
Tuburi radiante	Schwank 19 kW	4 buc.
Aeroterme	Kroll 0,16 kW	4 buc.
Aeroterme	Kroll 0,16 kW	3 buc.





Transportul agentului termic între centrala termică și hala de producție, anexe tehnice, corp administrativ se face prin intermediul conductelor de oțel izolate. Conductele sunt montate aparent și canale termice.

#### ❖ Asigurarea energiei electrice

Alimentarea cu energie electrică se realizează din Sistemul Energetic Național, prin intermediul unui Post trafo- stație electrică proprie (construcția tip comandă, monobloc, pozată pe o platformă din beton armat). Alimentarea cu energie electrică este asigurată de S.C. Tinmar Energy S.A conform contractului nr. 9/16.01.2019. Energia electrică este folosită atât în procesele tehnologice, cât și la iluminat.

**Consumul anual de energie electrică este de cca. 794 MWh.**

Pentru distribuția interioară sunt prevăzute:

- ⇒ tablou general;
- ⇒ tablouri secundare cu întrerupătoare automate și disjunctoare.

Toate acestea asigură protecția la scurtcircuit, la suprasarcină și la curenți de defect (protecții diferențiale).

Fiecare circuit este protejat la plecarea din tablou prin dispozitive de protecție, disjunctoare sau sigurante fuzibile, împotriva supracurenților datorati suprasarcinilor sau scurtcircuitelor.

Pentru protecția împotriva tensiunilor atmosferice, toate elementelor metalice sunt legate la prizele de pământ. Se va asigura continuitatea electrică a tuturor elementelor metalice ce alcatuiesc instalația. Acestea sunt legate la prizele de pământ, independente de priza instalației electrice.

Prizele de pământ pentru protecția împotriva tensiunilor atmosferice sunt executate separat și rezistența de dispersie a acestora nu are voie să depășească valoarea de 10  $\Omega$ , conform STAS 12604.

Priza de pământ a instalației electrice a carei rezistența de dispersie nu are voie să depășească 4  $\Omega$ , este executată separat, fiind respectată distanța normată pentru această situație.

#### • Cerințe BAT privind reducerea consumului energetic (în completare LVOC Bref, secțiunea 6.3. Poluarea prevenire și minimizare)

BAT pentru eficiența energetică este o combinație sau o selecție a următoarelor tehnici:

- optimizarea consumului energetic (ex. prin izolarea echipamentelor de proces);
- punerea în aplicare a sistemelor contabile prin care atribuim complet costurile de energie pentru fiecare unitate de proces;
- angajarea frecventă a verificării energetice;
- optimizarea integrării căldurii la nivel inter-proces și intra-proces (și dacă este posibil dincolo de limita de site-ul) utilizarea de surse de căldură ieftine;
- utilizarea sistemelor de răcire numai când reutilizarea surselor de energie din proces au fost în întregime exploatate;
- adoptarea unui sistem combinat (Încălzire și Putere CHP), sisteme viabile economic și tehnic;
- maximizeze utilizarea de energie folosită de instalație, de exemplu administrarea sursei de curent electric ;
- reducerea la minimum a energiei folosite;
- reducerea la minimum a pierderilor de energie (curent) în procesele de fabricare spume poliuretanic;
- maximizarea eficienței celorlalte consumuri, cum ar fi: aspirarea aerului și a altor motoare electrice, și a funcționării instalațiilor periferice și de reciclare ;
- optimizarea aspirării aerului și a încălzirii spațiului.

Toate consumurile echipamentelor pot fi înregistrate pe baza reală și clasificate în funcție de tipul și utilizarea finală pe o bază specificată, cum ar fi lunar, zilnic, pe ora, etc. Intrările pot fi de asemenea comparate și optimizate în funcție de alte măsuri de producție.



**Măsuri ce vor fi utilizate pe amplasament:**

- ✓ izolarea echipamentelor de proces acolo unde se impune;
- ✓ sisteme contabile pentru fiecare unitate de proces;
- ✓ audit energetic cerut de actele de reglementare, optimizarea utilizării căldurii;
- ✓ folosirea de centrale termice cu eficiența maximă.

**Pentru zona în care se aplică, eficiența energetică a instalațiilor este BAT.**

La executarea lucrărilor aferente proiectului se vor respecta măsurile de protecție a muncii și măsurile de securitate și sănătate în muncă în construcții prevăzute de legislația în vigoare.

Se vor adopta măsuri specifice referitoare la:

- Stabilirea căilor și zonelor de acces/circulație în perimetrul de lucru și asigurarea corespunzătoare a acestora.
- Instruirea personalului privind respectarea normelor de sănătate și securitate în muncă, dotarea cu echipamente de protecție adecvate conform prevederilor HG nr. 300/2006, actualizată în anul 2007 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.
- Verificarea utilajelor astfel încât acestea să fie în stare de funcționare la parametri tehnici proiectați.
- Depozitarea temporară a deșeurilor rezultate în urma realizării lucrărilor aferente proiectului, fără afectarea circulației în zona obiectivului.
- Stabilirea responsabilităților privind gestiunea deșeurilor rezultate în urma realizării investiției analizate, evacuarea deșeurilor de pe amplasament, executarea lucrărilor de refacere a amplasamentului.

**II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU**

- Modul de încadrare în planul de urbanism și amenajare a teritoriului:

Obiectivul analizat se afla în partea nord-vestică a municipiului Campulung, strada Magurii, nr. 20A, județul Argeș, bazin hidrografic Argeș, la circa 300 m vest de albia regularizată a râului Targului. Accesul carosabil și pietonal se face din DN 73 și apoi pe strada Magurii.

Terenul cu S = 19062,43 mp și hala în care se va realiza investiția sunt proprietate a S.C. LOCATII INDUSTRIALE S.A. Pitesti, modul de utilizare a terenului fiind precizat în contractul de închiriere nr. 45/14.03.2023, încheiat între Compania LOCATII INDUSTRIALE S.A. Pitesti, în calitate de locator și S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L., în calitate de locatar.

Pe același teren, își va desfășura activitatea și S.C. TREVES GIC S.R.L.

Între cele trei societăți, S.C. LOCATII INDUSTRIALE S.A. Pitesti, în calitate de proprietar/locator, S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L., în calitate de locatar și S.C. TREVES GIC S.R.L., în calitate de locatar, a fost încheiată convenția FN/ 30.06.2023 în care sunt precizate condițiile de utilizare în comun a construcțiilor și utilitatilor.

Conform Ordinului M.M.D.D. nr. 1552 / 2008, Anexa, teritoriul aferent municipiului Campulung, jud. Argeș, nu se afla pe lista localităților unde există surse de nitrati provenite din activități agricole.

Conform Planului de Management al bazinului hidrografic Argeș-Vedea, parte componentă a Planului de Management Național, aprobat prin H.G. 392/2023, în zona de interes nu sunt delimitate corpuri de apă subterană freatică sau de adâncime.

În conformitate cu STAS 4273/83, proiectantul încadrează lucrările propuse în clasa a IV-a de importanță.

Conform Certificatului de urbanism nr. (R122) 47/26.03.2024, eliberat de Primăria municipiului Campulung, terenul pe care este situată hala de producție, în care vor fi amplasate utilajele industriale propuse prin proiect, se afla în intravilanul orașului, Unitatea teritorială nr. 13 și are



categoria de folosinta - curti constructii intravilan, zona industrială (fosta platforma Aro S.A.), Zona fiscala: C.

Conform Certificatului de Nomenclatura Stradala si Adresa nr. 15278/17.05.2022, eliberat de Primaria municipiului Campulung, fosta adresa: „municipiul Campulung, strada Traian, nr. 223, judetul Arges” poarta in prezent denumirea „municipiul Campulung, strada Calea Magurii, nr. 20 A, judetul Arges”.

Activitatile din cadrul societatii se desfasoara intr-o hala de productie, aflata la o distanta de circa 160 m de cea mai apropiata locuinta, si consta in principal, din fabricarea pieselor din spuma poliuretana prin injectare in matrite.

In prezent, hala in care isi desfasoara activitatile de productie societatea AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. este amplasata pe un teren inchiriat de la S.C. LOCATII INDUSTRIALE S.A., conform contractului de subinchiriere nr. 01/31.03.2023.

#### Vecinatati:

- la nord- est: S.C. NUTRIPACK Campulung S.A;
- la sud: proprietati private;
- la nord: TREVES GIC SRL ;
- la vest: S.C. Montana S.A.

Amplasamentul aferent proiectului nu este inclus în listele de monumente istorice sau în zona de protecție ale acestora.

Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului nu se află obiective incluse în patrimoniul cultural potrivit:

- Listei monumentelor istorice actualizată, aprobată prin Ord. MCC nr. 2314/2004 cu modificările ulterioare;
- Repertoriului arheologic național prevăzut de OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

• **Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa de realizare a proiectului, inclusiv tehnologică și de amplasament:**

- a) Promovarea unei soluții acceptabile din punct de vedere social.
- b) Realizarea soluției fezabile din punct de vedere economic.
- c) Amplasamentul respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena sanatare publica privind mediul de viata al populatiei, cu completarile si modificarile ulterioare.
- d) Realizarea proiectului „**Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire**” propus a se implementa in municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges, conduce la urmatoarele avantaje, conform Raportului privind impactul asupra mediului, respectiv:
  - cresterea capacitatii de productie a societatii;
  - satisfacerea cerintelor industriei auto privind realizarea componentelor din plastic prin injectie pentru autovehicule;
  - satisfacerea cerintelor industriei auto prin obtinerea unor piese pentru autovehicule prin termoformare si injectie;
  - respectarea exigentelor calitative impuse de legislatia in vigoare;
  - minimizarea consumului de materii prime si materiale utilizate si reducerea resurselor naturale (inclusiv apa);
  - utilizarea unor substante chimice mai putin periculoase;
  - minimizarea cantitatilor rezultate de deseuri, valorificarea si reciclarea acestora;
  - prevenirea si reducerea impactului emisiilor asupra mediului;
  - aducerea unor contributii economice si sociale in zona, prin creare de noi locuri de munca si plata impozitelor;

ACORD DE MEDIU nr. 14 din 05.07.2024

Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.

Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges

18



- o furnizarea de noi oportunitati si alternative pentru dezvoltarea si cresterea competitivitatii regiunii;
- o contribuie la existenta unui mediu mai protejat, mai bine manageriat, prin promovarea conceptului de durabilitate in gestionarea resurselor zonei;
- o aplicarea unui sistem modern si eficient in gestionarea deseurilor;
- o eficientizarea monitorizarii calitatii factorilor de mediu.

• Modul cum raspunde/respecta obiectivele de protectia mediului din zona pe aer, apa, sol etc.:

Conform concluziilor Raportului privind impactul asupra mediului, obiectivul „*Instalarea si punerea in functiune a unor utilaje industriale suplimentare, fara fundatii, fara efectuarea de lucrari de construire*” propus a se implementa in municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges, nu se constituie in surse de impact major asupra aerului, apelor de suprafata si subterane, vegetatiei si faunei terestre, solului si subsolului si nici asupra asezarilor umane sau a altor obiective din zona.

La nivel global, se poate aprecia ca investitia proiectata nu va avea ca efect cresterea gradului de poluare a factorilor de mediu la nivelul zonei.

Investitia se va realiza in conditii de respectare a normelor de mediu in vigoare.

- *Proiectul nu are influenta directa asupra vreunei arii naturale protejate de interes comunitar, avand in vedere masurile tehnice/organizatorice/operationale propuse a fi adoptate (prezentate in documentatie) pentru prevenirea/reducerea poluarii aerului si a emisiilor de zgomote si vibratii.*
- *Proiectul nu prevede devierea niciunui curs de apa, sau extragerea apei subterane din acvifer, perturbarea prin zgomot sau lumina a speciilor protejate.*
- *Programul de lucru in perioada realizarii proiectului va fi numai pe timpul zilei, astfel incat nu exista posibilitatea deranjarii speciilor nocturne prin semnale luminoase si acustice.*
- *Proiectul nu are legatura directa cu managementul conservarii vreunei arii naturale protejate de interes comunitar.*

• **Compatibilitatea cu obiectivele de protectie a sitului Natura 2000, dupa caz:**

Amplasamentul nu se afla situat in sit NATURA 2000 sau alte arii naturale protejate.

Proiectul propus *nu intra sub incidenta* art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, amplasamentul fiind situat in municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges.

### III. CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI, INCLUSIV ALE STUDIULUI DE EVALUARE ADECVATA SI MASURI PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA SI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

a) Măsuri în timpul realizării proiectului pe factori de mediu și efectul implementării acestora:

• **Măsuri de protectie a calitatii apei**

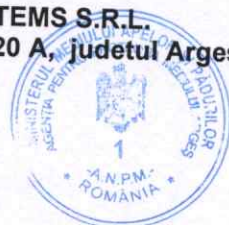
Pentru evitarea influentelor negative asupra apelor de suprafata si subterane, in perioada de realizare a investitiei, se vor lua urmatoarele masuri:

- depozitarea materialelor rezultate in timpul realizarii investitiei in spatiile special amenajate in cadrul organizarii de santier;
- nu se vor depozita direct pe sol echipamentele, instalatiile sau utilajele necesare realizarii proiectului sau deseurile generate din lucrarile de montaj, fara ca acesta sa fie protejat fie prin dale de beton, fie prin folii de material plastic impermeabile, ceea ce va impiedica scurgerile accidentale de diferite substante periculoase pe sol si in apa subterana;
- depozitarea temporara a materialelor si substantelor, precum si a deseurilor generate (deșeuri de constructie/montaj, deșeuri menajere, etc.), se va face astfel incat sa se evite antrenarea lor de

ACORD DE MEDIU nr. ....14..... din ..05.07.2024

Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.  
Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges

19



către apele meteorice, ceea ce va conduce la diminuarea riscului de poluare a solului, subsolului și a apei subterane;

- realizarea lucrărilor prin asigurarea de pante de scurgere pentru apele din precipitații în vederea reducerii la minim a riscului de poluare a solului, subsolului și a apelor subterane;
- aplicarea, în caz de necesitate a tuturor măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale conform prevederilor legislației în vigoare;
- utilajele specifice folosite în execuție vor avea revizia tehnică făcută (valabilă) și nu vor avea pierderi de carburanți și/sau de lubrefianți;
- este interzisă spălarea autovehiculelor/ utilajelor în zona de amplasament a proiectului;
- amenajarea traseelor din șantier se va realiza astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, bălțire de apă, etc;
- pe amplasament nu se vor depozita carburanți;
- alimentarea și reparațiile utilajelor se vor face în locuri special amenajate și ateliere;
- menținerea în bună stare a drumurilor de acces la zona investiției;
- menținerea unui stoc de material absorbant pentru produse petroliere la fața locului.

#### • **Măsuri de protecție a calitatii aerului**

Măsurile pentru reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, respectiv pentru diminuarea impactului acestora asupra calitatii aerului, în timpul realizării proiectului sunt:

- lucrările de montaj care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va asigura o umectare a suprafețelor pe care se desfășoară lucrările respective;
- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă sau lianți chimici pe bază de apă pentru reducerea prafului, în perioadele lipsite de precipitații. Soluția umectării trebuie avută în vedere la nivelul drumurilor parcelelor neasfaltate, prin aceasta asigurându-se o reducere considerabilă a debitelor de particule emise ca urmare a traficului utilajelor sau a acțiunii vântului;
- materialele pulverulente se vor manipula în așa fel încât să se reducă la minim nivelul particulelor ce pot fi antrenate de curenții atmosferici;
- se vor respecta standardele de calitate a aerului ambiental, în orice condiții atmosferice;
- aplicarea unor tehnologii de execuție moderne, a unor materiale puțin agresive pentru mediu și a unei mecanizări avansate;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze de peste 3 m/s;
- utilizarea de autovehicule și de utilaje dotate cu motoare de tip Euro V - VI, ale căror emisii respecta legislația în vigoare;
- întreținerea corespunzătoare a motoarelor autovehiculelor și a utilajelor;
- întreținerea permanentă a drumurilor contribuie la reducerea impactului sonor;
- se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice);
- utilizarea de echipamente și autovehicule cu reviziile făcute la zi, astfel încât să se evite pe cât posibil disconfortul creat de zgomotul acestora pe perioada de lucru;
- curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule. Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare a deșeurilor din demolări la locul de producere.
- minimizarea, prin realizarea pe amplasament numai a lucrărilor strict necesare în ceea ce privește activitățile generatoare de praf;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- echipamentele tehnice și utilajele folosite se vor supune verificării periodice în vederea respectării, în ceea ce privește nivelul de zgomot produs în funcționare, prescripțiilor tehnice înscrise în cărțile tehnice ale acestora;

ACORD DE MEDIU nr. 14 din 05.08.2024

Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.  
Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, județul Arges

20



- finalizarea execuției proiectului în perioade cât mai scurte, cu respectarea timpilor tehnologici necesari;
- respectarea strictă a proiectului și a tehnologiei de construcții-montaj.

• **Măsuri de protecție a solului și subsolului**

- interzicerea spalării, efectuării de reparații a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite în incinta obiectivului, cu excepția situațiilor de urgență (imobilizarea utilajului pe amplasament);
- staționarea mijloacelor de transport în incinta obiectivului se va face numai în spațiu special amenajat, unde eventualele scurgeri accidentale de produse petroliere pot fi imediat îndepărtate cu material absorbant;
- depozitarea controlată, numai în spații special amenajate a deșeurilor până la valorificarea acestora sau eliminarea finală;
- nu se vor realiza depozite exterioare neorganizate de deșeuri;
- la finalizarea lucrărilor terenul va fi curățat și eliberat de deșeuri de orice tip;
- circulația se va realiza pe drumuri deja existente, minimizând astfel impactul asupra solului;
- evacuarea periodică a deșeurilor rezultate ca urmare a desfășurării activităților și evitarea formării de stocuri de deșeuri pe amplasament;
- minimizarea suprafețelor tasate la acelea strict necesare pentru desfășurarea optimă a activității;
- implementarea măsurilor necesare pentru reducerea cantității de pulberi emise în atmosferă în vederea minimizării depunerilor de praf pe terenurile adiacente zonei de exploatare;
- menținerea unui stoc de material absorbant pentru produse petroliere la fața locului;
- colectarea în sistem uscat prin utilizarea de materiale absorbante a scurgerilor accidentale de carburanți/ uleiuri;

Pentru limitarea afectării factorilor de mediu se va avea în vedere instruirea personalului care desfășoară activitatea în cadrul obiectivului, în ceea ce privește impactul pe care-l poate avea activitatea asupra mediului și sarcinile ce le revin în acest sens.

• **Măsuri de protecție a biodiversității**

Pentru diminuarea impactului asupra florei și faunei din zona, titularul de proiect va avea în vedere următoarele:

- lucrările de realizare a investiției se vor desfășura numai în perimetrul aprobat;
- folosirea utilajelor în limita timpilor de funcționare necesari pentru realizarea propriu-zisă a lucrărilor aferente proiectului;
- respectarea graficului de lucrări, în sensul limitării traseelor și programului de lucru, pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;
- realizarea unui program de colectare a deșeurilor provenite din activitatea desfășurată;
- la finalizarea lucrărilor se recomandă curățarea zonelor adiacente terenului, astfel încât să nu rămână resturi de materiale de construcții care să degradeze ecosistemele naturale existente în zona.

• **Siguranța și sănătatea umană**

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție a lucrărilor proiectul prevede:

- obligația titularului de proiect de a respecta prescripțiile tehnice de exploatare și de întreținere prevăzute de normativele de exploatare ale utilajelor/ echipamentelor folosite;
- respectarea prevederilor HG nr. 80/2012 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.

Pe toată durata realizării lucrărilor prevăzute prin proiect se vor respecta obligațiile generale ce revin în conformitate cu prevederile art. 10 din Legea securității și sănătății în muncă nr. 186-XVI /2008, în special în ceea ce privește:

ACORD DE MEDIU nr. ....14..... din 05.07.2024

Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.  
Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, județul Arges

21



- menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- manipularea în condiții de securitate a diverselor încărcături;
- întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate în scopul eliminării defecțiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare a deșeurilor;
- condițiile de manipulare și transport al deșeurilor;
- interacțiunile cu orice alt tip de activitate care se realizează în cadrul sau în apropierea șantierului.

Instalarea unui sistem adecvat de iluminare și de marcaje de siguranță bine stabilite pentru intervalele orare când activitatea este întreruptă (în special în timpul nopții).

Asigurarea personalului care lucrează în șantier cu echipamente și materiale de protecție conform prevederilor legislației în vigoare.

Asigurarea de măsuri privind securitatea în folosirea echipamentelor.

• **Măsuri de protecție a asezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Obiectivul analizat se afla în partea nord-vestică a municipiului Campulung, strada Magurii, nr. 20A, județul Argeș, bazin hidrografic Argeș, la circa 300 m vest de albia regularizată a râului Targului. Accesul carosabil și pietonal se face din DN 73 și apoi pe strada Magurii.

Conform Certificatului de urbanism nr. (R122) 47/26.03.2024, eliberat de Primăria municipiului Campulung, terenul pe care este situată hala de producție, în care vor fi amplasate utilajele industriale propuse prin proiect, se afla în intravilanul orașului, Unitatea teritorială nr. 13 și are categoria de folosință - curți construcții intravilan, zona industrială (fosta platforma Aro S.A.), Zona fiscală: C.

Conform Certificatului de Nomenclatura Stradală și Adresa nr. 15278/17.05.2022, eliberat de Primăria municipiului Campulung, fosta adresă: „municipiul Campulung, strada Traian, nr. 223, județul Argeș” poartă în prezent denumirea „municipiul Campulung, strada Calea Magurii, nr. 20 A, județul Argeș”.

Activitățile din cadrul societății se desfășoară într-o hala de producție, aflată la o distanță de circa 160 m de cea mai apropiată locuință, și constă în principal, din fabricarea pieselor din spuma poliuretanică prin injectare în matrite.

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție a lucrărilor de construcții, proiectul prevede:

- obligația beneficiarului de a respecta prescripțiile tehnice de exploatare și de întreținere prevăzute de normativele de exploatare ale utilajelor folosite.

Respectarea prevederilor HG nr. 80/2012 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.

• **Măsuri de prevenire a accidentelor**

Pentru prevenirea potențialelor accidente, rezultate ca urmare a activităților desfășurate, este necesară adoptarea următoarelor măsuri:

- urmarirea modului de funcționare a utilajelor;
- realizarea de imprejmuiri, semnalizări și alte avertizări, pentru a delimita zonele de lucru;
- verificarea, înainte de intrarea în lucru, a utilajelor și mijloacelor de transport, dacă acestea funcționează la parametri optimi și dacă nu sunt eventuale defecțiuni care ar putea conduce la eventuale scurgeri de combustibili;
- pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluări în urma unor accidente, se vor întocmi programe de intervenție, care să prevadă măsurile necesare;
- se va asigura echipamentul de protecție, necesar tuturor categoriilor de personal din șantier;

ACORD DE MEDIU nr. 14 din 05.07.2024

Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.

Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, județul Argeș

22



- se vor întocmi instrucțiuni specifice de lucru pentru fiecare post;
- autobasculantele vor circula numai pe drumurile amenajate și marcate cu placute și indicatoare de circulație;
- pe drumurile de acces se interzice depozitarea de materiale, inclusiv carburanți și lubrifianți;
- după terminarea programului zilnic, utilajele vor fi retrase în locurile stabilite și asigurate pe timpul nopții cu paza;
- se interzice accesul persoanelor în timpul funcționării utilajelor în raza lor de funcționare.

• **Valori materiale, patrimoniul cultural**

Pe amplasamentul proiectului nu au fost identificate valori materiale culturale sau istorice care să necesite protecție în faza de construcție și operare.

În cazul în care, în timpul executării lucrărilor prevăzute prin proiect, se vor descoperi, cu totul întâmplător, valori culturale sau istorice, titularul de proiect, are obligația respectării prevederilor Legii nr. 422/2001, referitor la instituirea zonelor de protecție, raportarea descoperirilor către Ministerul Culturii și Cultelor, respectiv solicitarea și obținerea autorizațiilor speciale de execuție a lucrărilor ce vizează conservarea valorilor culturale și istorice.

**b) Măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora:**

**APA**

**Rețeaua de canalizare a apelor uzate:**

- Apele uzate menajere vor fi colectate prin intermediul rețelei de canalizare existente pe amplasament și evacuate în rețeaua de canalizare a S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L., autorizată din punct de vedere al gospodării apelor.
- Apele pluviale vor fi colectate prin intermediul rigolelor existente pe amplasament și evacuate în rețeaua de canalizare pluvială a S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L., autorizată din punct de vedere al gospodării apelor.

**Instalații de preepurare a apelor uzate**

- ✓ pentru preepurarea apelor uzate menajere - nu sunt prevăzute instalații noi;
- ✓ pentru preepurarea apelor pluviale: nu sunt prevăzute instalații noi.

**Măsuri de diminuare a impactului asupra apei în perioada de exploatare a instalației**

- este interzisă spălarea mijloacelor de transport și a utilajelor în apa de suprafață;
- este interzisă utilizarea mijloacelor de transport și a utilajelor cu defecțiuni, care ar putea fi generatoare de scurgeri accidentale de carburanți și/sau lubrifianți;
- deoarece singurele emisii în apa sunt cele accidentale, pentru a preveni aceste situații, beneficiarul proiectului va menține utilajele și echipamentele în stare corespunzătoare de funcționare, orice defecțiune va fi semnalată de personalul care le deservește și remediată în cadrul unităților de service specializate;
- schimburile de ulei la mijloacele de transport se vor face la operatori economici de profil, autorizați d.p.d.v. al protecției mediului și care preiau uleiurile uzate înlocuite;
- completarea lubrifianților la utilaje se face din bidoane metalice, prevăzute cu dop cu protecție la scurgere și cu foarte mare atenție pentru a se preveni scăpările în mediu;
- schimburile de baterii auto la mijloacele de transport se vor face la operatori economici de profil, autorizați d.p.d.v. al protecției mediului și care preiau bateriile uzate înlocuite.

**AER**

Din cele șase carusele care folosesc demulant, patru carusele vor fi prevăzute fiecare cu câte o instalație de exhaustare, iar celelalte două carusele vor fi prevăzute cu o instalație de exhaustare comună.





Cele cinci instalatii de exhaustare aferente caruselelor care folosesc demulant, ce vor fi amplasate in hala de productie, vor fi constituite din: tubulatura metalica, in sectiune patrata (H=10 m si S=50x50 cm) si ventilator pentru dispersia aerului viciat in atmosfera.

Fiecare masina de injectie va fi prevazuta cu cate doua cuve de retentie, cu capacitatea de 1 mc fiecare, pentru preluarea unor potentiale scurgeri de substante chimice.

#### Măsuri de diminuare a impactului asupra aerului in perioada de exploatare a instalatiei

- titularul de proiect are obligația să ia toate măsurile ca în condiții normale de funcționare, emisiile din instalație să nu genereze deteriorarea calității aerului;
  - in scopul limitarii emisiilor si particule poluante provenite de la sursele mentionate, vor fi urmarite masurile necesare pentru ca acestea sa fie verificate tehnic, sa funcționeze cu parametrii normali, iar evacuarea emisiilor sa se realizeze prin intermediul unor instalatii de retinere si dispersie.
  - este obligatoriu să nu existe alte emisii în aer, semnificative pentru mediu, cu excepția celor reglementate prin prezenta autorizație;
  - vor fi luate toate măsurile care se impun în vederea limitării emisiilor de poluanți în atmosferă, inclusiv prin colectarea și dirijarea emisiilor fugitive și utilizarea unor echipamente de reținere a poluanților la sursă, după caz;
  - echipamentele de reținere, evacuare și dispersie a poluanților vor fi intretinute în stare optimă de funcționare;
  - este interzisă evacuarea gazelor reziduale fără reținere și sau/dispersie;
  - in cazul funcționării necorespunzătoare sau a defectării echipamentelor de reducere a emisiilor, beneficiarul are următoarele obligații:
    - să sisteze funcționarea instalației/părții din instalație la care a survenit defecțiunea în cel mai scurt timp posibil din punct de vedere tehnologic;
    - să notifice în cel mai scurt timp: APM Argeș și GNM - Comisariatul Județean Argeș, în legătură cu defecțiunea, durata acesteia, modul de remediere și data prevăzută pentru repunerea în funcțiune a instalației/ echipamentului de depoluare, perioada în care s-a funcționat fără sistem de depoluare;
    - să reia activitatea în instalația la care s-a produs defecțiunea, numai după remedierea acesteia.
  - se vor menține înregistrări referitoare la situații de funcționare altele decât cele normale a instalațiilor de depoluare /evacuare a poluanților (sistem de depoluare defect, descriere defecțiune, data defectării, timp de funcționare fără instalație de depoluare, data repunerii în funcțiune, etc.);
  - gazele rezultate din instalatiile de productie trebuie sa fie evacuate in atmosfera prin intermediul cosului;
  - asigurarea unui management corect al deseurilor;
  - curatarea zilnica a cailor de acces;
  - utilizarea de echipamente si autovehicule cu reviziile facute la zi, astfel incat sa se evite pe cat posibil disconfortul creat de zgomotul acestora pe perioada de lucru;
  - depozitarea de materiale utile trebuie realizata in sprijinul constituirii unor ecrane între santier si zonele locuite;
  - materialele se vor depozita si manipula în asa maniera încât sa reduca la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curenții atmosferici.
- Prevederi BAT privind controlul emisiilor in aer cuprinse în documentul de referință Cele Mai Bune Tehnici Disponibile în Producția Polimerilor, august 2007, au în vedere următoarele

Documentele de referință, care pot fi aplicate instalației:

- a) Documentul de referință BREF privind Cele Mai Bune Tehnici Disponibile în Producția Polimerilor, august 2007 (POL);
- b) Directiva 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării);



- c) Documentul de referință BREF privind Principiile Generale de Monitorizare;
- d) Documentul de referință Cele Mai Bune Tehnici Disponibile în Emisiile din stocare, iulie 2006 (ESB);
- e) Decizia de punere în aplicare a Comisiei (UE) 2017/2117 din 21 noiembrie 2017 de stabilire a concluziilor celor mai bune tehnici disponibile (BAT), în temeiul Directivei 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului, pentru producerea substanțelor chimice organice cu volum mare [notificată cu numărul C (2017) 7469].

Producția de spume poliuretanică nu este cuprinsă în listele ilustrate în documentul de referință referitor la polimeri.

Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință pentru Producția de Polimeri, august 2007	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
<p><b>13.1. BAT Generic</b></p> <p><b>1. BAT este reducerea emisiilor fugitive prin proiectarea echipamentelor avansate.</b> precum și</p> <p><b>12.1.1. Proiectarea echipamentului</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• utilizarea de robineti cu membrană sau cu etanșare dublă, sau un echipament cu eficiență egală. Robinetii cu membrană sunt în special recomandați pentru medii foarte toxice;</li> <li>• pompe cu comandă magnetică sau carcasate, sau pompe cu etanșare dublă și barieră de lichid;</li> <li>• compresoare cu comandă magnetică sau carcasate, sau compresoare cu etanșare dublă și barieră de lichid;</li> <li>• agitatoare cu comandă magnetică sau carcasate, sau agitatoare cu etanșare dublă și barieră de lichid;</li> <li>• minimizarea numărului de flanșe;</li> <li>• etanșarea cu garnituri eficiente;</li> <li>• sistem închis de prelevare probe;</li> <li>• drenarea efluenților contaminați în sistem închis;</li> <li>• colectarea aerisirilor.</li> </ul>	<p>Pentru traseele de izocianat se folosesc robineti cu bilă, de regulă cu posibilitatea de închidere dublă și dispozitive care să asigure eliminarea unor pierderi necontrolate.</p> <p>Pentru traseele de polioli:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• traseele de polioli către capul de spumare cu robinet de la fiecare rezervor, manometru, filtru între două ventile, supapă de siguranță, debitmetru și sonde de temperatură pentru fiecare rezervor;</li> <li>• traseu polioli retur de la robinetul pneumatic în rezervor, cu ventil de închidere pe fiecare rezervor.</li> </ul> <p>Pompele sunt de tip cu piston pentru izocianat și cu șneac pentru polioli, având comandă automată și posibilitate de intervenție și manuală. Pe fiecare rezervor de izocianat și polioli există indicator de nivel și senzor de nivel maxim.</p> <p>Montajul utilajelor și conductelor s-a făcut astfel încât să fie minimizat numărul de flanșe. Etanșarea se face cu garnituri eficiente. Sistem închis de prelevare probe. Fiecare masina de injectie va fi prevazuta cu cate doua cuve de retentie, cu capacitatea de 1 mc fiecare, pentru preluarea unor potentiale scurgeri de substante chimice.</p> <p>Zona de stocare temporara a substantelor chimice si periculoase este prevazuta cu usa rezistenta la fum, detectie si sprinklere, fiind bine ventilata. IBC-urile si butoaiele metalice, cu continut de subtante/amestecuri chimice sunt amplasate in cuve de retentie pentru prevenirea unor potentiale scurgeri de substante chimice. Sisteme de exhaustare în hala de productie cu ventilatoare ce colectează</p>	<p>Echipamentele instalației pentru reducerea emisiilor fugitive sunt BAT.</p>

ACORD DE MEDIU nr. 14 din 05.07:2024  
 Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.  
 Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges



Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință pentru Producția de Polimeri, august 2007	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
<p><b>13.1. BAT Generic</b></p> <p><b>3. BAT este să efectueze o evaluare a pierderilor și măsurarea lor, a clasifica componentele în ceea ce privește tipul întreținere și condițiile de proces pentru a identifica acele elemente cu cel mai mare potențial pentru pierderile fugitive. (vezi secțiunea 12.1.3.)</b></p> <p>precum și</p> <p><b>12.1.3. Emisiile fugitive evaluare și măsurare</b></p> <p>Stabilirea componenților, crearea unei baze de date. În baza de date, componenții sunt clasificați funcție de condițiile de proces și întreținere pentru a identifica acele elemente care au potențialul cel mai mare în reducerea emisiilor fugitive și de a facilita aplicarea factorilor standard de pierderi accidentale. Experiența arată că o estimare derivată din aplicarea acestor factori pot conduce la o supraestimare a tuturor emisiilor fugitive ale instalației. O acuratețe în estimare este obținută dacă componenții accesibili sunt triați printr-o estimare tehnică, care identifică sursa scurgerii sau lipsa scurgerii în acord cu nivelul unui prag.</p> <p>Procentajul scurgerii versus componenții reținuți este aplicată pentru a îmbunătăți valabilitatea generală a emisiilor fugitive estimate.</p> <p>În completare <b>LVOC Bref, secțiunea 6.3. Poluarea prevenire și minimizare.</b></p> <p>BAT pentru prevenirea și controlul emisiilor fugitive:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Implementarea unui program oficial de detecție a scurgerilor și de reparații, focusat pe conducte și echiparea punctelor de scurgere, aceasta furnizează o înaltă reducere a emisiilor și costurilor.</li> <li>2. Adoptarea următoarelor măsuri generale: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ izolarea dublă în punctele cu risc înalt de scurgere;</li> <li>➤ prevenirea necesității deschiderii pentru rezervoare prin modificarea proiectului sau a modului de operare;</li> <li>➤ sisteme de colectare închisă a efluentului, utilizarea rezervoarelor pentru stocarea și tratarea efluentului.</li> </ul> </li> </ol> <p>În completare <b>Bref Stocare</b> pentru stocare, manipulare și transfer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ stocarea presurizată (pentru substanțe foarte periculoase sau mirositoare);</li> <li>➤ minimizarea temperaturii de stocare;</li> <li>➤ instrumentație și proceduri pentru a preveni supraumplerea;</li> <li>➤ sistem de reținere secundar, impermeabil cu o capacitate de 110% decât cea a rezervorului;</li> <li>➤ recuperare COV (prin condensare, absorbție, adsorbție), înainte de recuperare sau distrugere</li> </ul>	<p>gazele de reacție (CO<sub>2</sub>, urme de izocianat) și le dirijează spre coșuri.</p> <p>Pentru prevenirea și controlul emisiilor fugitive există aparate de detecție a concentrației de izocianat, izolarea dublă a punctelor cu risc înalt de scurgere și cuve de retenție a scurgerilor și de colectare a acestora; temperatura în incinta spațiului de stocare a substantelor chimice este menținută la valoarea optimă.</p> <p>Depozitarea materiei prime și a substantelor chimice se va face pe suprafețe betonate, pe rastele metalice, în ambalaje originale.</p> <p>Substanțele chimice cu risc crescut la manipulare vor fi asezate pe vase de retenție pentru a putea colecta eventualele scapări accidentale.</p> <p>Produsele finite vor fi depozitate în depozitul de produse finite, cu suprafața betonată pentru protejarea lor. Produsele finite sunt ambalate și depozitate pe podea, stivuite pe rastele sau paleti din lemn și nu prezintă un risc de poluare a solului.</p> <p>Din cele șase carusele care vor folosi demulant, patru carusele vor fi prevăzute fiecare cu câte o instalație de exhaustare, iar celelalte două carusele vor fi prevăzute cu o instalație de exhaustare comună. Cele cinci instalații de exhaustare aferente caruselelor care folosesc demulant, ce vor fi amplasate în hala de producție, vor fi constituite din: tubulatura metalică, în secțiune patrată (H=10 m și S=50x50 cm) și ventilator pentru dispersia aerului viciat în atmosferă.</p> <p>Fiecare mașină de injecție va fi prevăzută cu câte două cuve de retenție, cu capacitatea de 1 mc fiecare, pentru preluarea unor potențiale scurgeri de substanțe chimice.</p> <p><b>Măsuri de prevenire a apariției riscurilor scurgerilor:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- spațiile de depozitare și conductele de transport sunt curățate periodic;</li> <li>- este menținut intervalul de temperatură între 20°C- 35 °C în spațiul de depozitare și spațiul de spumare;</li> <li>- deșeurile de spumă poliuretanică sunt</li> </ul>	<p><b>Sistemele instalației pentru prevenirea și minimizarea emisiilor fugitive sunt BAT.</b></p>



Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință pentru Producția de Polimeri, august 2007	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
<p>prin combustie;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ monitorizarea continuă a nivelului de lichid și a schimbărilor de nivel;</li> <li>➤ țevi de umplere a rezervorului sub suprafața lichidului;</li> <li>➤ încărcarea pe la partea inferioară pentru a preveni stropirea;</li> <li>➤ bariere și sisteme de blocare pentru a preveni deteriorarea echipamentului la miscări accidentale sau circulația vehiculelor.</li> </ul>	<p>colectate și evacuate zilnic din spațiile de producție;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- instalațiile și echipamentele electrice sunt exploatate și întreținute conform normativelor specifice;</li> <li>- nu se folosesc mijloace de încălzit improvizate sau defecte și nu sunt lasate în funcțiune fără supraveghere;</li> <li>- recipientele sunt menținute închise pentru împiedicarea cristalizării produsului;</li> <li>- recipientele sunt amplasate departe de sursele de apă;</li> <li>- sunt efectuate periodic revizii la sistemul de ventilație, având în vedere emisiile rezultate în timpul procesului tehnologic;</li> <li>- este interzis accesul personalului în incinta robotului de turnare.</li> </ul> <p><b>Măsuri tehnice:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- instalațiile de descărcare sunt amplasate corespunzător;</li> <li>- sunt efectuate verificări regulate de întreținere a conductelor către rezervorul de depozitare, a furtunurilor de descărcare și a dispozitivelor de etanșare;</li> <li>- izocianatului se pastreaza la o temperatură corespunzatoare ;</li> <li>- este folosit echipamentul de protecție de către personalul societății;</li> <li>- se verifică starea garniturilor pentru o etanșare cât mai bună.</li> </ul>	
<p><b>13.1. BAT Generic</b></p> <p><b>4.BAT</b> este stabilirea și menținerea unui echipament de monitorizare și mentenanță (M&amp;M) și /sau a unui program de detecție a scurgerilor și reparații (LDAR) (a se vedea Secțiunea 12.1.4), bazat pe componentele unei baze de date în combinație cu măsurile de reducere a emisiilor fugitive (a se vedea Secțiunea 12.1.3). precum și</p> <p><b>12.1.3. Echipament de monitorizare și mentenanță</b> Stabilirea componentelor și a bazei de date constituie baza pentru o monitorizare de rutină și programul de mentenanță sau programul de detecție a scurgerilor și de reparații. Componentii ratei de emisie sunt verificați utilizând un analizor de vapori organici. Componentii emiși sunt identificați pentru reparații și monitorizări viitoare. În timp, este posibil a construi o imagine de domenii prioritare și componente critici persistenți care permite direcționarea eficientă a întreținerii la locul de muncă și/sau îmbunătățirea proiectului.</p> <p><b>12.1.4. Echipamente de monitorizare și reparații</b> Stabilirea unei baze de date pentru stabilirea</p>	<p>Monitorizarea tehnologică constă în măsurarea și controlul permanent al parametrilor fizico- chimici și tehnici ai procesului de operare, în conformitate cu prevederile standardelor de operare și a regulamentului de fabricație pentru asigurarea siguranței în funcționare. Rezultatele acestei monitorizări permit depistarea operativă a unor eventuale avarii sau funcționări anormale și stau la baza unor decizii privind aplicarea unor măsuri de oprire parțială sau totală a activității, în cadrul instituției sunt aprobate „Instrucțiuni Proprii de Securitate și Sănătate în Muncă” în care se specifică foarte clar monitorizarea specifică echipamentelor tehnice și a tehnologiilor din secția de producție. Utilizarea instalațiilor se face urmărind cu atenție parametrii de funcționare, verificând în prealabil pompele și conductele folosite la transvazare. Amestecătoarele și malaxoarele sunt</p>	<p><b>Monitorizarea tehnologică este BAT.</b></p>

ACORD DE MEDIU nr. 14..... din 05.07..2024  
Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.  
Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges



Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință pentru Producția de Polimeri, august 2007	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.	Concordanta cu cerintele BAT
<p>componentelor și a service-ului (M&amp;M, program de detecție a scurgerilor și de reparații (LDAR). Rata de scurgere a componentelor este urmărită regulat, utilizând un analizor de vapori organici. Componentii scurgerilor sunt identificați pentru reparații și monitorizări viitoare).</p>	<p>prevăzute cu capacele de protecție existente, fixate solid deasupra părții superioare a vasului de amestec. Consumabilele, în această categorie intrând furtunele și colierele de fixare) sunt înlocuite ținând cont de presiunea de lucru și de lichidele ce se transvazează (izocianați, polioli). Menținerea utilajelor este realizată conform programului anual de mentenanță aprobat, cu respectarea normativelor și se realizează de către firme specializate sau personalul propriu autorizat. De asemenea, lunar se realizează o verificare periodică a utilajelor, mijloacelor de transport concomitent cu respectarea programului de întreținere. Aparatele de măsură și control existente sunt verificate metrologic, de asemenea aceste buletine fiind disponibile la sediul societății.</p>	
<p>În completare LVOC Bref, secțiunea 13.5 - Cele Mai Bune Tehnici Disponibile BAT pentru emisiile în aer (pentru TDI):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ BAT pentru gazele reziduale este tratarea cu scrubber (în particular pentru fosgen, acid clorhidric și COV) sau incinerarea termică pentru distrugerea compușilor organici și a oxizilor de azot. Concentrațiile scăzute pot fi tratate prin alte tehnici precum carbon activ. Oxizii de azot pot fi minimizați prin oxidare parțială. BAT este de altfel o combinație a metodelor de tratament.</li> <li>■ Concentrația emisiilor asociate cu aceste tehnici sunt: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 0,5 mg/ m<sup>3</sup> fosgen;</li> <li>- &lt; 10 mg/m<sup>3</sup> acid clorhidric;</li> <li>- Compușii organici măsurați ca și C total &lt; 20 mg/m<sup>3</sup> (media orară), asociat cu tehnici de incinerare.</li> </ul> </li> </ul>	<p>Rezultatele măsurătorilor la emisiile în aer pentru compuși organici volatili sub forma de carbon organic total, prezentate în documentația tehnică, relevă faptul că nu sunt înregistrate depășiri la valorile limită la emisia în aer pentru toate sursele punctiforme existente pe amplasament.</p> <p><i>Se propune respectarea BAT, respectiv C total &lt; 20 mg/m<sup>3</sup> (media orară).</i></p>	<p>Societatea se conformează prevederilor BAT.</p>

### SOL

Sursele potențiale de poluare a solului, subsolului și apei freatică în perioada de exploatare a instalațiilor propuse prin proiect sunt reprezentate de:

- gestionarea incorectă a deșeurilor colectate sau a celor provenite din activitatea de producție;
- gestionarea incorectă a substanțelor chimice periculoase.

În timpul exploatării obiectivului, nu rezulta poluanți care să afecteze calitatea solului. Întregul sistem de producție este închis, pe suprafețe betonate, fără riscuri de poluare a solului.

### Măsuri de prevenire a poluării solului ce vor fi implementate de societate

- încărcările și descărcările de materiale și deșuri trebuie să aibă loc în zone desemnate, protejate împotriva pierderilor prin scurgeri;
- deșeurile vor fi depozitate astfel încât să se prevină orice contaminare a solului și a apei;

- stocarea tuturor produselor sau deeurilor solide sau lichide susceptibile sa provoace poluarea mediului se va face pe soluri impermeabile mentinute in buna stare si care garanteaza imposibilitatea infiltrarii poluantilor in sol;
- zonele de depozitare vor fi marcate si semnalizate, cu precizarea capacitatii si a perioadei de depozitare a deeurilor;
- curatarea platformei se va face cu materiale adsorbante / absorbante, ecologice (cu structura celulozica sau turba), reducandu-se in acest mod consumul de apa pentru spalari si eliminand in acelasi timp riscul de a ajunge produsele petroliere in sol/subsol;
- intreaga platforma a instalatiei trebuie sa fie prevazuta cu guri de scurgere cu inchidere hidraulica, racordate la canalizare;
- se va verifica permanent starea tehnică a retelelor de colectare ape uzate menajere si pluviale;
- personalul va fi bine instruit in legatura cu posibilele situatii de risc si privitor la cele mai bune tehnici ce trebuie aplicate in cadrul unitatii;
- stocarea temporara selectiva a deeurilor in spatii amenajate, cu platforma betonata si acoperite, asezate pe bazine de retentie, daca este cazul ;
- verificarea zilnica a starii recipientilor cu substante chimice;
- achizitia de produse neutralizante adecvate pentru controlul oricarei deversari accidentale si instruirea personalului cu privire la modul de utilizare.

### ZGOMOT

#### Masuri de reducere a zgomotului ce vor fi implementate de societate

- se vor prevedea masuri tehnice, sociale si organizatorice de reducere a poluarii, astfel incat zgomotul generat de instalatie sa se incadreze in valorile limita prevazute de SR 10009/2017 Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- se va asigura dotarea utilajelor în functiune și mijloacele de transport, cu echipamente de reducere a zgomotului, respectiv folosirea de utilaje și mijloace de transport silentioase;
- în perioada de executie, utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi verificate periodic pentru mentinerea performantelor tehnice;
- intretinerea și functionarea la parametrii normali a mijloacelor de transport, utilajelor de lucru, precum și verificarea periodică a stării de functionare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor;
- instalatiile care produc zgomot si / sau vibratii vor fi echipate si exploatate astfel incat functionarea lor sa nu poata cauza zgomote transmise pe calea aerului sau prin medii solide susceptibile sa afecteze sanatatea sau siguranta populatiei;
- este interzisa folosirea oricarui tip de aparat de comunicare pe cale acustica (sirene, alarme, difuzoare, etc.) care sa jeneze zonele invecinate, cu exceptia cazurilor de folosire a lor pentru prevenirea si / sau semnalarea incidentelor grave sau accidentelor.

#### • Cerinte BAT pentru minimizarea zgomotului produs de instalatie:

BAT este identificarea surselor semnificative de zgomot si a tintelor potentiale din comunitatea locala. BAT este reducerea zgomotului acolo unde impactul va fi unul considerabil prin aplicarea unor masuri corespunzatoare de control:

- exploatarea eficienta a instalatiei prin:
  - inchiderea usilor halei;
  - livrarile cu mijloace de transport pot avea, de asemenea, un impact local, putand fi administrate prin reducerea livrarilor si /sau buna gestionare a perioadei de livrare;

Reducerea zgomotului se poate realiza prin masuri tehnice de control al zgomotului, atunci cand este necesar, cum ar fi instalarea amortizoarelor de zgomot la ventilatoare, utilizarea inchiderilor acustice, atunci cand este posibil.

Nivelul de zgomot exterior instalatiei este redus prin montarea utilajelor in interiorul halei de productie existent ape amplasament si prin efectuarea livrarilor in timpul zilei.

## MIROS

Conform prevederilor Legii nr. 123/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului:

- operatorul economic va lua toate măsurile necesare pentru prevenirea disconfortului olfactiv, astfel încât să nu afecteze sănătatea populației și mediul înconjurător;
- în situația în care prevenirea emisiilor de substanțe cu puternic impact olfactiv nu este posibilă din punct de vedere tehnic și economic, titularul activității ia toate măsurile necesare pentru reducerea emisiilor de miros astfel încât disconfortul olfactiv să nu afecteze sănătatea populației și mediul înconjurător;
- titularul se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să fie realizate în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine o deteriorare semnificativă a calitatii aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

### c) măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora:

În cazul în care operatorul urmează să deruleze sau să fie supus unei proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesiune ori în alte situații care implică schimbarea titularului activității, precum și în caz de dizolvare urmată de lichidare, lichidare, faliment, încetarea activității, acesta are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului. Autoritatea competentă pentru protecția mediului informează operatorul cu privire la obligațiile de mediu care trebuie asumate de părțile implicate, pe baza evaluărilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare existente.

În termen de 60 de zile de la data semnării/emiterii documentului care atestă încheierea uneia dintre proceduri, părțile implicate transmit în scris autorității competente pentru protecția mediului obligațiile asumate privind protecția mediului, printr-un document certificat pentru conformitate cu originalul. Clauzele privind obligațiile de mediu cuprinse în actele întocmite au un caracter public.

În cazul încetării temporare sau definitive a activității întregii instalații sau a unor părți din instalație, operatorul trebuie să respecte Planul de închidere a instalației întocmit și agreat de APM Arges. Scopul planului de închidere trebuie să respecte prevederile Ghidului Tehnic General (punctul nr.18). Planul de închidere include cel puțin următoarele:

- planuri ale tuturor conductelor instalațiilor și rezervoarelor;
- orice măsură de precauție specifică necesară pentru asigurarea faptului că demolarea clădirilor sau a altor structuri nu cauzează poluare în aer, apă sau sol;
- măsuri de eliminare și acolo unde este cazul, spălare a conductelor și a rezervoarelor și golirea completă de conținutul potențial periculos;
- eliminarea substanțelor potențial dăunătoare, dacă nu s-a stabilit că este acceptabil a se lăsa astfel de obligații viitorilor proprietari;
- oprirea alimentării cu utilități: apă, energie electrică și combustibil a instalațiilor;
- demontarea instalațiilor și transportul materialelor rezultate, spre destinațiile anterior stabilite;
- dezafectarea depozitelor;
- determinarea gradului de afectare a solului;
- măsuri pentru reconstrucția ecologică a terenului afectat istoric prin activitățile desfășurate pe amplasament.

Operatorul are obligația să asigure resursele necesare pentru punerea în practică a Planului de închidere și să declare mijloacele de asigurare a disponibilității acestor resurse, indiferent de situația sa financiară.

La încetarea activității cu impact asupra mediului geologic la schimbarea activității sau a destinației terenului, operatorul economic sau deținătorul de teren este obligat să realizeze investigarea și evaluarea poluării mediului geologic.



Operatorul are obligația ca în cazul încetării definitive a activității să ia măsurile necesare pentru evitarea oricărui risc de poluare și de aducere a amplasamentului și a zonelor afectate într-o stare care să permită reutilizarea acestora.

Operatorul are obligația să respecte prevederile art. 22 alin. (6) din Legea nr. 278/2013, privind emisiile industriale, respectiv: „La încetarea definitivă a activității, operatorul evaluează starea de contaminare a solului și a apelor subterane cu substanțe periculoase relevante utilizate, produse sau emise de instalație. În cazul în care instalația a determinat o poluare semnificativă a solului sau a apelor subterane cu substanțe periculoase relevante, comparativ cu starea prezentată în raportul privind situația de referință menționat la alin. (2), operatorul ia măsurile necesare pentru depoluare, astfel încât să readucă amplasamentul la starea descrisă în raportul privind situația de referință. În acest scop se ia în considerare și fezabilitatea tehnică a unor astfel de măsuri.”

Dezafectarea, demolarea instalației și construcțiilor se va face obligatoriu pe baza unui proiect de dezafectare. Solicitarea și obținerea acordului de mediu sunt obligatorii pentru proiectele de dezafectare aferente activităților cu impact semnificativ asupra mediului.

**d) Măsuri de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora:**

Amplasamentul nu se afla situat în sit NATURA 2000 sau alte arii naturale protejate. Proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, județul Argeș.

*Măsuri pentru protecția cadrului natural, a vegetației și faunei:*

- depozitarea materialelor și echipamentelor se va realiza astfel încât să nu blocheze caile de acces și să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- se vor evita pierderile de materiale din utilajele de transport;
- se vor folosi utilaje de transport adecvate;
- delimitarea strictă a zonei active;
- amenajarea de zone înierbate, gazonate;
- realizarea rigolelor de colectare a apelor pluviale;
- pastrarea curăteniei în incintă.

**e) Măsuri compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora - nu este cazul.**

**f) Managementul deșeurilor și substanțelor periculoase**

Gestionarea și monitorizarea deșeurilor rezultate pe amplasament în timpul realizării proiectului, precum și în timpul exploatării de către societatea AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung se realizează în conformitate cu:

- ⇒ Ordonanța de urgență nr. **92/2021**, privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare.
- ⇒ Legii nr. **249/2015** privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu.
- ⇒ Decizia **2000/532/CE** de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- ⇒ Hotărârea de Guvern nr. **856/2002** privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
- ⇒ H.G. nr. **1061/2008** privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Nr. crt.	Denumire deșeu	Cod deșeu	Sursa/proveniența	Mod de stocare temporară/valorificare/eliminare
Etapa de construcții - montaj				

ACORD DE MEDIU nr. 14 din 05.07.2024  
Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.  
Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, județul Argeș





Nr. crt.	Denumire deseuri	Cod deseuri	Sursa/ provenienta	Mod de stocare temporara/ valorificare/eliminarea
1	Amestecuri metalice	17 04 07	-montajul echipamentelor si instalatiilor, prevazute prin proiect; -activitatea de intretinere a utilajelor de la organizarea de santier/amplasament.	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
2	Ambalaje de hartie carton	15 01 01	activitatile de birou in cadrul organizarii de santier / amplasament	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
3	Ambalaje de lemn	15 01 03	-activitatea curenta de pe santier / amplasament	platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
4	Ambalaje de mase plastice	15 01 02	-activitatea curenta de pe santier/amplasament	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
5	Componente demontate din echipamente casate, altele decât cele specificate la 16 02 15	16 02 16	-activitatea curenta de pe santier -montajul echipamentelor, instalatiilor si utilajelor / amplasament	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
6	Ambalaje care contin reziduuri sau care sunt contaminate cu substante periculoase	15 01 10*	-activitati de manevrare, transport si depozitare provizorie / amplasament	containere dedicate pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
7	Absorbanti, materiale filtrante, altele decat cele specificate la 15 02 02*	15 02 03	-activitati de mentenanta la echipamentele si instalatiile, prevazute prin proiect;	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
8	Deseuri municipale amestecate	20 03 01	-activitati de satisfacere a nevoilor domestice/ amplasament	europubele pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
<b>Etapă de exploatare</b>				
1	Ambalaje de hartie carton	15 01 01	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
2	Ambalaje de lemn	15 01 03	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
3	Ambalaje de mase plastice	15 01 02	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
4	Deseuri materiale plastice (spuma PUR)	07 02 13	activitatea de productie	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
5	Hartie si carton	20 01 01	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
6	Metale feroase	16 01 17	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate

ACORD DE MEDIU nr. ....14..... din ...05.07...2024  
Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.  
Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges



Nr. crt.	Denumire dese	Cod dese	Sursa/ provenienta	Mod de stocare temporara/ valorificare/eliminarea
				in valorificare si eliminarea acestora;
7	Absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire si imbracaminte de protectie, altele decat cele specificate la 15 02 02	15 02 03	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
8	Ambalaje metalice care contin o matrita poroasa solida formata din materiale periculoase (de exemplu, azbest), inclusiv containere goale pentru stocarea sub presiune	15 01 11*	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
9	Tuburi fluorescente si alte deseuri cu continut de mercur	20 01 21*	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
10	Deseuri de tonere de imprimare cu continut de substante periculoase	08 03 17*	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
11	Deseuri de adezivi si de masticuri care contin solventi organici sau alte substante periculoase	08 04 09*	activitatea de productie	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
12	Deseuri lichide apoase cu continut de adezivi si cleiuri care contin solventi organici sau alte substante periculoase (deseu vopsea-diluant)	08 04 15*	activitatea de productie	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
13	Rumeguș, așchii, resturi, lemn, plăci din așchii de lemn și furnir cu continut de substante periculoase	03 01 04*	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
14	Ambalaje care contin reziduuri de substante periculoase sau sunt contaminate cu substante periculoase	15 01 10*	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
15	Absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei nespecificate in alta parte), materiale de lustruire si imbracaminte de protectie contaminate cu substante periculoase	15 02 02*	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
16	Uleiuri hidraulice minerale neclorurate	13 01 10*	mentenanta/intreaga unitate	butoaie metalice pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora;
17	Echipamente electrice si electronice casate, altele decat cele specificate la	20 01 35*	casari echipamente, depasire durata functionare	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea

ACORD DE MEDIU nr. ....14..... din ..05.02...2024

Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.

Amplasament - municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges



Nr. crt.	Denumire deșeu	Cod deșeu	Sursa/proveniența	Mod de stocare temporară/valorificare/eliminare
	20 01 21 și 20 01 23 cu conținut de componente periculoși*6)			acestora;
18	Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	activități de satisfacere a nevoilor domestice/ amplasament	europubele pe platforma betonată / firme specializate în valorificare și eliminarea acestora

Măsurile ce se vor întreprinde pentru minimizarea cantității de deșeuri produse sunt strâns legate de căutarea de soluții viabile pentru valorificarea deșeurilor.

### **Modul de gospodărire a deșeurilor**

Pentru realizarea eficienței și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare. Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșeuri generate.

### **Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Conform definiției din Ordonanța de urgență nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, prevenirea reprezintă toate măsurile ce trebuie să fie luate înainte ca o substanță/ material/ produs să devină deșeu, în vederea reducerii:

- cantității de deșeuri, inclusiv prin reutilizarea produselor sau prelungirea duratei de viață a acestora;
- impactului negativ al deșeurilor generate asupra mediului și sănătății populației;

În lista privind ierarhia deșeurilor, prevenirea producerii deșeurilor este prioritară. Prevenirea are drept scop încurajarea gestionării deșeurilor în vederea reducerii efectelor negative ale acestora asupra mediului.

*Reducerea cantităților de deșeuri rezultate în urma realizării investiției se realizează prin:*

- Creșterea gradului de colectare selectivă a deșeurilor reciclabile în vederea refolosirii prin reutilizarea directă în activități de construcții sau indirectă tot ca materiale de construcție, sau valorificare prin reciclare/ valorificare energetică.
- Menținerea instalațiilor de încărcare/descărcare și transport deșeuri.
- Monitorizarea fluxului de deșeuri rezultate.
- Instruirea angajaților.

La finalizarea lucrărilor aferente proiectului, titularul proiectului va transmite la APM Argeș și GNM-CJ Argeș un raport privind modul de gestionare a deșeurilor rezultate, care va cuprinde informații referitoare la cantitățile de deșeuri rezultate cu precizarea modului de gestionare a acestora.

### **o Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Conform definiției din OUG nr. 92/2021 privind gestionarea deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare, prevenirea reprezintă toate măsurile ce trebuie să fie luate înainte ca o substanță/ material/ produs să devină deșeu, în vederea reducerii:

- cantității de deșeuri, inclusiv prin reutilizarea produselor sau prelungirea duratei de viață a acestora;
- impactului negativ al deșeurilor generate asupra mediului și sănătății populației;

În lista privind ierarhia deșeurilor, prevenirea producerii deșeurilor este prioritară. Prevenirea are drept scop încurajarea gestionării deșeurilor în vederea reducerii efectelor negative ale acestora asupra mediului.

*Reducerea cantităților de deșeuri rezultate în urma finalizării investiției, se realizează prin:*

- creșterea gradului de colectare selectivă a deșeurilor reciclabile în vederea refolosirii prin reutilizarea directă în activități de construcții sau indirectă tot ca materiale de construcție, sau valorificare prin reciclare/ valorificare energetică. Prin reutilizarea și reciclarea deșeurilor rezultate se reduce

ACORD DE MEDIU nr. ....14..... din 05.08.2024

Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.  
Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, județul Argeș



cantitatea de deseuri depozitate si implicit spatiul destinat depozitelor si se realizează o economie a materiilor prime si a materialelor utilizate în constructii;

- mentenanta instalatiilor de incarcare/descarcare si transport deseuri.
- monitorizarea fluxului de deseuri rezultate.
- instruirea angajatilor.

o **Planul de gestionare a deșeurilor:** se va întocmi de beneficiarul proiectului si va consta în:

- Prezentarea lucrărilor aferente proiectului analizat.
- Stabilirea obiectivelor si tintelor privind generarea deșeurilor.
- Prognozarea privind generarea deșeurilor.
- Stabilirea fluxurilor specifice pentru deseuri.
- Evaluarea potentialelor tehnici privind gestionarea deșeurilor.
- Calculul capacității necesare pentru gestiunea deșeurilor generate.
- Evaluarea costurilor.

• **Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință în Producția Polimerilor, august 2007 (POL):**

Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință pentru Producția de Polimeri, august 2007	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung	Concordanta cu cerintele BAT
<p>13.1. BAT Generic 15.BAT este reutilizarea potențialelor deșeuri de la instalația de polimeri, ( a se vedea secțiunea 12.1.15) precum și 12.1.15. Reutilizarea deșeurilor Măsurile integrate de proces ajută pentru a preveni sau reduce cantitatea de deșeuri provenite de la o instalație de producere a polimerilor, care conține deșeuri de solvent, ulei uzat, ceară și resturi, agenți de purificare și reziduuri de catalizatori. Deșeurile de solvenți și uleiuri pot fi utilizate acolo unde este posibil ca materie primă de cracare sau drept combustibil. În unele cazuri cerurile de polimer pot fi utilizate ca subprodus în industria cerurilor. Rezduurile de polimer pot fi reciclate. Utilizarea agenților de purificare poate fi minimizată prin regenerare și extinderea duratei de viață. Tipic pentru generațiile noi de catalizatori este o eficiență suficient de mare ca reziduurile care rămân în polimer evitându-se astfel o fază de spălare și necesitatea de a elimina reziduurile de catalizator. Se consideră <b>BAT</b>: - prevenirea producerii deșeurilor la sursă.</p>	<p>În vederea minimizării impactului produs asupra factorilor de mediu și a gradului de poluare produs prin stocarea temporară deșeurilor, societatea are în vedere următoarele măsuri specifice cu caracter permanent:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• prin controlul procesului de spumare se evită producerea deșeurilor la sursă;</li> <li>• prin calitatea materiilor prime și a sistemului de operare se reduc deșeurile în general;</li> <li>• amplasarea spațiilor de stocare temporară a deșeurilor în locuri amenajate;</li> <li>• se asigură inspectarea periodică a stării fiecărui spațiu de stocare deșeu;</li> <li>• stocarea deșeurilor se realizează astfel încât să nu blocheze căile de acces în unitate;</li> <li>• personalul operator respectă măsurile de igienă și normele de sănătate și securitate în muncă;</li> <li>• spațiile de stocare temporară a deșeurilor menajere și industriale ale societății sunt gestionate corespunzător reglementărilor;</li> <li>• cei care gestionează spațiile de stocare provizorie deșeuri țin evidența stocului de deșeuri colectate, transportate, depozitate, valorificate, etc. și a cheltuielilor legate de gestiunea deșeurilor.</li> </ul>	<p>Societatea se conformează prevederilor BAT.</p>

• **Gospodărirea substanțelor și preparatelor toxice și periculoase**

S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung **NU intră sub incidența Directivei SEVESO**, si nu face obiectul Legii nr. 59/2016, privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, cu completările si modificările ulterioare.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGEȘ

Substanțe chimice utilizate în cadrul desfășurării activității pe amplasament:

Denumire substanța	Stare fizică	Nr. CAS	Cantități anuale consumate (tone)	Capacitate maximă stocare (tone)	Compoziția chimică	Fraze de pericol/caracterizare	Cantitate relevantă conf. Legii 59/2016		Mod de depozitare și/sau ambalare
							Partea a I	Partea a - II a	
DESMODUR VP.PU 70SA91	Lichid maro	32055- 14-4	46	5.75	4,4'-difenilmetan, diizocianat - .izomeri și omologi; - formaldehida, produse de reactive oligomerică cu anilina și fosgen;	H315 - Iritarea pielii - Categoria 2 H317 - Sensibilizarea pielii - Categoria 1 H319 - Iritarea ochilor - Categoria 2 H332 - Toxicitate acută - Categoria 4 - Inhalare H334 - Sensibilizare respiratorie - Categoria 1 H335 - Toxicitate asupra unui organ țintă specific - o singură expunere - Categoria 3 H351 - Cancerogenitatea - Categoria 2 H373 - Toxicitate asupra unui organ țintă specific - expunere repetată - Categoria 2 - Inhalare;	-	-	Se stochează în IBC_1150 kg, depozitate pe platforma betonată în magazia societății
BAYFIT TRIAL PRODUCT PU 20SA90	Lichid Gri închis	-	84	12	-amestec polioli	Nicio clasificare	-	-	Se stochează în IBC_1000 kg depozitate pe platforma betonată în magazia societății



Denumire substanta	Stare fizica	Nr. CAS	Cantitati anuale consumate (tone)	Capacitate maxima stocare (tone)	Compozitia chimica	Fraze de pericol/caracterizare	Cantitate relevanta conf. Legii 59/2016		Mod de depozitare si/sau ambalare
							Partea I	Partea a II a	
PLIXXONAT N8303	Lichid maroniu inchis	101-68-8	23	4.60	4,4'-difenilmetan, diizocianat - .izomeri si omologi; 2.4.- diizocianat de difenilmetan	H315 - Iritarea pielii - Categoria 2 H317 - Sensibilizarea pielii - Categoria 1 H319 - Iritarea ochilor - Categoria 2 H332 - Toxicitate acută - Categoria 4 - Inhalare H334 - Sensibilizare respiratorie - Categoria 1 H335 - Toxicitate asupra unui organ țintă specific - o singură expunere - Categoria 3 H351 - Cancerogenitatea - Categoria 2 H373 - Toxicitate asupra unui organ țintă specific - expunere repetată - Categoria 2 - Inhalare; Nicio clasificare	-	-	Se stochează în IBC_1150 kg depozitate pe platforma betonată în magazia societății
PLIXXOPOL FF 8340W	Lichid transparent	-	55	11	-amestec polioli		-	-	Se stochează în IBC_1000 kg depozitate pe platforma betonată în magazia societății
ISOCYANATE 113/1	Lichid maro	9016-87-9	30	5.00	diizocianat de 4,4'-metilen-difenil -difenil metan - diizocianat .izomeri si omologi;	H315 - Iritarea pielii - Categoria 2 H317 - Sensibilizarea pielii - Categoria 1 H319 - Iritarea ochilor - Categoria 2 H332 - Toxicitate acută - Categoria 4 - Inhalare H334 - Sensibilizare respiratorie - Categoria 1 H335 - Toxicitate asupra unui organ țintă specific - o singură expunere - Categoria 3 H351 - Cancerogenitatea - Categoria 2	-	-	Se stochează în IBC_1150 kg, depozitate pe platforma betonată în magazia societății



Denumire substanta	Stare fizica	Nr. CAS	Cantitati anuale consumate (tone)	Capacitate maxima stocare (tone)	Compozitia chimica	Fraze de pericol/caracterizare	Cantitate relevanta conf. Legii 59/2016		Mod de depozitare si/sau ambalare
							Partea I	Partea a - II a	
ELASTOFLEX E 3575/118	Lichid pigmentat	72060-26-5	35	9	-amestec polioli	H373 - Toxicitate asupra unui organ țintă specific - expunere repetată - Categoria 2 - Inhalare; H317 - Sensibilizarea pielii - Categoria 1	-	-	Se stocheaza în IBC_1000 kg, depozitate pe platforma betonata in magazia societatii
SPECFLEX NE 113 ISOCYANATE (ISO MDI)	Lichid maro	101-68-8	5.00	2.30	-diizocianat de 4,4'-metilenedifenil - metilenedifenil diizocianat, homopolimer -metilen difenil diizocianat, glicerol etoxilat/propoxilat, copolimer -izocianat de o-(p-izociantobenzil) fenil	H315 - Iritarea pielii - Categoria 2 H317 - Sensibilizarea pielii - Categoria 1 H319 - Iritarea pielii - Categoria 2 H332 - Toxicitate acută - Categoria 4 - Inhalare H334 - Sensibilizare respiratorie - Categoria 1 H335 - Toxicitate asupra unui organ țintă specific - o singură expunere - Categoria 3 H351 - Cancerogenitatea - Categoria 2 H373 - Toxicitate asupra unui organ țintă specific - expunere repetată - Categoria 2 - Inhalare	-	-	Se stocheaza în IBC_1150 kg sau butoi de tabla 235 kg, depozitate pe platforma betonata in magazia societatii.
SPECFLEX NR 797 Polyol	Lichid negru	-	7.00	0.84	-polieter polioli -etandiol -N,N-Dietanolamina -2,2'-oxibisetanoli: dietilen glicol -1,1,1,3,3-pentafluoropropan -trietilendiamina -negru de fum	H302 - Toxicitate acută - Categoria 4 - Oral(ă) H225 - Lihid si vapori foarte inflamabili H280 - Contine un gaz sub presiune, pericol de explozie in caz de incalzire H311 - Toxi in contact cu pielea H314 - Provoaca arsuri grave ale pielii si lezarea ochilor H373 - Poate provoca leziuni ale organelor in caz de expunere prelungita sau repetata in caz de	-	-	. Se stocheaza în butoi tabla 210 kg depozitate pe platforma betonata in magazia societatii



Denumire substanta	Stare fizica	Nr. CAS	Cantitati anuale consumate (tone)	Capacitate maxima stocare (tone)	Compozitia chimica	Fraze de pericol/caracterizare	Cantitate relevanta conf. Legii 59/2016		Mod de depozitare si/sau ambalare
							Partea I	Partea a II a	
Izocianat 134 / 7	Lichid transparent	101-68-8	10	4.80	4,4'-difenilmetan, diizocianat - .izomeri si omologi;	inghitire; H315 - Iritarea pielii - Categoria 2 H317 - Sensibilizarea pielii - Categoria 1 H319 - Iritarea ochilor - Categoria 2 H332 - Toxicitate acută - Categoria 4 - Inhalare H334 - Sensibilizare respiratorie - Categoria 1 H335 - Toxicitate asupra unui organ țintă specific - o singură expunere - Categoria 3 H351 - Cancerogenitatea - Categoria 2 H373 - Toxicitate asupra unui organ țintă specific - expunere repetată - Categoria 2 - Inhalare;	-	Se stocheaza în IBC_1200 kg depozitate pe platforma betonata in magazia societatii	
ELASTOFOAM 14600/110	Lichid negru	-	33	8.00	-amestec polioli	Nicio clasificare	-	Se stocheaza în IBC_1000 kg depozitate pe platforma betonata in magazia societatii.	
ACMOSIL 37-9380 Amestec hidrocarburi Demutant	Lichid alb	64742-49-0	4.48	1.12	Hydrocarburi C6-C7, n-alcani, izoalcani, cicloalcani < 5%, n-hexan	Flam. Liq. 2 H225 Skin Irrit. 2 H315 STOT SE 3 H336 Asp. Tox. 1 H304 Aquatic Chronic 2 H411 H225 Lichid și vapori foarte inflamabili. H304 Poate fi mortal în caz de înghițire și de pătrundere în căile respiratorii. H315 Provoacă iritarea pielii. H336 Poate provoca somnolență sau amețeală. H411 Toxic pentru	200	500	Se stocheaza in butoie metalice 140 kg depozitate pe platforma betonata in magazia societatii.





Denumire substanta	Stare fizica	Nr. CAS	Cantitati anuale consumate (tone)	Capacitate maxima stocare (tone)	Compozitia chimica	Fraze de pericol/caracterizare	Cantitate relevanta conf. Legii 59/2016		Mod de depozitare si/sau ambalare
							Partea I	Partea a - II a	
RIKEIZAI CE 1684 demulant	Lichid alb	927-241-2	1.86	0.62	Hydrocarburi C9-C10, n-alcani, izoalcani, ciclice, <2% aromatice	mediul acvatic cu efecte pe termen lung. Flam. Liq. 3 H226 STOT SE 3 H336 Asp. Tox. 1 H304 H226 Lichid și vapori inflamabili. H304 Poate fi mortal în caz de înghițire și de pătrundere în căile respiratorii. H336 Poate provoca somnolență sau amețeală. H412 Nociv pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung.	5000	50000	Se stocheaza in butoie metalice 155 kg depozitate pe platforma betonata in magazia societatii .
CHEM TREND PU-15149W (Emulsie apoasa)	Lichid alb	3648-18-8	0.30	0.072	-amestec nepericulos	Eye Irrit.2 -H319 H412 Nociv pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung.	5000	50000	Galeata plastic 18 l
CHEM TREND MOC-9424H (Agent curatare)	Lichid alb	96-48-0	0.08	0.02	-amestec nepericulos	Aquatic Chronic 2 H411 Eye Irrit.2 -H319 H411 Toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung.	200	500	Galeata metalica 3.8 l
PROPAN	Gaz incolor	016-001-00-4 7783-06-4	3	0.20	Hydrocarburi C3	FlamGas1-H220; Acute tox 2- H330; STOT RE 1 - H372; H220 - gaz extrem de inflamabil; H280 - Contine un gaz sub presiune, pericol de explozie in caz de incalzire	50	200	Butelii 10 kg rastei





**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES**

• **Cerintele BAT de utilizare a substantelor/preparatelor chimice periculoase**

**Prevederile documentului de referinta BAT pentru emisiile de la stocare:**

- ✓ Materialele inflamabile vor fi depozitate în afara ariei proceselor și a ariei generale de depozitare. Măsurile de protecție pot fi un perete rezistent la foc, un sistem de sprinklere sau un sistem de monitorizare și semnalizare.
- ✓ La depozitare se va ține seama de incompatibilitatea substantelor. Substanțele periculoase se vor depozita separat de cele inflamabile. Separarea se va realiza printr-o distanță suficientă în combinație cu ziduri rezistente la foc.
- ✓ Se recomandă ca aria de depozitare să fie prevăzută cu celule de depozitare.
- ✓ Este important ca podeaua zonei de depozitare să fie rezistentă la acțiunea corozivă a substantelor depozitate.
- ✓ Este important ca scurgerile accidentale să nu ajungă pe sol sau la canalizare, asigurându-se un sistem de colectare a scurgerilor (reborduri, suprafețe în pantă și dirijarea scurgerilor către baze colectoare etc).
- ✓ Pentru protecția împotriva focului, pentru depozite mici (< 10 t) se vor prevedea extincătoare .

Sunt respectate cerintele BAT/BREF, prin amenajarea pe amplasament a spațiilor de stocare substanțe chimice.

Cerintele BAT/BREF referitoare la utilizarea substantelor/preparatelor chimice periculoase, comparativ cu cele prevăzute de tehnologia aflată pe amplasamentul AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung:

Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință pentru Producția de Polimeri, august 2007	Situația în instalația S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung	Concordanța cu cerințele BAT
<p>13.1. BAT Generic 3. BAT este să efectueze o evaluare a pierderilor și măsurarea lor, a clasifica componentele în ceea ce privește tipul întreținerii și condițiile de proces pentru a identifica acele elemente cu cel mai mare potențial pentru pierderile fugitive. (vezi secțiunea 12.1.3.) precum și 12.1.3. Emisiile fugitive evaluare și măsurare Stabilirea componentelor, crearea unei baze de date. În baza de date, componentii sunt clasificați funcție de condițiile de proces și întreținere pentru a identifica acele elemente care au potențialul cel mai mare în reducerea emisiilor fugitive și de a facilita aplicarea factorilor standard de pierderi accidentale. Experiența arată că o estimare derivată din aplicarea acestor factori pot conduce la o supraestimare a tuturor emisiilor fugitive ale instalației. O acuratețe în estimare este obținută dacă componentii accesibili sunt triați printr-o estimare tehnică, care identifică sursa scurgerii sau lipsa scurgerii în acord cu nivelul unui prag.</p>	<p><b>Situația în instalație</b> Pentru prevenirea și controlul emisiilor fugitive există aparate de detecție a concentrației de izocianat, izolarea dublă a punctelor cu risc înalt de scurgere și cuve de retenție a scurgerilor și de colectare a acestora; temperatura în incinta spațiului de stocare a substantelor chimice este menținută la valoarea optimă.</p> <p>Depozitarea materiei prime și a substantelor chimice se va face pe suprafețe betonate, pe rastele metalice, în ambalaje originale.</p> <p>Substanțele chimice cu risc crescut la manipulare vor fi așezate pe vase de retenție pentru a putea colecta eventualele scapări accidentale.</p> <p>Produsele finite vor fi depozitate în depozitul de produse finite, cu suprafața betonată pentru protejarea lor. Produsele finite sunt ambalate și depozitate pe podea, stivuite pe rastele sau paleti din lemn și nu prezintă un</p>	<p>Sistemele instalației pentru prevenirea și minimizarea emisiilor fugitive sunt BAT.</p>

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES

Strada Egalității, nr. 50A, Pitești, jud. Arges, Cod poștal 110 049

Tel. 0248 213 099; Fax 0248 213 200; e-mail: [office@apmag.anpm.ro](mailto:office@apmag.anpm.ro); website: <http://apmag.anpm.ro>;

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință pentru Producția de Polimeri, august 2007	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung	Concordanta cu cerintele BAT
<p>Procentajul scurgerii versus componenții reținuți este aplicată pentru a îmbunătăți valabilitatea generală a emisiilor fugitive estimate.</p> <p>În completare <i>LVOC Bref, secțiunea 6.3. Poluarea prevenire și minimizare.</i></p> <p>BAT pentru prevenirea și controlul emisiilor fugitive:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Implementarea unui program oficial de detecție a scurgerilor și de reparații, focusat pe conducte și echiparea punctelor de scurgere, aceasta furnizează o înaltă reducere a emisiilor și costurilor.</li> <li>Adoptarea următoarelor măsuri generale: <ul style="list-style-type: none"> <li>izolarea dublă în punctele cu risc înalt de scurgere;</li> <li>prevenirea necesității deschiderii pentru rezervoare prin modificarea proiectului sau a modului de operare;</li> <li>sisteme de colectare închisă a efluentului, utilizarea rezervoarelor pentru stocarea și tratarea efluentului.</li> </ul> </li> </ol> <p>În completare <i>Bref Stocare</i> pentru stocare, manipulare și transfer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>stocarea presurizată (pentru substanțe foarte periculoase sau mirositoare);</li> <li>minimizarea temperaturii de stocare;</li> <li>instrumentație și proceduri pentru a preveni supraumplerea;</li> <li>sistem de reținere secundar, impermeabil cu o capacitate de 110% decât cea a rezervorului;</li> <li>recuperare COV (prin condensare, absorbție, adsorbție), înainte de recuperare sau distrugere prin combustie;</li> <li>monitorizarea continuă a nivelului de lichid și a schimbărilor de nivel;</li> <li>țevi de umplere a rezervorului sub suprafața lichidului;</li> <li>încărcarea pe la partea inferioară pentru a preveni stropirea;</li> <li>bariere și sisteme de blocare pentru a preveni deteriorarea echipamentului la mișcări accidentale sau circulația vehiculelor.</li> </ul>	<p>risc de poluare a solului.</p> <p>Din cele șase carusele care vor folosi demulant, patru carusele vor fi prevazute fiecare cu câte o instalație de exhaustare, iar celelalte două carusele vor fi prevazute cu o instalație de exhaustare comuna. Cele cinci instalații de exhaustare aferente caruselelor care folosesc demulant, ce vor fi amplasate în hala de producție, vor fi constituite din: tubulatura metalică, în secțiune patrată (H=10 m și S=50x50 cm) și ventilator pentru dispersia aerului viciat în atmosfera.</p> <p>Fiecare mașină de injecție va fi prevazută cu câte două cuve de retenție, cu capacitatea de 1 mc fiecare, pentru preluarea unor potențiale scurgeri de substanțe chimice.</p> <p><b>Măsuri de prevenire a apariției riscurilor scurgerilor:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>spațiile de depozitare și conductele de transport sunt curățate periodic;</li> <li>este menținut intervalul de temperatură între 20°C- 35 °C în spațiul de depozitare și spațiul de spumare;</li> <li>deșeurile de spumă poliuretanică sunt colectate și evacuate zilnic din spațiile de producție;</li> <li>instalațiile și echipamentele electrice sunt exploatate și întreținute conform normativelor specifice;</li> <li>nu se folosesc mijloace de încălzit improvizate sau defecte și nu sunt lasate în funcțiune fără supraveghere;</li> <li>recipientele sunt menținute închise pentru împiedicarea cristalizării produsului;</li> <li>recipientele sunt amplasate departe de sursele de apă;</li> <li>sunt efectuate periodic revizii la sistemul de ventilație, având în vedere emisiile rezultate în timpul procesului tehnologic;</li> <li>este interzis accesul personalului în incinta robotului de turnare.</li> </ul> <p><b>Măsuri tehnice:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>instalațiile de descărcare vor fi amplasate corespunzător;</li> <li>vor fi efectuate verificări regulate de întreținere a conductelor către rezervorul de depozitare, a furtunurilor de descărcare și a dispozitivelor de etanșare;</li> <li>izocianatului se va păstra la o temperatură corespunzătoare ;</li> <li>va fi folosit echipamentul de protecție de către personalul societății;</li> <li>se va verifica starea garniturilor pentru o etanșare cât mai bună.</li> </ul>	

ACORD DE MEDIU nr. ....14..... din 05.07.2024  
Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.  
Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges



Cele mai Bune Tehnici Disponibile (BAT) conform documentului de referință pentru Producția de Polimeri, august 2007	Situatia in instalatia S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L. Campulung	Concordanta cu cerintele BAT
Tinerea evidentei consumurilor de chimicale	Titularul de proiect va monitoriza materiile prime si materialele auxiliare utilizate.	DA
Existenta de proceduri pentru inlocuirea unor substante/preparate chimice cu altele mai putin poluante.	Societatea are implementate Sisteme de management de mediu si proceduri aferente. Sunt intocmite proceduri pentru revizuirea sistematica, in concordanta cu noile progrese, a materiilor prime utilizate si propunerea unora mai adecvate, cu impact mai redus asupra mediului.	DA
Reducerea cantității de substanțe chimice prin utilizarea de sisteme durabile cu întreținere sau refacere a soluției.	Se realizeaza revizii periodice ale sistemelor de productie.	DA

#### IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE:

a) Condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare):

- ✓ titularul de proiect are obligatia solicitarii revizuirii Autorizatiei integrate de mediu, in conformitate cu prevederile Legii 278/2013 privind emisiile industriale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- ✓ respectarea prevederilor O.M. nr. 818/2003, pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizatiei integrate de mediu, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ respectarea prevederilor Documentului de referință Cele Mai Bune Tehnici Disponibile în Producția Polimerilor, august 2007;
- ✓ in conformitate cu prevederile art. 14 alin (2) din OUG 195/2005 privind protecția mediului „funcționarea fără autorizație integrată de mediu este interzisă pentru activitățile care fac obiectul procedurii de autorizare din punct de vedere al protecției mediului”;
- ✓ respectarea avizelor aferente proiectului emise de alte autorități;
- ✓ executarea lucrarilor conform proiectului avizat si a conditiilor din prezentul Acord de Mediu;
- ✓ se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Argeș dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia;
- ✓ încadrarea în limitele de zgomot (SR 10009/2017 Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant);
- ✓ neafectarea factorilor de mediu pe perioada executarii investitiei;
- ✓ este interzisă depozitarea de deșeuri, substanțe toxice sau substanțe periculoase;
- ✓ execuția sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărtarea resturilor de materiale si refacerea terenului;
- ✓ respectarea prevederilor O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completarile si modificarile ulterioare;
- ✓ se va pastra curatenia la locul stabilit pentru depozitarea deseurilor;
- ✓ evitarea degradarii zonelor invecinate amplasamentului;
- ✓ lucrarile necesare organizarii de santier se vor desfasura numai pe terenul proprietate a beneficiarului;
- ✓ lucrarile necesare organizarii de santier constau in inchiderea fronturilor de lucru aferente si ocuparea temporara a terenului pe care va fi realizat proiectul;
- ✓ *organizarea de santier pentru lucrarile solicitate se va asigura numai in incinta, fara a afecta proprietatile vecine si retele edilitare existente;*
- ✓ se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor si a echipamentelor in conditiile impuse de fumizori, luandu-se masuri de paza si protectie a acestora. Materialele, utilajele si uneltele

ACORD DE MEDIU nr. ....14..... din 05.07.2024

Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.

Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges

43



- necesare pentru realizarea proiectului vor fi depozitate la fata locului, fara a se folosi domeniul public in scopul depozitarii;
- ✓ inainte de inceperea oricaror lucrari se vor lua toate masurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrarilor in conditii de siguranta;
  - ✓ se va asigura curatarea mijloacelor de transport si a utilajelor, astfel incat la intrarea pe drumurile publice sa se evite murdarirea acestora;
  - ✓ se va asigura ordinea si curatenia permanenta a locurilor si spatiilor aferente amplasamentului investitiei;
  - ✓ echipamentele generatoare de zgomot vor fi prevazute cu atenuatoare de zgomot;
  - ✓ se va umecta cu apa prin pulverizare fronturile de lucru, caile de acces sau alte parti din amplasament asupra carora se intervine pentru demolare, pentru evitarea antrenarii pulberilor fine de praf;
  - ✓ in perioadele de vant puternic se vor reduce activitatile care produc praf;
  - ✓ intretinerea corespunzatoare a motoarelor mijloacelor de transport si a utilajelor si verificarea periodica;
  - ✓ informarea A.P.M. Arges, GNM-CJ Arges si a populatiei din zona in caz de poluari accidentale, imediat de la producerea acestora, suportarea prejudiciilor cauzate.
  - neafectarea factorilor de mediu pe perioada executarii investitiei.
  - respectarea legislatiei si a normelor in vigoare privind protectia mediului si a sanatatii populatiei:
    - OUG nr.195/2005 privind protectia mediului aprobata si modificata de Legea nr.265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare.
    - Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale, cu modificarile si completarile ulterioare.
    - Ordin M.A.P.A.M nr. 818/2003 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizatiei integrate de mediu, cu completarile si modificarile ulterioare.
    - Ordonanta de Urgenta nr.74/2018 din 17 iulie 2018 pentru modificarea si completarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, a Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și a Ordonanței Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.
    - Ordin M.A.P.M. nr.1146/2002 pentru aprobarea Normativului privind obiectivele de referinta pentru clasificarea calitatii apelor de suprafata.
    - Ordin nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului.
    - Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului inconjurator, cu modificarile și completarile ulterioare.
    - STAS 12574/1987 privind conditiile de calitate a aerului in zonele protejate.
    - SR 10009/2017 Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
    - O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completarile si modificarile ulterioare.
    - Legea 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificarile și completarile ulterioare.
    - Ordinul nr.794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșuri de ambalaje.
    - Decizia 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deseuri in temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului.
    - H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.
    - H.G. nr. 734/2006 pentru modificarea si completarea H.G. nr. 124/2003 - privind prevenirea, reducerea si controlul poluarii mediului cu azbest.
    - H.G. nr. 352/2005 privind modificarea si completarea H.G. nr. 188/2002.
    - H.G.nr. 351/2005 privind aprobarea Programului de eliminare treptata a evacuarilor, emisiilor si pierderilor de substante prioritar periculoase, cu modificarile si completarile ulterioare.
    - Ordinul nr. 621 din 7 iulie 2014 privind aprobarea valorilor de prag pentru apele subterane din România.
    - Ordin nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind modul de viata al populatiei, cu modificarile și completarile ulterioare.

ACORD DE MEDIU nr. 14 din 05.07 2024  
Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.  
Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges



- Hotararea de Guvern nr. 210/2007 - pentru modificarea si completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar in domeniul protectiei mediului.
- Ordinul Ministrului Apelor si Protectiei Mediului nr.161/2006 privind clasificarea calitatii apelor de suprafata.
- Legea nr. 74/2019 privind gestionarea siturilor potential contaminate si a celor contaminate.
- Regulament CE nr. 1907/2006 privind inregistrarea, evaluarea, autorizarea si restrictionarea substantelor chimice (REACH), de infiintare a Agentiei Europene pentru Produse Chimice, de modificare a Directivei 1999/45/CE si de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 793/93 al Consiliului si a Regulamentului CE nr. 1488/94 al Comisiei, precum si a Directivei 76/769/CEE a Consiliului si a Directivelor 91/155/CEE, 93/67/CEE, 93/105/CE si 2000/21/CE ale Comisiei, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Regulament CE nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor si a amestecurilor de modificare si de abrogare a Directivelor 67/548/CEE si 1999/45/CE, precum si de modificare a Regulamentului CE nr. 1907/2006, cu modificarile si completarile ulterioare.
- H.G. nr.140/2008 privind stabilirea unor masuri pentru aplicarea prevederilor Regulamentului (CE) al Parlamentului European si al Consiliului nr. 166/2006 - privind infiintarea Registrului European al Poluantilor Emisi si Transferati si modificarea directivelor Consiliului 91/689/CEE si 96/61/CE.
- OUG nr. 196/2005 privind Fondul de Mediu aprobata prin Legea 105/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 68/2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului, aprobata prin Legea nr.19/2008, cu modificarile si completarile aduse prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 15/2009.
- Lege nr. 123/2020 din 10 iulie 2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului (Legea mirosurilor).
- H.G. nr. 878/2005 privind accesul publicului la informatia privind mediul.

b) Monitorizarea calității factorilor de mediu in timpul exploatarii instalatiilor:

✓ **Monitorizarea calității aerului**

În condiții normale de funcționare, emisiile in aer rezultate in urma desfasurarii procesului tehnologic, nu vor depasi valorile limita de emisie ale poluantilor specifici, stabilite in tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Denumire sursa de emisie	Indicatori	Valori Limita de Emisie (mg/mc)	Frecventa
1.	- 5 cosuri metalice de evacuare noxe in atmosfera, in sectiune patrat, cu caracteristicile: S = 50 x 50 cm si H = 10 m, fiecare, aferente instalatiilor de exhaustare existente in hala de termoformate spume poliuretanic.	Substante organice sub forma de gaze,vapori sau pulberi clasa 2.  Substante organice sub forma de gaze,vapori sau pulberi clasa 3.  Pulberi totale	100  150  50	Anual

Valoarea concentratiilor de poluanti evacuatii in atmosfera nu va trebui sa depaseasca valorile limita prevazute in Legea 104/2011, privind calitatea aerului inconjurator, respectiv:

Indicator	Punct de emisie	Perioada de mediere	Valoare Limita	Frecventa
SO2	La limita amplasamentului, spre zona locuita	24 h	125 µg/mc	Anual
NO2		1 h	200 µg/mc	
Particule în		24 h	50 µg/mc	

ACORD DE MEDIU nr. ....14..... din 05.07.....2024

Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.  
Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges

45



Indicator	Punct de emisie	Perioada de mediere	Valoare Limita	Frecventa
suspensie (PM10)				
CO		Val. max. zilnica a mediilor pe 8 ore	10 mg/mc	

✓ **Monitorizarea apei uzate evacuate**

Conform prevederilor Avizului de gospodarire a apelor nr. 195 din 03.07.2024, emis de Administratia Bazinala de Apa Arges Vedea:

**Indicatori de calitate monitorizați:**

a) pentru apele uzate menajere - limitele maxime ale indicatorilor de calitate se vor încadra în limitele maxime prevăzute de NTPA- 002/2005 aprobat prin H.G. 188/2002 cu modificările și completările ulterioare, conform prevederilor autorizației de gospodarire a apelor nr. 397/07.11.2022 modificatoare a autorizației nr. 17 / 27.01.2020, valabilă până la data de 31.01.2025, emisă de A.B.A. Argeș-Vedea;

b) pentru apele pluviale - conform prevederilor autorizației de gospodarire a apelor nr. 397/07.11.2022 modificatoare a autorizației nr. 17 / 27.01.2020, valabilă până la data de 31.01.2025, emisă de A.B.A. Argeș-Vedea.

**Frecvența de monitorizare:**

a) pentru apele uzate menajere: conform prevederilor autorizației de gospodarire a apelor nr. 397/07.11.2022 modificatoare a autorizației nr. 17 / 27.01.2020, valabilă până la data de 31.01.2025, emisă de A.B.A. Argeș-Vedea;

b) pentru apele pluviale - conform prevederilor autorizației de gospodarire a apelor nr. 397/07.11.2022 modificatoare a autorizației nr. 17 / 27.01.2020, valabilă până la data de 31.01.2025, emisă de A.B.A. Argeș-Vedea.

**Secțiuni de control**

a) pentru apele uzate menajere: conform prevederilor autorizației de gospodarire a apelor nr. 397/07.11.2022 modificatoare a autorizației nr. 17 / 27.01.2020, valabilă până la data de 31.01.2025, emisă de A.B.A. Argeș-Vedea;

b) pentru apele pluviale - conform prevederilor autorizației de gospodarire a apelor nr. 397/07.11.2022 modificatoare a autorizației nr. 17 / 27.01.2020, valabilă până la data de 31.01.2025, emisă de A.B.A. Argeș-Vedea.

✓ **Monitorizarea solului**

Loc de prelevare	Indicator de calitate	Frecvență	Metoda de analiză
S1 - langa hala de productie, in afara platformei betonate S2 - zona magazie (depozit substante periculoase)	Plumb	Anual	Metode de analiză corespunzătoare standardelor în vigoare
	Sulfati		
	Hidrocarburi din petrol		

✓ **Monitorizare tehnologică**

Operatorul are obligația să monitorizeze parametri tehnologici specifici fluxului tehnologic și să mențină înregistrări corespunzătoare.

Monitoringul tehnologic este o actiune distincta si are ca scop verificarea periodica a starii si functionarii instalatiilor din cadrul societatii analizate.

ACORD DE MEDIU nr. 14 din 05.07 2024  
 Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.  
 Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges



### ✓ **Monitorizarea deșeurilor**

Monitorizarea deșeurilor se va realiza lunar, pe tipuri de deșeuri generate în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare.

### ✓ **Monitorizare mirosuri**

1. Conform prevederilor Legii nr. 123/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului:

- ⇒ operatorul economic va lua toate măsurile necesare pentru prevenirea disconfortului olfactiv, astfel încât să nu afecteze sănătatea populației și mediul înconjurător;
- ⇒ în situația în care prevenirea emisiilor de substanțe cu puternic impact olfactiv nu este posibilă din punct de vedere tehnic și economic, titularul activității ia toate măsurile necesare pentru reducerea emisiilor de miros astfel încât disconfortul olfactiv să nu afecteze sănătatea populației și mediul înconjurător;
- ⇒ titularul activității se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să fie realizate în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine o deteriorare semnificativă a calitatii aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

2. În momentul apariției unor sesizări legate de neplăceri cauzate de mirosuri la nivelul receptorilor sensibili (locuitorii municipiului Campulung), precum și la solicitarea autorităților competente pentru protecția mediului (GNM – CJ Argeș și APM Argeș), operatorul:

- va respecta Planul de gestionare olfactiv, întocmit în conformitate cu prevederile Legii nr. 123/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, astfel încât să se evite orice reclamație cauzată de disconfortul olfactiv;
- va determina concentrația de miros generată de activitățile de pe amplasament, prin olfactometrie dinamică, conform tabelului:

Punct de monitorizare	Frecvența de monitorizare	Metoda de analiză
La limita amplasamentului, pe direcția predominantă a vântului.	La solicitarea autorităților de mediu și la apariția sesizărilor de disconfort cauzat de miros la receptorii sensibili.	SR EN 13725 : 2008 - Determinarea concentrației de miros prin olfactometrie dinamică.

- ⇒ În cazul în care determinările prin olfactometrie dinamică la limita amplasamentului, pe direcția predominantă a vântului, vor indica prezența mirosului, operatorul va pune imediat în aplicare măsurile din Planul de gestionare a mirosurilor, până la dispariția/ eliminarea disconfortului generat de miros la nivelul receptorului sensibil (locuitorii municipiului Campulung).

### ✓ **Monitorizare substanțe și preparate chimice periculoase**

Operatorul va realiza monitorizarea substanțelor periculoase pe cantități și tipuri de substanțe folosite.

### ✓ **Monitorizarea post - închidere**

În cazul încetării definitive a activității vor fi realizate și urmărite acțiunile conform planului de închidere, respectiv:

- golirea bazinelor și conductelor, spalarea lor;
- demolarea construcțiilor, colectarea separată a deșeurilor din construcții, valorificarea lor sau depozitarea pe o haldă ecologică, funcție de categoria deșeurilor;
- refacerea, după caz, a analizelor în vederea stabilirii condițiilor amplasamentului la încetarea activității.

În cazul închiderii definitive, operatorul va prezenta autorității de mediu, un dosar cu planul reactualizat al terenurilor aferente instalației și un memoriu asupra stării amplasamentului.

ACORD DE MEDIU nr. ....14..... din .....05.07.....2024

Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.  
Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, județul Argeș

47





## V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ:

### • când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:

- Autoritatea competenta pentru protectia mediului (Agentia pentru Protectia Mediului Arges) a asigurat si garantat accesul liber la informatie al publicului si participarea acestuia la luarea deciziei in procedura de emitere a acordului de mediu, din punct de vedere al protectiei mediului, astfel:
- cererea de solicitare a acordului de mediu a fost adusa la cunostinta publicului prin anuntul de mediu afisat la sediul primariei municipiului Campulung in data de 27.10.2023, mediatizat in ziarul „Evenimentul muscelean” de catre titularul de proiect - data aparitiei 31.10.2023, pe pagina web a A.P.M. Arges in data de 26.10.2023;
  - documentatia de sustinere a solicitarii a fost accesibila spre consultare de catre public pe toata durata derularii procedurii la sediul A.P.M. Arges;
  - raportul privind impactul asupra mediului, intocmit pentru acest proiect a fost postat pe pagina web a A.P.M. Arges;
  - publicul interesat isi putea exprima opiniile in cadrul mediatizarii sedintei de dezbatere publica, ce a avut loc la sediul primariei municipiului Campulung in data de 19.03.2024. Anuntul de mediu a fost afisat la sediul primariei municipiului Campulung - nr. inregistrare 4832/13.02.2024, mediatizat in ziarul „Evenimentul muscelean” de catre titularul de proiect - data aparitiei 26.02.2024, pe pagina web a A.P.M. Arges in data de 12.02.2024, timp in care s-au asteptat observatiile si comentariile publicului cu privire la Raportul privind impactul asupra mediului;
  - decizia de emitere a acordului de mediu a fost mediatizata prin anuntul de mediu privind emiterea acordului de mediu publicat in data de 13.06.2024, in ziarul „Curierul zilei”, afisat la sediul primariei municipiului Campulung in data de 13.06.2024 si afisat la sediul A.P.M. Arges in data 11.06.2024.

### a) depunerea solicitării:

Cererea de solicitare a acordului de mediu a fost adusa la cunostinta publicului prin anuntul de mediu afisat la sediul primariei municipiului Campulung in data de 27.10.2023, mediatizat in ziarul „Evenimentul muscelean” de catre titularul de proiect - data aparitiei 31.10.2023, pe pagina web a A.P.M. Arges in data de 26.10.2023.

### b) etapa de încadrare:

A.P.M. Arges a eliberat Decizia etapei de incadrare nr. 864/18.12.2023.

Conform prevederilor Legii nr. 292/2018 privind evaluarea anumitor proiecte publice și private asupra mediului, proiectul se incadreaza in *Anexa nr. 1 „Lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului”*, punctul:

- 13, lit a) *“Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”*.

### c) dezbateră publică:

Sedinta de dezbatere publica a avut loc la sediul primariei municipiului Campulung in data de 19.03.2024. Anuntul de mediu a fost afisat la sediul primariei municipiului Campulung - nr. inregistrare 4832/13.02.2024, mediatizat in ziarul „Evenimentul muscelean” de catre titularul de proiect - data aparitiei 26.02.2024, pe pagina web a A.P.M. Arges in data de 12.02.2024, timp in care s-au asteptat observatiile si comentariile publicului cu privire la Raportul privind impactul asupra mediului.

### d) decizia de emitere a acordului:

Decizia de emitere a acordului de mediu a fost mediatizata prin anuntul de mediu privind emiterea acordului de mediu publicat in data de 13.06.2024, in ziarul „Curierul zilei”, afisat la sediul primariei municipiului Campulung in data de 13.06.2024 si afisat la sediul A.P.M. Arges in data 11.06.2024.

### • când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:

ACORD DE MEDIU nr. ....14..... din 05.07.2024  
Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.  
Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges



In cadrul mediatizarii sedintei de dezbatere publica, ce a avut loc la sediul primariei municipiului Campulung in data de 19.03.2024, nu s-au inregistrat observatii/comentarii cu privire la Raportul privind impactul asupra mediului, din partea publicului interesat.

• cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:

In timpul derularii procedurii de emitere a acordului de mediu nu s-au inregistrat propuneri/observatii justificate ale publicului interesat.

• dacă s-au solicitat completări/revizuiți ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:

Nu au fost solicitate completari/revizuiți ale Raportului privind impactul asupra mediului, in timpul derularii procedurii de emitere a acordului de mediu.

**Documentatia contine:**

- Notificare intocmita de S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.
- Certificat de urbanism nr.(R122) 47/26.03.2024, emis de primăria municipiului Campulung, judetul Argeș.
- Certificat de inregistrare, Cod Unic de Înregistrare nr. 13608124/20.12.2000, eliberat de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă tribunalul Argeș.
- Certificat constatator nr. 82844/03.12.2019, eliberat de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă tribunalul Argeș.
- Contract de locatiune nr. 01/31.03.2023, incheiat cu S.C. LOCATII INDUSTRIALE S.A.
- Contract de subinchiriere nr. 9/01.05.2015 + Acte aditionale, incheiat cu S.C. REAL ESTATE INVEST S.R.L.
- Certificat de nomenclatura stradala si adresa nr. 15278/17.05.2022, eliberat de primăria municipiului Campulung, judetul Argeș.
- Extras de Carte Funciara pentru informare nr. 80353 Campulung, eliberat de O.C.P.I. Arges.
- Memoriu de prezentare, intocmit de ing. Mariana IONESCU - expert nivel principal.
- Aviz de securitate la incendiu nr. 18/24/SU-AG/19.03.2024, emis de Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta „Cpt. Puica Nicolae” al judetului Arges.
- Aviz de gospodarire a apelor nr. 195/03.07.2024, eliberat de Administratia Bazinala de Apa Arges-Vedea.
- Raport privind impactul asupra mediului, inregistrat la A.P.M. Arges cu nr. 3284/06.02.2024, intocmit de ing. Mariana IONESCU - expert nivel principal.
- Schite, planse, plan de situatie, plan de incadrare in zona.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul in cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

ACORD DE MEDIU nr. ....14..... din 05.04.....2024  
Titular proiect - S.C. AUTOMOTIVE COMPLETE SYSTEMS S.R.L.  
Amplasament – municipiul Campulung, strada Magurii, nr. 20 A, judetul Arges



Titularul proiectului este răspunzător de toate daunele ce s-ar produce, sub acțiunea/inacțiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui și are obligația să aplice atât măsurile de protejare a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă, în condițiile legii, a oricăror lucrări/bunuri/servicii/instalații de trebuință pentru neafectarea mediului înconjurător.

Titularul are obligația, sa respecte prevederile OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile Legii 278/2013 privind emisiile industriale, cu modificările și completările ulterioare.

Titularul de proiect are obligația solicitării și obținerii revizuirii Autorizației integrate de mediu, în conformitate cu prevederile Legii 278/2013 privind emisiile industriale, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul Acord de Mediu conține 50 (cincizeci) de pagini și a fost redactat în 3 (trei) exemplare originale.

DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Cristiana Elena SURDU



Șef serviciu  
Avize, acorduri, autorizatii,  
ecolog Georgeta - Denisa MARIA

Sef serviciu  
Calitatea Factorilor de Mediu,  
ing. Marius Eugen DUMITRU

Întocmit,  
ing. Ecaterina COSTACHE

Intocmit,  
geograf Laurentiu CONSTANTIN