



UNIUNEA EUROPEANĂ



Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

## NOTIFICARE

### Anexa 1.A

#### 1. Date generale si localizarea proiectului/modificarii

##### 1.1 Denumirea proiectului: **“REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C Km 55+000 – km 68+000, Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)**

Proiectul se incadreaza in anexa nr. 1 din Legea nr. 292/2018 privin evaluarea impactului asupra mediului

Proiectul se incadreaza in prevederile art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996.

##### 1.2 Amplasamentul proiectului, inclusive vecinatatile si adresa obiectivului: localitate, strada, numar, respective numar cadastral si numar carte funciara.

Adresa: judetul Arges, localitatea Tigveni - Ciofrangeni, conform planului de incadrare in zona

Vecinatati:

Nord - proprietati private

Sud – proprietati private

Est – proprietati private

Vest – proprietati private

Distanta fata de granite:

Ungaria: 426 km vest

Ucraina: 560 km nord

Moldova: 4173 km est

Serbia: 243 km sud-vest

Bulgaria: 182 km sud

##### 1.3 Date de identificare a titularului/benficarului proiectului/modificarii:

Denumirea titularului: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (CNAIR S.A.), sediul in Municipiul Bucuresti, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1

Reprezentat legal: Cristian Pistol, Director General



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020**

1.4 Incadrarea în planurile de urbanism/amenajare a teritoriului aprobate/aduptate, în zonele de protecție prevăzute în acestea și/sau alte scheme/programe: Nu este cazul

1.5 Încadrarea în alte activități existente nu este cazul.

1.6 Bilanțul teritorial:

*In momentul de față se propune pentru proiectare lucrări de intervenții pentru DN 73 C între km 55+000 și 62+310, precum și realizarea unui drum de legătură între DN 73 C și Autostrada A1 Sibiu – Pitești:*

2. Descrierea sumară a proiectului:

În vederea verificării stării tehnice a terasamentului și a părții carosabile pe drumul național DN 73C Tigveni – Ramnicu Valcea, km 55+000 - km 62+310, precum și pentru identificarea degradărilor apărute la obiectivul analizat, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a inclus în proiectul reabilitarea/modernizarea Drumului Național 73C pe sectorul Tigveni – Ramnicu Valcea, km 55+000 - km 62+310, sectorul de drum afectat, cu scopul de identificare a unor soluții de consolidare și refacere a terasamentului afectat de instabilitate.

Drumul Național 73C km 55+000 - km 62+310 Tigveni – Ramnicu Valcea, va asigura legătura între municipiul Ramnicu Valcea și autostrada Sibiu – Pitești.

În urma realizării autostrazii A1 Sibiu –Pitești a rezultat necesitatea realizării unui drum de legătură între DN 73C și autostrada A1, datorită traficului mare dinspre Municipiul Ramnicu Valcea înspre Autostrada. În acest sens s-a propus realizarea unui drum cu profil de drum expres în lungime de 2,38 km. Traseul drumului se desprinde din drumul național DN 73 C, în dreptul km 54+900, în zona U.A.T. Tigveni, unde se propune realizarea unui sens giratoriu. Traseul proiectat își continuă traseul înspre nord – est unde se intersectează cu un drum comunal, traversându-l printr-un podet, apoi își continuă traseul înspre nord de-a lungul râului Topolog pe malul drept al acestuia, traversându-l de 3 ori și se sfârșește la intersecția drumului județean DJ 678 A(km 1+750) cu DC 239 unde se propune realizarea unui sens giratoriu. De asemenea pentru a realiza legătura la autostrada A1 Sibiu- Pitești se propune



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

reabilitarea drumului județean DJ 678 A pe o lungime de 350 m , între km 1+750 – km 2+100.

În profil transversal, Secțiunea de Drum National 73C km 55+000 – 62+310 este cuprinsă între localitatea Tigveni, prevăzută cu o bandă de circulație pe sens care traversează comunele Tigveni și Ciofrangeni.

Lungimea tronsonului de drum national studiat este de aproximativ 7,3 km, având kilometrajul de început 55+000, iar cel de final km 62+310.

În urma proiectării se dorește aducerea acestuia la un drum de clasă tehnică III.

### 2.1 Profilul transversal proiectat va avea următoarele caracteristici:

- Latimea platformei de 9,00 m + supralargiri;
- Latimea părții carosabile de 7,00 m + supralargiri;
- Benzi de încadrare – 2 x 0.50 m;
- Acostamente – 2 x 0.50 m;
- Latime de lucru parapet – 1.70 m;

În plan vertical deverele au valori între 2.50% (profil acoperis) și 7.00% (profil suprainaltat).

În urma realizării studiului de trafic a rezultat că este necesară realizarea unui drum de legătură între drumul national 73 C și Autostrada A1 Sibiu – Pitești, în acest sens realizându-se un drum de clasă tehnică II, pe o lungime de 2390 m, având următoarele elemente geometrice:

- Lățimea platformei – 19.50 m
- Lățimea părții carosabile – 2 x 7.00 m
- Lățimea zonei mediane – 2.50 m
- Benzi de încadrare – 2 x 0.75 m
- Acostamente – 2 x 0.75 m
- Spațiu pentru amplasare parapet – 1.30 m (W5)

Suprafața ocupată este aproximativ 261.937,952 mp.

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

## 2.2 Colectarea si evacuarea apelor

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale in zona nodurilor rutiere, vor fi prevazute podete de scurgere, din elemente prefabricate sau monolite, cu lumina de 2.0 sau 5.0 [m], la fiecare in zona de minim, traversari canale sau in zona de racordare cu drumurile intersectate astfel incat sa fie asigurata scurgerea apelor catre emisari naturali sau bazine de retentie.

Numarul si localizarea podetelor pe drumul national DN 73C km 55+000 – 62+310, precum si drumul de legatura sunt conform tabelului de mai jos:

Podete			
Nr.crt.	Poz km	Tip Podet	Lungime (m)
Stanga			
1	55+965	P2	20.4
2	56+360	P2	15.6
3	57+760	P2	13.2
4	58+437	P2	15.6
5	59+696	P2	16.8
6	60+017	P2	14.4
7	60+330	P2	16.8
8	60+598	P2	14.4
9	60+890	P2	14.4
10	61+718	P2	16.8

Nr. crt	Pozitie KM	Denumire structura	Lungime (m)
1	km 0+520	PODET D5 ACCES AUTO	40 m
2	km 0+660	PODET C2 SCURGEREA APELOR	25 m
3	km 0+800	PODET D5 ACCES AUTO	40 m

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

4	km 1+000	PODET D5 ACCES AUTO	40 m
5	km 1+470	PODET C2 SCURGEREA APELOR	25 m
6	km 1+700	PODET C2 SCURGEREA APELOR	25 m
7	km 2+090	PODET C2 SCURGEREA APELOR	25 m
8	km 0+100	PODET C2 SCURGEREA APELOR - DRUM JUDETEAN	25 m
<b>TOTAL</b>			<b>165</b>

Rigole carosabile							
Nr.Crt.	Poz.Km.	Latime (m)	Lungime (m)	Nr.Crt.	Poz.Km.	Latime (m)	Lungime (m)
<b>Dreapta</b>				<b>Stanga</b>			
1	57+730 - 57+830	0.9	100	1	57+760 - 58+400	0.9	640
2	57+950 - 58+400	0.9	450	2	60+420 - 60+520	0.9	100
3	60+420 - 60+890	0.9	470	3	60+660 - 60+930	0.9	270
<b>TOTAL</b>			1020	<b>TOTAL</b>			1010

Rigole carosabile ranforsata							
Nr.Crt.	Poz.Km.	Latime (m)	Lungime (m)	Nr.Crt.	Poz.Km.	Latime (m)	Lungime (m)
<b>Dreapta</b>				<b>Stanga</b>			
1	61+620 - 61+720	0.9	100	1	61+620 - 61+930	0.9	310
<b>TOTAL</b>			100	<b>TOTAL</b>			310

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

### 2.3 Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale

Pe baza situației existente în teren în cadrul proiectului este prevăzută amenajarea drumurilor laterale, altele decât cele publice, pe minim 15 m față de marginea părții carosabile.

Intersecția cu drumul județean DJ 678 A – partea stângă de la km 55+940.

Pe drumul național 73 C, km 55+000 – 62+310 se vor amenaja intersecții la nivel sub forma de sensuri giratorii sau intersecții în „T” cu celelalte drumuri/străzi.

Drumurile laterale au fost amenajate conform tabelului de mai jos:

Drumuri laterale					
Nr.crt.	Poz km	Partea	Lungime (m)	Podet	Diametru (mm)
1	55+100	Dreapta (DC232)	15	DA	600
2	55+220	Stanga	15	DA	600
3	55+240	Dreapta	15	DA	600
4	56+030	Dreapta (DC204B)	15	DA	600
5	56+680	Stanga (DC 204B)	15	DA	600
6	56+710	Dreapta	15	DA	600
7	56+890	Dreapta	15	DA	600
8	57+200	Stanga	15	DA	600
9	57+360	Dreapta	15	DA	600
10	57+580	Stanga(DC 204)	15	DA	600
11	57+750	Stanga	15	DA	600
12	57+840	Dreapta	15	DA	600
13	57+900	Dreapta	15	DA	600
14	58+410	Dreapta	15	DA	600



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020**

15	58+670	Stanga	15	NU	
16	58+880	Dreapta	15	DA	600
17	58+900	Dreapta	15	DA	600
18	58+990	Stanga	15	NU	
19	59+210	Dreapta	15	DA	600
20	59+920	Dreapta	15	DA	600
21	59+940	Stanga(DC 203)	15	DA	600
22	60+180	Stanga	15	DA	600
23	60+520	Stanga	15	NU	
24	60+660	Stanga	15	NU	
25	61+130	Dreapta	15	DA	600
26	61+930	Dreapta	15	DA	600
27	61+980	Stanga	15	DA	600

Accesurile la proprietati se vor amenaja pana la limita cadastrala si pe latime de 5m cu urmatoarea structura rutiera:

- 10 cm strat de beton C30/37;
- Plasa sudata Ø6 100/100 mm;
- 15 cm strat de balast;

#### **2.4 Lucrari de sustinere si consolidare terasamente**

Prin lucrările de consolidare se va asigura stabilitatea taluzurilor și a versanților și se va asigura capacitatea portantă a terenului de fundare. De asemenea cu ajutorul lucrărilor de sprijinire se poate diminua ampriza drumului acolo unde este necesar.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Lucrările de consolidare se vor alege și se vor dimensiona în funcție de mai multe elemente:

- configurația terenului
- natura terenului din punct de vedere geotehnic
- prezența apei de suprafață și a apei subterane
- eventuale fenomene de instabilitate
- caracteristicile seismului în amplasamentul lucrării

Majoritatea elementelor menționate sunt rezultatul studiilor de teren efectuate (studiu geotehnic, ridicări topografice).

În vederea verificării stabilității versanților și a taluzurilor, precum și pentru verificarea deformabilității terenurilor de fundare se efectuează o serie de calcule specifice care pun în evidență dacă este necesar sau nu să se prevadă diverse măsuri și lucrări.

Toate lucrările de consolidări și de susținere a terasamentelor s-au proiectat pe baza standardelor, normativelor și normelor românești în vigoare și care sunt în concordanță cu normele europene.

Traseul drumului se desfășoară paralel cu raul Topolog, de aceea în zonele în care terenul este contaminat, mlăstinos sau cu risc eroziune se vor lua măsuri suplimentare de consolidare, după realizarea studiului geotehnic final.

### **a) Ziduri de tip Cornier (L)**

Zidurile cornier sunt lucrări de sprijin realizate din beton armat, cu structuri mai slabe, care utilizează greutatea pământului aflat deasupra consolei amonte pentru preluarea presiunii pământului, reducând astfel greutatea proprie a zidului.

Pentru susținerea terasamentelor în zona de profil mixt pe sectoarele cu rambleu înalt s-au proiectat ziduri cornier (parapet cu fundație continuă) din beton armat turnat monolit, beton



Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

C30/37, corespunzătoare unor clase de expunere XC4+XF4. Acestea se vor realiza în tronșoane de câte 5m. Zidurile cornier în lungime totală de 1355 m se vor realiza pe următoarele tronșoane:

Fundatie adancita parapet h=2m					
Nr.Crt.	Poz.Km.	Lungime (m)	Nr.Crt.	Poz.Km.	Lungime (m)
Stanga			Dreapta		
1	57+770 - 57+790	20	1	58+800 - 58+850	50
2	58+400 - 58+540	140	2	59+960 - 59+970	10
3	58+590 - 58+660	70	3	60+015 - 60+020	5
4	58+950 - 58+990	40	4	60+060 - 60+080	20
5	59+000 - 59+030	30	5	60+130 - 60+150	20
6	60+520 - 60+640	120	6	60+250 - 60+280	30
			7	60+340 - 60+420	80
			8	60+890 - 61+080	190
<b>TOTAL</b>		420	<b>TOTAL</b>		405

Fundatie adancita parapet h=3m					
Nr.Crt.	Poz.Km.	Lungime (m)	Nr.Crt.	Poz.Km.	Lungime (m)
Stanga			Dreapta		
1	57+150 - 57+200	50	1	57+150 - 57+200	50
			2	57+730 - 57+760	30
			3	59+220 - 59+280	60
			4	59+560 - 59+900	340
<b>TOTAL</b>		50	<b>TOTAL</b>		480

**b) Ziduri de debleu**

Pe traseul drumului național DN 73 C s-au constatat zone în care versantul necesită consolidat și în acest sens au fost prevăzute ziduri de sprijin de beton după cum urmează:

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Zid de sprijin debleu					
Nr.Crt.	Poz.Km.	Lungime (m)	Nr.Crt.	Poz.Km.	Lungime (m)
Stanga			Dreapta		
1	60+140 - 60+170	30	1	58+340 - 58+400	60
2	60+190 - 60+360	150			
3	60+820 - 61+000	180			
<b>Total</b>		<b>360</b>	<b>Total</b>		<b>60</b>

## 2.5 Amenajarea trotuarelor

Trotuarele se vor realiza, avand urmatoarea stratificatie:

- Pavele autoblocante - 6 cm
- Mortar de ciment –3 cm
- Fundatie din beton de ciment C16/20 - 10 cm
- Fundatie din balast – 15 cm

Trotuarele vor fi incadrate de borduri mici pe fundatie din beton de ciment spre partea carosabila si bordura mica 10x15 pe fundatii din beton spre limitele de proprietate dupa caz, conform profilelor transversale tip.

In dreptul trecerilor de pietoni si a intersectiilor cu drumurile laterale vor fi create facilitati pentru inlesnirea accesului persoanelor cu dizabilitati (in cazul trotuarelor) prin coborarea nivelului bordurii in aceste zonei. De asemenea se vor realiza treceri de pieton semnalizate corespunzator pentru a facilita trecerea pietonilor in localitati.

Trotuare l=1m					
Nr.Crt.	Poz.Km.	Lungime (m)	Nr.Crt.	Poz.Km.	Lungime (m)
Stanga			Dreapta		
1	55+000 - 55+095	95	1	55+000 - 55+150	150
2	55+100 - 55+150	50	2	55+195 - 55+220	25

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020**

3	56+040 - 56+705	665	3	55+225 - 55+290	65
4	56+715 - 56+880	165	4	56+020 - 56+680	660
5	56+890 - 57+050	160	5	56+690 - 57+150	460
6	57+370 - 57+830	460	6	57+455 - 57+580	125
7	57+840 - 57+890	50	7	57+590 - 57+750	160
8	57+900 - 58+340	440	8	57+760 - 58+400	640
<b>Total</b>		<b>20</b>	<b>Total</b>		<b>2285</b>

## 2.6 Statii de autobuz

Pe lungimea traseului tronsonului din DN 73 C, se va amenaja o statie de autobuz amplasate in intravilanul localitatilor pe o lungime cuprinsa intre 60 si 70 m si o latime de 4m conform AND 614-2013 , dupa cum urmeaza:

Statie de autobuz									
Nr.crt.	Poz km inceput	Poz km sfarsit	Lungime (m)	Latime (m)	Nr.crt.	Poz km inceput	Poz km sfarsit	Lungime (m)	Latime (m)
Stanga					Dreapta				
1	57+440	57+500	60	4	1	57+480	57+550	70	4

## 2.7 Lucrari de poduri

### Date generale

Pe acest sector de drum drum national este amplasat un pod dupa cum urmeaza:

Nr.crt.	Poz. Km	Obstacol	Localitate	Nr. Deschideri	Lungime totala (m)	Lungime suprastructura (m)	Clasa Tehnica
1	55+170	raul Badislava	Tigveni	4	36.00	36.00	IV

Pe drumul de legatura dintre DN 73 C si Autostrada A1 Sibiu – Pitesti se vor realiza urmatoarele poduri:

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Nr. crt	Pozitie KM	Km inceput	Km sfarsit	Denumire structura	Lungime (m)
1	km 0+880	km 0+840	km 0+920	Pod peste Raul Topolog si Drum acces	80 m
2	km 1+130	km 1+090	km 1+170	Pod peste raul Topolog	80 m
3	km 2+240	km 2+200	km 2+280	Pod peste raul Topolog	80 m
<b>TOTAL</b>					<b>240</b>

## 2.8 Lucrari de siguranta circulatiei

### Parapete

Pentru siguranța circulației se prevăd parapete la marginea platformei drumului national, precum si pe fundatiile adancite parapet.

Tipul parapetelor va fi în conformitate cu Normativul pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi ind. AND 593-2012 și SR EN 1317 Dispozitive de protecție la drumuri. Nivelul de protecție este H1, H2 si H3 în funcție de locul unde este amplasat parapetul. Pe poduri se va prevedea parapet tip H4b.

Parapetele au fost amplasate conform tabelului de mai jos:

Parapet metalic H2							
Nr.crt.	Poz km inceput	Poz km sfarsit	Lungime (m)	Nr.crt.	Poz km inceput	Poz km sfarsit	Lungime (m)
<b>Stanga</b>				<b>Dreapta</b>			
1	57+700	57+790	90	1	57+760	57+810	50
2	58+370	58+540	170	2	58+780	58+870	90

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM)  
2014-2020

3	58+590	58+660	70	3	59+210	59+330	120
4	58+920	58+985	65	4	59+560	59+920	360
5	58+995	59+040	45	5	59+930	60+120	190
6	60+520	60+650	130	6	60+280	60+450	170
				7	60+860	61+110	250
<b>Total</b>			570	<b>Total</b>			1230

Parapet metallic H4							
Nr.crt.	Poz km început	Poz km sfarsit	Lungime (m)	Nr.crt.	Poz km început	Poz km sfarsit	Lungime (m)
<b>Stanga</b>				<b>Dreapta</b>			
1	55+125	55+220	95	1	55+125	55+220	95
2	58+540	58+590	50	2	60+120	60+280	160
<b>Total</b>			145	<b>Total</b>			255

## 2.9 Banda de vehicule lente

Deoarece traficul greu depășește 20% din traficul total și declivitatea pe anumite porțiuni este mai mare de 4% s-a propus realizarea de benzi pentru vehicule lente cu o lățime de 3.5m după cum urmează:

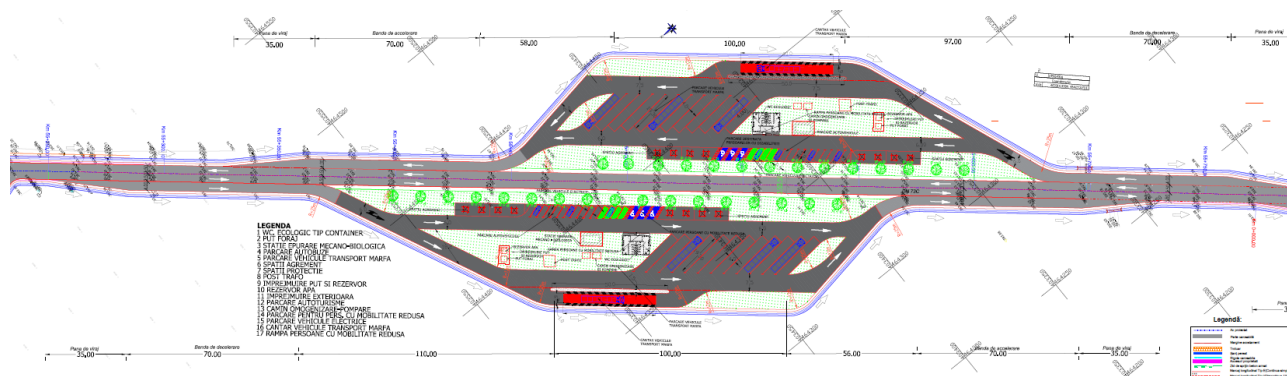
- Km 59+220 – 59+900 – partea dreapta ;
- Km 61+640 – 62+310 – partea stanga.

## 2.10 Parcare

### Amplasament

Parcarile de scurtă durată au fost prevăzute pe extravilanul comunei Ciofrangeni, în dreptul km 55+560, partea stanga, respectiv partea dreapta al drumului național DN 73 C.

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020



### Descrierea parcarii

Parcarea de scurta durata a fost prevazuta intr-o zona de platou, cu o declivitate mica, pe partea stanga si dreapta a drumului national 73 C, km 55+560.

Parcarea a fost prevazuta cu 11 locuri pentru autoturisme, 4 locuri pentru autoturisme electrice, 3 locuri pentru persoane cu mobilitate redusa si 12 locuri pentru autovehicule grele(camioane si autobuze) avand o suprafata totala de aproximativ 10.000 m<sup>2</sup>. De asemenea au mai fost prevazute urmatoarele elemente:

- 4 spatii de agrement cu bancute si mese;
- un WC ecologic tip container, cu rampa pentru persoane cu mobilitate redusa;
- put foraj pentru apa ;
- statie epurare mecanico – biologica;
- Post TRAFU;
- Rezervor apa;
- Camin omogenizare – pompare;
- Spatii de protectie, tip perdea forestiera;
- Iluminat public;
- Cantar vehicule grele;

### 2.11 Ocupare teren

Suprafata construita este de aproximativ 261.937,952 mp formata din partea carosabila, dispozitive de scurgere a apelor, consolidari.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020**

Mentionam ca pentru tronsonul de drum propus pentru reabilitare nu exista carte funciara, se vor atasa documente justificative asupra detinerii terenului .

Nr. Crt.	Nr. CF.	Suprafața terenului (mp)
1.	82444	12712,818
2.		430,440
3.	81252	113994,694

**Modul de asigurare a utilitatilor**

1. Alimentare cu apa  
Nu este nevoie de alimentare cu apa
2. Evacuarea apelor uzate  
In prezenul proiect se vor evacua apele pluviale in canalele de scurgere existente
3. Asiguarea apei tehnologice  
Nu este cazul
4. Asigurarea agentului termic  
Nu este cazul

**Anexe:** - piese desenate

- certificat de urbanism și planurile- anexă.

Întocmit,  
Ing. Bogdan Băliban