

**MEMORIU DE PREZENTARE**  
**NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU**

**Intocmit**

**conform ANEXA 5.E, Legea nr. 292/2018**

**I. DENUMIREA PROIECTULUI**

**„Refacere rampa de acces si aripa aval mal stang si aripa amonte mal drept la POD km 14+776 (14+723 conform cadastru) peste paraul Vartej pe DJ 703E PITESTI -BABANA-COCU, comuna Babana, jud. Arges”**

**Amplasamentul obiectivului și adresa: comuna Babana, POD km 14+776 ce traverseaza paraul Vartej pe DJ 703E PITESTI -BABANA-COCU județul Argeș**

**II. TITULAR**

- numele: **REGIA AUTONOMA JUDETEANA DE DRUMURI ARGES R.A.**
- adresa poștală: jud. Argeș municipiul Pitesti, str. George Cosbuc, nr 40;
- numar de telefon: tel/fax: 0248/280.958; 0248281962;
- e-mail: [rajdarges@yahoo.com](mailto:rajdarges@yahoo.com).
- Director general Nicolau Alina.
- numele persoanei de contact: ing. Surdu Razvan-Ionut proiectant

**III. DESCRIEREA PROIECTULUI:**

**a) Rezumatul proiectului:**

Memoriul de prezentare este intocmit conform continutului cadru prevazut in Anexa nr. 5 E la procedura prevazuta in Legea nr. 292/2018 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala nr. 15514 din 19.04.2024 emisa de APM Arges:

- Proiectul propus **intra** sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in **anexa nr. 2, pct.13, lit a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**

- Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Proiectul propus **intra** sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Podul este amplasat pe Drumul Judetean 703E la km 14+776 (14+723 conform cadastru) si traversează paraul Vartej, in apropierea localitatii Grosi din comuna Babana judetul Arges, pe un pod cu o deschidere de 16,00m si lungime totală de 16,70m

Proiectul consta in refacerea rampei de acces si a aripei aval mal stang, respectiv aripei amonte mal drept la POD km 14+776 (14+723 conform cadastru) peste paraul Vartej pe DJ 703E PITESTI -BABANA-COCU



**b) Justificarea necesității proiectului:**

Proiectul are drept scop imbunatatirea unei cai de comunicatie peste raul Vartej, pe traseul drumului judetean DJ 703E.

Lucrarile de refacere a elementelor avariate ale podului in urma calamitatilor sunt necesare pentru stabilizarea podului, respectiv a albiei si asigurarea unei circulatii pietonale si auto in conditii de siguranta.

**c) Valoarea investitiei:** 956455.00 lei.

**d) Perioada de implementare propusă:** 12 luni.

**e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului:**

- Plan de încadrare în zonă
- Plan de situație

**f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului**

**Elementele specifice caracteristice proiectului propus**

**Situatia existenta:**

Constructiv podul are urmatoarele caracteristici:

- in sectiune transversala suprastructura podului este alcatuita din 9 grinzi tip „fâșii cu goluri” prefabricate precomprimate cu  $L=16,00m$  si  $h=0,72m$ .
- Suprastructura reazema pe infrastructuri prin intermediul aparatelor de reazem din neopren.
- Infrastructura este alcătuită din doua culee masive din beton armat, fondate direct.
- Racordarea cu terasamentele se face cu aripi din beton armat pe mal stang amonte si mal drept aval si taluze din pamant in rest.
- Calea pe pod este realizata din beton asfaltic.
- Lățimea totala a podului este de 10,20m din care partea carosabila este de 7,00m si doua trotuare denivelate de 1,10m fiecare limitate la exterior de lise de parapet de cate 0,20cm latime.
- Pe pod nu sunt prevazute parapete directionale.
- Pe pod exista numai parapeti pietonali metalici din teava.
- In fata culeelor, sunt prevazute ziduri de sprijin numai pe lungimea elevatiilor culeelor.
- Pe trotuarul amonte sunt montate 3 tevi (una metalica si doua din PE).

**Situatia propusa- elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

Lucrarile propuse prin proiect vor asigura, potrivit legislatiei in vigoare, o durata de exploatare a podului de 100 ani cu conditia realizarii lucrarilor de intretinere curente si periodice.

Suprafata totala ocupata definitiv = cca 165 mp si reprezinta teren intravilan

Lucrarile se vor executa in 2 etape si anume :

***ETAPA 1:***

- demolarea arpipilor existente prabusite;
- indepartarea sistemului rutier de pe rampe;
- completarea umpluturilor la rampe in vederea unei racordari corecte pod-rampe;
- racordarea platformei rampelor de acces la caracteristicile podului (lățime, cotă roșie);
- completarea umpluturilor si profilarea taluzurilor pe rampe;
- refacerea sistemului rutier pe rampe conform normelor in vigoare si/sau cerintelor beneficiarului;
- montare parapete directionale pe rampe, conform normelor in vigoare;
- executarea unor noi aripi din beton in locul celor prabusite, in corelare cu lucrarile de aparare a malurilor;
- lucrari de curatare si profilare a albiei sub pod, in amonte si in aval;
- ridicarea nivelului talvegului prin executarea unui prag de fund in aval de pod, incastrat in maluri, astfel incat sa se asigure incastrarea fundatiilor podului existent cu cel putin 2,50m sub adancimea de afuiere;
- lucrari de stabilizare a patului albiei prin pereere, in amonte de pod si in aval pana in pragul de fund; executia grinzii de capat la extremitatea amonte a pereului;

- executarea de aparari de maluri in aval de pod pana in dreptul rizbermei pragului de fund si in amonte de pod pe minim 15m;
- realizarea marcajelor rutiere și montarea de indicatoare rutiere necesare pe rampe in concordanta cu elementele geometrice ale drumului.

**ETAPA 2:**

- demolarea trotuarelor si a structurii rutiere pana la nivelul superior al grinzilor;
- injectarea eventualelor fisuri identificate la data execuției (daca este cazul);
- consolidarea prin cămășuire cu beton armat a fundațiilor culeelor
- consolidarea prin cămășuire cu beton armat a elevatiilor culeelor;
- demolarea zidului de garda pana la nivelul banchetei cuzinetilor;
- refacerea zidului de garda in concordanta cu noile caracteristici ale suprastructurii (cota rosie si latimea totala a suprastructurii), care sa asigure dilatarea suprastructurii si montarea unor placi de racordare;
- prevederea de gauri de aerisire la intradosul fasiilor;
- executia unei placi de suprabetonare din beton armat care sa permita realizarea unei parti carosabile pentru 2 fire de circulatie, 2 trotuare denivelate/la nivel cu latimea utila conform normelor in vigoare, montarea de parapete directionale si 2 lise pentru montarea de parapete pietonale;
- reparatii la antretoazele de la capetele fasiilor cu goluri;
- reparatii cu mortare speciale la intradosul fasiilor cu goluri si pe fetele laterale;
- realizarea grinzilor de parapet de siguranta H4b la marginea partii carosabile;
- protectia anticoroziva a suprafetelor de beton ale suprastructurii si a infrastructurilor (fata vazuta) conform normelor in vigoare si/sau cerintelor beneficiarului;
- asternerea unei hidroizolatii (tip membrana) din materiale performante peste placa de suprabetonare;
- realizarea unui strat de protectie a hidroizolatiei conform normelor in vigoare;
- montarea de borduri la marginea partii carosabile;
- asternerea straturilor caii pe pod conform normelor in vigoare;
- montarea de parapete directionale de protectie pe pod la marginea partii carosabile;
- executarea de scari si casiuri pe zona de racordare pod-rampe, lucrari ce vor fi corelate/racordate cu lucrarile prevazute pentru stabilizarea albiei;
- realizarea marcajelor rutiere și montarea de indicatoare rutiere necesare pe pod in concordanta cu elementele geometrice ale drumului.

Săpătura se va executa pe tronsoane de maxim 1,50m lungime, pentru a nu fi afectată stabilitatea structurii. Se va arma și se va betona tronsonul săpat, după care se va trece la săpătura următorului tronson. Cămășuia cu beton armat se va realiza până la o cota de 0,50m deasupra tălpii fundației;

La realizarea săpăturilor pentru consolidarea primei fundații va fi solicitată prezența geotehnicianului, care să confirme cota de fundare și natura terenului de sub talpa fundației precizate în Studiul Geotehnic.

In functie de rezultatele investigatiilor geotehnice, daca este necesar, se va realiza si stabilizarea terenului de sub talpa fundatiilor prin injectii cu lapte de ciment;

**f3.1) profilul/capacitățile de producție: nu este cazul, prin proiectul propus nu se realizeaza capacitati de productie, se propun lucrari de stabilizare a podului ce traverseaza paraul Vartej, situat pe DJ 703 E Pitesti -Babana-Cocu. Se vor pastra aceleasi dimensiuni ale podului.**

**In perioada de exploatare, proiectul va fi destinat traficului rutier și nu implică procese de producție.**

**f3.2) descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:**

**Nu este cazul, prin proiectul propus nu se crează instalații și nici nu implică fluxuri tehnologice, se propun lucrări de stabilizare a podului ce traversează paraul Vartej, situat pe DJ 703 E Pitesti -Babana-Cocu. Se vor păstra aceleași dimensiuni ale podului**

**f3.3) descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

**Nu este cazul, se propun lucrări de stabilizare a podului ce traversează paraul Vartej, situat pe DJ 703 E Pitesti -Babana-Cocu. Se vor păstra aceleași dimensiuni ale podului.**

**In perioada de exploatare, proiectul va fi destinat traficului rutier și nu implică procese de producție, respectiv obținerea de produse și subproduse.**

**f3.4.) materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

**In perioada de execuție, materiile prime vor fi doar cele specifice execuției lucrărilor de construcție.**

**Principalele materii prime utilizate sunt:**

**- pentru lucrările de construcție: beton, balast, piatra Sparta, cofraje, etc, se vor aproviziona de la diverși furnizori;**

**Betonul și mixtura asfaltică necesare pentru realizarea lucrărilor nu vor fi preparate în amplasamentul lucrărilor, ci vor fi aduse de la centre autorizate, pentru a reduce emisiile de poluanți atmosferici și nivelul zgomotului în amplasamentul proiectului.**

**f3.5) racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

**Nu este cazul, se propun lucrări de stabilizare a podului ce traversează paraul Vartej, situat pe DJ 703 E Pitesti -Babana-Cocu. Se vor utiliza, în funcție de necesități utilitățile din comuna Babana. Pentru muncitori se va asigura un WC ecologic igienabil**

**f3.6) descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

**Toate zonele afectate temporar vor fi refăcute la finalizarea lucrărilor de construcție și vor fi aduse la starea inițială.**

### **f3.7) căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Nu se realizează căi noi de acces pentru investiția propusă, nici nu se vor schimba cele existente.

Accesul carosabil și pietonal se realizează din DJ703E

### **f3.8.) resurse naturale folosite în construcție și funcționare:**

Nu vor fi folosite resurse naturale din amplasamentul proiectului. Apa în scop potabil va fi utilizată de rețeaua de alimentare comună sau din comerț. Materialele necesare pentru realizarea lucrărilor vor fi asigurate de la balastierele din vecinătatea amplasamentului proiectului. Toate materialele necesare pentru realizarea lucrărilor vor fi procurate de la centre autorizate.

### **f3.9.) metode folosite în construcție:**

Organizarea de șantier (echipamentele și utilajele necesare executării lucrărilor) va fi amplasată în limitele terenului vizat de investiție. Semnalizarea punctului de lucru se va executa conform normelor în vigoare.

După finalizarea lucrărilor de construcție, construcțiile și instalațiile existente în cadrul organizării de șantier vor fi demontate și evacuate, iar spațiile ocupate temporar de organizarea de șantier vor fi aduse la forma inițială.

### **f3.10) planul de execuție, cuprinzând faza de construire, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

Perioada de execuție propusă este de 12 luni.

Lucrările se vor realiza după următorul plan de execuție:

- A. Amplasarea organizării de șantier;
- B. Realizarea lucrărilor de refacere a elementelor avariate ale podului;
- C. Lucrările de refacere a spațiilor afectate temporar

Durata normală de exploatare a unui pod este de 100 de ani, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații conform normativelor în vigoare.

### **f3.11) relația cu alte proiecte existente sau planificate: nu este cazul.**

Podul este situat în intravilanul comunei Babana de domeniu public aflat în administrarea Consiliului Local și Drumuri județene. Nu grevează servituti asupra terenului.

**f3.12) detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Nu a fost luată în calcul o altă alternativă, întrucât din cauza calamităților se impune efectuarea lucrărilor de refacere a elementelor avariate ale podului asigurându-se stabilizarea podului, respectiv a albiei și a unei circulații pietonale și auto în condiții de siguranță.

**f3.13) alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului: nu este cazul.**

**f3.14) alte autorizații cerute pentru proiect:**

Beneficiarul deține un Certificat de urbanism nr. 40 / 27.06.2024, emis de **Primăria comunei Babana** în scopul obținerii autorizației de construire.

În urma obținerii avizelor și acordurilor prevăzute în Certificatul de urbanism și a dezvoltării documentației tehnice faza D.T.A.C. cu respectarea condițiilor cuprinse în acestea, se va emite Autorizația de Construire ca act final de autoritate al administrației publice locale.

**IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

**Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:**

Podul nu va fi demolat ci vor fi refacute părți ale acestuia afectate de calamități: demolarea aripilor existente prăbusite, demolarea trotuarelor și a structurii rutiere până la nivelul superior al grinzilor.

**V. Descrierea amplasării proiectului**

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare: nu este cazul**- proiectul nu intră în arealul legii 22/2001;

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare: nu este cazul**, construcția proiectată este

amplasată în intravilanul **comunei Babana**:

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: nu este cazul**

• **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:**

Podul este situat în intravilanul comunei Babana de domeniu public aflat în administrarea Consiliului Local și Drumuri județene. Nu grevează servituti asupra terenului. Se păstrează funcțiunea de cai de comunicație.

• **politici de zonare și de folosire a terenului:**

Podul este situat în intravilanul comunei Babana de domeniu public aflat în administrarea Consiliului Local și Drumuri județene. Nu grevează servituti asupra terenului. Se păstrează funcțiunea de cai de comunicație.

• **arealele sensibile:** Nu este cazul, proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări ulterioare, acesta nu este situat în sit Natura 2000 și nici în arii naturale protejate de interes național.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile, ale proiectului, asupra mediului:**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) Protecția calității apelor:**

**- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

*In etapa de execuție,*

Se vor executa noi aripi din beton în locul celor prăbusite, în corelare cu lucrările de aparare a malurilor; lucrări de curățare și profilare a albiei sub pod, în amonte și în aval; ridicarea nivelului talvegului prin executarea unui prag de fund în aval de pod, încastrat în maluri, astfel încât să se asigure încastrarea fundațiilor podului existent cu cel puțin 2,50m sub adâncimea de afuiere; lucrări de stabilizare a patului albiei prin pereere, în amonte de pod și în aval până în pragul de fund; execuția grinzii de capăt la extremitatea amonte a pereului;



executarea de aparari de maluri in aval de pod pana in dreptul rizbermei pragului de fund si in amonte de pod pe minim 15m, acestea vor imbunatati curgerea paraului Vartej, si se vor inlatura eventualele calamitati.

#### **b) Protecția aerului:**

##### **- sursele de poluanți pentru aer:**

La poluarea aerului pot contribui: activitățile desfășurate in cadrul organizării de șantier (depozitarea și manevrarea materialelor de construcție, alimentarea cu carburanți a utilajelor), activitățile desfășurate in cadrul fronturilor de lucru (recopertarea/ recopertarea suprafețelor, lucrări de excavare/ umplere, realizarea terasamentelor, punerea in operă a betoanelor/ asfaltului), trafic pe amplasamentul lucrării și traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Realizarea proiectului nu va avea un impact asupra factorului de mediu aer

#### **Surse de mirosuri**

Disconfortul olfactiv se definește ca efectul generat de o activitate care poate avea impact asupra stării de sănătate a populației și a mediului, care se percepe subiectiv pe diferite scale de mirosuri sau se cuantifică obiectiv conform standardelor naționale, europene și internaționale in vigoare (*conform Legii nr. 123/10 iulie 2020*).

Proiectul propus a se implementa nu presupune generare de mirosuri.

#### **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

##### **- sursele de zgomot și de vibrații:**

Propagarea zgomotului depinde de următorii factori:

- natura amplasării topografice, vegetație, construcții existente in apropiere;
- condiții climatice – vânturi dominante;
- structura traficului rutier (vehicule ușoare sau grele);
- condiții de circulație (număr vehicule/ora, viteza de circulație);
- caracteristici tehnice ale traseului.

Realizarea lucrărilor nu reprezintă sursă directă de zgomot.

Nivelurile de zgomot și vibrații produse de autoutilitarele folosite pentru transportul materialelor de construcție de utilaje se încadrează in valorile limită admisibile de legislația in vigoare (Legea nr. 121 / 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant,

hotărârea nr.1.756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor)

**d) Protecția împotriva radiațiilor:**

**- surse de radiații:**

- Proiectul nu prevede utilizarea surselor de radiații, prin urmare în cazul activităților ce urmează a se desfășura în cadrul amplasamentului analizat nu se folosesc substanțe radioactive.

**e) Protecția solului și a subsolului**

▪ **Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime**

Impactul asupra solului este cuantificat în funcție de suprafețele ocupate permanent / temporar de realizarea lucrărilor, gradul de poluare a solului (concentrații de poluanți în sol). Suprafața construită desfășurată este de 165 mp.

Realizarea lucrărilor nu reprezintă sursă directă de poluare a solului. Se poate produce numai poluarea accidentală a acestuia.

**f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Perimetrul se află în afara ariilor protejate Natura 2000.

**g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.:**

Pentru investiția propusă, nu este cazul. În zonă nu sunt amplasate construcții sau dotări de interes public.

**h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament:**

**Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate**

Gestionarea deșeurilor generate se face cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență nr. 92 din 19 august 2021 privind Regimul Deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17 din 6 ianuarie 2023.

Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dauna mediului:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Toate deseurile vor fi colectate selectiv si depozitate temporar, cu respectarea prevederilor legale privind managementul deseurilor (HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor, modificata prin Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE) sau predate firmelor specializate in colectarea deseurilor.

Deșeurile produse in timpul executării lucrărilor de refacere pot fi:

- pamânt și materiale excavate (cod deșeu 17.05.04) - utilizarea ca material de acoperire intermediară;
- deșuri de piatră și spărturi de piatră (cod deșeu 01.04.08) - utilizarea ca material de acoperire intermediară;
- amestec de beton, caramizi (cod deșeu 17.01.07) - utilizarea ca material de acoperire intermediară;
- asfalturi bituminoase (altele decât cele pe bază de gudron de uilă) (cod deșeu 17.03.02) - utilizarea ca material de acoperire intermediară;
- deșuri de lemn (cod deșeu 17.02.01) - Vor fi folosite ca elemente de sprijin in lucrările de construcție;
- deșuri menajere sau asimilabile (cod deșeu 20.03.01) - Containere de tip pubele in interiorul organizărilor de șantier. Acestea vor fi transportate periodic la o rampă de gunoi autorizată prin intermediul unei firme autorizate cu care constructorul va incheia un contract – Cod de eliminare D14.

**Operatiuni de valorificare/eliminare a deseurilor  
(Anexele 3 si 7 din OUG nr. 92/2021)**

Nr. crt.	Sursa	Codul	Cantitate anuala estimata	Eliminare	Valorificare	Codul operatiunii
1.	Deseuri municipale amestecate	20 03 01	0,01 t/luna	X		D14
2.	pamânt și materiale excavate	17.05.04	0,01 t/luna		X	R12
3.	deșuri de piatră și spărturi de piatră	01.04.08	0,10 t/luna		X	R12
4.	Lemn	17 02 01	0,05 t/luna		X	R12
5	amestec de beton, caramizi	17.01.07	0,10 t/luna		X	R12
6	asfalturi bituminoase (altele decât cele pe bază de gudron de	17.03.02	0,10 t/luna		X	R12

	huidă)					
--	--------	--	--	--	--	--

### **Programul de prevenire și reducere a cantitatilor de deseuri generate**

#### **OBIECTIVE GENERALE ALE PROGRAMULUI DE PREVENIRE SI REDUCERE A CANTITATII DE DESEURI**

Principalele obiective sunt:

- prevenirea și reducerea cantității de deseuri generate pe amplasament;
- creșterea performanței sistemului de gestiune a deșeurilor printr-o colectare mai eficientă;
- creșterea procentului deșeurilor sortate corect;
- creșterea procentului deșeurilor valorificate/reciclate;
- reducerea cantității de deseuri nevalorificabile care necesită eliminare finală prin incinerare sau eliminare finală în depozitele de deseuri.

Toate categoriile de deseuri se colectează separat și se predau către societățile autorizate. La fiecare predare de deseuri se solicită și se păstrează bonul de confirmare sau formularul de încărcare -descărcare deseuri în urma predării acestora către colectorii autorizați.

Vor fi respectate prevederile legislației în vigoare privind colectarea, transportul și eliminarea deșeurilor

#### **Planul de gestionare a deșeurilor**

Colectarea/ evacuarea deșeurilor produse în perioada efectuării lucrărilor de refacere a podului:

- deșeurile vor fi colectate și depozitate selectiv, în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier;
  - deșeurile reciclabile vor fi colectate separat și vor fi valorificate prin intermediul unor centre specializate;
  - deșeurile inerte rezultate din realizarea lucrărilor trebuie pe cât posibil reutilizate;
- pământul vegetal excavat la începerea lucrărilor de construcții va fi folosit pentru refacerea spațiilor afectate temporar de lucrări, nu va exista excedent;
- piatra spartă nevalorificată va fi folosită la alte lucrări de reparații / construcții care necesită piatră spartă;
- deșeurile lemnoase vor fi selectate și eliminate în funcție de dimensiuni;
  - deoarece repararea utilajelor nu va fi făcută în cadrul organizării de șantier, ci în centre specializate, în amplasamentul proiectului nu vor exista uleiuri uzate, anvelope uzate, deșeurii metalice;

#### **i) Gospodarirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

Nu este cazul. Nu se va opera cu substanțe/preparate chimice.

## **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

### **Caracteristicile impactului potențial asupra populației și sănătății umane:**

#### **Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității**

Starea de sănătate a populației este parte integrantă a conceptului de dezvoltare durabilă. Sănătatea populației poate fi menținută prin reducerea nivelului de poluare îmbunătățind astfel calitatea vieții. Acțiunea mediului poluat asupra organismului uman este foarte variată și complexă și poate merge de la apariția unui simplu disconfort până la perturbări importante ale stării de sănătate.

Principalele forme de impact asupra sănătății populației constau în:

- disconfort provocat populației din cauza prafului produs în punctele de lucru, emisiilor generate de vehiculele care asigură transportul materiilor prime și a deșeurilor. Funcție de intensitatea emisiilor și perioada de acțiune, pot duce la stare de jena în respirație, probleme oftalmologice, stres;
- disconfort datorat zgomotului generat de echipamentele, utilajele pentru construcții, peste limitele legale și o perioadă de timp îndelungată care pot duce la probleme de sănătate, care se manifeste pe perioada disconfortului.

Dat fiind specificul activităților, nu există posibilitatea contaminării mediului cu germeni patogeni sau apariția vreunui impact de această natură.

Materialele utilizate nu conțin substanțe radioactive sau cancerigene, deșuri toxice, rebuturi industriale sau alte substanțe ori elemente daunătoare sănătății oamenilor sau integrității mediului înconjurător, ele corespund condițiilor impuse de legislația în vigoare.

Responsabilitatea titularului de proiect este să identifice și să evite sau să minimizeze riscurile și impactul negativ asupra sănătății, siguranței și securității comunității locale, care pot apărea pe durata ciclului de viață a proiectului, datorată atât circumstanțelor existente cât și celor neobisnuite. Datorită măsurilor luate de titularul de activitate, nu se întrevăde posibilitatea apariției unor accidente cu impact major asupra populației și a mediului înconjurător.

Prin zona de amplasare și prin măsurile care sunt luate, activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului nu vor avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot).

Deoarece amplasamentul pe care urmează să se realizeze investiția se află într-un mediu fără specii protejate sau valoroase, la realizarea investiției propuse nu prognozăm un impact negativ asupra ecosistemelor terestre sau acvatice din zonă.

### **Impactul cumulativ**

Efectele cumulative pot apărea în situații în care mai multe activități au efecte individuale nesemnificative, dar împreună pot genera un impact semnificativ sau atunci când mai multe efecte individuale ale planului generează un efect combinat.

Prin impactul cumulativ se au în vedere acei factori cumulativi care pot să își cumuleze efectul în spațiu și timp și care pot conduce la efecte cumulative asupra populației, florei, faunei și în general asupra biodiversității.

În zonă nu există alte proiecte similare sau care să genereze un impact cumulativ negativ.

Impactul asupra factorului de mediu pe perioada construcției va fi unul în limite admisibile și nu va exista, în condiții de respectare a datelor de proiect, un impact cumulativ.

Efectul cumulativ asupra factorilor de mediu, în special asupra aerului și zgomotului cumulat, nu afectează zonele rezidențiale.

Apreciem că impactul cumulativ al funcționării centrului pentru reciclarea deșeurilor textile asupra factorilor de mediu se află în limita valorilor admise prin legislația în vigoare.

### **Magnitudinea și complexitatea impactului**

Impact relativ redus și local în etapa execuției proiectului.

Magnitudinea impactului este redusă, fiind în strânsă corelație cu complexitatea și mărimea proiectului.

Nu va exista un impact semnificativ asupra componentelor mediului înconjurător în condiții normale de funcționare.

### **Probabilitatea impactului**

Impactul investiției asupra mediului are loc în timpul implementării proiectului și este limitat la perioada de execuție, va exercita impact negativ asupra aerului, în special prin emisii de pulberi cu conținut variat și prin emisii de vibrații și zgomot.

Efectele au caracter temporar și acționează în special asupra personalului muncitor, din cauza expunerii mai îndelungate.

### **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impact cu durată, frecvență și reversibilitate reduse datorită naturii proiectului și măsurilor prevăzute de acesta.

**Impactul rezidual** asupra factorilor de mediu este negativ nesemnificativ și se manifestă prin:

- creșterea emisiilor de gaze de esapament în atmosferă;

- antrenarea de pulberi in atmosfera.

Dupa finalizarea lucrarilor de construire, calitatea aerului va reveni la cea dinainte de realizarea proiectului.

Prin gestionarea corespunzatoare a suprafetei de sol vegetal si reamenajarea perimetrului afectat de lucrarile de construire, se va evita inregistrarea unui impact rezidual.

### **Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)**

Impact relativ redus si local in etapa executiei proiectului.

### **Natura transfrontaliera a impactului**

Dat fiind distantele mari pana fata de granitele tarii, si specificul activitatii proiectului, atat in perioada de constructie dar si de functionare, nu va exista un impact transfrontiera.

### **Impactul cumulativ transfrontier**

Nu se va manifesta un impact cumulativ transfrontier prin natura activitatilor desfasurate atat in faza de executie cat si in cea de operare si datorita distantei fata de granite.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:**

Monitorizarea mediului reprezinta un ansamblu de operatiuni privind supravegherea, evaluarea, prognozarea si avertizarea, in scopul interventiei operative pentru mentinerea starii de echilibru a mediului.

### **Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

#### Masurile de protectie a apelor de suprafata si subterane

##### *In etapa de executie*

- Mentinerea in permanenta a starii de curatenie a zonei de lucru;
- Interzicerea oricaror deversari necontrolate de ape uzate, reziduuri, uleiuri uzate, carburanti, etc.;
- Deseurile rezultate in timpul lucrarilor vor fi gestionate cu respectarea legislatiei in vigoare.

In cazul unei poluari accidentale, generate de deversari necontrolate a unor poluanti, sau defectiuni neprevazute la utilaje folosite, in vederea limitarii si inlaturarii pagubelor, se vor lua masuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strangerea in saci, transportul si depozitarea temporara in organizarea de santier, dupa care se vor preda unitatilor specializate pentru valorificare/eliminare.

#### Masurile pentru reducerea emisiilor de poluanti in atmosfera

##### *In etapa de executie*

- Verificarea periodica a utilajelor si mijloacelor de transport, in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon, concentratiile de emisii in gazele de esapament; utilizarea acestora se va face numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;
- Se recomanda folosirea numai a utilajelor si mijloacelor de transport performante;
- Se interzice folosirea "in gol" a utilajelor, in scopul micșorării consumului de combustibil si a reducerii emisiilor de poluanti;

*In etapa de functionare- nu este cazul*

#### Masuri de protectie a solului si subsolului

Se vor avea in vedere o serie de masuri preventive pentru protectia solului si subsolului care diminueaza impactul, cum ar fi:

##### *In etapa realizarii investitiei*

- amenajarea unor spatii corespunzatoare pentru depozitarea temporara a deseurilor si materialelor rezultate ca urmare a desfasurarii activitatii in perioada de realizare a lucrarilor proiectului;
- este interzisa stocarea temporara a deseurilor, imediat dupa producere direct pe sol, sau in alte locuri decat cele special amenajate pentru colectarea si stocarea temporara a acestora;
- se va urmări transferul cat mai rapid al deseurilor din zona de generare catre zonele de depozitare, evitandu-se aparitia unor depozite neorganizate si necontrolate de deseuri;
- asigurarea unui regim de intretinere tehnica ridicat pentru toate echipamentele si utilajele tehnice din dotare prin efectuarea reviziilor tehnice la termenele prevazute in documentatiile tehnice si prin realizarea tuturor interventiilor care se impun (schimburile de ulei, inlocuirea acumulatorilor uzati, a anvelopelor scoase din uz etc.) doar in unitati specializate autorizate;
- utilizarea prompta de material absorbant in vederea indepartarii unor eventuale scapari de produse petroliere.



## **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/documente de planificare**

### **A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene**

*Activitatea propusă prin prezentul proiect nu intra sub incidența prevederilor următoarelor directive:*

**Directiva 96/82/CE** privind controlul accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase (Directiva SEVESO).

Directiva se aplică obiectivelor în care sunt prezente substanțe periculoase în cantități suficiente ca să existe pericolul producerii unui accident major.

Scopul acestei directive este de a preveni accidentele majore în care sunt implicate substanțe periculoase și de a limita consecințele pentru populație și mediu.

**Directiva 1999/13/CE** privind reducerea emisiilor de compuși organici volatili (COV), datorate utilizării solvenților organici în anumite activități și instalații, modificată de Directiva Parlamentului European și a Consiliului 2004/42/CE.

Scopul directivei este de a preveni sau a reduce efectele directe sau indirecte ale emisiilor de compuși organici volatili în mediu, în principal în aer, și potențialele lor riscuri pentru sănătatea publică, prin măsuri și proceduri care să fie puse în aplicare în activitățile industriale definite în anexa I din cuprinsul directivei.

**Directiva 2001/80/CE** privind limitarea emisiilor în aer de poluanți provenind de la instalațiile mari de ardere.

Directiva se aplică instalațiilor de ardere, a căror putere termică instalată este mai mare sau egală cu 50 MW, indiferent de tipul de combustibil utilizat (solid, lichid sau gazos).

**Directiva 2010/75/UE** a Parlamentului European și a Consiliului privind emisiile industriale (2012/795/UE), transpusă în legislația română prin Legea nr 278 - 2013 privind Emisiile Industriale.

### **B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:**

Terenul este situat în intravilanul comunei Babana de domeniu public aflat în administrarea Consiliului Local și Drumuri județene. Nu grevează servituti asupra terenului.

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

### **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Organizarea de șantier presupune amplasarea unui grup sanitar ecologic, a unei platforme pentru depozitarea tranzitorie a materialelor care vor fi folosite pe șantier și a unei platforme pentru depozitarea temporară a deșeurilor menajere.

### **Localizarea organizării de șantier**

Organizarea de șantier va fi amplasată în zona drumului județean și a podului. Caile de acces nu vor fi schimbate nici nu se vor realiza unele noi.

## **Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier**

Lucrarile organizarii de santier necesare realizarii obiectivului nu vor avea un impact negativ semnificativ asupra mediului, lucrarile nefiind generatoare de deseuri toxice, deseuri petroliere, combustibili, care sa polueze paraul, solul, apele subterane sau aerul.

## **Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor în mediu în timpul organizării de şantier**

*Sursele de impurificare a atmosferei vor fi reprezentate de lucrarile de construire si de functionarea autovehiculelor si utilajelor.*

Pentru evacuarea si dispersia poluantilor in mediu, respectiv pentru diminuarea impactului acestora asupra calitatii aerului, se vor lua urmatoarele masuri:

- stropirea cu apa a drumurilor de acces in perioadele lipsite de precipitatii;
- evitarea activitatilor de incarcare/descarcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf in perioadele cu vant cu viteze de peste 3 m/s;
- utilizarea de autovehicule si de utilaje dotate cu motoare de tip EURO V - VI, ale caror emisii respecta legislatia in vigoare;
- intretinerea corespunzatoare a motoarelor autovehiculelor si a utilajelor.

### **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu**

Desi se apreciaza un impact nesemnificativ asupra factorilor de mediu, este recomandat ca pentru termenii de referinta sa fie specificate o serie de masuri de reducere a emisiilor pentru minimizarea disconfortului creat:

- intretinerea corespunzatoare a vehiculelor si echipamentelor in conformitate cu un program de reparatii/revizii periodice;
- asigurarea unui management corect al deseurilor;
- curatarea zilnica a cailor de acces;
- pentru limitarea disconfortului ce apare in etapa de constructie se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservesc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transporta materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine. Transportul acestor materiale se va face pe cat posibil acoperit;

- se vor lua masuri de reducere a nivelului de praf pe durata constructiilor;

- materialele de constructii pulverulente se vor depozita si manipula in asa maniera incat sa reduca la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curentii atmosferici;

### **Masuri de securitate si sanatate in munca**

Normele de securitate si sanatate in munca stabilite prin legile specifice reprezinta un sistem unitar de masuri si reguli aplicabile tuturor participantilor la procesul de munca.

Activitatea desfasurata in cadrul obiectivului analizat se face cu indeplinirea legislatiei in vigoare privind securitatea si sanatatea in munca:

- Legea 319/2006 „Legea securitatii si sanatatii in munca”

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile**

**Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii**

Dupa finalizarea lucrarilor de refacere a podului se va proceda la:

- Retragerea utilajelor grele din perimetrul organizarii de santier;
- Incarcarea dotarilor diverse in autocamioane, autoremorci si transportul acestora la bazele constructorului;
- Scoaterea impermeabilizarilor, daca acestea s-au folosit, acoperirea cu pamant vegetal;
- Zonele ocupate temporar de proiect vor fi curatate si nivelate, iar terenul readus la starea initiala.

**XII. Anexe - piese desenate:**

**1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):**

- Plan de încadrare în zonă (scara 1:25000);
- Plan de situație (scara 1:500);
- Plan de amplasament (scara 1:100000).

**2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare:** nu este cazul;

**3. schema-flux a gestionării deșeurilor:** este prezentata;

**4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului:** nu este cazul.

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu**

**modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

- Coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului au fost transmise odata cu solicitarea acordului de mediu, pe baza lor s-a stabilit ca Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

Proiectul propus **intra** sub incidenta prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare- podul traversează paraul Vartej.

- Bazinul hidrografic: Vedea;
- Cursul de apă: raul Vartej;
- Denumirea și codul cadastral: Vartej / IX-1.006.02.00.00.0;
- Corpul de apă de suprafață:
- Corpul de apă subteran: ROAG09 / Luncile raurilor Vedea, Dambovită și Calmatui;
- Județul: Argeș;
- Localitatea: Babana.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV:**

Nu este cazul.

*BENEFICIAR:*

*REGIA AUTONOMA JUDEȚEANĂ DE DRUMURI ARGEȘ R.A.*

*PROIECTANT: S.C. PROJECT TEAM S.R.L*

