

ANEXA 1. - Concluziile evaluării adecvate

1.1 Descrierea pe scurt a componentelor PP-ului cu impact semnificativ asupra obiectivelor de conservare ale ANPIC, pentru fiecare solutie alternativa, daca au fost solicitate prin procedura

Podul de pe DN7C, km 88+494 care face obiectul prezentei documentații este amplasat în județul Arges, în extravilanul comunei Arefu. Podul asigură continuitatea drumului DN7C (drumul Transfagarasan) și asigură și legătura între județele Arges și Valcea.

Podul traversează în zona un curs de apă necadastrat.

Podul actual este situat la este localizat în zona sitului *ROSCI0122 Munții Fagaras*. Acest pod urmează a fi desființat și va fi realizat un pod pe același amplasament care să îndeplinească condițiile tehnice necesare pentru asigurarea condițiilor de trafic în zona precum și siguranța participanților la trafic.

Lucrarile la acest pod nu vor ocupa alte suprafețe de teren, lucrarile se vor executa pe ampriza actuală a drumului. De asemenea pentru desfășurare a traficului pe perioada executiei lucrarilor, în zona nu se poate amenaja o varianta de ocolire, astfel ca traficul se va desfășura pe câte o bandă de drum, semnalizată. Organizarea de șantier se recomandă a se amenaja pe ampriza drumului, în zona în care se vor executa lucrarile.

1.2 ANPIC afectate de implementarea PP-ului

Amplasamentul proiectului se suprapune în totalitate cu situl *ROSCI0122 Munții Fagaras*, însă, așa cum s-a specificat și anterior lucrarile nu vor ocupa suprafețe de teren suplimentare față de cele deja ocupate de podul și drumul actual.

1.3 Enumerarea speciilor și habitatelor / obiectivelor de conservare / parametrilor afectate

Conform hartilor de distribuție ale habitatelor și speciilor pentru care a fost desemnat situl *ROSCI0122 Munții Fagaras*, în zona de implementare a proiectului seregasesc, așa cum se poate observa și din figura de mai jos, următoarele tipuri de habitate și specii:

- *91V0- Păduri dacice de fag Symphyto-Fagion* - localizat în partea de est (tangential) și în partea de vest a amplasamentului proiectului
- *91K0 -Păduri ilirice de Fagus sylvatica - Aremonio-Fagion* - localizat în partea de est și nord -est amplasamentului proiectului tangential
- *Ursus arctos* - populează zona lucrarilor proiectate la podul de pe DN7C, km 88+494 -7 m de zona amplasamentului proiectului (în partea de nord, nord – vest)
- *Myotis myotis* - populează zona lucrarilor proiectate la podul de pe DN7C, km 88+494 - 8000 m în partea vestică, de amplasamentul proiectului (poligonul de distribuție este la o distanță de aproximativ 3 000 m est de amplasamentul proiectului)
- *Bombina variegata* - populează zona lucrarilor proiectate la podul de pe DN7C, km 88+494 - 155 m în partea de nord – vest a amplasamentului proiectului
- *Triturus cristatus* - populează zona lucrarilor proiectate la podul de pe DN7C, km 88+494 - 607 m nord – vest de amplasamentul proiectului

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI
pentru obiectivul
" Pod pe DN7C km 88+494, judetul Arges"

- *Pholidoptera transsylvanica* - 2200 m in partea nord-vestica de amplasamentul proiectului.

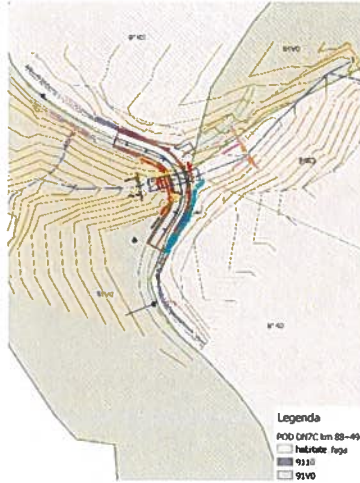


Figura nr. 1 - Tipurile de habitate din zona proiectului

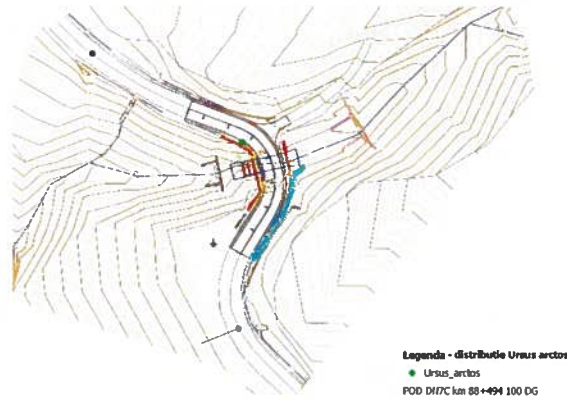


Figura nr. 2 - Harta distributie Ursus arctos

*RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI
pentru obiectivul
" Pod pe DN7C km 88+494, judetul Arges"*

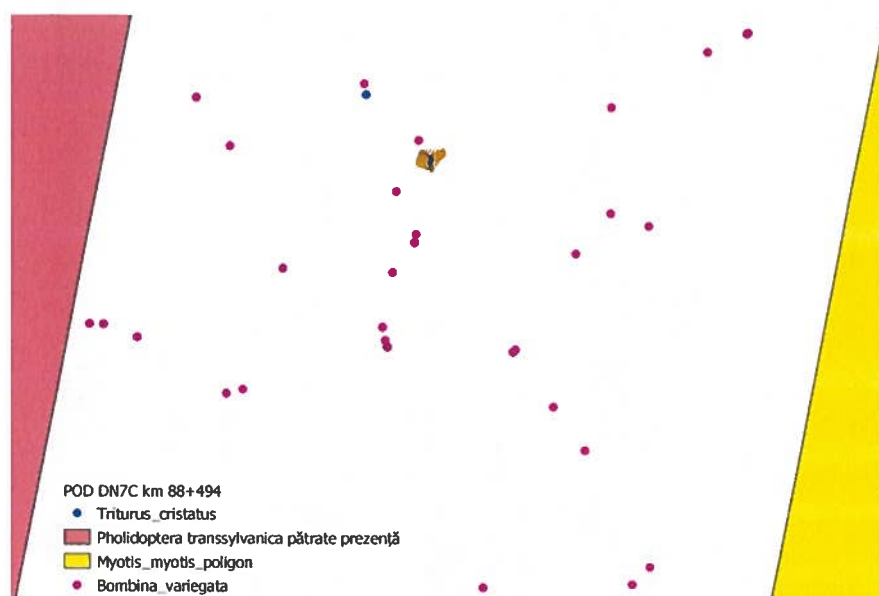


Figura nr. 3 - Distribuția speciilor aflate în zona proiectului

1.4 Descrierea pe scurt a tipurilor de impact, inclusiv impactul cumulativ

Având în vedere specificul lucrărilor care fac obiectul acestei documentații, principalele activități care pot genera efecte negative asupra factorilor de mediu și inclusiv asupra ANPIC lucrările de demolare, lucrările de încărcare / descărcare material cu conținut ridicat de pulberi în suspensie, lucrări în albie, lucrările la infrastructura și suprastructura drumului / podului.

Toate acestea conduc la:

- generarea de pulberi în suspensie în concentrații ridicate
- generarea de nivele ridicate de zgomot
- generarea de deseuri
- scurgeri de compuși cu conținut de produse petroliere de la utilajele cu care se lucrează în zona
- scurgeri de material în zona corpului de apă, în special în perioadele în care sunt precipitații abundente și în zona apă este prezentă
- depozitarea de materii în specii în zona albiei care poate conduce la un impact potențial al corpului de apă (în perioadele în care este prezent – ploi abundente).

1.5 Prezentarea măsurilor pentru prevenirea / evitarea / reducerea impactului pentru fiecare obiectiv de conservare afectat (parametru și țintă) din fiecare ANPIC afectată

Pentru a preveni, evita și/sau reduce impactul potențial al lucrărilor asupra factorilor de mediu dar și asupra ANPIC s-au propus o serie de măsuri după cum urmează:

*RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI
pentru obiectivul
" Pod pe DN7C km 88+494, judetul Arges"*

- în cazul lucrărilor organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului proiectului și va ocupa temporar suprafață de teren strict necesară din incinta amplasamentului, astfel încât impactul asupra mediului natural să fie minim;
- interzicerea capturării, izgonirii și distrugerii speciilor faunistice de către personalul care execută lucrările;
- inspectarea periodică (și în special înainte de începerea execuției lucrărilor) în vederea depistării exemplarelor faunistice de interes comunitar care s-ar putea afla sau tranzita ocazional zona;
- se va evita și minimiza îndepărtarea stratului de sol fertil, iar acolo unde nu este posibil, acesta se va readuce la condițiile inițiale la finalul execuției lucrărilor prin utilizarea solului fertil provenit din zona;
- desfășurarea activităților din cadrul perimetrului pe suprafețele specificate în proiect (strict necesare) fără a ocupa spații suplimentare de teren (accesul controlat la zonele sensibile în timpul construcției / demolării);
- folosirea de panouri mobile fonoabsorbante pe perioada execuției lucrărilor (în special în zona lucrărilor în albie dar și la suprastructura și infrastructura drumului)
- colectarea materialelor rezultate din lucrările de demolare, curățire și gestionarea deșeurilor conform cerințelor legale;
- evitarea apariției scurgerilor accidentale de combustibili de la utilaje;
- managementul corespunzător al deșeurilor cu eliminarea periodică a acestora fără a folosi depozite intermediare, controlul deversării de sedimente în apă prin utilizarea celor mai bune practici de management pentru combaterea eroziunii și sedimentelor. Se recomandă depozitarea deșeurilor temporară pe amplasamentul organizării de șantier pe o perioadă de maxim 24 h;
- colaborarea/sprijinirea administrației sitului în care vor avea loc lucrările, în vederea menținerii stării favorabile de conservare a ariei și speciilor de importanță comunitară;
- respectarea căilor de acces stabilite;
- execuția lucrărilor de reparații a utilajelor utilizate, a schimburilor de ulei, sau a altor operații necesare funcționării corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport folosite în perioada execuției lucrărilor, în locuri special amenajate în acest sens;
- întocmirea unui plan de prevenire a poluării accidentale și desemnarea unei persoane responsabile cu protecția factorilor de mediu
- folosirea pe timpul nopții a becurilor cu intensitate scăzută care să nu afecteze speciile de chiroptere care ar putea tranzita zona
- esalonarea lucrărilor astfel încât nivelul de zgomot generat și al emisiilor de epulebri în suspensie să fie cât mai mic și evitarea execuției lucrărilor care ar putea genera un nivel ridicat de pulebri în suspensie în perioadele cu intensitate ridicată a vântului.

1.6 Descrierea pe scurt a impactului rezidual

Nu este cazul.

RAPORT PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI
pentru obiectivul
" Pod pe DN7C km 88+494, judetul Arges"

1.7 Descrierea solutiei alternative alese cu impactul cel mai redus asupra ANPIC, daca este cazul

Nu este cazul.

1.8 Descrierea motivelor imperative de interes public major pentru alternativa aleasa cu impactul cel mai redus

Nu este cazul.

1.9 Descrierea masurilor compensatorii, daca au fost solicitate

Nu este cazul.

1.10 Alte aspecte

Nu este cazul.

Intocmit,

Raluca Oana MIHALCEA

