



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGEȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 565 din 29.08.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de C.N.A.I.R. S.A. prin reprezentant S.C. Proiect - Construct Regiunea Transilvania S.R.L., cu sediul în municipiul București, sect.1, B-dul Dinicu Golescu, nr.38, pentru proiectul: „Reabilitare/Modernizare DN 73C km 55+000 - 68+100 Tigveni-Municipiul Râmnicu Vâlcea”- (Lot 2), propus a fi amplasat în comuna Tigveni și comuna Ciofrângeni, DN 73C, jud.Argeș și comuna Golești, jud.Vâlcea, înregistrată la APM Argeș cu nr.24560 din data de 10.11.2023 și a completărilor înregistrate la APM Argeș cu nr.24839 din data de 14.11.2023, nr.25733 din data de 27.11.2023 și nr.16172/22.07.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Argeș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiza Tehnică din datele de 25.06.2024 și 05.08.2024, la sediul APM Argeș și 20.06.2024, la sediul APM Vâlcea, că proiectul: „Reabilitare/Modernizare DN 73C km 55+000 - 68+100 Tigveni-Municipiul Râmnicu Vâlcea”- (Lot 2), propus a fi amplasat în comuna Tigveni și comuna Ciofrângeni, DN 73C, jud.Argeș și comuna Golești, jud.Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2019, Anexa nr.2, pct. 13, lit.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.24 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) în urma analizării criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, în cadrul ședințelor Comisiei de Analiza Tehnică din datele de 25.06.2024 și 05.08.2024, desfășurate la sediul APM Argeș și 20.06.2024, la sediul APM Vâlcea, s-a stabilit ca proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului;

c) Avizul de gospodărire a apelor nr. 54/27.08.2024, emis cu condiții de Administrația Bazinală de Apă ABA Olt - S.G.A. Vâlcea.

d) Aviz ANIF, Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Argeș, nr.3089/09.11.2023;

e) Decizia Președintelui Agenției Naționale pentru Protecția Mediului nr. 96 din 26.04.2024, privind delegarea de competență parcurgerii procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul: „Reabilitare/Modernizare DN 73C km 55+000 - 68+100 Tigveni-Municipiul Râmnicu Vâlcea”- (Lot 2), propus a fi amplasat în comuna Tigveni și comuna Ciofrângeni, DN 73C, jud.Argeș și comuna Golești, jud.Vâlcea;



1. Caracteristicile proiectului:

Localizarea obiectivului: Obiectivul este amplasat pe teritoriul județelor Argeș și județul Vâlcea, în intravilanul și extravilanul UAT Tigveni, UAT Ciofrângeni și UAT Golești. Lucrările sunt amplasate în bazinul hidrografic Olt, traversează cursurile de apă: pr. Topolog, pr. Bădăslava și pr. Sâmnice, pe teritoriul UAT Tigveni și UAT Ciofrângeni, județul Vâlcea și UAT Golești, județul Argeș.

Ca urmare a realizării autostrăzii Sibiu - Pitești și a traficului mare dinspre municipiul Râmnicu Vâlcea a rezultat necesitatea modernizării DN 73C și realizarea unui drum de legătură între DN 73C și autostradă. În acest sens s-a propus realizarea unui drum nou cu 2 benzi pe sens în lungime de 2,39 km. Drumul de legătură se va desprinde din drumul național DN 73 C, în dreptul km 54+900, în zona U.A.T. Tigveni, unde se va realiza un sens giratoriu. Traseu proiectat continuă înspre nord - est unde se intersectează cu un drum comunal în dreptul km 0+525 traversându-l printr-un pasaj, apoi se intersectează cu un drum de acces, pe care îl traversează de asemenea printr-un pasaj în dreptul km 0+680, apoi se continuă înspre nord de-a lungul râului Topolog pe malul drept al acestuia traversându-l în două secțiuni, în dreptul km 1+010 și km 2+245 și se finalizează la intersecția cu drumul județean DJ 678 A (km 1+750) cu drumul comunal DC 239 unde se propune realizarea unui sens giratoriu. Lungimea tronsonului studiat este de aproximativ 13,41 km, având kilometrajul de început 54+990.13, iar cel de final km 68+403.79. Proiectul analizat propune lucrări de reabilitare și modernizare pentru aducerea la starea optimă de funcționare a elementelor existente.

În vederea realizării lucrărilor de reabilitare și modernizare a DN 73 C, se vor realiza benzi de vehicule lente între km 59+220 - km 59+900, respectiv km 61+640 - km 62+820, cu o lățime de 3.50 m. De asemenea, în dreptul km 55+560, partea stângă și dreaptă se va realiza parcare de scurtă durată pe o suprafață de aproximativ 10.000 m² fiecare.

De asemenea în vederea realizării legăturii la autostrada Sibiu - Pitești se propune și reabilitarea drumului județean DJ 678 A pe o lungime de 530 m, între km 1+575 - km 2+105, cu o lățime de partii carosabile de 2 x 3.50 m. Pentru aceasta proiectul implică defrișarea de suprafețe aparținând fondului forestier din cadrul Direcției Silvice Argeș, Ocolul Silvic Suici, după cum urmează:

- 974 mp în UP II Cepari u.a. 218 - fond forestier proprietate publică a statului;
- 266 mp în UP II Cepari, u.a. 171 - fond forestier proprietate privată;
- 7523 mp în UP II Cepari, u.a. 177 - fond forestier proprietate privată;

În afară de zona pe care se vor realiza benzile suplimentare, pentru realizarea elementelor proiectului este necesară curățarea vegetației spontane de pe amplasament.

Proiectul implică realizarea următoarelor lucrări:

- lucrări de drum;
- Intersecții, noduri rutiere ;
- Poduri ;
- Podețe de scurgere a apelor;
- Pasaje ;
- Parcări de scurtă durată/spații de servicii.

Lucrări de drum

- *traseu în plan*

Traseul secțiunii DN 73C km 55+000 - km 68+000, începe din Tigveni de la sensul giratoriu proiectat să asigure conexiunea cu drumul de legătură. În continuare traseul traversează la km 55+159,5 Valea Bădăslava, apoi în dreptul km 55+560 se va realiza o parcare stânga - dreapta, intersectându-se apoi cu drumul județean 678A în dreptul km 55+900, unde se realizează un sens giratoriu. În dreptul km 63+524 drumul național va traversa râul Sâmnice, traseul terminându-se la km 68+400 la intersecția cu drumul național 7, unde se va realiza un sens giratoriu.

Din drumul național 73 C în dreptul km 54+900, se desprinde drumul de legătură care va face conexiunea cu Autostrada A1 Sibiu - Pitești. Lungimea traseului va fi de 2.39 km, fiind proiectat ca un drum național de clasa tehnică II, cu 2 benzi pe sens datorită traficului ridicat.

Lungimea tronsonului studiat al drumului național este de 13,4 km, având kilometrajul de început 54+990,13 și cel de final km 68+403,79, iar a drumului de legătură este de 2.39 km.

De asemenea în vederea realizării conexiunii cu autostrada A1 Sibiu Pitești se va reabilita și drumul județean 678 A pe o lungime de aproximativ 600 m, între km 1+575 - km 2+105.



Drumul de legătură începe printr-o curbă circulară la dreapta cu raza de 170 m, intersectându-se apoi în dreptul km 0+525 cu un drum comunal pe care îl supratraversează printr-un pasaj cu lungimea de 21.35 m. Între km 0+475 și km 0+800 drumul se va amenaja în rambleu cu pământ armat, în vederea evitării exproprierii unor locuințe. În dreptul km 0+680 drumul intersectează un alt drum de acces pe care îl supratraversează printr-un pasaj, acesta relocându-se pe o lungime de 355.65 m. Traseul drumului de legătură se continuă înspre nord unde intersectează râul Topolog traversându-l printr-un pod de 410 m lungime la km 1+000, recalibrându-se albia râului și protejarea malurilor acestuia cu anrocamente. În continuare traseul drumului se desfășoară pe malul drept al râului Topolog până se intersectează din nou cu acesta în dreptul km 2+245, traversându-l prin intermediul unui pod cu lungimea de 160 m. Punctul final al drumului de legătură îl reprezintă intersecția dintre acesta cu drumul județean DJ 678 A și drumul comunal DC 239 unde se va amenaja un sens giratoriu. În vederea racordării drumului de legătură la Autostrada A1 Sibiu - Pitești se va reabilita și o porțiune din drumul județean DJ 678 A, între km 1+575 - km 2+105.

- *În profil longitudinal*

Ținând cont că traseul drumului național, străbate un relief accidentat, cu declivități mari profilul longitudinal a fost proiectat după următoarele criterii:

- pe zona de intravilan, să fie asigurat accesul la proprietăți și un drenaj corespunzător structurii rutiere;
- pe zona de extravilan, să fie asigurată o pantă longitudinală de maxim 10%; Astfel:

- *În profil transversal*

1. Profilul transversal tip pe traseul drumului național 73 C este:

- lățimea platformei - 9.00 m
- lățimea părții carosabile - 2 x 3.50 m
- benzi de încadrare - 2 x 0.50 m
- acostamente - 2 x 0.50 m
- spațiu pentru amplasare parapet - 1.70 m (W5)

2. Profilul transversal tip pe traseul drumului de legatura este:

- platforma drum: 22.10 m
- parte carosabilă: 2 x 7.00 m
- zona mediană: 2.50 m
- banda de încadrare: 2 x 0.75 m
- acostament: 2 x 0.75 m
- fâșie de parapet: 2 x 1.30 m (W4)

3. Profilul transversal tip pe traseul drumul judetean 678 A este :

- lățimea platformei - 9.00 m
- lățimea părții carosabile - 2 x 3.50 m
- benzi de încadrare - 2 x 0.50 m
- acostamente - 2 x 0.50 m
- spatii pentru amplasare parapet - 1.30 m (W4)

Structura rutieră

Structură rutieră propusă pentru drumul național 73 C, drumul de legătură și drumul județean 678 A va fi compusă din: strat de uzură de 4 cm; strat de legătură de 6 cm; strat de bază de 8 cm; balast stabilizat, în strat superior de fundație de 20,0 cm; balast, în strat inferior de fundație de 35,0 cm și strat de formă din pământ stabilizat cu lianți de 20,0 cm.

Pe drumul național 73 C, drumul de legătură cât și pe drumul județean au fost prevăzute parapete de protecție H1, H2 sau H3, în funcție de înălțimea taluzurilor.

Se vor amplasa parapete de protecție H4b pe câte 25m în zona adiacentă podurilor și pasajelor.

Colectarea apelor pluviale

Evacuarea apelor pluviale din șanțurile drumului, se va face în emisarii existenți - canale de desecare sau în bazine de retenție și evaporare atunci când nu există emisari sau când canalele nu pot prelua debitul suplimentar de apă.

Pentru epurarea apelor pluviale colectate de pe platforma drumului se prevăd bazine de sedimentare și separatoare de hidrocarburi cu filtru coalescent. Apele epurate vor respecta limitele



de calitate impuse de NTPA 001/2002. Dimensiunile construcțiilor pentru epurarea apelor meteorice se stabilesc funcție de debitul de apă colectat de pe platforma drumului.

În bazinele de sedimentare are loc o depunere a particulelor grosiere iar în separatoarele de hidrocarburi se rețin hidrocarburile și uleiurile rezultate din combustia combustibilului. Bazinele de sedimentare sunt din beton clasa C30/37. Separatoarele de hidrocarburi sunt prefabricate și se montează pe șanțuri la ieșirea din bazinele de sedimentare.

În zonele unde descărcarea apelor meteorice nu se poate face în canale sau în situația în care canalele nu pot prelua un debit de apă suplimentar, se prevăd bazine de retenție. Rolul acestora este de a permite colectarea și acumularea temporară a debitului de apă. Bazinul de retenție va fi împrejmuț cu gard din plasă din sârmă zincată cu ochiuri 15x20cm.

Poduri:

Reabilitare pod peste pr. Sâmnice, km 63+524, pe DN 73C

Podul traversează pr. Sâmnice perpendicular, are o lungime totală de 52.20, din care suprastructura de 45.10m și este alcătuită din trei deschideri de 13.25+13.50+13.25m.

Infrastructura podului este formată din 2 culee și 2 pile fundate direct.

Suprastructura este alcătuită din grinzi de beton precomprimat cu lungimea de L=15.00m și înălțime h=0.95m.

Caracteristici constructive și funcționale ale podului:

- lungimea totală = 52,20m;
- lățime totală pod = 11,30m;
- lățimea părții carosabile = 7,80m;
- trotuare = 2 x 1,50m;
- nivel Q1% = 313,49m;
- cotă intrados = 314,19m;
- înălțime de liberă trecere = 0,7m

Coordonate Stereo 70:

- amonte mal stâng: x=403739,50; y=464622,41
- amonte mal drept: x=403708,51; y=464596,24
- aval mal stâng: x=403728,69; y=464628,35
- aval mal drept: x=403698,48; y=464602,60

Racordarea cu terasamentele se realizează prin intermediul sferturilor de con pereate cu beton.

Lucrări de consolidare a infrastructurii

Pentru a se încadra în cerințele impuse de normativele în vigoare, fețele văzute ale culeelor se vor cămășui cu beton armat având grosimea de 25cm. Zidurile întoarse existente se vor cămășui iar zidul de gardă se va demola și se va reface noi din beton armat de clasa C35/45 la noile cote ale plăcii de suprabetonare.

De asemenea pentru a proteja fundațiile existente ale culeelor împotriva afuierii, dar și de a crește capacitatea portantă a infrastructurilor existente se vor realiza subzidiri pe 3 laturi ale fundațiilor cu cămășuiri de 40cm din beton.

La pilele podului se vor realiza subzidiri pe tot perimetrul fundațiilor cu cămășuiri de 40cm din beton C30/37, pentru a proteja fundațiile existente împotriva afuierii, dar și de a crește capacitatea portantă a infrastructurilor existente.

Elevațiile culeelor și pilelor se vor cămășui cu beton armat, având grosimea de 25cm.

Bancheta cuzineților și rigla pilei se va repara cu mortare de clasa R4, se vor înlocui aparatele de rezemare din metal cu aparate de rezem din neopren.

Lucrări de consolidare a suprastructurii

În secțiune transversală, vor fi dispuse câte 6 grinzi prefabricate la o distanță interax de 1.64m, solidarizate la capete și în câmp cu antretoaze din beton armat. După desfacerea cailor și a betonului de pantă de pe pod, se va turna o placă de suprabetonare din beton armat, iar peste aceasta se va așterne membrană hidroizolatoare de 1 cm grosime și straturile rutiere în grosime de 4 cm fiecare.



La antretoazele de capăt, se vor dispune înglobate în corpul acestora câte 3 plăcuțe metalice, servind în viitor ca puncte de rezemare pentru presele hidraulice în vederea liftării tablierului pentru înlocuirea aparatelor de reazem.

Antretoazele se vor consolida prin postensionare exterioară cu bare rigide, iar grinzile se vor consolida prin sporirea capacității portante cu ajutorul cablurilor exterioare postensionate și a deviatorilor poziționați în zonele necesare preluării eforturilor suplimentare apărute între clasele de verificare.

Rezemarea grinzilor pe cuzineții din beton armat aferenți culeelor se va realiza cu aparate de reazem elastometrice (din neopren armat).

Carosabilul va fi delimitat de longrine marginale din beton armat de clasa C35/4, se va dispune parapete metalic și raborduri prefabricate.

Profilul transversal al căii pe pod este de tip profil acoperiș, pantele transversale pe pod vor fi de 1%, iar panta longitudinală a podului va fi de 1.74% rampa culee mal stâng și 0.81% rampa culee mal drept.

Din punct de vedere static, grinzile sunt simplu rezemate, astfel se va prevedea un rost la ambele capete ale podului, acoperit cu dispozitiv etanș de acoperire a rosturilor, iar peste pile se va continua placa de suprabetonare.

Racordarea cu terasamentele rampelor

Pentru consolidarea racordării cu terasamentele rampelor se vor executa următoarele lucrări:

- desfacerea căii rutiere în spatele culeei pe o lungime de 25m;
- scoaterea dalelor de racordare existente;
- desfacerea grinzilor de rezemare existente;
- desfacerea parțială a sfertului de con la partea superioară;
- spargerea zidului de gardă și parțial a zidului întors;
- realizare barbacane prin forare în culee sub nivelul banchetei;
- realizarea zidului de gardă și a zidului întors la noua cota proiectată;
- cămășuirea zidului întors;
- realizarea unui dren în spatele culeei;
- refacerea grinzii de rezemare - prefabricat;
- refacerea plăcilor de racordare - prefabricat;
- refacerea structurii rutiere;

Racordarea cu terasamentele albiei

Racordarea cu terasamentele se face prin intermediul sferturilor de con existente.

În zona podului, malurile cursului de apă vor fi protejate cu ziduri de gabioane cămășuite cu 15 cm de beton, după cum urmează:

- amonte, pe o lungime de 15.00m .
- aval, pe o lungime de 33.00 m.

Gabioanele se vor realiza din carcasa de plasă dublu răsucită umplute cu piatră spartă concasată. În secțiune transversală acestea se vor realiza din două rânduri de gabioane și o saltea având următoarele dimensiuni: G1 (1.00 x 1.00 x 5.00m), G2 (1.00 x 1.50 x 5.00m) și saltea (0.50 x 2.00 x 5.00m).

Drum provizoriu prin albie (pod provizoriu)

Lucrările podului nou, impun devierea traficului de pe drumul județean pe un drum provizoriu cu lungimea totală de 172.00m. Drumul provizoriu va traversa albia pr. Sâmbic, astfel s-a dimensionat hidraulic un podeț provizoriu cu asigurarea debitului de 5%. Podețul este format din elemente prefabricate de tip C2, în secțiune transversală fiind necesare 5 bucăți. Drumul se va realiza din balast și piatră spartă având grosimea totală de minim 65cm și asigură o lățime a părți carosabilului de 6.00m.

Reabilitare pod peste pr. Bădislava, km 55+159,5, pe DN 73C

Podul traversează pr. Bădislava perpendicular pe albie, are o lungimea totală de 45,40, lățimea totală de 11,300m și are două deschideri de câte 17,30m.

Infrastructura podului este formată din 2 culee și o pilă.



Suprastructura este alcătuită din grinzi de beton precomprimat cu lungimea de $L=18.00\text{m}$ și înălțime $h=1,25\text{m}$.

Caracteristici constructive și funcționale ale podului:

- lungimea totală = $45,40\text{m}$;
- lățime totală pod = $11,30\text{m}$;
- lățimea părții carosabile = $7,80\text{m}$;
- trotuare = $2 \times 1,50\text{m}$;
- nivel $Q1\%$ = $389,58\text{m}$;
- cotă intrados = $391,52\text{m}$;
- înălțime de liberă trecere = $1,94\text{m}$.

Coordonate Stereo 70:

- amonte mal stâng: $x=403739,50$; $y=464622,41$
- amonte mal drept: $x=403708,51$; $y=464596,24$
- aval mal stâng: $x=403728,69$; $y=464628,35$
- aval mal drept: $x=403698,48$; $y=464602,60$

Racordarea cu terasamentele se realizează prin intermediul sferurilor de con perete cu beton.

Lucrări de reabilitare a infrastructurii

Pentru a se încadra în cerințele impuse de normativele în vigoare, fețele văzute ale culeelor se vor cămășui cu beton armat având grosimea de 25cm . Zidurile întoarse existente se vor cămășui iar zidul de gardă se va demola și se va reface noi din beton la noile cote ale plăcii de suprabetonare.

De asemenea pentru a proteja fundațiile existente ale culeelor împotriva afuierii, dar și de a crește capacitatea portantă a infrastructurilor existente se vor realiza subzidiri pe 3 laturi ale fundațiilor cu cămășui de 40cm din beton.

La pilele podului se vor realiza subzidiri pe tot perimetrul fundațiilor cu cămășui de 40cm din beton, pentru a proteja fundațiile existente împotriva afuierii, dar și de a crește capacitatea portantă a infrastructurilor existente.

Elevațiile culeelor și pilelor se vor cămășui cu beton armat, având grosimea de 25cm .

Bancheta cuzineților și rigla pilei se va repara cu mortare de clasa R4, se vor înlocui aparatele de rezemare din metal cu aparate de rezem din neopren.

Lucrări de consolidare a suprastructurii

În secțiune transversală, vor fi dispuse câte 4 grinzi prefabricate la o distanță interax de $2,65\text{m}$, solidarizate la capete și în câmp cu antretoaze din beton armat. După desfacerea căii și a betonului de pantă de pe pod, se va turna o placă de suprabetonare din beton armat, iar peste aceasta se va așterne membrană hidroizolatoare de $1,0\text{cm}$ grosime și straturile rutiere în grosime de $4,0\text{cm}$ fiecare.

La antretoazele de capăt, se vor dispune înglobate în corpul acestora câte 3 plăcuțe metalice, servind în viitor ca puncte de rezemare pentru presele hidraulice în vederea liftării tablierului pentru înlocuirea aparatelor de rezem.

Antretoazele se vor consolida prin postensionare exterioară cu bare rigide, iar grinzile se vor consolida prin sporirea capacității portante cu ajutorul cablurilor exterioare postensionate și a deviatorilor poziționați în zonele necesare preluării eforturilor suplimentare apărute între clasele de verificare.

Rezemarea grinzilor pe cuzineții din beton armat aferenți culeelor se va realiza cu aparate de rezem elastomerice (din neopren armat).

Carosabilul va fi delimitat de longrine marginale din beton armat de clasa C35/4, se va dispune parapete metalic și raborduri prefabricate.

Profilul transversal al căii pe pod este de tip profil acoperiș, pantele transversale pe pod vor fi de 1% , iar panta longitudinală a podului va fi de 1.78% rampa culee mal stâng și 0.20% rampă culee mal drept.

Din punct de vedere static, grinzile sunt simplu rezemate, astfel se va prevedea un rost la ambele capete ale podului, acoperit cu dispozitiv etanș de acoperire a rosturilor, iar peste pile se va continua placa de suprabetonare.



Racordarea cu terasamentele rampelor

Pentru consolidarea racordării cu terasamentele rampelor se vor executa următoarele lucrări.

- desfacerea căii rutiere în spatele culeelor pe o lungime de 25m;
- scoatere dalelor de racordare existente;
- desfacere grinzilor de rezemare existente;
- desfacerea parțială a sfertului de con la partea superioară;
- spargere zidului de garda și parțial a zidului întors;
- realizare unor barbacane prin forare în culee sub nivelul banchetei;
- realizare zidului de garda și a zidului întors la noua cotă proiectată;
- cămășuirea zidului întors;
- realizarea unui dren în spatele culeei;
- refacerea grinzii de rezemare - prefabricat; - refacerea plăcilor de racordare - prefabricat;
- refacerea structurii rutiere.

Drum provizoriu prin albie (pod provizoriu)

Lucrările podului nou, impun devierea traficului de pe drumul județean pe un drum provizoriu cu lungimea totală de 172.00m. Drumul provizoriu va traversa albia pr. Bradislava, astfel s-a dimensionat hidraulic un podeț provizoriu cu asigurarea debitului de 5%. Podețul este format din elemente prefabricate de tip C2, în secțiune transversală fiind necesare 5 bucăți. Drumul se va realiza din balast și piatră spartă având grosimea totală de minim 65cm și asigură o lățime a părții carosabilului de 6.00m.

Pod nou peste pr. Topolog, pe drumul de legătura la km 1+000

Drumul de legătură la prima traversare în zona podului este pe o curba la stânga, iar la a doua traversare podul este în aliniament și intersectează oblic cursul de apă la un unghi de 45 grade respectiv 50 de grade. Viteza de proiectare pe acest tronson este de 80km/h.

Pe acest sector podul traversează râul Topolog de două ori la un interval de aproximativ 250m.

Podul va avea lungimea totală de 410m, lățimea totală de 21,34m, 8 deschideri cu lungimile de 45.00m+65.00m+45.00m+45.00m respectiv 45.00m+45.00m+65.00m+45.00m și are o structură mixtă în conlucrare cu oțel-beton.

Caracteristici constructive și funcționale ale podului:

- lungimea totală = 410,0m;
- lățime totală pod = 21,34;
- lățimea părții carosabile= 14m(4x3,50m);
- nivelQ1% = 392,12m la prima traversare și 393,25 la a doua traversare;
- cotă intrados= 398,28 respectiv 397,05;
- înălțime de liberă trecere=6,16 respectiv 3,8 m:

Coordonate Stereo 70:

- amonte mal stâng: x=403739,50; y=464622,41
- amonte mal drept: x=403708,51; y=464596,24
- aval mal stâng: x=403728,69; y=464628,35
- aval mal drept: x=403698,48; y=464602,60

Racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate cu beton și ziduri cu parament din elemente prefabricate din beton.

Suprastructura va fi formată din tablier mixt cu conlucrare otel-beton care va fi compus din 8 deschideri, alcătuite din grinzi metalice casetate cu lungimea de L=45.00m și înălțime h=1,75m pe deschiderile marginale, L=65.00m cu înălțime h=2,50m pe deschiderile principale și L=45.00m cu înălțime h=2,00m pe deschiderile intermediare.

Infrastructura podului va fi alcătuită din 2 culei și 7 pile intermediare.

Culeele vor fi de tip culei înecate, fondate indirect prin intermediul a câte 15 piloți cu diametrul de 1200mm și lungimea de 14.00 mm dispuși câte 5 pe 3 rânduri, capetele piloților se vor încadra într-un radier cu lungimea de 18.00 m și lățimea 9.00 m, iar având grosimea de 2.00 m.

Elevația culeei C1 va avea o înălțime totală de 4.70 m.



Zidul de gardă are lungimea de 21.00m cu înălțimea variabilă între 2.50 m și 2.95 m, având grosimea de 50 cm. Zidul întors are o lungime de 4.75 m și o grosime de 0.75m.

Elevația culeei C2 va avea o înălțime totală de 2.50 m.

Zidul de garda are lungimea de 21.00m cu înălțimea variabilă între 2.35m și 2.50 m, având grosimea de 50 cm. Zidul întors are o lungime de 4.75 m și o grosime de 0.75 m.

Toate suprafețele elevațiilor culeelor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă cationică sau din suspensie de bitum filerizat.

Racordarea cu terasamentele se face cu ziduri din pământ armat și parament din elemente prefabricate din beton, placi de racordare și sferturi de con.

Toate suprafețele elevațiilor culeelor vizibile se vor proteja cu 2 straturi de vopsea anticoroziva pentru beton.

Cele 7 pile vor fi fondate prin intermediul unui radier din beton cu dimensiunea în plan sub forma unui dreptunghi cu latura lungă de 18.00m și latura scurtă de 9.00m având înălțimea de 2.00m fundat indirect prin intermediul a 15 piloți cu diametrul de 1200mm având lungimea de 16.00mm dispuși câte 5 pe 3 rânduri.

Elevațiile pilelor au înălțimea între 4.00m și 22.50m, cu secțiune circulară având diametrul de 2.00m, dispuse câte 3 la o distanță interax de 7.50m.

Adâncimea de fundare este sub adâncimea de afuiere totală, în stratul de bază, teren care asigură condițiile de rezistență și stabilitate a infrastructurilor.

Toate suprafețele elevațiilor culeelor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă cationică sau din suspensie de bitum filerizat. Lucrări în albie:

În zona podului pe o lungime de 642,0m albia pârâului Topolog va fi reprofilată și malurile vor fi protejate cu pereu din anrocamente.

Pentru consolidarea patului albiei la cotele existente în momentul proiectării podului, aval și amonte de pod, unde se termină taluzul pereat cu anrocamente se va realiza transversal pe toată lățimea albiei un prag de fund îngropat din anrocamente sub formă de trapez cu baza mare de 4.00m (cota superioară) și bază mică de 1.00m (cota inferioară), iar înălțimea fiind de 1.50m.

Pod nou peste pr. Topolog, pe drumul de legătura la km 2+245

Podul traversează râul Topolog și îl intersectează oblic la 40 grade, are o lungime totală de 170.50m din care suprastructura de 156.00m și este alcătuită dintr-o singură structură, pentru ambele sensuri de circulație.

Podul va avea lungimea totală de 410 m, lățimea totală de 175,5 m, 3 deschideri cu lungimile de 45.00 m+65.00 m+45.00 m și are o structură mixtă în conlucrare cu oțel-beton.

Caracteristici constructive și funcționale ale podului:

- lungimea totală = 175,50 m;
- lățime totală pod = 21,34;
- lățimea părții carosabile= 14m(4x3,50m);
- nivelQ1% = 400,23m;
- cotă intrados= 407,08 ;
- înălțime de liberă trecere=6,85m;

Coordonate Stereo 70:

- amonte mal stâng: x=405810,11; y=465774,19;
- amonte mal drept: x=405743,02; y=465631,79;
- aval mal stâng: x=405790,15; y=465780,70;
- aval mal drept: x=405725,29; y=465643,04.

Racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferturilor de con pereate cu beton și ziduri cu parament din elemente prefabricate din beton.

Suprastructura podului cu structură mixtă cu conlucrare oțel-beton, are în secțiune transversală patru grinzi metalice casetate, conlucrarea între grinzi se face prin intermediul antretoazelor de capăt și a plăcii carosabile din beton armat. Pe zona rezemării pe pile placa este precomprimată.

În secțiune transversală, vor fi dispuse câte 4 chesoane metalice la o distanță interax de 5.50m, solidarizate la capete cu antretoaze din oțel având secțiunea casetată. Pe chesoanele metalice se vor așeza predale prefabricate cu rol de cofraj, peste care se va turna placa carosabilă din beton armat.



Carosabilul va fi delimitat la exteriorul de longrinele marginale din beton armat de se vor dispune parapete metalice de protecție H4b, W3 și raborduri prefabricate. Pe zona mediana se vor monta parapete de protecție din beton de tip New Jersey cu grad de protecție H4b.

Pantele transversale pe pod vor fi atât unice de 2.5% dinspre aval spre amonte pe interiorul curbei, iar panta longitudinală a podului va fi de minim 0,5% dinspre intrarea pe pod spre ieșire pe pod.

Pentru evacuarea apelor de pe pod se vor realiza câte două guri de scurgere la mijlocul fiecărei deschideri. Gurile de scurgere se vor capta cu tubulatura din PVC și se vor canaliza la culeele podului, unde vor descărca în albie, premergători trecerii prin separator de hidrocarburi.

Infrastructura podului va fi alcătuită din 2 culei și 2 pile intermediare.

Culeele vor fi de tip culei înecate fondate indirect prin intermediul a 15 piloți cu diametrul de 1200mm având lungimea de 14.00m dispuși câte 5 pe 3 rânduri, capetele piloților se vor încadra într-un radier cu lungimea de 18.00m, lățimea 9.00m și grosimea de 2.00m.

Pilele vor fi fondate prin intermediul unui radier din beton cu dimensiunea în plan sub forma unui dreptunghi cu latura lungă de 18.00m, latura scurtă de 9.00m și înălțimea de 2.00m. Radierul va fi fundat indirect prin intermediul a 15 piloți cu diametrul de 1200mm având lungimea de 16.00m dispuși câte 5 pe 3 rânduri. Elevațiile pilelor vor avea înălțimea de 11.50m, secțiune circulară cu diametrul de 2.00m, dispuse câte 3 la o distanță interax de 7.50 m.

Lucrări în albie:

În zona podului pe o lungime de 213,0 m albia pârâului Topolog va fi reprofilată și malurile vor fi protejate cu pereu din anrocamente.

Pentru consolidarea patului albiei la cotele existente în momentul proiectării podului, aval și amonte de pod, unde se termină taluzul perat cu anrocamente se va realiza transversal pe toată lățimea albiei un prag de fund îngropat din anrocamente sub formă de trapez cu baza mare de 4.00m (cota superioară) și bază mică de 1.00m (cota inferioară), iar înălțimea fiind de 1.50m.

Pod nou peste pr. necadastrat, pe DJ678A la km 1+968

Podul existent se va demola integral, iar în perioada de execuție circulația se va devia pe un podeț provizoriu realizat din elemente prefabricate de tip C2 amplasat în aval de podul existent.

Schema statică a suprastructurii este de cadru. Suprastructura este compusă din 19 grinzi prefabricate precomprimate cu înălțimea de 0.52m și lungimea de 12.00m, solidarizate prin placă de beton cu grosimea minimă de 20cm.

Infrastructurile sunt compuse din două culee masive integrale cu suprastructura, fondate indirect pe câte 5 piloți forțați de diametru mare Ø800mm și fisa de 18.00m. Grinzile reazemă direct pe culee și se înglobează în nodul de cadru.

Caracteristici constructive și funcționale ale podului nou:

- lungimea totală = 19,00m;
- lățime totală pod = 12,44;
- lățimea părții carosabile=8,70m;
- nivelQ1% = 403,78m;
- cotă intrados= 407,06m ;
- înălțime de liberă trecere= 3,82m;

Coordonate Stereo 70:

- amonte mal stâng: x=406017,57; y=465840,48;
- amonte mal drept: x=406030,36; y=465847,93;
- aval mal stâng: x=406023,14; y=465830,92;
- aval mal drept: x=406035,93; y=465838,38.

Racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul sferțurilor de con pereate cu beton și aripi din zid de gabioane (ambele maluri). Podul va fi prevăzut cu scări de acces în albie și casiuri pentru scurgerea apelor pluviale.

Lucrări în albie:

Reprofilarea albiei pe o lungime 80.00 m, din care 43,00m amonte și 37,00m în aval.

În zona podului pe o lungime de 23,60m(pe ambele maluri și sub pod) se va realiza un zid din gabioane.



Pe malul drept amonte malul se va proteja cu un zid din gabioane având lungimea de 26.00m, în secțiune transversală acesta este alcătuit în carcase din sârmă dublu răsucită umplute cu piatră spartă. În secțiune transversală zidul din gabioane are înălțimea de 6.00m și este alcătuit astfel:

- Saltea din gabioane cu lățimea de 3.50m și înălțimea de 1.00m
- Gabion G5 cu lățimea de 2.00m și înălțimea de 1.00m
- Gabion G4 cu lățimea de 1.75m și înălțimea de 1.00m
- Gabion G3 cu lățimea de 1.50m și înălțimea de 1.00m
- Gabion G2 cu lățimea de 1.25m și înălțimea de 1.00m
- Gabion G1 cu lățimea de 1.00m și înălțimea de 1.00m
- Lungimea tronsoanelor de gabioane este de 2.00m, după montarea acestora se vor cămășuii cu un strat din beton cu grosimea 15cm.

Pe malul stâng amonte și aval, respectiv pe malul drept aval se vor realiza aripi ziduri din gabioane cu lungimea de 6.00m, în secțiune transversală acesta este alcătuit în carcase din sârmă dublu răsucită umplute cu piatră spartă. În secțiune transversală zidul din gabioane are înălțimea de 6.00m și este alcătuit astfel:

- Saltea din gabioane cu lățimea de 3.50m și înălțimea de 1.00m
- Gabion G5 cu lățimea de 2.00m și înălțimea de 1.00m
- Gabion G4 cu lățimea de 1.75m și înălțimea de 1.00m
- Gabion G3 cu lățimea de 1.50m și înălțimea de 1.00m
- Gabion G2 cu lățimea de 1.25m și înălțimea de 1.00m
- Gabion G1 cu lățimea de 1.00m și înălțimea de 1.00m
- Lungimea tronsoanelor de gabioane este de 2.00m, după montarea acestora se vor cămășuii cu un strat din beton cu grosimea 15cm.

La capetele aripilor din ziduri de gabioane (amonte și în aval) s-au proiectat praguri cu lățimea totală de 8.50m. În secțiune transversală pragul are înălțimea de 1.10m și o lățime de 40cm, asigurând un salt de 20cm, nefiind necesară realizarea unei scări pentru pești.

La capetele aripilor din ziduri de gabioane s-au proiectat, amonte și aval câte un prag de fund cu lățimea totală de 8.50 m.

În zona podului și între aripile din ziduri de gabioane patul albiei se va proteja cu strat de beton cu grosimea de 20 cm.

Drum provizoriu prin albie (pod provizoriu)

Lucrările podului nou, impun devierea traficului de pe drumul județean pe un drum provizoriu cu lungimea totală de 129.00m. Drumul provizoriu va traversa albia văii necadastrate, astfel s-a dimensionat hidraulic un podeț provizoriu cu asigurarea debitului de 5%. Podețul este format din elemente prefabricate de tip C2, în secțiune transversală fiind necesare 5 bucăți. Drumul se va realiza din balast și piatră spartă având grosimea totală de minim 65cm și asigură o lățime a părții carosabilului de 6.00m.

Spații de servicii/parcări de scurtă durată

Parcărilor de scurtă durată se vor construi pe teritoriul comunei Tigveni, județul Argeș, într-o zonă de platou cu o declivitate mică, la km 55+560, atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă a drumului național DN 73 C.

Parcarea a fost prevăzută cu 15 locuri pentru autoturisme și 11 locuri pentru autovehicule grele (camioane și autobuze) având o suprafață totală de aproximativ 10.000 m².

Pentru alimentarea cu apă din subteran a celor două spații de servicii/parcări de scurtă durată, se propune realizarea a două foraje.

Evacuarea apelor menajere se va face în bazine vidanjabile.

Coordonate Stereo 70 pentru foraje:

F1: x=403458,337 și y=464425,882;

F2: x=403450,038 și y=464350,956.



Centralizator necesar de apă:

Populație	Q zi max		Q zi mediu		Q orar max	
	mc/zi	l/s	mc/zi	l/s	mc/h	l/s
Total	48,13	0,56	34,38	0,40	4,21	1,17

În primă etapă se va executa un foraj hidrogeologic care va avea caracter de explorare-exploatare, cu adâncimea de cca. 150m. Forarea se va executa în două faze.

În prima fază se va foră până la adâncimea de 100m dacă se constată existența unor straturi purtătoare de apă se trece la faza a doua și se continuă forarea până la adâncimea de 150m.

Pe baza informațiilor obținute de la primul foraj, se va decide dacă este necesară realizarea celui alt foraj, pentru asigurarea necesarului de apă.

În cadrul proiectului pe drumul de legatură au fost prevăzute panouri fonoabsorbante, care vor îndeplini și rol de protecție împotriva poluanților atmosferici, deoarece elementele proiectului sunt amplasate în rambleu, iar zonele locuite sunt la distanțe de mai puțin de 400 m față de proiect. Aceste panouri, cu înălțimea de 2.5 m, vor fi de tip sandwich din lemn sau beton, cu miez absorbant și pot fi apoi îmbrăcate în vegetație agățătoare, în funcție de amenajarea peisagistică din zonă. Pe baza situației existente în teren în cadrul proiectului este prevăzută amenajarea drumurilor laterale, altele decât cele publice, pe minim 15 m față de marginea părții carosabile.

Pe drumul național 73 C, km 54+990.13 - km 68+403.79 se vor amenaja intersecții la nivel sub forma de sensuri giratorii sau intersecții în „T” cu celelalte drumuri/străzi.

Lucrări de susținere și consolidare a terasamentelor

Prin lucrările de consolidare se va asigura stabilitatea taluzurilor și a versanților și se va asigura capacitatea portantă a terenului de fundare. De asemenea cu ajutorul lucrărilor de sprijinire se poate diminua ampriza drumului acolo unde este necesar, ziduri de tip Cornier (L), ziduri de debleu, trotuare, stații de autobuz, lucrări pentru siguranța circulației, parapete, parcuri

Pentru realizarea proiectului sunt necesare lucrări de demolare în zona podului existent pe DJ 678A la km 1+982 care va fi înlocuit de pod nou peste valea necadastrată și pentru următoarele elemente în zona de realizare a benzilor suplimentare:

DN 73 C

- km 59+950 stanga- anexa gospodareasca;
- km 60+475 stanga - anexa gospodareasca;
- km 60+605 stanga - anexa gospodareasca;
- km 60+975 dreapta - anexa gospodareasca;

DN 7

- km 165+950 - stanga - Spatiu comercial;
- km 166+000 - stanga - Benzinarie;

Demolarea se va face majoritar mecanic, însă acolo unde se va impune se vor folosi și mijloace manuale.

În general etapele activității de demolare pentru podul existent sunt următoarele:

- desfacere parapete prin taiere cu flacăra oxiacetilenică de la nivelul soclului de beton.
- desfacere trotuare și cale pe pod prin piconare;
- desfacere grinzi / dale;
- demolare infrastructuri și racordări cu malurile prin piconare mecanizată;
- desfacerea umpluturii din material granular a variantei provizorii;
- deconectarea și eliminarea de pe amplasament a elementelor prefabricate ale variantei provizorii

- curățarea amplasamentului.

Pentru construcțiile ce trebuie demolate pentru realizarea benzilor suplimentare se vor alege metode general aplicabile pentru acest tip de lucrări, cu asigurarea tuturor condițiilor de stabilitate a terenului și de protecție a sănătății umane.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Activitatea de realizare a lucrărilor proiectate va include readucerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar.



După finalizarea lucrărilor de construcție, eventualele zone ocupate temporar de proiect vor fi curățate, nivelate și redade utilizării anterioare, pregătite pentru utilizarea stabilită în proiect sau amenajate ca spații verzi, după caz.

În acest sens se vor realiza următoarele lucrări pentru refacerea zonelor afectate:

- demontarea construcțiilor și instalațiilor existente, evacuarea acestora de pe amplasament și amenajarea terenului ocupat temporar în vederea redării la folosințele anterioare;
- retragerea de pe amplasamente a utilajelor de construcții și transport;
- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate;
- curățirea terenului de corpuri străine, după scarificare;
- acoperirea suprafeței respective cu un strat de pământ vegetal, cu grosimea de 10 cm, împrăștiat și nivelat;
- însămânțarea zonei de siguranță a nodului rutier după ce în prealabil a fost pregătit terenul și udat.

Suprafețele ocupate temporar vor fi în apropierea drumului național DN 73C, pe domeniul public, alocate pentru realizarea lucrărilor proiectate și pe zona alocată pentru organizarea de șantier.

Menționăm că, având în vedere specificul proiectului, materialele vor fi aduse pe amplasamentul proiectului gata de punere în operă și nu este necesară amenajarea unor depozite mari de materiale.

b) Modul de asigurare a utilităților:

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

În zona proiectului au fost identificate următoarele rețele de utilități (electrice, de apă-canal și de alimentare cu gaze), care necesită protejare / relocare:

Jud.Arges

1. Relocare rețea de apă - in amplasamentul sensului giratoriu de la km 55+960 pana la intersectia cu drumul lateral de la km 58+440

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de apa PEHD Dn 110	3520 m

1.1 . Protejare rețea de apă - in amplasamentul sensului giratoriu la km 55+960 subtraversare DN73C

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Tub de protectie OL Dn 245	40 m

1.2 . Protejare rețea de apă - in amplasamentul sensului giratoriu la km 57+100 subtraversare DN73C

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Tub de protectie OL Dn 245	26 m

1.3 . Protejare rețea de apă - in amplasamentul sensului giratoriu la km 58+440 subtraversare DN73C

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Tub de protectie OL Dn 245	26 m

2. Relocare rețea de canalizare gravitacionala - in amplasamentul sensului giratoriu de la km 55+960 pana la intersectia cu drumul lateral de la km 58+440

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de canalizare PVC Dn 90	3520 m

3. Relocare rețea de apă - in amplasamentul drumului de la km 57+220 pana la km 57+500

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de apa PEHD Dn 50	280 m



4. Relocare retea de apa - in amplasamentul drumului de la km 58+860 pana la km 58+900

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de apa PEHD Dn 110	40 m

5. Relocare retea de apa - in amplasamentul drumului de la km 59+200 pana la km 59+920

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de apa PEHD Dn 110	720 m

5.1 . Protejare retea de apa - in amplasamentul drumului la km 55+960 subtraversare DN73C

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Tub de protectie OL Dn 245	26 m

5.2 . Protejare retea de apa - in amplasamentul drumului la km 59+920 subtraversare DN73C

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Tub de protectie OL Dn 168	26 m

6. Relocare retea de apa - in amplasamentul drumului de la km 59+920 pana la km 61+260

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de apa PEHD Dn 90	2340 m

.1 . Protejare retea de apa - in amplasamentul drumului la km 61+150 subtraversare DN73C

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Tub de protectie OL Dn 168	26 m

7. Relocare retea de apa - in amplasamentul drumului de la km 61+450 pana la km 61+960

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de apa PEHD Dn 90	510 m

7.1 . Protejare retea de apa - in amplasamentul drumului la km 61+718 subtraversare DN73C

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Tub de protectie OL Dn 219	26 m

8. Relocare retea de apa - in amplasamentul drumului de la km 61+960 pana la km 62+100 capat retea apa

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de apa PEHD Dn 63	140 m

Jud.Valcea

1. Relocare retea de canalizare gravitationala - in amplasamentul drumului de la km 62+732 pana la km 63+325

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de canalizare PVC Dn 200mm	593 m

2. Relocare retea de refulare - in amplasamentul drumului de la SPAU1 km 63+325 pana la SPAU2 km 63+610

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de refulare PEID Dn90mm	285 m

3. Relocare retea de refulare - in amplasamentul drumului de la SPAU2 km 63+610 pana la km 63+725

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime



1	Conducta de refulare PEID Dn90mm	115 m
---	----------------------------------	-------

4. Relocare retea de canalizare gravitacionala - in amplasamentul drumului de la km 62+725 pana la SPAU3 km 63+900

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
----------	--------------------	---------

1	Conducta de canalizare PVC Dn 200mm	175 m
---	-------------------------------------	-------

5. Relocare retea de refulare - in amplasamentul drumului de la SPAU3 km 63+900 pana la km 64+400

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
----------	--------------------	---------

1	Conducta de refulare PEID Dn90mm	500 m
---	----------------------------------	-------

6. Relocare retea de canalizare gravitacionala - in amplasamentul drumului de la km 64+400 pana la SPAU4 km 64+640

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
----------	--------------------	---------

1	Conducta de canalizare PVC Dn 200mm	240 m
---	-------------------------------------	-------

7. Relocare retea de refulare - in amplasamentul drumului de la SPAU4 km 64+640 pana la km 65+300

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
----------	--------------------	---------

1	Conducta de refulare PEID Dn110mm	660 m
---	-----------------------------------	-------

8. Relocare retea de canalizare gravitacionala - in amplasamentul drumului de la km 65+300 pana la SPAU5 km 65+540

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
----------	--------------------	---------

1	Conducta de canalizare PVC Dn 200mm	240 m
---	-------------------------------------	-------

9. Relocare retea de refulare - in amplasamentul drumului de la SPAU5 km 65+540 pana la km 66+050

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
----------	--------------------	---------

1	Conducta de refulare PEID Dn110mm	510 m
---	-----------------------------------	-------

10. Relocare retea de canalizare gravitacionala - in amplasamentul drumului de la km 66+050 pana la SPAU7 km 66+390

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
----------	--------------------	---------

1	Conducta de canalizare PVC Dn 200mm	340 m
---	-------------------------------------	-------

11. Relocare retea de refulare - in amplasamentul drumului de la SPAU7 km 66+390 pana la SPAU8 km 66+950

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
----------	--------------------	---------

1	Conducta de refulare PEID Dn110mm	560 m
---	-----------------------------------	-------

12. Relocare retea de refulare - in amplasamentul drumului de la SPAU10 km 68+230 pana la capat tronson DN73C km 68+400

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
----------	--------------------	---------

1	Conducta de refulare PEID Dn110mm	230 m
---	-----------------------------------	-------

Retelele de apa-canal sunt administrate de Serviciul Apa-Canalizare Ciofrangeni si Golesti.

Prin prezentul proiect se propune relocarea retelei de apa si retelei de canalizare gravitacionala amplasate in profilul drumului national DN73C, pozate atat pe partea dreapta cat si pe partea stanga in zona de siguranta si protejarea acestora in zona subtraversarii cu teava corugata.

Relocarea caminelor de bransament se vor face cu camin apometru PE, iar protejarea subtraversarilor de bransamente vor fi cu tub de OL Dn150mm.

Relocarea caminelor de canalizare menajera se vor face cu ridicarea la cota a capacelor de canalizare, iar protejarea subtraversarilor de bransamente vor fi cu tub de OL Dn200mm.

Conductele vor fi pozate conform normative , atat la relocari cat si la subtraversari.



Conductele de apa au adancimea minima de 1,10m iar conductele de canalizare avand adancimea minima de 1,6m.

Asigurarea utilitatilor necesare în perioada de execuție se va realiza astfel:

Asigurarea necesarului de apă tehnologică se va asigura prin achiziționare de la terți.

Apa potabilă necesară personalului va fi achiziționată din comerț.

Apele uzate generate vor fi reprezentate în principal de ape uzate fecaloid menajere. Acestea vor fi colectate și evacuate prin vidanjare, pe bază de contracte încheiate cu firme autorizate. Acțiunea de vidanjare este realizată de firme autorizate și presupune preluarea apelor fecaloid menajere, tratarea lor și evacuarea în mod controlat în instalații ale unor stații de epurare.

Apele uzate rezultate ca urmare a proceselor tehnologice în cadrul organizării de șantier se vor preepura în instalații conforme și ulterior se vor evacua, prin vidanjare (cu respectarea condițiilor de calitate conform Normativului NTPA002/2002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare).

Alimentarea cu energie electrică se va asigura prin racord la rețeaua locală de energie electrică sau din surse proprii (grupuri electrogene).

Asigurarea agentului termic este necesară exclusiv pentru organizarea de șantier și se va realiza prin sisteme autonome de încălzire. Containerele vestiar și containerele birou din organizarea de șantier vor fi prevăzute în general cu sisteme autonome de încălzire.

În perioada de operare, va fi necesară asigurarea evacuării corespunzătoare a apelor pluviale colectate de pe platforma drumului.

Acestea vor fi dirijate prin intermediul sistemului de colectare existent pe drumul național DN 73C. Proiectul include separatoare de hidrocarburi, prezentate la capitolul f) Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului.

Pentru alimentarea cu apă din subteran a celor două spații de servicii/parcări de scurtă durată, se propune realizarea a două foraje.

Evacuarea apelor menajere se va face în bazine vidanjabile.

Coordonate Stereo 70 pentru foraje:

F1: x=403458,337 și y=464425,882; F2: x=403450,038 și y=464350,956.

Colectarea apelor pluviale

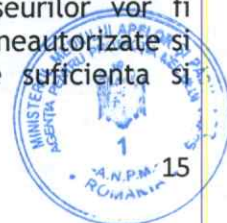
Evacuarea apelor pluviale din șanțurile drumului, se va face în emisarii existenți - canale de desecare sau în bazine de retenție și evaporare atunci când nu există emisari sau când canalele nu pot prelua debitul suplimentar de apă.

Pentru epurarea apelor pluviale colectate de pe platforma drumului se prevăd bazine de sedimentare și separatoare de hidrocarburi cu filtru coalescent. Apele epurate vor respecta limitele de calitate impuse de NTPA 001/2002. Dimensiunile construcțiilor pentru epurarea apelor meteorice se stabilesc funcție de debitul de apă colectat de pe platforma drumului.

În bazinele de sedimentare are loc o depunere a particulelor grosiere iar în separatoarele de hidrocarburi se rețin hidrocarburile și uleiurile rezultate din combustia combustibilului. Bazinele de sedimentare sunt din beton clasa C30/37. Separatoarele de hidrocarburi sunt prefabricate și se montează pe șanțuri la ieșirea din bazinele de sedimentare.

În zonele unde descărcarea apelor meteorice nu se poate face în canale sau în situația în care canalele nu pot prelua un debit de apă suplimentar, se prevăd bazine de retenție. Rolul acestora este de a permite colectarea și acumularea temporară a debitului de apă. Bazinul de retenție va fi împrejmuț cu gard din plasă din sârmă zincată cu ochiuri 15x20cm.

Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de firme autorizate către un depozit conform. Zonele de depozitare intermediara temporara a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuțite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere recipiente / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficienta și



corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru. Se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deșuri sau la stațiile de transfer ale localităților.

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

Perioada de execuție

În urma activităților de execuție a lucrărilor pot rezulta următoarele tipuri de deșuri:

- 20 01 08 Deșuri biodegradabile de la bucatării și cantine
- Deșuri de ambalaje:
 - 15 01 01 ambalaje de hartie și carton;
 - 15 01 02 ambalaje de materiale plastice;
 - 15 01 03 ambalaje de lemn;
 - 15 01 04 ambalaje metalice
 - 15 01 07 ambalaje de sticlă.
- Deșuri din construcții și demolări:
 - 17 01 01 beton;
 - 17 01 02 caramizi;
 - 17 01 07 amestecuri de beton, caramizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06;
 - 17 02 01 lemn;
 - 17 02 02 sticlă;
 - 17 02 03 materiale plastice;
 - 17 03 02 asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01;
 - 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03;
 - 17 09 04 amestecuri de deșuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03.

Deșeurile estimate a fi generate în etapa de execuție și în etapa de operare

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Locul de generare	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare
Etapă de execuție						
Deșuri biodegradabile de la bucatării și cantine	3	Organizarea de șantier. Activitatea personalului constructor	t/ perioada execuție	S	20 01 08	Se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deșuri sau la stațiile de transfer ale localităților.
Materiale plastice	2	Front de lucru. Resturi materiale utilizate în construcții (tubulaturi PVC, profile etc.)	t/ perioada execuție	S	17 02 03	Se vor colecta separat în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
Ambalaje de hârtie și carton	1	Front de lucru. Materiale de construcții		S	15 01 01	
Ambalaje de materiale	1			S	15 01 02	



Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Locul de generare	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare
plastice		aprovizionate.				
Ambalaje de lemn	2	Organizare de șantier.		S	15 01 03	
Ambalaje metalice	0.1	Întreținerea utilajelor		S	15 01 04	
Ambalaje de sticla	0.5			S	15 01 07	
Beton				S	17 01 01	Se vor colecta separat în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
Caramizi				S	17 01 02	
Amestecuri de beton, caramizi, tigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06					17 01 07	
Lemn		Fronturi de lucru -		S	17 02 01	
Sticla		Decopertări, frezări excavări		S	17 02 02	
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01				S	17 03 02	
Pământ și pietre altele decât cele specificate la 17 05 03	1			S	17 05 04	Depozitat în zona fronturilor de lucru și ulterior reutilizat ca material de umplură.
Amestecuri de deseuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03				S	17 09 04	
Etapa de operare						
Ambalaje de hârtie și carton	4	Materiale aprovizionate și utilizate pentru întreținerea drumului național	tone/ 24 luni	S	15 01 01	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul incintei de întreținere a operatorului care realizează activitatea. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
Ambalaje de materiale plastice	4			S	15 01 02	
Ambalaje de lemn	2			S	15 01 03	
Ambalaje metalice	0.1			S	15 01 04	
Ambalaje de sticla	0.2			S	15 01 07	
Amestecuri metalice	0.1			S	17 04 07	
Lemn	0.5			S	17 02 01	
Sticla	0.3			S	17 02 02	
Materiale plastice	0.5	S	17 02 03			

Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării. Vor fi depozitate în containere și ulterior transportate de operatori autorizați la depozitul de deseuri municipale.



Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Deseurile rezultate vor fi tinute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare. Se vor evita efectele negative asupra factorilor de mediu sensibili: sol și apa subterană.

Dupa terminarea lucrarilor, constructorul va asigura curatenia spatiilor de desfasurare a activitatilor prin supravegherea dirigintelui de santier.

Materialul rezultat va fi incarcata prin mijloace mecanice in mijloacele de transport si evacuat de pe amplasament. Lucrarile proiectate nu vor introduce alte efecte negative suplimentare, față de situatia existenta asupra factorilor de mediu: solul, microclimatul, ape de suprafata, vegetatie, fauna, sau din punct de vedere al zgomotului si peisajului.

Planul de gestionare a deșeurilor. Modul de colectare și evacuare deseuri

Amplasament	Tipuri deseuri	Mod de colectare/evacuare	Observatii
Organizarea de santier	Menajere si asimilabile	Partile reciclabile sunt colectate selectiv si predate operatorilor autorizati Fractiile amestecate se elimina prin serviciile de salubritate ale localitatilor din zona Se vor organiza puncte de colectare prevazute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de catre operatori autorizati si transportate la depozitele de deseuri sau la statiile de transfer specializate.	Se vor pastra evidente stricte privind datele calendaristice, cantitatile eliminate si identificarea mijloacelor de transport utilizate
	Hartie si deseuri specifice activitatii de birou	Vor fi colectate si depozitate separat, in vederea valorificarii prin operatori autorizati.	Se vor pastra evidente privind cantitatile predate in vederea valorificarii.
	Deseuri de ambalaje (de hartie si carton, de materiale plastice, metalice, de sticla)	Vor fi colectate si depozitate selectiv, in vederea valorificarii prin operatori autorizati	Se vor pastra evidente privind cantitatile predate in vederea valorificarii.

	Deseuri metalice	Se vor colecta temporar in incinta, pe platforme si/sau in containere specializate. Vor fi valorificate in mod obligatoriu prin unitati specializate de prestari servicii.	Se vor pastra evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu OUG nr. 92/2021, privind regimul deseurilor cu completarile si modificarile ulterioare.
Amplasament	Tipuri deseuri	Mod de colectare/evacuare	Observatii
Organizarea de santier	Deseuri din materiale de constructii	Aparitia acestei categorii de deseuri implica o abordare specifica. Din punct de vedere al potentialului contaminant aceste deseuri nu ridica probleme deosebite (fiind vorba in special de resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice). In ceea ce priveste valorificarea si eliminarea lor, in functie de contextul situatiei se pot propune mai multe metode: <ul style="list-style-type: none"> • depunerea in gropile de imprumut ajunse la cota finala de exploatare. • utilizarea ca material de acoperire intermediara in cadrul depozitelor de deseuri. 	
Frontul de lucru	Menajer sau asimilabile	Colectare selectiva in pubele acoperite si transportate periodic la statii de transfer sau la depozitele de deseuri autorizate.	Se vor pastra evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu prevederile legale.
	Deseuri de ambalaje (de hartie si carton, de materiale plastice, metalice, de sticla)	Vor fi colectate si depozitate selectiv, in vederea valorificarii prin operatori autorizati	Se vor pastra evidente privind cantitatile predate in vederea valorificarii.

Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse



Executia lucrarilor proiectate implica utilizarea unor materiale care prin compozitie sau prin efectele potentiale asupra sanatatii angajatilor sunt incadrate in categoria substantelor toxice si periculoase. Aceste substante si materiale sunt:

- combustibil pentru functionarea utilajelor si vehiculelor de transport;
- lubrifianți (uleiuri motor, vaselina etc.);
- vopsele;
- aditivi de mixturi asfaltice și bitum utilizate în lucrările de asfaltare.

Principalele substanțe utilizate, împreună cu natura riscului pe care îl generează folosirea acestor substanțe sunt prezentate în tabelul următor.

Nr. crt.	Denumirea substanței/preparatului chimic	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice	
		Categorie Periculoase/Nepericuloase (P/N)	Grad de periculozitate
1.	Motorină	P	Grad ridicat de inflamabilitate
2.	Lubrifianți	P	Iritant, greu inflamabil
3.	Vopseluri	P	Inflamabil, iritant
4.	Aditivi de mixturi asfaltice	P	Inflamabil, toxic

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse, precum și din fișele cu date de securitate care însoțesc produsele.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Pentru a asigura utilizarea acestor produse in conditii de siguranta pentru mediu si sanatatea umana vor fi respectate toate normele si reglementarile specifice ale lucrarilor.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face in statii special amenajate in acest sens, iar furnizarea materialelor pe frontul de lucru se va face respectand toate normele si reglementarile in vigoare.

Schimbarea lubrifianților se va efectua in ateliere specializate, unde se vor realiza si schimburile de uleiuri hidraulice si de transmisie.

Utilajele si echipamentele folosite vor fi aduse in stare normala de functionare avand efectuate reviziile tehnice si schimburile de ulei in ateliere specializate.

Pe amplasamentul proiectului nu se vor realiza activități de alimentare cu combustibil sau de schimbare a lubrifianților.

- *cumularea cu alte proiecte*: nu este cazul.
- *utilizarea de resurse naturale*: nu este cazul.
- *producția de deșeuri*: deșeuri de materiale de construcții pe perioada de execuție a proiectului colectate selectiv și predate către unitati autorizate în valorificare (după caz).
- *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*: nu este cazul.
- *riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate*: nu este cazul.



2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului: din punct de vedere administrativ, drumul național DN73C, pe secțiunea Tigveni - Râmnicu Vâlcea este amplasat în județele Argeș și Vâlcea, comunelor Tigveni și Ciofrângeni, județul Argeș și în intravilanul comunei Golești, județul Vâlcea. Suprafața de teren afectată de lucrări este situată în intravilanul și extravilanul comunelor Tigveni și Ciofrângeni, județul Argeș și în intravilanul comunei Golești, județul Vâlcea, conform P.U.G, aprobat prin hotărârile consiliilor locale ale comunelor menționate mai sus, și are categoria de folosință drumuri, curți construcții, arabil, pășune, ape curgătoare, pădure, neproductiv. Destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului este de zonă căi de comunicație rutieră și feroviară existente cu amenajări aferente, zonă ape (județul Vâlcea) și subzona căi de comunicație rutieră, subzonă pentru locuințe și funcțiuni complementare, teren agricol în intravilan, subzonă unități industriale/depozitare, subzonă instituții publice și servicii, terenuri aflate în extravilan (terenuri agricole, ape, păduri) (județul Argeș). Regimul juridic, economic și tehnic este prezentat în Certificatul de urbanism nr. 7/14245 din 22.08.2023, emis de Consiliul Județean Vâlcea și în Certificatul de urbanism nr. 23/25502 din 01.11.2023, emis de Consiliul Județean Argeș.

Conform Certificatelor de urbanism nr. 7/14245 din 22.08.2023 și nr. 23/25502 din 01.11.2023, terenul nu se află înscris în lista monumentelor istorice sau în zona de protecție a acestora și nu este sub interdicție temporară de construire.

Zona de lucru se va marca cu indicatoare rutiere de semnalizare și presemnalizarea pentru indicarea îngustării sau devierii traseului, reducerea vitezei de circulație și asigurarea priorității în zonele îngustate. În prezent, traficul rutier se realizează pe drumul existent DN 73C, pe drumurile laterale existente și pe străzile existente în localitățile traversate. Pentru acest proiect nu se propun căi noi de acces, în afara celor existente și nu vor fi necesare schimbări ale căilor de acces existente.

Se vor folosi drumurile existente din zona, ținând cont de restricțiile impuse fiecărei categorii de drum folosit.

2.2. relativa abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora-proiectul presupune utilizarea resurselor naturale din zona amplasamentului în lucrările de reparații a podului - agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă.

Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

a) zonele umede - nu este cazul;
b) zonele costiere - nu este cazul;
c) zonele montane și cele împădurite - proiectul nu implică lucrări de defrișare.
d) parcurile, rezervațiile naturale sau zone de protecție specială - nu este cazul
e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: proiectul nu se afla în perimetrul propunerii de declarare rezervatie naturala.

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 462/2001, cu modificările și completările ulterioare, sau zonele în care se efectuează determinări pentru includerea lor în zone clasificate de ordonanța de urgență menționată anterior, zonele desemnate prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996- nu este cazul.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului - nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;



- c) mărimea și complexitatea impactului - prin realizarea proiectului impactul negativ este redus;
- d) probabilitatea impactului - nu este cazul;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu amendamentele ulterioare. Toate elementele proiectului sunt la o distanță de peste 8 km față de aria protejată naturală inclusă în rețeaua ecologică Natura 2000 - ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul de gospodărire a apelor nr.54/27.08.2024, emis cu condiții de Administrația Bazinală de Apă ABA Olt - S.G.A. Vâlcea.

Depunerea solicitării a fost adusă la cunoștința publicului prin publicare în ziarul „România liberă” din data de 23.05.2024, prin afișare la sediile primăriilor comunelor Tigveni, Ciofrângeni, jud.Argeș și Golești, jud Vâlcea și prin afișare pe pagina de web și la sediul APM Argeș. De la publicarea anunțului nu s-au înregistrat solicitări de informații sau comentarii referitoare la proiect.

Condițiile de realizare a proiectului pentru care autoritatea pentru protecția mediului a decis ca nu este necesară parcurgerea procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului;

- anunțarea APM Argeș în cazul apariției unor elemente noi neprecizate în documentația proiectului;
- neafectarea factorilor de mediu pe durata realizării lucrărilor;
- amenajarea de spații și dotări corespunzătoare pentru colectarea selectivă a deșeurilor și eliminarea lor în condițiile neafectării factorilor de mediu (în perioada execuției lucrărilor);
- este interzisă schimbarea destinației proiectului;
- prezenta decizie este valabilă numai pentru proiectul supus avizării;
- la etapa de obținere a actelor de reglementare privind scoaterea definitivă din fond forestier a suprafețelor de fond forestier care se suprapun cu traseul drumului de legătură între DN 73C și DJ 678A (atât suprafețe de fond forestier proprietate privată, cât și suprafețe de fond forestier proprietate publică a statului), titularul are obligația solicitării și obținerii, de la APM Argeș, a actului de reglementare;
- respectarea adreselor Gărzii Forestiere Ploiești nr.5661/26.06.2024 și nr. 8634/30.07.2024;
- respectarea prevederilor O.U.G. nr.92/2021 privind gestionarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea prevederilor SR 10009/2017 privind „Acustica. Limite ale nivelului de zgomot din mediul ambiant”;
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate cu drumurile de acces, platformele de lucru și construcțiile provizorii (podurile provizorii).
- atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.
- respectarea în totalitate și cu strictețe a tuturor condițiilor din Avizul de gospodărire a apelor nr. 54/27.08.2024 emis cu condiții de Administrația Bazinală de Apă ABA OLT - S.G.A. Vâlcea.



- se vor solicita și obține toate avizele și acordurile privind utilitățile urbane și infrastructura prevăzute prin C.U. nr. 7/14245 din 22.08.2023, emis de Consiliul Județean Vâlcea și în Certificatul de urbanism nr. 23/25502 din 01.11.2023, emis de Consiliul Județean Argeș;
- În perioada de execuție a lucrărilor și de exploatare a obiectivului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luând-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. - Pentru perioada de execuție a lucrărilor, constructorul are obligația legală de a întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și de dotare minimală a punctului de lucru cu mijloace și materiale de intervenție.
- Orice poluare accidentală produsă de constructor va fi anunțată în timp util la dispecerat ABA Olt și se va respecta decizia privind măsurile de remediere impuse.
- Se interzice spălarea în cursuri de apă și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.
- Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate în apele de suprafață.
- Se interzice evacuarea de ape uzate epurate și/sau neepurate în apele subterane sau pe terenuri.
- Se interzice aruncarea sau introducerea în orice mod, în albiile cursurilor de apă, în cuvele lacurilor sau ale bălților, în zonele umede, precum și depozitarea pe malurile acestora a deșeurilor de orice fel.
- Se interzice utilizarea de canale deschise de orice fel pentru evacuările ori scurgerile de ape fecaloid-menajere sau cu conținut periculos.
- În cadrul organizării de șantier vor fi amplasate WC-uri ecologice; pentru întreținerea periodică a acestora se va încheia un contract cu o firmă autorizată.
- Pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, repararea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai în afara zonei de influență a apelor.
- Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.
- Este interzisă modificarea sau reducerea secțiunii de curgere a cursului de apă la niveluri maxime de 1%, în timpul execuției și exploatării lucrărilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodărire a apelor.
- În timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albia cursului de apă va fi degajată de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei.
- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albia cursului de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor.
- În timpul executării lucrărilor beneficiarul și constructorul sunt obligați să urmărească evoluția talvegului râului în zona traversării și să ia măsuri corespunzătoare pentru stabilitatea albiei și a malurilor.
- Se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în locurile unde lucrările se execută aproape de locuințe sau de alte obiective.
- Traficul de șantier va fi dirijat astfel încât să evite aglomerări de autovehicule grele în zonele de lucru.
- Pentru utilajele de lucru se vor stabili trasee care să asigure cel mai simplu acces la șantier, cu perturbări minime.
- Se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducătorii auto să reducă viteza și să acorde atenție sporită circulației pentru a evita producerea accidentelor.
- Se vor lua măsuri de limitare a zgomotului prin adoptarea unor tehnologii de lucru adecvate, cu un program de lucru în perioade care să producă un disconfort cât mai mic riveranilor.

- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zona și scurgerea liberă a apelor de suprafață.
- Toalete ecologice vor fi vidanjate periodic, în baza unui contract cu o firmă specializată în vidanjare și igienizarea acestui tip de toalete;
- Se va asigura protecția construcțiilor private și publice din zona adiacentă.
- După desființarea șantierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de șantier, tehnologia de lucru sau în alte scopuri, va fi redat în circulație și/sau pus la dispoziția organelor locale pentru alte utilități (stații de alimentare cu carburant, ateliere de reparații auto etc), respectând legislația în vigoare.
- Decaparea solului vegetal se va face în limita strictului necesar.
- Depozitarea provizorie a pământului excavat și a materialelor de construcție, în timpul execuției, se va face pe suprafețe cât mai reduse. Se va delimita fizic, cu exactitate, ampriza drumului, astfel încât să nu se producă distrugerii inutile de teren.
- Pământul vegetal să fie depozitat în scopul refolosirii.
- Se recomandă amplasarea organizării de șantier pe platforme impermeabile, colectarea și epurarea apelor uzate menajere și a apelor meteorice, depozitarea combustibililor în rezervoare etanșe, pentru a se evita infestarea solului prin infiltrație directă.
- Realizarea lucrărilor se va organiza pe tronșoane, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât fie scurtată perioada de execuție a autostrăzii, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru ca amplasamentele afectate temporar să fie redat zonei într-un interval de timp cât mai scurt;
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- Evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare;
- Utilizarea de mijloace tehnologice și utilaje de transport silențioase;
- Funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- Executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Umectarea periodică a materialelor de terasamente, a celor de balastieră, a celor folosite în stațiile de preparare a betoanelor și amestecurilor asfaltice, pentru reducerea emisiilor în atmosferă pe perioada manevrării, care ar putea afecta factorul uman, așezările umane și alte obiective de interes public;
- Asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- Asigurarea etanșeității recipientelor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloace de transport;
- Asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- Asigurarea siguranței turiștilor, celor care sunt în trecere și riveranilor prin amplasarea de parapeti, sisteme de semnalizare, marcaje de direcționare, marcaje de avertizare;
- Menținerea curățeniei pe traseele și drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice și de transport;
- Se interzice afectarea altor lucrări de interes public existente pe traseul drumului propus;
- Implementarea unor măsuri de control al eroziunii solului, precum utilizarea de echipamente de stabilizare a solului și protejarea zonelor vulnerabile cu materiale adecvate.
- Utilizarea și gestionarea corectă a substanțelor chimice și a materialelor în conformitate cu regulamentele și standardele de protecție a mediului.
- Implementarea unor măsuri de prevenire și gestionare a deversărilor accidentale, cum ar fi utilizarea echipamentelor de depozitare și transfer sigure, precum și instruirea personalului în gestionarea adecvată a substanțelor periculoase.
- Evitarea traversării directe a cursurilor de apă și implementarea de măsuri pentru protejarea habitatelor acvatice.
- Verificarea periodică a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
- Gestionarea controlată a deșeurilor;



- Stabilirea unui program de prevenire si combatere a poluarii accidentale: masuri necesare a fi luate, echipe de interventie, dotari si echipamente pentru interventie in caz de accident;
- Organizarea unui sistem prin care populatia sa poata informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din aceasta perioada, siguranta traficului, etc.
- Pentru semnalizarea rutiera pe timpul executiei lucrarilor se vor aplica prevederile din Instructiunea nr. 411/1112 din 08.06.2000, privind instituirea restrictiilor in vederea executarii de lucrari in zona drumurilor publice, elaborata de M.T.Tc. Obținerea autorizatiilor necesare devierii circulatiei de la Inspectoratul Judetean al Politiei, Directia Circulatie, este in sarcina constructorului.
- amplasarea unor bariere fizice, pentru a nu afecta si alte suprafete decat cele necesare constructiei;
- terenurile ocupate temporar de organizarea de santier, baza de productie sau in alte scopuri trebuie redade in circulatie si/sau puse la dispozitia organelor locale pentru alte utilități, respectand legislatia in vigoare.
- organizarea de santier sa nu se amplaseze in apropierea zonelor locuite;
- se va reduce pe cât posibil desfășurarea traficului greu, de șantier, prin imediata apropiere a zonelor locuite;

TITULARUL proiectului este răspunzător de deteriorarea mediului, de orice daune ce s-ar produce, sub acțiunea/inacțiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui și are obligația să aplice atât măsurile de protejare a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă, în condițiile legii, a oricăror lucrări/bunuri/servicii/instalații de trebuință pentru neafectarea mediului înconjurător.

Sub sancțiunile prevăzute de legislația de mediu în vigoare și sub controlul respectării condițiilor legale și parametrilor de funcționare, titularul actului de reglementare - actului autorității competente pentru protecția mediului - are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru ca proiectul sa se realizeze, conform legii, astfel încât să prevină poluarea, precum și orice efect advers asupra factorilor de mediu, fără a prejudicia starea de sănătate și de confort a populației.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului pentru care s-a emis.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată.

Prezentul act de reglementare nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizării investiției.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv,
ing. Cristiana Elena **SURDU**



Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații
ecolog Georgeta Denisa **MARIA**

Șef Serviciu
Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Marius Eugen **DUMITRU**

Întocmit,
ing. Nelu **STAN**

Întocmit,
geogr. Laurențiu **CONSTANTIN**