

MEMORIU DE PREZENTARE

NECESAR EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

Intocmit

conform ANEXA 5.E, Legea nr. 292/2018

privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice

și private asupra mediului

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) – Lupueni – Popești – Lunguiești – Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 – 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 – 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni, Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 – 17+368, L=2.710 KM in comuna Suici, Județul Argeș”

AMPLASAMENT: CADASTRAL SI NUMAR CARTE FUNCIARA DUPA CAZ) :

Tronsonul 1 al pistelor de biciclete este localizat pe raza UAT Moșoaia, respectiv Băbana și aparține domeniului public al județului Argeș.

Regimul juridic. Terenul necesar realizării pistelor de biciclete aferente Tronsonului 1 este situat pe raza UAT Moșoaia, respectiv Băbana și aparține domeniului public al județului Argeș, conform Anexei nr. 1- Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Argeș din HG nr. 447/2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș.

Tronsonul 1 se desfășoară de-a lungul Drumului Județean DJ 703E și se încadrează în extrasele CF nr. 82903 Moșoaia, respectiv CF nr. 81148 Băbana.

Tronsonul 2 al pistelor de biciclete este localizat pe raza UAT Tigveni, UAT Cepari, respectiv UAT Suici și aparține domeniului public al județului Argeș.

Regimul juridic. Terenul necesar realizării pistelor de biciclete aferente Tronsonului 2 este localizat pe raza UAT Tigveni, UAT Cepari, respectiv UAT Suici și aparține domeniului public al județului Argeș, conform Anexei nr. 1- Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Argeș din HG nr. 447/2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș.

Tronsonul 2 se desfășoară de-a lungul Drumurilor Județene DJ 678A, respectiv DJ 703H și se încadrează în extrasele CF nr. 81321 Tigveni, CF nr. 81241 Cepari, CF nr. 80791 Cepari, respectiv CF nr. 81471 Suici.

Tronsonul 3 al pistelor de biciclete este localizat pe raza UAT Suici și aparține domeniului public al județului Argeș

Regimul juridic. Terenul necesar realizării pistelor de biciclete aferente Tronsonului 3 este localizat pe raza UAT Suici și aparține domeniului public al județului Argeș, conform Anexei nr. 1- Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Argeș din HG nr. 447/2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș.

Tronsonul 3 se desfășoară de-a lungul Drumului Județean DJ 703H și se încadrează în extrasul CF nr. 81471 Suici.

Lucrarile se amenajează în totalitate pe terenurile domeniului public și nu sunt necesare achiziții noi de terenuri.

Conform Certificatului de Urbanism din punct de vedere juridic, terenurile pe care urmează să se desfășoare lucrarile ce fac obiectul prezentului proiect, fac parte din domeniul public al Județului Argeș.

II. TITULAR

-numele: JUDEȚUL ARGES

- adresa titularului, telefon, fax, adresă de e-mail: Piața Vasile Milea, nr. 1, cod postal 110053, municipiul Pitești;

Telefon: 0248.210.056

Fax: 0248.220.137

Email: presedinte@cjarges.ro

-reprezentanți legali/imputerniciți, cu date de identificare:

Ion MÎNZÎNĂ – Presedinte Consiliul Județean Argeș

III. DESCRIEREA PROIECTULUI:

a) Rezumatul proiectului:

Memoriul de prezentare este întocmit conform conținutului cadru prevăzut în Anexa nr. 5 E la procedura prevăzută în Legea nr. 292/2018 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

- Proiectul propus se încadrează în anexele LEGII nr. 29 /2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, ANEXA Nr. 2- punctul pct. 13, lit. a) - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în afara ariilor naturale protejate

- Proiectul propus nu se încadrează în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare – **ABA Argeș Vedea prin Adresa nr. 13006/AIN/18.06.2024, înregistrată la UAT Județul Argeș cu nr. 16542/19.06.2024 transmite ca pentru proiectul analizat nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor. (Anexa adresă ABA Argeș-Vedea)**

În cazul prezentului obiectiv se propune realizarea investiției ”Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) – Lupueni – Popești – Lunguiești – Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 – 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 – 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km în comunele Tigveni, Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 – 17+368, L=2.710 KM în comuna Suici, Județul Argeș”, având ca principale obiective realizarea:

- piste de biciclete încadrate de borduri din beton pozate pe beton de ciment C16/20 în conformitate cu cerințele tehnice;
- amenajarea unor suprafețe în zona intersecțiilor de-a lungul tronsonului proiectat;
- siguranța circulației (marcaje transversale și longitudinale, indicatoare);

Traseul 1 al pistei de biciclete – de-a lungul DJ 703E și se încadrează în extrasele CF nr. 82903 Moșoaia, respectiv CF nr. 81148 Băbana:

- lungimea pista de biciclete: 2 x 10100 m
- suprafața totală afectată de lucrări: 33 350 mp

Traseul 2 al pistei de biciclete de-a lungul DJ 678A, respectiv DJ 703H și se încadrează în extrasele CF nr. 81321 Tigveni, CF nr. 81241 Cepari, CF nr. 80791 Cepari, respectiv CF nr. 81471 Suici:

- lungimea pista de biciclete: 2 x 8286 m
- suprafața totală afectată de lucrări: 27 350 mp

Traseul 3 al pistei de biciclete de-a lungul DJ 703H și se încadrează în extrasul CF nr. 81471 Suici:

- lungimea pista de biciclete: 2 x 2710 m
- suprafața totală afectată de lucrări: 8 950 mp

Latimea pistei de biciclete este de 1.50 m pe sens de circulație în conformitate cu cerințelor tehnice aprobate prin Ordinul 2506/22.09.2022, și are următoarea structură:

- 4 cm strat din beton asfaltic BA8 rul 50/70;
- 15 cm strat din agregate naturale stabilizate cu liant;
- 10 cm strat de fundație din balast;

În zonele în care pista de biciclete are 2 sensuri, latimea pistei este de 2.5 m, conform cerințelor tehnice aprobate prin Ordinul 2506/22.09.2022.

Pista de biciclete este încadrată de bordura din elemente prefabricate din beton 10x15 cm, așezate pe o fundație de beton C16/20, conform profilelor transversale tip.

În zonele traversării podurilor/podetelor latimea benzii/pistei va fi de 1 m, cu asigurarea condițiilor de siguranță;

Pe zonele de traversare a drumului județean, se vor apăsa, înainte și după traversare, zone de calmare a traficului rutier, realizate din mixturi asfaltice suprainaltate.

Reglementarea circulației va fi întocmită conform standardelor și normativelor în vigoare, avându-se în vedere fluidizarea circulației printr-o presemnalizare corespunzătoare, respectiv semaforizare.

O atenție deosebită va fi acordată siguranței circulației prin realizarea marcajului orizontal și plantarea de indicatoare rutiere, respectiv semaforizare, unde este cazul, în conformitate cu planșele anexate prezentei documentații.

Pe perioada de execuție, semnalizarea punctelor de lucru, precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și

constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

b) Justificarea necesității proiectului:

Necesitatea înființării unei piste de biciclete este dată de lipsa unei infrastructuri pentru transportul verde în mediul rural, existând astfel o disparitate față de mediul urban unde infrastructura pentru biciclete este în continuă dezvoltare.

Prin realizarea investiției se vor asigura și următoarele aspecte:

- Reducerea riscului de accidente rezultat din utilizarea părții carosabile de către bicicliști, care după realizarea investiției vor avea trasee amenajate în acest sens cu grad ridicat de protecție;
- Crearea unei alternative sigure și sănătoase de deplasare sau de petrecere a timpului liber
- Crearea unei modalități de petrecere a timpului liber;
- Încurajarea participării la activități sportive (mersul cu bicicleta);

Prin înființarea de tronsoane cu caracter nemotorizat sunt preconizate rezultate în comutarea cetățenilor de la autoturismul propriu la tranzitul cu bicicletă, având ca și consecință reducerea emisiilor de CO₂

Tronsoanele ce fac obiectul proiectului pot asigura un flux de trafic velo de tranzit reprezentând o alternativă ecologică și sănătoasă de transport pentru cetățeni și turiști

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

- Sporirea riscului de accidente din cauza utilizării părții carosabile de către bicicliști;
- Aspectul inestetic al zonei;
- Poluarea mediului prin intermediul numărului mare de noxe eliminate de către autovehicule și al zgomotului;
- Infrastructura rutieră necorespunzătoare (rutiera, pietonala sau VELO) reprezintă un punct slab în vederea dezvoltării socio-economice a județului Arges, descurajând investițiile agenților economici, turismul, reducând totodată calitatea vieții.

Lucrările propuse a se executa vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluenței traficului, precum și la sporirea siguranței și confortului bicicliștilor și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental, cât și din punct de vedere socio-economic

c) Valoarea investiției: 18173100,69 lei fara TVA, din care C+M=15900673,90 lei fara TVA

d) Perioada de implementare propusă: 24 de luni.

e) Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului: au însoțit solicitarea acordului de mediu

f) Caracteristicile fizice ale proiectului:

Prezenta documentație a fost elaborată, conform caietului de sarcini și are ca obiectiv principal realizarea investiției ”Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) – Lupueni – Popești – Lunguiești – Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 – 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 – 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km în comunele Tigveni, Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 – 17+368, L=2.710 KM în comuna Suici, Județul Argeș”,

Terenurile și construcțiile necesare realizării investiției sunt situate în intravilanul și extravilanul localităților Babana, Cepari, Tigveni, Mogoia, Suici,

- U.A.T, Moșoaia - drum județean DJ703E, construcții industriale și edilitare, ape curgătoare
- U.A.T, Babana - drum județean DJ703E, construcții industriale și edilitare, ape curgătoare
- U.A.T. Tigveni - drum județean DJ678A, construcții industriale și edilitare, ape curgătoare
- U.A.T. Cepari - drum județean DJ678A, DJ703H, construcții industriale și edilitare, ape curgătoare
- U.A.T. Suici - drum județean DJ703H, construcții industriale și edilitare, ape curgătoare

Categoria de folosință a construcțiilor: **drum, pod**

Destinația stabilită prin documentații de urbanism aprobate (PUG):

- P.U.G. al comunei Moșoaia: UTR 5 - Sat Ciocanai, Zona cai de comunicație rutieră - Ccr.
- P.U.G. al comunei Babana: UTR 3 - Sat Lupueni și UTR 4 - Sat Ciobanesti, Zona cai de comunicație rutieră - Ccr.

Utilizări permise: circulație carosabilă, intersecții la nivel, trotuare, alei pentru cicliști, santuri, rigole, plantații de aliniament, indicatoare rutiere, rețele tehnico-edilitare subterane sau aeriene, refugii și treceri pentru pietoni, platforme sau alveole carosabile pentru transportul în comun, parcaje publice, mobilier urban, lucrări de terasament,

- P.U.G. al comunei Tigveni: UTR 6 - Sat Barsestii de Jos, subzona cai de comunicație rutieră - Ccr.

Utilizări permise: construcții și amenajări anexe funcțiunii de bază, zone vezi mediane, laterale și fasii vezi intermediare, lucrări sau zone de protecție împotriva poluării vizuale, fonice, olfactive, benzi pentru bicicliști, elemente de consolidare a părții carosabile, amenajări de intersecții, lucrări de terasament.

- P.U.G. al comunei Cepari: UTR 2 - Sat Cepariei Pamanteni, UTR 8 - Valea Magurii, subzona cai de comunicație rutieră - Ccr;

Utilizări permise: construcții și amenajări anexe funcțiunii de bază, zone vezi mediane, laterale și fasii vezi intermediare lucrări sau zone de protecție împotriva poluării vizuale, fonice, olfactive, benzi pentru bicicliști, elemente de consolidare a părții carosabile, amenajări de intersecții, lucrări de terasament.

- P.U.G. al comunei Suici: UTR 1 - Sat Suici, UTR 2 - Sat Rudeni, subzona cai de comunicație rutieră - Ccr.

Utilizări permise: unități ale întreprinderilor de transport rutiere, garaje, spații de staționare, parcaje, platforme/alveole carosabile pentru transport în comun, refugii și treceri pentru

pietoni, trotuare, alei pentru biciclisti, elemente de consolidare a partii carosabile, amenajari inersectii

Tronsoanele pistelor de biciclete se realizeaza de-a lungul drumurilor judetene:

- DJ 703E si se incadreaza in extrasele CF nr. 82903 Mosoaia, respectiv CF nr. 81148 Babana

- DJ 678A, respectiv DJ 703H si se incadreaza in extrasele CF nr. 81321 Tigveni, CF nr. 81241 Cepari, CF nr. 80791 Cepari, respectiv CF nr. 81471 Suici.

- DJ 703H si se incadreaza in extrasul CF nr. 81471 Suici

Deficiența principală a sectoarelor drumurilor județene DJ 703E, DJ 678A si respectiv DJ 703H incluse in prezenta documentație este data de faptul ca acestea nu au amenajate trasee destinate traficului nemotorizat (piste de biciclete), iar utilizatorii acestui mijloc de transport sunt obligați să folosească partea carosabilă pentru a ajunge in zonele aferente UAT-urilor pentru a putea fi vizitate.

La baza alegerii solutiilor proiectate, au stat următoarele criterii principale:

- Respectarea temei de proiectare și a caietului de sarcini;
- Respectarea normelor tehnice în vigoare.

Pentru realizarea celor trei tronsoane de piste se vor folosi zonele de siguranta ale drumurilor judetene si suprafațele de teren ocupate de elementele constructive ale acestuia (drumurilor judetene), mai ales la realizarea tronsonului 1 care traverseaza UAT Babana si UAT Mosoaia, si incepe din zona Padurii Trivale.

Caracteristicile traseelor propuse:

Traseul 1 al pistei de biciclete – de-a lungul DJ 703E si se incadreaza in extrasele CF nr. 82903 Mosoaia, respectiv CF nr. 81148 Babana:

- lungimea pista de biciclete: 2 x 10100 m
- suprafata totala afectata de lucrari: 33 350 mp

Traseul 2 al pistei de biciclete de-a lungul DJ 678A, respectiv DJ 703H si se incadreaza in extrasele CF nr. 81321 Tigveni, CF nr. 81241 Cepari, CF nr. 80791 Cepari, respectiv CF nr. 81471 Suici:

- lungimea pista de biciclete: 2 x 8286 m
- suprafata totala afectata de lucrari: 27 350 mp

Traseul 3 al pistei de biciclete de-a lungul DJ 703H si se incadreaza in extrasul CF nr. 81471 Suici:

- lungimea pista de biciclete: 2 x 2710 m
- suprafata totala afectata de lucrari: 8 950 mp

Principale obiective realizarea:

1. Pistele de biciclete vor fi incadrate de borduri din beton pozate pe beton de ciment C16/20 in conformitate cu cerintele tehnice prevazute in cadrul *Ordinului nr. 2506 din 22 septembrie 2022*.

Latimea pistei de biciclete este de 1.50 m pe sens de circulatie in conformitate cu cerintelor tehnice aprobate prin Ordinul 2506/22.09.2022, si are urmatoarea structura:

- 4 cm strat din beton asfaltic BA8 rul 50/70;
- 15 cm strat din agregate naturale stabilizate cu liant;

- 10 cm strat de fundatie din balast;

In zonele in care pista de biciclete are 2 sensuri, latimea pistei este de 2.5 m, conform cerintelor tehnice aprobate prin Ordinul 2506/22.09.2022.

Pista de biciclete este incadrata de bordura din elemente prefabricate din beton 10x15 cm, asezate pe o fundatie de beton C16/20, conform profilelor transversale tip.

In zonele traversarii podurilor/podetelor latimea benzii/pistei va fi de 1 m, cu asigurarea conditiilor de siguranta;

Pistele de biciclete au fost proiectate luand in considerare o distanta laterala fata de obstacole (stalpi de electricitate, retea de apa potabila), de 0.5 m.

Pe zonele de traversare a drumului judetean, au fost amplasate, inainte si dupa traversare, zone de calmare a traficului rutier, realizate din mixturi asfaltice suprainaltate.

Soluția pentru realizarea structurii rutiere a pistelor proiectate a fost stabilită astfel încât să se asigure confortul participanților la trafic, precum și pentru asigurarea unei rezistențe corespunzătoare în timp.

În cea mai mare parte lucrările de realizare a pistelor de biciclete de-a lungul drumurilor județene DJ 703E, DJ 678A și respectiv DJ 703H se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale sau pe cale întreagă, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție.

Pentru aceasta se va întocmi un plan de management a traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor. Fluentizarea traficului se va realiza prin dirijarea și orientarea șoferilor cu ajutorul unor semafoare temporizate sau piloți de circulație, poziționați la capetele sectoarelor de lucru.

De asemenea, in faza de execuție se vor prevedea următoarele tipuri de indicatoare:

- de avertizare a pericolului;
- de reglementare (de prioritate, de interzicere și/sau restricție, de obligație);
- de orientare și informare;
- cu semne adiționale

Trasarea lucrarilor

Materializarea punctelor rețelei de sprijin se va face cu borne de beton, conform SR 3446 –1/1996. Se vor putea folosi și alte tipuri de materializări (borne FENO, picheti metalici) cu acceptul beneficiarului.

Se vor avea în vedere numai acele puncte conservate, pentru care există certitudinea că nu a fost deteriorat marcajul.

Compensarea rețelelor de sprijin se va face ca retea liberă astfel încât să se asigure o precizie interioară a rețelei de 5 cm.

Măsurarea elementelor liniare și unghiulare se va face cu stația totală, aceasta asigurând o determinare a coordonatelor planimetrice cu precizia ± 5 cm. Materializarea punctelor din rețeaua poligonometrică se va face cu picheti metalici.

2. Amenajarea unor suprafețe în zona intersecțiilor de-a lungul tronsonului proiectat;
3. Siguranța circulației (marcaje transversale și longitudinale, indicatoare);

Reglementarea circulației va fi întocmită conform standardelor și normativelor în vigoare, avându-se în vedere fluidizarea circulației printr-o presemnalizare corespunzătoare.

Pe perioada de execuție, semnalizarea punctelor de lucru, precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

Lucrările de semnalizare verticală se vor face conform SR 1848-1/2011 și constau în montarea de indicatoare rutiere. Stâlpul de susținere pentru indicatoarele rutiere, indiferent de înălțimea sa va fi prevăzut a se executa dintr-o bucată. Fundațiile care se execută pentru prinderea sistemelor de susținere a semnalizării verticale vor fi executate la nivelul părții carosabile, din beton. Indicatoarele rutiere sunt alcătuite din panouri din oțel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fața cărora se aplică folie retro-reflectorizantă din clasa 2 (high intensity grade).

Lucrările de semnalizare orizontală se vor realiza conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale și transversale după cum urmează:

- marcaje longitudinale – axiale
- marcaje transversale

Mutări și protejări de instalații

Pe amplasamentul propus pentru realizarea pistelor de biciclete au fost identificate rețele edilitare.

Pe amplasamentul tronsonului 1 al pistelor de biciclete au fost identificați un număr de 4 stâlpi de electricitate ce necesită relocare, având în vedere constrangerile din amplasament.

Pe amplasamentul tronsonului 2 al pistelor de biciclete au fost identificați un număr de 7 stâlpi de electricitate ce necesită relocare, având în vedere constrangerile din amplasament.

Pe amplasamentul tronsonului 3 al pistelor de biciclete a fost identificat un 1 stâlp de electricitate ce necesită relocare, având în vedere constrangerile din amplasament.

Lucrări pentru protecția mediului. Datorită soluțiilor tehnice adoptate, nu se vor taia arbori, proiectul în sine este benefic mediului.

f3) Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

f3.1) profilul/capacitățile de producție:

Nu este cazul

f3.2) descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

Nu este cazul

f3.3) descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Nu este cazul

f3.4.) materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

In perioada de constructie

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale si echipamente agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare. Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii materialelor agrementate la executia lucrarilor, cerintele tehnice aprobate prin Ordinul 2506/22.09.2022

Se vor utiliza: Balsat; Piatra sparta; Bitum; Ciment; Apa; Pamant vegetal; Aditivi si adaosuri.

f3.5) racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

În cadrul proiectului, fiind vorba de realizarea de lucrări de realizare piste de biciclete, nu au fost prevăzute utilități specifice de deservire a obiectivului.

Utilitățile care pot apărea în cadrul proiectului, nu fac obiectul acestei documentații și se referă exclusiv la organizarea de șantier a viitorului constructor. Acestea vor face parte din oferta pe care constructorul o va înainta în vederea adjudecării lucrărilor de execuție stabilite prin proiect.

Modalitatea de amplasare a organizării de șantier, cât și locația, diferă de la constructor la constructor funcție de capacitățile fizice și a managementului de resurse umane fi evacuate in rețeaua de canalizare menajera existenta de-a lungul drumului national

f3.6) descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Prin lucrarile specifice acestui proiect nu sunt afectate zone impadurite sau spatii verzi declarate, deoarece se vor realiza lucrari de amenajare a unei piste de biciclete in ampriza drumurilor judetene pe suprafata administrata de Judetul Arges. In situatia in care vor fi afectate taluzele adiacente acestea se vor readuce la starea initiala si se vor insamanta natural.

Datorită soluțiilor tehnice adoptate, nu se vor taia arbori.

f3.7) căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Nu este cazul

f3.8.) resurse naturale folosite în construcție și funcționare:

La realizarea lucrdrilor se vor utiliza numai materiale si echipamente agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare. Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii materialelor agrementate la executia lucrarilor.

Resurse naturale folosite in realizarea constructie: Balsat; Piatra sparta; Bitum; Ciment; Apa; Pamant vegetal; Aditivi si adaosuri.

f3.9.) metode folosite în construcție:

Pentru realizarea obiectivului de investiții sunt necesare parcurgerea următoarelor etape:

- Traseu pistă de biciclete;
- Structură rutieră piste;
- Siguranța circulației;
- relocari și protejări de instalații;
- Lucrări pentru protecția mediului;

f3.10) planul de execuție, cuprinzând faza de construire, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

a) Trasarea lucrărilor

Materializarea punctelor rețelei de sprijin se va face cu borne de beton, conform SR 3446 –1/1996. Se vor putea folosi și alte tipuri de materializări (borne FENO, picheti metalici) cu acceptul beneficiarului.

Se vor avea în vedere numai acele puncte conservate, pentru care există certitudinea că nu a fost deteriorat marcajul.

Compensarea rețelelor de sprijin se va face ca rețea liberă astfel încât să se asigure o precizie interioară a rețelei de 5 cm.

Măsurarea elementelor liniare și unghiulare se va face cu stația totală, aceasta asigurând o determinare a coordonatelor planimetrice cu precizia ± 5 cm. Materializarea punctelor din rețeaua poligonometrică se va face cu picheti metalici.

f3.11) relația cu alte proiecte existente sau planificate: nu este cazul.

Terenurile și construcțiile necesare realizării investiției sunt situate în intravilanul și extravilanul localităților Babana, Cepari, Tigveni, Mogoia, Suici,

- U.A.T, Mosoaia - drum județean DJ703E, construcții industriale și edilitare, ape curgătoare
- U.A.T, Babana - drum județean DJ703E, construcții industriale și edilitare, ape curgătoare
- U.A.T. Tigveni - drum județean DJ678A, construcții industriale și edilitare, ape curgătoare
- U.A.T. Cepari - drum județean DJ678A, DJ703H, construcții industriale și edilitare, ape curgătoare
- U.A.T. Suici - drum județean DJ703H, construcții industriale și edilitare, ape curgătoare

Categoria de folosință a construcțiilor: **drum, pod**

Destinația stabilită prin documentații de urbanism aprobate (PUG):

- P.U.G. al comunei Mosoaia: UTR 5 - Sat Ciocanai, Zona cai de comunicație rutieră - Ccr.
- P.U.G. al comunei Babana: UTR 3 - Sat Lupueni și UTR 4 - Sat Ciobanesti, Zona cai de comunicație rutieră - Ccr.

Utilizări permise: circulație carosabilă, intersecții la nivel, trotuare, alei pentru cicliști, santuri, rigole, plantații de aliniament, indicatoare rutiere, rețele tehnico-edilitare subterane sau aeriene, refugii și treceri pentru pietoni, platforme sau alveole carosabile pentru transportul în comun, parcaje publice, mobilier urban, lucrări de terasament,

- P.U.G. al comunei Tigveni: UTR 6 - Sat Barsestii de Jos, subzona cai de comunicație rutieră - Ccr.

Utilizări permise: construcții și amenajări anexe funcțiunii de bază, zone vezi mediane, laterale și fasii vezi intermediare, lucrări sau zone de protecție împotriva poluării vizuale,

fonice, olfactive, benzi pentru biciclisti, elemente de consolidare a partii carosabile, amenajari de intersectii, lucrari de terasament.

- P.U.G. al comunei Cepari: UTR 2 - Sat Ceparii Pamanteni, UTR 8 - Valea Magurii, subzona cai de comunicatie rutiera - Ccr;

Utilizari permise: constructii si amenajari anexe functiunii de baza, zone vezi mediane, laterale si fasii vezi intermediare lucrari sau zone de protectie impotriva poluarii vizuale, fonice, olfactive, benzi pentru biciclisti, elemente de consolidare a partii carosabile, amenajari de intersectii, lucrari de terasament.

- P.U.G. al comunei Suici: UTR 1 - Sat Suici, UTR 2 - Sat Rudeni, subzona cai de comunicatie rutiera - Ccr.

Utilizari permise: unitati ale intreprinderilor de transport rutiere, garaje, spatii de stationare, parcaje, platforme/alveole carosabile pentru transport in comun, refugii si treceri pentru pietoni, trotuare, alei pentru biciclisti, elemente de consolidare a partii carosabile, amenajari inersectii

f3.12) detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu este cazul, solutia propusa a se realiza are la baza studii topografice, geotehnice.

f3.13) alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului: nu este cazul.

f3.14) alte autorizații cerute pentru proiect:

Beneficiarul deține un Certificat de urbanism nr. 1/4628/29.02.2024, emis de **Consiliul Județean Argeș** în scopul obținerii autorizației de construire.

În urma obținerii avizelor și acordurilor prevăzute în Certificatul de urbanism și a dezvoltării documentației tehnice faza D.T.A.C. cu respectarea condițiilor cuprinse în acestea, se va emite Autorizația de Construire ca act final de autoritate al administrației publice locale.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul, nu se vor efectua lucrări de demolare. Amenajarea pistelor se va face de-a lungul drumurilor județene, astfel :

- Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) – Lupueni – Popești – Lunguiești – Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 – 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș;
- Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 – 49+095 si DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni, Cepari si Suici, Județul Argeș
- pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 – 17+368, L=2.710 KM in comuna Suici

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Daca este cazul, alte suprafete afectate de lucrari vor fi readuse la starea initiala prin acoperire cu un strat de pamant vegetal insamantat artificial..

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare: nu este cazul- proiectul nu intră în arealul legii 22/2001;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare: nu este cazul

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: nu este cazul

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:

Terenurile și construcțiile necesare realizării investiției sunt situate în intravilanul și extravilanul localităților Babana, Cepari, Tigveni, Mogoia, Suici,

- U.A,T, Mosoaia - drum județean DJ703E, construcții industriale și edilitare, ape curgătoare

- U.A,T, Babana - drum județean DJ703E, construcții industriale și edilitare, ape curgătoare

- U.A.T. Tigveni - drum județean DJ678A, construcții industriale și edilitare, ape curgătoare

- U,A,T. Cepari - drum județean DJ678A, DJ703H, construcții industriale și edilitare, ape curgătoare

- U.A.T. Suici - drum județean DJ703H, construcții industriale și edilitare, ape curgătoare

Categoria de folosinta a constructiilor: **drum, pod**

Terenul va avea aceiasi utilizare, anume cea de piste pe drumuri publice.

- **politici de zonare și de folosire a terenului:**

Investitia propusa se incadreaza in reglementarile urbanistice aprobate prin PUG/RLU.

Destinatia stabilita prin documentatii de urbanism aprobate(PUG):

- P.U.G. al comunei Mosoaia: UTR 5 - Sat Ciocanai, Zona cai de comunicatie rutiera - Ccr.

- P.U.G, al comunei Babana: UTR 3 - Sat Lupueni si UTR 4 - Sat Ciobanesti, Zona cai de comunicatie rutiera - Ccr.

Utilizari permise: circulatie carosabila, intersectii la nivel, trotuare, alei pentru ciclisti, santuri, rigole, plantatii de aliniament, indicatoare rutiere, retele tehnico-edilitare subterane sau aeriene, refugii s treceri pentru pietoni, platforme sau alveole carosabile pentru transportul in comun, parcaje publice, mobilier urban, lucrari de terasament,

- P.U,G. al comunei Tigveni: UTR 6 - Sat Barsestii de Jos, subzona cai de comunicatie rutiera - Ccr.

Utilizari permise: constructii si amenajari anexe functiunii de baza, zone vezi mediane, laterale si fasii vezi intermediare, lucrari sau zone de protectie impotriva poluarii vizuale, fonice, olfactive, benzi pentru biciclisti, elemente de consolidare a partii carosabile, amenajari de intersectii, lucrari de terasament.

- P.U.G. al comunei Cepari: UTR 2 - Sat Ceparii Pamanteni, UTR 8 - Valea Magurii, subzona cai de comunicatie rutiera - Ccr;

Utilizari permise: constructii si amenajari anexe functiunii de baza, zone vezi mediane, laterale si fasii vezi intermediare lucrari sau zone de protectie impotriva poluarii vizuale, fonice, olfactive, benzi pentru biciclisti, elemente de consolidare a partii carosabile, amenajari de intersectii, lucrari de terasament.

- P.U.G. al comunei Suici: UTR 1 - Sat Suici, UTR 2 - Sat Rudeni, subzona cai de comunicatie rutiera - Ccr.

Utilizari permise: unitati ale intreprinderilor de transport rutiere, garaje, spatii de stationare, parcaje, platforme/alveole carosabile pentru transport in comun, refugii si treceri pentru pietoni, trotuare, alei pentru biciclisti, elemente de consolidare a partii carosabile, amenajari inersectii

- **arealele sensibile:** Nu este cazul, potrivit Deciziei de evaluare initiala nr. 13637/18.06.2024, înregistrată la Consiliul Județean Argeș cu nr. 16650/19.06.2024, emisa de APM Arges, proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari ulterioare, acesta nu este situat in sit Natura 2000 si nici in arii naturale protejate de interes national.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile, ale proiectului, asupra mediului:

A. Surse de poluanti și instalatii pentru retinerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Realizarea pistelor și apoi utilizarea investiției nu presupune deteriorarea mediului înconjurător, deci nu se pune problema realizării unor lucrări speciale de reconstrucție ecologică.

Realizarea acestei investiții va avea un efect benefic asupra mediului înconjurător și nu este necesară refacerea cadrului ecologic.

În momentul încheierii acestei investiții se vor trasa măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier, platforme de depozitare, etc.

Pe de altă parte, însăși realizarea pistelor de biciclete împreună cu lucrările conexe reprezintă o măsură de protecție ecologică a zonei, lucrările proiectate urmând a asigura atât protecția solului și subsolului, a biosferei, a așezărilor umane, a sănătății oamenilor, cât și protejarea obiectivelor de interes public.

Nu sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate.

Din punct de vedere al mediului înconjurător lucrările proiectate nu creează disfuncționalități față de situația existentă.

Lucrările privind realizarea pistei de biciclete propuse prin prezentul proiect nu reprezintă și nu produc surse de poluare a apelor, solului și subsolului, nu produc vibrații și radiații. De asemenea nu produc poluarea ecosistemelor terestre și acvatice, a așezărilor umane și a altor obiective de interes public și nu produc substanțe toxice periculoase sau de orice altă natură.

a) Protecția calității apelor:

La lucrările de piste de biciclete se va asigura protecția apelor de suprafață, subterane și a ecosistemelor acvatice, care are ca obiect menținerea și ameliorarea calității și productivității naturale ale acestora, în scopul evitării unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale.

Execuția lucrărilor de infrastructură se va face astfel încât contaminarea potențială a cursurilor de apă și a pânzei freatice să fie evitată

Pe traseul viitoarelor tronsoane de piste de biciclete, în ceea ce privește zonele de traversare podurilor pe tronsonul 2 (DJ678A) între km 43+80 și 43+120 și între km 47+220 și 47+240, pe tronsonul 2 (703H) între km 13+700 și 13+720 și pe tronsonul 3 (DJ703H) între km 16+280 și 16+300 pista de biciclete va fi doar trasată pe zonele pietonale existente, fără a afecta în vreun fel podurile existente.

În zona podetelor se va adopta soluția de extindere a podetelor existente, pentru a asigura scurgerea apelor pluviale.

În conformitate prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, a obiectivelor de management al riscului la inundații prevăzute în Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung, dimensionarea tuturor obiectivelor prevăzute a se executa, se va face pentru tranzitarea debitelor cu asigurarea de Q1% (pentru debite maxime cu probabilitate de depășire 1% – respectiv inundații care se pot produce o dată la 100 de ani) din bazinul hidrografic aferent.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul: nu este cazul

În perioada de execuție a lucrărilor sursele posibile de poluare a apelor pot fi:

- Execuția propriu-zisă a lucrărilor;
- Traficul de șantier rezultat din circulația vehiculelor grele pentru transport de materiale, și personal la punctele de lucru, utilajele;
- Organizările de șantier care pot avea în componența lor stații de asfalt și betoane, stații de întreținere a utilajelor și mașinilor de transport, cantine, spații pentru dormitoare, birouri etc.

- In perioadele ploioase, poluantii din aer sunt transferati in ceilalti factori de mediu (apa de suprafata si subterana, sol etc).
In cadrul proiectului nu se vor devia cursuri de apa existente.
Deversarea apelor uzate menajere în șanțurile adiacente investitiei este interzisă.
- **Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute**
Nu este cazul.

Protecția aerului:

- **sursele de poluanți pentru aer: nu este cazul**

In perioada desfasurarii lucrarilor proiectate emisiile de substante poluante evacuate in atmosfera provin de la urmatoarele surse:

- Sursele liniare - traficul rutier zilnic desfasurat in cadrul santierului;
- Sursele de suprafata - functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru;

Efectele generate de sursele punctiforme si de suprafata se fac resimtite pe arii mai restranse decat in cazul surselor liniare de tipul traficului.

Activitatea de constructie poate avea temporar impact local apreciabil asupra calitatii atmosferei.

Impactul negativ asupra calitatii aerului este mai semnificativ in zona unde functioneaza statiile de asfalt (in baza de productie)

In perioada de operare a lucrarilor proiectate nu vor aparea surse suplimentare de poluare a aerului fata de situatia existenta.

Sursa de poluare va fi aceeași ca și in prezent și anume traficul rutier care se desfasoara in zona.

Masuri de protectie:

Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea cresterii performantelor.

O alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante provenite de la utilaje consta in folosirea de utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera.

Pentru limitarea disconfortului ce poate sa apara mai ales pe timpul verii se vor allege trasee optime pentru vehiculele ce deservesc santierul, mai ales pentru cele care transporta materii prime si materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine. Drumurile de acces la santier, daca va fi cazul, pot fi udate periodic.

Transportul materialelor de constructie se va face pe cat posibil acoperit.

Pentru perioada de functionare nu sunt necesare masurii de protective, lucrarile de amenajare vor contribui la cresterea fluentei traficului si implicit la reducerea nivelului emisiilor de substante poluante in aer.

- **Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera**

Nu este cazul.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- **sursele de zgomot și de vibrații:**

Acest tip de poluare va avea caracter temporar, doar pe perioada executiei lucrarilor.

Lucrarile proiectate implica urmatoarele surse de zgomot si vibratii:

- Procese tehnologice, pentru care este necesar sa functioneze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot;
- Circulatia mijloacelor de transport in cadrul santierului.

Se va acorda o atentie sporita manevrarii utilajelor in apropierea zonelor locuite si a obiectivelor care isi desfasoara activitatea langa drum. Functionarea acestora va fi verificata periodic.

Lucrarile se vor realiza, pe cat posibil, in timpul zilei, respectand un program care sa nu afecteze orele de odihna ale populatiei rezidente.

Realizarea lucrarilor proiectate va duce la cresterea fluentei circulatiei auto si a biciclistilor si implicit la reducerea nivelului de zgomot si vibratii. Astfel, imbunatatirea suprafetei de rulare si circulatia fluenta fara franari si accelerari, va avea un impact pozitiv.

- Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si a vibratiilor

Nu este cazul.

d) Protectia impotriva radiatiilor:

- surse de radiatii:

Nu exista informatii despre posibile surse de radiatii.

e) Protectia solului si a subsolului

- Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freaticice si de adancime

Lucrările proiectate privind realizarea pistei de biciclete, nu vor afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de amenajarea unei piste, nu se pot înregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificări ale habitatelor.

Totuși, posibilele surse care ar putea influența negativ indicatorii de calitate ai solului ca urmare a desfășurării activităților ce se vor desfășura pe amplasamentul investiției, sunt următoarele:

- depozitarea necorespunzătoare a materialelor rezultate din operațiile de săpătură;
- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți de la utilajele și mijloacele de transport;
- Antreprenorul lucrărilor de drumuri pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție a strazilor, va lua măsuri pentru asigurarea stabilității solului, corelând lucrările de construcție cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate.

Pe durata exploatării și întreținerii pistei de biciclete se vor respecta măsurile de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare:

- se vor menține în stare de funcționare amenajările antiplouante și protecția mediului
- se vor marca zonele sensibile ecologic, cu indicarea regimului de circulație și prin informarea publicului asupra importanței ecologice a obiectivului;

Pe perioada de desfasurarea a lucrarilor de executie aferente realizarii lucrarilor proiectate organizarea de santier va fi dotata cu WC ecologic.

- Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului.

- Nu este cazul.

f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

Perimetrul se afla in afara ariilor protejate Natura 2000.

g) Protectia asezărilor umane si a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.:**

Amenajarea pistei de biciclete, pe lângă faptul că nu va afecta construcțiile și așezările umane din vecinătate, va ajuta și la reducerea poluării cu praf și la eliminarea deteriorării terenurilor limitrofe drumurilor județene.

Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a strazilor.

Existența santierului și desfășurarea lucrărilor pot fi surse de poluare pentru acest factor.

Traficul de santier va fi dirijat astfel încât să evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucru;

Prin finalizarea investiției, peisajul nu va suferi modificări semnificative. Pentru a restrânge efectul asupra peisajului, prin graficele de lucrări se va prevedea o eșalonare a execuției, astfel încât o porțiune începută să fie terminată integral și redată zonei într-o perioadă cât mai scurtă de lucru.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:** nu este cazul

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament:

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

Gestionarea deșeurilor generate se face cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență nr. 92 din 19 august 2021 privind Regimul Deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17 din 6 ianuarie 2023.

Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dauna mediului:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Toate deșeurile vor fi colectate selectiv și depozitate temporar, cu respectarea prevederilor legale privind managementul deșeurilor (HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, modificată prin Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE) sau predate firmelor specializate în colectarea deșeurilor.

În activitatea de construcție și întreținere a infrastructurilor rutiere, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor. Deșeurile generate pe amplasament în perioada de realizare a investiției sunt:

➤ In etapa de execuție (deșuri rezultate în etapa de construcție)

Nr.crt.	Cod deșeu	Denumire deșeu	Stare fizică	Instalație/ secție	Cantitate previzionată	Depozitare temporară
1.	20 03 01	Deșuri municipale amestecate	solidă	Organizarea de sanitar și realizare piste	0,01 t/lună	Eurocontainer
2.	17 02 03	Materiale plastice	solidă	realizare piste	0,01 t/lună	Spatiu special amenajat
3.	17 04 07	Amestecuri metalice	solidă	realizare piste	0,2 t/lună	Spatiu special amenajat
4.	17 02 01	Lemn	solidă	realizare piste	0,15 t/lună	Spatiu special amenajat
5.	17 01 07	amestecuri de beton, cărămizi, țigle și produse ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	solidă	realizare piste	0,15 t/lună	Spatiu special amenajat

Managementul deșeurilor

Deseurile menajere vor fi colectate in zone bine stabilite pe amplasament, de unde vor fi preluate de catre firme specializate, pe baza de contracte.

Managementul deseurilor rezultate din activitatea de santier va fi asigurat de constructorul autorizat care va executa lucrarile de investitii. Deseurile rezultate vor fi preluate de catre un agent economic autorizat pentru colectare/transport deseuri, in baza unui contract incheiat cu acesta.

**Operatiuni de valorificare/eliminare a deseurilor
(Anexele 3 si 7 din OUG nr. 92/2021)**

Nr. crt.	Sursa	Codul	Cantitate anuala estimata	Eliminare	Valorificare	Codul operatiunii
1.	Deseuri municipale amestecate	20 03 01	0,01 t/luna	X		D14
2.	Materiale plastice	17 02 03	0,2 t/luna		X	R12
3.	Amestecuri metalice	17 04 07	0,15 t/luna		X	R12
4.	Lemn	17 02 01	0,15 t/luna		X	R12
5.	amestecuri de beton, cărămizi, țigle și produse ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	17 01 07	0,15 t/luna		x	R12

Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate si Planul de gestionare a deseurilor

OBIECTIVE GENERALE ALE PROGRAMULUI DE PREVENIRE SI REDUCERE A CANTITATII DE DESEURI

Principalele obiective sunt:

- prevenirea si reducerea cantitatii de deseuri generate pe amplasament;
- cresterea performantei sistemului de gestiune a deseurilor printr o colectare mai eficienta;
- cresterea procentului deseurilor sortate corect;
- cresterea procentului deseurilor valorificate/reciclate;
- reducerea cantitatii de deseuri nevalorificabile care necesita eliminare finala prin incinerare sau eliminare finala in depozitele de deseuri.

Toate categoriile de deseuri se colecteaza separat si se predau catre societatile autorizate. La fiecare predare de deseuri se solicita si se pastreaza bonul de confirmare sau formularul de incarcare -descarcare deseuri in urma predarii acestora catre colectorii autorizati.

Operatorii economici autorizati din punct de vedere al protectiei mediului pentru efectuarea operatiunilor de colectare si transport au obligatia sa colecteze selectiv deseurile si sa le transporte numai la instalatii autorizate pentru efectuarea operatiunilor de tartare/eliminare.

Trasabilitatea este regasita la generator prin evidenta gestiunii deseurilor.

Evidenta gestiunii deșeurilor este întocmită pentru fiecare tip de deșeu generat în urma desfășurării activității proprii, este transmisă anual agenției de protecția mediului și este păstrată cel puțin 3 ani (OUG 92 din 19.08.2021, art.48, (5)).

Deșeurile rezultate din activitate sunt colectate separat, pe fiecare tip de deșeu în parte și depozitate în europubele/recipiente de plastic/metal/saci, etichetate corespunzător codului deșeurilor, evitându-se formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri pentru vecinătăți

Personalul este instruit cu prevederile instrucțiunilor de lucru proprii cât și cu prevederile cerințelor legislative în vigoare aplicabile.

Prima opțiune este prevenirea producerii de deșuri prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii.

Dacă evitarea producerii de deșuri nu este întotdeauna posibilă, atunci trebuie minimizată cantitatea de deșuri generată prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică.

Astfel, colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora contribuie la reducerea cantității de deșuri ce sunt eliminate prin depozitare.

Etapa de eliminare a deșeurilor trebuie aplicată numai după ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, în mod responsabil, astfel încât să nu producă efecte negative asupra mediului.

Cantitățile de deșuri generate sunt centralizate în evidența gestiunii deșeurilor care se completează lunar, în conformitate cu HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

Nu este cazul. Nu se va opera cu substanțe/preparate chimice.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Caracteristicile impactului potențial asupra populației și sănătății umane:

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității

Nu este cazul. Prin zona de amplasare și tipul proiectului, nu vor avea impact negativ asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot).

Impactul cumulativ nu este cazul

Magnitudinea și complexitatea impactului

nu este cazul

Probabilitatea impactului nu este cazul

Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Impact cu durata, frecventa si reversibilitate reduse datorita naturii proiectului si masurilor prevazute de acesta.

Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

Nu este cazul, potrivit Decizia etapei de evaluare inițială nr. 13637/18.06.2024 înregistrată la Consiliul Județean Argeș cu nr. 16650/19.06.2024 proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari ulterioare, acesta nu este situat in sit Natura 2000 si nici in arii naturale protejate de interes national.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

Se vor lua toate măsurile constructive, tehnologice, care elimină, la standardul actual, posibilitățile de poluare ale factorilor de mediu ambient.

Prin realizarea investiției se vor asigura și următoarele aspecte:

- Reducerea riscului de accidente rezultat din utilizarea părții carosabile de către bicicliști, care după realizarea investiției vor avea trasee amenajate in acest sens cu grad ridicat de protecție;
- Crearea unei alternative sigure și sănătoase de deplasare sau de petrecere a timpului liber
- Crearea unei modalități de petrecere a timpului liber;
- Încurajarea participării la activități sportive (mersul cu bicicleta);

Prin înființarea de tronsoane cu caracter nemotorizat sunt preconizate rezultate în comutarea cetățenilor de la autoturismul propriu la tranzitul cu bicicletă, având ca și consecință reducerea emisiilor de CO2

Tronsoanele ce fac obiectul proiectului pot asigura un flux de trafic velo de tranzit reprezentând o alternativă ecologică și sănătoasă de transport pentru cetățeni si turiști

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

- Sporirea riscului de accidente din cauza utilizării părții carosabile de către bicicliști;
- Aspectul inestetic al zonei;
- Poluarea mediului prin intermediul numărului mare de noxe eliminate de către autovehicule și al zgomotului;
- Infrastructura rutieră necorespunzătoare (rutiera, pietonala sau VELO) reprezintă un punct slab în vederea dezvoltării socio-economice a județului Arges, descurajând investițiile agenților economici, turismul, reducând totodată calitatea vieții.

Lucrările propuse a se executa vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluenței traficului, precum și la sporirea siguranței și confortului bicicliștilor și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental, cât și din punct de vedere socio-economic

Natura transfrontaliera a impactului

Dat fiind distanțele mari până la granițele țării, și specificul activității proiectului, atât în perioada de construcție dar și de funcționare, nu va exista un impact transfrontieră.

Impactul cumulativ transfrontier

Nu se va manifesta un impact cumulativ transfrontier prin natura activităților desfășurate atât în faza de execuție cât și în cea de operare și datorită distanței față de granițe.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:

Scopul proiectului este de utilitate publică. Pentru încadrarea în prevederile Uniunii Europene privind protecția mediului și ecosistemelor existente proiectul va respecta simultan legislația națională și europeană în domeniu.

Datorită faptului că lucrările proiectate sunt situate în ampriza drumului existent, nu sunt afectate condițiile de mediu din zonă, nici în timpul execuției lucrărilor, nici în perioada de exploatare a acestora.

Beneficiile ce vor rezulta în urma realizării investiției propuse:

Prin amenajarea pistei vor apărea următoarele influențe favorabile asupra mediului:

- reducerea poluării;
- reducerea zgomotului;

din punct de vedere economic:

- reducerea consumului de carburant;
- reducerea timpilor de parcurs social;

din punct de vedere social:

- deplasări mai rapide;
- noi posibilități de dezvoltare a zonei;

În consecință, în documentație nu au fost prevăzute decât câteva recomandări pentru perioada de execuție a lucrărilor, menite să sprijine beneficiarul în monitorizarea factorilor de mediu pe parcursul execuției lucrării.

Măsuri de protecție a mediului propuse:

În urma evaluării potențialilor factori de risc pentru mediu, menționați mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării și exploatarea lucrării, a următoarelor măsuri.

Zona de măsuri preventive și de protecție propuse

1. Calitatea aerului :

- transportarea agregatelor care intră în componența straturilor rutiere se va realiza cu autovehicule care în intravilanul localităților vor avea prevăzută limitare de viteză, impusă de administratorul de drum în vederea diminuării poluării aerului
- beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urmă va utiliza vehicule, echipamente sau mașini care emană gaze în cantitate ridicată, va dispune ca acestea să fie îndepărtate în cel mai scurt timp din șantier.

2. Eroziunea solului :

-se vor face pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate pentru stoparea erodării terenului.

3. Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianți :

- vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul.
- depozitarea pe șantier a combustibilului se va face pe cât posibil departe de zonele de protecție ale surselor de apă sau de fântâni
- spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special desemnat de beneficiar, departe de sursele de apă

4. Zgomot :

- pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora.
- se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor între orele 6 - 8 dimineața.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor de consolidare propuse, vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

În ansamblu, se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă au un efect pozitiv.

Recomandări specifice:

- restricționarea suprafețelor săpate;
- limitarea dezvoltării de infrastructuri conexe (drumuri de acces, puncte de cazare, puncte de oprire etc.) temporare (pe durata lucrărilor de construcție) și permanente (în faza de operare)
- management corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);
- depozitarea pământului săpat, a sterilului și a altor materiale la o distanță care să nu permită scurgeri accidentale în albia apelor de suprafață;
- management corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);
- se va impune planificarea și susținerea materială a unui program de realizare, monitorizare a măsurilor de reducere a impacturilor, prin termenii de referință și buget.;

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale

Directiva 96/82/CE privind controlul accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase (Directiva SEVESO).- **Nu este cazul**

Directiva se aplică obiectivelor în care sunt prezente substanțe periculoase în cantități suficiente ca să existe pericolul producerii unui accident major.

Scopul acestei directive este de a preveni accidentele majore in care sunt implicate substante periculoase si de a limita consecintele pentru populatie si mediu.

Directiva 1999/13/CE privind reducerea emisiilor de compusi organici volatili (COV), datorate utilizarii solventilor organici in anumite activitati si instalatii, modificata de Directiva Parlamentului European si a Consiliului 2004/42/CE.)- **Nu este cazul**

Scopul directive este de a preveni sau a reduce efectele directe sau indirecte ale emisiilor de compusi organici volatili in mediu, in principal in aer, si potentialele lor riscuri pentru sanatatea publica, prin masuri si proceduri care sa fie puse in aplicare in activitatile industriale definite in anexa I din cuprinsul directivei.

Directiva 2001/80/CE privind limitarea emisiilor in aer de poluanti provenind de la instalatiile mari de ardere.)- **Nu este cazul**

Directiva se aplica instalatiilor de ardere, a caror putere termica instalata este mai mare sau egala cu 50 MW, indiferent de tipul de combustibil utilizat (solid, lichid sau gazos).

Directiva 2010/75/UE a Parlamentului European si a Consiliului privind emisiile industriale (2012/795/UE), transpusa in legislatia romana prin Legea nr 278 - 2013 privind Emisiile Industriale.

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:

Destinatia stabilita prin documentatii de urbanism aprobate(PUG):

- P.U.G. al comunei Mosoaia: UTR 5 - Sat Ciocanai, Zona cai de comunicatie rutiera - Ccr.

- P.U.G. al comunei Babana: UTR 3 - Sat Lupueni si UTR 4 - Sat Ciobanesti, Zona cai de comunicatie rutiera - Ccr.

Utilizari permise: circulatie carosabila, intersectii la nivel, trotuare, alei pentru ciclisti, santuri, rigole, plantatii de aliniament, indicatoare rutiere, retele tehnico-edilitare subterane sau aeriene, refugii s treceri pentru pietoni, platforme sau alveole carosabile pentru transportul in comun, parcaje publice, mobilier urban, lucrari de terasament,

- P.U.G. al comunei Tigveni: UTR 6 - Sat Barsestii de Jos, subzona cai de comunicatie rutiera - Ccr.

Utilizari permise: constructii si amenajari anexe functiunii de baza, zone vezi mediane, laterale si fasii vezi intermediare, lucrari sau zone de protectie impotriva poluarii vizuale, fonice, olfactive, benzi pentru biciclisti, elemente de consolidare a partii carosabile, amenajari de intersectii, lucrari de terasament.

- P.U.G. al comunei Cepari: UTR 2 - Sat Ceparii Pamanteni, UTR 8 - Valea Magurii, subzona cai de comunicatie rutiera - Ccr;

Utilizari permise: constructii si amenajari anexe functiunii de baza, zone vezi mediane, laterale si fasii vezi intermediare lucrari sau zone de protectie impotriva poluarii vizuale, fonice, olfactive, benzi pentru biciclisti, elemente de consolidare a partii carosabile, amenajari de intersectii, lucrari de terasament.

- P.U.G. al comunei Suici: UTR 1 - Sat Suici, UTR 2 - Sat Rudeni, subzona cai de comunicatie rutiera - Ccr.

Utilizari permise: unitati ale intreprinderilor de transport rutiere, garaje, spatii de stationare, parcaje, platforme/alveole carosabile pentru transport in comun, refugii si treceri pentru pietoni, trotuare, alei pentru biciclisti, elemente de consolidare a partii carosabile, amenajari inersectii.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

- **execuție.**
- Organizare de santier se va realiza astfel:
- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:**
- Lucrarile pentru organizarea de santier cuprind:
 - Curatarea si nivelarea terenului;
 - Constructii sumare, provizorii (magazii, platforme, vestiare, WC-ecologic, etc)

Localizarea organizării de șantier

Organizarea de santier se va realiza pe amplasamentul investitiei, pentru fiecare tronson de piste;

Prin realizarea organizarii de santier nu se vor realiza expropieri si nici nu se vor ocupa provizoriu spatii verzi adiacente drumului..

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Impactul asupra mediului este foarte redus și temporar, doar pe perioada de construcție a pistelor de biciclete.

Impactul produs asupra aerului: emisiile poluante pentru aer în perioada de execuție a lucrărilor vor fi gazele de eșapament rezultate din funcționarea utilajelor mecanice și de transport - emisii ce se încadrează conform estimărilor făcute în limitele prevăzute de reglementarile în vigoare pentru protecția mediului

.Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Sursele de impurificare a atmosferei

- Vehicule rutiere pentru transportul materialelor pe santier;
- Manipularea materialelor de constructie sub forma de pulberi

Pentru evacuarea si dispersia poluantilor in mediu, respectiv pentru diminuarea impactului acestora asupra calitatii aerului, se vor lua urmatoarele masuri:

In cadrul proiectului prin grija Beneficiarului si a proiectantilor se vor dispune urmatoarele masurii pe care constructorul trebuie sa le respecte:

- Limitarea la maximum a deplasarilor cu vehicule grele, zgomotele utilajelor si emisile in aer;
- Deseurile rezultate si depozitate in organizarea de santier se va realiza pe platforme special amenajate si transportate in cel mai scurt timp posibil la un depozit special din zona.
- Organizarea de santier se va amenaja astfel incat sa faciliteze intretinerea utilajelor iar pentru reparatii se vor folosi firme specializate si se va urmarii sa se realizeze in service-uri autorizate.
- In zona amplasamentului nu se vor depozita carburanti sau substante periculoase;

Nu se vor spala utilajele în zona amplasamentului;

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitati

Refacerea amplasamentului dupa incetarea activitatii va consta in:
- valorificarea sau eliminarea materialelor de constructie, care, in momentul respectiv, vor deveni deseuri sau deseuri reciclabile;
- curățarea terenului de posibile resturi de materiale de constructie;

XII. Anexe - piese desenate:

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente): au fost inaintate ca anexa la solicitarea de obtinere a acordului de mediu.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare: nu este cazul;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor: este prezentata;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului: nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Potrivit Decizia etapei de evaluare inițială nr. 13637/18.06.2024 înregistrată la Consiliul Județean Argeș cu nr. 16650/19.06.2024 proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și

faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari ulterioare, acesta nu este situat in sit Natura 2000 si nici in arii naturale protejate de interes national.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

ABA Arges Vedea prin Adresa nr. 13006/AIN/18.06.2024, inregistrata la UAT Judetul Arges cu nr. 16542/19.06.2024 transmite ca pentru proiectul analizat nu este necesara obtinerea avizului de gospodarire a apelor. (Anexam adresa ABA Arges-Vedea)

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV:

Nu este cazul.

Intocmit,

MASTER SOLUTIONS TEAM SRL

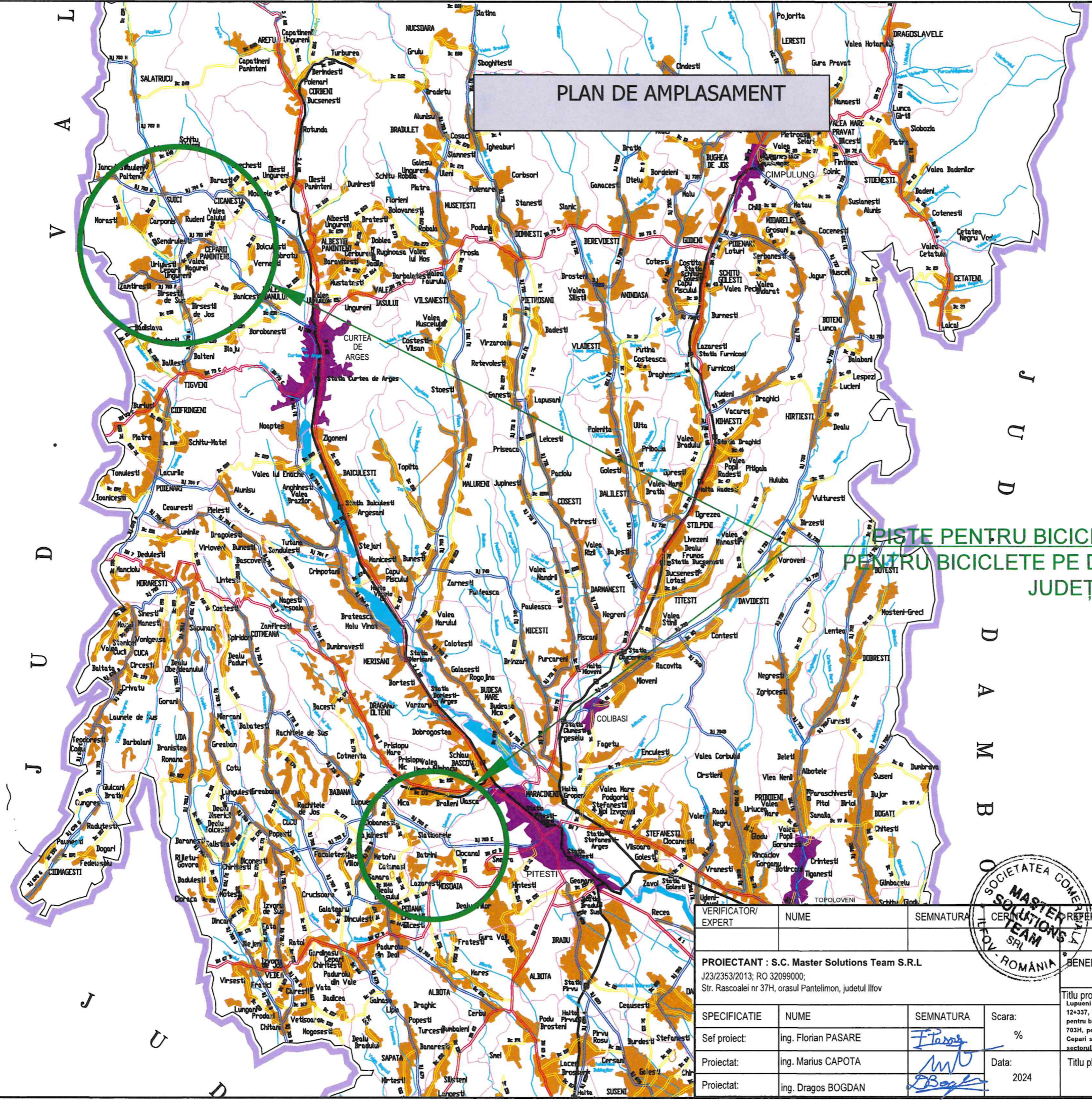


PLAN DE AMPLASAMENT

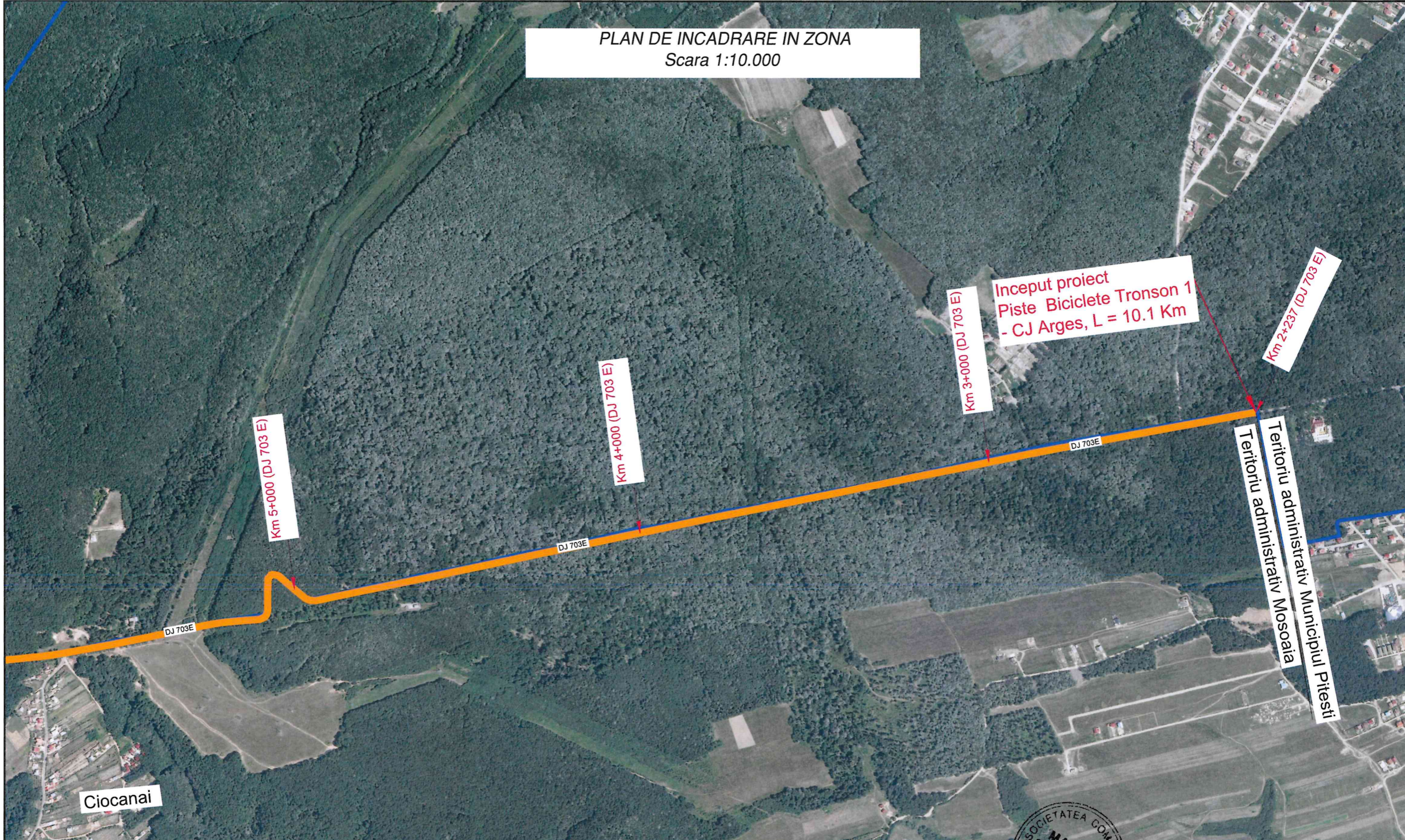
PISTE PENTRU BICICLETE PE DJ 703E ȘI PISTE PENTRU BICICLETE PE DJ 678A, RESPECTIV DJ 703H JUDEȚUL ARGHȘ



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINȚE/REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L. J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEȚUL ARGHȘ
SPECIFICATIE			Scara: %
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	Data: 2024
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	
Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) Lupăeni - Popești - Lungulești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237-12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoala și Babana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km în comunele Tigveni, Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2,710 KM în comuna Suici, Județul Argeș			Proiect nr.: 38/2023
Titlu plansa: Plan de Amplasament			Plansa nr.: PA - 01



PLAN DE INCADRARE IN ZONA
Scara 1:10.000



Inceput proiect
Piste Biciclete Tronson 1
- CJ Arges, L = 10.1 Km

Km 5+000 (DJ 703 E)

Km 4+000 (DJ 703 E)

Km 3+000 (DJ 703 E)

Km 2+237 (DJ 703 E)

Ciocanai

Teritoriu administrativ Municipiul Pitești
Teritoriu administrativ Mosoia

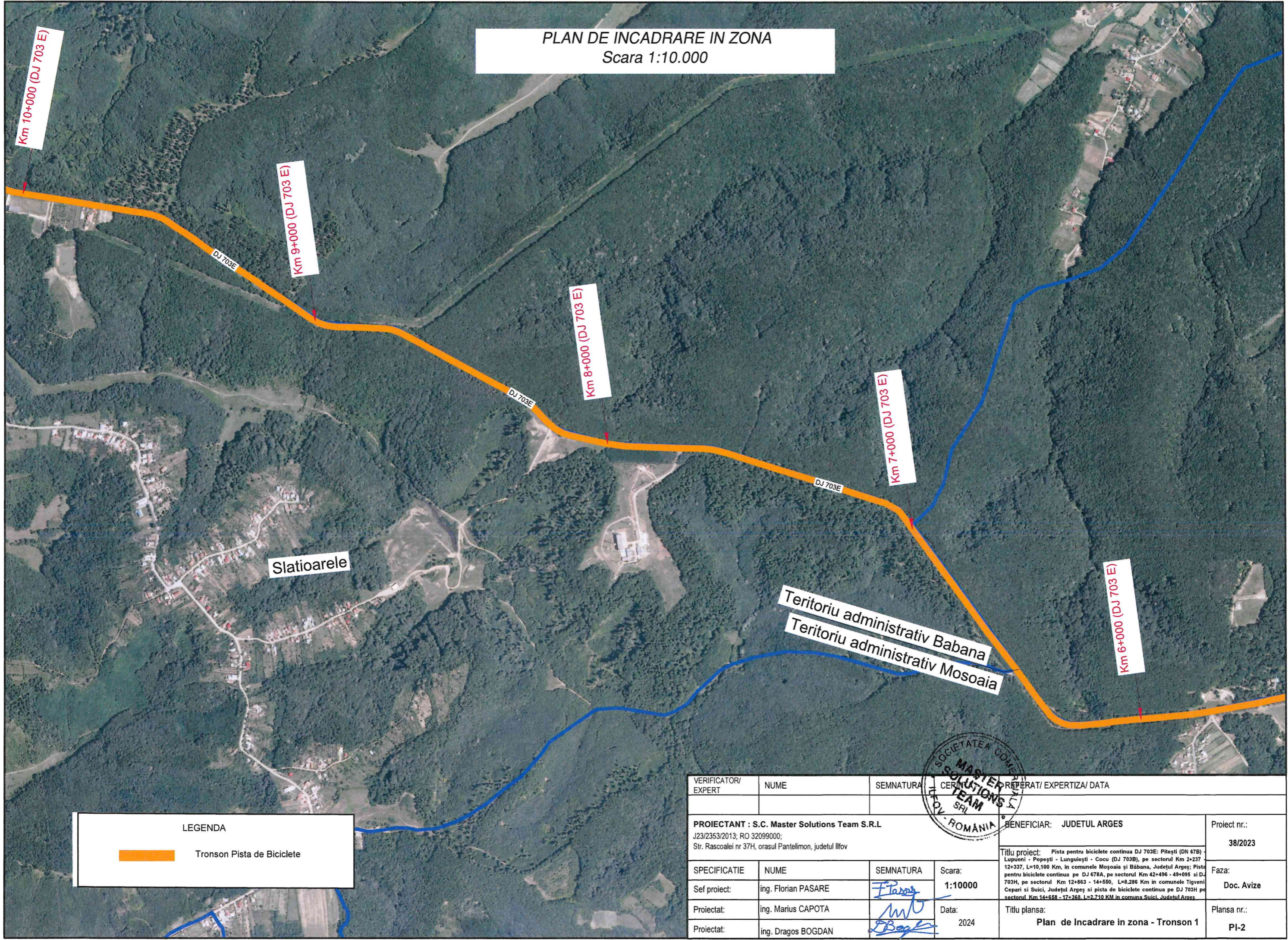
LEGENDA

 Tronson Pista de Biciclete

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNETURA	CERINTE	REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov				
BENEFICIAR: JUDETUL ARGES				Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE Nume SEMNETURA			Scara: 1:10000	Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lunguești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Mosoia și Băbana, Judetul Arges; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Judetul Arges și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+558 - 17+368, L=2.710 KM in comuna Suici, Judetul Arges
Sef proiect: ing. Florian PASARE			Data: 2024	Faza: Doc. Avize
Proiectat: ing. Marius CAPOTA			Titlu plansa: Plan de Incadrare in zona - Tronson 1	
Proiectat: ing. Dragos BOGDAN			Plansa nr.: PI-1	



PLAN DE INCADRARE IN ZONA
Scara 1:10.000



Slatioarele

Teritoriu administrativ Babana
Teritoriu administrativ Mosoaia

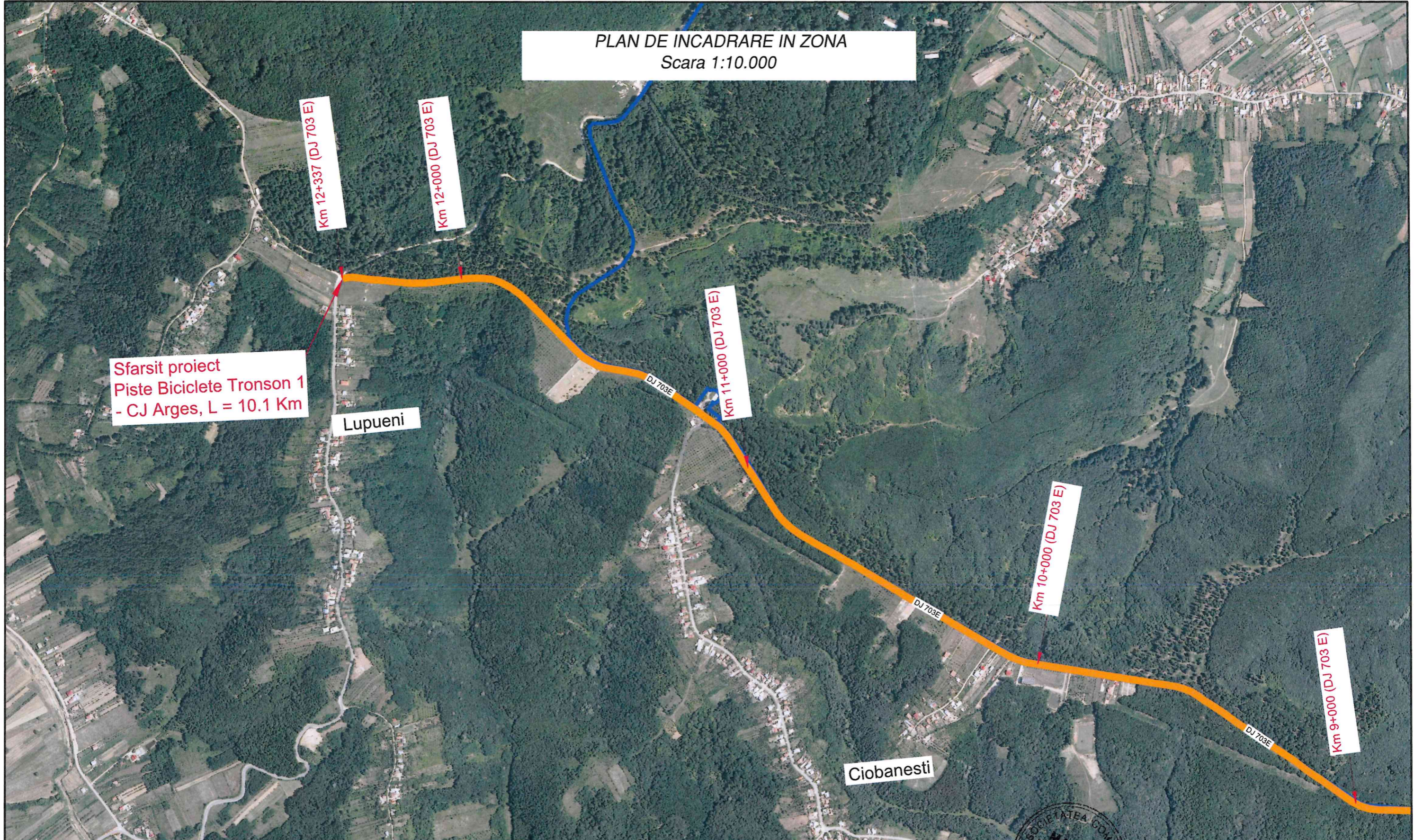
LEGENDA

 Tronson Pista de Biciete

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
<p>PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L. J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov</p>				
<p>PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L. J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov</p>			<p>BENEFICIAR: JUDETL ARGES</p>	
<p>SPECIFICATIE</p>			<p>Scara: 1:10000</p>	
<p>Sef proiect: ing. Florian PASARE</p>			<p>Faza: Doc. Avize</p>	
<p>Proiectat: ing. Marius CAPOTA</p>			<p>Data: 2024</p>	
<p>Proiectat: ing. Dragos BOGDAN</p>			<p>Titlu plansa: Plan de Incadrare in zona - Tronson 1</p>	
				<p>Proiect nr.: 38/2023</p>
				<p>Plansa nr.: PI-2</p>



PLAN DE INCADRARE IN ZONA
Scara 1:10.000




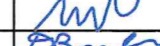

Sfarsit proiect
Piste Biciclete Tronson 1
- CJ Arges, L = 10.1 Km

Lupueni

Ciobanesti

LEGENDA

 Tronson Pista de Biciclete

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE	PREPARAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETEL ARGES	
SPECIFICATIE			Scara:	Proiect nr.:
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		1:10000	38/2023
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA		Data:	Faza:
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN		2024	Doc. Avize
Titlu plansa:			Plan de Incadrare in zona - Tronson 1	
Titlu proiect:			Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lunguiești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni, Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 Km in comuna Suici, Județul Argeș.	
Titlu plansa:			Plan de Incadrare in zona - Tronson 1	
Beneficiar:			JUDETEL ARGES	
Proiect nr.:			38/2023	
Faza:			Doc. Avize	
Plansa nr.:			PI-3	



PLAN DE INCADRARE IN ZONA
Scara 1:10.000

Teritoriul administrativ Cepari
Teritoriul administrativ Tigveni

DJ 678A

DJ 678A

DJ 678A

Barsestii de Jos

Km 45+279 (DJ 678A)

Km 45+652 (DJ 678A)

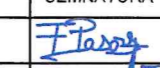


Km 46+000 (DJ 678A)

Inceput proiect
Piste Biciclete Tronson 2 -
CJ Arges, L=8.286km
Km 42+496 (DJ 678A)

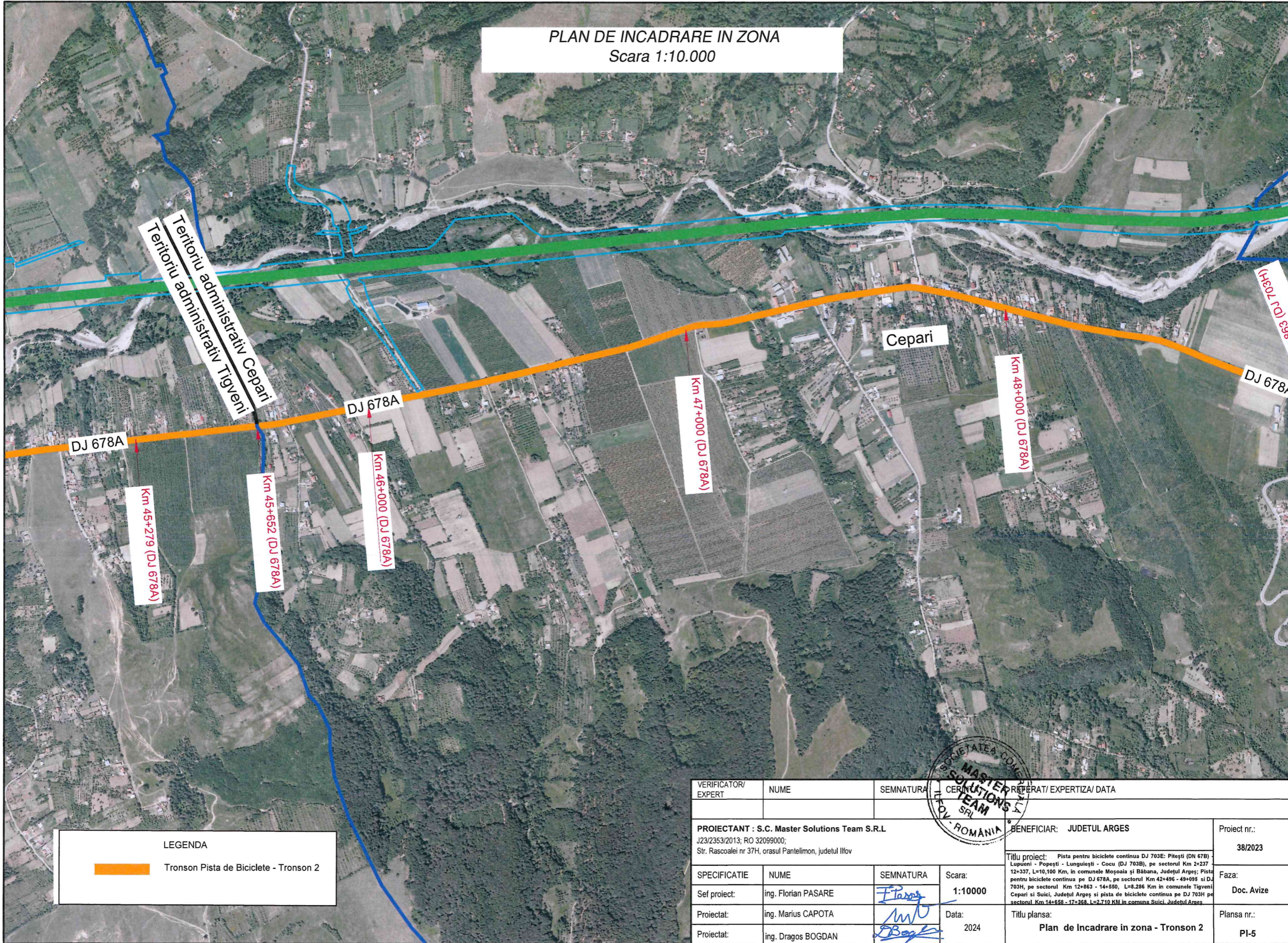
LEGENDA

 Tronson Pista de Biciclete - Tronson 2

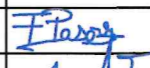
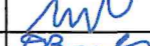



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE	REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L. J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov				
BENEFICIAR: JUDETEL ARGES			Proiect nr.: 38/2023	
Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) Lupueni - Popești - Lunguiești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM in comuna Suici, Județul Argeș			Faza: Doc. Avize	
Titlu plansa: Plan de Incadrare in zona - Tronson 2			Plansa nr.: PI-4	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	Scara:	
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		1:10000	
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA		Data:	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN		2024	

PLAN DE INCADRARE IN ZONA
Scara 1:10.000

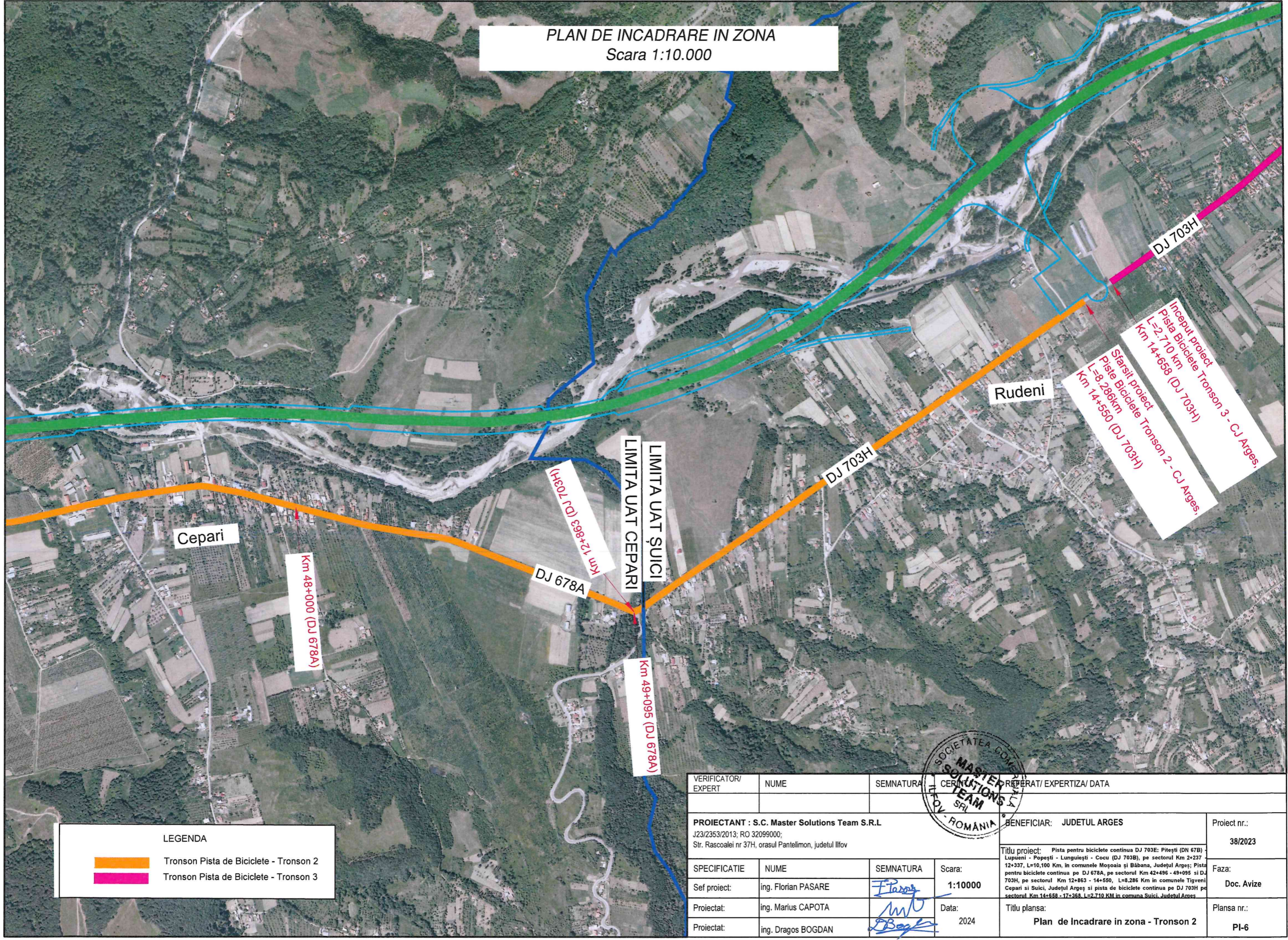


LEGENDA	
	Tronson Pista de Biciclete - Tronson 2

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINȚĂ REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEȚUL ARGES
SPECIFICATIE			Proiect nr.: 38/2023
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		Scara: 1:10000
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA		Data: 2024
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN		Faza: Doc. Avize
Titlu planșă: Plan de Incadrare in zona - Tronson 2			Planșă nr.: PI-5



PLAN DE INCADRARE IN ZONA
Scara 1:10.000



LEGENDA	
	Tronson Pista de Biciclete - Tronson 2
	Tronson Pista de Biciclete - Tronson 3

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINȚE PREPARAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			
SPECIFICATIE Sef proiect: ing. Florian PASARE Proiectat: ing. Marius CAPOTA Proiectat: ing. Dragos BOGDAN			Scara: 1:10000 Data: 2024
BENEFICIAR: JUDEȚUL ARGES			Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize Planșa nr.: PI-6
Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lunguești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km în comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM în comuna Suici, Județul Argeș Titlu planșa: Plan de Incadrare in zona - Tronson 2			



PLAN DE INCADRARE IN ZONA
Scara 1:10.000

LIMITA UAT SALATRUCU
LIMITA UAT SUICI

Sfarsit proiect
Pista Biciclete Tronson 3 - CJ Arges.
L=2.710 km
Km 17+368 (DJ 703H)

Suici


DJ 703H

Rudeni

Inceput proiect
Pista Biciclete Tronson 3 - CJ Arges.
L=2.710 km
Km 14+658 (DJ 703H)

Sfarsit proiect
Piste Biciclete Tronson 2 - CJ Arges.
L=8.286km
Km 14+550 (DJ 703H)

DJ 703H

LEGENDA	
	Tronson Pista de Biciclete - Tronson 2
	Tronson Pista de Biciclete - Tronson 3

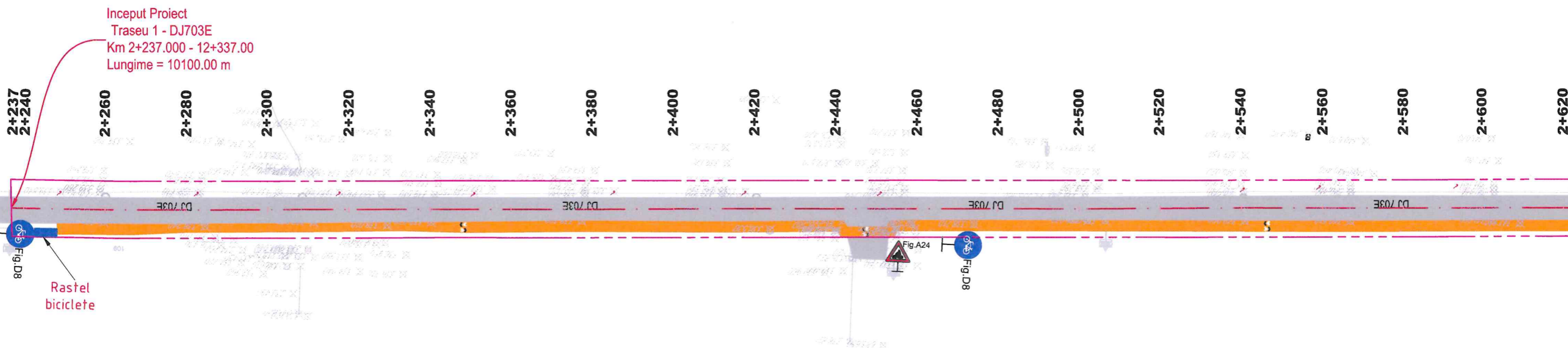
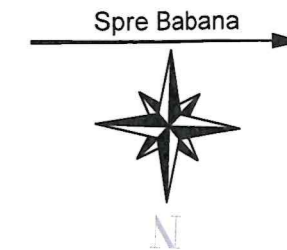
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
<p>PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov</p>			
<p>PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov</p>			<p>BENEFICIAR: JUDETUL ARGES</p>
<p>SPECIFICATIE</p>			<p>Proiect nr.: 38/2023</p>
<p>Sef proiect:</p>	<p>ing. Florian PASARE</p>	<p><i>[Signature]</i></p>	<p>Scara: 1:10000</p>
<p>Proiectat:</p>	<p>ing. Marius CAPOTA</p>	<p><i>[Signature]</i></p>	<p>Faza: Doc. Avize</p>
<p>Proiectat:</p>	<p>ing. Dragos BOGDAN</p>	<p><i>[Signature]</i></p>	<p>Data: 2024</p>
<p>Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) Lupueni - Popești - Lungulești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoala și Babana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km în comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+558 - 17+368, L=2.710 KM în comuna Suici, Județul Argeș</p>			<p>Titlu plansa: Plan de Incadrare in zona - Tronson 3</p>
			<p>Plansa nr.: PI-7</p>



PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←



*Legenda

- proiectat:
- Pista de biciclisti proiectata
- Marcaj Pista Biciclete
- existent:
- Ax drum existent
- Limita cadastru
- Sant Existent
- 311.76 Cote Teren Existent
- ⚡ Stalp Electric

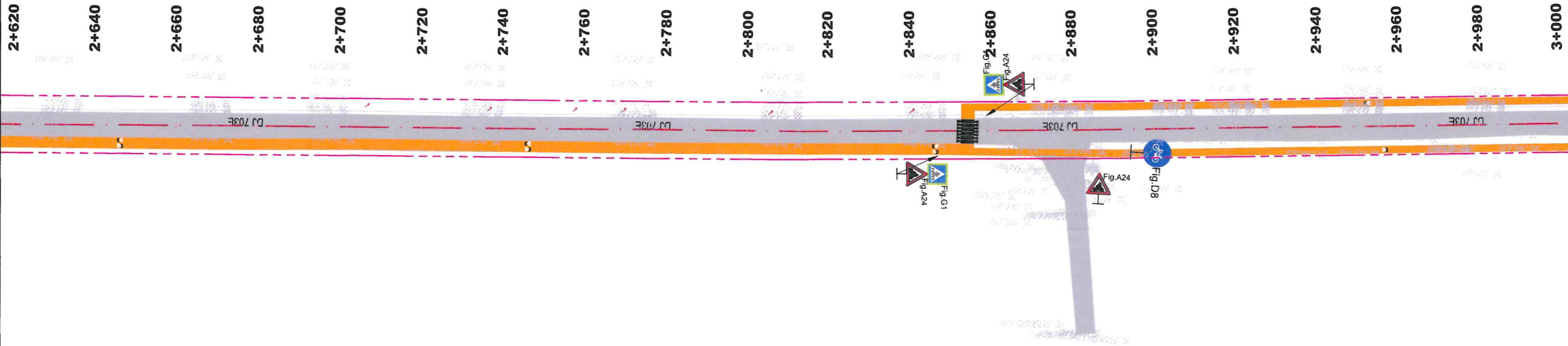
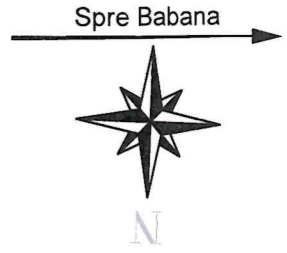
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINTE	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov				BENEFICIAR: JUDEUL ARGES
SPECIFICATIE Nume: ing. Florian PASARE Semnatura: <i>[Signature]</i>				Scara: 1:1000 Data: 2024
Sef proiect: ing. Florian PASARE Proiectat: ing. Marius CAPOTA Proiectat: ing. Dragos BOGDAN				Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupuleni - Popesti - Lunguieshti - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoala și Babana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 676A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2,710 KM in comuna Suici, Județul Argeș Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE
Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize Plansa nr.: PS TR 1-01				



PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←



*Legenda

● proiectat:	— Pista de biciclisti proiectata
-----	Marcaj Pista Bicyclete
● existent:	— Ax drum existent
-----	Limita cadastru
-----	Sant Existent
· 311.76	Cote Teren Existent
⚡	Stalp Electric

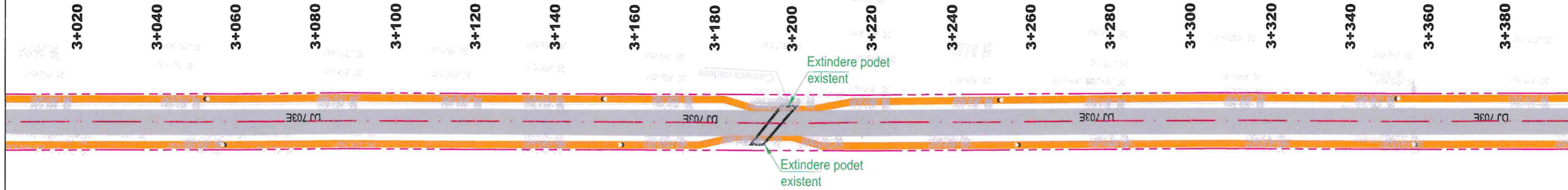
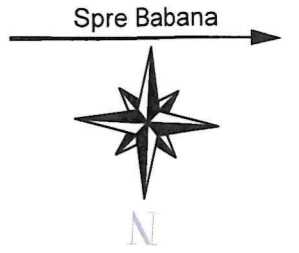
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETUL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguiesii - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Mosoaia si Babana, Judetul Arges; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 si DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni Cepari si Suici, Judetul Arges si pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+558 - 17+388, L=2.710 KM in comuna Suici, Judetul Arges
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	Data: 2024
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	
Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE			Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize Plansa nr.: PS TR 1-02



PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←



***Legenda**

- proiectat:
- Pista de biciclisti proiectata
- Marcaj Pista Biciclete
- existent:
- Ax drum existent
- Limita cadastru
- Sant Existent
- 311.76 Cote Teren Existent
- ⚡ Stalp Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE PREPARAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETUL ARGES
SPECIFICATIE			Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguiesi - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2,710 KM in comuna Suici, Județul Argeș
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	Scara: 1:1000
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	Data: 2024
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE
			Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize Plansa nr.: PS TR 1-03

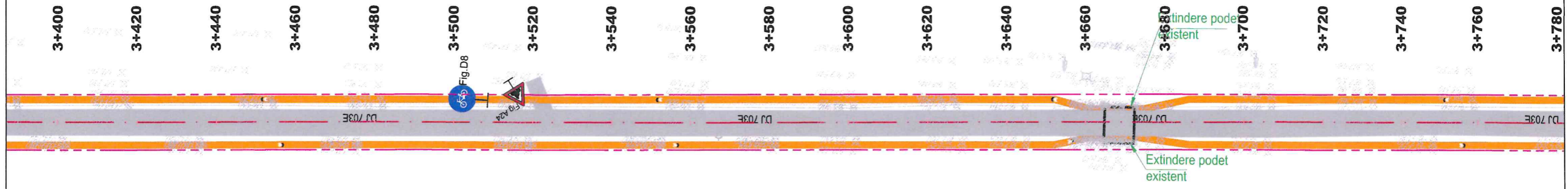


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←

→ Spre Babana



***Legenda**

- proiectat:
- Pista de biciclisti proiectata
- Marcaj Pista Biciclete
- existent:
- Ax drum existent
- Limita cadastru
- Sant Existent
- 311.76 Cote Teren Existent
- Stalp Electric

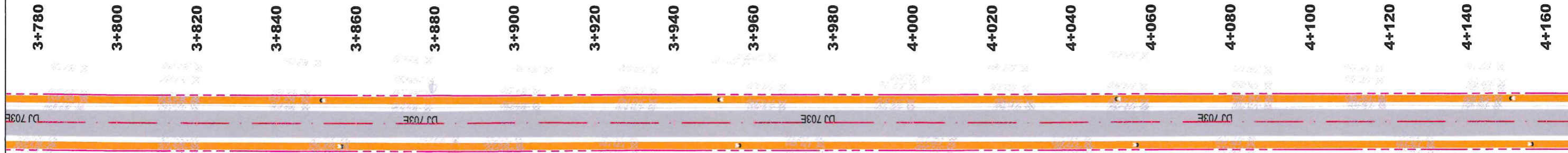
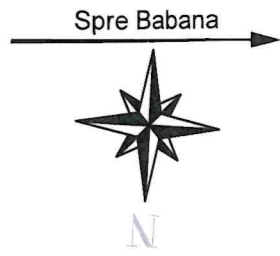
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTE	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov				
BENEFICIAR: JUDETUL ARGES			Proiect nr.: 38/2023	
SPECIFICATIE			Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguiesii - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoala și Babana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni, Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+558 - 17+368, L=2,710 KM in comuna Suici, Județul Argeș	
Sef proiect: ing. Florian PASARE		SEMNATURA <i>[Signature]</i>		Scara: 1:1000
Proiectat: ing. Marius CAPOTA		SEMNATURA <i>[Signature]</i>		Data: 2024
Proiectat: ing. Dragos BOGDAN		SEMNATURA <i>[Signature]</i>		Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE
				Plansa nr.: PS TR 1-04



PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←

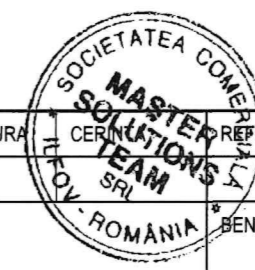


3+780 3+800 3+820 3+840 3+860 3+880 3+900 3+920 3+940 3+960 3+980 4+000 4+020 4+040 4+060 4+080 4+100 4+120 4+140 4+160

***Legenda**

- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
 - Marcaj Pista Biciclete
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - Cote Teren Existent
 - Stalp Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNETURA	CERINTE REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETUL ARGES Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE Planșă nr.: PS TR 1-05
SPECIFICATIE	NUME	SEMNETURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		Data: 2024
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA		
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN		

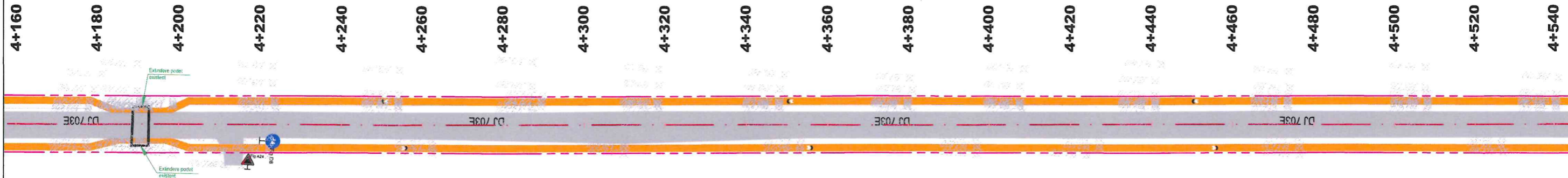


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←

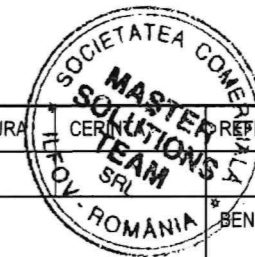
→ Spre Babana



*Legenda

- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
- Marcaj Pista Bicirole
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - Cote Teren Existent
 - Stalp Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTE PREPARAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETUL ARGES
SPECIFICATIE			Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lungulesti - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM in comuna Suici, Județul Argeș
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		Scara: 1:1000
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA		Data: 2024
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN		
Titlu plansa:			PLAN DE SITUATIE
Proiect nr.:			38/2023
Faza:			Doc. Avize
Plansa nr.:			PS TR 1-06



PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←

→ Spre Babana



***Legenda**

- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
 - Marcaj Pista Biciclete
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - 311.76 Cote Teren Existent
 - ⚡ Stalo Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETUL ARGES
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	Data: 2024
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	
Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguieshti - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni, Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+558 - 17+358, L=2,710 KM in comuna Suici, Județul Argeș			Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize
Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE			Plansa nr.: PS TR 1-07



PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←

→ Spre Babana



*Legenda

● proiectat:	— Pista de biciclisti proiectata
-----	Marcaj Pista Biciclete
● existent:	— Ax drum existent
-----	Limita cadastru
.....	Sant Existent
· 311.76	Cote Teren Existent
⚡	Stalp Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE PREPARAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETUL ARGES Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize Planșa nr.: PS TR 1-08
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	Data: 2024
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	



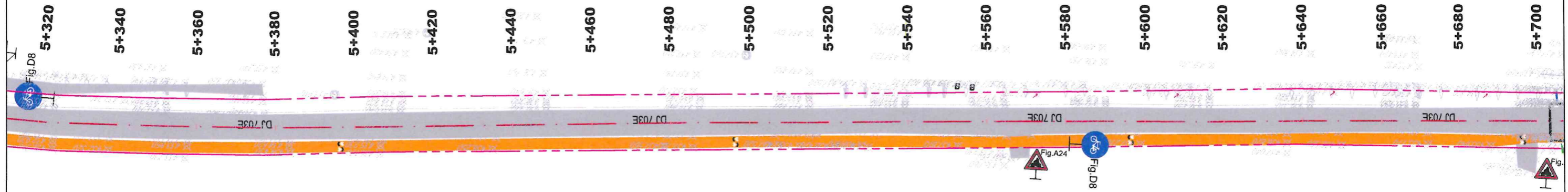
Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) Lupueni - Popesti - Lungulesti - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoaia și Băbana, Judetul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Judetul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+358, L=2,710 KM in comuna Suici, Judetul Argeș

PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←

→ Spre Babana



***Legenda**

- proiectat:
- existent:

	Pista de biciclisti proiectata
	Marcaj Pista Biciclete
	Ax drum existent
	Limita cadastru
	Sant Existent
	Cote Teren Existent
	Stalp Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERTIFICAT	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov				BENEFICIAR: JUDETUL ARGES Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguieshti - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Mosoala si Babana, Judetul Arges; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 si DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+950, L=8.286 Km in comunele Tigveni Cepari si Suici, Judetul Arges si pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+688 - 17+368, L=2.710 KM in comuna Suici, Judetul Arges.
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		1:1000	
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA		Data: 2024	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN			Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE Plansa nr.: PS TR 1-09

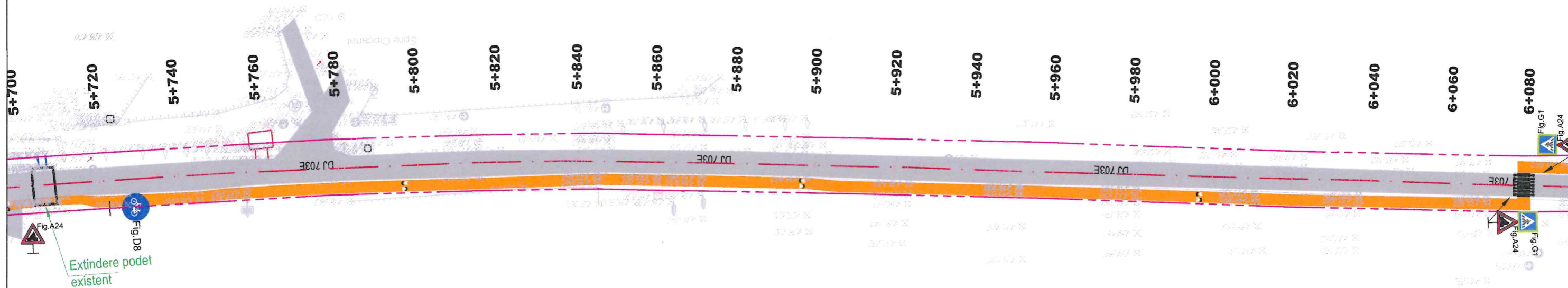


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←

→ Spre Babana



- *Legenda**
- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
 - Marcaj Pista Bicyclete
 - existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - 311.76 Cote Teren Existent
 - ⚡ Stalp Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINTE	REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETUL ARGES	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	Scara: 1:1000	Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lungulesti - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoala și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+558 - 17+388, L=2.710 KM in comuna Suici, Județul Argeș
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	Data: 2024	Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>		Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE Plansa nr.: PS TR 1-10
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>		

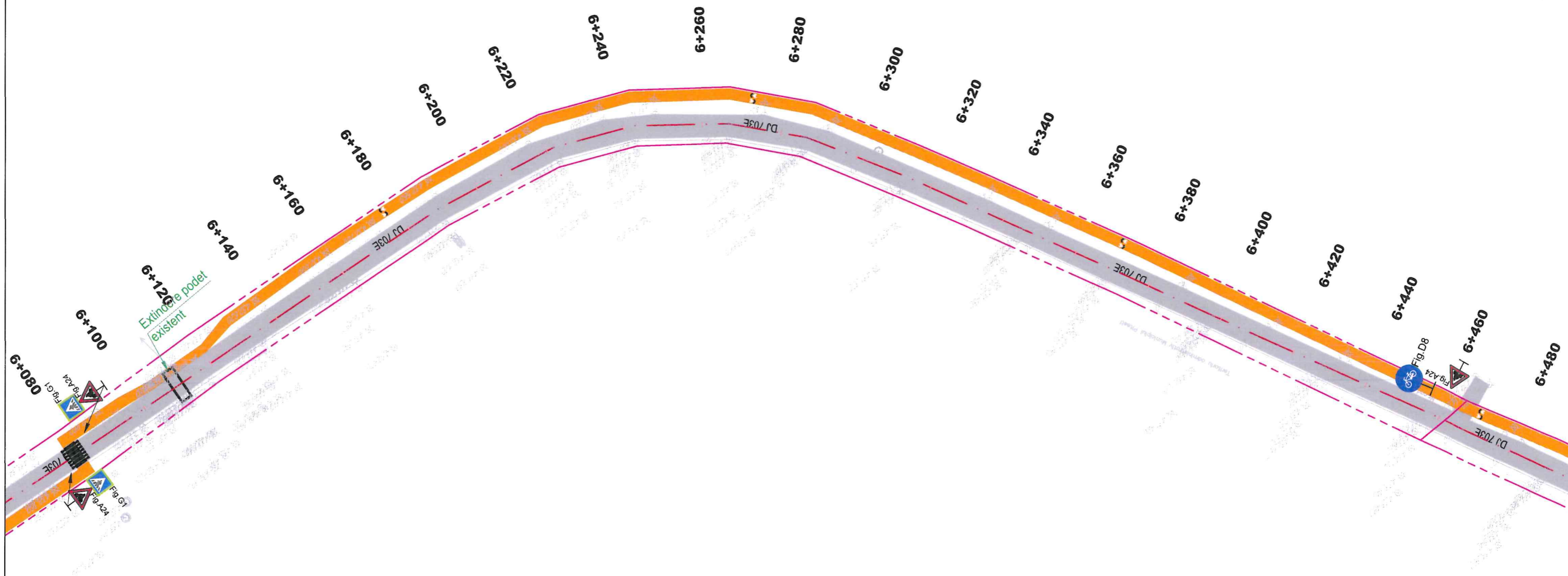


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←

→ Spre Babana



***Legenda**

- proiectat:
- Pista de biciclisti proiectata
- Marcaj Pista Bicyclete
- existent:
- Ax drum existent
- Limita cadastru
- Sant Existent
- 311.76 Cote Teren Existent
- Stalp Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETUL ARGES
SPECIFICATIE			Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoaia și Băbana, Judetul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 si DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni Cepari si Suici, Judetul Argeș si pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+558 - 17+368, L=2.710 KM in comuna Suici, Judetul Argeș
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		Scara: 1:1000
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA		Data: 2024
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN		
Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE			Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize Plansa nr.: PS TR 1-11



PLAN DE SITUATIE

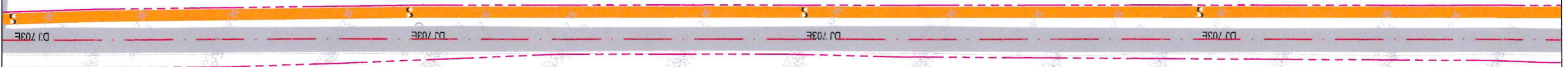
scara 1:1000

Spre Pitesti ←

→ Spre Babana



6+480 6+500 6+520 6+540 6+560 6+580 6+600 6+620 6+640 6+660 6+680 6+700 6+720 6+740 6+760 6+780 6+800 6+820 6+840 6+860



***Legenda**

- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
- Marcaj Pista Biciclete
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - 311.76 Cote Teren Existent
 - Stalp Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNETURA	CERINTE PREPARAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETUL ARGES Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEMNETURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA		Data: 2024
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN		
Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) Lupueni - Popesti - Lunguiesi - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2,710 KM in comuna Suici, Județul Argeș			Faza: Doc. Avize
Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE			Plansa nr.: PS TR 1-12

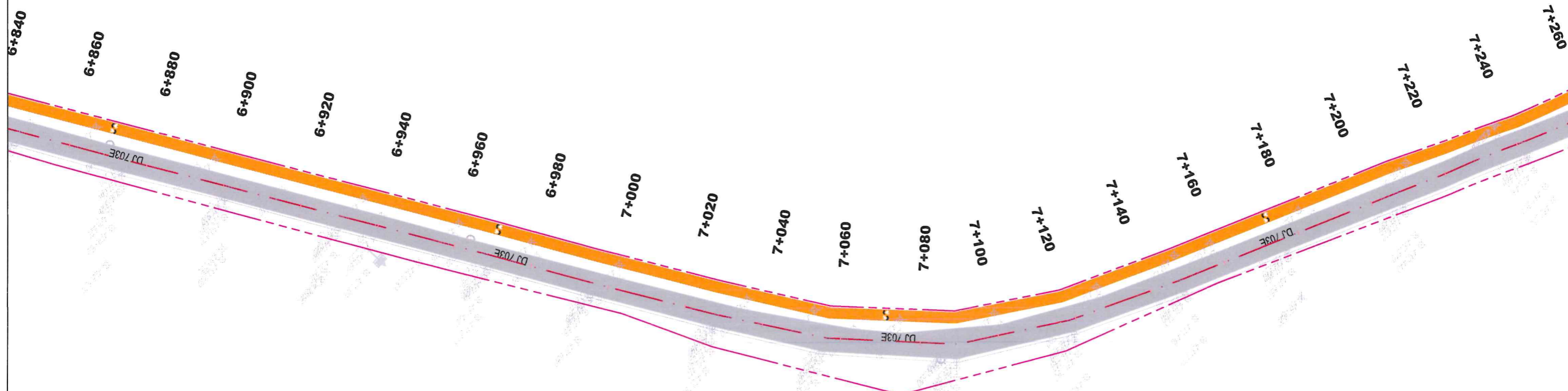


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←

→ Spre Babana



*Legenda

- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
- Marcaj Pista Biciclete
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - 311.76 Cote Teren Existent
 - Stalp Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETUL ARGES
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	Date: 2024
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	
Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguiești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM in comuna Suici, Județul Argeș			Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize
Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE			Plansa nr.: PS TR 1-13



PLAN DE SITUATIE

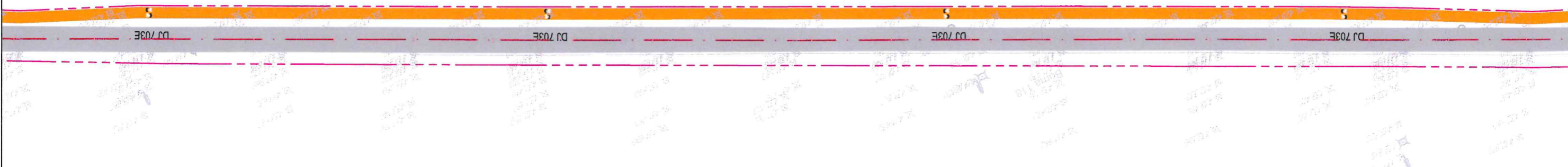
scara 1:1000

Spre Pitesti ←

→ Spre Babana



7+240 7+260 7+280 7+300 7+320 7+340 7+360 7+380 7+400 7+420 7+440 7+460 7+480 7+500 7+520 7+540 7+560 7+580 7+600 7+620



*Legenda

- proiectat:
- Pista de biciclisti proiectata
- Marcaj Pista Biciclete
- existent:
- Ax drum existent
- Limita cadastru
- Sant Existent
- 311.76 Cote Teren Existent
- ⚡ Stalp Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov				BENEFICIAR: JUDETUL ARGES Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	Scara:	Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguiesii - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoala și Babana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2,710 KM in comuna Suici, Județul Argeș Faza: Doc. Avize Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE Plansa nr.: PS TR 1-14
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>Florian</i>	1:1000	
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>Marius</i>	Data: 2024	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>Dragos</i>		

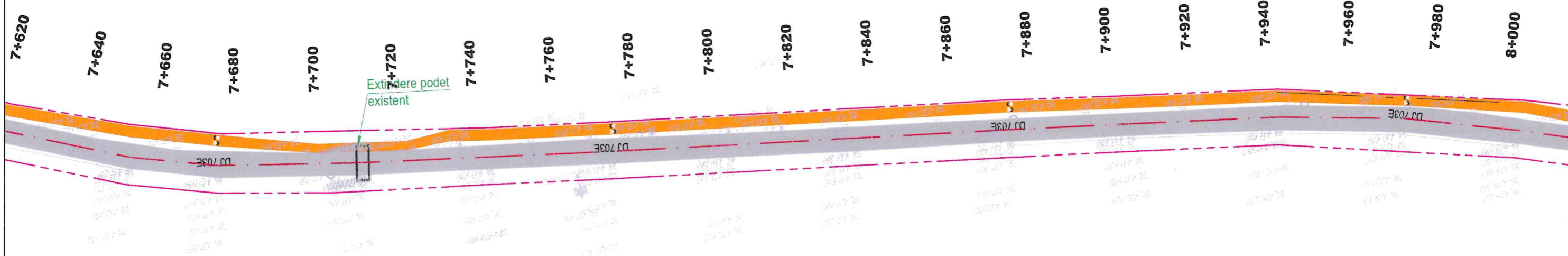


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←

→ Spre Babana



***Legenda**

- proiectat:
- Pista de biciclisti proiectata
- Marcaj Pista Biciclete
- existent:
- Ax drum existent
- Limita cadastru
- Sant Existent
- 311.76 Cote Teren Existent
- Stalp Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov				BENEFICIAR: JUDETUL ARGES
SPECIFICATIE				Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupuleni - Popesti - Lungulesti - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoaia și Babana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 676A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+558 - 17+368, L=2.710 KM in comuna Suici, Județul Argeș
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		Scara: 1:1000	Faza: Doc. Avize
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA		Data: 2024	Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN			Plansa nr.: PS TR 1-15
				Proiect nr.: 38/2023

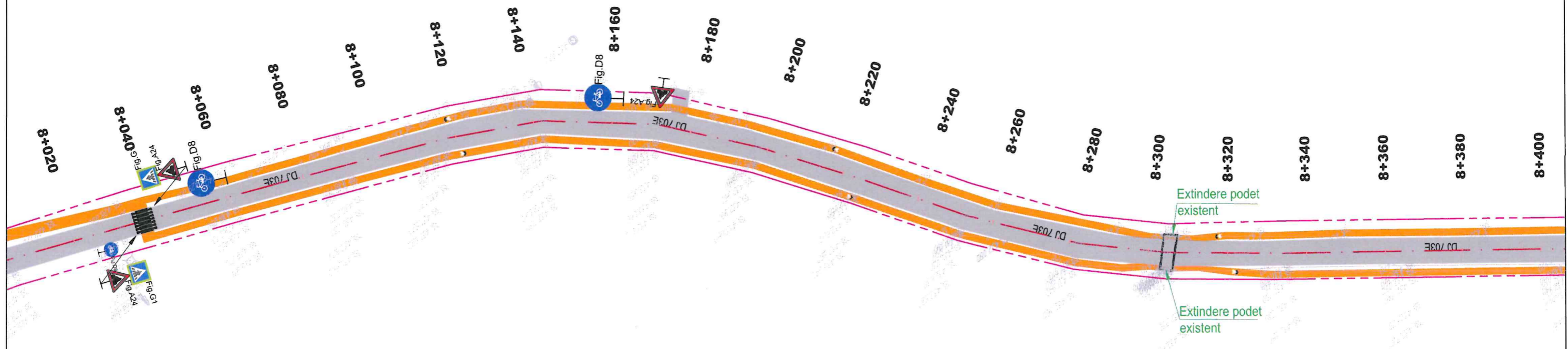


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←

→ Spre Babana



***Legenda**

- proiectat:
- Pista de biciclisti proiectata
- Marcaj Pista Biciclete
- existent:
- Ax drum existent
- Limita cadastru
- Sant Existent
- 311.76 Cote Teren Existent
- ⚡ Stalp Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTE	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov				BENEFICIAR: JUDEUL ARGES Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) Lupieni - Popesti - Lunguesti - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+558 - 17+368, L=2,710 KM in comuna Suici, Județul Argeș Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	1:1000	
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	Data: 2024	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>		Faza: Doc. Avize Plansa nr.: PS TR 1-16

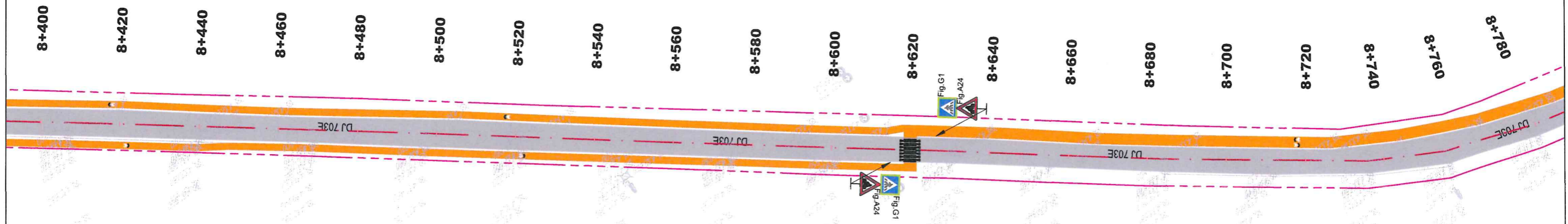


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←

→ Spre Babana



*Legenda

●	proiectat:
	Pista de biciclisti proiectata
----	Marcaj Pista Biciclete
●	existent:
---	Ax drum existent
----	Limita cadastru
	Sant Existent
311.76	Cote Teren Existent
	Stalp Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTE REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETUL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguieshti - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Mosoaia si Babana, Judetul Arges; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 si DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni Cepari si Suici, Judetul Arges si pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+558 - 17+368, L=2,710 KM in comuna Suici, Judetul Arges
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		Data: 2024
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA		
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN		
Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE			Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize Plansa nr.: PS TR 1-17

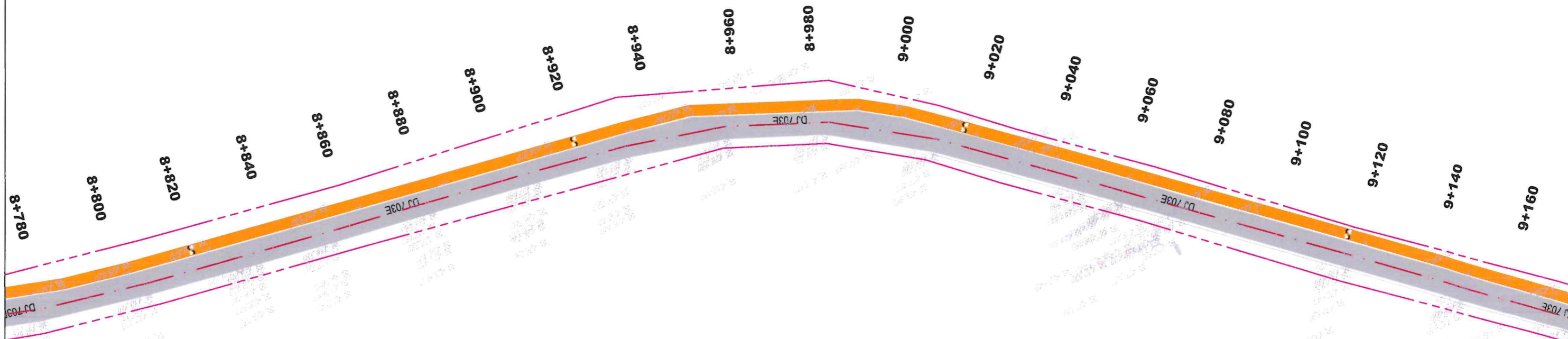


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←

→ Spre Babana



*Legenda

- proiectat:
- Pista de biciclisti proiectata
- Marcaj Pista Biciclete
- existent:
- Ax drum existent
- Limita cadastru
- Sant Existent
- 311.76 Cote Teren Existent
- ⚡ Stalp Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTE REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETUL ARGES Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	Data: 2024
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	
Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguieshti - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM in comuna Suici, Județul Argeș			Faza: Doc. Avize Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE Plansa nr.: PS TR 1-18

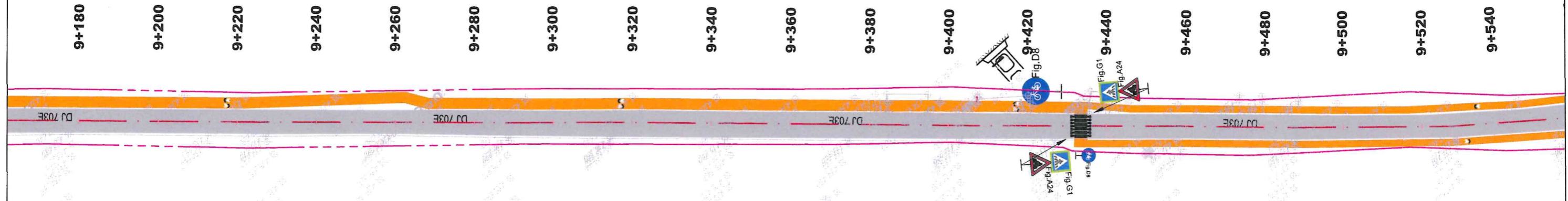


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←

→ Spre Babana



***Legenda**

- proiectat:
- Pista de biciclisti proiectata
- Marcaj Pista Biciclete
- existent:
- Ax drum existent
- Limita cadastru
- Sant Existent
- 311.76 Cote Teren Existent
- ⚡ Stalp Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETUL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguiesi - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM in comuna Suici, Județul Argeș
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	Data: 2024
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	
Titlu plansa:			PLAN DE SITUATIE
Proiect nr.:			38/2023
Faza:			Doc. Avize
Plansa nr.:			PS TR 1-19

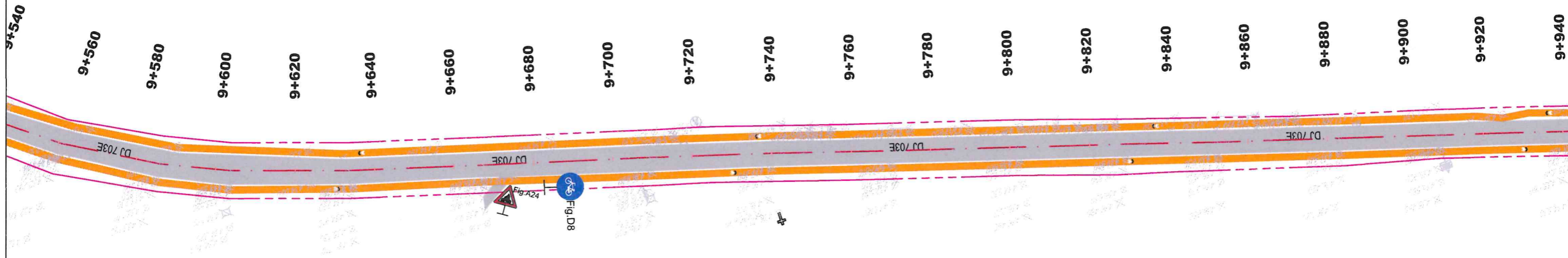


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←

→ Spre Babana



*Legenda

- proiectat:
- Pista de biciclisti proiectata
- Marcaj Pista Biciclete
- existent:
- Ax drum existent
- Limita cadastru
- Sant Existent
- 311.76 Cote Teren Existent
- Stalp Electric



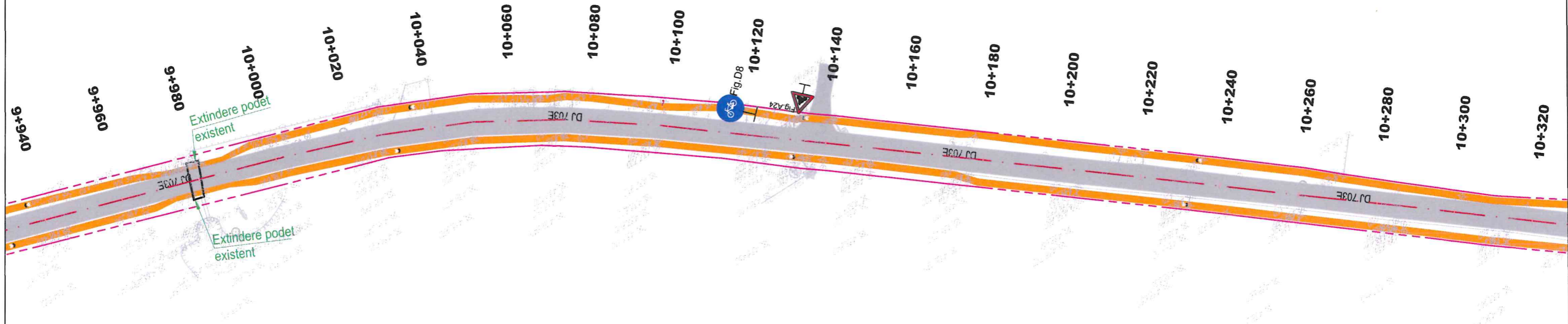
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTE	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov				BENEFICIAR: JUDETL ARGES Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguieshti - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 676A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni, Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM in comuna Suici, Județul Argeș Faza: Doc. Avize Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE Plansa nr.: PS TR 1-20
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		1:1000	
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA		Data: 2024	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN			

PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←

→ Spre Babana



*Legenda

- proiectat:
- Pista de biciclisti proiectata
- Marcaj Pista Biciclete
- existent:
- Ax drum existent
- Limita cadastru
- Sant Existent
- 311.76 Cote Teren Existent
- ⚡ Stalo Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTE	PREPARAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L. J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETUL ARGES	
SPECIFICATIE			Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguieshti - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM in comuna Suici, Județul Argeș	
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	Scara:	1:1000
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	Data:	2024
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE	
				Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize Plansa nr.: PS TR 1-21

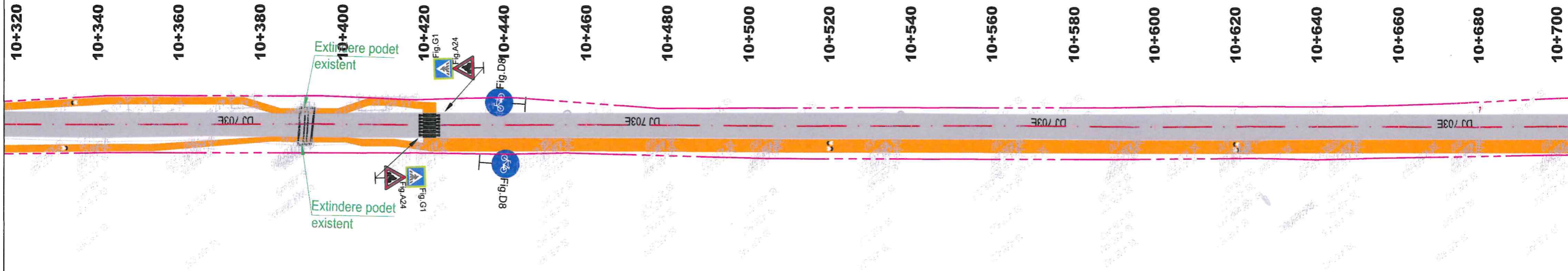


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←

→ Spre Babana



*Legenda

● proiectat:	—
● existent:	—
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—
—	—

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEUL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguieshti - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=6.286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM in comuna Suici, Județul Argeș
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	Data: 2024
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	
Titlu plansa:			PLAN DE SITUATIE
Proiect nr.:			38/2023
Faza:			Doc. Avize
Planșa nr.:			PS TR 1-22



PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←

→ Spre Babana



*Legenda

- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
- Marcaj Pista Biciclete
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - 311.76 Cote Teren Existent
 - Stalp Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE PREPARAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETUL ARGES Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>Florian</i>	
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>Marius</i>	Data: 2024
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>Dragos</i>	
Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguiesi - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Mosoaia si Babana, Judetul Arges; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 si DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni Cepari si Suici, Judetul Arges si pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2,710 KM in comuna Suici, Judetul Arges.			Faza: Doc. Avize
Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE			Plansa nr.: PS TR 1-23

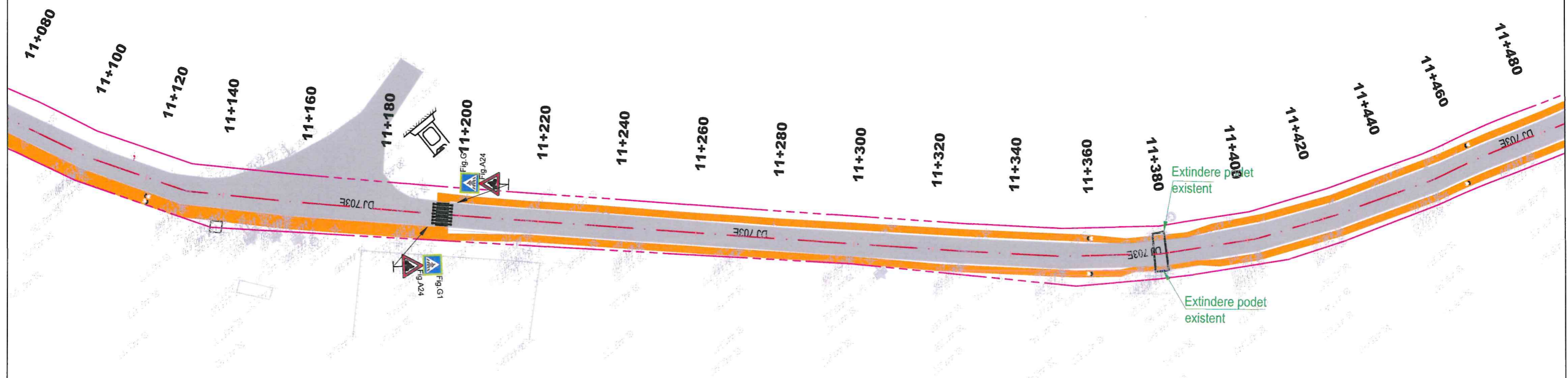


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←

→ Spre Babana



*Legenda

●	proiectat:
	Pista de biciclisti proiectata
----	Marcaj Pista Bicyclete
●	existent:
---	Ax drum existent
----	Limita cadastru
	Sant Existent
• 311.76	Cote Teren Existent
	Stalp Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE PREPARAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETUL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguiesi - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+558 - 17+368, L=2,710 KM in comuna Suici, Județul Argeș.
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		Data: 2024
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA		Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN		Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize Plansa nr.: PS TR 1-24

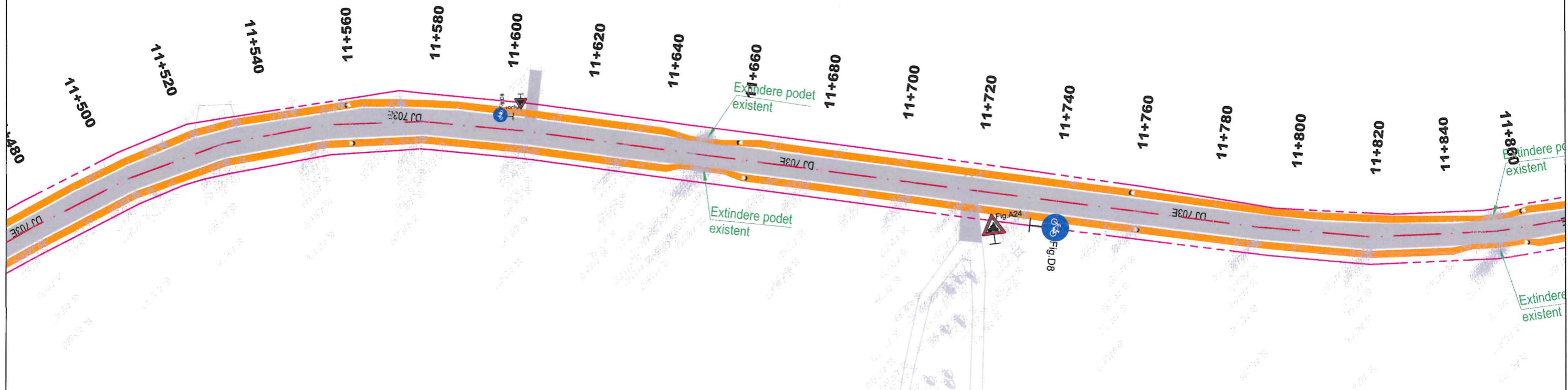


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←

→ Spre Babana



*Legenda

- proiectat:
- Pista de biciclisti proiectata
- Marcaj Pista Bicyclete
- existent:
- Ax drum existent
- Limita cadastru
- Sant Existent
- 311.76 Cote Teren Existent
- ⚡ Stalp Electric

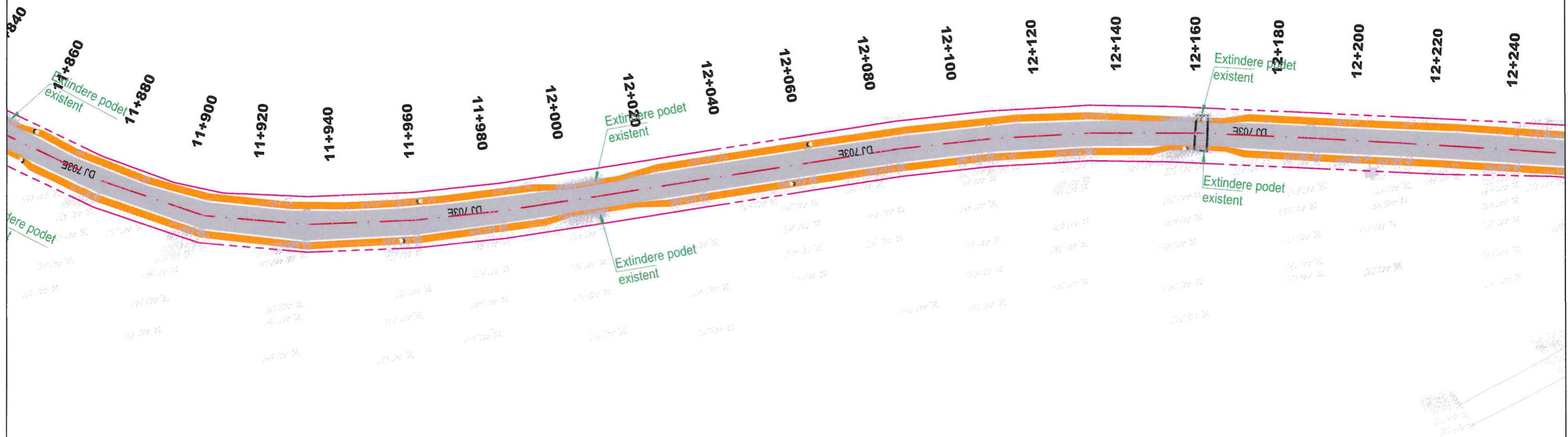
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINTE	PREPARAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETUL ARGES Proiect nr.: 38/2023	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	Scara:	Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lunguiești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km în comunele Tigveni, Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+558 - 17+368, L=2.710 KM în comuna Suici, Județul Argeș. Faza: Doc. Avize
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		1:1000	
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA		Data: 2024	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN			Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE Plansa nr.: PS TR 1-25

PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Pitesti ←

→ Spre Babana



*Legenda

- proiectat:
- Pista de biciclisti proiectata
- Marcaj Pista Bicyclete
- existent:
- Ax drum existent
- Limita cadastru
- Sant Existent
- 311.76 Cote Teren Existent
- ⚡ Stalp Electric

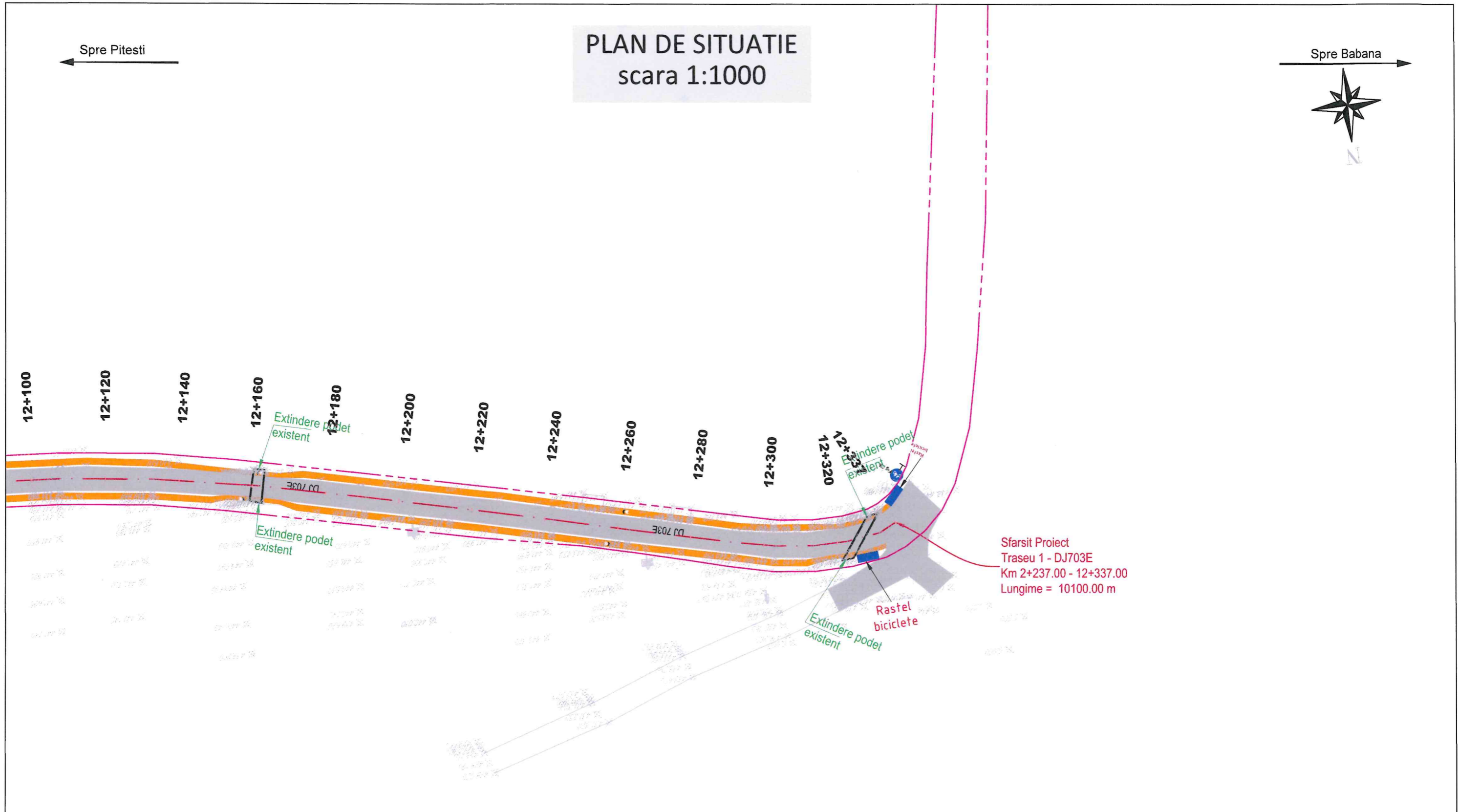
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov				BENEFICIAR: JUDETEL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguiesii - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+650, L=8.286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM in comuna Suici, Județul Argeș.
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	Scara:	Proiect nr.:
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	1:1000	38/2023
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	Data:	Faza:
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	2024	Doc. Avize
Titlu plansa:				Plansa nr.:
PLAN DE SITUATIE				PS TR 1-26



PLAN DE SITUATIE scara 1:1000

Spre Pitesti ←

→ Spre Babana



Sfarsit Proiect
Traseu 1 - DJ703E
Km 2+237.00 - 12+337.00
Lungime = 10100.00 m

*Legenda

●	proiectat:
	Pista de biciclisti proiectata
----	Marcaj Pista Biciclete
●	existent:
---	Ax drum existent
---	Limita cadastru
	Sant Existent
311.76	Cote Teren Existent
	Stalp Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEUL ARGES Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA		Data: 2024
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN		
Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguieshti - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Mosoia si Babana, Judetul Arges; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 si DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni Cepari si Suici, Judetul Arges si pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+558 - 17+368, L=2.710 KM in comuna Suici, Judetul Arges.			Faza: Doc. Avize Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE Plansa nr.: PS TR 1-27



PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DN 73C

Spre Salatrucu



Nod Descarcare Tigveni
-Autostrada Sibiu -Pitesti
Sectiunea 3

Inceput Proiect
Tronson 2 (DJ 678A)
Km 42+496.000 - 49+095.00
Lungime = 6599.00 m

15.00 m

DJ 678A

42+496
42+500

42+520

42+540

42+560

Limita cadastru Amenajare Nod
Descarcare

Legenda

●	proiectat:
	Pista de biciclisti proiectata
----	Marcaj Pista Biciclete
●	existent:
	Ax drum existent
	Limita cadastru
	Sant Existent
311.76	Cote Teren Existent
	Stalp Electric

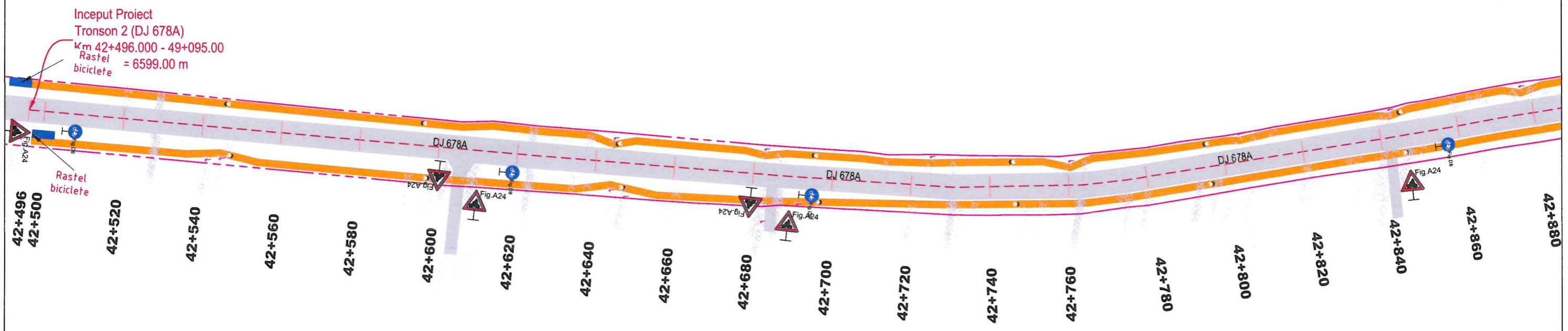
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE	REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov				BENEFICIAR: JUDETUL ARGES Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	Scara:	Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguiesi - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+558 - 17+368, L=2,710 KM in comuna Suici, Județul Argeș. Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE Faza: Doc. Avize Plansa nr.: PS TR 2-00
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		1:1000	
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA		Data: 2024	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN			

PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DN 73C

Spre Salatrucu



Legenda

●	proiectat:
—	Pista de biciclisti proiectata
- - - - -	Marcaj Pista Biciclete
●	existent:
—	Ax drum existent
—	Limita cadastru
—	Sant Existent
311.76	Cote Teren Existent
⚡	Staln Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNETURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEUL ARGES Proiect nr.: 38/2023	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNETURA	Scara: 1:1000	Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lungiești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km în comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2,710 KM în comuna Suici, Județul Argeș
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>F. Pasare</i>	Data: 2024	Faza: Doc. Avize
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>M. Capota</i>		Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>D. Bogdan</i>		Planșă nr.: PS TR 2-01

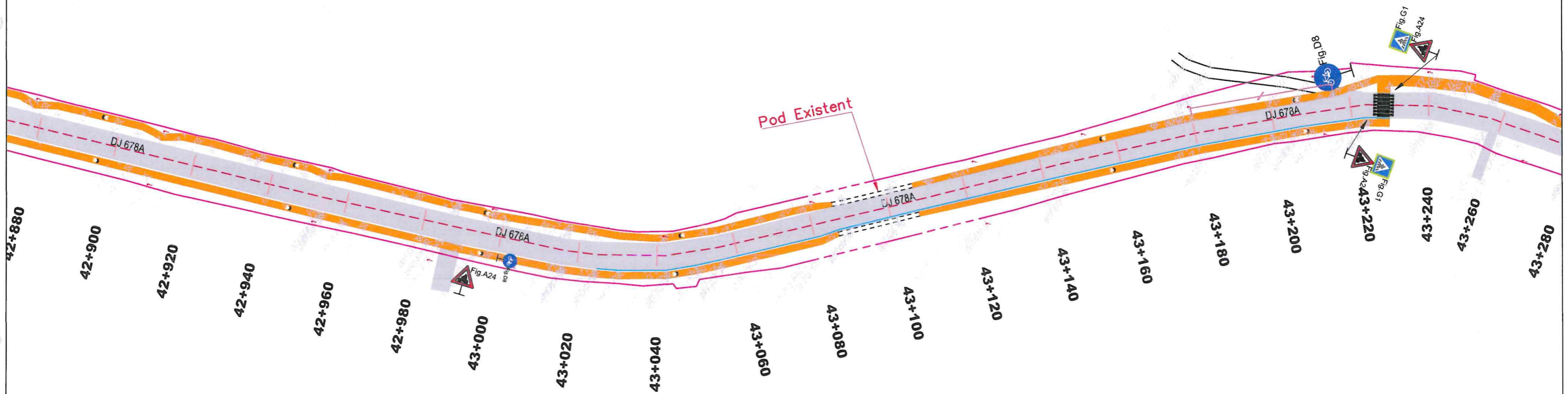


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DN 73C

Spre Salatrucu



Legenda

- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
 - Marcaj Pista Biciclete
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - 311.76 Cote Teren Existent
 - Staln Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTE REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L. J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguieshti - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni, Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM in comuna Suici, Județul Argeș
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	Data: 2024
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	
Titlu planșa: PLAN DE SITUATIE			Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize Planșa nr.: PS TR 2-02

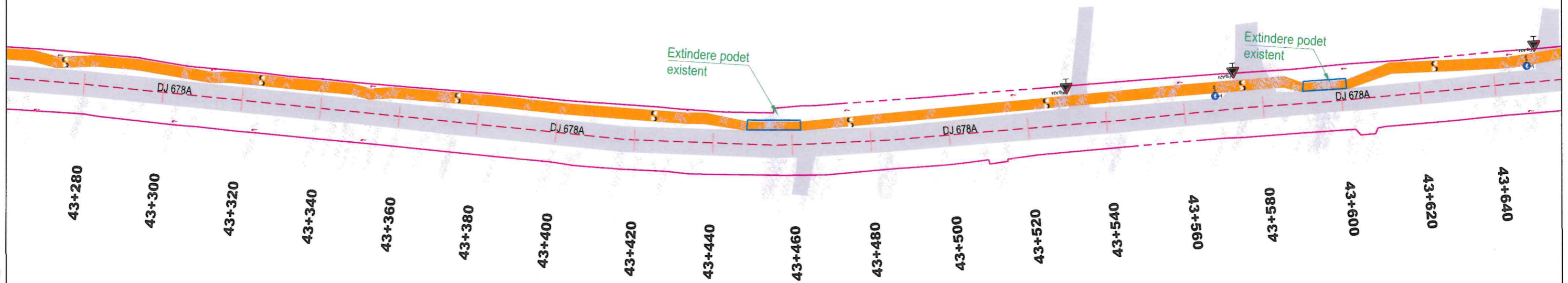
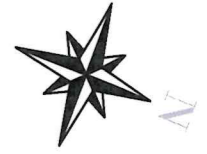


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DN 73C

Spre Salatrucu



Legenda	
●	proiectat:
	Pista de biciclisti proiectata
----	Marcaj Pista Biciclete
●	existent:
—	Ax drum existent
---	Limita cadastru
	Sant Existent
311.76	Cote Teren Existent
	Staln Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNETURA	CERINTE REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEUL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguiesi - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoala și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM in comuna Suici, Județul Argeș.
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEMNETURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA		Data: 2024
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN		
Titlu planșa:			PLAN DE SITUATIE
Faza:			Doc. Avize
Planșa nr.:			PS TR 2-03

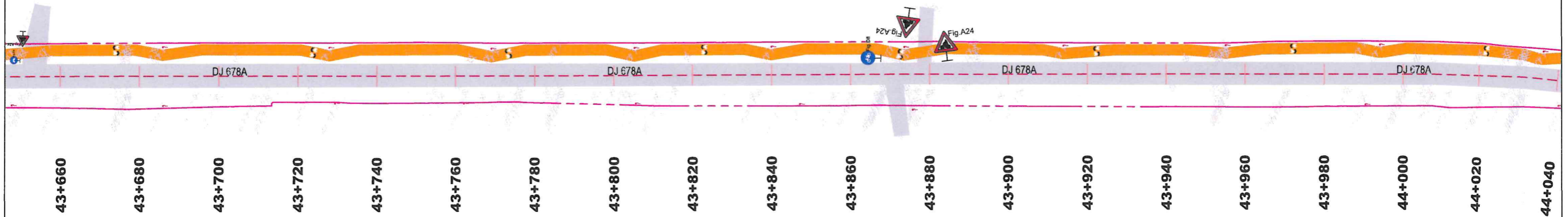
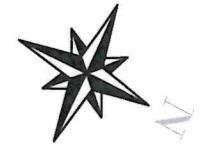


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DN 73C

Spre Salatrucu



Legenda

- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
 - Marcaj Pista Biciclete
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - 311.76 Cote Teren Existent
 - Staln Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEM NATURA	CERINTE REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETUL ARGES Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lunguești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km în comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM în comuna Suici, Județul Argeș. Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE Planșă nr.: PS TR 2-04
SPECIFICATIE	NUME	SEM NATURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	Data: 2024
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	

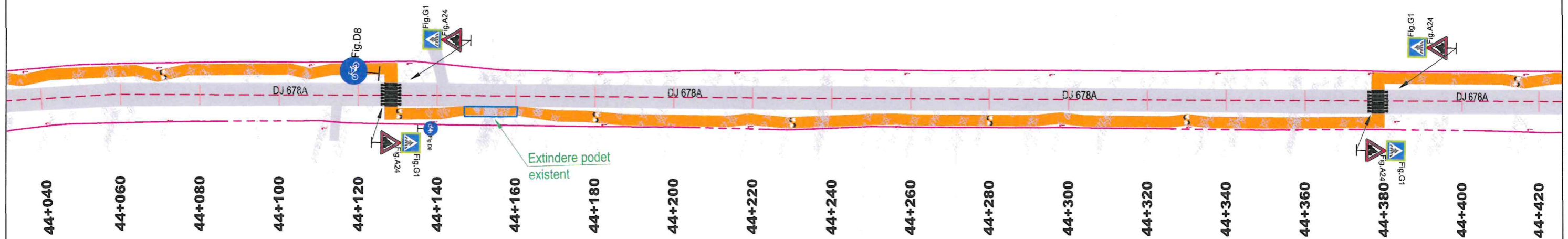
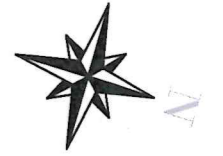


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DN 73C

Spre Salatrucu



Legenda	
●	proiectat:
	Pista de biciclisti proiectata
----	Marcaj Pista Biciclete
●	existent:
---	Ax drum existent
---	Limita cadastru
	Sant Existent
311.76	Cote Teren Existent
	Staln Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEM NATURA	CERINTE REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEUL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lungulești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+388, L=2,710 KM in comuna Suici, Județul Argeș
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEM NATURA	Faza:
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		Doc. Avize
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA		
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN		
Scara: 1:1000 Data: 2024			Titlu planșa: PLAN DE SITUATIE
			Planșa nr.: PS TR 2-05

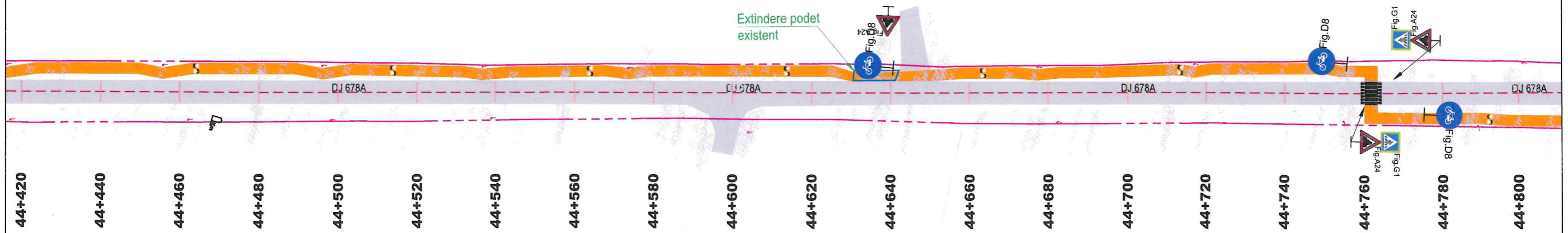
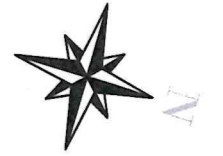


Spre DN 73C

PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Salatrucu



*Legenda	
●	proiectat:
	Pista de biciclisti proiectata
----	Marcaj Pista Biciclete
●	existent:
---	Ax drum existent
---	Limita cadastru
	Sant Existent
311.76	Cote Teren Existent
	Staln Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTE	REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov				BENEFICIAR: JUDEUL ARGES Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:1000	Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lunguești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km în comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2,710 KM în comuna Suici, Județul Argeș. Faza: Doc. Avize
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		Data: 2024	Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE Plansa nr.: PS TR 2-06
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA			
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN			

PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DN 73C

Spre Salatrucu



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L. J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEUL ARGES
SPECIFICATIE			Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lungulești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km în comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2,710 KM în comuna Suici, Județul Argeș
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		Scara: 1:1000
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA		Data: 2024
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN		
Titlu planșa: PLAN DE SITUATIE			Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize Planșa nr.: PS TR 2-07

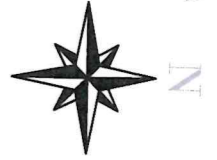


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DN 73C

Spre Salatrucu



Legenda	
●	proiectat:
	Pista de biciclisti proiectata
----	Marcaj Pista Biciclete
●	existent:
	Ax drum existent
	Limita cadastru
	Sant Existent
311.76	Cote Teren Existent
	Stalp Electric

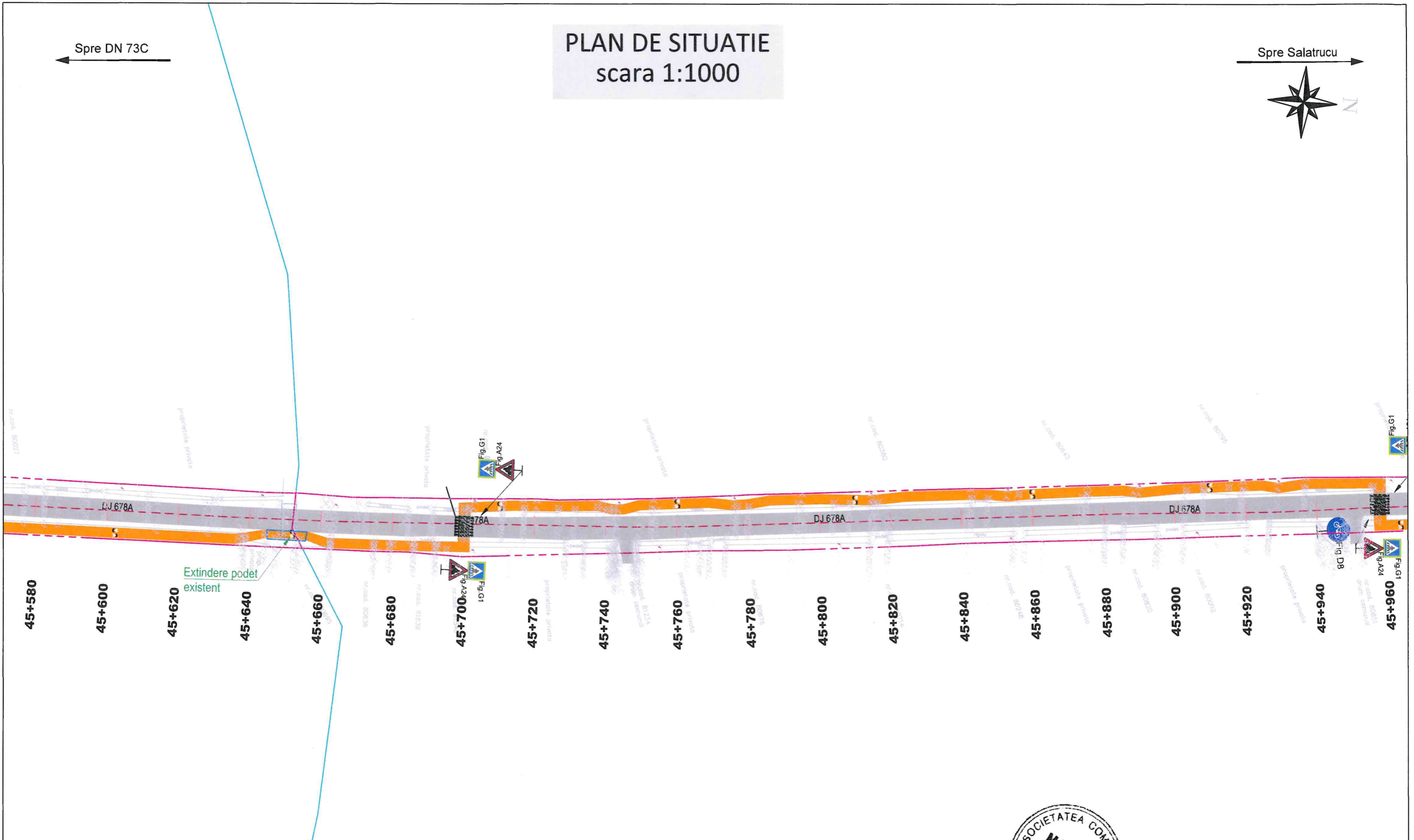
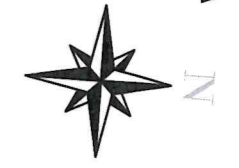
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE	REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L. J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEUL ARGES Proiect nr.: 38/2023	
SPECIFICATIE Nume SEMNTURA Scara: 1:1000			Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lungulești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2,710 KM in comuna Suici, Județul Argeș Faza: Doc. Avize	
Sef proiect: ing. Florian PASARE Proiectat: ing. Marius CAPOTA Proiectat: ing. Dragos BOGDAN			Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE Plansa nr.: PS TR 2-08	
			Data: 2024	

PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DN 73C

Spre Salatrucu



Legenda

- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
- Marcaj Pista Biciclete
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - 311.76 Cote Teren Existent
 - Stalp Electric

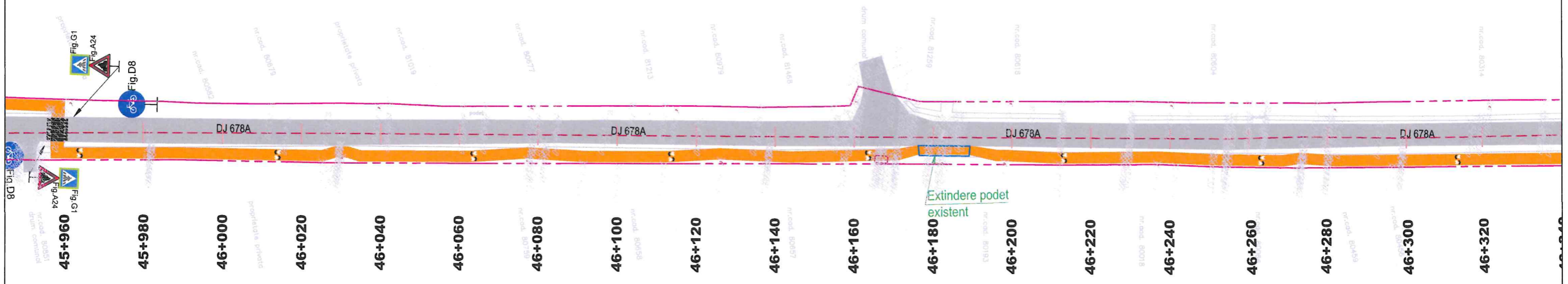
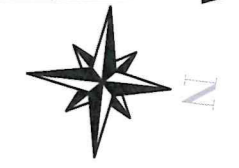
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
SOCIETATEA COMERTIALA MASTER SOLUTIONS TEAM SRL ILOV - ROMANIA			
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEUL ARGES Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	Data: 2024
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	
Titlu proiect:			Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lunguiești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2,710 KM in comuna Suici, Județul Argeș
Titlu planșa:			PLAN DE SITUATIE Planșa nr.: PS TR 2-09

PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DN 73C

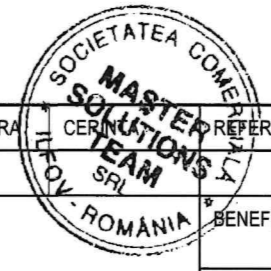
Spre Salatrucu



Legenda

- proiectat:
- Pista de biciclisti proiectata
- Marcaj Pista Biciclete
- existent:
- Ax drum existent
- Limita cadastru
- Sant Existent
- 311.76 Cote Teren Existent
- Staln Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEUL ARGES Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize Planșa nr.: PS TR 2-10
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	Data: 2024
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	



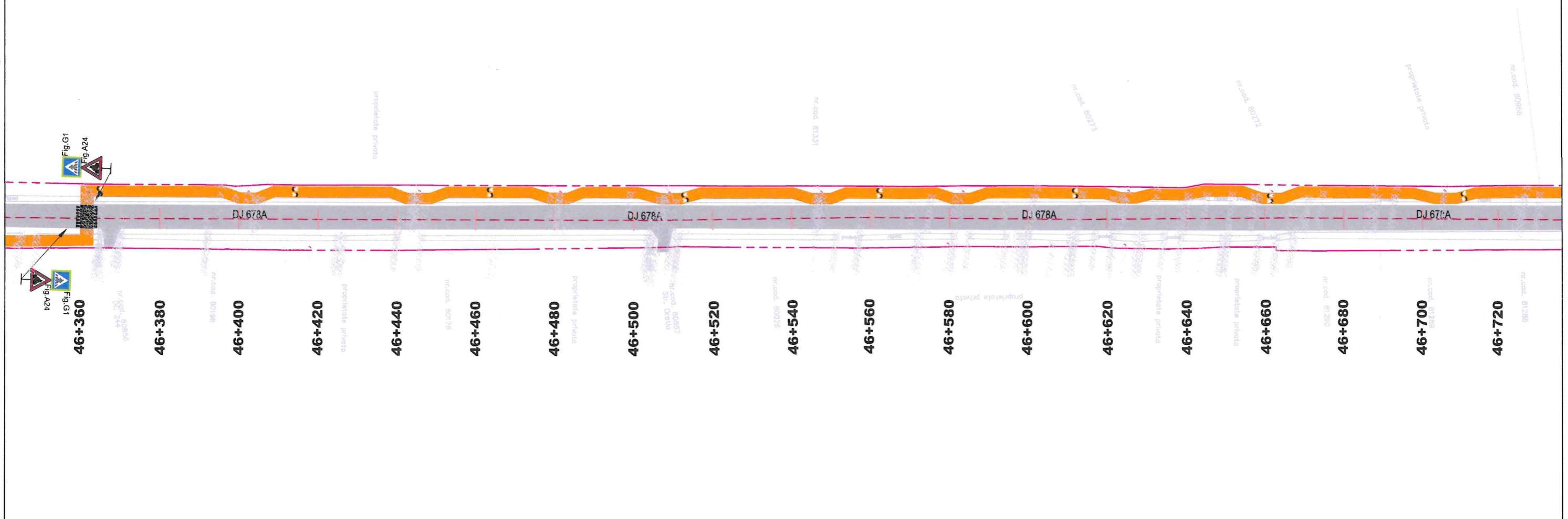
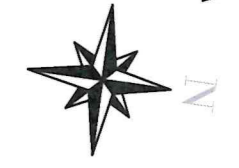
Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguiesi - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni Copari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2,710 KM in comuna Suici, Județul Argeș.

PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DN 73C

Spre Salatrucu



Legenda

- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
- Marcaj Pista Biciclete
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - 311.76 Cote Teren Existent
 - Stalo Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEUL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupieni - Popesti - Lunguesti - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2,710 KM in comuna Suici, Județul Argeș
SPECIFICATIE Sef proiect: ing. Florian PASARE		SEMNTURA 	Scara: 1:1000 Data: 2024
Proiectat: ing. Marius CAPOTA		SEMNTURA 	Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE
Proiectat: ing. Dragos BOGDAN		SEMNTURA 	Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize Plansa nr.: PS TR 2-11

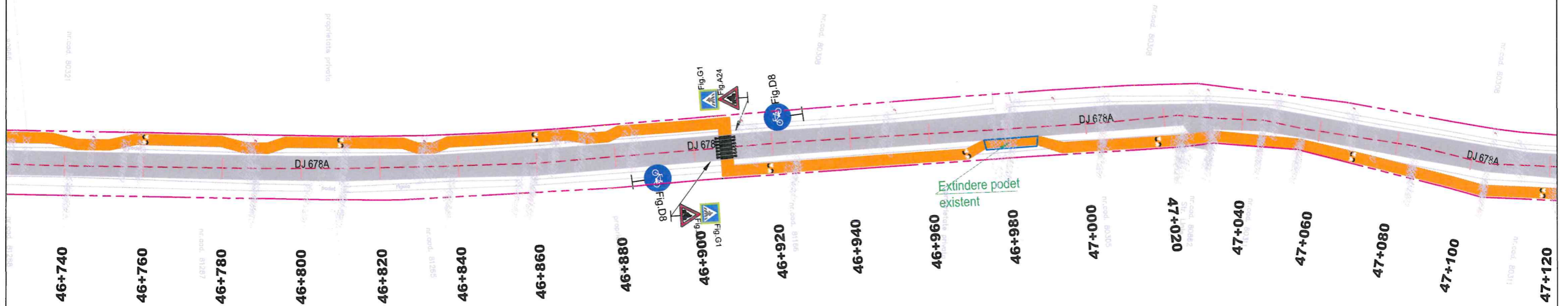
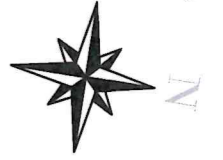


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DN 73C

Spre Salatrucu



*Legenda	
●	proiectat:
	Pista de biciclisti proiectata
----	Marcaj Pista Biciclete
●	existent:
	Ax drum existent
	Limita cadastru
	Sant Existent
311.76	Cote Teren Existent
	Staln Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTE REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETUL ARGES Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lunguești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km în comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2,710 KM în comuna Suici, Județul Argeș. Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE Planșă nr.: PS TR 2-12
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA		
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN		

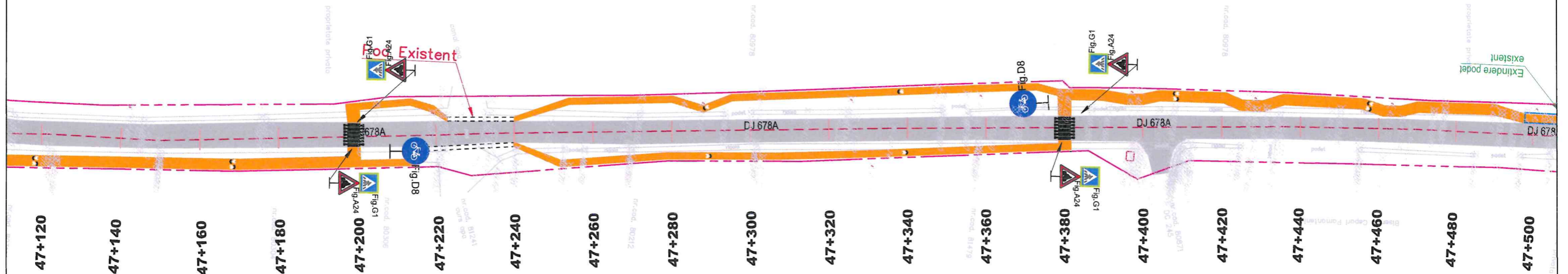
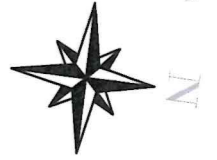


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DN 73C

Spre Salatrucu



Legenda

- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
 - Marcaj Pista Biciclete
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - 311.76 Cote Teren Existent
 - Staln Electric

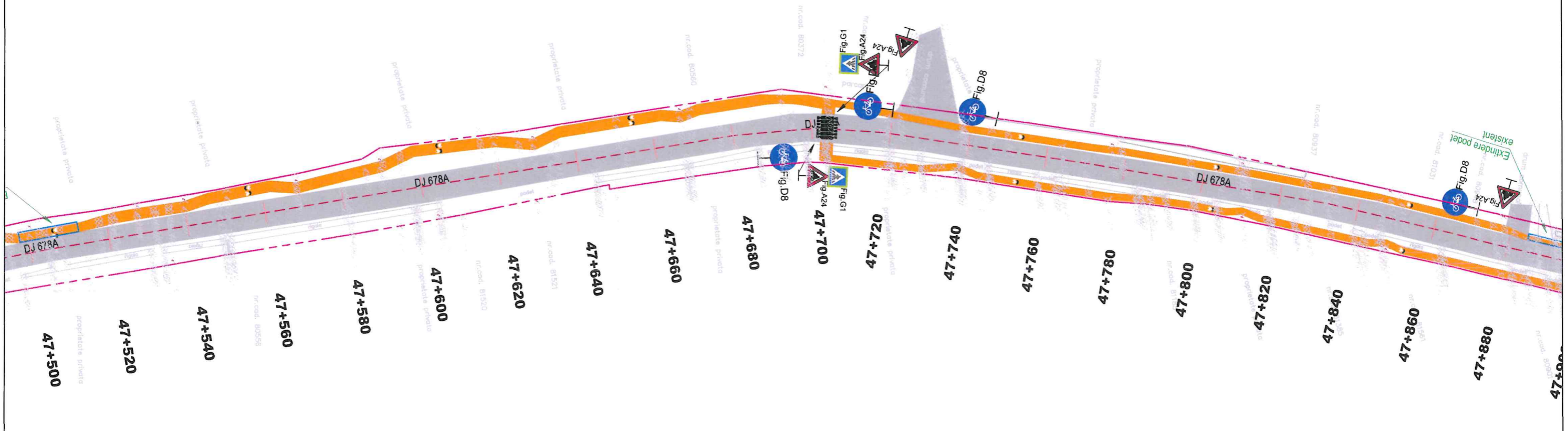
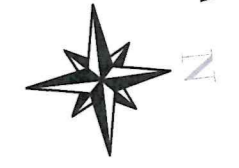
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTE REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEUL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lungulești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km în comunele Tigveni, Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM în comuna Suici, Județul Argeș
SPECIFICATIE Sef proiect: ing. Florian PASARE		SEMNATURA 	Scara: 1:1000 Data: 2024
Proiectat: ing. Marius CAPOTA		SEMNATURA 	Titlu planșa: PLAN DE SITUATIE
Proiectat: ing. Dragos BOGDAN		SEMNATURA 	Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize Planșa nr.: PS TR 2-13



PLAN DE SITUATIE scara 1:1000

Spre DN 73C

Spre Salatrucu



Legenda

- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
 - Marcaj Pista Biciclete
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - 311.76 Cote Teren Existent
 - Staln Electric

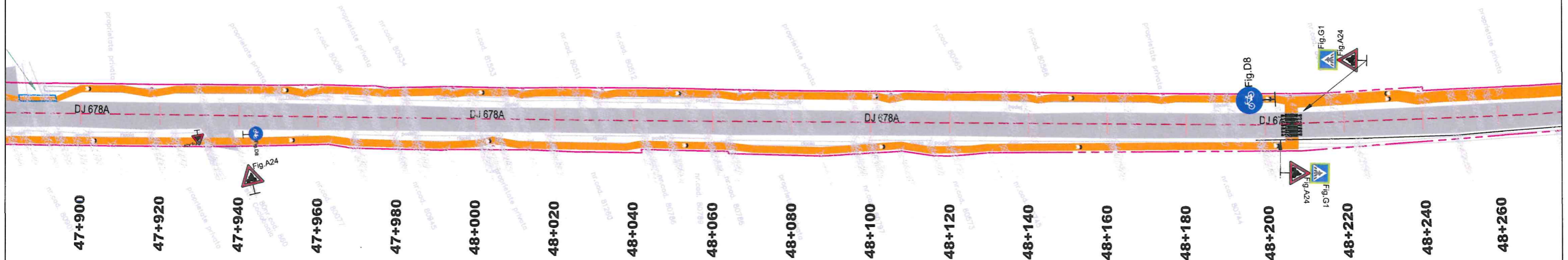
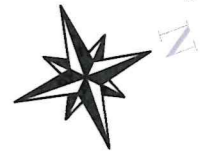
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L. J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEUL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lunguești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km în comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2,710 KM în comuna Suici, Județul Argeș
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>F. Pasare</i>	Data: 2024
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>M. Capota</i>	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>D. Bogdan</i>	
SOCIETATEA COMERCIALA MASTER SOLUTIONS TEAM SRL ILFOV - ROMANIA			Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize Planșa nr.: PS TR 2-14

PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DN 73C

Spre Babaca



*Legenda	
●	proiectat:
	Pista de biciclisti proiectata
----	Marcaj Pista Biciclete
●	existent:
	Ax drum existent
	Limita cadastru
	Sant Existent
311.76	Cote Teren Existent
	Staln Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEM NATURA	CERINTE REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L. J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEUL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lunguești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+358, L=2,710 KM in comuna Suici, Județul Argeș.
			Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEM NATURA	Faza: Doc. Avize
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA		
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN		
			Plansa nr.: PS TR 2-15

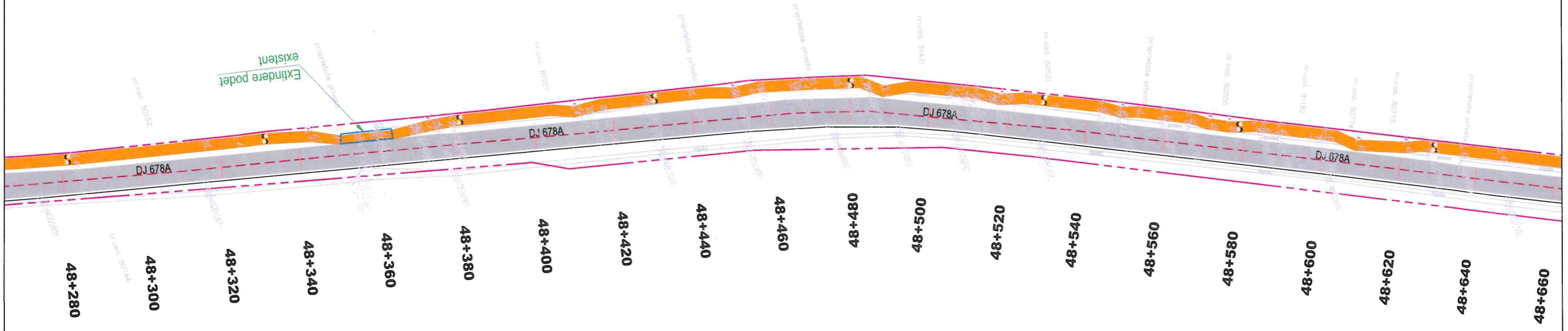
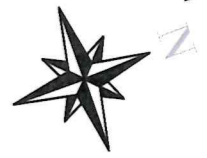


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DN 73C

Spre Babaca



Legenda

- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
- Marcaj Pista Biciclete
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - 311.76 Cote Teren Existent
 - Staln Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE DE REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETUL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupieni - Popești - Lungulești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km în comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM în comuna Suici, Județul Argeș.
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	Data: 2024
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	
Titlu plansa:			PLAN DE SITUATIE
Proiect nr.:			38/2023
Faza:			Doc. Avize
Planșa nr.:			PS TR 2-16

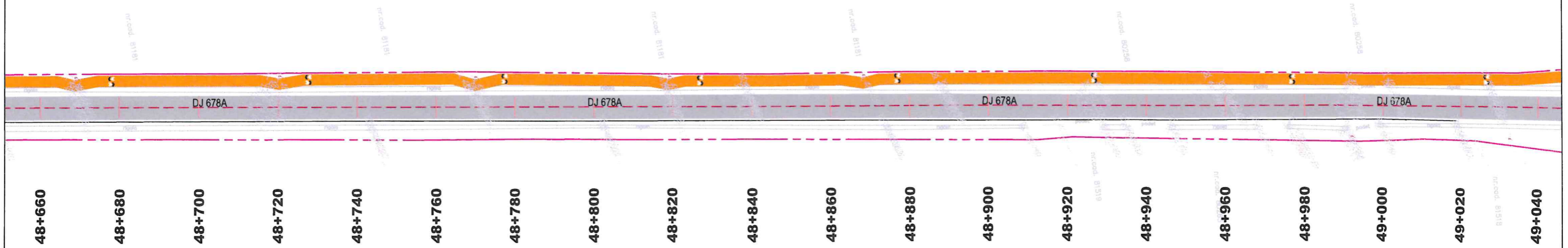
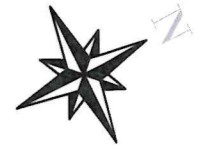


Spre DN 73C

PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre Salatrucu



*Legenda	
●	proiectat:
	Pista de biciclisti proiectata
	Marcaj Pista Biciclete
●	existent:
	Ax drum existent
	Limita cadastru
	Sant Existent
311.76	Cote Teren Existent
	Stalp Electric

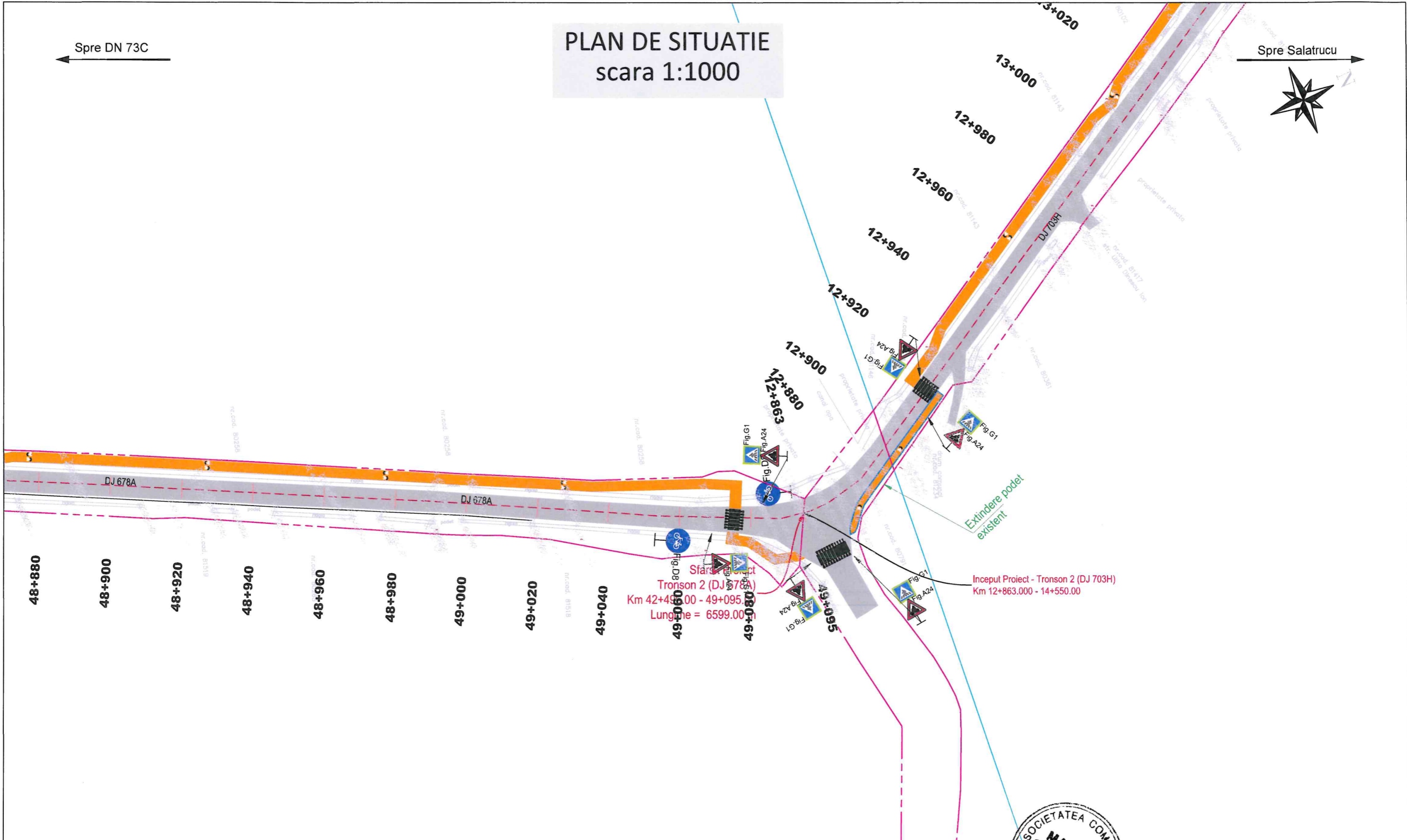
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTE REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEUL ARGES Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA		Data: 2024
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN		
Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupueni - Popesti - Lunguieshti - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM in comuna Suici, Județul Argeș.			Faza: Doc. Avize Planșa nr.: PS TR 2-17
Titlu planșa: PLAN DE SITUATIE			



PLAN DE SITUATIE scara 1:1000

Spre DN 73C

Spre Salatrucu



Legenda

- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
- Marcaj Pista Biciclete
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - 311.76 Cote Teren Existent
 - Stalp Electric

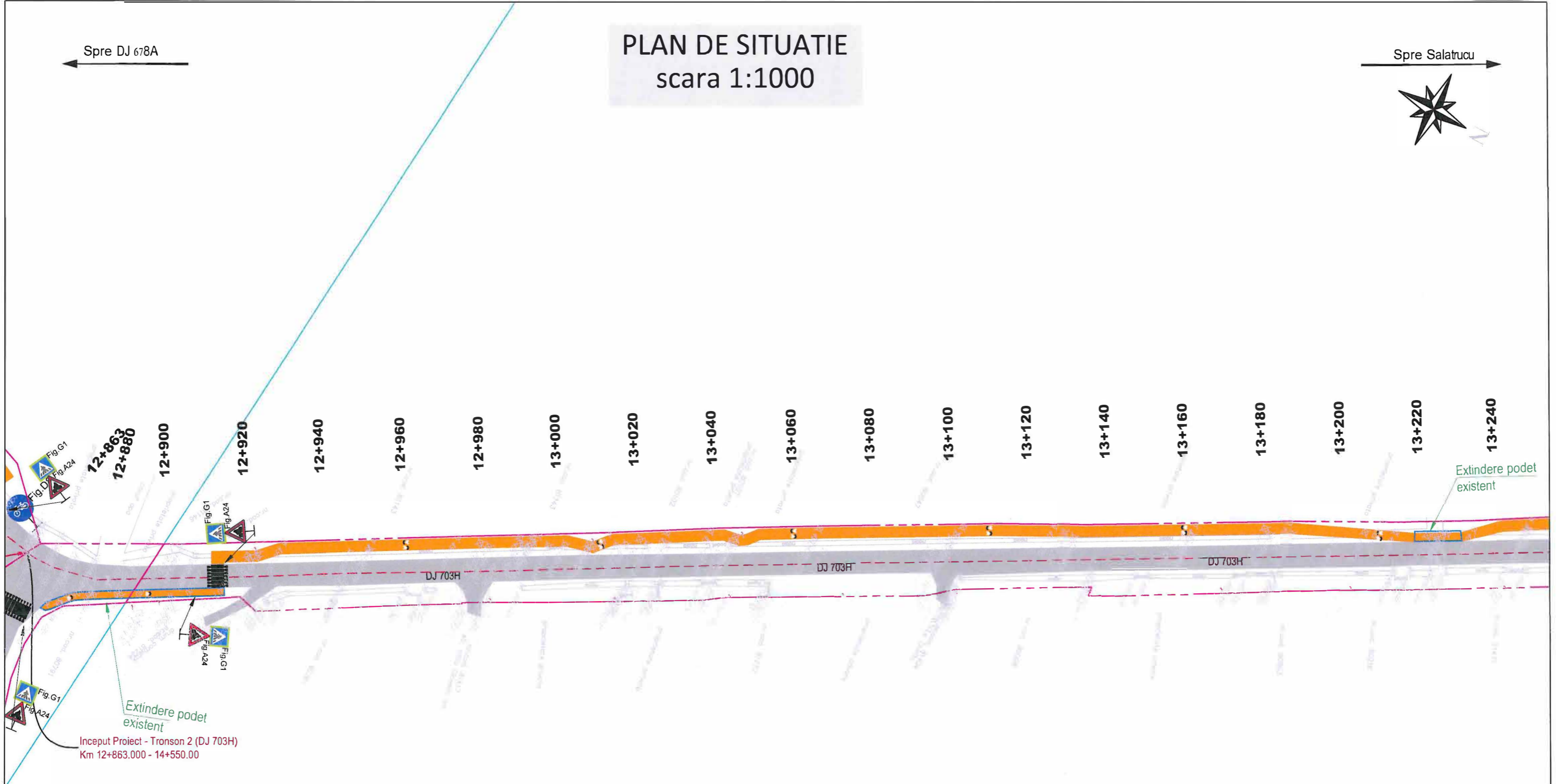
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE	REPERATI/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov				
SOCIETATEA COMERTIALA MASTER SOLUTIONS TEAM SRL ROMANIA			BENEFICIAR: JUDEUL ARGES	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	Scara: 1:1000	Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupieni - Popești - Lungulești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km în comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+365, L=2,710 KM în comuna Suici, Județul Argeș.
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>F. Pasare</i>	Data: 2024	Proiect nr.: 38/2023
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>M. Capota</i>		Faza: Doc. Avize
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>D. Bogdan</i>		Planșa nr.: PS TR 2-18

PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DJ 678A

Spre Salatuca



Legenda

- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
 - Marcaj Pista Biciclete
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - 311.76 Cote Teren Existent
 - Staln Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTE	REPERATI/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov				BENEFICIAR: JUDETEL ARGES Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:1000	Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lunguiești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km în comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+558 - 17+368, L=2.710 KM în comuna Suici, Județul Argeș.
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	Data: 2024	Faza: Doc. Avize
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>		Planșa nr.: PS TR 2-19
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>		

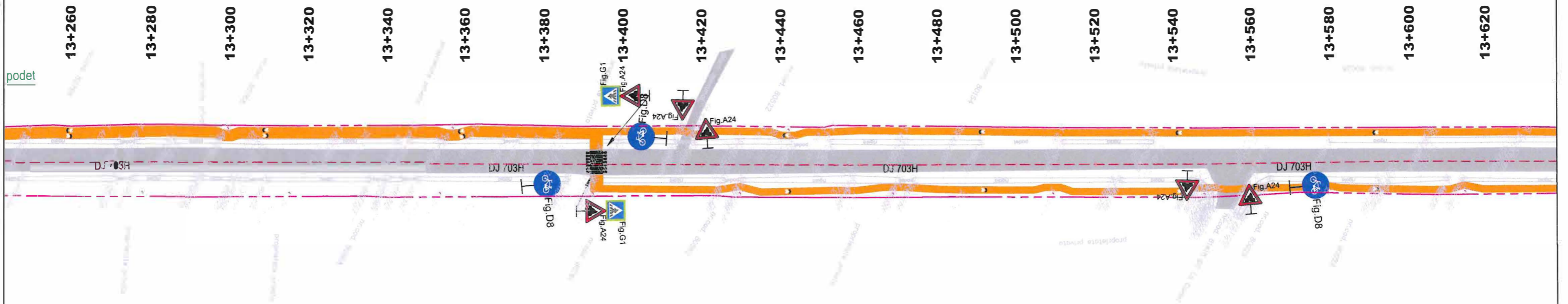


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre 678A

Spre Salatrucu



Legenda	
●	proiectat:
	Pista de biciclisti proiectata
----	Marcaj Pista Biciclete
●	existent:
---	Ax drum existent
---	Limita cadastru
---	Sant Existent
311.76	Cote Teren Existent
	Staln Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEM NATURA	CERINTE REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L. J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEUL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) Lupueni - Popești - Lungulești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2,710 KM in comuna Suici, Județul Argeș.
SPECIFICATIE NUME SEM NATURA Scara: 1:1000			Proiect nr.: 38/2023
Sef proiect: ing. Florian PASARE			Faza: Doc. Avize
Proiectat: ing. Marius CAPOTA			Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE Plansa nr.: PS TR 2-20
Proiectat: ing. Dragos BOGDAN			

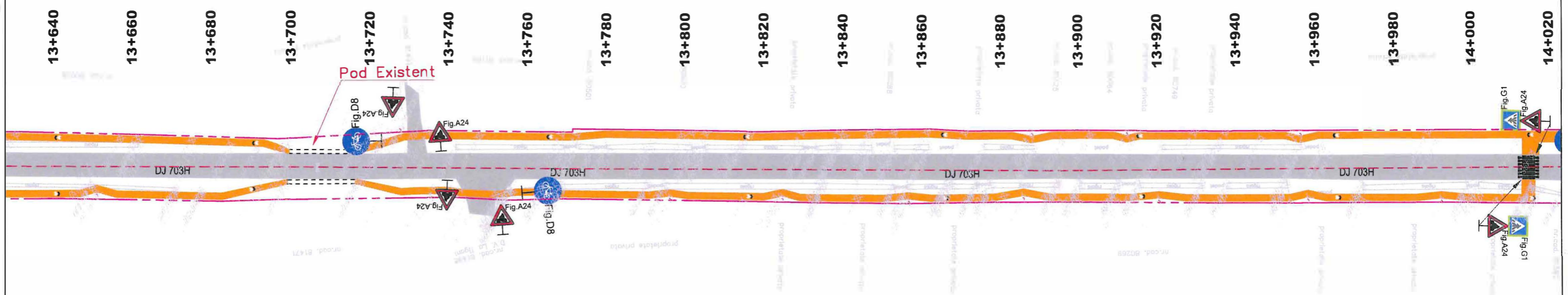


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre 6.78A

Spre Salatrucu



Legenda

● proiectat:	— Pista de biciclisti proiectata
--- Marcaj Pista Bicyclete	
● existent:	— Ax drum existent
	— Limita cadastru
	— Sant Existent
311.76	Cote Teren Existent
⚡	Staln Electric

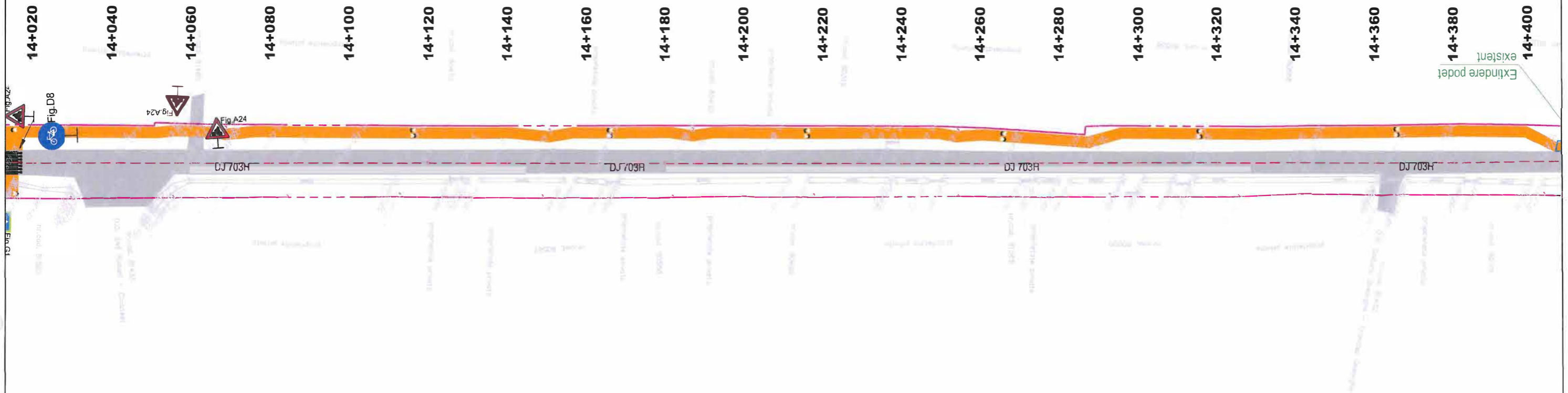
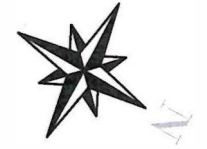
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNETURA	CERINTE/REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L. J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEUL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) Lupieni - Popești - Lungulești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoia și Băbana, Judetul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Judetul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+388, L=2.710 KM in comuna Suici, Judetul Argeș
SPECIFICATIE	NUME	SEMNETURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>F. Pasare</i>	Data: 2024
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>M. Capota</i>	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>D. Bogdan</i>	
SOCIETATEA COMERTIALA MASTER SOLUTIONS TEAM SRL ILFOV - ROMANIA			Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize Planșa nr.: PS TR 2-21

PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DJ 678A

Spre Salatrucu



Legenda

- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
 - Marcaj Pista Biciclete
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - 311.76 Cote Teren Existent
 - Staln Electric

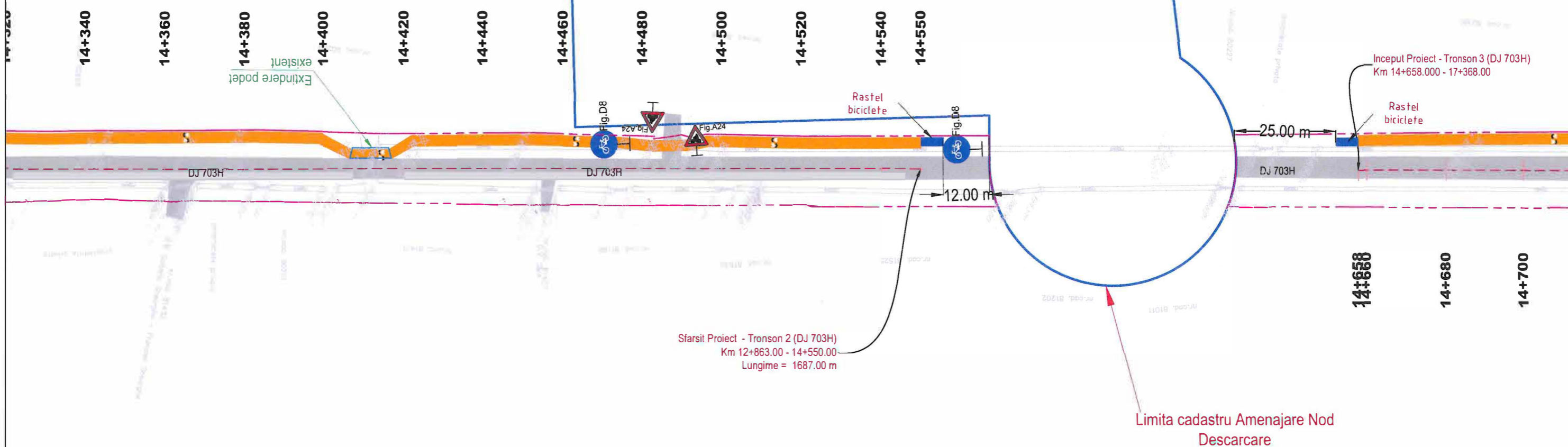
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTE REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L. J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETUL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lunguiești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km în comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM în comuna Suici, Județul Argeș.
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	Data: 2024
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	
SOCIETATEA COMERCIALA MASTER SOLUTIONS TEAM SRL ROMANIA			Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE Planșa nr.: PS TR 2-22

PLAN DE SITUATIE scara 1:1000

Spre Săletrucu



Nod Descarcare Suici -Autostrada Sibiu -Pitesti Sectiunea 3



Legenda	
●	proiectat:
	Pista de biciclisti proiectata
----	Marcaj Pista Biciclete
●	existent:
	Ax drum existent
	Limita cadastru
	Sant Existent
311.76	Cote Teren Existent
	Staln Electric

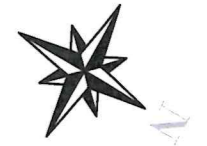
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTE PREPARAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETUL ARGES Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE		Data: 2024
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA		
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN		
Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) Lupueni - Popesti - Lunguiesi - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Mosoaia si Babana, Judetul Arges; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 si DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni Cepari si Suici, Judetul Arges si pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM in comuna Suici, Judetul Arges.			Faza: Doc. Avize Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE Plansa nr.: PS TR 2-23

PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DJ 678A

Spre Salatrucu



Legenda

- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
 - Marcaj Pista Biciclete
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - 311.76 Cote Teren Existent
 - Staln Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEM NATURA	CERINTE	REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETEL ARGES	
SPECIFICATIE Nume SEM NATURA			Scara: 1:1000 Data: 2024	
Sef proiect: ing. Florian PASARE			Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lunguiești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km în comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM în comuna Suici, Județul Argeș.	
Proiectat: ing. Marius CAPOTA			Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE	
Proiectat: ing. Dragos BOGDAN			Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize Planșa nr.: PS TR 3-01	

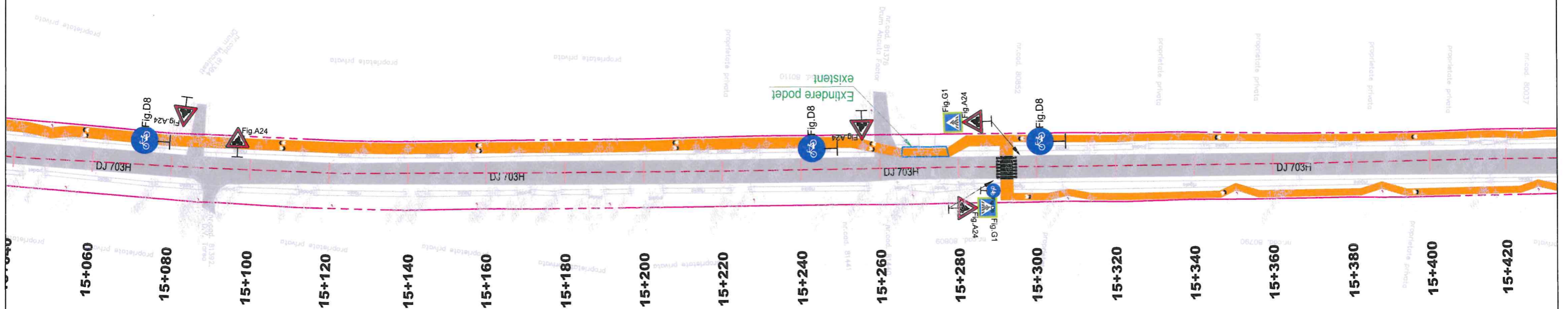


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DJ 678A

Spre Salatrucu



Legenda

- proiectat:**
 - Pista de biciclisti proiectata
 - Marcaj Pista Biciclete
- existent:**
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - 311.76 Cote Teren Existent
 - Stab Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEM NATURA	CERINTE REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETL ARGES Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEM NATURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	Data: 2024
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	
Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lungulești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km în comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2,710 KM în comuna Suici, Județul Argeș			Faza: Doc. Avize
Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE			Plansa nr.: PS TR 3-02

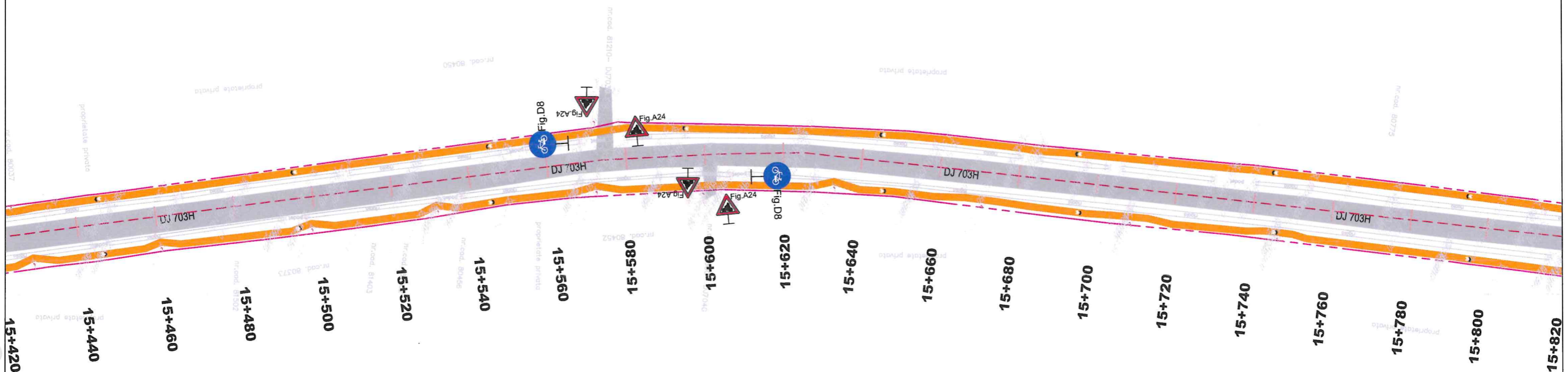


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DJ 678A

Spre Salatrucu



Legenda

- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
 - Marcaj Pista Biciclete
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - Cote Teren Existent
 - Stalp Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERTELE	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L. J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov				BENEFICIAR: JUDETEL ARGES Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lungulești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km în comunele Tigveni Cepari și Sulci, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM în comuna Sulci, Județul Argeș. Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	1:1000	
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	Data: 2024	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>		Planșă nr.: PS TR 3-03

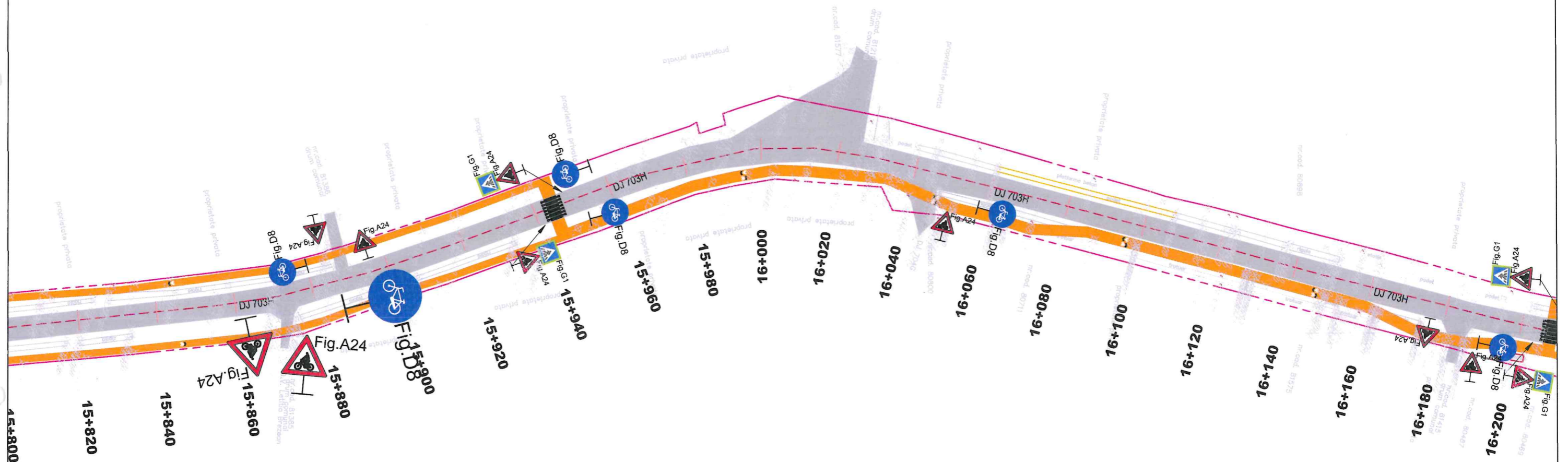
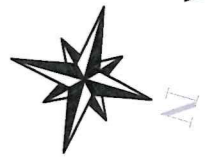


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DJ 678A

Spre Salatrucu



Legenda

- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
 - Marcaj Pista Biciclete
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - 311.76 Cote Teren Existent
 - Staln Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNETURA	CERINTE REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEUL ARGES
SPECIFICATIE NUME SEMNETURA Scara: 1:1000			Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupieni - Popești - Lunguești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km în comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2,710 KM în comuna Suici, Județul Argeș.
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	Faza: Doc. Avize
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	
Data: 2024			Proiect nr.: 38/2023 Planșă nr.: PS TR 3-04

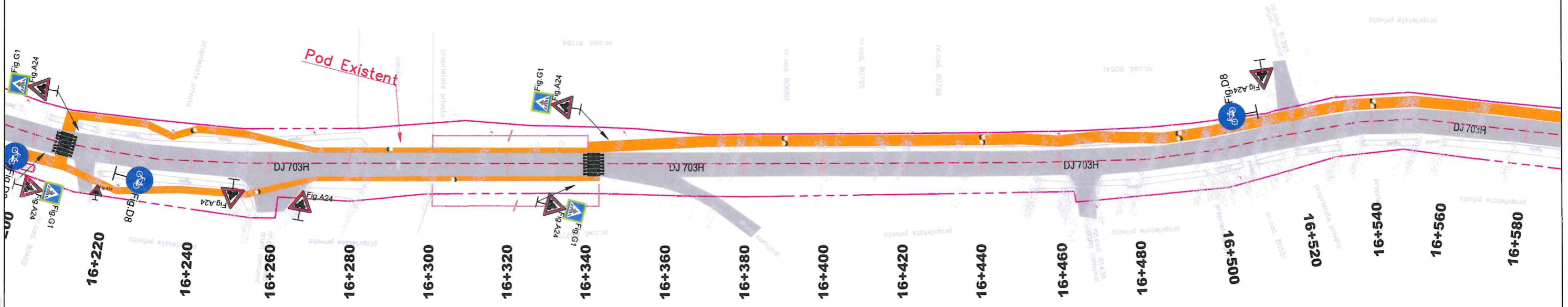


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DJ 678A

Spre Salatrucu



Legenda

- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
 - Marcaj Pista Biciclete
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - 311.76 Cote Teren Existent
 - Stalp Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTE	PREPARAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L. J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETEL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lungiești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km în comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM în comuna Suici, Județul Argeș.	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Proiect nr.:
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	1:1000	38/2023
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	Data:	Faza:
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	2024	Doc. Avize
			Titlu planșă:	Planșă nr.:
			PLAN DE SITUATIE	PS TR 3-05

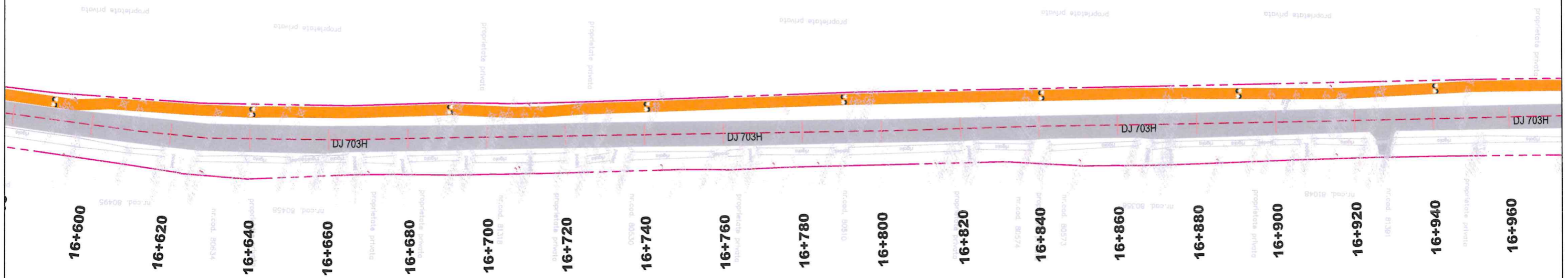


PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DJ 678A

Spre Salatrucu



Legenda

- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
 - Marcaj Pista Biciclete
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - Cote Teren Existent
 - Stalp Electric

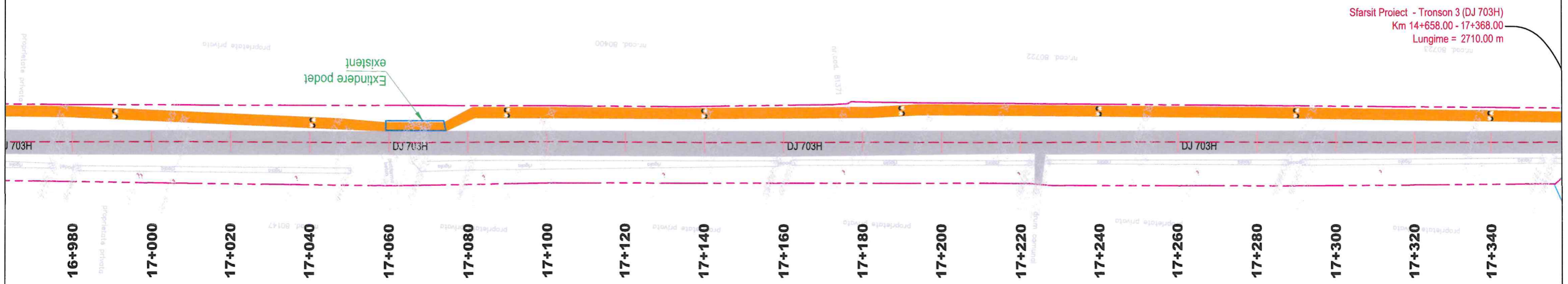
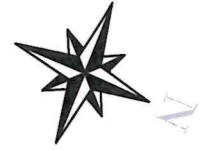
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTE/REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L. J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETEL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupeni - Popesti - Lunguiesi - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+388, L=2,710 KM in comuna Suici, Județul Argeș
SPECIFICATIE		NUME ing. Florian PASARE	SEMNATURA
Sef proiect:		ing. Florian PASARE	Scara: 1:1000
Proiectat:		ing. Marius CAPOTA	Data: 2024
Proiectat:		ing. Dragos BOGDAN	Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE
SOCIETATEA COMERTIALA MASTER SOLUTIONS TEAM SRL ILOV - ROMANIA			Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize Plansa nr.: PS TR 3-06

PLAN DE SITUATIE

scara 1:1000

Spre DJ 678A

Spre Salatrucu



Sfarsit Proiect - Tronson 3 (DJ 703H)
Km 14+658.00 - 17+368.00
Lungime = 2710.00 m

***Legenda**

- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
 - Marcaj Pista Biciclete
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - 311.76 Cote Teren Existent
 - Staln Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTE REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L. J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEUL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lunguești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km în comunele Tigveni, Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM în comuna Suici, Județul Argeș.
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L. J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:1000
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	Data: 2024
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	
Titlu plansa:			PLAN DE SITUATIE
Proiect nr.:			PS TR 3-07



Spre DJ 678A

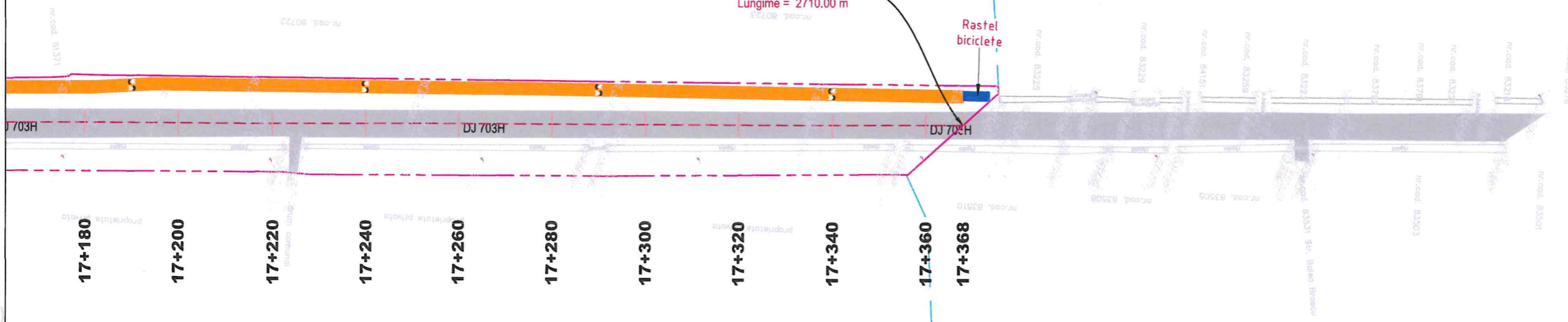
PLAN DE SITUATIE scara 1:1000

Spre Salatrucu



Sfarsit Proiect - Tronson 3 (DJ 703H)
Km 14+658.00 - 17+368.00
Lungime = 2710.00 m

Rastel
biciclete



*Legenda

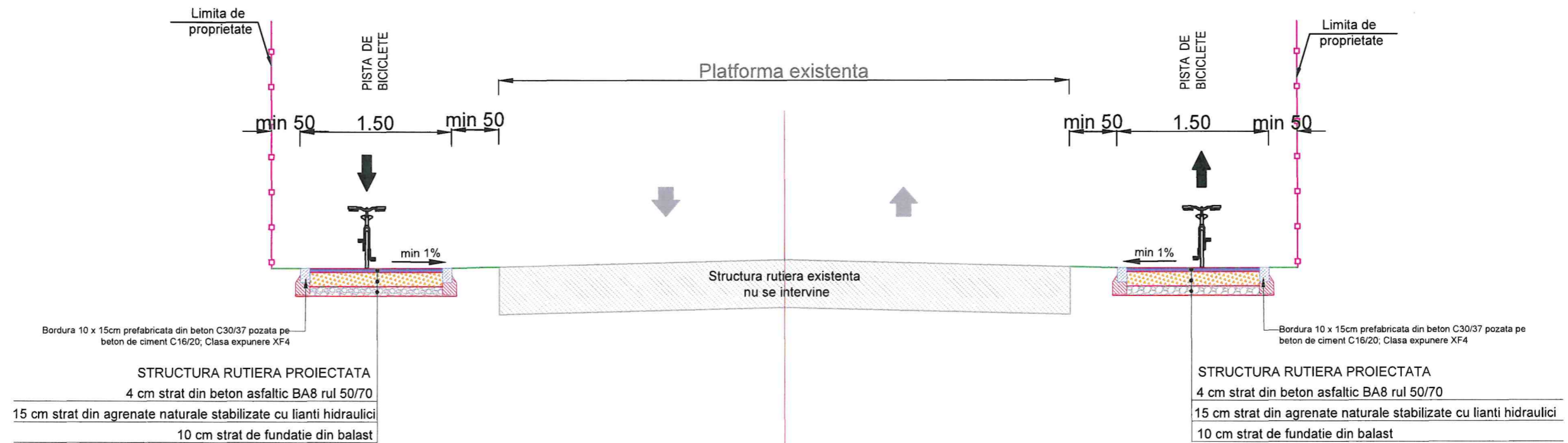
- proiectat:
 - Pista de biciclisti proiectata
 - Marcaj Pista Biciclete
- existent:
 - Ax drum existent
 - Limita cadastru
 - Sant Existent
 - 311.76 Cote Teren Existent
 - Stalp Electric

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEM NATURA	CERINTE	REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEUL ARGES	
SPECIFICATIE Nume SEM NATURA			Scara: 1:1000	Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lunguești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km în comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM în comuna Suici, Județul Argeș.
Sef proiect: ing. Florian PASARE			Data: 2024	Proiect nr.: 38/2023
Proiectat: ing. Marius CAPOTA			Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE	Faza: Doc. Avize
Proiectat: ing. Dragos BOGDAN				Planșă nr.: PS TR 3-08



PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 1

Sc. 1:50



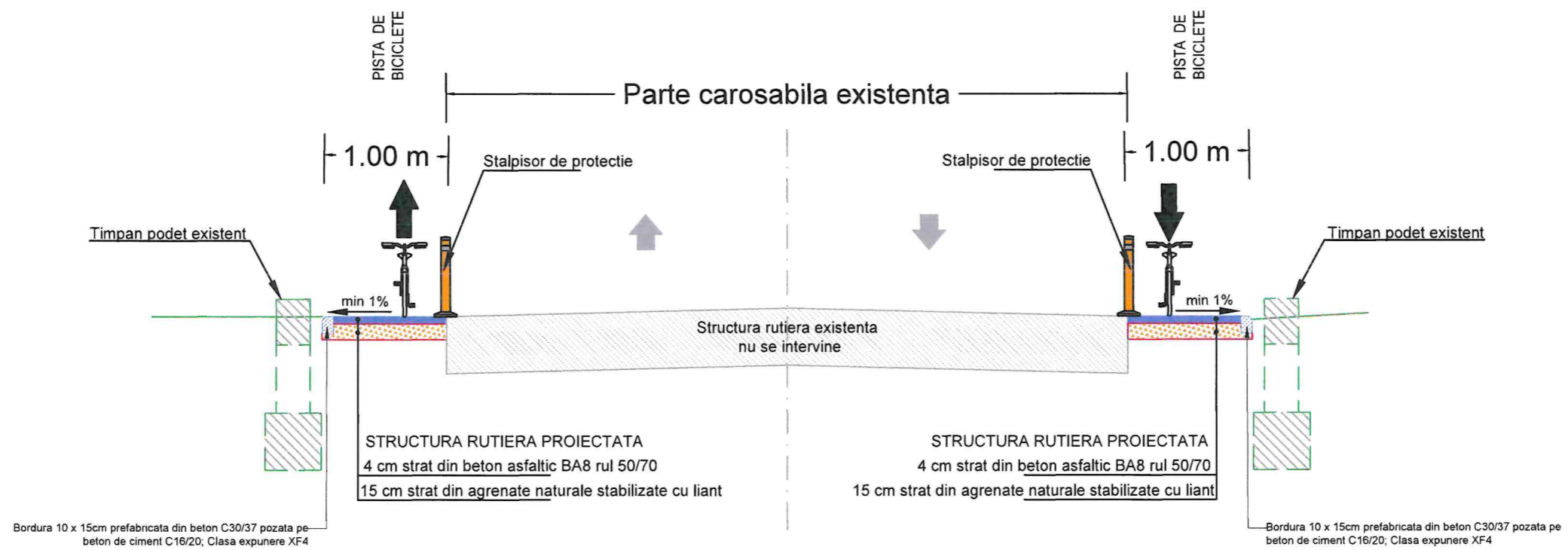
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 320990000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEȚUL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pilești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lunguiești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8.286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2.710 KM in comuna Suici, Județul Argeș.	
SPECIFICATIE Sef proiect: ing. Florian PASARE		SEMNATURA <i>Florian PASARE</i>	Scara: 1:50	Proiect nr.: 38/2023
Proiectat: ing. Marius CAPOTA		SEMNATURA <i>Marius CAPOTA</i>	Data: 2024	Faza: Doc. Avize
Proiectat: ing. Dragos BOGDAN		SEMNATURA <i>Dragos BOGDAN</i>	Titlu plansa: Profil transversal tip	Plansa nr.: PTT - 01



PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 2

Sc. 1:50

se aplica in zona traversarii podetelor existente

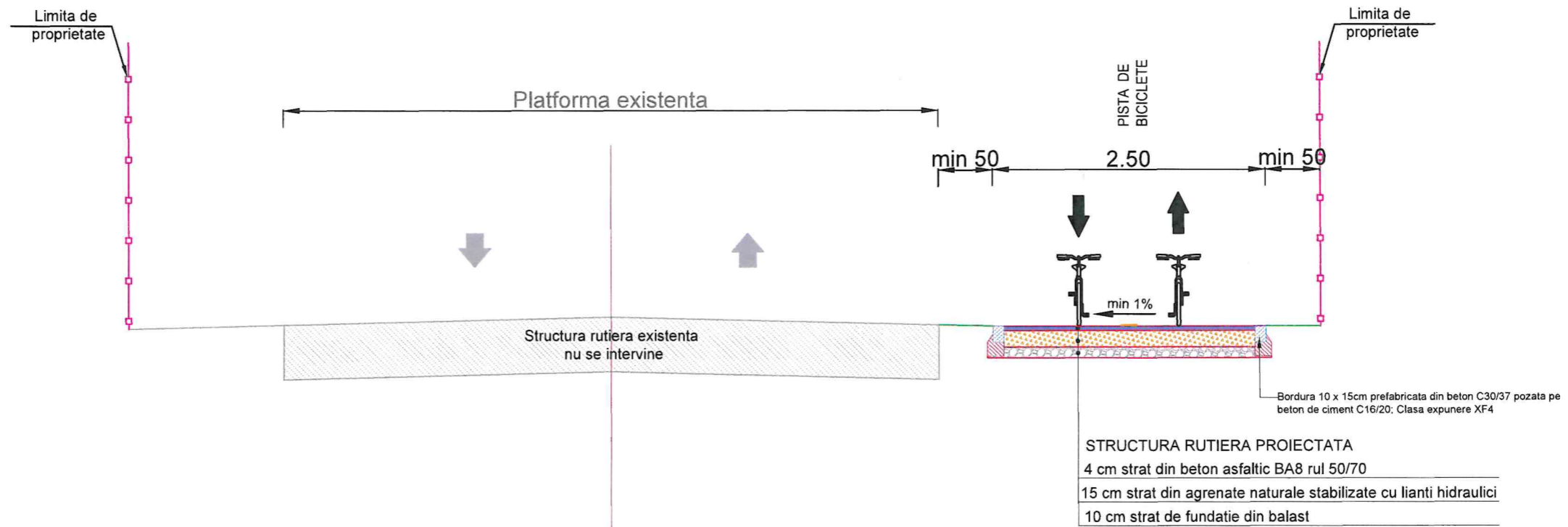


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L. J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEUL ARGES	
SPECIFICATIE			Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupeni - Popești - Lunguiești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2,710 KM in comuna Suici, Județul Argeș	
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	Scara:	Proiect nr.:
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	1:50	38/2023
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	Data:	Faza:
			2024	Doc. Avize
				Titlu plansa:
				Profil transversal tip
				Plansa nr.:
				PTT - 02



PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 3

Sc. 1:50

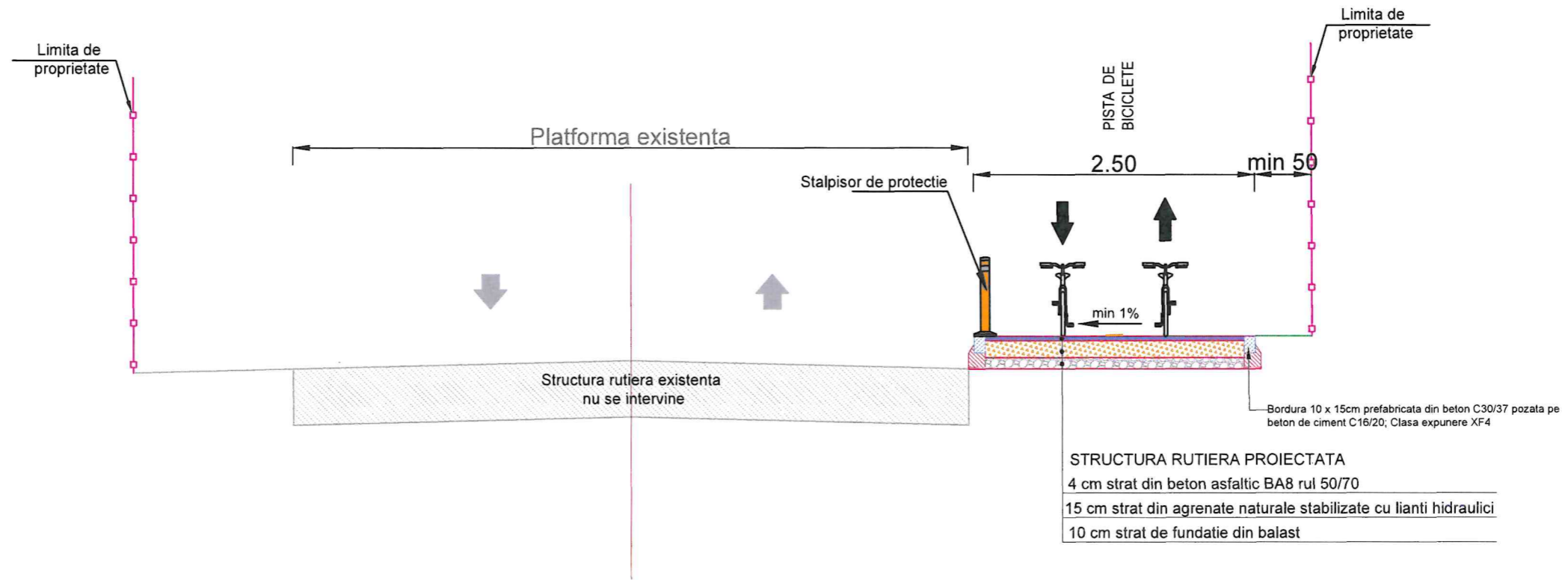


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTA REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDETL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lungulești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni, Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+558 - 17+368, L=2,710 KM in comuna Suici, Județul Argeș
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			Beneficiar: JUDETL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lungulești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni, Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+558 - 17+368, L=2,710 KM in comuna Suici, Județul Argeș
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	Scara:
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	1:50
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	Data:
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	2024
			Titlu plansa: Profil transversal tip Plansa nr.: PTT - 03
			Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize

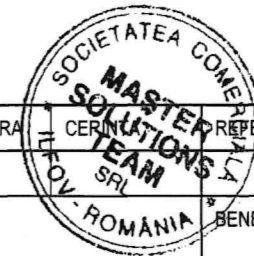


PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 4

Sc. 1:50

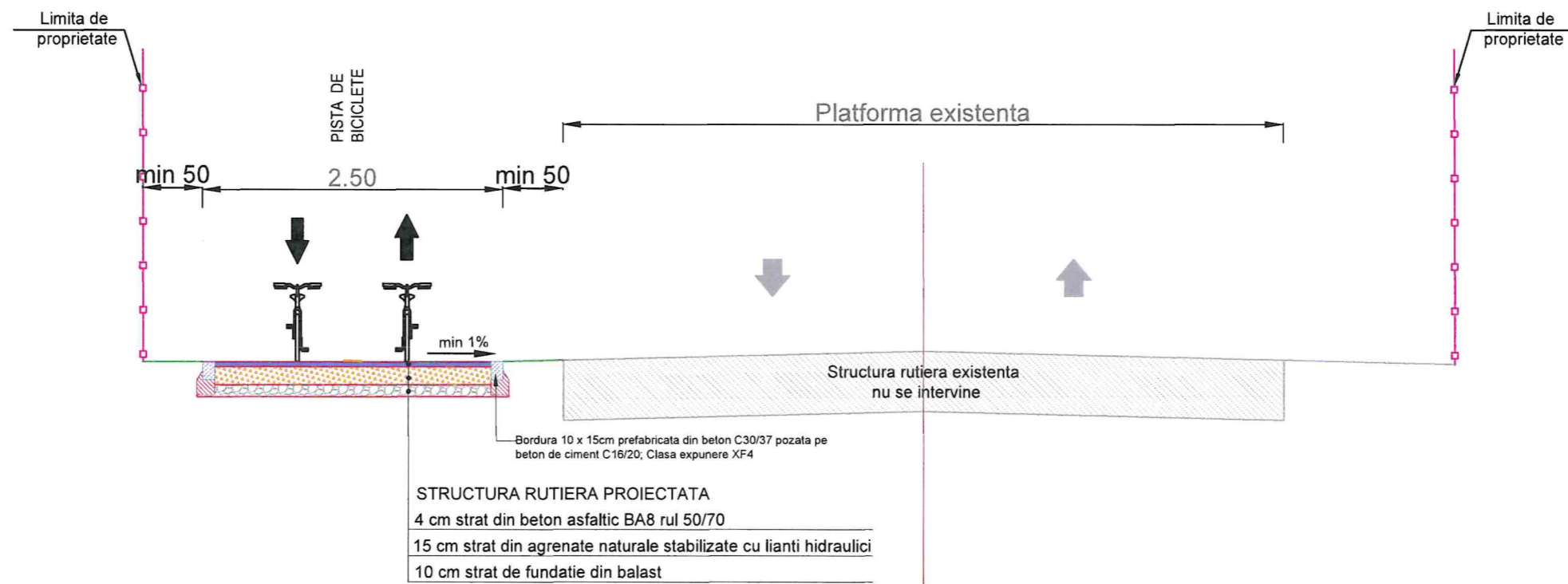


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTE PREPARAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L. J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEȚUL ARGES Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:50
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	Data: 2024
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	
Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupeni - Popești - Lunguiești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km în comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2,710 KM în comuna Suici, Județul Argeș			Faza: Doc. Avize Planșa nr.: PTT - 04
			Titlu planșa: Profil transversal tip



PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 5

Sc. 1:50

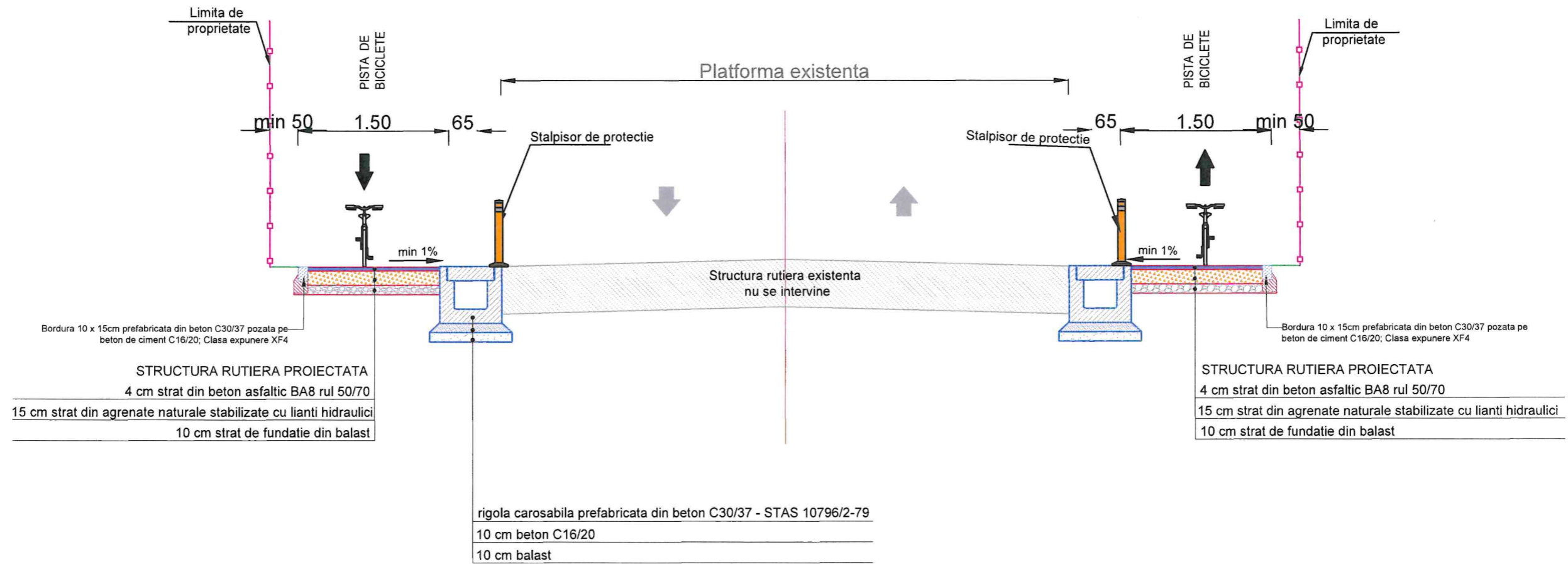


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov				BENEFICIAR: JUDEUL ARGES Proiect nr.: 38/2023
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitesti (DN 67B) - Lupeni - Popesti - Lungulesti - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+558 - 17+368, L=2,710 KM in comuna Suici, Județul Argeș. Faza: Doc. Avize
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>F. Pasare</i>	1:50	
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>M. Capota</i>	Data: 2024	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>D. Bogdan</i>		Titlu plansa: Profil transversal tip Plansa nr.: PTT - 05



PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 6

Sc. 1:50



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNTURA	CERINTE REPERAT/ EXPERTIZA/ DATA
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L. J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			BENEFICIAR: JUDEȚUL ARGES Titlu proiect: Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN 67B) - Lupueni - Popești - Lunguiești - Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 - 12+337, L=10,100 Km, in comunele Moșoia și Băbana, Județul Argeș; Pista pentru biciclete continua pe DJ 678A, pe sectorul Km 42+496 - 49+095 și DJ 703H, pe sectorul Km 12+863 - 14+550, L=8,286 Km in comunele Tigveni Cepari și Suici, Județul Argeș și pista de biciclete continua pe DJ 703H pe sectorul Km 14+658 - 17+368, L=2,710 KM in comuna Suici, Județul Argeș
PROIECTANT : S.C. Master Solutions Team S.R.L. J23/2353/2013; RO 32099000; Str. Rascoalei nr 37H, orasul Pantelimon, judetul Ilfov			Beneficiar: JUDEȚUL ARGES Titlu planșă: Profil transversal tip
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	Scara: 1:50
Sef proiect:	ing. Florian PASARE	<i>[Signature]</i>	Data: 2024
Proiectat:	ing. Marius CAPOTA	<i>[Signature]</i>	
Proiectat:	ing. Dragos BOGDAN	<i>[Signature]</i>	
			Proiect nr.: 38/2023 Faza: Doc. Avize Planșă nr.: PTT - 06

