

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA  
BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,  
COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGEȘ"**

**BENEFICIAR:**

**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGEȘ**

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata**

**Memoriul de prezentare** este întocmit conform conținutului cadru prevăzut în Anexa nr. 5 E la procedura prevăzută în Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

**CUPRINS**

Capitol	Subiect	Pagina
<b>I</b>	<b>Denumirea proiectului</b>	5
<b>II</b>	<b>Titular</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Numele</li> <li>- Adresa postală</li> <li>- Numarul de telefon, de fax și adresa de e-mail</li> <li>- Numele persoanelor de contact</li> </ul>	5
<b>III</b>	<b>Descrierea proiectului</b>	6
	• a) Rezumatul proiectului	6 – 7
	• b) Justificarea necesității proiectului	7 - 8
	• c) Valoarea investiției	8
	• d) Perioada de implementare propusă	8
	• e) Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv suprafețele de teren solicitate pentru a fi folosite temporar (planuri de situație și amplasamente)	8
	• f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)	8 – 23
<b>IV</b>	<b>Descrierea lucrărilor de demolare necesare</b>	23
	• planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului	23
	• descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului	23
	• căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz	23
	• metode folosite în demolare	23
	• detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	23
	• alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)	23
<b>V</b>	<b>Descrierea amplasării proiectului</b>	24
	• distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;	24
	• localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;	24
	• hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind: <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;</li> <li>➢ politici de zonare și de folosire a terenului;</li> <li>➢ arealele sensibile;</li> </ul>	25-27
	• coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970	28
	• detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare	28
<b>VI</b>	<b>Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului</b>	28

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**

**Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata**

	<b>ale proiectului, în limita informațiilor disponibile</b>	
	<b>A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu</b>	28
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protecția calității apelor</li> <li>- Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;</li> <li>- Stațiile și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate</li> </ul>	28
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protecția aerului</li> <li>- Surse de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri</li> <li>- Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă</li> </ul>	29 – 30
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor</li> <li>- Surse de zgomot și de vibrații</li> <li>- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor</li> </ul>	30-31
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protecția împotriva radiațiilor</li> <li>- Surse de radiații</li> </ul>	31
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protecția solului și a subsolului</li> <li>- Surse de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime</li> <li>- Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului</li> </ul>	31 - 33
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protecția ecosistemelor terestre și acvatice</li> </ul>	33
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public</li> </ul>	33-34
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei</li> </ul>	34 - 36
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase</li> </ul>	36
	<b>B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității</b>	36
<b>VII</b>	<b>Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect</b>	36 – 38
<b>VIII</b>	<b>Prevederi pentru monitorizarea mediului</b>	38
<b>IX</b>	<b>Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare</b>	39
	<i>A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeurilor, etc.)</i>	39
	<i>B. Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat</i>	39
<b>X</b>	<b>Lucrări necesare organizării de șantier</b>	39
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier</li> </ul>	39
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• localizarea organizării de șantier</li> </ul>	39
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier</li> </ul>	39-40
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier</li> </ul>	40
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu</li> </ul>	40
<b>XI</b>	<b>Lucrări de reafacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și / sau la încetarea activității</b>	40
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lucrările propuse pentru reafacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității</li> </ul>	40
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale</li> </ul>	40
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației</li> </ul>	40
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modalități de reafacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului</li> </ul>	41
<b>XII</b>	<b>Anexe – piese desenate:</b>	41
<b>XIII</b>	<b>Informații privind regimul ariilor naturale protejate</b>	41

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**

**Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata**

---

	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar</i></li></ul>	41
	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar</i></li></ul>	41
	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului</i></li></ul>	41
	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar</i></li></ul>	41
	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar</i></li></ul>	41
	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Alte informații</i></li></ul>	42
<b>XIV</b>	<b>Informații privind legătura cu apele din zonă</b>	42
	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Localizarea proiectului</i></li></ul>	42
	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Indicarea stării ecologice/potențialul ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață</i></li></ul>	42
	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente după caz</i></li></ul>	42
<b>XV</b>	<b>Criterii privind evaluarea impactului proiectului asupra mediului</b>	42-44

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

Conform Anexa nr. 5 E la procedura prevazuta in Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018

### **CAP. I – Denumirea proiectului**

***"Construire podeț peste pâraul Valea Bradului, punct La Vișan, sat Mîrțești,  
Comuna Săpata, Județul Argeș"***

Memoriul de prezentare este intocmit conform continutului cadru prevazut in Anexa nr. 5 E la procedura prevazuta in Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

- Proiectul propus **intra** sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind incadrat in **Anexa nr. 2, pct. 10, lit. b) Proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto publice;**
- Proiectul propus **intra** sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare aduse de Legea 243 / 2018;
- Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

### **CAP. II – Titular**

II.1. Numele:

UAT Comuna Săpata – Primaria Comunei Săpata, județul Argeș

II.2. Adresa postala:

Comuna Săpata, Cod poștal 117590, județul Argeș

II.3. Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

Tel./ fax: 0248 / 617009

E-mail: primarie@sapatacjarges.ro

Website: -

II.4. Numele persoanelor de contact:

- dl. Micu Laurentiu Ionut, Primar.

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**  
Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata

**CAP. III – Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect**

**a) Rezumat al proiectului:**

Lucrarea se situează din punct de vedere administrativ-teritorial pe raza comunei Săpata, în satul Mirtesti, în intravilanul acestuia.

Din punct de vedere al căilor de comunicație, lucrările proiectate vor fi amplasate pe traseul drumului și podetului existent, accesul principal către amplasamentul acestora facându-se din drumul județean DJ 679 și drumul comunal DC 153.



Fig. 1 - amplasament lucrari – sursa google

Coordonatele podetului proiectat în prezenta documentație sunt:

<i>Podet peste Paraul Valea Bradului, punct La Visan, sat Mirtesti, localitatea Sapata</i>		
Pichet ax drum	x [m]	y [m]
P2 (ax podet)	358125.922	480210.584

Coordonatele limită ale axului drumului proiectat drum proiectat (inceput și sfarsit drum) sunt:

<i>Drum comunal nr. 153, sat Mirtesti</i>		
Pichet ax drum	x [m]	y [m]
P1 (inceput proiect – Km0+000)	358111.986	480210.343
P8 (sfarsit proiect – Km0+073)	358183.488	480198.162

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGES"**

**Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata**

---

Localitatea Sapata are in componenta 8 sate: Lipia, Gainusa, Draghicesti, Popesti, Turcesti, Mirtesti, Banaresti si Dealul Bradului

Localitatea Sapata este situata in partea de sud – vest a judetului Arges, avand ca vecini:

- la Nord – Comuna Poiana Lacului
- la Est - Comuna Albota
- la Sud - Comuna Lunca Corbului
- la Vest - Comuna Barasti, judetul Olt

**b) Justificarea necesitatii proiectului:**

Prin realizarea proiectului se doreste a fi continuata politica UAT Sapata de modernizare si imbunatatire a infrastructurii rutiere locale din comuna si implicit a zonelor adiacente (acostamente, santuri, podete, drumuri laterale etc.) iar acest proiect vine in sprijinul comunitatii locale mai cu seama ca in luna ianuarie 2024, UAT Sapata a depus la AFIR Tirgoviste spre finantare obiectivul de investitie „**Modernizare drumuri în comuna Săpata, Măsura DR28**”- documentatie in care se regaseste si drumul comunal nr. 153 ce la acest moment se prezinta pietruit. Drumul comunal nr. 153 din satul Mirțești, in proiectul respectiv a fost prins spre modernizare pe o latime de  $l = 5.50m$  si lungime de  $L = 410m$ , sector cuprins intre carosabilul existent cu imbracaminte asfaltica si pana in zona podetului tubular existent din zona vaii Bradului (cu circa  $L = 15m$  lungime inainte de podet).

Prin urmare, construirea podetului peste paraul Valea Bradului si racordarea rampelor de acces la drumul existent pana in zona ultimei proprietati de pe drum ( $L_{cumulat} = 73m$ ) va contribui la asigurarea unei cai de rulare sigure si moderne, la imbunatatirea condițiilor oferite de infrastructura de transport dar si la creșterea gradului de accesibilitate și atractivitate a zonei.

Investitia in infrastructura locala de transport va conduce la cresterea locala a atractivitatii zonei, a mobilității populației si chiar la impulsionarea dezvoltării economice prin atragerea de potentiali investitori.

De asemenea va contribui la cresterea nivelului de educatie, de socializare si a starii de sanatate a tuturor cetatenilor (copii, tineri, adulti, vârstnici si persoane cu handicap) prin facilitarea accesului acestora la obiectivele culturale si de educatie aflate in comuna.

Imbunatatirea infrastructurii de transport va permite si accesul autovehiculelor Ambulantei la locuitorii acestor zone pentru urgente medicale sau tratamente efectuate la domiciliu si interventia rapida a autospecialelor de Pompieri sau Protectie Civila in cazul unor evenimente nedorite: accidente, calamitati naturale sau incendii.

Lucrarea se încadrează conform HG 766/1997 si Legii 10/1995 în categoria de importantă "C" (normala) pentru obiectivele de investitii proiectate. Alegerea categoriei de importanta s-a facut in conformitate cu Legea nr. 10/1995 "Legea privind calitatea in constructii" si in baza Metodologiei de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor" aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N/1995.

Drumurile in discutie se incadreaza in categoria drumurilor de utilitate publica in conformitate cu Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, modificata si completata prin O.G. 7/2010, OUG 16/2020 si ca drum de clasa tehnica V (respectiv drum /strada rurala in comuna) conform OMT nr. 1295 din 30.08.2017 „Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice”, respectiv OMT nr.

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**  
Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata

---

1296 din 30.08.2017 – Ordin pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor" având lățimea proiectată a părții carosabile în cale curentă variabilă  $L = 2.50 - 5.50\text{m}$ .

**c) Valoarea investiției:**

Conform evaluare lucrări, valoarea lucrărilor de construcții-montaj C+M = 480.257.00 lei (fără TVA), respectiv C+M = 571,505.83 lei (cu TVA).

**d) Perioada de implementare propusă:**

Durata de realizare a investiției (C+M) este fixată la 4 luni de zile de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor.

**e) Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasament):**

➤ Plan de încadrare în zonă	1:20000	Pl. 1D
➤ Plan de situație	1:500	Pl. 2D

**f) Formele fizice ale întregului proiect (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție, etc.):**

Pentru întocmirea documentației, s-au făcut ridicări topografice utilizând echipamente moderne și programe adecvate lucrărilor de drumuri și poduri. Toate detaliile culese de pe teren au fost transpuse pe planuri de situație și detalii specifice.

Proiectarea lucrărilor s-a executat pe **ridicări topografice STEREO 70**.

Studiile topo au fost întocmite de către specialist topometrist în coordonate STEREO 70, plan de referință Marea Neagră 1975. Ridicările topo au fost întocmite în format "dwg" și au fost însoțite de fișierul de coordonate "txt".

Ridicările topo au fost puse la dispoziția proiectantului de către beneficiar.

**Lista cu reperi în sistem de referință național:**

- RN1 reprezintă cota stalp beton existent (plansa nr. 2D):
  - x = 358089.016
  - y = 480206.689
  - z = 251.90
- RN2 reprezintă cota pe capac cămin vizitare existent (plansa nr. 2D):
  - x = 358149.049
  - y = 480197.113
  - z = 252.08

Amplasamentul în studiu este situat în zone unde au existat și există construcții, în zona fiind introduse rețele edilitare (subteran – rețea alimentare cu apă și suprateran – rețea electrică).

- Actualul proiect propune realizarea a două obiective și anume:
- ✚ construire podet dalat pe drumul comunal nr. 153 în zona parau Valea Bradului (cunoscut în zona ca punct "La Vișan"). Podetul se propune a se executa în locul podetului tubular existent care nu asigură circulația în condiții de siguranță și nu preia debitele de apă.



**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGES"**

**Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata**

---

- ✚ amenajarea rampelor de acces la drumul comunal existent pana in dreptul ultimei proprietati de pe drum, lungime cumulata  $L = 73\text{m}$ .

**Construire podet dalat in punctul "La Visan"**

Podetul dalat se va construi pe drumul comunal nr. 153, in punctul "La Visan", pe amplasamentul actual al podetului tubular  $\varnothing 1200\text{mm}$  care se va dezafecta, si va asigura accesul peste paraul Valea Bradului. Conform plan de situatie, podetul se va amplasa in pichetul P2 si va avea urmatoarele caracteristici:

- suprastructura va fi alcatuita din 8 grinzi centrale si 2 grinzi marginale tip D4, cu lungimea  $L = 4,90\text{m}$ ,  $H = 0,40\text{m}$  si  $D = 0,79\text{m}$ ;
- elevatia va fi alcatuita din elemente prefabricate tip L1, cu  $L = 1,60\text{m}$ ,  $H = 2,40\text{m}$  si  $D = 1,50\text{m}$  care vor fi amplasate pe o fundatie din beton cu  $H = 1,50\text{m}$ ,  $L = 8,00\text{m}$  si  $l = 2,00\text{m}$ ;
- montarea elementelor prefabricate se va realiza cu macaraua.
- deasupra dalelor D4 se va turna beton de panta clasa C30/37, hidroizolatie de tip membrana, protectie hidroizolatie din 3cm BA8, geocompozit antifisura, 6 cm beton asfaltic BADPC22,4 si 4cm mixtura asfaltica BAPC16;
- calea pe pod va fi delimitata de parapete metalice de protectie tip H2 metalic zincat;
- pereul in zona podetului se va realiza din beton asigurandu-se panta de scurgere de 2,5%.
- pentru protejarea intregii structuri noi, in aval si in amonte s-au prevazut pinteni din beton monolit clasa C30/37 si blocaje din anrocamente pe o lungime de 3,00 m (amonte si aval);
- racordarea podetului cu terasamentele se va realiza atat in aval cat si in amonte cu aripi prefabricate tip A2;
- Pentru asigurarea scurgerii apelor, in aval si amonte s-a prevazut calibrarea albiei pe o lungime de 25,00m amonte si 25,00 m aval de podetul proiectat. Latimea medie a albiei calibrate este de 4,00m.

**Rampe de acces pe drumul comunal nr. 153**

Podetul dalat proiectat se va racorda cu rampe de acces la drumul existent pana in dreptul ultimei proprietati, lungime cumulata  $L = 12\text{m}$  (pana in podet) + 5m (podet dalat) + 56m (dupa podet) = 73m (vezi plansa 2D – plan de situatie). Drumul va avea urmatoarele caracteristici:

- lungime drum cu imbracaminte asfaltica  $L = 73\text{m}$  + accesl lateral stanga  $L = 30\text{m}$ ;
- latimea drumului principal in cale curenta va fi  $l = 5.50\text{m}$  si va fi incadrat de acostamente pietruite  $2 \times 0,50\text{m}$ ;
- drumul lateral (acces stanga zona picechet P7) se va amenaja cu latimea de  $l = 3.00\text{m}$  si va fi incadrat de acostamente pietruite  $2 \times 0,50\text{m}$ ;
- sistemul rutier, atat pe drumul principal cat si pe accesul lateral, va fi cu imbracaminte asfaltica in doua straturi (4cm BAPC16 + 6cm BADPC22.4) si infrastructura din agregate de balastiera (15cm piatra sparta concasata + 25cm balast);
- pe ambele parti se va executa pana ranfort pentru consolidarea marginii partii carosabile;
- se va asigura preluarea si dirijarea apelor din precipitaii prin executia de santuri si podete de acces cu dala de beton;
- se vor executa marcaje rutiere pentru delimitarea partii carosabile.

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGES"**

**Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata**

---

Având în vedere starea actuală a podetului și drumului local existent, se recomandă intervenția urgentă în vederea executiei modernizării acestora prin realizarea următoarelor tipuri de lucrări principale:

***Pentru executia podetului dalat vor fi necesare urmatoarele lucrari de baza:***

- degajarea amplasamentului;
- calibrarea albiei și transportul materialului rezultat;
- executie lucrari de anrocamente;
- executie sapaturi și transportul materialului rezultat;
- epuizarea mecanică a apelor din sapaturi;
- executie infrastructuri din beton monolit;
- montare elemente prefabricate (elevatie, aripi și suprastructura);
- executie cale pe pod alcatuita din: beton de panta C30/37, hidroizolatie tip membrana; protectie hidroizolatie din 3 cm BA8; geocompozit antifigura; beton asfaltic BADPC 22,4 și mixtura asfaltică BAPC16;

***Pe zona rampelor și accesului lateral vor fi necesare urmatoarele lucrari de baza:***

- corectarea geometriei traseului în ambele planuri (longitudinal și transversal);
- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului;
- reprofilarea santurilor din pamant existente;
- executia de podete de acces la proprietati din teava corugata;
- completarea infrastructurii existente prin aport de material pietros (balast și piatra concasata de balastiera);
- asternerea straturilor de beton asfaltic;
- executarea/corectarea acostamentelor;
- executia de marcaje rutiere pentru siguranța circulației.

Conform datelor din planului de situație – planșa 2D, suprafața ocupată definitiv de lucrările proiectate este de circa  $S_T = 1115 \text{ mp}$  fiind reprezentată de partea carosabilă + acostamente + santuri/podete pentru preluarea și scurgerea apelor în lungul drumului, podet dalat și calibrare albie amonte și aval, din care suprafața carosabilă  $S_C = 500 \text{ mp}$ .

Traseele lucrărilor proiectate (lucrări de construire podet + lucrări de drum pe zona rampelor și acces) se suprapun peste cele existente, în consecință nu se afectează proprietățile și sunt evitate exproprierile de teren.

Folosința actuală a terenului: drum public și zona scurgere ape, cu suprafața cumulată totală  $S_T = 1115 \text{ mp}$ , situată în sat Mirtești, comuna Săpata, județul Argeș.

Situația proiectată a avut în vedere asigurarea următoarelor date tehnice de baza:

- clasa tehnică V, conform Ordonanței 43/1997 și OMT nr. 1295/2017;
- categoria de importanță "C" normală conform HG 766/1997 și Legii 10/1995;
- podet dalat tip D4,  $L = 4,00 \text{ m}$ ;
- calibrare albie amonte + aval:  $L = 25 \text{ m} \times 2$
- latime platforma drum în cale curentă:  $6,50 \text{ m}$ ;
- latime parte carosabilă în cale curentă drum:  $5,50 \text{ m}$ ;
- nr. benzi de circulație: două benzi de circulație;
- latime acostamente pietruite:  $l = 0,50 \text{ m}$ ;

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**

**Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata**

---

- viteza de proiectare: min. 20 Km/h;
- panta transversala carosabil:  $i = 2,50\%$ ;
- panta transversala acostamente pietruite:  $4,00\%$ ;
- santuri de pamant cu sectiune trapezoidala pentru scurgerea apelor;
- podet de acces la proprietati din teava corugata  $\Phi 400\text{mm}$ ,
- marcaje rutiere.

### **CARACTERISTICI TEHNICE**

#### **Caracteristici tehnice – podet dalat tip D4 in punctul “La Visan”:**

- nr. grinzi beton prefabricate: 8 centrale si 2 marginale tip D4,
- dimensiuni grinzi prefabricate:  $L = 4,90\text{m}$ ,  $H = 0,40\text{m}$  si  $D = 0,79\text{m}$ ;
- nr. elemente prefabricate tip L1 (elevatie):  $N = 5$  buc
- dimensiuni elemente prefabricate tip L1:  $L=1,60\text{m}$ ,  $H=2,40\text{m}$  si  $D=1,50\text{m}$
- dimensiuni fundatie pe care se aseaza elementele prefabricate tip L1:  $H=1,50\text{m}$ ,  $L= 8,00\text{m}$  si  $l=2,00\text{m}$ .
- calea pe pod va fi realizata din:
  - beton de panta C30/37
  - hidroizolatie tip membrana;
  - protectie hidroizolatie din 3 cm BA8;
  - geocompozit antifisura;
  - 6cm beton asphaltic BADPC 22,4;
  - 4cm mixtura asphaltica BAPC16.
- calea pe pod va fi delimitata de parapete metalice de protectie tip H2 metalic zincat.
- in zona podetului se va realiza un pereu, asigurandu-se panta de scurgere de  $2,5\%$ .
- pinteni din beton monolit clasa C30/37 si blocaje din anrocamente pe o lungime de  $3,00$  m (aval si amonte)
- calibrarea albiei pe o lungime de  $25,00\text{m}$  amonte si  $25,00$  m aval de podetul proiectat, latimea medie a albiei calibrate este de  $4,00\text{m}$ .

#### **Caracteristici tehnice – rampe de acces pe drumul comunal nr. 153:**

- lungime drum:  $L = 73\text{m} + \text{acces stanga } L = 30\text{m}$
- latime drum:  $l = 5.50\text{m}$  ( $3.00\text{m}$  acces stanga)
- suprafata totala carosabil drum:  $S_c = 500\text{mp}$
- sistem rutier propus pe carosabil:
  - *4cm strat uzura BAPC 16 rul 50/70 (BAPC16)*
  - *6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)*
  - *15cm strat din piatra sparta/concasata de balastiera*
  - *25cm strat din agregate naturale (balast sort 0-63mm)*
- pana ranfort:  $L_{\text{totală}} = 196\text{m}$
- saptatura / reprofilare platforma drum (p.c. + ac.):  $S = 600\text{mp}$ .
- acostament pietruit cu piatra sparta, latime  $l = 0.50\text{m}$ ,  $g = 25\text{cm}$  piatra concasata pe  $g = 25\text{cm}$  balast,  $L_{\text{acost. pietruit}} = 196\text{m}$ ,  $S_{\text{acost. pietruit}} = 98\text{mp}$
- reprofilare sant din pamant existent:  $L_{\text{cumulat}} = 100\text{m}$
- podeț tubular cu țeavă corugată  $\Phi 400\text{mm}$  (accese la proprietati):  $N = 1$  buc,  $L_{\text{podet}} = 5\text{m}$
- dimensiuni dala peste podete corugate  $5,00\text{m} \times 2,00\text{m}$ ;  $S_{\text{cumulat}} = 2 \times 10\text{mp} = 20\text{mp}$
- marcaje rutiere discontinue:  $L_{\text{totală}} = 73\text{m} \times 3 \times \frac{1}{2} + 60\text{m} \times 2 \times \frac{1}{2} \approx 170$  m

Din punct de vedere tehnic, lucrarile de drum ce face obiectul prezentului proiect, se incadreaza in clasa tehnica V.

Lucrarea se incadreaza in categoria de importanta "C" normala conform HG 766/1997 si Legii 10/1995 (ambele cu modificarile si completarile ulterioare) privind obiectivele de investitii proiectate.

### **OBIECTUL 1 – CONSTRUIRE PODEȚ**

#### **Lucrari la infrastructura podetului:**

Infrastructura podetului va fi alcatuita dintr-o fundatie din beton monolit, de clasa C30/37, cu  $H = 1,50m$ ,  $L = 8,00m$  si  $l = 2,00m$ .

Inaintea turnarii betoanelor se vor executa epuizmente pentru evacuarea apelor de infiltratie (daca este cazul).

Pe fundatia din beton monolit, se va amplasa elevatia care va fi alcatuita din elemente prefabricate tip L1, cu  $L = 1,60m$ ,  $H = 2,40m$  si  $D = 1,50m$ .

In spatele elevatiei se va executa dren din piatra bruta sau material granular protejat cu material netesut textil cu rol de filtru invers, pentru a preveni colmatarea acestuia. Apa colectata se va evacua prin intermediul unor barbacane din tub PVC cu  $\Phi 110mm$ .

#### **Lucrari la suprastructura podet:**

Suprastructura va fi alcatuita din 8 grinzi centrale si 2 grinzi marginale tip D4, cu lungimea  $L = 4,90m$ ,  $H = 0,40m$  si  $D = 0,79m$ ;

Montarea elementelor prefabricate se va realiza cu macaraua.

Deasupra dalelor D4 se va turna beton de panta clasa C30/37, hidroizolatie de tip membrana, protectie hidroizolatie din 3cm BA8, geocompozit antifisura, 6 cm beton asfaltic BADPC22,4 si 4cm mixtura asfaltica BAPC16;

Calea pe pod va fi delimitata de parapete metalice de protectie tip H2 metalic zincat.

#### **Racordarea cu terasamentele**

Racordarea podetului cu terasamentele se va realiza atat in aval cat si in amonte cu aripi prefabricate tip A2.

#### **Lucrari de amenajare albie**

Pentru protejarea intregii structuri noi, in aval si in amonte s-au prevazut pinteni din beton monolit clasa C30/37 si blocaje din anrocamente pe o lungime de 3,00 m (amonte si aval).

Pentru asigurarea scurgerii apelor, in aval si amonte s-a prevazut calibrarea albiei pe o lungime de 25,00m amonte si 25,00 m aval de podetul proiectat. Latimea medie a albiei calibrate este de 4,00m.

#### **Sectiune transversala pe podet**

In sectiune transversala, podetul este alcatuit din 8 grinzi centrale si 2 grinzi marginale tip D4 cu  $h=0,40m$ , peste care se va executa beton de panta din beton clasa C30/37 cu grosimea in ax de 15 cm avand latimea totala de  $5.50m + 2 \times 0,75m = 7m$ . Sistemul rutier include doua straturi de beton asfaltic BAPC16 rul 50/70 de 4cm grosime

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VĂLEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**

**Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata**

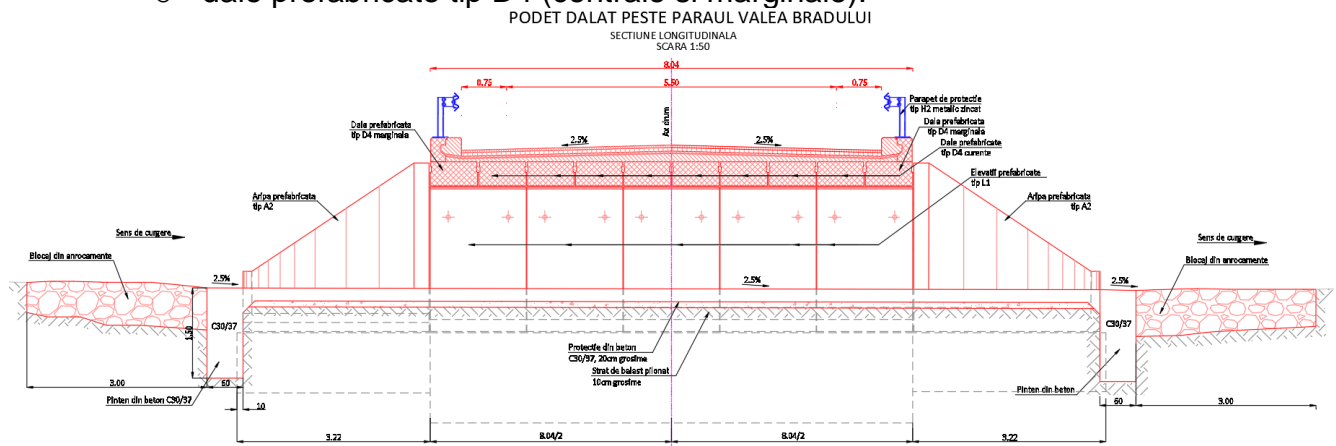
si 6cm strat de legatura BADPC22.4 leg 50/70, geocompozit antifisura si un strat de protectie a hidroizolatiei din beton asfaltic BA8 rul 50/70 de 3cm grosime.

Panta transversala este de 2.5% corespunzatoare imbracamintilor asfaltice.

**Structura rutiera – sistem rutier carosabil pe podet**

Sistemul rutier proiectat pentru calea pe podet prezinta urmatoarea alcatuire:

- 4cm strat de rulare din beton asfaltic BAPC16 rul 50/70;
- 6cm strat de legatura din betona asfaltic BADPC22.4 leg 50/70;
- geocompozit antifisura;
- strat de protectie a hidroizolatiei din beton asfaltic BA8 de 3 cm grosime;
- hidroizolatie termosudata din membrana (pe toata latimea caii);
- beton de panta C30/37 cu grosimea in ax de 15cm;
- dale prefabricate tip D4 (centrale si marginale).



**OBIECTUL 2 – AMENAJAREA RAMPTELOR DE ACCES**

**Traseul in plan**

La studiul si proiectarea traseului s-a avut in vedere evitarea expropriierilor, astfel incat toata suprafata utila sa se pastreze in limita domeniului public.

Stabilirea pozitiei axului podetului s-a facut tinand cont de continuitatea in linie dreapta a drumului din zona, de amplasamentul vechiului podet, precum si pentru a evita volumele excesive de terasamente.

La nivelul racordarii rampelor de acces la drumul existent, modificarile pozitiei axului drumului sunt minore si s-a tinut cont de situatia reala din teren. S-a avut deasemenea in vedere asigurarea elementelor geometrice cat mai aproape de standardele in vigoare. Astfel, elementele geometrice au fost alese pe cat posibil in conformitate cu STAS 2900-89 si STAS 863-85.

Traseul proiectat al rampelor de acces la drumului existent este compus din aliniamente relativ scurte racordate prin 2 curbe cu raze de 100m, respoectiv 60m.

Traseul proiectat in plan are o lungime 73m si se suprapune in totalitate pe traseul drumului existent, fara afectarea limitelor de proprietate, rezultand o suprafata totala carosabila  $S_c = 500mp$  (inclusiv racorduri si drum acces lateral stanga).

**Profilul in lung**

Linia rosie proiectata prezinta declivitati reduse spre moderate specifice traseelor din zonele de deal si usor colinare. Cotele proiectate urmaresc in mare masura cotele

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**

Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata

---

existente pentru evitarea volumelor excesive de sapaturi si umpluturi ca urmare a existentei cotelor impuse (accese existente spre proprietati).

Linia rosie proiectata a avut in vedere asigurarea debitelor de calcul (Q1% = 34mc/s si Q5% = 19mc/s) aferente podetului.

La proiectarea liniei rosii s-au respectat prevederile STAS 863/85 si STAS 10144/2-91 avandu-se in vedere si urmatoarele aspecte:

- evitarea declivitatilor cu valori sub cele minime pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frangerii frecvente a liniei rosii;
- evitarea proiectarii liniei rosii in palier pentru a asigura scurgerea apelor in lungul traseului;
- proiectarea liniei rosii tine cont de solutia proiectata pentru modernizarea structurii rutiere existente a drumului.

In profil longitudinal declivitatea liniei rosii pe drum a tinut cont de configuratia terenului si de modul de amplasare a podetului dalat dar si de existenta acceselor spre proprietati, declivitatea maxima nedepasind valoarea de 2.7%.

Trasarea pichetilor se va face conform datelor din proiect, in coordonate STEREO 70. La trasare se va tine cont si de cotele proiectate din profilele transversale curente, profilele longitudinale si inventarul de coordonate picheti din planurile de situatie intocmite de la faza de Proiect Tehnic de Executie.

#### **Profilul transversal tip**

In profil transversal, drumul se executa in forma de acoperis cu doua versante plane inclinate spre marginile drumului (spre santuri) dar si cu panta unica din necesitatea realizarii unui profil convertit in curbe. Panta transversala este de 2.5% corespunzatoare imbracamintilor asfaltice.

Partea carosabila va fi marginita pe ambele parti de pene ranfort pentru consolidare margine drum (inclusiv pe drumul de acces ce se formeaza din drumul principal pe partea stanga in zona pichetului P7).

Partea carosabila se va incadra pe ambele parti cu acostamente pietruite cu latimea de 0.50m, cu panta de 4,00%.

#### **Profilul transversal tip proiectat se prezinta astfel:**

- **Profil transversal tip 1** - se aplica pe Drum comunal nr. 153, sat Mirtesti intre pichetii P1 ÷ P8 (de la km 0+000 la km 0+073 dar fara zona de cale podet dalat) cu latimea partii carosabile  $l = 5,50\text{m}$  (doua benzi de circulatie) + doua acostamente (stg. / dr.)  $l = 2 \times 0,50\text{m}$ .
- Pe drumul de acces lateral stanga din zona pichet P7, pe lungimea de  $L = 30\text{m}$ , profilul va fi cu latimea de  $l = 3.00\text{m}$  (o banda de circulatie) + doua acostamente (stg. / dr.)  $l = 2 \times 0,50\text{m}$ .

#### **Structura rutiera proiectata**

Sistemul rutier proiectat pe pe rampele de acces si drumul lateral stanga, va avea urmatoarea alcatuire:

- strat de rulare, 4cm grosime dupa compactare, din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70 conf. SR EN 13108-1 (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare);

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**

Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata

---

- strat de legatura, 6cm grosime dupa compactare, din beton asfaltic BADPC 22.4 leg 50/70 conf. SR EN 13108-1, (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare);
- strat din piatra sparta, 15cm grosime dupa compactare, (amestec agregat sort 0-63mm, de balastieră prelucrate prin concasare si sortare) conf. SR EN 13242+A1, STAS 6400;
- strat din balast, 25cm grosime dupa compactare (agregate naturale de balastiera, sort 0-63mm, prelucrate prin concasare si sortare), conf. SR EN 13242+A1, STAS 6400;
- reprofilare / sapatura in platforma drumului.

**Nota:**

- ❖ Pentru aducerea la cota a acostamentelor, acestea se vor completa cu piatra sparta concasata (amestec agregat sort 0-63mm provenit din agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare) grosime medie de 25cm, pe fundație din balast cu grosimea medie de 25cm.
- ❖ Acostamentele pietruite se vor executa cu panta de 4%.
- ❖ Partea carosabila va fi marginita de pene ranfort.

**Scurgerea apelor**

Pentru scurgerea apelor pluviale de pe suprafata drumului si a podetului s-au proiectat pante longitudinale si transversale astfel incat acestea sa fie conduse catre elementele de scurgere a apelor existente sau proiectate.

Ca si elemente de scurgere a apelor au fost proiectate:

- *santuri din pamant cu sectiune trapezoidala;*
- *executia de podete noi tubulare din teava corugata Dn 400mm.*

Din punct de vedere al podetelor tubulare, se vor executa podețe tubulare de acces la proprietati din țeavă corugată  $\Phi 400\text{mm}$  (N = 1 buc.), inclusiv dala betonat ( $S_{\text{dala}} = 5\text{m} \times 2\text{m} \times 2 \text{accese} = 20\text{mp}$ ).

Dala de acces se va executa din beton de ciment clasa C30/37 cu grosimea de 15cm pe strat support din balast de minim 10cm grosime. Dala din beton se va arma pe o singura directie cu plasa sudata tip Buzau 100 x 100 x 6mm.

Clasele de expunere pentru beton: XC4, XF1.

La santurile din pamant se vor executa lucrari de reprofilare si/sau sapatura pentru asigurarea unui profil de forma trapezoidala. Santurile din pamant vor avea adancime variabila (dar nu mai mica de 40cm), se vor executa de forma trapezoidala cu pereti cu inclinarea spre drum de 2:3 si 1:1 spre proprietati. Functie de conditiile din teren, pe latura dinspre drum inclinarea se poate face si cu 1:1 pentru evitarea eventualelor retel edilitare existente (dupa caz, stalpi de alimentare cu energie electrica).

**Siguranta circulatiei**

Siguranta circulatiei se realizeaza atat pe perioada de executie prin semnalizarea rutiera a punctelor de lucru cat si pe perioada de exploatare, conform legislatiei in vigoare.

Pentru desfasurarea în bune condiții a circulației rutiere, se va executa marcaj longitudinal discontinuu pe ax si la marginile partii carosabile, atat pe podet cat si pe

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**

**Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata**

---

rampele de acces. Pe drumul de acces lateral stanga (zona pichet P7), se va executa marcaj longitudinal discontinuu la marginile partii carosabile.

Ca semnalizare verticala, se vor amplasa indicatoare rutiere noi ce vor raspunde cerintelor de avertizare, reglementare, orientare si informare si se vor executa la dimensiunile prevazute in SR 1848/1-2011.

Lucrari de marcaj si semnalizare se vor executa in conformitate cu SR 1848/1-7.

Toate materialele utilizate (vopsea de marcaj, indicatoare, etc.) vor fi agrementate conform HG 766/1997 si vor fi insotite de certificate de calitate.

Pentru executia lucrarilor in zona podetului de pe Valea Bradului, este necesara inchiderea circulatiei atat pentru a asigura rapiditatea executiei dar si pentru evitarea accidentelor pe timpul lucrarilor. In acest sens, executantul lucrarii desemnat castigator in urma procedurii de atribuire, cu acordul beneficiarului lucrarilor si cu obtinerea avizelor necesare va institui restrictiile de circulatie si inchidere conform planșelor din *Normele Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instruire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului (MI – MT – 1112/411/2000)* specifice restricțiilor în funcție de tipul lucrărilor

**Profilul si capacitatile de productie:**

Activitatea care se va desfasura pe amplasament vizeaza:

- trafic auto;
- trafic pietonal.

**Regimul juridic:**

Suprafața pe care se vor executa lucrările de modernizare se afla pe teritoriul administrativ al comunei Sapata, aflat in satulul Mirtesti.

Suprafata ocupata definitiv de lucrarile proiectate este de circa  $S_T = 1115\text{mp}$  fiind reprezentata de partea carosabila + acostamente + santuri/podete pentru preluarea si scurgerea apelor in lungul drumului, podet dalat si calibrare albie amonte si aval, din care suprafata carosabila  $S_c = 500\text{mp}$ .

Traseele lucrarilor proiectate (lucrari de construire podet + lucrari de drum pe zona rampelor se acces) se suprapun peste cele existente, in consecinta nu se afecteaza proprietatile si sunt evitate exproprierea de teren.

**Regimul tehnic**

Lucrarile propuse se vor realiza strict in limita domeniului public al statului, pe amplasamentul actual al platformei drumului si cat si in zona podetului si albiei existente, fara afectarea proprietatilor particulare sau a altor terenuri.

Din punct de vedere tehnic, lucrarile de drum ce fac obiectul prezentului proiect, se incadreaza in clasa tehnica V conform OMT nr. 1296/2017 - Ordin pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor" – avand latimea proiectata a partii carosabile de 5,50m.

Lucrarile propuse se incadreaza in categoria de importanta "C" normala conform HG 766/1997 si Legii 10/1995 privind obiectivele de investitii proiectate.

Terenul nu este situat în zonă de protecție, de interes public și nu este supus la restricții temporare sau definitive de construire.

Accesul auto la obiectiv este asigurat din drumul judetean DJ 679 Paduroiu (DN 67B) – Lipia – Popești – Lunca Corbului – Padureti – Ciesti – Falfani – Cotmeana – Malu – Barla – Lim. Jud. Olt.



**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**

**Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata**

---

Sistemul constructiv adoptat pentru drumurile propuse modernizării constă în: asfaltare drumuri cu doua benzi de circulație cu lățimea partii carosabile 5,50 m, încadrate cu acostamente pietruite adiacente stanga/dreapta cu latimea de 0,50 m, fiecare.

Echiparea cu utilități a zonei: suprateran - energie electrică; subteran – alimentare cu apă.

### **CARACTERISTICI TEHNICE**

#### **Caracteristici tehnice – podet dalat tip D4 in punctul "La Visan":**

- nr. grinzi beton prefabricate: 8 centrale si 2 marginale tip D4,
- dimensiuni grinzi prefabricate: L = 4,90m, H = 0,40m si D = 0,79m;
- nr. elemente prefabricate tip L1 (elevatie): N = 5 buc
- dimensiuni elemente prefabricate tip L1: L=1,60m, H=2,40m si D=1,50m
- dimensiuni fundatie pe care se aseaza elementele prefabricate tip L1: H=1,50m, L= 8,00m si l=2,00m.
- calea pe pod va fi realizata din:
  - beton de panta C30/37
  - hidroizolatie tip membrana;
  - protectie hidroizolatie din 3 cm BA8;
  - geocompozit antifisura;
  - 6cm beton asfaltic BADPC 22,4;
  - 4cm mixtura asfaltica BAPC16.
- calea pe pod va fi delimitata de parapete metalice de protectie tip H2 metalic zincat.
- in zona podetului se va realiza un pereu, asigurandu-se panta de scurgere de 2,5%.
- pinteni din beton monolit clasa C30/37 si blocaje din anrocamente pe o lungime de 3,00 m (aval si amonte)
- calibrarea albiei pe o lungime de 25,00m amonte si 25,00 m aval de podetul proiectat, latimea medie a albiei calibrate este de 4,00m.

#### **Caracteristici tehnice – rampe de acces pe drumul comunal nr. 153:**

- lungime drum: L = 73m + acces stanga L = 30m
- latime drum: l = 5.50m (3.00m acces stanga)
- suprafata totala carosabil drum: S<sub>c</sub> = 500mp
- sistem rutier propus pe carosabil:
  - 4cm strat uzura BAPC 16 rul 50/70 (BAPC16)
  - 6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)
  - 15cm strat din piatra sparta/concasata de balastiera
  - 25cm strat din agregate naturale (balast sort 0-63mm)
- pana ranfort: L<sub>totală</sub> = 196m
- saptatura / reprofilare platforma drum (p.c. + ac.): S = 600mp.
- acostament pietruit cu piatra sparta, latime l = 0.50m, g = 25cm piatra concasata pe g = 25cm balast, L<sub>acost. pietruit</sub> = 196m, S<sub>acost. pietruit</sub> = 98mp
- reprofilare sant din pamant existent: L<sub>cumulat</sub> = 100m
- podeț tubular cu țevă corugată Φ400mm (accese la proprietati): N = 1 buc, L<sub>podet</sub> = 5m
- dimensiuni dala peste podete corugate 5,00m x 2,00m; S<sub>cumulat</sub> = 2 x 10mp = 20mp
- marcaje rutiere discontinue: L<sub>totală</sub> = 73m x 3 x ½ + 60m x 2 x ½ ≈ 170 m

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**

Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata

---

**Regimul economic**

Folosinta actuala a terenului este: drum public (drum comunal nr. 153) si zona scurgere ape (parau Valea Bradului).

**Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**  
NU ESTE CAZUL

**Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare al acestora:**

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale (ciment, balast, nisip, agregate de rau concasate si sortate, betoane de ciment / asfaltice etc), conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E., aprovizionate de la baze/statii autorizate.

Combustibilii auto necesari functionarii utilajelor si vehiculelor vor fi aprovizionati din statii autorizate de distributie.

Alimentarea cu apa tehnologica la frontul de lucru se va face cu cisterna. Apa folosita nu trebuie sa contina particule în suspensie conform SR EN 1008:2003.

Pentru personalul muncitor apa potabila va fi transportata la punctele de lucru aflate pe traseul lucrarilor în bidoane de plastic sau va fi aprovizionata din comert de la punctele de vanzare din apropierea lucrarii.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale si echipamente agrementate conform reglementarilor tehnice in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Aceste materiale trebuie sa fie in concordanta cu prevederile HG nr. 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate la executia lucrarilor.

**Racordarea la retelele utilitare existente in zona:**

Nu este cazul. Complexitatea redusa a lucrarilor nu impune racordarea la retelele existente in zona.

**Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**

Din punct de vedere tehnologic, pentru executie sunt necesare urmatoarele tipuri de lucrari principale:

- desfacerea si indepartarea podetului tubular existent degradat peste Valea Bradului;
- lucrari de sapatura la nivelul rampelor drumului existent, pentru executia fundatiilor podetului si in zona de recalibrare albie;
- refacerea infrastructurii rampelor drumului prin asternerea de material pietros (balast + piatra sparta concasata);
- refacerea suprastructurii rampelor drumului prin asternerea de straturi asfaltice (strat de binder + strat de rulare);
- executia fundatiilor si elevatiilor podetului, inclusiv montarea grinzilor tip D4;
- realizarea caili pe podet, inclusiv montarea parapetului metalic de protectie;
- asigurarea scurgerii apelor meteorice in lungul drumului prin reprofilarea santurilor din pamant existente;
- executia de marcaje rutiere si montare de indicatoare rutiere pentru siguranta circulatiei.

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGES"**

**Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata**

---

Dupa realizarea tuturor lucrarilor propuse prin documentatia de executie, intreaga suprafata se vor reface de asa natura incat dupa terminarea lucrarilor terenul sa nu prezinte denivelari si alte materiale provenite de la lucrarile de constructii.

Toate deseurile materiale ce vor rezulta din lucrarile de terasamente vor fi evacuate din santier si depozitate corect, conform legislatiei Romanesti/UE.

La finalizarea lucrărilor, Constructorul trebuie să elimine de pe șantier toate materialele și echipamentele care nu fac parte din lucrările permanente, inclusiv toate facilitățile temporare, panourile, gardurile, barăcile și să lase constructia și întreaga zona în condiții de siguranță și curățenie.

**Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:**

Nu este cazul (accesul se face pe caile rutiere existente).

Accesul catre amplasamentul lucrarilor se face prin drumul județean DJ 679 [Păduroi (DN 67 B) - Lipia - Popești - Lunca Corbului - Pădureți - Ciești - Fâlfani - Cotmeana - Malu - Bârla - Lim. Jud. Olt] si apoi pe drumul comunal nr. 153 din sat Mirtesti.

**Resurse naturale folosite in constructie si functionare:**

La executarea lucrarilor vor fi folosite materiale de constructie procurate, in general, de la unitatile de profil din zona judetului Arges, astfel:

- materialul granular utilizat (nisip, balast, piatra sparta) va fi preluat de la una din balastierele autorizate din apropierea comunei Sapata.
- elementele prefabricate (grinzi centrale si marginale, aripi, parapet de protectie etc.) se va procura de la unitati de productie agrementate/specializate;
- betoanele si mixturile asfaltice vor fi aduse de la cea mai apropiata statie de betoane si mixturi asfaltice autorizata din zona iar daca acest lucru nu este posibil iar antreprenorul detine statii proprii de productie a betonului si a mixturilor asfaltice, acestea vor respecta cerintele impuse referitoare la protectia mediului.
- alimentarea cu apa tehnologica la frontul de lucru se va face cu cisterna. Apa folosita nu trebuie sa contina particule în suspensie conform SR EN 1008:2003.
- pentru personalul muncitor apa potabila va fi transportata la punctele de lucru aflate pe traseul lucrarilor în bidoane de plastic sau va fi aprovizionata din comert de la punctele de vanzare din apropierea lucrarii.

Pe toata durata contractului de executie constructorul va asigura curatenia in zona de lucru.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale si echipamente agrementate conform reglementarilor tehnice in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Aceste materiale trebuie sa fie in concordanta cu prevederile HG nr. 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate la executia lucrarilor.

**Metode folosite in constructie:**

Metodele folosite pentru realizarea lucrarilor (lucrari de terasamente, realizare infrastructura si suprastructura drum / podet, lucrari pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale (santuri, podete etc.), lucrari locale de calibrare albie parau, lucrari de marcaje rutiere orizontale si verticale, lucrari de sustinere terasament etc.) sunt specifice lucrarilor de drumuri si sunt in conformitate cu prevederile normelor si standardelor in vigoare in Romania si a normelor UE.

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**

Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata

---

**Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacerea si folosirea ulterioara:**

Planul de executie in zona podetului de pe Valea Bradului impune desfacerea/dezafectarea tubului existent degradat si scoaterea lui in afara amplasamentului. Acest lucru implica intreruperea circulatiei si semnalizarea corespunzatoare a punctului de lucru.

Pentru executia noului podet sunt necesare lucrari de sapatura pentru realizarea fundatiilor, lucrari de turnare betoane in fundatii, cofrare elevatii si turnare betoane de ciment, montarea dalelor (centrale si marginale) tip D4, realizarea aripilor podetului la captare si deversare, realizarea suprastructurii podetului (calea pe podet) dar si recalibrarea locala a albiei paraului amonte si aval de podetul ce se va construi. Prin urmare, pentru executia acestor lucrari este necesara inchiderea circulatiei atat pentru a asigura rapiditatea executiei dar si pentru evitarea accidentelor pe timpul lucrarilor. In acest sens, executantul lucrarii desemnat castigator in urma procedurii de atribuire, cu acordul beneficiarului lucrarilor si cu obtinerea avizelor necesare va institui restrictiile de circulatie si inchidere conform planselor din *Normele Metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instruire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului (MI – MT – 1112/411/2000)* specifice restrictiilor in functie de tipul lucrarilor.

La nivelul drumului si a rampelor de acces, in general se vor executa lucrari de reprofilare platforma urmata de asternere material granular (balast, piatra concasata), asternerea straturilor asfaltice (binder + uzura), refacerea si completarea cu material pietros la nivelul acostamentelor, realizarea marcajelor rutiere si montarea de indicatoare specifice.

Pe toata perioada de lucru, este necesara asigurarea scurgerii apelor meteorice prin reprofilarea santurilor din pamant existente astfel incat apele sa fie dirijate catre valea paraului existent.

Lucrarile vor fi semnalizate corespunzator atat in timpul zilei cat si in timpul noptii (indicatoare, panouri, benzi reflectorizante etc.) si in masura in care este posibil se va asigura paza punctului de lucru.

Protejarea lucrarilor executate pe perioada desfasurarii contractului de executie cad in sarcina constructorului pana la predarea in exploatare a investitiei.

Pe toata durata contractului de executie constructorul va asigura curatenia in zona de lucru.

Se vor respecta si lua toate masurile necesare pentru asigurarea securitatii muncii specifice lucrarilor cuprinse in prezentul proiect.

Pe toata durata realizarii lucrarii, angajatorii trebuie sa respecte obligatiile generale ce le revin in conformitate cu prevederile din legislatia nationala care transpune Directiva 89/391/CEE, in special in ceea ce priveste:

- mentinerea santierului in ordine si intr-o stare de curatenie corespunzatoare;
- alegerea amplasamentului posturilor de lucru, tinand seama de conditiile de acces la aceste posturi;
- stabilirea cailor si zonelor de acces sau de circulatie;
- manipularea in conditii de siguranta a diverselor materiale;
- intretinerea, controlul inainte de punerea in functiune si controlul periodic al echipamentelor de munca utilizate, in scopul eliminarii defectiunilor care ar putea sa afecteze securitatea si sanatatea lucratorilor;
- delimitarea si amenajarea zonelor de depozitare si inmagazinare a diverselor materiale, in special a materialelor sau substantelor periculoase;

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**

**Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata**

---

- condițiile de deplasare a materiilor și materialelor periculoase utilizate;
- stocarea, eliminarea sau evacuarea deșeurilor și materialelor rezultate din dărămări, demolări și demontări;
- adaptarea, în funcție de evoluția șantierului, a duratei de execuție efectivă stabilită pentru diferite tipuri de lucrări sau faze de lucru;

La executarea și predarea lucrării se vor respecta reglementările din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și H.G. nr. 273-1994 privind recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.

**Relația cu alte proiecte existente sau planificate:**

Prin realizarea proiectului se dorește a fi continuată politica UAT Săpata de modernizare și îmbunătățire a infrastructurii rutiere locale din comuna și implicit a zonelor adiacente (acostamente, santuri, podete, drumuri laterale etc.) iar acest proiect vine în sprijinul comunității locale mai cu seamă ca în luna ianuarie 2024, UAT Săpata a depus la AFIR Tirgoviste spre finanțare obiectivul de investiție „**Modernizare drumuri în comuna Săpata, Măsură DR28**”- documentație în care se regăsește și drumul comunal nr. 153 ce la acest moment se prezintă pietruit. Drumul comunal nr. 153 din satul Mîrțești, în proiectul respectiv a fost prins spre modernizare pe o lățime de  $l = 5.50\text{m}$  și lungime de  $L = 410\text{m}$ , sector cuprins între carosabilul existent cu îmbrăcăminte asfaltică și până în zona podetului tubular existent din zona văii Bradului (cu circa  $L = 15\text{m}$  lungime înainte de podet).

Prin urmare, construirea podetului peste paraul Valea Bradului și racordarea rampelor de acces la drumul existent până în zona ultimei proprietăți de pe drum ( $L_{\text{cumulat}} = 73\text{m}$ ) va contribui la asigurarea unei cai de rulare sigure și moderne, la îmbunătățirea condițiilor oferite de infrastructura de transport dar și la creșterea gradului de accesibilitate și atractivitate a zonei.

**Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Alternative studiate de titularul proiectului au fost următoarele:

- o alternativă 0 (nerealizarea lucrărilor);
- o alternativă realizării proiectului;
- o alt moment pentru demararea proiectului;
- o soluții tehnice și tehnologice.

**ALTERNATIVA 0 (nerealizarea proiectului)**

Nerealizarea lucrărilor va avea ca primă consecință circulația rutieră și pietonală în condiții nesigure și improprii în zona podetului tubular existent (podet tubular ce nu mai prezintă siguranță în exploatare) existând pericolul ca la posibile ploi abundente să se întrerupă complet circulația în punctul respectiv iar proprietarii din zonă să nu mai poată ajunge la proprietăți. De asemenea, dacă nu se intervine în zonă pentru recalibrarea locală a albiei (amonte și aval de podetul actual) și refacerea traversării peste paraul Valea Bradului, există pericolul ca apele colectate de paraul Valea Bradului să iasă din albie și să inunde terenurile adiacente, fapt ce ar conduce la inundarea locuințelor și a terenurilor agricole din zonă, cu posibile pagube materiale și costuri mari de refacere.

Toate acestea vor avea implicații negative în desfășurarea atât a circulației în zonă cât și costuri ridicate pentru refacerea pagubelor produse de inundații și de restabilire a circulației.

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGES"**

**Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata**

---

#### ALTERNATIVA REALIZARII PROIECTULUI

Prin documentatia intocmita se doreste inlocuirea podetului tubular existent degradat si care nu asigura siguranta in exploatare cu un podet nou tip dalat cu grinzi tip D4 (marginale si centrale) si realizarea rampelor de acces pe drumul comunal DC 153, din satul Mirtesti, comuna Săpata, pe o lungime de  $L = 73$  m.

Lipsa unei retele coerente si functionale de scurgere a apelor si a unei structuri rutiere adecvate reclama cu necesitate modernizarea portiunii de drum comunal care face obiectul prezentului proiect, pentru asigurarea unor conditii moderne si civilizate de desfasurare a circulatiei rutiere, in siguranta si confort, in conformitate cu cerintele si standardele actuale in domeniu.

In acest sens, pentru studierea posibilitatilor de realizare a celor mentionate mai sus, s-au impus studii de specialitate in vederea intocmirii documentatiilor tehnice necesare obtinerii si emiterii tuturor avizelor, acordurilor si autorizatiilor necesare pentru promovarea si executia lucrarilor.

Prin urmare, necesitatea si oportunitatea executiei podetului dalat si a rampelor de acces este evidenta si cu repercusiuni pozitive, atât pentru locuitorii comunei Sapata cat si pentru persoanele care locuiesc sau isi desfasoara activitatea pe terenurile agricole din zona.

Prin lucrarile ce se propun in prezenta documentatie, se vor crea premise pozitive pentru traversarea in siguranta in zona paraului Valea Bradului, a asigurarii circulatiei atat rutiere cat si pietonale in zona, se vor asigura scurgerile de ape provenite din precipitatii prin dimensionarea corespunzatoare in vederea preluarii debitelor de ape dar si de recalibrare locala a albiei, se vor executa marcaje rutiere si se vor monta indicatoare si parapeti metalici pentru siguranta cicutatiei, toate lucrarile executandu-se in limita domeniului public.

Deasemenea, prin efectele sale multiplicatoare, investitia generează o serie de efecte benefice pe termen lung și se constituie într-un model de bună practică în concordanță cu principiile unei dezvoltări economice durabile.

#### ALT MOMENT PENTRU DEMARAREA PROIECTULUI

In conditiile in care executia lucrarilor propuse se va face in cel mai scurt timp, acestea vor avea rolul de a imbuntatati situatia in zona de traversare parau, se va fluidiza circulatia in zona atat rutiera cat si pietonala si se va asigura scurgerile de ape din precipitatii prin executia podetului dalat si recalibrarea locala a albiei (amonte si vala pe  $L = 25$ m lungime). Deasemenea, se va imbunatatii siguranta circulatiei prin executia de marcaje rutiere, montarea de indicatoare rutiere si de parapeti metalici de siguranta.

Daca se amana executia lucrarilor, circulatia va fi in continuare nesigura in zona de traversare parau, pe o cale care nu asigura gabarit de trecere, iar in cazul de ploi abundende fara a elimina posibilitatea intreruperii circulatiei si a inundarii atat a locuintelor cat si terenurilor agricole din zona, situatie care vine in dezavantajul locuitorilor din zona.

#### SOLUTII TEHNICE SI TEHNOLOGICE

Solutiile tehnice propuse sunt moderne, si au tinut cont de zone sensibile din punct de vedere al conditiilor de mediu.

Prin caietele de sarcini care urmeaza sa fie elaborate într-o faza ulterioara se va impune constructorului folosirea de echipamente si utilaje moderne, care sa fie conforme cu prescriptiile tehnice impuse de beneficiar, precum si cu normele EURO practicate actual în domeniul protectiei mediului.

**Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului:**

Ca urmare a realizarii lucrarilor de executie, ulterior se vor dezvolta activitati ce tin in special de curatenie si intretinere lucrari: mentinere asfalt in conditii optime de rulare, intretinere marcaje rutiere, panouri semnalizatoare, intretinere podet si albie locala parau pentru asigurarea scurgerilor de ape, curatenie si intretinere intreaga zona, etc.

**Alte autorizatii cerute pentru proiect**

Amplasamentul în studiu este situat în zone unde au existat și există construcții, in zona fiind introduse doar rețele de alimentare cu energie elctrica pozate aerian si rețele de alimenatare cu apa.

In acest sens, s-a emis certificatul de urbanism de catre Primaria Comunei Sapata pentru obtinerea avizelor/acordurilor/autorizatiilor necesare executiei lucrarilor.

**CAP. IV – Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;  
Nu este cazul.
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;  
Nu este cazul.
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;  
Nu este cazul.
- metode folosite în demolare;  
Nu este cazul.
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;  
Nu este cazul.
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).  
Nu este cazul.

In urma realizarii lucrarilor de executie rezulta doar deseuri de tipul:

- ◆ deseuri rezultate din desfacerea podetelor din beton existente degradate;
- ◆ spurgeri si desfaceri de betoane pe directia lucrarilor de la podetele existente (fundatii, radiere etc.);
- ◆ lucrari de saptatura pentru realizarea fundatiilor viitorului podet si din recalibrarea locala a albiei paraului, amonte si aval pe cate L = 25m;
- ◆ pamant rezultat din reprofilarea platformei rampelor de acces.

Deseurile rezultate in urma lucrarilor de executie sunt nepericuloase si vor fi scoase in afara amplasamentului, vor fi transportate si depozitate la Statiile Autorizate de colectare din apropierea localitatii.

Deasemenea, dupa terminarea tuturor lucrarilor de executie, vor fi indepartate toate materialele si lucrarile provizorii si temporare (daca va fi cazul) iar terenul va fi lasat in conditii de curatenie. Totodata, se va nivela si amenaja terenul din spatele

lucrarilor astfel incat sa nu ramana damburi, proeminente si alte denivelari care sa produca disconfort optic.

## **CAP. V – Descrierea amplasării proiectului**

V.1. Distanța fata de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare

Nu este cazul, proiectul nu se încadrează în anexa 1 la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991 și ratificată prin Legea nr 22/2001, cu completările ulterioare.

Obiectivul nu pune în pericol flora și fauna terenului – terenul și nu se găsește într-o zonă protejată conform site-ului oficial: <http://atlas.anpm.ro/atlas#.....>

V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Nu este cazul, lucrările propuse prin documentația de față nu se află în imediată apropiere a vreunui monument istoric conform Listei Monumentelor Istorice publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 113 bis, 15.02.2016.



**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**  
Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata

---

V.2.1. Harti, fotografii ale amplasamentului

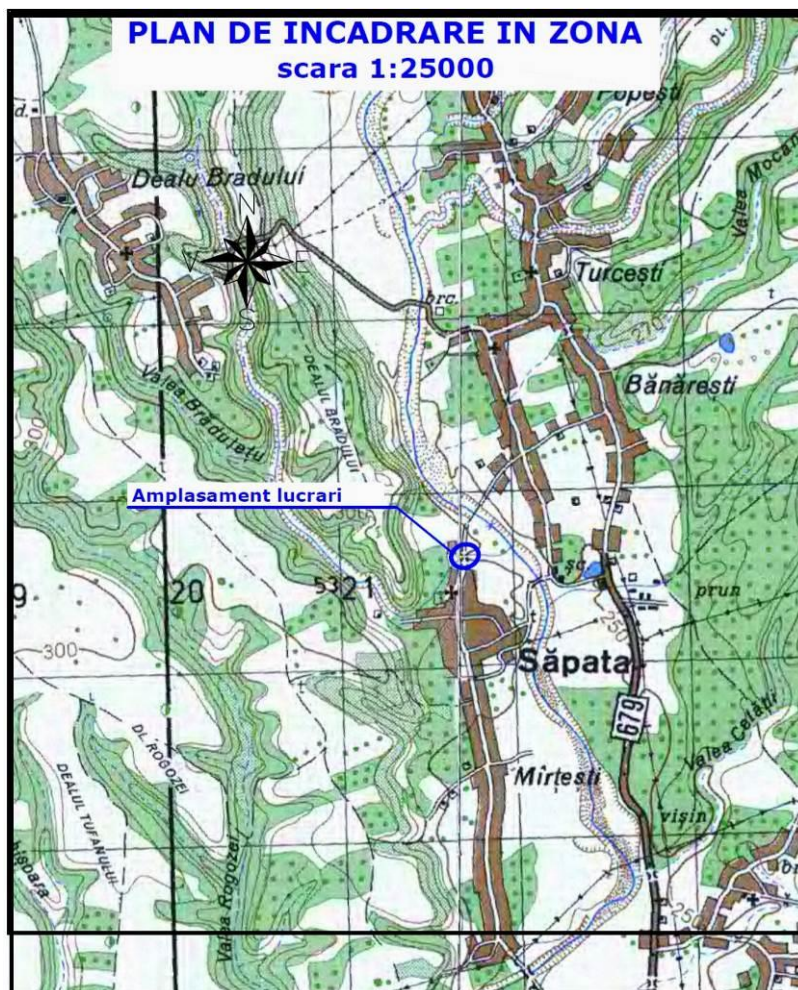
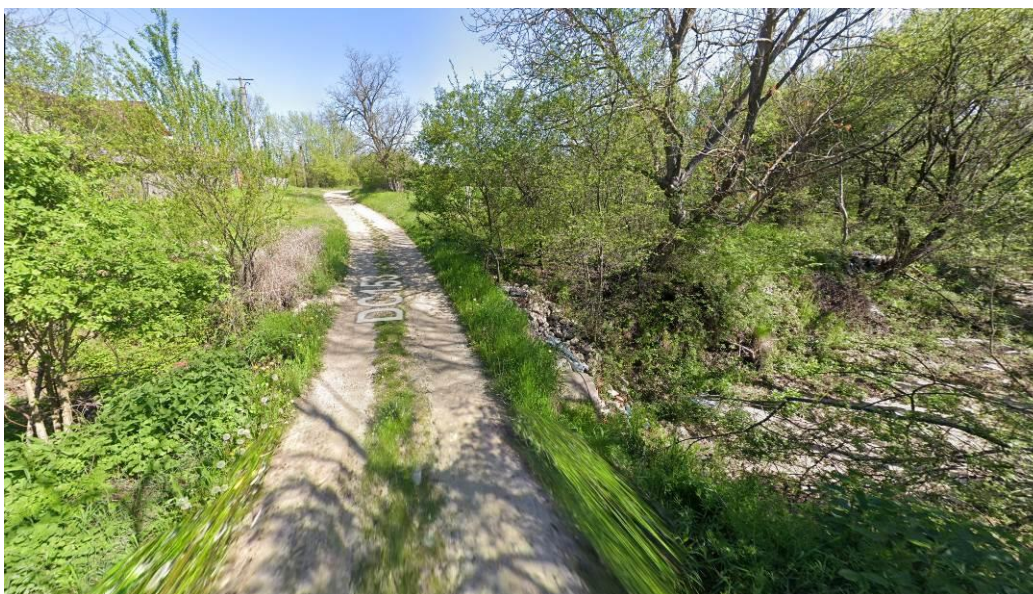


Figura 3. Plan amplasament lucrari



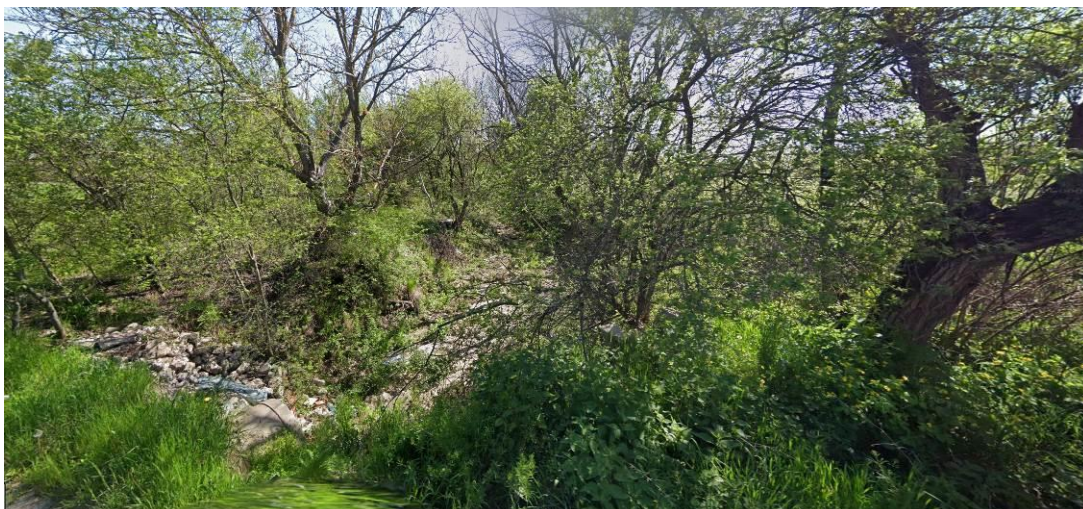
Vedere generala zona podet tubular actual

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata**

---



Vedere albie amonte de podetul tubular existent



Vedere albie aval de podetul tubular existent



Vedere rampa drum – tehnic dreapta (cu acces din drumul principal)

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGES"**  
Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata

---



Vedere rampa drum – tehnic stanga (spre ultimele proprietati si terenuri agricole)

Figura 4. Aspecte foto amplasament lucrari

V.2.2. Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si in zonele adiacente acestuia

Folosinta actuala a terenului este: drum public (drum comunal nr. 153) si zona scurgere ape (parau Valea Bradului).

V.2.3. Politici de zonare si de folosire a terenului

Traseele lucrarilor proiectate (lucrari de construire podet + lucrari de drum pe zona rampelor se acces) se suprapun peste cele existente, in consecinta nu se afecteaza proprietatile si sunt evitate exproprierea de teren.

Folosinta actuala: drum public si zona scurgere ape, cu suprafata cumulata totala  $S_T = 1115\text{mp}$ , situata in sat Mirtesti, comuna Sapata, judetul Arges.

Drumul comunal nr. 153 se regaseste in inventarul bunurilor care apartine domeniului public al judetului Arges, proprietar fiind comuna Sapata.

Lungime podet dalat cu grinzi prefabricate tip D4:  $L = 8.04\text{m}$

Dimensiuni grinzi prefabricate:  $L = 4,90\text{m}$ ,  $H = 0,40\text{m}$  si  $D = 0,79\text{m}$

Lungime cumulata rampe drum + podet dalat:  $L = 73\text{m}$

Suprafata pe care se vor executa lucrarile de modernizare se afla pe teritoriul administrativ al comunei Sapata, aflat in satul Mirtesti.

Suprafata ocupata definitiv de lucrarile proiectate este de circa  $S_T = 1115\text{mp}$  fiind reprezentata de partea carosabila + acostamente + santuri/podete pentru preluarea si scurgerea apelor in lungul drumului, podet dalat si calibrare albie amonte si aval, din care suprafata carosabila  $S_C = 500\text{mp}$ .

Traseele lucrarilor proiectate (lucrari de construire podet + lucrari de drum pe zona rampelor se acces) se suprapun peste cele existente, in consecinta nu se afecteaza proprietatile si sunt evitate exproprierea de teren.

V.2.3. Arealele sensibile

Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**  
Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata

---

V.3. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Coordonatele podetului proiectat în prezenta documentație sunt:

<i>Podet peste Paraul Valea Bradului, punct La Visan, sat Mirtesti, localitatea Sapata</i>		
Pichet ax drum	x [m]	y [m]
P2 (ax podet)	358125.922	480210.584

Coordonatele limită ale axului drumului proiectat drum proiectat (inceput și sfârșit drum) sunt:

<i>Drum comunal nr. 153, sat Mirtesti</i>		
Pichet ax drum	x [m]	y [m]
P1 (inceput proiect – Km0+000)	358111.986	480210.343
P8 (sfârșit proiect – Km0+073)	358183.488	480198.162

V.4. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare  
Nu este cazul.

**CAP. VI – Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**VI.1. – Protecția calității apelor:**

VI.1.1. – Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente;
- manevrarea și punerea în opera a materialelor de construcții;
- traficul relativ greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

**Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu, apă.**

VI.1.2. – Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare.

Alimentarea cu apa tehnologica la frontul de lucru se va face cu cisterna. Apa folosita nu trebuie sa contina particule în suspensie conform SR EN 1008:2003.

Pentru personalul muncitor apa potabila va fi transportata la punctele de lucru aflate pe traseul lucrarilor în bidoane de plastic.

## **VI.2. – Protectia aerului:**

### **VI.2.1. – Sursele de poluanti pentru aer, poluanti:**

In perioada de executie a lucrarilor de constructii, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar si pe arii restranse, calitatea aerului constau in:

- eventuale emisii de praf fin degajate in timpul operatiunilor de incarcare, transport si descarcare a pamantului si a materialelor de constructii;
- noxe gazoase generate de activitati in care se utilizeaza carburanti (transport, manipulare, etc.).

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care executa lucrarile de constructii.

Principalul poluant care va fi emis în atmosferă pe perioada de executie va fi reprezentat de pulberi totale în suspensie – în special TSP și fractiunea PM10.

Utilajele, indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate in atmosfera continand intregul complex de poluanti specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compusi organici volatili nonmetanici (COVnm), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO2).

Estimarea emisiilor de poluanti pe baza factorilor de emisie se realizeaza conform metodologiei OMS 1993 si AP42-EPA. Nivelul estimat al emisiilor din sursa dirijata se incadreaza in V.L.E. impuse prin legislatia de mediu in vigoare.

O mare parte din materiale vor fi prefabricate si montate local, rezultand ca sursele de emisie nedirijata ce pot aparea in timpul punerii in opera sa fie foarte mici si prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

### **Se estimeaza ca impactul va fi strict local și de nivel redus.**

### **VI.2.2. – Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera:**

Utilajele grele utilizate in procesul tehnologic, trebuie sa respecte normele in vigoare privind emanatiile de noxe in atmosfera, conditie impusa de Verificarea Tehnica a acestora.

Pentru diminuarea noxelor degajate in aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activitatilor generatoare de praf in situatii cu vant puternic;
- un program de revizii si reparatii pentru echipamentele mobile si stationare, care se vor folosi la executia lucrarilor pentru a asigura incadrarea in emisiile normate de standardele din UE si / sau Romania;
- la compactarea terasamentelor se va folosi apa pentru stropire a straturilor de pamant;

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**

**Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata**

---

- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulatia cu viteza redusa in zonele de case si protejarea cu prelata;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului, pentru vehiculele ce deservesc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transporta materiale de constructii ce pot elibera in atmosfera particule fine;

- caile de acces vor fi stropite periodic.

In perioada de operare a obiectivului, ce face obiectul proiectului, nu vor rezulta concentratii de poluanti.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104 / 2011 privind protectia atmosferei si STAS 12574 / 1987 privind conditiile de calitate a aerului in zone protejate.

**Prin urmare, impactul asupra factorului de mediu, aer, este estimat a fi nesemnificativ.**

### **VI.3. – Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:**

#### **VI.3.1. – Sursele de zgomot si de vibratii:**

In faza de executie a lucrarilor de constructii, sursele de zgomot si vibratii sunt generate de utilajele de excavare, incarcare si transport greu care functioneaza pe amplasament.

Executia lucrarilor analizate implica folosirea de utilaje de masa mare, care, prin deplasările lor, provoaca zgomote si vibratii. La aceste utilaje se adauga autocamioanele, care au o masa mare chiar când circula fara încarcatura. Astfel, în perioada de realizare a lucrarilor de amenajare a parcarilor, sursele de zgomot si vibratii vor fi reprezentate de activitatile propriu-zise si de transportul materialelor.

Utilajele folosite in constructii si vehiculele de transport sunt principalele surse de zgomot si vibratii pe timpul perioadei de constructie a proiectului. Tabelul alaturat prezinta nivelurile de zgomot ale surselor reprezentate de utilajele de constructii folosite în mod obisnuit :

#### **Nivelurile de zgomot ale surselor reprezentate de utilajele de constructii**

Utilajul	Nivel de zgomot la 15 m distanta in (dB(A))
excavator	80 – 90
buldozer	80 – 90
mașină transportoare	75 – 85
perforator	85 – 90
betonieră	75 – 85
macara	75 – 85
compresor	75 – 85
autocamion de mare tonaj	75 – 85
pistol de nituit	80 – 85

În concluzie, utilajele de constructii produc între 75 dB (A) si 90 dB(A) în conditii normale de functionare. Se estimeaza ca nivelurile de zgomot în zonele de lucru pot avea valori mediate pe 24 h (Leq.24h) mai mici de 75 dB(A).

Alta sursa de zgomot va fi reprezentata de manipularea materialelor de constructii utilizate.

Se apreciaza ca activitatea de modernizare a drumurilor locale va constitui o sursa de poluare fonica locala, nivelul de zgomot generat putand depasi in anumite perioade de lucru limitele stabilite de STAS 10009 - 88 "Acustica urbana - Limite

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**

**Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata**

admisibile ale nivelului de zgomot" pentru nivelul de zgomot la limita functionala: 65 dB(A) cu maxim la 25 dB(A).

**Informatii despre poluarea fizica si biologica generata de activitate**

Tipul poluarii	Sursa de poluare	Nr. surse de poluare	Poluare maxima permisa (limita maxima admisa pentru om si mediu)	Poluare de fond	Poluare calculata produsa de activitate si masuri de eliminare/reducere				Masuri de eliminare/reducere a poluarii
					Pe zona obiectivului	Pe zone de protectie/restrictie aferente obiectivului, conform legislatiei in vigoare	Pe zone rezidentiale, de recreere sau alte zone protejate cu luarea in considerare a poluarii de fond		
							Fara masuri de eliminare/reducere a poluarii	Cu implementarea masurilor de eliminare/reducere a poluarii	
Zgomot	Mijloacele/Utilaje de transport	32	65 dB(A) – limita functională	75 dB(A)	75-90 dB(A)	Nu este cazul	Nesemnificativa	Nu este cazul	Nu este cazul

În ceea ce priveste traficul prin zonele traversate, se estimeaza ca nivelurile de zgomot la marginea drumului pot avea valori mediate pe 24 h (Leq.24h) mai mici de 75 dB(A), valoarea impusa de STAS 10 144/1–80 pentru drumurile utilizate (categoria I-IV).

**VI.3.2. – Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:**

Prin natura lucrarilor de constructii nivelul de zgomot si vibratii este important, inasa nu afecteaza mediul inconjurator iar respectarea intocmai a Caietelor de sarcini, specifice lucrarilor de demolare asigura un nivel cat mai scazut al acestora.

Masurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot si vibratii asociate, vor consta in implementarea de tehnici si proceduri de control adecvate si in programe de intretinere pentru echipamentele folosite, pentru incadrarea emisiilor acustice in limite normale, operationale pentru zone industriale.

Masuri :

- incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada;
- respectarea prevederilor H.G. nr. 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor;
- se admite punerea in functiune numai a echipamentelor care poarta marcajul C.E. si indicatia nivelului de putere acustica garantat.

**VI.4. – Protectia impotriva radiatiilor:**

**VI.4.1. – Sursele de radiatii:**

In faza de executie a lucrarilor de constructii, cat si in faza de functionare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiatii.

**VI.4.2. – Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:**

Nu este cazul.

**VI.5. – Protectia solului si a subsolului:**

**VI.5.1. – Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatiche:**

In perioada de executie a lucrarilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGES"**

**Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata**

---

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele si utilaje desfasurat la fronturile de lucru. Emisiile de substante poluante degajate in atmosfera din arderea carburantilor ajung sa se depuna pe sol. Poluarea se manifesta pe o perioada limitata de timp, iar din punct de vedere spatial are o arie restransa;

- Sursele de suprafata – reprezentate de utilajele folosite la executia lucrarilor, existand riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defectiuni tehnice;

- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de santier (manipularea unor materiale potential poluatoare pentru sol, deseuri, ape uzate etc.).

**In perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.**

VI.5.2. – Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului:

In perioada de executie, se vor lua urmatoarele masuri:

- depozitarea temporara a pamantului excavat este recomandat a se face pe suprafete cat mai reduse;

- platforma organizarii de santier va fi amenajata si va fi prevazuta cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate si descarcate intr-o o fosa septica impermeabilizata / WC ecologic;

- gospodarierea carburantilor, se va face conform normativelor in vigoare;

- depozitarea deeurilor municipale se va face in pubele tipizate, amplasate in locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de catre serviciile de salubritate din zona;

- scurgerile accidentale de uleiuri si carburanti vor fi localizate prin imprastierea unui strat de produs absorbant, dupa care vor fi eliminate prin depozitarea in container special amenajat, si vor fi eliminate de pe amplasament, prin firma specializata;

- pentru suprafetele de pamant contaminate accidental in timpul executiei, se propune excavarea volumului de pamant si depunerea in gropile de imprumut intr-o dilutie care sa permita derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturala;

- intreruperea lucrului in perioade cu vant puternic si folosirea sistemelor de stropire cu apa.

La finalizarea lucrarilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pamant, pietris). Acestea vor fi folosite pe plan local.

In tehnologia de realizare a obiectivului se vor realiza o serie de lucrari si dotari cu rol tehnologic si de protectie a mediului cum sunt:

- amenajarea spatiilor speciale pentru colectarea si stocarea temporara a altor categorii de deseuri (ambalaje, deseuri menajere, ape uzate menajere);

- eliminarea controlata a deeurilor specifice;

- dupa terminarea lucrarilor, suprafata de teren ramasa libera se va reda in circuitul initial.

Calitatea solului la terminarea lucrarilor este analizata si comparata cu datele initiale care trebuie sa ateste calitatea lucrarilor de redare astfel incat sa se mentina cel putin clasa de calitate avuta initial.

Masuri:

- asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier;

- este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.



Amplasamentul utilitatilor subterane existente se va pastra si se va avea in vedere protejarea acestora in cazul in care, prin executia lucrarilor de modernizare a drumurilor, spatiile de siguranta ale acestora sunt afectate.

#### **VI.6. – Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

##### **VI.6.1. – Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:**

Pe amplasamentul proiectului nu exista areale sensibile ce pot fi afectate de proiect.

Sursele de poluare pentru fauna si flora in perioada de executie sunt:

- emisiile de poluanti si zgomotul generate de traficul greu si de utilajele grele folosite in santier;
- emisiile de poluanti si zgomot generate la manevrarea pamantului (terasamente) si a materialelor de constructii.

##### **VI.6.2. – Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naurii si arii protejate:**

In perioada de executie, cat si in faza de functionare se apreciaza ca nu este necesar sa se prevada lucrari pentru protectia florei si faunei, impactul asupra lor fiind nesemnificativ.

Se apreciaza ca, in apropierea obiectivului, concentratiile de poluanti vor avea valori care nu vor depasi concentratiile maxime admisibile, astfel ca nu vor exista probleme care sa impuna restrictii.

Nu sunt necesare masuri sau dotari pentru protectia biodiversitatii.

Nici in faza de executie, nici in cea de functionare nu rezulta poluanti care sa afecteze ecosistemele acvatice si terestre.

#### **VI.7. – Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**

##### **VI.7.1. – Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele:**

Lucrarile de executie si caracterul functional al acestora nu afecteaza activitatea zilnica a locuitorilor. Importanta executiei lucrarilor cu unele inconveniente minore suportate de vecini, fiind compensate cu mult de confortul localitatii in sine ca unitate administrativa si in speta pentru fiecare locuitor in strictul inteles democratic.

##### **VI.7.2. – Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public:**

Pentru limitarea preventiva a zgomotului, vibratiilor si a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de autovehicole grele, sunt luate urmatoarele masuri:

- reducerea vitezei de deplasare si mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport;
- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificari tehnice periodice ale autovehicolelor;
- in scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atentie pentru evitarea lovirii acestora;

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**

Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata

---

- totodata, lucrarile de constructii se vor desfasura dupa un program agreat de administratia locala, astfel incat sa se asigure orele de odihna ale locatarilor si turistilor din zonele cele mai apropiate.

**VI.8. - Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării**

VI.8.1. - Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate.

<b>15</b>	<b>AMBALAJE SI DESEURI DE AMBALAJE; MATERIALE ABSORBANTE, MATERIALE DE LUSTRIRE, MATERIALE FILTRANTE SI ÎMBRĂCĂMINTE DE PROTECTIE, NESPECIFICATE ÎN ALTĂ PARTE</b>
<b>15 01</b>	<b>ambalaje si deseuri de ambalaje (inclusiv deseuri municipale de ambalaje colectate separat)</b>
15 01 01	ambalaje de hârtie si carton
15 01 02	ambalaje de materiale plastice
<b>17</b>	<b>DESEURI DIN CONSTRUCTII SI DEMOLĂRI (INCLUSIV PĂMÂNT EXCAVAT DIN SITURI CONTAMINATE)</b>
<b>17 01</b>	<b>beton, cărămizi, tigle si materiale ceramice</b>
17 01 01	Beton
<b>17 02</b>	<b>lemn, sticlă si materiale plastice</b>
17 02 01	Lemn
17 02 03	Materiale plastice
<b>17 03</b>	<b>amestecuri bituminoase, gudron de ulei si produse gudronate</b>
17 03 02	asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01
<b>17 05</b>	<b>pământ (inclusiv pământ excavat din situri contaminate), pietris si nămoluri de dragare</b>
17 05 04	pământ si pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 (fara continut de substante periculoase) rezultate din săpăturile pentru fundații, drumuri si platforme, camine colectoare, trasee racordare guri de scurgere, etc.
17 05 08	resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07 (fara continut de substante periculoase) rezultate din fundatiile existente ce se dezafecteaza
<b>17 09</b>	<b>alte deseuri de la constructii si demolări</b>

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**

**Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata**

---

17 09 04	deseuri amestecate de la constructii si demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 si 17 09 03
<b>20</b>	<b>DESEURI MUNICIPALE (DESEURI MENAJERE SI DESEURI ASIMILABILE, PROVENITE DIN COMERT, INDUSTRIE SI INSTITUTII), INCLUSIV FRACTIUNI COLECTATE SEPARAT</b>
<b>20 01</b>	<b>fractiuni colectate separat (cu exceptia celor de la sectiunea 15 01)</b>
20 01 01	hârtie si carton
20 01 02	Sticlă
20 01 39	Materiale plastice
<b>20 03</b>	<b>alte deseuri municipale</b>
20 03 01	deseuri municipale amestecate: posibile deseuri menajere generate de personalul lucrator

Orice deșeu marcat cu asterisc (\*) în lista deșeurilor va fi considerat deșeu periculos, în temeiul Directivei 2008/98/CE, cu excepția cazului în care se aplică articolul 20 din această directivă.

Aceste deseuri vor fi colectate in containere specifice de unul din operatorii locali specializati in salubritate.

#### VI.8.2. - Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități.

Se vor contracta de către prestator firme specializate și autorizate pentru preluarea deșeurilor de construcții reciclabile și prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deșeurilor nereciclabile în depozite de deșuri inerte sau de deșuri periculoase.

În timpul funcționării, având în vedere specificul activității ce se va desfășura pe amplasament, deșeurile rezultate vor fi reprezentate în principal de deseuri municipale și asimilabile acestora:

- deseuri menajere - deseuri municipale amestecate - 20 03 01
- deseuri de ambalaje:
  - 15 01 01 ambalaje de hârtie și carton
  - 15 01 02 ambalaje de materiale plastice
  - 15 01 04 ambalaje metalice
  - 15 01 07 ambalaje de sticlă

#### VI.8.3. - Planul de gestionare a deșeurilor

Deșeurile vor fi depozitate în europubele, într-un spațiu delimitat (camera gunoi) și vor intra în circuitul de evacuare al localității, conform unui contract semnat cu o societate autorizată în acest sens.

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**

Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata

---

Depozitarea separata a resturilor reciclabile (hartie/ carton, plastic, etc.) se va face in cadrul incintei, in containere individuale, diferite pentru fiecare material reciclabil si se vor stabili termene de ridicare cu o firma specializata in acest sens, în vederea valorificarii acestora.

### **VI.9. – Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

#### **VI.9.1. – Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

In cadrul procesului de executie nu sunt folosite substante si preparate chimice periculoase care sa afecteze factorii de mediu .

#### **VI.9.2. – Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:**

Operatiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele si mijloacele de transport utilizate in aceasta perioada nu se vor realiza pe amplasamentul proiectului, ci se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate.

Alimentarea cu combustibil, repararea si intretinerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite se vor face numai la societati specializate si autorizate.

In cadrul functionarii si exploatarii lucrării nu sunt folosite substante si preparate chimice periculoase care sa afecteze factorii de mediu.

### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Pentru executia investitiei se va folosi apa din reseaua existenta, iar apa rezultata va fi evacuata in reseaua de canalizare existenta.

Vor fi amenajate spatii speciale pentru colectarea si stocarea temporara a deseurilor (ambalaje ale materialelor de constructii, deseuri provenite din resturi ale materialelor de constructii), astfel incat deseurile nu vor fi niciodata depozitate direct pe sol.

Toate deseurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament in baza contractelor incheiate cu firme specializate. In faza de functionare a constructiei, protectia solului si a subsolului este asigurata prin betonarea incintei.

Se vor lua masuri stricte de etansare a instalatiilor exterioare pentru eliminarea pierderilor ce ar putea destabiliza solul.

## **CAP. VII – Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect**

VII.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**

Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata

---

impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

- Proiectul propus **intra** sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2, pct. 10, lit. b) proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto;**
- Proiectul propus **intra** sub incidenta prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare aduse de Legea 243 / 2018;
- Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu se realizează pe un amplasament situat în arii clasificate sau în zone protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, zone de protecție specială, desemnate prin H.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, zone prevăzute prin Legea nr. 5 / 2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național, zone de protecție instituite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107 / 1996, H.G. nr. 930 / 2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică.

De asemenea, proiectul nu se realizează în arii în care standardele de calitate a mediului, stabilite de legislație, au fost deja depășite, în arii dens populate sau în peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică.

Regulamentul privind "Stabilirea categoriei de importanță a construcției" conform H.G. 261/94 încadrează obiectivul în categoria de lucrări de importanță "C" – Construcții de importanță normală.

Emisiile de poluanți, inclusiv zgomotul, sunt aproape nesemnificative. Producția de deșeură este mică.

În condiții de exploatare normală nu vor exista riscuri de accidente.

VII.2. - Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul, lucrările propuse se vor executa strict în zona aceluiași amplasament.

VII.3. - Magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

VII.4. Probabilitatea impactului;

Nu este cazul.

VII.5. - Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGES"**

Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata

---

VII.6. - Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Lucrarile propuse nu vor avea impact semnificativ asupra mediului.

**CAP. VIII – Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă**

Dotari si masuri prevazute pentru pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:

Lucrarea prin natura sa nu intervine activ in influentarea mediului inconjurator.

Lucrarile propuse imbunatatesc profilul estetic al zonei, asigura scurgerea in conditii normale a apelor conservand echilibru ecologic al zonei.

Lucrarile de executie au fost astfel concepute de catre proiectant incat sa nu produca impact asupra mediului.

Un program de monitorizare corect va servi urmatoarelor scopuri:

- detectarea erorilor in construirea, functionarea sau intretinerea lucrarilor;
- evaluarea modului in care masurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Pe perioada executiei lucrarilor este necesar a se desfasura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu in scopul urmaririi eficientei masurilor aplicate, cit si pentru a stabili masuri corective In cazul neincadrarii in normele specifice.

In acest sens se propun urmatoarele masuri:

- identificarea si monitorizarea surselor de poluare;
- stabilirea unui program de masuri pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata lucrarilor;
- gestionarea controlata a deseurilor rezultate, in zona frontului de lucru;
- stabilirea unui program de interventie in cazul in care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu, aer, apa, sol nu se incadreaza in limitele impuse de legislatia in vigoare;
- stabilirea unui program de prevenire si combatere a poluarii accidentale: masuri necesar a fi luate, echipe de interventie, dotari si echipamente pentru interventie in caz de accident;
- organizarea unui sistem prin care populatia sa poata informa constructorul asupra nemultumirilor pe care le are, legate de poluarea din aceasta perioada, siguranta traficului etc.

Prin executarea lucrarilor propuse de proiect vor aparea influente favorabile, atat din punct de vedere economic si social, cat si din punct de vedere al protectiei mediului.

Toate operatiile de construire a obiectivului de investitii se vor executa cu respectarea prevederilor din proiect si respectarea Normelor specifice de securitate a muncii, a Normelor de prevenire si stingere a incendiilor.

**Nu sunt necesare dotari speciale de monitorizare a factorilor de mediu.**

**CAP. IX – Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programme / strategii / documente de planificare**

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

**CAP. X – Lucrări necesare organizării de șantier**

X.1. – Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

În zona lucrărilor nu este necesar a se realiza o bază de producție a constructorului (volumul lucrărilor și tehnologia adoptată nu impun aceasta). Sunt necesare stabilirea unor zone de staționare a utilajelor pe perioada de execuție. Acestea se vor stabili împreună cu reprezentanții Primăriei Comunei Săpata.

Lucrările vor fi semnalizate corespunzător atât în timpul zilei cât și în timpul nopții și în măsura în care este posibil se va asigura paza punctului de lucru.

X.2. – Localizarea organizării de șantier:

Amplasamentul, realizarea și desfășurarea organizării de șantier se stabilesc de către antreprenor de comun acord cu beneficiarul lucrării.

X.3. – Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Prin soluțiile tehnice și măsurile adoptate pentru prevenirea unor poluări accidentale, impactul asupra mediului al lucrărilor organizării de șantier este considerat redus. Se vor lua toate măsurile pentru diminuarea factorilor locali de poluare a mediului.

În perioada lucrărilor de organizare de șantier, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operational participant (buldozere, autocamioane de transport, etc), echipate cu motoare termice omologate, care în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice, (gaze cu conținut de

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**

**Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata**

---

monoxid de carbon, oxizi de azot, sulf, particule in suspensie si compusi organici volatili metalici) in limitele admise de normele in vigoare.

**X.4. – Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier:**

Sursele de poluare a mediului sunt nesemnificative. Nu sunt necesare instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier deoarece utilajele si mijloacele de transport cu care se vor realiza lucrarile vor fi omologate conform normelor in vigoare.

**X.5. – Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:**

Nu se vor lua masuri speciale pentru controlul emisiilor, pentru ca acestea vor fi nesemnificative. Constructorul este de asemenea responsabil cu monitorizarea activității de pe teren pentru a respecta normele legale privind protecția mediului. Această activitate de monitorizare trebuie sa fie realizată de o persoana fizică atestată, care este neutră.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind mediul înconjurător:

- depozitarea combustibililor, materialelor de construcții, întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate nepermițând împrăștierea materialelor;
- depozitele de terasamente se vor amplasa în afara albiilor cursurilor de apă etc.

Deasemenea, vor fi amenajate spatii speciale pentru colectarea si stocarea temporara a deseurilor provenite de la organizarea de santier, care vor fi depozitate in pubele, fiind interzisa depozitarea deseurilor direct pe sol, invecinatatea amplasamentului proiectului.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate și autorizate.

**CAP. XI – Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile**

Pentru respectarea prevederilor legale in domeniul protectiei mediului raspunde constructorul lucrarii si beneficiarul acestora.

**XI.1. - Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:**

Lucrarile de baza, odata finalizate, sunt urmate de lucrari specifice de redare a amplasamentului la starea initiala.

Dupa terminarea lucrarilor, suprafata de teren ramasa libera se va reda in circuitul initial.

**XI.2. - Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:**

Conform masurilor din capitolul VI.

**XI.3. - Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:**

Nu este cazul



**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ"**

Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata

---

XI.4. - Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

#### **CAP. XII – Anexe – piese desenate**

XII.1. - planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- |                             |         |        |
|-----------------------------|---------|--------|
| ➤ Plan de incadrare in zona | 1:20000 | PI. 1D |
| ➤ Plan de situatie          | 1:500   | PI. 2D |

XII.2. - Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul

XII.3. - Schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

XII.4. - Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul

#### **CAP. XIII – INFORMATII PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE**

XIII.a. – Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar

Proiectul „**CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI, COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGHEȘ**” propus de a se realiza nu este situat pe teritorii privind regimul ariilor naturale protejate de interes național.

XIII.b. – Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul

XIII.c. – Prezentă și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Nu este cazul

XIII.d. – Managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul

XIII.e. – Impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar

Nu este cazul

XIII.f. – Alte informații

Nu este cazul

**CAP. XIV – INFORMATII PRIVIND LEGATURA CU APELE DIN ZONA**

Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate.

XIV.1. – Localizarea proiectului

Teritoriul luat în studiu pentru obiectivul „**Construire podeț peste pâraul Valea Bradului, punct La Vișan, sat Mîrțești, comuna Săpata, Județul Argeș**” se situează pe raza localității Săpata, din județul Argeș și este amplasat pe terenuri care aparțin domeniului public al statului.

XIV.2. – Indicarea stării ecologice/potentialul ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață

Conform Planului Național de Management Actualizat, corpul de apă de suprafață studiat (paraul Valea Bradului) se încadrează în categoriile de stare ecologică bună și stare chimică globală bună. La acest moment paraul nu are debit, el acumulând ape doar în perioadele cu precipitații.

XIV.3. – Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenilor aferente după caz

Obiectivele de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, stabilite în funcție de starea ecologică și chimică globală, în conformitate cu prescripțiile Directivei Cadru Apă, sunt:

- „prevenirea sau limitarea” evacuării de poluanți;
- nedeteriorarea stării apelor.

**CAP. XV – CRITERII PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI**

Lucrările proiectate nu induc efecte negative semnificative asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, zgomotului sau peisajului.

Analiza stării inițiale a mediului și evaluarea impactului asupra mediului va fi elaborată în conformitate cu prevederile Directivei 85/337/EEC, ce este amendată prin Directiva nr. 97/11/EEC din 3 martie 1997, precum și cu prevederile legislației românești.

Rezultatele studiului preliminar de evaluare a impactului asupra factorilor de mediu, pun în evidență faptul că acesta se manifestă atât pe perioada de execuție a lucrărilor, cât și pe cea de operare a lucrărilor. În continuare se va prezenta succint impactul produs asupra factorilor apă, aer, sol, floră și faună, precum și asupra factorului uman și măsurile necesare de reducere a impactului negativ.

### **Impactul asupra apelor și măsuri de protecție a calității apelor**

În perioada de construcție, evacuările fecaloid menajere aferente organizării de șantier și punctelor de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate. Măsurile de protecție a calității apelor vor face obiectul documentației întocmită de antreprenor pentru obținerea autorizației de mediu.

În perioada de operare a lucrărilor de amenajare a zonei nu sunt necesare măsuri de protecție a calității factorilor de mediu speciale. Pentru preluarea apelor pluviale s-au prevăzut șanțuri de scurgere marginale la drumuri, cu descărcare în văile ce subtraversează drumurile.

Activitatea va fi organizată astfel încât poluarea apelor cu carburanți, uleiuri, deșeuri industriale și menajere să fie cât mai mica sau inexistentă.

Cresterea turbidității apei va avea un impact nesemnificativ asupra ihtiofaunei.

### **Impactul asupra aerului și măsuri de protecție a calității aerului**

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier, pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Volumul apreciabil de lucrări conexe, specifice, ce urmează a fi realizate, precum și utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje, vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului.

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

Pentru protecția calității atmosferei, dar și a așezărilor umane, în cadrul organizării de șantier se vor lua o serie de măsuri referitoare în special la funcționarea stațiilor de producere a betoanelor, la transportul și depozitarea materialelor de construcții ce pot elibera particule fine în atmosferă.

Impactul asupra aerului se estimează a fi nesemnificativ, datorita aportului scăzut de noxe.

### **Impactul asupra florei și faunei**

Impactul se va resimți atât în perioada de construcție a obiectivului de investiții, cât și în cea de exploatare. În perioada de construcție se înregistrează următoarele tipuri de impact asupra vegetației și faunei terestre:

- Înlăturarea componentelor biotice de pe amplasament prin lucrările desfășurate (terasamente - decopertare, balastare, etc.);
- Fragmentarea habitatelor naturale. Dat fiind amplasamentul lucrării și caracterul zonei, fragmentarea habitatelor naturale nu este semnificativă pentru fauna terestră;
- Reducerea productivității biologice prin creșterea gradului de poluare în zonă.

Aceste tipuri de impact sunt inerente și pot fi diminuate prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor și a vehiculelor.

**Memoriu de prezentare**  
**"CONSTRUIRE PODEȚ PESTE PÂRAUL VALEA BRADULUI, PUNCT LA VIȘAN, SAT MÎRȚEȘTI,**  
**COMUNA SĂPATA, JUDEȚUL ARGES"**

Beneficiar: UAT Comuna Săpata - Primaria Comunei Săpata

---

### **Impactul asupra factorului uman**

Impactul asupra factorului uman pe perioada de execuție a lucrărilor va fi:

- pozitiv, prin crearea de noi locuri de muncă, îmbunătățirea condițiilor de trai ale populației din zonă, precum și facilitarea accesului în zonă;
- negativ, prin restricționarea circulației în zona lucrărilor, poluarea cauzată de creșterea traficului în perioada de execuție a lucrărilor.

Măsurile și lucrările de protecția mediului și a sănătății oamenilor avute în vedere la execuția lucrărilor de refacere și modernizare a drumurilor comunale sunt:

- toate locurile în care se execută lucrări vor fi semnalizate corespunzător prin indicatoare și marcaje specifice, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte pentru evitarea accidentelor;
- stocarea carburanților și a celorlalte produse chimice se va face în rezervoare etanșe pentru a împiedica scurgerile care să producă poluarea solului și a apelor de suprafață sau subterane;
- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizarea de șantier vor fi depozitate în containere specializate;
- materialele folosite la execuția lucrărilor sunt nepoluante pentru mediu și pe cât posibil, funcție de calitatea lor, vor fi materiale locale;
- pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje (buldozere, autobetoniere, tractoare) pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate în apele de suprafață sau pe sol și pentru a se diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea motoarelor cu ardere internă ale acestora. Toate utilajele folosite se vor revizui periodic pentru o bună funcționare a acestora, care reprezintă o garanție a reducerii emisiilor de poluanți pe perioada execuției. De asemenea, se impune folosirea unor utilaje cât mai performante, care nu au depășit durata normată de existență pentru a fi casate. Este de preferat folosirea utilajelor moderne pentru execuția terasamentelor și transportul materialelor pe șantier pentru evitarea poluării accidentale a apelor, pentru minimizarea zgomotului și pentru o desfășurare cursivă a execuției, fără întreruperi datorate defectării utilajelor. De asemenea se va urmări ca organizarea de șantier să se facă pe cât posibil la marginea localităților pentru evitarea disconfortului produs locuitorilor din zonă de deplasarea utilajelor;
- perioada de execuție a lucrărilor este de 4 de luni;
- la finalul execuției se va refăce în totalitate zona afectată de organizarea de șantier și alte lucrări secundare (săpături, lucrări de cofrare, depozite de materiale, unități de cazare mobile, etc.);

Refacerea zonei afectate va consta în acțiuni de înierbare/ recopertare.

Semnătura și ștampila titularului

.....

