

**MEMORIU DE PREZENTARE**  
pentru proiectul

**„ Construire podeț peste pârâul Valea Caselor “**  
**in comuna Dragoslavele , județul Argeș**

Beneficiar: **Călin Monica**  
Comuna Valeni Dambovita , str. Plopis,nr. 1029, judetul Dambovita  
Telefon 0764-113 622  
e-mail: [monicacalin77trd@gmail.com](mailto:monicacalin77trd@gmail.com)

Elaborator : **SC MEGAN 2002 SRL BUCURESTI**  
Tel.: 0744 – 35 14 33  
CUI 14262532, J40/9045/2001, CF RO 14262532

Iunie 2024

## Memoriu de prezentare

### I. Denumirea proiectului:

„Construire podeț peste pârâul Valea Caselor“ in comuna Dragoslavele , județul Argeș

Proiectul intra sub incidenta :

- Legii 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2 la pct. 10, lit. b) „Proiecte de dezvoltare urbana , inclusiv constructia cetrelor comerciale si a parcarilor auto publice”;
- prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

### II. Titular: Călin Monica

– adresa poștală: Comuna Valeni Dambovita , str. Plopis,nr. 1029, judetul Dambovita

– numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

Tel. 0764-113 622, e-mail : [monicacalin77trd@gmail.com](mailto:monicacalin77trd@gmail.com)

– numele persoanelor de contact:

- Calin Monica

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

- a) un rezumat al proiectului;

#### **Amplasament**

Podețul proiectat va traversa secțiunea pârâului Valea Caselor, iar culeele acestuia vor fi amplasate dincolo de malurile regularizate ale cursului de apă.

Podețul va asigura accesul la proprietatea dnei. Călin Monica , situată pe malul stâng al pârâului .

Accesul la podeț se va realiza din DC 28 Dragoslavele, mal drept parau Valea Caselor.

#### **Coordonatele STEREO'70 ale podețului proiectat**

<b>N/C</b>	<b>Curs apa</b>	<b>Mal</b>	<b>X(N)</b>	<b>Y(E)</b>	<b>Z (mdMN)</b>
1	Valea Caselor	mal stang	427 605,125	516 068,823	818,90
		mal drept	427 615,875	516 068,533	818.75

La această dată nu exista pe amplasament niciun fel de amenajare pentru accesul din DC 28 la proprietate, accesul putându-se realiza doar prin albia cursului de apă, pietonal.

## **Regimul juridic:**

**Situația juridică** a terenului care urmează să fie ocupat ( temporar / definitiv ) de lucrare:

- terenul care va fi ocupat definitiv este situat in albia minora a paraului Valea Caselor, cod cadastral X.1.025.07.00.00.0. si va avea o suprafata de 6.0 mp si reprezinta ampriza celor doua culei.

- podul va avea o deschidere de 10.0 m , cu o latime de 4.6 m.

Terenul situat in albia minora a paraului Valea Caselor este proprietatea statului Român, cu drept de administrare pentru A.N. Apele Romane prin A.B.A. Arges -Vedea .

## **Lucrarile propuse** in cadrul investitiei:

Pentru asigurarea unor conditii normale de acces la proprietate si in perspectiva construirii unei pensiuni pe terenul proprietate personala, beneficiarul (Calin Monica) a prevazut executarea a unui pod pentru facilitarea accesului.

*La data intocmirii prezentei documentatii, albia paraului Valea Caselor se afla in curs de amenajare in cadrul proiectului de „ Amenajare impotriva inundatiilor paraul Valea Caselor in localitatea Dragoslavele, judetul Arges “ , realizat de Administratia Bazinala de Apa Arges -Vedea ., avand ca scop recalibrarea si regularizarea albiei minore si executarea de aparari de mal si praguri de fund .*

Lucrarile de aparare de mal si regularizare albie in zona podului proiectat se vor armoniza cu lucrarile care se realizeaza in cadrul proiectului A.B.A. Arges -Vedea .

Astfel , in zona aval de amplasamentul podului este prevazut a se construi un prag de fund, conf. Profilul P 73 din documentatia A.B.A. Arges Vedea .

Atata aval , cat si amonte de pod, albia paraului va fi casetata , conform proiectului A.B.A. Arges -Vedea .

### **Caracteristici constructive**

- Lungime podet / deschidere - 12,5 m / 10.0 m
- Latime podet – 4,6 m
- Suprafata ocupata de ampriza culeelor 6.0 mp ( 1.50 x 2 mp fiecare culee)
- Debuseul podului – 3.30 m
- Partea carosabila – 4 m
- 

### **b) justificarea necesității proiectului;**

La această dată nu exista pe amplasament niciun fel de amenajare pentru accesul din DC 28 la proprietate, accesul putându-se realiza doar prin albia cursului de apă, pietonal.

Pentru asigurarea unor conditii normale de acces la proprietate si in perspectiva construirii unei pensiuni pe terenul proprietate personala, beneficiarul (Calin Monica) a prevazut executarea a unui pod pentru facilitarea accesului.

### **Incadrarea in clasa de importanta**

Stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a facut conform metodologiei de calcul publicată in B.C. nr. 4 / 1996, rezultând un punctaj de 13 puncte , care incadrează construcția de artă in categoria „C” – Importanță Normală.

Conform STAS 4273/1983 din punct de vedere al apararii impotriva inundatiilor, lucrarile existente se incadreaza in clasa a IV-a de importanta- constructii de interes comunal cu caracter permanent din punct de vedere al apararii impotriva inundatiilor iar conform STAS 4068 - 2/82 trebuie aparate la debitul de calcul cu probabilitatea de 5%.

Caracterul construcției va fi permanent.

**c) valoarea investiției;**

Valoarea totală a investiției pentru implementarea proiectului (proiectare, execuție și punere în funcțiune) este de aproximativ 50.000 lei.

**d) perioada de implementare propusă;**

Perioada de implementare propusa pentru realizarea investitiei este de aproximativ 8 luni de la obtinerea tuturor avizelor si autorizatiilor.

**e) planșe** reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planul de situație și planul de încadrare în zonă sunt atasate la prezenta documentație.

**f) Descrierea a caracteristicilor fizice** ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

*Lucrari propuse in cadrul investitiei:*

Pentru asigurarea unor conditii normale de acces la proprietate si in perspectiva construirii unei pensiuni pe terenul proprietate personala, beneficiarul (Calin Monica) a prevazut executarea a unui pod pentru facilitarea accesului.

Podul proiectat va fi de **tipul podului in arc**, cu structura de rezistenta din beton armat si cu timpane din zidarie de piatra bruta , fiind o combinatie intre tipul de pod boltit din zidarie si podul in arc din beton armat.

**Fundatiile podului** vor fi de tipul celor directe , incastrate in stratul de baza, compus din bolovanis grosier de rau cu intercalatii sistoase si de tipul grinzilor continue armate in zona culeelor podului , folosindu-se beton clasa C25/30.

**Structura de rezistenta** a podului va fi din beton armat , sub forma de placi armate cu dimensiuni de 0,40 m la baza si 0,30 cm la cheia boltii .

**Lateralele podului** (timpanele) sunt reprezentate de ziduri din piatra bruta legate cu mortar de ciment , avand grosimea de 30,0 cm.

**Tablierul podului** / calea de rulare se compune din umplutura de piatra sparta de calcar, fundatie de beton sub calea de rulare si apoi se va aterne covor asfaltic tip BAP 16 -2 x 3,5 cm .

**Parapetii podului** vor fi construiti cu glisiere de siguranta deformabile , de tip parapet semigreu.

**Rampele de acces** care vor asigura racordarea cu DC 28 si drumul catre proprietate vor fi executate din pamant si fundatie de balast.

Lucrarile de aparare de mal si regularizare albie in zona podului se vor armoniza cu lucrarile care se realizeaza in cadrul proiectului A.B.A. Arges -Vedea .

Astfel , in zona aval de amplasamentul podului este prevazut a se construi un prag de fund, conf. Profilul P 73 din documentatia A.B.A. Arges Vedea .

Atata aval , cat si amonte de pod, albia paraului va fi casetata , conform proiectului A.B.A. Arges -Vedea .

#### **Caracteristici constructive**

Lungime podet / deschidere - 12,5 m / 10.0 m

Latime podet – 4,6 m

Suprafata ocupata de ampriza culeelor 6.0 mp ( 1.50 x 2 mp fiecare culee)

Debuseul podului – 3.30 m

Partea carosabila – 4,0 m

#### **Calculul inaltimii libere sub pod:**

– nivelul apelor extraordinare cu probabilitatea de 1% – 820,00 mdMN

– suprainaltarea de nivel – 0,11 m

– cota minima intrados suprastructura – 820.72 mdMN

– cota afuiere (818,09 – 1,00 = 817,09) – 817,09 mdMN

– cota fundare culee (818,09 – 1,50 = 816,59) – 816,59 mdMN

– Inaltimea libera de la NAE 1%+20% la cota intradosului suprastructurii:

820,72 – 820,00 = 0.72 m (inaltimea libera de trecere sub pod “ $\Delta h$ ” in regim cu nivel liber de scurgere in m este de – 0,50 m valoare minima).

0,72 m > 0,50 m

Podul va avea o singura deschidere si se va construi pe amplasamentul din “Planul topografic de situatie–scara 1:500 – Profilul P2 – P2 ‘.

#### **– racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Proiectul nu prevede racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.

Apa potabilă, pentru personalul de executie pe perioada executării lucrărilor, va fi asigurată de constructor din comert.

#### **– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;– resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Lucrările de refacere a amplasamentului vor fi cuprinse în proiectul de execuție.

La orgnizarea de de șantier lucrarile de refacere vor consta în:

- evacuarea materialelor și a deșeurilor;
- ridicarea containerelor tipizate;
- desfacerea imprejmuirii si a platformei din piatra bruta;
- retragerea utilajelor;
- aducerea zonei la starea initiala.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

– planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;– metode folosite în demolare;– detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;– alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

*Pentru executia proiectului nu sunt necesare lucrari de demolare, la data elaborarii memoriului de prezentare , traversarea cursului de apa facandu-se doar pietonal.*

## V. Descrierea amplasării proiectului:

– distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:

Proiectul propus nu are efecte transfrontaliere.

– localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Conform precizarilor din Certificatul de urbanism emis de Primaria Dragoslavele, obiectivul nu va fi amplasat în zona de protecție a monumentelor istorice sau situri arheologice.

– hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia - conf Certificatului de Urbanism,terenul este situat in albia minora a paraului Valea Caselor , fiind in proprietatea statului roman si dat in administrare Administratiei Bazinale de Apa Arges Vedea.

- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile:

- amplasamentul nu este situat in arii naturale protejate sau in vecinatatea acestora.

– coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

	<b>Curs apa</b>	<b>Mal</b>	<b>X(N)</b>	<b>Y(E)</b>	<b>Z (mdMN)</b>
1	Valea Caselor	mal stang	427 605,125	516 068,823	818,90
		mal drept	427 615,875	516 068,533	818.75

– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Pentru acest proiect, soluția de amplasare a podului a fost stabilită luându-se în considerare lucrarea în execuție a Administrației Bazinale de Apă Argeș -Vedea de regularizare a paraului Valea Caselor .

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**A.** Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

**a) protecția calității apelor:**– sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;– stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

*Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul*

Factorul de mediu “apa” va fi afectat în faza de construcție a obiectelor prevăzute în proiect.

Modificările sunt fizice prin modificarea secțiunii de scurgere a paraului Valea Caselor și calitative prin creșterea turbidității.

Pe perioada realizării lucrărilor prevăzute în proiect sursele de poluare vor fi:

- lucrările de construcție a culeelor podului;
- lucrările de regularizare a albiei paraului
- organizarea de santier.

*În perioada lucrărilor se vor antrena materialele dislocate ducând la creșterea cantității de materie în suspensie din apa și implicit crește turbiditatea apei.*

Particulele solide din materialul aluvionar dislocat sunt antrenate de către apa paraului. Materialul aluvionar este reprezentat de către nisipuri și pietrisuri (cu densitatea mai mare decât apa).

Dimensiunea particulelor este mare, energia turbulentă nu reușește să le mențină în suspensie și ele se îndreaptă către fundul albiei unde sunt transportate prin acțiunea forțelor hidrodinamice – particule se rostogolesc și alunecă unele peste celelalte.

Lucrările proiectate (umpluturi de material granular - balast sau piatra spartă, betoane, pereuri, etc.) folosesc materiale inerte, nepericuloase din punct de vedere al poluării apelor.

De la organizarea de santier vor rezulta ape uzate de tip menajer.

*În perioada funcționării podului*

După realizarea investiției sursele de poluare a apei paraului Valea Caselor în zona podului vor dispărea .

*Măsurile pentru limitarea impactului asupra factorului de mediu apă:*

- respectarea tehnologiei de regularizare a albiei paraului ;
- lucrările în albia minoră se vor executa "în uscat";
- se vor realiza lucrări de sapatură/umplutura locale sau se va realiza un batardou pentru devierea albiei minore existente a cursului de apă în vederea realizării sapaturii în mediu uscat.
- la realizarea fundațiilor pentru culei, se va respecta tehnologia;
- -evitarea descărcărilor accidentale de deseuri rezultate în perioada de execuție a obiectelor prevăzute în proiect;
- monitorizarea și verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor, echipamentelor și a mijloacelor de transport și păstrarea acestora în condiții bune de funcționare;

- operațiile de întreținere a utilajelor se vor executa în spații special amenajate sau în ateliere specializate;
- interzicerea spălării autovehiculelor sau a utilajelor în râu; -vidanjarea periodică a bazinului toaletei ecologice;
- gestiunea corespunzătoare a deșeurilor rezultate în faza de execuție

Apele uzate de tip menajer rezultate în organizarea de șantier pe perioada execuției proiectului vor fi colectate într-o toaletă ecologică.

**b) protecția aerului:**– sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;– instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Pe perioada de desfășurare a lucrărilor, emisiile atmosferice constau în emisii difuze de pulberi de la operațiunile de pregătire și de realizare efectivă a lucrărilor, trafic pe drumurile din incintă, precum și emisii aferente combustibililor de la vehicule de transport și de lucru. În perioada de funcționare emisiile în aer pot fi generate de trafic pe drumurile din incintă, de manipularea și stocarea temporară necorespunzătoare a deșeurilor (în special a deșeurilor din construcții și desființări).

Se vor lua următoarele măsuri:

- impunerea de restricții de viteză pentru mijloacele de transport;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor în atmosferă;
- transportul materialelor și deșeurilor generate în timpul executării lucrărilor de construcție se va realiza cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată;
- pentru evitarea împrăștiilor acestora se vor umecta drumurile de acces pentru a se evita generarea de praf;
- se va asigura o manipulare corespunzătoare a deșeurilor stocate temporar, pentru a se evita împrăștierea și generarea de pulberi.

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Lucrările de construcție comportă următoarele surse de zgomot și vibrații: procese tehnologice de execuție, utilaje și autovehicule de transport materiale.

Prin utilizarea unor utilaje, echipamente și autovehicule adecvate, noi, moderne, performante, se poate reduce acest impact, respectiv zgomotul și vibrațiile.

Întregul proces tehnologic care se desfășoară cu ocazia realizării lucrărilor de construcție montaj este conceput în sensul încadrării în prevederile legale și conform prevederilor din STAS 10009/88 și STAS 6156/1986, utilajele și echipamentele prevăzute sunt silențioase, cu un grad ridicat de fiabilitate, randament ridicat și ușor de exploatat.

Măsuri de diminuare a impactului zgomotului și vibrațiilor *pe perioada desfășurării lucrărilor de construire:*

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentul supus planului va determina o limitare a zgomotelor produse de trafic în zona;
- vor fi utilizate numai utilaje și vehicule moderne, cu inspecția tehnică la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei.

*În faza de funcționare:*



Sursele de zgomot vor fi mijloacele de transport ce vor tranzita zona.

*Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

În perioada de execuție se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

**d) protecția împotriva radiațiilor:**– sursele de radiații;– amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:

- in cadrul proiectului nu vor exista surse de radiatii.

**e) protecția solului și a subsolului:**– sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;– lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

În perioada de construcție alimentarea autovehiculelor și a utilajelor cu carburanți se va realiza de la stații autorizate.

Pentru a se evita scurgerile accidentale de combustibil, ulei și alte lichide utilajele vor fi parcate într-un spațiu special a cărei stare va fi monitorizată în permanență.

În perioada de operare, operațiunile de manipulare deșeurilor se vor efectua exclusiv pe platforma betonată, conform procedurilor interne pentru evitarea scurgerilor accidentale ce ar putea genera poluarea solului/subsolului.

Nu vor fi recepționate deșeurile neconforme sau pe alte coduri față de cele acceptate conform regulamentului centrului de colectare.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**– identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

- Proiectul nu este amplasat in arie protejata .

*Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității*

Pentru protecția biodiversității nu sunt necesare lucrări suplimentare față de cele prevăzute în proiect.

Propunem următoarele măsuri pentru protecția biodiversității:

- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport cu starea tehnică bună
- se va respecta tehnologia propusă prin proiect; -
- lucrările în albie se vor executa "în uscat";
- malurile se vor proteja cu anrocamente;
- se va evita folosirea utilajelor cu vacuum , ca de exemplu pompa cu clapet, întrucât provoacă afânarea stratului portant;
- la finalizarea lucrărilor suprafețele de teren afectate de lucrări se vor reface, se va așterne pământ vegetal.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**– identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Pe amplasamentul podului și a lucrărilor care fac obiectul proiectului nu au fost identificate obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură.

Podul va fi amplasat în sectorul mijlociu al cursului paraului Valea Caselor , amonte de localitatea Dragoslavele , la 1,5 km.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate** pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:– lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;– programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;– planul de gestionare a deșeurilor;

În perioada de execuție se vor genera deseuri , care se vor stoca temporar în containere și se vor preda către economici autorizați în vederea valorificării/eliminării.

Deseurile rezultate în perioada de realizare a investiției :

- amestec de arbuști, ierburi, rădăcini și pământ vegetal rezultat la curățarea terenului cod 20 02 01 și 20 02 02 - 300 m<sup>3</sup>, se va evacua din cadrul șantierului într-o zonă indicată de către beneficiar împreună cu autoritățile locale;
- pământ și pietre din realizarea lărgirea și decolmatarea albiei minore cod 17 05 04 - cca 11935 m<sup>3</sup> va fi utilizat ca material de umplutură;
- ambalaj PET (de la apa potabilă) cod 15 01 02 –cca 2 kg/lună flacoanele se vor colecta în big-bag și se vor valorifica la agent economic.

Gestionarea deșeurilor pe perioada lucrărilor necesare proiectului constituie o activitate ce trebuie făcută de către constructor. Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv cu respectarea legislației în vigoare.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților. Materialul rezultat va fi evacuat de pe amplasament.

*Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate*

Anteprenorul va întocmi un Plan de management al deșeurilor ce va urmări:

- reducerea riscurilor pentru mediu și populație și diminuarea cantității de deșeuri generate;
- colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
- colectarea selectivă a deșeurilor să se facă, în containere etichetate corespunzător și amplasate pe platforme special amenajate în interiorul organizării de șantier; - ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;
- ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeuri inerte;
- depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursului de apă
- apele uzate de la toaleta ecologică vor fi vidanjate.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**– substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;– modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

În faza de construcție pentru a se evita scurgerile de motorină, ulei sau alte lichide toxice/periculoase mijloacele de transport și utilajele vor fi menținute într-o stare bună de funcționare și vor fi parcate într-un spațiu special, în afara albiei paraului..

**B. Utilizarea resurselor naturale**, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Terenul este situat în albia minora a paraului Valea Caselor, iar realizarea proiectului va aduce plus valoare pentru resursele naturale și calitatea factorilor de mediu din zona.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ** de proiect:– impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

*Proiectul are un impact negativ inerent asupra mediului în faza de construcție ce va fi diminuat prin utilizarea de materiale, materii prime și utilaje eficiente din punct de vedere energetic.*

Lucrările vor respecta toate prevederile legislației în domeniul protecției mediului, în condiții de siguranță și eficiență.

Impactul pe perioada de execuție a lucrărilor de realizare a investiției poate fi considerat local, de amploare limitată asupra mediului, având în vedere tipul lucrărilor, locația și durata prevăzute pentru realizare.

După realizarea proiectului, impactul asupra populației va fi pozitiv prin realizarea unei căi de comunicare facilă către proprietățile aflate pe malul stâng al paraului.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului** - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

În timpul execuției lucrărilor aferente proiectului se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectat mediul înconjurător.

Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului înconjurător.

Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare și de reparații pentru utilajele terasiere și de transport;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- manipularea volumelor de pământ excavat numai în spațiul destinat lucrărilor.

**IX. Legătura cu alte acte normative** și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

Proiectul nu intră sub incidența altor planuri/programe/strategii/documente de planificare.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**– descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;– localizarea organizării de șantier;– descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor

organizării de șantier;– surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;– dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Lucrarile necesare organizarii de santier constau in principal în:

- instalare containere mobile pentru personalul de lucru;
- amplasare de containere pentru deseuri generate in timpul realizării proiectului panou prezentare investitie.

Impactul asupra mediului pe perioada organizării de santier nu va fi unul semnificativ, având in vedere că se va limita la suprafata prevăzută pentru realizarea investiției, sunt asigurate utilități în proximitate, iar drept căi de comunicații pentru organizarea de șantier vor fi utilizate cele existente.

Principalele surse de poluare in cazul organizarii de santier sunt:

- tehnologia de executie propriu-zisa;
- utilajele terasiere si de transport;
- activitatea umană.

Se vor avea in vedere:

- respectarea programului de lucru care se va impune prin autorizatia de construire –
- imprejmuirea corespunzatoare de zonelor de lucru, montarea de avertizoare etc.
- organizarea de santier se va face in interiorul amplasamentului astfel incat impactul generat asupra factorilor de mediu sa fie cat mai redus
- organizarea de santier va fi organizata astfel incat sa asigure facilitatile de baza conform prevederilor Legii 50/1991, privind autorizarea lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare
- intretinerea/repararea utilajelor, instalatiilor si mijloacelor de transport se va realiza numai de către operatori economici atestați ;
- alimentarea autovehiculelor si a utilajelor cu carburanti se va face de la benzinarii autorizate;
- la finalizarea investitiei se vor lua masuri pentru evitarea degradarii zonelor si spatiilor verzi afectate sau ocupate temporar.

**XI.** Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:– lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;– aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;– aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;– modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

La finalizarea lucrărilor de realizare a investiției se vor elibera zonele destinate organizării de șantier de utilaje, echipamente si materiale folosite, deseuri generate; suprafețele ocupate temporar se vor elibera de deșeuri și alte materiale și se vor amenaja pentru a se integra în ansamblul obiectivului.

In timpul realizarii proiectului pot sa apara accidental scurgeri de produse petroliere, uleiuri (de la utilajele auto) sau alte materiale. Pe toata durata realizării lucrărilor se vor asigura materiale absorbante, iar daca se vor intampla astfel de situatii, vor fi luate primele masuri si vor fi anuntate de indata autoritatile de mediu.

Orice situatie care poate sa prezinte pericol pentru mediu va fi adusa la cunostinta autoritatilor competente (de mediu și de ape). In situația încetării parțiale sau totale a

activității obiectivului, se vor înștiința autoritățile competente, pentru a identifica și stabili toate măsurile ce decurg din oprirea activității.

De asemenea, beneficiarului investiției îi revine obligația de a îndeplini în totalitate la măsurile stabilite la încetarea activității.

#### *Mod de acțiune în caz de poluare accidentală*

Persoana care observă fenomenul anunță imediat șeful de șantier.

Șeful de șantier dispune:

- anunțarea persoanelor sau a colectivelor cu atribuții prestabilite pentru combaterea poluării, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și pentru diminuarea efectelor acesteia, locale sau din zonă;
- anunțarea imediată a autorităților competente de protecția mediului și apoi informarea periodică asupra desfășurării operațiunilor de sistare a poluării prin eliminarea sau anihilarea cauzelor care au produs-o și de combatere a efectelor acesteia.
- Persoanele desemnate, cu atribuții în combaterea poluării accidentale acționează pentru: eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală, în scopul sistării ei;
- limitarea și reducerea ariei de răspândire a substanțelor poluante; îndepărtarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substanțelor poluante; colectarea, transportul și depozitarea intermediară în condiții de securitate corespunzătoare pentru mediu, în vederea respectării sau, după caz, a neutralizării ori distrugerii substanțelor poluante.

În vederea prevenirii poluărilor accidentale se vor lua următoarele măsuri:

-utilajele și mijloacele de transport vor avea starea tehnică bună, vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;

-se va supraveghea modul de alimentare cu carburanți a utilajelor din cadrul șantierului; -nu se va face schimbul de ulei în șantier.

#### **XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
  1. Planul de încadrare în zona
  2. Planul de situație

**XIII.** Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

**Nu este cazul**

**XIV.** Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:– bazinul hidrografic;– cursul de apă: denumirea și codul cadastral;– corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Amplasamentul proiectului este in bazinul hidrografic Arges , paraul Valea Caselor , cod cadastral: X.1.025.07.00.00.0..

Apele subterane sunt prezente in zona si interactioneaza cu rocile, gasindu-se in porii , fisurile , crapaturile si golurile scoartei si determinand alimentarea paraielor.

Zona analizata **nu este situata in aria de determinare a corpurilor de ape subterane** stabilita la nivelul A.B.A. Arges -Vedea .

Apele subterane se gasesc de regula , in conurile de dejectie ale paraielor si in grohotisurile de la baza versantilor .

Podul va fi amplasat in zona corpului de apa de suprafata RORW10.1.25\_B2 Dambovita: aval ac. Pecineagu – amonte confluenta Valea Badenilor si afluenti , Curs de apa permanent , incadrat in categoria RO01 , subcategoria RO04 , cu o lungime de L= 101,144 km

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Starea ecologica a corpului de apa de suprafata este evaluata ca fiind corespunzatoare.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

**XV.** Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu e cazul

**Intocmit**  
**ing. Ionel Ganță**