



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGEȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 463 din 15.07.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ANTARES GAS S.R.L.**, cu sediul în comuna Șelimbăr, Aleea Monumentului, nr.1, județul Sibiu, pentru proiectul: „**Construire stație mixtă de distribuție carburanți, boxe spălătorie auto și cabină operator**”, propus a fi amplasat în comuna Valea Iașului, sat Mustățești, jud. Argeș, înregistrata la APM Argeș cu nr.18874 din data de 19.08.2021,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Argeș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 13.05.2024 că proiectul: „**Construire stație mixtă de distribuție carburanți, boxe spălătorie auto și cabină operator**”, propus a fi amplasat în comuna Valea Iașului, sat Mustățești, județul Argeș, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2019, Anexa nr.2, pct. 10, lit b) *proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcurilor auto publice;*
- b) în urma analizării criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 13.05.2024, realizată la sediul APM Argeș, s-a stabilit ca proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- c) Hotărârea Consiliului Local al comunei Valea Iașului, nr. 65/26.06.2023, privind aprobarea PUZ - „*Construire stație mixtă de distribuție carburanți, boxe spălătorie auto și cabină operator*”;
- d) Decizia etapei de încadrare nr. 318/14.06.2022, privind aprobarea PUZ - „*Construire stație mixtă de distribuție carburanți, boxe spălătorie auto și cabină operator*”, emisa de APM ARGES;

1.Characteristicile proiectului:

Prin prezentul proiect se propune, pe terenul intravilan cu suprafața de 2 006 mp, edificarea unei stații de distribuție carburanți (GPL auto), boxe spălătorie auto și cabină operator.

Stafia de distribuție carburanți ce va rezulta, în urma lucrărilor de modernizare, pe amplasamentul mai sus menționat, va fi una ultramodernă, pe timpul lucrărilor de construire menținându-se cerințele obligatorii potrivit normelor și legilor în vigoare și va cuprinde:

- cabina operator - S = 10.50 mp;
- Instalatie monobloc de alimentare cu G.P.L. (tip SKID) - 5000 litri;



- platforma descarcare cisterna G.P.L.;
- spalatorie auto - "jet wash";
- insula service/aspirator;
- separator hidrocarburi;
- totem afisare preturi si servicii;
- zona verde cu plantatii;
- platforma circulatie auto și pietonal;
- parcare autoturisme clienti.

bilantul teritorial al investitiei, dupa finalizarea lucrarilor de construire, va fi urmatorul:

- aria construita ac = 10,50 mp
- aria platformei carosabile = 627 mp
- aria platformei pietonale = 47 mp
- aria spatiilor verzi = 1308 mp

Elementele specifice caracteristice proiectului propus
Profilul și capacitatile de productie

Proiectul propus prevede furnizarea de servicii de carburanti lichefiati. Profilul activitatii desfasurate il reprezinta distributia de carburanti catre autoturisme. Activitatea prestata nu presupune productie.

Descrierea statiei de distributie carburanti

CABINA OPERATOR - container, prefabricat, cu dimensiunile, in plan, de 3,00m x 3,50m si inaltimea de 3,65m, amplasat pe o platforma betonata (insula postament) suprainaltata la 20cm deasupra platformei carosabile. Containerul este executat din structura metalica avand inchiderile realizate din panouri termoizolante, autoportante, de tip sandwich, de 150mm grosime, cu miez izolator de vata minerala si închideri din tamplarie de aluminiu (cu rupere de punte termica) cu geamuri termopan. Cabina operatorului este inchisa la partea superioara cu acoperis de tip terasa necirculabila, cu invelitoarea din panouri sandwich. Pardoseala finita a cabinei operator este realizata din covor PVC/linoleum. Cladirea este dotata cu spatiu de depozitare marfa, spatiu sanitar, instalatie electrica, aparat de aer conditionat.

NR. CRT.	D E N U M I R E	ARIA (mp)
01	cabina operator	6,00
02	rezerva marfa	1,30
02	grup sanitar	1,50
TOTAL SUPRAFATA UTILA		8,80

INSTALATIA MONOBLOC DE DISTRIBUTIE G.P.L. TIP SKID - Instalatia are in componenta sa urmatoarele utilaje si echipamente:

- un recipient de stocare GPL, cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitate de maximum 5 000 l volum apa, echipat cu racorduri, aparatura de indicare, masura si control, robinete si armaturi de siguranta,
- o pompa centrifuga antrenata de un motor electric in constructie antiEx, pentru vehicularea GPL in faza lichida, de la recipient spre pompa de distributie GPL la autovehicule.
- o pompa de distributie GPL la autovehicule echipata cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de indicare si control si afisaj electronic,
- trasee de conducte si armaturile aferente pentru faza lichida, respectiv gazoasa
- ventil actionat de la distanta pneumatic alimentat cu aer de la un compresor pentru izolarea traseului de faza lichida in caz de incident;
- buton de emergenta prin a carui actionare se inchide ventilul pneumatic si se scoate tensiune de la pompa;

Volumul maxim admis de stocare GPL in recipient este de 80% din capacitatea recipientului in volum apa. Volumul minim admis de utilizare in functiune al recipientului de GPL este de 10% din capacitate, nivel la care alimentarea autovehiculelor este intrerupta, SKID-ul trecand in stare de asteptare (realimentarea cu GPL).

SPALATORIA AUTO/JET WASH - va fi o constructie destinata spalarii autoturismelor, constructie usoară cu structura metalica de tip reticular. Spalatoria va avea invelitoare din tabla cutata, iar zonele perimetrice ca si peretele despartitor dintre cele doua compartimente vor fi inchise cu panouri din policarbonat translucid.



Iluminatul se va realiza cu lampi speciale pentru statiile de distributie carburanti, amplasate, cate 4 (patru) in fiecare compartiment. Structura spalatorii auto are urmatoarele componente principale:

- Stalpi metalici;
- Grinzi metalice;
- Pane metalice;
- Înelitoare din tabla cutata.

Cota pardoselii va fi cota terenului amenajat in zona construirii spalatorii.

Fundatia va fi din beton armat alcatuita dintr-un radier general din beton armat de 16 cm grosime, bordat cu grinzi de fundatie cu sectiunea de 50 x 50 cm, impreuna cu care formeaza o fundatie in forma de clopot.

Spalatoria este compusa dintr-o singura boxa de spalare cu dimensiunile, in plan, de 6,90 x 7,60. Inchiderea la nivelul invelitorii va fi constituita din panouri din tabla cutata zincata. Pentru teserea foilor de tabla cutata la petreceri se vor utiliza nituri pop sau suruburi autofiletante. Pardoseala va fi executata din beton cu quartz, elicoptrizat, si va avea inglobata in componenta ei un sistem de incalzire ce va permite spalarea autovehiculelor in bune conditii si pe timp de iarna.

Functional instalatia este destinata spalarii manuale a autovehiculelor, utilizandu-se o instalatie tip jet.

Se estimeaza o incarcare de aproximativ 25 autovehicule/zi.

Suprafata construita a spalatorii va fi de ~53 mp.

INSULA SERVICE/ASPIRATOR - pe insula de servicii se va amplasa un curatator de tapiserie (aspirator fix) pentru autoturismele si autovehiculele clientilor. Dezinfectarea interioara a vehiculelor se va face cu ajutorul pulverizatorului instalat in extractorul de praf.

Deasemenea pe insula service va mai fi montat:

- un aparat de reglat presiunea, in cauciucuri, cu aer comprimat;
- coloneta de apa (robinet apa curenta, galetusa apa, racleta curatat geamuri).

SEPARATORUL DE HIDROCARBURI - Deversarea apelor pluviale, posibil impurificate, în rețeaua exterioara unitara se face numai dupa trecerea acestora prin separatorul de hidrocarburi, avand urmatoarele caracteristici constructive:

- debit nominal - 6 l/s;
- grad de epurare - II (mai mic de 20 mg/l);
- volumul decantorului - 3,0 m³.

Separatorul de hidrocarburi colecteaza apele posibil impurificate cu produse petroliere, ape provenite din zona platformei de descarcare a cisternei si a caminului de descarcare si zona pompelor de distributie carburanti. Principiul de functionare al separatorului de hidrocarburi se bazeaza pe diferenta de greutate specifica dintre apa si hidrocarburi, respectiv a materialelor solide aflate in apele reziduale, astfel:

- Apa uzata continand reziduuri de ulei si hidrocarburi este colectata de pe platforme prin rigole si guri de scurgere si intra in separatorul de hidrocarburi printr-un dispozitiv de linistire si uniformizare. Pe masura ce apa uzata curge lin si uniform prin corpul principal al separatorului de hidrocarburi, particulele grosiere si materiile solide in suspensie se decanteaza in partea inferioara (trapa de namol) formand un strat de namol, iar uleiul si hidrocarburile, fiind mai usoare decat apa, se ridica la suprafata.
- Datorita compartimentarii interioare si constructiei speciale a dispozitivului de iesire, este permisa doar evacuarea apei filtrare, iar namolul, uleiurile si hidrocarburile sunt retinute in interior.

Din aceste motive separatorul de hidrocarburi nu necesita sursa exterioara de energie sau substante chimice.

Separatorul de hidrocarburi de tip „CrierNET TN 6 l/s” este realizat in varianta compacta, trapale de namol, inchizatorul automat si filtrul coalescent aflandu-se intr-un singur recipient realizat din poliesteri armati cu fibra de sticla. Acest lucru duce la o economie de spatiu si o reducere a costurilor. La partea superioara, recipientul este prevazut cu doua guri de vizitare, care sunt folosite pentru prelevarea de probe si pentru evacuarea namolului si a hidrocarburilor retinute de acesta.

Separatorul de hidrocarburi este încadrat în categoria “A” pericol de incendiu, ca urmare la amplasarea lui s-a tinut seama de prevederile NP 004/2003. Degajarea namolului din separator și curățirea periodică a filtrului se va realiza printr-o firmă specializată.



TOTEM AFIȘARE PRETURI SI SERVICII - este un element cu rol de afișaj și semnal vizual, care va fi amplasat în pastila verde, de la intrarea în stație (conform planului de situație anexat) și va avea o înălțimea maximă de aprox 4,60m. Totemul se propune a se amplasa la distanța de 5,47m față de marginea carosabilă a drumului național. Totemul se va monta vertical pe teren, fără a se depăși limitele proprietății.

PLATFORMA EUROPUBELE DESEURI - este poziționată în partea laterală dreaptă a pavilionului comercial și reprezintă o suprafață betonată care găzduiește containere (europubele de 240 l/buc), în care se colectează deșeurile menajere, formate din ambalajele produselor care se comercializează în cadrul stației (ambalaje hartie, carton sau mase plastice).

ZONA VERDE CU PLANTATII - suprafața, totală, acoperită cu spații verzi va fi de 1308 mp, astfel încât 65% din suprafața destinată acestui proiect, va fi acoperită de plantații cu gazon și arbuști.

PLATFORMA CIRCULATIE AUTO - sistemul rutier pentru platformele carosabile, parcaje și trotuare, are structura din beton slab armat, acoperit cu pavele carosabile autoblocante de 8 cm, pe strat de nisip de 4 cm grosime, cu excepția platformei de staționare a cisternei la descarcare, care are structura din beton rutier "fata-vazuta", cu suprafața tratată cu nisip cuarțos, atât pentru impermeabilizare, cât și pentru creșterea rezistenței la gelivitate. Partea carosabilă este încadrată cu borduri prefabricate cu muchie tesită de 20 x 25 cm, așezate aparent la 15 cm, pe fundație din beton de ciment.

PARCAREA AUTOTURISME CLIENTI - se va compune dintr-o platformă care va însuma o suprafață totală de 50,00mp de locuri de parcare.

După finalizarea lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri de redare în folosință a terenului pe care a fost amenajat punctul de lucru. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

La finalul lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permitând revenirea la folosința anterioară. Se va curăța terenul de posibile resturi de materiale de construcție. Se va așterne un strat de pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată amplasamentului organizării de șantier, apoi se va așterne un strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților anterioare.

b) Modul de asigurare a utilităților:

Alimentare cu apă - în scop potabil și menajer se va racorda la rețeaua comunală de alimentare cu apă, existentă pe amplasament.

Evacuarea apelor uzate

Din cadrul obiectivului se vor evacua ape uzate menajere, ape uzate tehnologice și ape pluviale.

Rețeaua de canalizare va fi executată în sistem separativ realizându-se rețele de canalizare a apelor uzate menajere și rețele de canalizare a apelor pluviale (sistem de canalizare pentru colectare ape pluviale parcuri/ acces incinta, sistem de canalizare ape pluviale învelitoare clădire și acces pietonal).

Evacuarea apelor uzate menajere-instalația de canalizare menajeră aferentă imobilului asigură colectarea și evacuarea apelor uzate menajere provenite de la obiectele sanitare.

Apele uzate provenite de la spălătoria auto, apele pluviale posibil impurificate cu produse petroliere provenite din zona platformei de descarcare a cisternei și a caminului de descarcare și din zona pompei de distribuție GPL auto, sunt trecute prin separatorul de hidrocarburi și apoi evacuate în rețeaua de canalizare comunală.

Alimentarea cu energie electrică - se va realiza din sistemul energetic național.

Asigurarea agentului termic.

Încălzirea spațiilor interioare va fi realizată prin sisteme electrice.

Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform. Zonele de depozitare intermediară temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere recipiente / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea de resurse naturale:** nu este cazul.



- *producția de deșuri*: deșuri de materiale de construcții pe perioada de execuție a proiectului colectate selectiv și predate către unitati autorizate în valorificare (dupa caz).
- *emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort*: nu este cazul.
- *riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate*: nu este cazul.

2. Localizarea proiectului:

2.1. utilizarea existentă a terenului: proiectul propus se va realiza pe terenul situat în intravilanul comunei Valea Iașului, sat Mustățești. Terenul analizat are suprafața de 2 006 mp, categoria de folosință: pășune, nr.cadastral 80932, conform C.U. nr.53 din 06.08.2021, este închiriat de către titular conform Contract de închiriere nr.1/10.10.2017, încheierea de autentificare nr.5565/10.10.2017 și act additional nr.4, Notar public Ion Georgescu.

Proiectul va urma reglementările stabilite de Planul Urbanistic Zonal (P.U.Z.) aprobat, referitoare la amenajările exterioare și modalitățile de acces în incinta parcelei. Proiectul de investitie nu prevede realizarea de cai de acces noi pe amplasamentul amintit. Realizarea proiectului de investitie si functionarea ulterioara a activitatilor, pe amplasament, vor utiliza caile de acces proiectate, avizate, autorizate si executate deja de catre beneficiar, din DN7C.

Vecinătățile amplasamentului proiectului sunt:

Nord - teren proprietate privata, fara cadastru, apartinand persoanei fizice Chiriloiu Gheorghe Doru;

Sud - teren proprietate privata, identificat prin nr cadastral 80933;

Est - drumul national DN7C, care reprezinta si cale de acces;

Vest - teren proprietate privata, identificat prin nr cadastral 80933;

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora-proiectul presupune utilizarea resurselor naturale din zona amplasamentului în lucrările de reparații a podului - agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă.

Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

a) zonele umede - nu este cazul;

b) zonele costiere - nu este cazul;

c) zonele montane si cele împădurite - proiectul nu implica lucrări de defrișare.

d) parcurile, rezervatiile naturale sau zone de protectie speciala - nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: proiectul nu se afla in perimetrul propunerii de declarare rezervatie naturala.

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 462/2001, cu modificarile si completarile ulterioare, sau zonele în care se efectueaza determinari pentru includerea lor în zone clasificate de ordonanța de urgenta mentionata anterior, zonele desemnate prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996- nu este cazul.

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite - nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului - nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

c) mărimea si complexitatea impactului - prin realizarea proiectului impactul negativ este redus;

d) probabilitatea impactului - nu este cazul;

e) durata, frecventa și reversibilitatea impactului - nu este cazul.



- II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:
- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu amendamentele ulterioare.
 - a) proiectul nu intersectează nicio arie naturală protejată de interes comunitar;
 - b) amplasamentul investiției se afla pe un teren proprietate privată;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Adresa ABA Argeș-Vedea nr.22193/AIN/14.12.2023, privind realizarea proiectului;

Depunerea solicitării a fost adusă la cunoștința publicului prin publicare în ziarul „actualitatea.com” din data de 07.10.2021 și prin afișare pe pagina de web și la sediul APM Argeș. De la publicarea anunțului nu s-au înregistrat solicitări de informații sau comentarii referitoare la proiect.

Condițiile de realizare a proiectului pentru care autoritatea pentru protecția mediului a decis ca nu este necesară parcurgerea procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului;

- anunțarea APM Argeș în cazul apariției unor elemente noi neprecizate în documentația proiectului;
- pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să se asigure scurgerea apelor mari în albie, interzicându-se depozitarea de pământ, materiale, etc. care pot obtura secțiunea de curgere;
- pe durata execuției lucrărilor, în caz de poluări accidentale, beneficiarul lucrării va anunța APM Argeș și va interveni imediat în conformitate cu prevederile planului propriu de intervenție în caz de poluări accidentale.
- neafectarea factorilor de mediu pe durata realizării lucrărilor;
- să nu afecteze prin lucrările avizate obiective și alte proprietăți particulare existente în zona ;
- amenajarea de spații și dotări corespunzătoare pentru colectarea selectivă a deșeurilor și eliminarea lor în condițiile neafectării factorilor de mediu (în perioada execuției lucrărilor);
- respectarea tuturor prevederilor P.U.Z. aprobat prin H.C.L. al comunei Valea Iașului, nr. 65/26.06.2023;
- să utilizeze instalații / stație de epurare agrementate tehnic care să asigure epurarea corespunzătoare a apelor uzate menajere și încadrarea valorilor concentrațiilor tuturor indicatorilor de calitate monitorizați, în limitele maxime admise de HG 188/2002 - NTPA 001/2002 cu modificările și completările ulterioare;
- În cazul producerii unor daune de orice fel asupra riveranilor și/sau asupra lucrărilor hidrotehnice existente, atât pe perioada de execuție a lucrărilor proiectate cât și ulterior pe perioada exploatarea acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile pentru înlăturarea acestora.
- este interzisă schimbarea destinației proiectului;
- prezenta decizie este valabilă numai pentru proiectul supus avizării;
- respectarea OUG nr.92/2021 privind gestionarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea prevederilor SR 10009/2017 privind „Acustica. Limite ale nivelului de zgomot din mediul ambiant”;
- echipamentele generatoare de zgomot vor fi prevăzute cu atenuatoare de zgomot;
- depozitarea materialelor de construcție, amenajarea de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze strict la suprafața amplasamentului;



- sa va degaja de indata zonele in lucru de pământ, moloz si alte reziduuri.
- se va umecta cu apa prin pulverizare fronturile de lucru, caile de acces sau alte parti din amplasament asupra carora se intervine pentru demolare, pentru evitarea antrenarii pulberilor fine de praf;
- în perioadele de vânt puternic se vor reduce activitatile care produc praf.
- management eficient al organizarii de santier pentru a reduce disconfortul indus locuitorilor din proximitate;
- intretinerea corespunzatoare a motoarelor mijloacelor de transport si a utilajelor si verificarea periodica.
- **Respectarea Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr.1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu;**

TITULARUL proiectului este răspunzător de deteriorarea mediului, de orice daune ce s-ar produce, sub acțiunea/inacțiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui și are obligația să aplice atât măsurile de protejare a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă, în condițiile legii, a oricăror lucrări/bunuri/servicii/instalații de trebuință pentru neafectarea mediului înconjurător.

Sub sancțiunile prevăzute de legislația de mediu în vigoare și sub controlul respectării condițiilor legale și parametrilor de funcționare, titularul actului de reglementare - actului autorității competente pentru protecția mediului - are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru ca proiectul sa se realizeze, conform legii, astfel încât să prevină poluarea, precum și orice efect advers asupra factorilor de mediu, fără a prejudicia starea de sănătate și de confort a populației.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului pentru care s-a emis.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată.

Prezentul act de reglementare nu exclude obligativitatea beneficiarului de a obtine alte avize, acorduri, autorizații, etc. emise de alte institutii, în vederea promovării investiției reglementate cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv,
ing. Cristiana Elena **SURDU**



Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații
ecolog Georgeta Denisa **MARIA**

Șef Serviciu
Calitatea Factorilor de Mediu
ing.Marius Eugen **DUMITRU**

Întocmit,
ing. Nelu **STAN**

Întocmit,
geogr.Laurențiu **CONSTANTIN**