

**MEMORIU DE PREZENTARE**  
**NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU**

**I. DENUMIREA PROIECTULUI**

„Construire pod și amenajare albie pârâului Sub Dos, strada Pățiți, sat Brătești, comuna Albeștii de Argeș”

**Amplasamentul obiectivului și adresa:** comuna Albeștii de Argeș, sat Brătești, strada Pățiți, județul Argeș.

**II. TITULAR**

- numele: **COMUNA ALBEȘTII DE ARGEȘ**
- adresa poștală: județul Argeș, comuna Albeștii de Argeș, sat Albeștii Pământeni, strada DN 7C, nr. 309;
- numar de telefon: 0248/735005
- numele persoanei de contact: **Popa Gabriel**

**III. DESCRIEREA PROIECTULUI:**

**a) Rezumatul proiectului:**

Pentru investiția „**Construire pod și amenajare albie pârâului Sud Dos, strada Pățiți, sat Brătești, comuna Albeștii de Argeș**”, se propune amplasamentul din comuna Albeștii de Argeș, sat Brătești, strada Pățiți, județul Argeș.

Pe amplasamentul propus se propune realizarea unui pod și amenajarea albiei pârâului Sud Dos.

Lucrările din cadrul investiției se desfășoară pe domeniul public. Cu alte cuvinte, pentru realizarea investiției nu sunt necesare ocupări de terenuri, definitive sau temporare, care ar aparține unor persoane sau societăți private, sau altor forme de proprietăți; terenurile se află, în exclusivitate, în administrarea juridică a comunei Albeștii de Argeș.

Terenul aparține domeniului public al comunei Albeștii de Argeș, conform HG nr. 447/16.08.2002 privind inventarul bunurilor ce aparțin domeniului public al comunei publicat în Monitorul Oficial 609bis/16.08.2002.

Nu grevează servituți asupra terenului.

Scenariu aprobat presupune realizarea proiectului de investiții cu titlul: „**Construire pod și amenajare albie pârâului Sud Dos, strada Pățiți, sat Brătești, comuna Albeștii de Argeș**”, cu următoarele obiective:

- Construirea unui pod amonte de podetul afectat;
- Amenajarea albiei cu ziduri de sprijin și gabioane;
- Amenajarea unui prag de fund;
- Amenajarea rampelor de acces la pod.

Vecinătățile terenurilor sunt următoarele:

**Tabelul nr. 1**

Nord	Proprietăți particulare
Sud	Proprietăți particulare
Est	Proprietăți particulare
Vest	Proprietăți particulare

**Sistemul constructiv:**

În momentul de față trecerea peste pârâul Sub Dos este asigurată printr-un podeț format din 2 tuburi din beton cu diametrul de 1000 m, care au fost afectate de precipitațiile căzute în această vară deoarece nu sunt dimensionate corespunzător, fapt ce a dus la erodarea drumului în zona podețului. Datorită acestui lucru drumul în această zonă nu mai este sigur existând riscul ca la următoarele precipitații să fie afectat, iar circulația pe această să nu se mai poată desfășura.

Realizarea proiectului implică următoarele caracteristici tehnice:

- Infrastructura este compusă din 2 culei fundate direct, cu o înălțime de aprox 6.90 m;
- Suprastructura este formată din 9 grinzi cu corzi aderente tip T cu înălțimea de 42 cm cu lungimea de 8.00 m, peste care se toarnă o placă din beton armat care va asigura în profil transversal o lățimea căii pe pod de 5.00 m cu un trotuar de 1.00 m;
- Lungimea suprastructurii este de 8.00 m;
- Lungime totală pod L= 14.00m;
- Amenajare albie cu ziduri de sprijin amonte pe o lungime de 10.00 m și cu o lungime de 5.00 m aval și cu apărări de maluri din gabioane aval de pod;
- Amenajarea unui prag de fund în zona aval a podului;
- Amenajarea de rampe de acces la pod pe o lungime de 13.00 m respectiv 23.00m, rampele vor fi executate din îmbărcămintă asfaltică;
- Montare parapet de siguranță cu o lungime de 72.00 m;

Se propun următoarele lucrări:

**A) Infrastructuri**

Infrastructurile sunt alcătuite din 2 culei.

Culeile sunt masive, din beton armat, fundate direct din beton armat.

**B) Suprastructura**

Suprastructura podului este grinzi beton armat prefabricate, precomprimate. În secțiune transversală este alcătuită din 9 grinzi prefabricate de 60x45cm.

Calea pe pod este din suprastructură din beton armat.

De asemenea este prevăzut un trotuar pentru circulația pietonilor și siguranța circulației.

Pe culei se vor monta dispozitive de reazeme pentru montarea grinzilor prefabricate, precomprimate.

**C) Albie**

În albie se vor face lucrări de curățire și defrișare pe o lungime de 8.00 m în amonte și 4.00 m în aval.

Se vor realiza lucrări de apărări de maluri, cu ziduri din gabioane pe o lungime de 8.00m în amonte și 4.00m în aval.

#### **Modul de asigurare al utilităților:**

- Alimentarea cu apă – nu este cazul
- Alimentarea cu energie electrică – nu este cazul
- Asigurarea agentului termic: nu este cazul
- Canalizarea menajeră: nu este cazul
- Canalizarea pluvială: nu este cazul
- Resturile menajere – prin serviciul public de salubritate

#### **b) Justificarea necesității proiectului:**

Prin prezenta investiție se propune realizarea unui pod și amenajarea albiei pârâului Sub Dos din comuna Albeștii de Argeș, sat Brătești, strada Pățiți, județul Argeș. În momentul de față trecerea peste pârâul Sub Dos este asigurată printr-un podeț format din 2 tuburi din beton cu diametrul de 1000 m, care au fost afectate de precipitațiile căzute în această vară deoarece nu sunt dimensionate corespunzător, fapt ce a dus la erodarea drumului în zona podețului. Datorită acestui lucru drumul în această zonă nu mai este sigur existând riscul ca la următoarele precipitații să fie afectat, iar circulația pe această să nu se mai poată desfășura.

c) **Valoarea investiției:** - lei.

d) **Perioada de implementare propusă:** 24 de luni.

e) **Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului:**

- Plan de încadrare în zonă
- Plan de situație

f) **Caracteristicile fizice ale proiectului:**

Materialele folosite trebuie să corespundă condițiilor de calitate prevăzute în standardele în vigoare și vor fi însoțite de certificate de calitate.

**f1) clădiri existente:** nu este cazul;

**f2) clădiri ce se vor construi:**

Realizarea proiectului implică următoarele caracteristici tehnice:

- Infrastructura este compusă din 2 culei fundate direct, cu o înălțime de aprox 6.90 m;
- Suprastructura este formată din 9 grinzi cu corzi aderente tip T cu înălțimea de 42 cm cu lungimea de 8.00 m, peste care se toarnă o placă din beton armat care va asigura în profil transversal o lățimea căii pe pod de 5.00 m cu un trotuar de 1.00 m;
- Lungimea suprastructurii este de 8.00 m;
- Lungime totală pod L= 14.00m;
- Amenajare albie cu ziduri de sprijin amonte pe o lungime de 10.00 m și cu o lungime de 5.00 m aval și cu apărări de maluri din gabioane aval de pod;
- Amenajarea unui prag de fund în zona aval a podului;

- Amenajarea de rampe de acces la pod pe o lungime de 13.00 m respectiv 23.00m, rampele vor fi executate din îmbărăcăminte asfaltică;
- Montare parapet de siguranță cu o lungime de 72.00 m;  
Pentru asigurarea unei treceri în siguranță peste acest pârâu este necesar a se executa următoarele lucrări:

- Construirea unui pod amonte de podețul afectat;
- Amenajarea albiei cu ziduri de sprijin și gabioane;
- Amenajarea unui prag de fund;
- Amenajarea rampelor de acces la pod.

Se propun următoarele lucrări:

#### **A) Infrastructuri**

Infrastructurile sunt alcătuite din 2 culei.

Culeile sunt masive, din beton armat, fondate direct din beton armat.

#### **B) Suprastructura**

Suprastructura podului este grinzi beton armat prefabricate, precomprimate. În secțiune transversală este alcătuită din 9 grinzi prefabricate de 60x45cm.

Calea pe pod este din suprastructură din beton armat.

De asemenea este prevăzut un trotuar pentru circulația pietonilor și siguranța circulației.

Pe culei se vor monta dispozitive de reazeme pentru montarea grinzilor prefabricate, precomprimate.

#### **C) Albie**

În albie se vor face lucrări de curățire și defrișare pe o lungime de 8.00 m în amonte și 4.00 m în aval.

Se vor realiza lucrări de apărări de maluri, cu ziduri din gabioane pe o lungime de 8.00m în amonte și 4.00m în aval.

#### **f3) Elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

**f3.1) profilul/capacitățile de producție:** nu este cazul;

**f3.2) descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:** nu este cazul;

**f3.3) descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:** nu este cazul;

**f3.4.) materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:** materiile prime și materialele folosite (nisip, pietriș, lemn, motorina folosită pentru funcționarea utilajelor, apa din rețeaua publică, pământ de umplură), trebuie să corespundă condițiilor de calitate prevăzute în standardele în vigoare și vor fi însoțite de certificate de calitate, instalații electrice interioare de iluminat și prize, iar alimentarea cu energie electrică se va realiza din racord la rețeaua de distribuție a energiei electrice existente în zonă.

**f3.5) racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:** racord la rețeaua de distribuție a energiei electrice existente în zonă, alimentare cu apă din rețeaua publică locală.

**f3.6) descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

**Refacerea amplasamentului:**

**La finalizarea investiției:**

- la terminarea lucrărilor de construcții, executantul va elibera și curăța suprafețele de teren folosite pentru organizarea de șantier readucându-le la starea de dinaintea începerii lucrărilor;
- eliminarea deșeurilor conform cerințelor legislației gestionării deșeurilor.
- valorificarea deșeurilor conform cerințelor gestionării deșeurilor.

**La încetarea activității:** nu este cazul.

**Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:**

Constructorul va fi instruit cu privire la modul de răspuns în caz de accidente/avarii care pot provoca poluări. Se va dota organizarea de șantier cu materiale absorbante pentru situațiile accidentale de scurgeri de hidrocarburi.

Instalațiile și echipamentele vor fi utilizate numai de către angajații special instruiți pentru a se preveni eventualele defecțiuni/avarii.

Periodic, se va face verificarea tehnică a echipamentelor și sistemelor existente pe amplasament.

**f3.7) căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Nu se realizează căi noi de acces pentru investiția propusă, nici nu se vor schimba cele existente. Accesul către obiectul investiției se face din drumul comunal DC 259. În timpul lucrărilor de execuție nu este cazul de asigurare a căilor provizorii, deoarece se va menține podețul existent până la finalul construcției noului pod.

**f3.8.) resurse naturale folosite în construcție și funcționare:**

În faza de execuție a proiectului, materiile prime și materialele care se vor folosi vor fi cele necesare pentru realizarea construcției propuse. Acestea vor consta, în principal, din material lemnos, beton și armături. Materialele vor fi procurate de la furnizori specializați și vor fi aduse pe amplasament cu mijloace de transport corespunzătoare.

În perioada de funcționare nu vor fi folosite materii prime.

**f3.9.) metode folosite în construcție:** construcțiile vor fi realizate prin contract cu o firmă specializată în construcții.

**f3.10) planul de execuție, cuprinzând faza de construire, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

Realizarea investiției cuprinde următoarele etape:

- amplasarea organizării de șantier;
- realizarea podului și amenajarea albiei;

Durata de execuție a lucrărilor este de 24 luni. După recepția finală a lucrărilor va începe exploatarea propriu-zisă a construcției. Nu se propun exploatari intensive ale terenului care ar putea conduce la crearea vreunui dezechilibru.

**f3.11) relația cu alte proiecte existente sau planificate:** nu este cazul.

**f3.12) detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Pe lângă proiectul descris, a fost analizată o alternativă de "scenariu zero" – fără proiect, care nu poate fi luată în considerare pentru implementarea proiectului.

**f3.13) alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului:**

Îmbunătățirea infrastructurii rutiere a comunei Albeștii de Argeș, județul Argeș poate avea ca efect:

- asigurarea unui confort sporit de circulație și siguranță a populației;
- ridicarea standardului de viață a populației prin crearea premiselor pentru dezvoltarea urbanistică și economică a zonei;

**f3.14) alte autorizații cerute pentru proiect:**

Beneficiarul deține un Certificat de urbanism nr. 14/12.02.2024, emis de Primăria Comunei Albeștii de Argeș în scopul obținerii autorizației de construire.

În urma obținerii avizelor și acordurilor prevăzute în Certificatul de urbanism și a dezvoltării documentației tehnice faza D.T.A.C. cu respectarea condițiilor cuprinse în acestea, se va emite Autorizația de Construire ca act final de autoritate al administrației publice locale.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:**  
Nu este cazul
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:** Nu este cazul
- **metode folosite în demolare:** Nu este cazul
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:** nu este cazul. Pe lângă proiectul descris, a fost analizată o alternativă de "scenariu zero" – fără proiect, care nu poate fi luată în considerare pentru implementarea proiectului.
- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării:** Nu este cazul

#### **V. Descrierea amplasării proiectului**

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:** nu este cazul - proiectul nu intră în arealul legii 22/2001;
- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor**

istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare: nu este cazul, obiectivul de investiție este amplasat în intravilanul comunei Albeștii de Argeș, sat Brătești, strada Pățiți, județul Argeș, și are ca vecini:

**Tabelul nr. 2**

Nord	proprietăți particulare
Sud	proprietăți particulare
Est	proprietăți particulare
Vest	proprietăți particulare

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

A se vedea hărțile atașate la sfârșitul documentației.

- **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:** Terenul pe care se va amplasa obiectivul de investiție este situat în intravilanul comunei Albeștii de Argeș, sat Brătești, strada Pățiți, județul Argeș și are categoria de folosință căi rutiere de comunicație – drumuri comunale.

- **politici de zonare și de folosire a terenului:** „Construire pod și amenajare albie pârâul Sub Dos, strada Pățiți, sat Brătești, comuna Albeștii de Argeș” se va realiza în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 10895, faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Albeștii de Argeș nr. 24/31.05.2022.

- **arealele sensibile:**

Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

Coordonate în sistem de proiecție Stereo 70

**Tabelul nr. 3**

Nr. pct.	Coordonate Stereo 70		
	X	Y	Z
C1	477712,26	413581,27	497,17
C2	477717,30	413577,89	497,17
C3	477715,17	413574,69	497,17
C4	477710,13	413578,06	497,17
C5	477708,53	413575,65	497,39

C6	477713,55	413572,29	497,39
C7	477711,41	413569,10	497,39
C8	477706,37	413572,47	497,39

**- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:**

Pe lângă proiectul descris, a fost analizată o alternativă de "scenariu zero" - fără proiect, alegerea acestuia ducând la faptul că nu poate fi implementat proiectul propus.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile, ale proiectului, asupra mediului:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) Protecția calității apelor:**

**- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pentru investiția propusă, nu este cazul. Nu există surse de poluanți pentru ape.

Pentru a asigura protecția apelor în timpul execuției lucrărilor cât și al utilizării și/sau postutilizării obiectivului de investiții, este necesar a se lua următoarele măsuri:

- prin întreținerea utilajelor conform cărții tehnice și a cerințelor legale să se asigure că acestea să nu aibă pierderi de carburanți și/sau lubrifianți;
- în cazul efectuării lucrărilor de întreținere și/sau reparații la utilaje, acestea retrase în zona organizării de șantier, unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului pe timpul intervențiilor;
- alimentarea cu carburanți și/sau lubrefianți se va face în locuri special amenajate, evitându-se pierderile accidentale;
- se interzice depozitarea deșeurilor rezultate din activitate și a celor menajere la întâmplare. Acestea vor fi colectate selectiv, transportate și depozitate în locuri special amenajate;
- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:**

Nu este cazul.

**Informatii privind eventualele descărcări accidentale:** Nu este cazul.

**Eventualele activități de dezafectare:** Nu este cazul.

**b) Protecția aerului:**

**- sursele de poluanți pentru aer:**

Pentru investiția propusă, nu este cazul. Investiția propusă nu reprezintă o sursă generatoare de poluanți pentru aer.



Posibila sursă de poluare a aerului în perioada de execuție o reprezintă utilajele folosite pe șantier. Impactul gazelor de ardere provenite de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el încadrându-se în fondul general al admisieii permise.

Gazele de eșapament de la vehiculele și utilajele acționate cu motoare cu ardere internă conțin:

- oxizi de azot (NOx și N<sub>2</sub>O);
  - oxizi de carbon (Co și CO<sub>2</sub>);
  - compuși organici volatili (metan și compuși nonmetanici);
  - poluanți organici persistenti.
- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**  
Nu este cazul.

### **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

#### **- sursele de zgomot și de vibrații:**

În timpul execuției:

Procesele tehnologice de execuție a obiectivului vor implica folosirea unor utilaje cu funcții specifice. Aceste utilaje în lucru reprezintă surse de zgomot. Toate instalațiile și utilajele folosite sunt omologate conform normelor în vigoare, asigurând încadrarea în normele europene referitoare la zgomot.

Pentru o prezentare comprehensivă a diferitelor aspecte legate de zgomotul produs de diferite instalații, trebuie avute în vedere trei niveluri de observație:

- zgomot de sursă;
- zgomot de câmp apropiat;
- zgomot de câmp îndepărtat,

Activitatea desfășurată nu crează poluare sonoră sau vibrații.

Nivelurile de zgomot rezultate din activitate se încadrează în normele aflate în vigoare și se încadrează în limitele normate - 35dB(A).

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Pentru investiția propusă, nu este cazul.

### **d) Protecția împotriva radiațiilor:**

#### **- surse de radiații:**

Atât în perioada desfășurării lucrărilor de construire cât și în perioada de exploatare nu vor exista surse de radiații.

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Pentru investiția propusă, nu este cazul.

### **e) Protecția solului și a subsolului**

#### **- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

Nu sunt poluanți pentru sol și subsol.

În condițiile respectării disciplinei pe șantier și a dispozițiilor cuprinse în proiect, nu vor exista surse potențiale de poluare pentru sol, subsol și ape freatică.

Terenul afectat de lucrările de execuție va fi adus la starea inițială după terminarea acestora. Deșeurile (atât cele rezultate în timpul execuției cât și în timpul exploatării) vor fi colectate selectiv, depozitate pe platforme special amenajate și evacuate de către un agent economic specializat.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Pentru investiția propusă, nu este cazul.

#### **f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;** Nu este cazul.
- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.** Nu este cazul.

#### **g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.:**

Amplasamentul investiției se află în intravilanul satului Brătești, strada Pățiți, comuna Albeștii de Argeș, Județul Argeș. Amplasarea obiectivului este aleasă în așa fel încât activitățile ce se vor desfășura nu vor avea un impact minim neglijabil asupra așezărilor umane.

Distanța față de obiectivele de interes public, respectiv investiții, monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional este suficient de mare pentru ca acestea să nu fie afectate.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:**

În timpul execuției lucrărilor, constructorul va respecta normele generale de igienă precum și normele privind protecția și igiena muncii în construcții astfel încât să nu se aducă prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural și ecosistemelor.

#### **h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament:**

Generarea deșeurilor, în special în perioada de execuție a lucrărilor proiectate, reprezintă o sursă cu impact semnificativ asupra mediului din zona de amplasament, în condițiile nerespectării măsurilor prevăzute în legislația privind managementul deșeurilor.

În urma activităților de execuție a lucrărilor vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

Deșeuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat:

- **20 01 08** deșeuri biodegradabile

Deșeuri de ambalaje:

- **15 01 01** ambalaje de hârtie și carton
- **15 01 02** ambalaje de materiale plastic
- **15 01 03** ambalaje de lemn
- **15 01 04** ambalaje metalice

- 15 01 07 ambalaje de sticlă
  - 20 01 01 hârtie și carton
  - 16 06 05 alte baterii și acumulatori
  - 16 05 03 anvelope scoase din uz
  - 16 01 12 plăcuțe de frână, altele decât cele specificate la 16 01 11
  - 16 01 17 metale feroase
  - 13 02 06 uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere
  - 13 02 07 uleiuri de motor, de transmisie și de ungere ușor biodegradabile
- Deșeurii din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate)
- 17 01 01 beton
  - 17 02 01 lemn
  - 17 02 02 sticlă
  - 17 03 02 asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01
  - 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03
  - 17 05 08 resturi de balast

Deșeurile colectate (tipuri, compoziție, cantități, frecvență):

- Deșeurile municipale amestecate sunt colectate în pubele amplasate în spații special amenajate. Vor fi predate periodic la societăți specializate autorizate.
- Deșeurile de ambalaje sunt colectate separat, pe tipuri în recipiente speciale, spre a fi predate la societăți specializate autorizate în vederea valorificării.
- Deșeurile de sticlă sunt colectate separat, pe tipuri, în recipiente speciale, spre a fi predate la societăți specializate autorizate în vederea valorificării.
- Deșeurile industriale reciclabile (metalice) sunt colectate pe tipuri, în spații special amenajate, în containere speciale, spre a fi predate periodic la societăți specializate autorizate în vederea valorificării.
- Deșeurile de materiale plastice sunt colectate separat, pe tipuri, în spații speciale, spre a fi predate la societăți specializate autorizate în vederea valorificării.
- Deșeurile de pământ și pietre vor fi reciclate în lucrările de terasamente, în umpluturi.
- Deșeurile de nisip și pământ contaminat cu produse petroliere vor fi eliminate de agent economic autorizat.
- Deșeurile metalice se vor colecta temporar în incintă, pe platforme special amenajate și vor fi valorificate prin unități specializate de prestări servicii.
- Anvelopele uzate se vor depozita pe platforme special amenajate.
- Acumulatori uzați, filter ulei, uleiuri de motor vor fi stocate și depozitate corespunzător în vederea valorificării. Se va păstra o evidență strictă și vor fi predate unităților de recuperare specializate sau se vor face în cadrul unor firme specializate și autorizate.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților. Materialul rezultat va fi evacuat de pe amplasament.

**i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**  
Nu este cazul. Nu se va opera cu substanțe/preparate chimice.

## **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

Realizarea investiției va avea un impact pozitiv asupra populației localității în sensul ridicării standardului de viață a populației prin crearea premiselor pentru dezvoltarea urbanistică și economică a zonei.

Apariția unui pod nu va avea un impact negativ asupra sănătății locuitorilor, a peisajului și mediului vizual, asupra climei, faunei și florei, bunurilor materiale sau asupra patrimoniului istoric și cultural al localității.

Pot exista unele elemente de impact privind calitatea aerului, a zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele în funcțiune, dar pentru diminuarea sau anihilarea acestora vor fi luate măsuri prin proiect.

### **Caracteristicile impactului potențial asupra populației și sănătății umane:**

Activitatea propusă nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populației locale, nu va determina schimbări importante de populație în zonă. Nu sunt preconizate modificări cunoscute statistic în starea de sănătate a populației, ca urmare a proiectului propus. Măsurile propuse pentru protecția factorilor de mediu aer, apă, sol vor avea un impact pozitiv și asupra conservării sănătății populației.

Impact direct asupra locuitorilor poate apărea numai în caz de accident în timpul transportului sau a manevrării utilajelor și/sau materialelor de construcții.

Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane, locuitorii vor fi informați cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

Zgomotul va proveni de la vehiculele grele utilizate pentru transportul materialelor de construcție pe drumurile publice și va apărea pe parcursul traseelor prin localitățile aflate pe rutele de transport. Impactul va fi pe termen scurt.

Activitățile de șantier se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă.

Protecția lucrătorilor va fi realizată prin aplicarea măsurilor de protecție a muncii și prin măsuri specifice. Măsurile de protecție a muncii vor fi aplicate și în timpul lucrărilor de întreținere și reparații.

### **Caracteristicile impactului potențial asupra florei și faunei:**

Activitățile propuse nu au efecte potențial negative asupra florei și faunei, nu amenință utilizarea zonei și nu provoacă o povară suplimentară pe care mediul nu are capacitatea să o suporte.

### **Caracteristicile impactului potențial asupra folosințelor:**

Nu există un impact preconizat asupra folosințelor. Prin implementarea proiectului propus nu se vor schimba categoriile de folosință existente.

### **Caracteristicile impactului potențial asupra bunurilor materiale:**

Nu există un impact preconizat asupra bunurilor materiale.

### **Caracteristicile impactului potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei:**

Vor fi luate măsuri pentru prevenirea și înlăturarea scurgerilor accidentale care ar putea polua apa subterană. În timpul organizării de șantier și al desfășurării execuției lucrărilor se interzice scurgerea de ape uzate pe sol. În cazul producerii de ape uzate, acestea vor fi colectate și evacuate de pe amplasament. Efectele negative asupra apelor s-ar putea produce doar în caz de scurgere accidentală de uleiuri/carburanți/lubrefianți pe sol. Prin proiect sunt prevăzute măsuri de prevenire a poluării. De asemenea, prin măsurile de supraveghere a desfășurării execuției lucrărilor se va urmări îndeplinirea măsurilor de protecție a mediului.

Nu se vor înregistra efecte asupra hidrologiei zonei și nici nu vor fi afectate în secundar alte activități dependente de această resursă. Probabilitatea apariției unui impact asupra factorului de mediu apă ca urmare a implementării proiectului propus este nesemnificativă. Astfel, prin implementarea proiectului, ținând cont de caracteristicile zonei de amplasare, nu se estimează înregistrarea unui impact negativ, direct sau indirect, din punct de vedere cantitativ sau calitativ, asupra resurselor de apă la nivel local.

În perioada de desfășurare a activității specifice nu se preconizează mărirea considerabilă consumului existent de apă.

#### **Caracteristicile impactului potențial asupra calității aerului și asupra climei:**

##### **- Impactul prognozat asupra aerului:**

**În timpul execuției**, prin respectarea măsurilor dispuse în proiect pentru minimizarea efectelor cu potențial poluator atmosferic, lucrările desfășurate pot avea un impact redus asupra calității aerului în zonele de lucru și în zonele adiacente acestora.

În condițiile respectării disciplinei de șantier, nu există riscuri de manifestare a poluării mediului, iar impactul produs de organizarea de șantier va fi unul nesemnificativ, având în vedere amplasamentul, suprafețele afectate și caracterul temporar al desfășurării lucrărilor.

În condițiile în care se vor folosi căile de acces preexistente și organizarea de șantier prevede amenajarea de platforme de depozitare a materialelor, de staționare a mașinilor și utilajelor, precum și de cazare temporară a personalului muncitor, sursele de poluare vor fi asociate acestor activități, respectiv: scăpări de materialele de construcție pe platforme/ materialele depozitate pe platforme, producere de pulberi/praf, producere de substanțe poluante/particule/materiale din arderea carburanților pe aria unde se desfășoară aceste activități.

Pentru minimizarea efectelor, se prevede umectarea terenului înainte de decopertare pentru a evita emisiile de pulberi/praf. De asemenea, în cazul desfășurării de activități potențial generatoare de pulberi/praf, este necesară atât umectarea periodică, cât și anveloparea cu plase speciale de retenție a prafului.

La finalizarea lucrărilor, suprafața afectată de organizarea de șantier va fi reconstituită la forma inițială.

În cazul producerii de poluanți (în limitele admise), circulația naturală a curenților de aer din zonă va conduce la disiparea/difuzia acestora, micșorându-se astfel concentrațiile de poluanți din zonă.

**In timpul exploatarei:** nu este cazul.

##### **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:**

Pentru investiția propusă, nu este cazul.

#### **Evaluarea impactului proiectului propus**

Evaluarea impactului cauzat de proiect **fără a lua în considerare** măsurile de reducere a impactului:

**Tabelul nr. 4**

Indicatori	Impact
Apa	Posibile irizații de produse petroliere provenite de la utilajele utilizate
Aer	Utilaje și mijloace de transport ce se utilizează la realizarea lucrărilor specifice

	(oxizi de azot, oxizi de sulf, monoxid de carbon, pulberi). Unele lucrări, pe perioada realizării, pot genera inerente emisii de praf (săpături, derocări, manipulări de materiale inclusiv prin transport).
Sol	Pe timpul realizării lucrărilor de construcții solul va fi afectat de lucrările de decopertare și excavare. Este posibil ca solul să fie afectat pe suprafețe foarte mici datorită unor accidente nedorite cum ar fi: scurgeri de ulei de la motoare, răsturnarea unor recipiente cu vopsea, neevacuarea la timp a containerelor cu deșeuri menajere și a deșeurilor din construcții.
Zgomot	În timpul construcției sursele de zgomot și vibrații sunt mijloacele de transport, precum și utilajele specifice. În timpul funcționării nu există surse de zgomot și vibrații care să depășească limitele admisibile. În zona de amplasare a investiției nu au fost identificați receptori sensibili care să manifeste discomfort datorat zgomotului.
Habitat	Nu există pierderi de habitate
Specii	Nu există specii afectate

Din analiza de mai sus rezultă că fără aplicarea măsurilor de reducere a impactului, pot apărea efecte minore reversibile. Aceste efecte se vor produce doar în cazul unor neglijențe grave în perioada de realizare a investiției.

#### **Concluzii:**

**Impactul lucrărilor de execuție a podului propus și amenajarea albiei este extrem de redus și poate apărea numai în caz de neglijență. Aceste efecte nu apar în cazul aplicării măsurilor corespunzătoare.**

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):**

Impactul acestei investiții nu se extinde ca zonă geografică. Numărul populației din zonă nu se va modifica. Nu vor fi afectate speciile și habitatele din zonă.

- **magnitudinea și complexitatea impactului:** impactul creat în zonă este de magnitudine mică și de complexitate redusă.

- **probabilitatea impactului:** probabilitatea impactului este ușor de prevăzut așa cum a fost descris mai sus, dar nu necesită acțiuni speciale de contracarare, efectele fiind minore.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** durata impactului este pe termen lung. Frecvența: redusă, impactul va fi produs o singură dată. Reversibilitatea impactului este posibilă

dacă studiem local doar terenul pe care se face investiția, dar dacă studiem tendința generală a zonei de extindere a intravilanului rural și de metropolizare a zonei, impactul este ireversibil.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:** nu este cazul.

- **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:**

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:**

Pentru investiția propusă, nu este cazul. Pe durata execuției lucrărilor și exploatarea sistemului centralizat de canalizare propus se vor respecta următoarele reglementări aplicabile referitoare la protecția mediului:

**A. Reglementari generale:**

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare – M.Of. nr. 1196 /30.12.2005.

**B. Factor de mediu aer**

- Ordinul ministrului apelor și protecției mediului nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

**C. Factor de mediu apa**

- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 458/2002 privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare;

**D. Factor de mediu sol**

- Ordinul ministrului apelor, pădurilor și protecției mediului nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului (valori de referință pentru urme de elemente chimice în sol) cu modificările și completările ulterioare;

**E. Protecția contra zgomotului și vibrațiilor:**

- Hotărârea Guvernului nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- STAS 10009-88 Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;

- STAS 12025/1-81 Acustica în construcții. Efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri. Metode de măsurare;

- STAS 6156-86 Protecția zgomotului în construcții civile și social-culturale. Limite admisibile și parametrii de izolare acustică;

#### **F. Tratarea și eliminarea deșeurilor:**

- Legea nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor.

#### **G. Substanțe periculoase**

În cazul în care, în timpul execuției lucrărilor sau al exploatării, va exista pericolul apariției fenomenelor de poluare cu substanțe periculoase, constructorul și beneficiarul sunt obligați să stabilească măsuri de preîntâmpinare și acțiune în concordanță cu legislația în vigoare.

#### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/documente de planificare**

Nu este cazul.

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele): nu este cazul.**

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat: nu este cazul.**

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

**- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:**

##### **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier și drumurilor de acces**

În vederea realizării lucrărilor, constructorul va coordona organizarea de șantier cât mai aproape de centrul de desfășurare al lucrării.

Atât terenul cât și vecinătățile sunt deja antropizate.

Nu vor fi necesare drumuri noi de acces, se vor folosi cele preexistente.



Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor, se impune executarea unor lucrări pregătitoare organizării de șantier și asigurarea mijloacelor materiale și umane necesare, după cum urmează:

- se curăță terenul;
- se execută pregătirea terenului conform prevederilor din proiect;
- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului conform planului ;
- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitate cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;
- se utilizează căile de acces existente și platforma de depozitare a utilajelor și materialelor;

**- localizarea organizării de șantier:**

Organizarea de șantier se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, etc. necesare șantierului.

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:**

În condițiile respectării disciplinei de șantier, nu există riscuri de manifestare a poluării mediului, iar impactul produs de organizarea de șantier va fi unul nesemnificativ, având în vedere amplasamentul, suprafețele, caracterul temporar. La finalizarea lucrărilor, suprafața afectată de organizarea de șantier va fi reconstituită la forma inițială.

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:**

În condițiile în care se vor folosi căile de acces preexistente și organizarea de șantier prevede amenajarea de platforme de depozitare a materialelor, de staționare a mașinilor și utilajelor, precum și de cazare a personalului muncitor, sursele de poluare vor fi asociate acestor activități, respectiv: scăpări de materialele de construcție pentru platforme/ materialele depozitate pe platforme, producere de deșeuri menajere.

Pentru a asigura retenția deșeurilor generate de prezența muncitorilor, dar și de activități operaționale, menționăm asigurarea de:

- platforme de deșeuri și containerele de colectare selectivă a acestora; preluarea periodică de către o firmă autorizată;
- sticle îmbuteliate pentru alimentarea cu apă potabilă;

Staționarea utilajelor se va realiza pe platforme balastate, fără înființarea de depozit de combustibil.

Se prevede umectarea terenului înainte de decopertare pentru a evita emisiile de pulberi/praf.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:**

Pentru investiția propusă, nu este cazul.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile**

**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:**

Lucrările pentru refacerea și reabilitarea ecologică a mediului vor fi efectuate de executant și constau în:

- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de execuție;
- drumurile existente vor fi folosite numai pe baza unor convenții încheiate cu deținătorii acestora;
- demolarea căilor de acces, amenajate pe perioada execuției;
- nivelarea terenului, înnierbarea și amenajarea peisagistică a suprafețelor de teren ocupate temporar în perioada de execuție;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic, în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:**

Pentru prevenirea poluărilor accidentale se vor lua următoarele măsuri:

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic, în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățirea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile;
- drumurile existente vor fi folosite numai pe baza unor convenții încheiate cu deținătorii acestora;  
în cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau înlăturare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime, spre apa subterană.

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea investiției:**

- durata execuției : 24 luni de la obținerea Autorizației de construire;

- funcționare : perioadă nedeterminată;

- dezafectare : nu este cazul .

**- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:**

Prin lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea execuției lucrărilor, terenul va fi readus la starea inițială, cu aceeași categorie de folosință.

Lucrări propuse de refacere a amplasamentului:

- dezafectarea șantierului, precum și a platformelor și a oricăror construcții temporare aferente;
- eliberarea terenului de orice fel de deșeuri sau resturi de materiale;
- refacerea stratului de pământ vegetal;
- însămânțarea stratului de pământ vegetal acolo unde este cazul;
- efectuarea recepției la terminarea lucrărilor conform legislației din domeniu în vigoare.

## **XII. Anexe - piese desenate:**

**1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):**

- Plan de încadrare în zonă (scara 1:5000);
- Plan de situație (scara 1:200);

**2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare:** nu este cazul;

**3. schema-flux a gestionării deșeurilor:** nu este cazul;

**4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului:** nu este cazul.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

Pentru investiția „Construire pod și amenajare albie pârâul Sub Dos, strada Pățiți, sat Brătești, comuna Albeștii de Argeș”, se propune amplasamentul din comuna Albeștii de Argeș, sat Brătești, strada Pățiți, județul Argeș.

Pe amplasamentul propus se propune realizarea unui pod și amenajarea albiei pârâului Sub Dos.

Lucrările din cadrul investiției se desfășoară pe domeniul public. Cu alte cuvinte, pentru realizarea investiției nu sunt necesare ocupări de terenuri, definitive sau temporare, care ar aparține unor persoane sau societăți private, sau altor forme de proprietăți; terenurile se află, în exclusivitate, în administrarea juridică a comunei Albeștii de Argeș.

Terenul aparține domeniului public al comunei Albeștii de Argeș, conform HG nr. 447/16.08.2002 privind inventarul bunurilor ce aparțin domeniului public al comunei publicat în Monitorul Oficial 609bis/16.08.2002. Nu grevează servituți asupra terenului.

Se considera ca suprafața ocupată definitiv de proiectul nou o suprafață totală de circa **150 m<sup>2</sup>** fiind reprezentată de pod și rampe de acces.

Din punct de vedere al încadrării în arii protejate, proiectul propus nu este în apropierea unei arii naturale protejate.

Coordonate în sistem de proiecție Stereo 70

**Tabelul nr. 5**

Nr. pct.	Coordonate Stereo 70		
	X	Y	Z
C1	477712,26	413581,27	497,17
C2	477717,30	413577,89	497,17
C3	477715,17	413574,69	497,17
C4	477710,13	413578,06	497,17
C5	477708,53	413575,65	497,39
C6	477713,55	413572,29	497,39
C7	477711,41	413569,10	497,39
C8	477706,37	413572,47	497,39

**b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar:**

Nu este cazul.

**c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului:**

Nu este cazul.

**d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar:**

Investiția propusă se referă la realizarea unui pod și amenajarea albiei pârâului Sub în intravilanul comunei Albeștii de Argeș, sat Brătești, strada Pățiți, județul Argeș.

Scopul proiectului este acela de realizare a funcțiunii de pod și nu este necesar pentru managementul ariei naturale protejate.

**e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar:**

Proiectul propus nu va avea impact asupra speciilor și habitatelor, în zonă nefiind arie naturală protejată de interes comunitar.

**Amenințări, presiuni sau activități cu impact asupra mediului:**

Nu este cazul.

**e.1.) Identificarea și estimarea impactului**

Nu este cazul.

**e.2.) Identificarea incertitudinilor**

Nu este cazul.

**e.3.) Concluziile referitoare la descrierea și cunatificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată**

**1. Pierderea directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:**

- Nu este cazul. Prin implementarea proiectului nu se pierd suprafețe din habitate.

**2. Pierderea hanitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:**

- Nu este cazul. Prin implementarea proiectului nu se pierd suprafețe din habitate de reproducere, hrănire sau odihnă ale speciilor.

**3. Alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componenta speciilor):**

- Prin implementarea proiectului nu sunt prevăzute activități sau acțiuni care pot conduce la alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei.

**4. Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor**

- Prin implementarea proiectului nu sunt prevăzute activități sau acțiuni care pot conduce la alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor.

**5. Perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:**

- Prin implementarea proiectului nu sunt prevăzute activități sau acțiuni care pot conduce la perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente (strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor).

**6. Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:**

- Prin implementarea proiectului nu sunt prevăzute activități sau acțiuni care să conducă la fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate.

**7. Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:**

- Prin implementarea proiectului nu sunt prevăzute activități sau acțiuni care să conducă la reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact.

**8. Alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:**

- Nu este cazul.

**9. Incertitudinile identificate**

- Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare: nu este cazul.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**

Așa cum s-a arătat, proiectul este situat în intravilanul comunei Albeștii de Argeș, sat Brătești, strada Păștiți, Județul Argeș.

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă:**

Nu este cazul.

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz:**

Nu este cazul.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV:**

Nu este cazul.

