

**MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBIECTIVUL
„MODERNIZARE PRIN ASFALTARE DRUMURI LOCALE IN
COMUNA SALATRUCU, JUDEȚUL ARGES-TRONSON III”.**

Prezentul memoriu de prezentare s-a intocmit cu respectarea continutului cadru prezentat in Anexa nr. 5E la Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

I. Denumirea proiectului: „MODERNIZARE PRIN ASFALTARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA SALATRUCU, JUDEȚUL ARGES-TRONSON III”

II. Titular: PRIMARIA COMUNEI SALATRUCU, sediul : comuna Salatrucu, jud. Arges, str. Radu Serban nr. 187, cod postal 117635.

Persoana de contact: Secretar- Barbu Emilian

– tel. 0741.366.592;

- mail :emil2007_arges@yahoo.com, primarie@salatrucu.cjarges.ro

- Website: primariasalatrucu.ro

Proiectant general:

SC BUILDING DESIGN 2000 TOP SRL

Strada Nerva Traian nr. 1, sector 3 Bucuresti

Nr. de ordine in registrul comertului :J40/5740/2017

Cod Unic de Inregistrare :17961128

Proiect nr.:04/2024

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

Incadrarea proiectului in prevederile Legii nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte Publice si private asupra mediului.

- Proiectul propus **intra** sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, fiind incadrat in anexa nr. 2 pct.10.lit b) proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto;
- Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art.28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Proiectul propus **intra** sub incidenta prevederilor art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

III.1. Rezumat

Lungimea totala a strazilor ce vor fi modernizate este de **7154.00** ml .

Strazile ce fac obiectul prezentei documentatii, fiind de interes local, au un trafic redus, acesta fiind constituit din circulația autoturismelor, autoutilitare cu

sarcina de pana la la 10 t, a utilajelor agricole, a căruțelor și a bicicliștilor. Astfel că pentru aceste drumuri se poate estima un trafic ce va fi încadrat în clasa de trafic ușor.

Din punct de vedere al tehnologiei de execuție a structurii rutiere, lucrările au în vedere următoarele etape:

evacuarea structurii rutiere existente pe o grosime de aproximativ 50 cm ;
strat inferior de fundație din balast în grosime de minim 30 cm, conf. SREN 13242+A1;

strat superior de fundație din piatră spartă sort 0-63 mm în grosime de minim 20 cm, conf. SREN 13242+A1;

strat de legatură din beton asfaltic deschis BADPC 22.4 de 6 cm - BADPC22.4 – leg 50/70, beton asfaltic deschis cu pietris concasat, conf SREN 13108, AND 605/2016.

strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm - BA 16- rul 50/70 beton asfaltic executat la cald, conf SREN 13108, AND 605/2016

Profilurile transversale tip, având:

- Parte carosabilă cuprinsă între 1x2.75, 1x3.00 și 1x4.00 .Parte carosabilă încadrată stânga/dreapta de pene ranfort conform STAS 1598/1-89 în zonele unde nu sunt prezente rigole sau acostament din beton.
- Acostament betonat cuprins între 1 X 0.375 m, 2x0.375 m.
- Sant trapezoidal betonat 1 X 1.00 m.
- Rigole de acostament 1x 0.6 m ;
- Panta transversală pe partea carosabilă este de 2.50%.
- Panta transversală pe acostament în aliniament 4% pentru cele betonate.

III. 2. Justificarea necesității proiectului

Obiectivul de investiție are ca scop modernizarea drumurilor de interes local pe o lungime de 7154 ml din comuna Salatrucu, județul Argeș. Drumurile locale, se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță normală(provizorie – temporară), conform „Regulamentului pentru stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor”(B.C. 4/1996).

III. 3. Valoarea investiției

Valoarea estimată a investiției : 15.143.864,21 lei inclusiv TVA

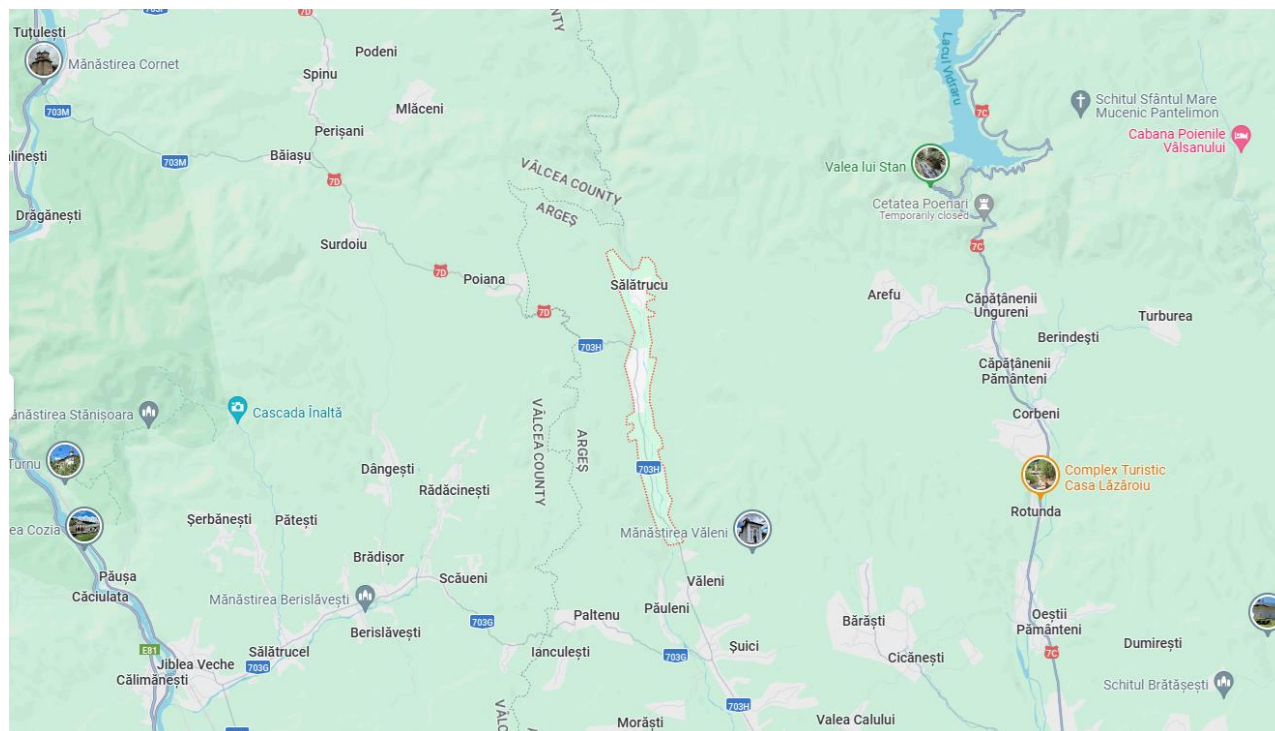
III. 4. Perioada de implementare a proiectului

Perioada estimată pentru implementarea proiectului este de 24 luni . Data începerii investiției este funcție de obținerea actelor de reglementare necesare.

III. 5. Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar(planuri de situatie si amplasamente)

Amplasamentul proiectului:

Proiectul este amplasat pe domeniul public al comunei Salatrucu, jud. Arges. Strazile proiectate se suprapun in totalitate cu traseul existent al acestora.



Plan general de incadrare in zona

Amplasamentul Proiectului:

Țara: România

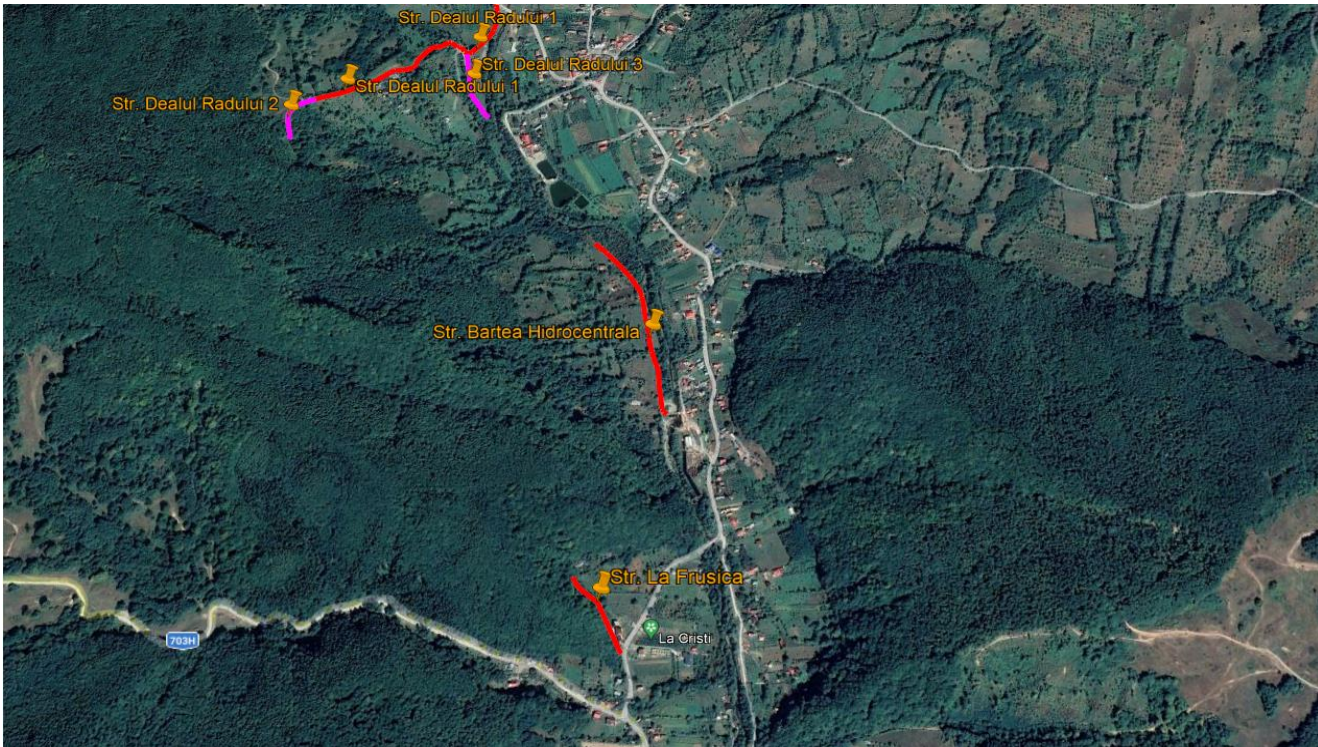
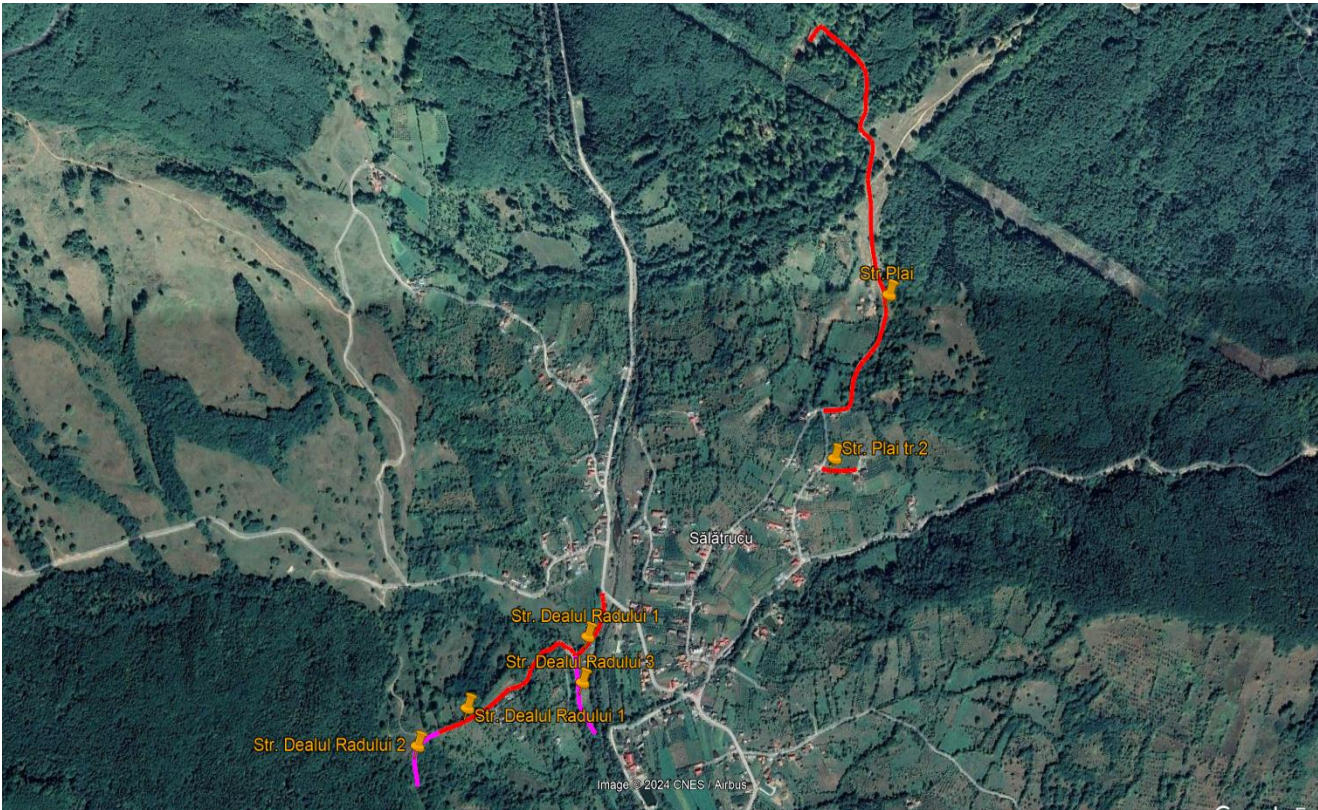
Regiunea: Muntenia

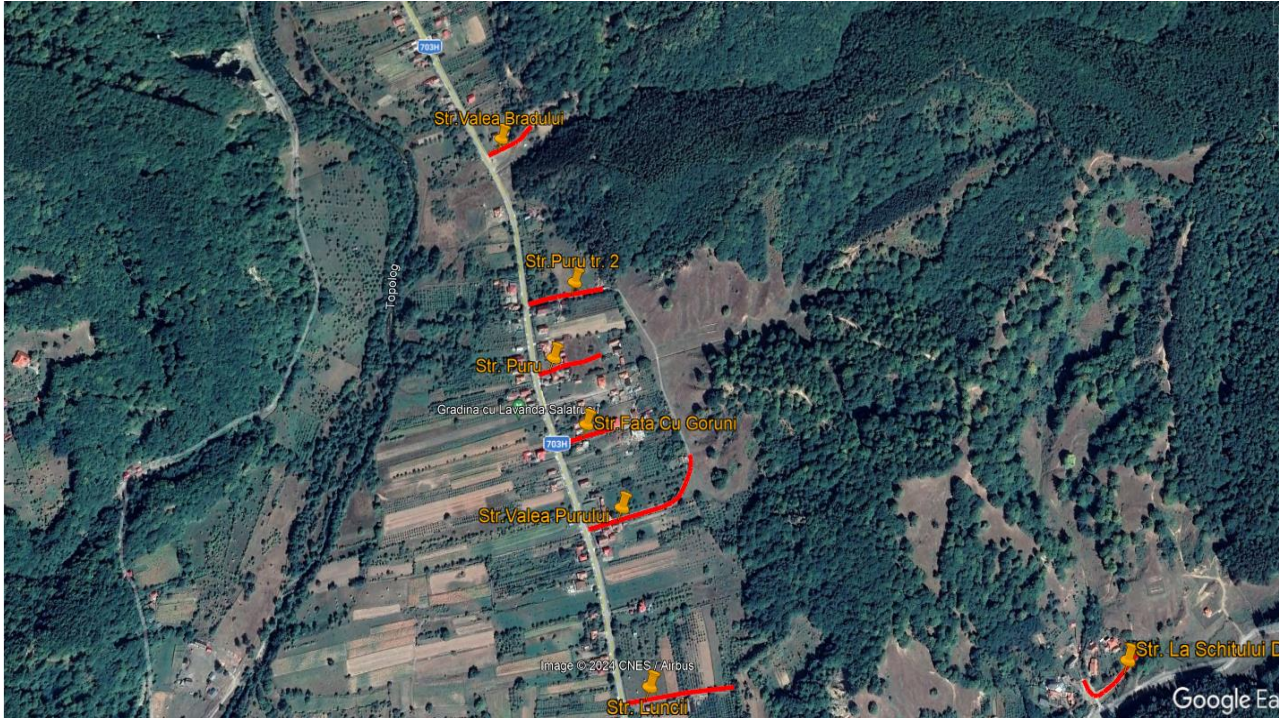
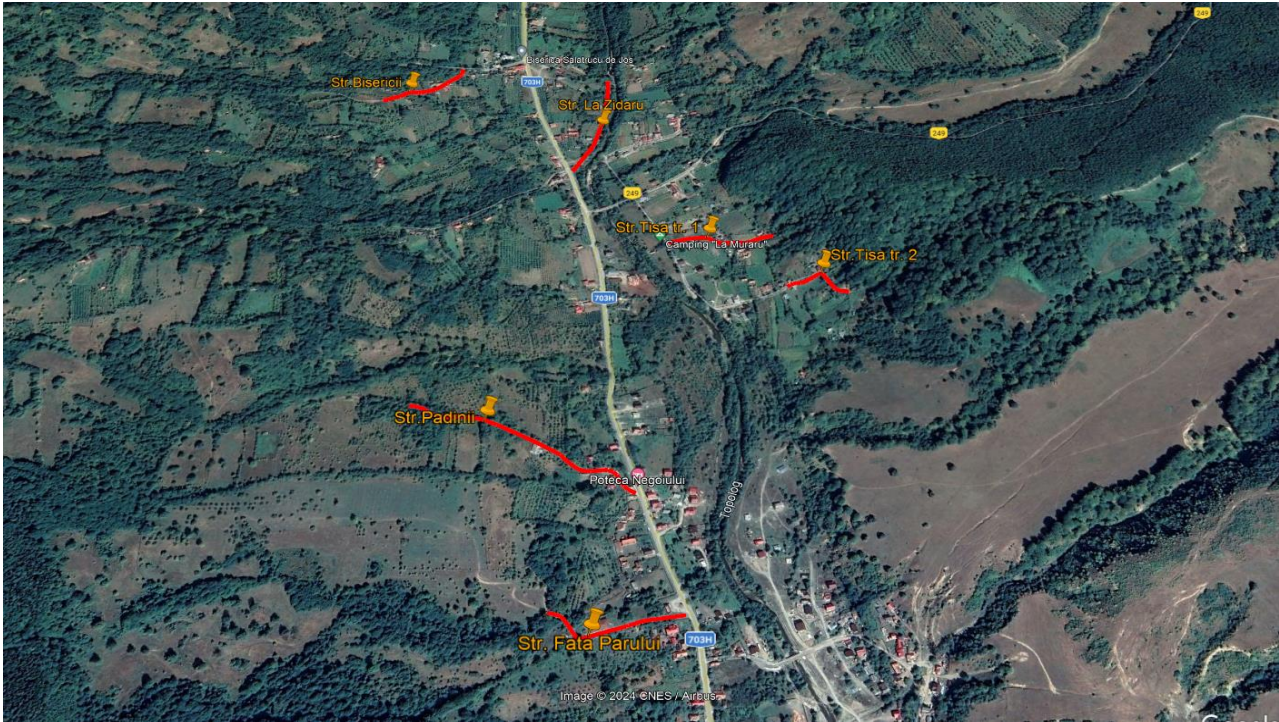
Județul: Arges

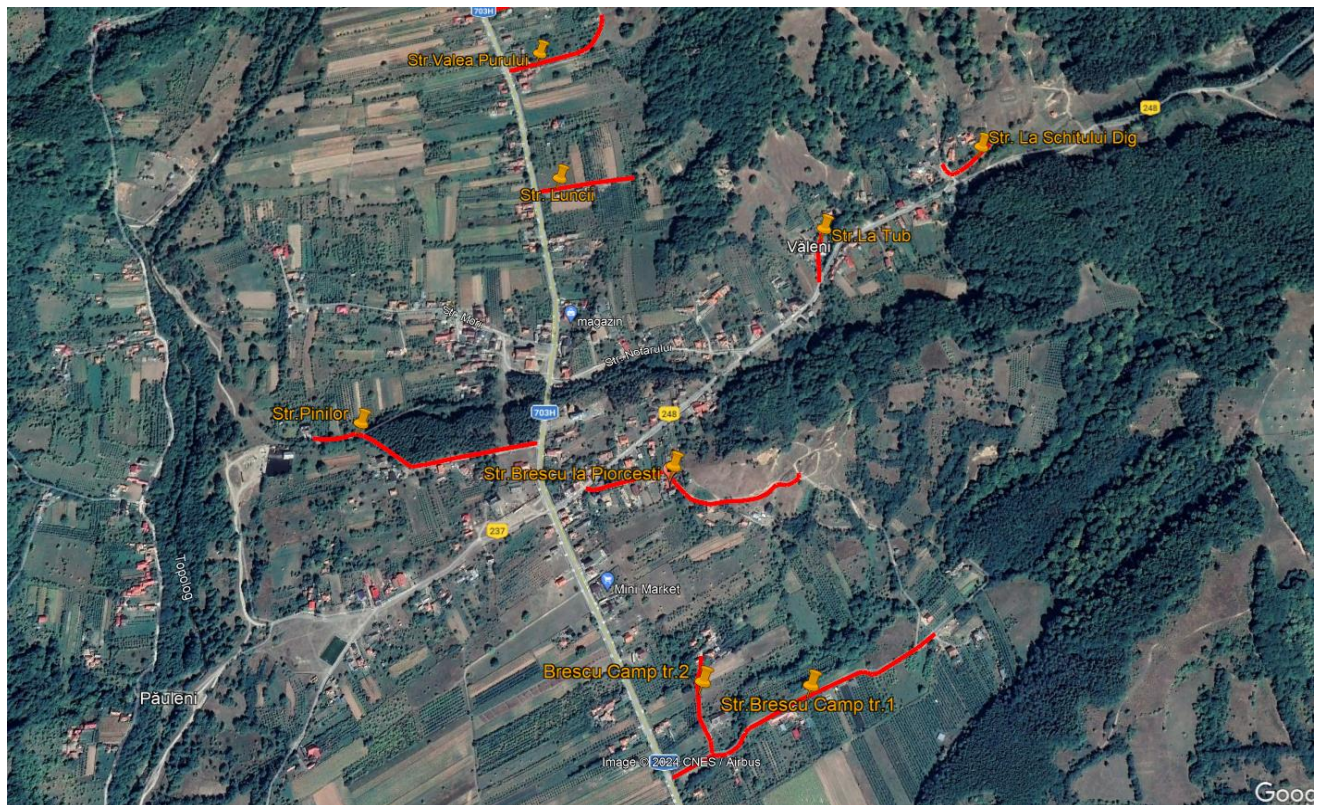
Localitate: Salatrucu

COMUNA SALATRUCU este delimitata dupa cum urmeaza:

- la est - comunele Arefu si Cicanesti;
- la nord-vest - comuna Perisani, judetul Valcea;
- la sud-comuna Suici;
- la vest -comuna Poiana







Planuri de incadrare in zona

Folosinta actuala: categoria de folosinta „cai de comunicatii rutiere,- drumuri de interes local

Destinatia terenului stabilita prin planurile de urbanism si amenajarea teritoriului aprobate : PUG in lucru.

III.6 Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Lucrarile propuse pentru „**Modernizare prin asfaltare drumuri locale in comuna Salatrucu, județul Arges-tronson III**” :

Pentru prezentul obiectiv s-au respectat distantele de siguranta fata de obiectivele din vecinatate, existente dupa limita de proprietate conform Normativului de proiectare, executie si exploatare a Organizarii de santier.

Accesul, circulatia in zona si iesirea autovehiculelor s-au organizat astfel incat sa asigure:

- iesirea si intrarea rapida a autovehiculelor de interventie in cazul producerii unui incendiu sau accident

- intrarea in zona santierului fara manevre suplimentare.

Descrierea obiectivului „MODERNIZARE PRIN ASFALTARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA SALATRUCU, JUDEȚUL ARGES-TRONSON III”

Din punct de vedere al tehnologiei de executie a structurii rutiere lucrările au în vedere următoarele etape:

- evacuarea structurii rutiere existente pe o grosime de aproximativ 50 cm ;
- strat inferior de fundatie din balast in grosime de minim 30 cm, conf. SREN 13242+A1;
- strat superior de fundație din piatră spartă sort 0-63 mm in grosime de minim 20 cm, conf. SREN 13242+A1;
- strat de legatura din beton asfaltic deschis BADPC 22.4 de 6 cm - BADPC22.4 – leg 50/70, beton asfaltic deschis cu pietris concasat, conf SREN 13108, AND 605/2016.
- strat de uzura din de beton asfaltic BAPC16 de 4 cm - BA 16- rul 50/70 beton asfaltic executat la cald, conf SREN 13108, AND 605/2016

Elemente geometrice in profil longitudinal

Elementele geometrice ale profilului longitudinal au fost stabilite tinand cont de normele tehnice in vigoare.

Linia rosie a fost proiectata tinand cont de solutia tehnica abordata pentru structura rutiera.

Principalele criterii luate in considerare la proiectarea liniei rosii:

- Declivitati cat mai mici pe lungimi cat mai mari ($d < d_{max} = 7\%$, $l_p > l_{pmin} = 50$ m)
- realizarea unui pas de proiectare mai mare decat pasul minim de proiectare ;
 - evitarea volumelor mari de terasamente;
 - respectarea punctelor de cote obligate
 - pentru realizarea structurii rutiere proiectate s-a avut în vedere ca grosimea acesteia sa fie asigurată la marginea platformei.
- Linia rosie este alcatuita din rampe, pante si paliere ce prezinta discontinuitati in punctele de schimbare a declivitatilor care pot fi mai mult sau mai putin accentuate, in functie de valoarea declivitatilor adiacente si valoarea lor.
- Linia rosie se caracterizeaza prin valori ale declivitatilor care sunt variabile pe tronsoanele analizate. Racordarile vertical au fost proiectate pentru valori ale lui $m \geq 0.5$.
- Racordarile in plan vertical pot fi convexe, la care in centrul curbei de racordare se gaseste sub nivelul racordarii si concave, la care centrul curbei de racordare se afla deasupra curbei de racordare.
- Diferentele in axa mentionate in profilul longitudinal reprezinta cotele de executie.
- Declivitatea este cuprinsă între 0.31% și 24.00%.

Profil transversal tip

În profil transversal tip, având în vedere situația existentă din teren, s-a recomandat proiectarea unor elemente geometrice care să asigure scurgerea apelor de pe platforma drumului.

- În profil transversal tip, având în vedere situația existentă din teren și importanța strazilor analizate, s-a recomandat proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unor strazi din mediul rural (strada secundară)
- Întâlnim următoarele profiluri transversal tip, profiluri transversal tip pentru strazi principale și strazi secundare:

- Profilurile transversale tip, având:
 - Parte carosabilă cuprinsă între 1x2.75, 1x3.00 și 1x4.00. Parte carosabilă încadrată stânga/dreapta de pene ranfort conform STAS 1598/1-89 în zonele unde nu sunt prezente rigole sau acostament din beton.
 - Acostament betonat cuprins între 1 X 0.375 m, 2x0.375 m.
 - Sant trapezoidal betonat 1 X 1.00 m.
 - Rigole de acostament 1x 0.6 m ;
 - Panta transversală pe partea carosabilă este de 2.50%.
 - Panta transversală pe acostament în aliniament 4% pentru cele betonate.

- Structura rutieră :

- strat de uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC 16 de 4 cm - BAPC 16- rul 50/70 beton asfaltic executat la cald, conf SREN 13108, AND 605/2016;
- strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22.4 de 6 cm - BADPC 22.4 – leg 50/70, beton asfaltic deschis cu pietriș concasat, conf SREN 13108, AND 605/2016;
- strat superior de fundație din piatră spartă de 20 cm sort 0-63 mm conf.SREN 13242+A1;
 - strat inferior de fundație din balast de 30 cm, conf.SREN 13242+A1

Acostamentele din beton vor avea următoarea alcătuire :

- 15 cm beton clasă C30/37;
- 5 cm strat de nisip
- 20 cm strat din balast

Colectarea si scurgerea apelor provenite din precipitații:

Scurgerea apelor de suprafata de pe platforma strazilor se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2.5% a partii carosabile si de 4% a acostamentelor betonate. In lungul drumului scurgerea apelor se face prin intermediul santurilor trapezoidale betonate, a rigolei de acostament, a rigolelor ranforsate, a bordurilor, cat si a rigolelor carosabile ce au fost proiectate la marginea platformei. Acestea se vor deversa in podetele noi proiectate sau in rigole carosabile.

Rigolele cu sectiune trapezoidala betonate vor avea urmatoarea alcatuire :

- 10 cm beton clasa C30/37;
- 5 cm strat de nisip.

Rigolele de acostament betonate vor avea urmatoarea alcatuire :

- 15 cm beton clasa C30/37;
- 5 cm strat de nisip.

În acest sens, apele pluviale de pe partea carosabila se vor scurge prin panta transversala catre santurile/ rigolele de la marginea platformei acostamentului , avand un total de 440 m sant din beton cu sectiune trapezoidala cu latimea de 1.00 m, 55 m de sant din beton cu sectiune trapezoidala de 2.10 m si un total de 1040 m rigola de acostament betonata .

Podetele si rigolele carosabile folosite la subtraversari vor avea lungimea variabilă la drumurile laterale functie de lățimea acestora.

Podetele cuprinse in cadrul proiectului sunt:

- 1 buc x podete tubulare ϕ 400 cu lungimea de 6 m;
- 9 buc x podete tubulare ϕ 600 – lungime cumulata 59 m ;
- 1 buc x podet tubular ϕ 800- cu lungimea 10 m;
- 8 buc x podet tubular ϕ 1000- lungime cumulata 34 m;
- Podet Dalat L= 3.00m (1 buc), 3.20 m;
- 2 Podete tip P2, L=6 m, l=2 m;
- 2 Podete tip P2, L=4.80 m, l=2 m

Drumurile laterale:

S-au tratat principalele intersecții cu drumurile laterale, amenajarea lor ținând cont de clasa de importanță a acestor drumuri precum și accesele la obiective de interes.

Drumurile laterale au fost amenajate cu racordari simple la drumurile incluse în proiect, tipul de îmbracaminte rutieră adoptat fiind același cu al drumurilor proiectate.

In prezentul proiect avem un numar de 3 intersectii cu drumurile laterale, care vor fi amenajate folosind același sistem rutier ca și

drumurile principale pe o lungime de minim 10.00 m si latime de 2.75 m – 3.00 m .

Intersectiile drumurilor laterale cu drumurile din cadrul proiectului se amenajeaza cu racordari cu arc de cerc, astfel incat amenajarea intersectiilor sa se faca in limitele domeniului public si sa permita incadrarea vehiculelor apartinand serviciilor publice (pompieri, salvare, politie, salubritate, etc), prevazandu-se raze de racordare in conformitate cu normativele in vigoare, AND 600/2010 – Normativ pentru amenajarea intersectiilor la nivel pe drumuri publice.

Lucrari de consolidare/ aparare de mal:

Pentru a preveni alunecarile de teren s-au prevazut urmatoarele lucrari :

Zid de sprijin din beton cu elevatie de 1 m pe o lungime de 506 m.

- Strada Bisericii km 0+035-0+065 Stanga, L= 30 m;
- Strada Bisericii km 0+125-0+218 pe ambele parti, L=186 m;
- Strada Dealu Radului tronson 1 km 0+240-0+325 pe ambele parti, L=170 m;
- Strada Dealu Radului tronson 1 km 0+375-0+410 pe ambele parti, L=70 m;
- Strada Dealu Radului tronson 1, km 0+525-0+575 stanga, L= 50 m;

Siguranta circulatiei:

Pentru imbunatatirea sigurantei pe drumurile de interes local s-au prevazut elemente de semnalizare rutiera constand in marcaje longitudinale si montare de indicatoare de reglementare a prioritatii la intersectii.

Pe strazile cu o singura banda de circulatie si cu platforma sub 5.50 m se vor amenaja platforme de incrucisare. In situatia in care terenul pe care se vor amenaja platformele de incrucisare nu este disponibil, strazile se vor amenaja cu sens unic de circulatie de catre Beneficiar.

S-au amenajat un total de 32 platforme de incrucisare cu suprafata totala aproximativa de 1013 mp.

Proiectarea sistemului de semnalizare s-a efectuat în conformitate cu prevederile STAS 1848.

Numar indicatoare rutiere: 21 buc.

Marcajele longitudinale pentru incadrare se vor executa pe o lungime de $2 \times 7154 \text{ m} = 14308 \text{ m}$.

Profilul si capacitatile de productie;

Programul derulat de Primaria Comunei Salatrucu, are drept scop modernizarea drumurilor de interes locale din interiorul localitatii.

In acest scop s-au adoptat solutii de asfaltare a partii carosabile, executia acostamentelor, realizarea unor santuri pentru colectarea apelor pluviale si evacuarea acestora in emisari prin podete noi tubulare, cat si lucrari de consolidare a malurilor.

- **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Nu este cazul !

- **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

S-au adoptat solutiile tehnice pentru modernizarea drumurilor de interes local in vederea preluarii unui trafic redus si asigurarii unei viteze optime de maxim 50 km/h pentru a asigura accesul facil cetatenilor catre proprietati, ale turistilor si ale operatorilor economici.

- **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Materii prime utilizate: agregate naturale sort 0-63, fundatie din materiale granulare(piatra sparta sort 0-63, balast), cribluri.

Energia si combustibili utilizati : curentul electric si motorina pentru utilaje pe timpul executiei.

- **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

- Alimentare cu apa

Alimentarea cu apa se va realiza prin racordarea la conducta de apa a comunei Salatrucu dupa primirea avizului si a acordului de la Beneficiar, doar pentru organizarea de santier.

Canalizarea menajera pentru apele rezultate in urma procesului tehnologic si care sunt nesemnificative, vor fi deversate la canalizarea proprie, prevazuta cu bazin si fosa septica.

- Alimentare cu energie electrica

Alimentarea cu energie electrica se va realiza prin bransament de la rețeaua stradala in urma avizului E- Disitributie doar pentru organizarea de santier.

- **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Spatiul deservit organizarii de santier in vederea modernizarii drumurilor de interes local, este in prezent fara folosinta, iar la finalul executiei lucrarilor, terenul va fi adus la starea initiala.

- **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul!

- **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Resursele folosite pentru construirea drumului de acces : agregate din materiale granulare .

- **Metode folosite în construcție/demolare;**

Pentru realizarea investitiei se vor moderniza drumurile de interes local in lungime de 7154,00 ml si se vor realiza acostamente, rigole, ziduri de sprijin conform normelor tehnice in vigoare.

- **Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Va fi conform graficului de executie!

- **Relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu este cazul!

- **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Proiectul este relativ simplu, din punctul de vedere al obiectivelor investitionale,lucrarile nefiind de amploare.

Analiza financiara, impreuna cu analiza economica, reprezinta cele mai puternice argumente in favoarea deciziei de investitie. Aceste analize se bazeaza pe comparatia dintre optiunile “cu proiect” si “fara proiect” si stabilesc daca implementarea proiectului are o valoare pozitiva sau negativa. Situatia “fara proiect” este un scenariu “fara operatiuni”, scenariu care nu poate genera date de analiza (cheltuieli sau venituri).

In situatia “cu proiect”, prin implementarea proiectului, vor fi generate cheltuieli

si venituri, cuantumul total al costurilor in situatia „cu proiect” fiind superior celui din ipoteza “fara proiect”.

- **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

In urma materializarii proiectului de fata, se estimeaza o dezvoltare a zonei.

- **Alte autorizații cerute pentru proiect.**

- autorizatie construire;
- aviz DSV;
- aviz Drumuri judetene;
- aviz alimentare cu energie electrica;
- aviz ABA Olt

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

IV.1 Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Nu este cazul!

IV.2 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul!

IV.3 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul , nu vor fi cai noi de acces!

IV.4 Metode folosite în demolare;

Nu este cazul!

IV.5 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul!

IV.6 Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul !

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Distanța în linie dreaptă față de granița cu Bulgaria, Ungaria sau Ucraina este de peste 25 km iar față de Marea Neagră - peste 25 km.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor [nr. 2.314/2004](#), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului [nr. 43/2000](#) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul!

- **Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

-folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Conform certificatului de Urbanism nr. 040 din data de 01.07.2024 :

Folosința actuală: categoria de folosință „căi de comunicații rutiere,- drumuri de interes local

Destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate : PUG în lucru.

- politici de zonare și de folosire a terenului;

Se va urmări asigurarea compatibilității funcționale și a unor legături funcționale cu celelalte zone din Comuna Salatrucu.

-areale sensibile

Zona studiată nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată.

-coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

INVENTAR DE COORDONATE

**Coordonate
Stereo1970(sens
orar)**

Nr. Pct	X	Y
1	461182.232	426060.673
2	461182.62	426160.923
3	461635.533	426475.121
4	462170.217	426866.507
5	462162.4716	427655.3624
6	462196.203	427683.578
7	462293.312	427599.75
8	462338.233	427092.829
9	462838.724	425891.139
10	464012.528	418551.473
11	463834.089	417668.291
12	463431.97	417472.973
13	462842.2796	418047.7983
14	461737.1724	421938.2494
15	461618.191	422742.854

-detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Amplasamentul a fost ales în urma necesității modernizării drumurilor în funcție de starea de degradare și la alegerea Beneficiarului.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a). Protecția calității apelor

-sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În perioada construcției proiectului, sursele de poluanți a factorului de mediu apă sunt:

- activitatea de construcție (sapături, decopertări, manipulări materiale, etc) :
- posibilele scurgeri accidentale de lubrefianți sau carburanți care ar putea rezulta datorită funcționării utilajelor și celorlalte mijloace de transport folosite;
- orice evacuare de ape uzate neepurate pe sol și de aici apele subterane;
- deșeurile depozitate necorespunzător.

În cazul pierderilor accidentale de carburanți și uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport și utilajele necesare desfășurării lucrărilor de construcție,

pentru prevenirea acestui tip de poluări accidentale vor fi instituite o serie de măsuri de prevenire și control, respectiv:

- respectarea programului de revizii și reparatii pentru utilaje și echipamente, pentru asigurarea stării tehnice bune a vehiculelor, utilajelor și echipamentelor;
- operațiile de întreținere și alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci în locații cu dotări adecvate;
- dotarea locației cu materiale absorbante specifice pentru compusi petrolieri și utilizarea acestora în caz de nevoie.

De asemenea, depozitele intermediare de materiale de construcții în vrac, pot fi spalate de apele pluviale, putând polua solul și subsolul, de aceea ele trebuie depozitate corespunzător și asigurată umectarea lor.

Pe perioada de exploatare

Apele uzate provenite din exploatarea obiectivului.

Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma strazilor se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2.5% a părții carosabile și de 4% a acostamentelor betonate. În lungul drumului scurgerea apelor se face prin intermediul santurilor trapezoidale betonate, a rigolei de acostament, a rigolelor ranforsate, a bordurilor, cât și a rigolelor carosabile ce au fost proiectate la marginea platformei. Acestea se vor deversa în podetele noi proiectate sau în rigole carosabile..

În vederea realizării unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale se vor prevedea rigole ale căror secțiune se vor determina în urma unui calcul hidrologic.

Debitul hidrologic $Q_{hg} = m \times S \times i_c \times F$ [l/s] unde :

- m = coeficient de reducere care ține seama de capacitatea de înmagazinare pe șanturi și rigole, se stabilește în funcție de durata de scurgere t ;
- la șanturi - pentru $t < 40$ min , $m = 0,8$;
- la rigole - pentru $t < 40$ min , $m = 0,9$;
- S = suprafața bazinului de recepție aferent șanțului, rigolei în ha.
- i_c = intensitatea de calcul a ploii în l/s/ha
- F = coeficient de scurgere care este în funcție de relief (munte, deal, podiș, șes etc.) și tipul terenului (impermeabil, semipermeabil și permeabil).

Calculul se va face conform STAS 1846/1990.

După determinarea debitului hidrologic, se va proceda la stabilirea dimensiunilor rigolelor pentru a putea colecta și evacua debite către emisar.

- **statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute.**

Nu este cazul!

b). Protectia aerului

- **sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri;**

In perioada de constructie, sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice proiectului studiat sunt surse la sol, deschise (cele care implica manevrarea materialelor de constructii si prelucrarea solului) si mobile (trafic utilaje si autocamioane – emisii de poluanti si zgomot).

Toate aceste categorii de surse din etapa de constructii / montaj sunt nedirijate, fiind considerate surse de suprafata, liniare.

Principalul poluant care va fi emis in atmosfera pe perioada de executie va fi reprezentat de pulberi totale in suspensie si fractiunea PM10.

O proportie insemnata a lucrarilor include operatii care se constituie in surse de emisie a prafului. Este vorba despre operatiile aferente manevrarii pamantului, materialelor balastoase si a cimentului si a celorlalte materiale, precum si sapaturilor (excavari), activitatii de descarcare material, imprastiere, compactare.

O sursa de praf suplimentara este reprezentata de eroziunea vantului, fenomen care insoteste lucrarile de constructie, datorita existentei pentru un anumit interval de timp, a suprafetelor de teren neacoperite expuse actiunii vantului.

In timpul desfasurarii lucrarilor de constructie factorul de mediu aer va fi influentat de traficul utilajelor si mijloacelor de transport de pe santier.

Utilajele, indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate in atmosfera continand intregul complex de poluanti specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compusi organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂), particule si hidrocarburi.

Minimizarea impactului emisiilor de la vehiculele rutiere si nerutiere prin pastrarea valorilor concentratiilor de poluanti sub limitele normate se va realiza prin utilizarea echipamentelor in buna stare de functionare si in bune conditii tehnice.

Particulele rezultate din gazele de esapament de la utilaje se incadreaza, in marea lor majoritate, in categoria particulelor respirabile.

Disponerea geografica, administrativa, topografica, precum si directia dominanta a vanturilor au o contributie favorabila la atenuarea impactului emisiilor de gaze de combustie asupra zonelor afectate.

Un aspect important il reprezinta faptul ca toate materialele de constructie vor fi produse in afara amplasamentului, urmand a fi livrate in zona de constructie in cantitatile strict necesare si in etapele planificate, evitandu-se astfel depozitarea prea indelungata a stocurilor de materiale pe santier si supraincercarea santierului cu materiale.

Se estimeaza ca impactul va fi strict local si de nivel redus.

Pe perioada de exploatare a obiectivului sursele de poluare a aerului pot fi considerate numai emisiile autovehiculelor ce tranziteaza zona. Aceste surse sunt nesemnificative.

- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

In perioada de executie a lucrarilor de constructii, pentru evitarea dispersiei particulelor in atmosfera, se vor lua masuri de reducere a nivelului de praf, iar materialele de constructie trebuie depozitate in locuri special amenajate si ferite de actiunea vantului. In cazul depozitarii temporare de materiale pulverulente, acestea vor fi acoperite pentru a nu fi imprastiate prin actiunea vantului. Realizarea lucrarilor se va executa cu mijloace mecanice si manuale. De asemenea, pentru a se limita poluarea atmosferei cu praf in timpul transportului, materialele se vor transporta in conditii care sa asigure acest lucru prin stropirea materialului, acoperirea acestuia, utilizarea de camioane adecvate tipului de material transportat, etc.

Pe timpul depozitarii se vor stropi depozitele de sol pentru a impiedica poluarea factorului de mediu aer cu pulberi sedimentabile.

Mijloacele de transport si utilajele vor folosi numai traseele prevazute prin proiect, suprafete amenajate, astfel incat sa se reduca pe cat posibil reantrenarea particulelor in aer.

Se vor efectua verificari periodice, conform legislatiei in domeniu, pentru utilajele si mijloacele de transport implicate in lucrarile de constructie, astfel incat acestea sa fie in stare tehnica buna si sa nu emane noxe peste limitele admise.

In urma verificarilor periodice in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de ardere, daca vor aparea depasiri ale indicatorilor admisi (depasiri ale limitelor aprobate prin cartile tehnice ale utilajelor), acestea vor fi oprite si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.

Pentru reducerea emisiilor de gaze de esapament se recomanda folosirea de utilaje si echipamente moderne, ce respecta standardele EURO cu privire la constructia motoarelor noi, respectiv la sistemele pentru controlul emisiilor, tinand cont de tendinta mondiala de fabricare a unor motoare cu consum redus de carburant pe unitatea de putere si control restrictiv al emisiilor. Este important ca in pauzele de activitate, motoarele mijloacelor de transport si ale utilajelor sa fie oprite, evitandu-se functionarea nejustificata a acestora, sau manevrele nejustificate.

Organizarea judicioasa a activitatilor de constructie, cu respectarea programului planificat si actualizarea dupa caz a acestuia, functie de situatiile specifice aparute, va permite fluidizarea circulatiei si evitarea de supra-aglomerari de mijloace de transport.

Avand in vedere masurile prezentate anterior, nu se estimeaza a fi necesare instalatii pentru controlul emisiilor.

Pe perioada de exploatare a obiectivului, se vor respecta aceleasi masuri pentru utilaje si mijloace de transport ca pe perioada de construire a obiectivului.

c). Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

- sursele de zgomot si de vibratii;

In etapa de constructie, principalele surse de zgomot si vibratii rezulta din exploatarea utilajelor anexe in functiune, ce deservesc lucrarile, si mijloacele

de transport care tranziteaza zona.

Zgomotele si vibratiile se produc in situatii normale de exploatare a utilajelor si instalatiilor folosite in procesul de construire, au caracter temporar si nu au efecte negative asupra mediului. Avand in vedere ca utilajele folosite sunt actionate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se incadreaza in limitele impuse.

Lucrarile de constructii se vor desfasura dupa un program, astfel incat sa se asigure un nivel optim de zgomot atat pentru lucratori cat si pentru zonele imediat invecinate.

In timpul operarii, avand in vedere natura proiectului, sursele de zgomot vor fi mijloacele de transport care vor asigura transportul personalului si materialelor si zgomotul produs de utilajele din cadrul depozitului.

Aceste vor fi utilaje noi care vor lucra in regim normal de functionare , fara sa depaseasca normele de zgomot impuse.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

Se vor aplica masurile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor atat in etapa lucrarilor de constructie cat si in etapa de functionare a obiectivului, conform normativelor C125/05, GP 0001/96, P112/-89, STAS 6156-86.

d). Protectia impotriva radiatiilor:

- sursele de radiatii

Nu este cazul.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul.

e). Protectia solului si a subsolului:

- sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adâncime;

In cadrul lucrarilor de constructii/montaj sursele de poluanti pentru sol-subsol sunt activitatile desfasurate care manifesta un impact fizic asupra solului/subsolului ce constau in lucrarile de excavare, nivelare, compactare aferente.

Impactul asupra solului/subsolului se poate produce ca urmare a aparitiei unor posibilele scurgeri accidentale de lubrefianti, carburanti sau substante chimice, datorita functionarii utilajelor si mijloacelor de transport folosite in cadrul organizarii de santier sau a reparatiilor, daca acestea sunt efectuate pe amplasament.

De asemenea, gospodarirea incorecta a deseurilor poate duce la poluarea solului, subsolului.

In perioada de exploatare poluarea solului se poate produce cu deseuri menajere, posibile scurgeri de la utilaje de transport si deseuri rezultate din activitatea desfasurata.

- lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului.

Vor fi amenajate spatii speciale pentru colectarea si stocarea temporara a deseurilor (ambalaje ale materialelor de constructii, deseuri provenite din resturi ale materialelor de constructii), astfel incat deseurile nu vor fi niciodata depozitate direct pe sol.

Toate deseurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament in baza

contractelor incheiate cu firme specializate.

Tehnologiile de executie a lucrarilor vor asigura protectia factorului de mediu „sol” si „subsol” impotriva poluarii.

Vor fi asigurate dotarile necesare in vederea interventiei in cazul aparitiei unei poluari accidentale.

Vor fi aplicate solutii tehnice privind evacuarea apelor menajere si pluviale, in retea existenta pentru a inlatura /diminua riscul aparitiei unor poluari accidentale.

Mijloacelor de transport si utilajele vor fi spalate exclusiv in zone special amenajate pentru astfel de operatiuni;

Utilajele si mijloacele de transport vor folosi doar caile de acces stabilite conform proiectului, evitand suprafetele nepavate;

Utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in vederea evitarii posibilitatii de aparitie a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defectiuni ale acestora cat si pentru minimizarea emisiilor in atmosfera;

Depozitarea materialelor trebuie sa asigure securitatea depozitelor, manipularea adecvata si eficienta, toate acestea in scopul de a evita pierderile si poluarea accidentala;

Operatiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate, in conformitate cu Directiva 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor reziduale, modificata si completata prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusa in legislatia nationala prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate);

Reparatiile utilajelor / mijloacelor de transport care deserves santierul se fac in locuri special amenajate cu platforme betonate.

f). Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Amplasamentul studiat nu se suprapune cu nicio arie naturala protejata.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

Nu este cazul.

g). Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele; In timpul constructiei, impactul dat de realizarea acestui obiectiv, din punct de vedere al conditiilor de viata se poate lua in considerare ca urmare a zgomotului produs de intensificarea activitatii in zona si de desfasurarea efectiva a lucrarilor de constructii-montaj.

In timpul exploatarii, impactul va fi unul nesemnificativ si la nivelul amplasamentului.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.

Lucrarile de constructii se vor desfasura dupa un program agreat de administratia

locala, astfel incat sa se asigure orele de odihna ale locatarilor din zonele cele mai apropiate. Pe perioada executiei lucrarilor de construire se vor lua masuri pentru protectia asezarilor umane astfel incat populatia din zona sa nu fie afectata, in ceea ce priveste zgomotul si pulberile.

h). prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarii, inclusiv eliminarea:

- lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;

a. Deseuri generate in perioada constructiei

Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Optiuni de gestionare	
				Posibil valorificabil	Posibil de eliminat
amestecuri metalice	17 04 07	100kg	S	X	
deseuri de lemn	17 02 01	100 kg	S	X	
materiale plastice	17 02 03	25 kg	S	X	
Pamant fertil si roci rezultate din sapaturile pentru fundatii, drumuri si platforme, trasee electrice, etc.	17 05 05	15 m3	S	X	X
ambalaje de hartie si carton	15 01 01	50 kg	S	X	
ambalaje de materiale plastice	15 01 02	40 kg	S	X	
hartie/carton	20 01 01	48 kg	S	X	
deseuri de sticla	20 01 02	45 kg	S	X	
materiale plastice	20 01 39	20 kg	S	X	
metale	20 01 40	300 kg	S	X	
deseuri municipale amestecate - deseuri menajere generate activitatea personalului	20 03 01	300 kg	S		X

b. Deseuri generate in perioada exploatarii

Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Optiuni de gestionare	
				Posibil valorificabil	Posibil de eliminat
alte uleiuri de motor, de transmisie si de ungere	13 02 08*	100 kg	L	X	X
absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fara alta specificatie), materiale de lustruire, imbracaminte de protectie	15 02 02	40 kg	S	X	
ambalaje de hartie si carton	15 01 01	10 kg	S	X	
ambalaje de materiale plastice	15 01 02	10 kg	S	X	
hartie/carton	20 01 01	10 kg	S	X	
deseuri de sticla	20 01 02	-	S	X	
textile		25 kg			
materiale plastice	20 01 39	10 kg	S	X	
metale	20 01 40	110 kg	S	X	
Deseuri municipale amestecate - deseuri menajere generate activitatea personalului	20 03 01	250 kg	S		X

- programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate;

Activitatile desfasurate trebuie sa tina cont intotdeauna de o ierarhie a optiunilor de gestionare a deseurilor:

- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetica;

- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care generează deșuri în urma activității de producție, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeurilor generate din activitatea și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Prima opțiune este prevenirea producerii de deșuri prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu întodeauna se poate evita producerea deșeurilor. Trebuie luate măsuri de minimizare a cantităților de deșuri generate. Acest lucru se va face prin: prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică. Reducerea cantității de deșuri se poate face și prin colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora.

Reutilizarea: vor fi luate măsuri de reutilizare a tuturor deșeurilor reciclabile se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor, vor fi reutilizate pungile de plastic sau vor fi înlocuite cu sacose din materiale textile.

Reciclare: deșeurile vor fi colectate selectiv și predate în vederea reciclării firmelor specializate și se va asigura ca deșeurile de ambalaj să fie curate și uscate, deoarece instalațiile de sortare și procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi îngreunat.

Valorificare energetică: predarea deșeurilor pretabile societăților specializate în valorificare energetică în detrimentul depozitării.

Eliminarea/depozitarea să fie ultima opțiune aleasă, atunci când celelalte au fost epuizate.

- planul de gestionare a deșeurilor

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerințele Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deșuri și pentru operațiunile cu deșeurile.

Toate categoriile de deșuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșeurilor. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc. pentru vecinătăți.

Toate categoriile de deșuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșeurilor. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc. pentru vecinătăți.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura ca operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități.

Se vor contracta de către prestator firme specializate și autorizate pentru preluarea deșeurilor de construcții reciclabile și prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deșeurilor nereciclabile în depozite de deșuri inerte sau de deșuri periculoase.

Transportul deșeurilor se realizează numai de către operatori economici care detin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de

colectare/stocare .

La predarea deeurilor se solicita si sunt pastrate conform legislatiei, formularele doveditoare privind trasabilitatea deeurilor periculoase sau nepericuloase.

In perioada de functionare deeurile menajere vor fi colectate in pubele si vor fi evacuate de catre o firma de specialitate de salubritate pe baza contractului ce va fi incheiat.

Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deeurului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc pentru vecinatati.

Deseurile periculoase se stocheaza in recipiente metalice, rezistente la soc mecanic si termic, inchise etas, spatiul de depozitare respectiv sa fie prevazut cu dotari pentru prevenirea si reducerea poluarilor accidentale.

Deseurile reciclabile (hartie / carton, plastic, metal, sticla) vor fi colectate selectiv, in vederea valorificarii prin agenti economici autorizati si reglementati din punct de vedere al protectiei mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati.

Deseurile periculoase (uleiuri) vor fi predate in vederea eliminarii/depozitarii catre o firma de specialitate de salubritate pe baza contractului ce va fi incheiat.

Transportul deeurilor se realizeaza numai de catre operatori economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare pentru activitatile de colectare/stocare temporara/tratare/valorificare/eliminare privind transportul deeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

i). gospodaria substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;

Pe perioada executiei constructiei nu se vor produce substante si preparate chimice.

Pe perioada de exploatare a obiectivului In cursul exploatarei obiectivului, ca urmare a lucrarilor de intretinere pot fi utilizate in substante si preparate chimice utilizate pentru nevoi administrative. Foarte rar, in cazul demontarii motoarelor folosite, se pot utiliza uleiuri de ungere.

- modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.

Substantele si preparatelor chimice periculoase vor fi depozitate temporar in locuri special amenajate, prevazute cu mijloace de interventie in cazul poluarilor accidentale. Sa se asigura ca nu exista posibilitatea amestecarii substantelor chimice cu alte materiale, sau deseuri.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Resursele naturale utilizate sunt:

- apa – pe perioada de constructie si in organizarea de santier.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ);

Datorita dimensiunii reduse a proiectului propus si naturii proiectului, acesta nu reprezinta sursa de poluare, iar perioada de constructie a acestuia este limitata in timp (pe perioada normata a Autorizatiei de Construire) si se desfasoara pe o suprafata strict delimitata, fara a afecta alte suprafete decat cele prevazute prin proiect, iar la sfarsitul lucrarilor este prevazuta refacerea amplasamentului la conditiile initiale.

Se apreciaza ca impactul asupra mediului al noului obiectiv se va resimti local la nivelul suprafetei amplasamentului si in imediata vecinatate a acestuia datorita lucrarilor de constructie ce se vor efectua, care implica lucrari de excavari de material, lucrari de montare propriu-zisa.

Se considera ca fiind nesemnificativ potentialul impact al proiectului propus asupra factorilor de mediu apa, sol-subsol, aer, asupra caracteristicilor climatice, asupra patrimoniului cultural, arheologic, arhitectonic sau asupra sanatatii umane.

□ Impactul asupra populatiei, sanatatii umane

Impactul pe perioada constructiei datorat:

- activitatilor de construire a proiectului; acesta va fi limitat la zona proiectului si in imediata vecinatate a acestuia si intr-o perioada limitata de timp, numai pe perioada normata a Autorizatiei de Construire;
- zgomotului produs de utilajele agumentate de pe santier; se va produce local si temporar si zgomotul generat de echipamente ;
- emisiilor rezultate ca urmare a functionarii utilajelor si mijloacelor de transport; - depozitarii necontrolate a deseurilor.

Impactul pe perioada exploatarei datorat:

- zgomotului de exploatare aferent diverselor obiective apartinand proiectului;
- intensificarii traficului in zona.

□ Impactul asupra biodiversitatii, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice

Impactul pe perioada constructiei

Impactul direct asupra biodiversitatii se va resimti doar in etapa de constructie, vor exista surse de poluare ce pot afecta biodiversitatea cum ar fi emisiile de praf, acestea avand insa un caracter temporar si vor disparea odata cu incetarea activitatilor de santier.

Dat fiind faptul ca proiectul se realizeaza in afara siturilor Natura 2000, nu se vor fragmenta sau distruge habitate Natura 2000 si nu se vor produce modificari asupra dinamicii populatiilor speciilor care definesc structura si/sau functiile siturilor Natura 2000.

Impactul pe perioada exploatarei

Pe perioada de exploatare impactul va fi in limite admisibile, datorat zgomotului si emisiilor mijloacelor de transport.

□ **Impactul asupra apei**

Impactul pe perioada constructiei

Impactul se poate manifesta ca urmare a posibilelor scurgeri accidentale de lubrefianti sau carburanti care ar putea rezulta datorita functionarii utilajelor de constructie si celorlalte mijloace de transport folosite pe santierul de lucru. Apele subterane si cele de suprafata pot fi afectate de: depozitele intermediare de materiale de constructii in vrac, care pot fi spalate de apele pluviale, sau de apele ce rezulta din spalările de utilaje si mijloace de transport ale santierului daca nu se fac la statii special amenajate pentru astfel de operatiuni.

Eventualele poluari pot fi favorizate de actiunea fenomenelor meteorologice. Ca urmare a actiunii fenomenelor meteorologice sezoniere (ploi, vanturi puternice), materialele rezultate in urma lucrarilor de constructii (sapaturi, nivelari, etc.) pot influenta calitatea apelor de suprafata, prin materiile in suspensie ce sunt dislocate si transportate in acestea.

Impactul pe perioada exploatarii

In perioada de exploatare impactul asupra calitatii apei de suprafata si subterane poate avea loc numai accidental, deversari de deseuri, substante chimice. - se datoreaza activitatilor de exploatare a obiectivului: activitatile de transport (persoane, utilaje, materiale).

In conditii normale de exploatare, impactul asupra factorului de mediu apa este unul in limite admisibile, debitul poluantilor este mic si nu cauzeaza modificari cuantificabile.

□ **Impactul asupra aerului**

Impactul pe perioada constructiei

Pe perioada lucrarilor de constructie poate avea loc o crestere pe o perioada limitata de timp a emisiilor de praf datorata manipularii materialelor de constructie, activitatilor de excavatie, etc. Nivelurile emisiilor vor varia in functie de intensitatea lucrarilor, conditiile hidro- meteorologice (nefavorabile: perioade secetoase, conditii de vant).

Principali poluanti emisi in atmosfera ca urmare activitatii desfasurate in cadrul proiectului si care fac obiectul Contului emisiilor in aer (INS- Metodologia privind Contul emisiilor de poluanti in aer – NAMEA - Aer) sunt emisiile de SO₂, NO_x, NMVOC, NH₃, CO, PM₁₀, CO₂.

Datorita conditiilor atmosferice specifice zonei de implementare a proiectului (viteze relativ mari ale vantului prezente in peste 95% din timp) se estimeaza ca dispersia in atmosfera in zonele proiectului se va face imediat, fara o poluare semnificativa a factorului de mediu aer.

Impactul pe perioada exploatarii

In perioada de exploatare impactul asupra calitatii aerului se datoreaza activitatilor de exploatare a obiectivului: activitatile de transport (persoane, utilaje, materiale). In conditii normale de exploatare, impactul asupra factorului de mediu aer este unul in limite admisibile, debitul poluantilor este mic si nu cauzeaza modificari cuantificabile in calitatea aerului inconjurator.

□ **Impactul asupra solului-subsolului**

Impactul pe perioada constructiei

Posibila contaminare a solului-subsolului prin infiltrarea de diverse scurgeri/pierderi accidentale de produse cu caracter poluant (uleiuri, produs petrolier, etc); Posibila contaminare a solului-subsolului datorata emisiilor de substante poluate rezultate din functionarea utilajelor si mijloacelor de transport.

Impactul pe perioada exploatarei

Pe amplasamentul, in cazul depozitarii necorespunzatoare a substantelor periculoase sau toxice, in cazul in care apar degradari ale pardoselii acestea pot fi ajunge in sol si pot conduce la episoade de poluare a subsolului;

Contaminarea datorata emisiilor de substante poluate rezultate din functionarea utilajelor si mijloacelor de transport.

□ **Impactul asupra folosintelor, bunurilor materiale**

Lucrarile de executie vor avea loc cu respectarea conditiilor de protectie a mediului astfel incat impactul asupra folosintelor si bunurilor materiale va fi unul nesemnificativ, atat in perioada de constructie cat si in perioada de operare. Impactul va fi temporal si reversibil.

□ **Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei**

Proiectul nu va avea impact asupra calitatii si regimului cantitativ al apei , in conditiile respectarii datelor de proiect.

– **extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate);**

Nu este cazul, nu va avea loc o extindere a impactului in afara amplasamentului.

– **magnitudinea si complexitatea impactului;**

In conformitate cu detaliile prezentate anterior impactul nu este unul major ci in limite admisibile.

– **probabilitatea impactului;**

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, probabilitatea de afectare a mediului este una redusa in conditiile respectarii datelor de proiect si recomandarilor din actele de reglementare.

– **durata, frecventa si reversibilitatea impactului;**

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, rezulta ca impactul asupra mediului este unul temporar, pe perioada constructiei; pe perioada functionarii pot apare poluari accidentale, dar acestea sunt rare si reversibile.

– **masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, precum si cu cele de la capitolul VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile masurile ce se vor aplica sunt specifice fiecarui factor de mediu in parte.

– **natura transfrontaliera a impactului.**

Nu este cazul dat fiind natura proiectului si distanta fata de cea mai apropiata frontiera.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.

Pe perioada executiei constructiei se vor respecta normele pentru protectia mediului. Constructorul va asigura monitorizarea gestionarii deseurilor pe care o va raporta Agentiei pentru Protectia Mediului conform solicitarilor acesteia. Daca autoritatea competenta pentru protectia mediului considera necesar, in perioada constructiei poate solicita monitorizarea calitatii aerului si a nivelului de zgomot in zonele adiacente amplasamentului obiectivului.

De asemenea, in cadrul organizarii de santier trebuie urmarita respectarea masurilor impuse cu privire la:

- depozitarea corecta a deseurilor;
- functionarea corecta a utilajelor si mijloacelor de transport aferente, si efectuarea verificarilor periodice a acestora astfel incat acestea sa fie in stare tehnica buna si sa nu emane noxe peste limitele admise;
- in cazul depozitarii temporare de materiale pulverulente, se va urmari ca acestea sa fie acoperite pentru a nu fi imprastiate prin actiunea vantului;
- restul masurilor de protectie prezentate in cadrul prezentului Memoriu de prezentare.

In perioada de exploatare, se vor respecta normele pentru protectia mediului. Se va monitoriza in permanenta starea si functionarea echipamentelor si instalatiilor utilizate.

Se va monitoriza :

- integritatea sistemelor de colectare a apelor uzate;
- modul de respectare a conditiilor de mediu impuse prin reglementarile de mediu;
- calitatea apelor uzate deversate in reseaua portuara;
- nivelului de zgomot la limita amplasamentului;
- monitorizarea calitatii aerului;
- respectarea managementului deseuri: cooperarea cu societati autorizate in eliminarea deseurilor, utilizarea de masini si utilaje autorizate, gestionarea ambalajelor si deseurilor conform HG 621 din 2005, HG 1872 din 2006; Metodele de monitorizare, parametrii monitorizati, periodicitatea monitorizarii si modul de raportare al datelor va fi stabilit de catre autoritatile competente.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).

Nu este cazul.

B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Obiectivul face parte din cadrul proiectului „MODERNIZARE PRIN ASFALTARE DRUMURI LOCALE IN COMUNA SALATRUCU, JUDEȚUL ARGES-TRONSON III ” proiect finantat prin programul operational Anghel Saligny

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

– descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;

Din punct de vedere al amplasamentului, zona analizata pentru organizarea de santier se afla in intravilanul comunei Salatrucu.

Pentru realizarea propriu-zisa a organizarii, se vor urma etapele:

- Luarea in folosinta a terenului, pus la dispozitie de U.A.T. comuna Salatrucu.
- imprejmuirea organizarii de santier
- montare containere birouri si toaleta ecologice;
- montare punct PSI;
- Se va aterne un strat de piatra sparta cu grosimea de 15 cm.

– localizarea organizarii de santier;

Organizarea de santier va fi amenajata pe terenul pus la dispozitie de autoritatile locale in imediata apropiere a drumului construit.

– descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;

Impactul asupra mediului în ceea ce privește lucrările de organizare este unul limitat în timp și spațiu, numai pe perioada lucrărilor de construcție și montaj și nu este unul semnificativ dacă se respectă evitarea răspândirii materialelor de construcție pe terenurile vecine, cât și amplasarea unor puștele pentru depozitarea deșeurilor.

La capitolul VI a fost descris punctual impactul estimat asupra factorilor de mediu în perioada construcției proiectului.

– surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Ca potențiale surse de poluanți sunt materialele de construcție depozitate pe platforma portuară. Nu este cazul unor instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier.

– dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu sunt prevăzute dotări suplimentare, măsurile care se vor aplica sunt cele aplicabile în cazul factorilor de mediu, prezentate la capitolul VI.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile: - lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Refacerea amplasamentului după amenajare se va realiza conform documentației tehnice pentru obținerea autorizației de construire.

La încetarea activității, obiectivul va fi dezafectat, după terminarea lucrărilor terenul va fi readus la starea inițială și la categoria de folosință inițială.

– aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Pentru a evita poluările accidentale se vor lua următoarele măsuri:

- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina în șantier: instructajul periodic, echipamentul de protecție, etc.;
- verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor, mijloacelor de transport;
- verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului în anumite zone, a placutelor indicatoare cu însemne de pericol – unde este cazul;
- realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul și restricționarea accesului persoanelor în șantier;
- întocmirea unui plan de intervenții în caz de situații neprevăzute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitații abundente, furtuni); planul va prevedea în special măsurile de alertare, informare, soluții pentru minimizarea efectelor. Aceste măsuri vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcție proiectate, cu respectarea legislației românești privind Securitatea și Sanătatea Muncii, Paza contra incendiilor, Paza și Protecția Civilă, Regimul deșeurilor și altele. De asemenea se vor respecta prevederile Proiectelor de execuție, a Caietelor de sarcini, a Legilor și normativelor privind calitatea în construcții.

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de

transport cu care se aduc la amplasament diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorii de mediu care pot fi afectati sunt solul-subsolul si apa de suprafata – Canalul Dunare- Marea Neagra, in acest caz recomandandu-se utilizarea de material absorbant pentru interventia prompta.

– **aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei;**

Eventuala dezafectare a obiectivului consta in executarea urmatoarelor lucrari:

- dezmembrarea obiectivului, cu recuperarea si valorificarea materialelor refolosibile;
- recuperarea si valorificarea cablurilor electrice;
- nivelarea terenului.

Dezafectarea, post-utilizarea si refacerea amplasamentului se va face conform normativelor in vigoare, pe baza de proiect.

Datorita faptului ca sunt probabilitati reduse ca in timpul exploatarei sa se produca o poluare a solului sau a subsolului, a apelor de suprafata, refacerea amplasamentului dupa incetarea activitatii va consta doar in eliminarea materialelor de constructie care in momentul respectiv vor deveni deseuri sau deseuri reciclabile.

– **modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.**

In principal aceste modalitati implica, dupa dezmembrarea obiectivului, aducerea terenului la starea initiala prin realizarea de umpluturi, aducerea terenului la cote asemanatoare cu terenurile invecinate pe baza de proiect.

XII. Anexe - piese desenate:

- o Planul de situatie cu limitele amplasamentului proiectului inclusiv plan utilitati
- o Plan de incadrare in zona

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Proiectul propus nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele: activitatea desfasurandu-se numai pe amplasament, fara sa afecteze corpurile de apa.

XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Modernizarea drumurilor de interes local se suprapune cu traseul drumurilor existente, drumuri ce sunt in domeniu public al comunei Salatrucu.

Traseul drumului se dezvolta in interiorul localitatii, terenul este relativ sinuos, iar cota actuala se situeaza in general la nivelul terenului existent.

a) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate;

Programul derulat de Primaria Comunei Salatrucu, are drept scop modernizarea drumurilor de interes locale din interiorul localitatii.

Se vor respecta conditiile de coexistenta pentru utilitatile din zona implementate in cadrul altor proiecte.

In acest scop s-au adoptat solutii de asfaltare a partii carosabile, executia acostamentelor, realizarea unor santuri pentru colectarea apelor pluviale si evacuarea acestora in emisari prin podete noi tubulare, cat si lucrari de consolidare a malurilor.

b) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii;

Resursele naturale utilizate sunt: - apa – pe perioada de executie
- terenul pe care se va construi drumul de acces.

c) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate;

Deseurile generate de obiectiv sunt usor de gestionat din cauza proprietatii lor si a cantitatii acestora, asa cum rezulta si din lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;

a. Deseuri generate in perioada constructiei

Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate
amestecuri metalice	17 04 07	100kg
deseuri de lemn	17 02 01	100 kg
materiale plastice	17 02 03	25 kg
Pamant fertil si roci rezultate din sapaturile pentru fundatii, drumuri si platforme, trasee electrice, etc.	17 05 05	15 m3
ambalaje de hartie si carton	15 01 01	50 kg
ambalaje de materiale plastice	15 01 02	40 kg
hartie/carton	20 01 01	48 kg
deseuri de sticla	20 01 02	45 kg
materiale plastice	20 01 39	20 kg
metale	20 01 40	300 kg
deseuri municipale amestecate - deseuri menajere generate activitatea personalului	20 03 01	300 kg

b. Deseuri generate in perioada exploatarii

Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate
alte uleiuri de motor, de transmisie si de ungere	13 02 08*	100 kg
absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fara alta specificatie), materiale de lustruire, imbracaminte de protectie	15 02 02	40 kg
ambalaje de hartie si carton	15 01 01	10 kg
ambalaje de materiale plastice	15 01 02	10 kg
hartie/carton	20 01 01	10 kg
deseuri de sticla	20 01 02	-
textile		25 kg
materiale plastice	20 01 39	10 kg
metale	20 01 40	110 kg
Deseuri municipale amestecate - deseuri menajere generate activitatea personalului	20 03 01	250 kg

e) poluarea si alte efecte negative;

Datorita dimensiunii reduse a proiectului propus si naturii proiectului, acesta nu reprezinta sursa de poluare, iar perioada de constructie a acestuia este limitata in timp (pe perioada normata a Autorizatiei de Construire) si se desfasoara pe o suprafata strict delimitata, fara a afecta alte suprafete decat cele prevazute prin proiect, iar la sfarsitul lucrarilor este prevazuta refacerea amplasamentului la conditiile initiale.

Se apreciaza ca impactul asupra mediului al noului obiectiv se va resimti local la nivelul suprafetei amplasamentului si in imediata vecinatate a acestuia datorita lucrarilor de constructie ce se vor efectua, care implica lucrari de excavari de material, lucrari de montare propriu-zisa.

Se considera ca fiind nesemnificativ potentialul impact al proiectului propus asupra factorilor de mediu apa, sol-subsol, aer, asupra caracteristicilor climatice, asupra patrimoniului cultural, arheologic, arhitectonic sau asupra sanatatii umane.

f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;

Riscul este estimarea matematica a probabilitatii producerii de pierderi umane si pagube materiale pe o perioada de referinta si intr-o zona data, pentru un anumit tip de dezastru. Riscul este definit ca produs intre probabilitatea de producere a fenomenului generator de pierderi umane/pagube materiale si valoarea pagubelor produse

Toate activitatile umane sunt posibile surse de risc.

Riscurile pot fi clasificate:

- naturale;
- tehnologice;
- biologice.

Un risc de tip special, prin frecventa si consecinte, il reprezinta cel de incendiu. Din punct de vedere al ariei de manifestare riscurile pot fi transfrontaliere, nationale, regionale, judetene si locale.

In functie de frecventa si de consecintele situatiilor de urgenta generate de tipurile de riscuri specifice, riscurile pot fi principale sau secundare. Elementele caracteristice ale principalelor tipuri de riscuri sunt prezentate in continuare.

Fenomenele meteorologice extreme, in contextul actual al schimbarilor climatice pot aparea mai frecvent in ultima perioada de timp, pot duce la distrugerea totala sau partiala a obiectivului, existand riscul unor accidente izolate. Dintre evenimentele generatoare de accidente in perioada de executie si functionare a obiectivului sunt:

- a) incendii;
- b) accidente de transport;
- c) accidente de munca;
- d) prabusirea de constructii, mal de pamanat sau amenajari;
- e) esecul utilitatilor publice (retele electrice) - avarii;
- f) caderi de obiecte din atmosfera sau din cosmos;
- g) periclitare intentionata;
- h) microorganisme.

In context global, schimbarile climatice pot avea atat efecte directe cat si indirecte, dintre care cele mai importante sunt:

- Consecinte primare:
 - Schimbarea temperaturii medii;
 - Temperaturi extreme;
 - Schimbarea precipitatiilor medii;
 - Precipitatii extreme;
 - Viteza medie a vantului;
 - Umiditate;
- Efecte secundare/Hazarde asociate:
 - Seceta/Disponibilitatea resurselor de apa;
 - o Inundatii;
 - o Alunecari de teren;
 - o Cutremure;
 - o Eroziunea solului;

- o Fenomene extreme/Dezastre climatice;
- o Cresterea temperaturii;
- o Incendii.

In categoria hazardelor care pot provoca in Romania pagube importante sau chiar dezastre naturale intra producerea de fenomene ca: ploi abundente/inundatii, alunecari de teren, grindina, descarcari electrice, polei, avalanse, furtuni, viscole, secete, valuri de caldura, valuri de frig. Conform datelor prezentate de Pool-ul de Asigurare Impotriva Dezastrelor Naturale (PAID), in cazul Romaniei, expunerea cea mai mare la dezastrele naturale este cea asociata cutremurelor, inundatiilor si alunecarilor de teren. In conditiile schimbarilor climatice, nu se astepta ca tipuri noi de hazard sa isi faca aparitia pe teritoriul Romaniei (de exemplu, uraganele), in schimb, cele deja existente isi vor schimba caracteristicile date de frecventa si intensitatea fenomenelor de vreme si clima.

Romania, prin amplasarea geografica, caracteristici climatice, geomorfologice, geologice si hidrografice, este predispusa manifestarii a 3 tipuri de hazarde:

- geomorfologic;
- hidrologic;
- climatic.

Cele trei tipuri de hazard se pot manifesta atat individual cat si prin suprapunere, astfel incat efectele generate pot varia intr-un domeniu foarte larg, de la pagube minore pana la dezastre.

Proiectul nu se supune Directivei Seveso - DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN SI A CONSILIULUI din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului.

g) riscurile pentru sanatatea umana - de exemplu, din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice.

Pe perioada constructiei se manifesta un impact in limite admisibile asupra factorului uman, datorat emisiilor utilajelor si activitatilor de constructii.

Obiectivul nu are impact semnificativ asupra sanatatii oamenilor in conditiile respectarii proiectului, un posibil impact in limite admisibile resintindu-se numai la nivelul amplasamentului.

Legat de zgomotul din perioada de constructie acesta va fi monitorizat pentru a nu depasi nivelul de zgomot prevazut de reglementarile in vigoare.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte:

- a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor;
 - Folosinta actuala: cai de comunicatii- drumuri de interes local categoria a V- a..
 - Destinatia terenului stabilita prin planurile de urbanism si amenajarea teritoriului aprobate : PUG in lucru.

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia;

Zona nu este cunoscuta cu resurse naturale, iar resursele folosite, apa, alte materiale vor fi preluate de la societati autorizate.

Pe amplasament nu sunt prezente habitate de interes comunitar, aspect justificat si prin faptul ca amplasamentul nu face parte dintr-un Sit de Importanta Comunitara.

Pe amplasament nu au fost identificate specii de plante si/sau habitate protejate incluse in OUG 57/2007 cu modificarile si completarile ulterioare.

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordându-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Amplasamentul studiat se afla in imediata vecinatate a unei zone umede, zone riverane sau guri ale raurilor.- RAUL TOPOLOG

2. zone costiere si mediul marin; Amplasamentul NU se afla situat in apropiere de zona Marii Neagre.

3. zonele montane si forestiere; Obiectivul este amplasat in vecinatatea lanturilor montane si zone forestiere.

4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international; Amplasamentul este situat in afara ariilor protejate.

5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica;

Amplasamentul nu se afla intr-o arie protejata!

6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri;

Nu este cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populatiei;

Proiectul este amplasat in intravilanul comunei Salatrucu, Jud. Arges .

8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic. Nu este cazul.

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate in raport cu criteriile stabilite la pct. 1 si 2, având in vedere impactul proiectului asupra factorilor prevazuti la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, si tinând seama de:

a) importanta si extinderea spatiala a impactului - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata;

Se estimeaza ca impactul se va resimti la nivel local, in zona amplasamentului.

b) natura impactului;

Impactul direct consta in afectarea definitiva sau temporara a unor suprafete de teren in primul rand prin indepartarea solului si subsolului din zonele de constructie.

Impactul imediat (pe termen scurt) se manifesta in timpul lucrarilor de implementare a proiectului, ce implica decopertari, depozitari si transport de sol, transportul materialelor de constructie si a personalului implicat in lucrarile de amenajare. Acest impact va inceta odata cu terminarea lucrarilor de constructie propriu-zisa, atunci cand vor fi amenajate toate elementele construite necesare functionarii obiectivului. Mentionam in acest sens ca, datorita obiectivului investitiei, intr-o zona deja antropizata, nu se pune problema existentei unui **impact pe termen mediu si lung asupra biodiversitatii**. In ceea ce priveste **efectele secundare** ale constructiei si functionarii obiectivului, consideram ca **nu vor exista efecte secundare negative, daca vor fi respectate masurile de prevenire si reducere a poluarii**.

Efectul temporar se manifesta in perioada de constructie a obiectivului prin cresterea nivelului emisiilor in atmosfera si a zgomotului datorate prezentei utilajelor grele pe amplasament.

c) natura transfrontaliera a impactului;

Distanta in linie dreapta de la limita terenului pana la cel mai apropiat stat vecin, Bulgaria, Ungaria sau Ucraina, este de peste 25 km, iar fata de Marea Neagra :peste 25 km.

d) intensitatea si complexitatea impactului;

In conformitate cu detaliile prezentate anterior impactul nu este unul major ci in limite admisibile, un impact de intensitate mica.

e) probabilitatea impactului;

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, probabilitatea de afectare a mediului este una redusa in conditiile respectarii datelor de proiect si recomandarilor din actele de reglementare.

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului;

Debutul potentialului impact va avea loc odata cu inceperea pregatirii lucrarilor de constructie.

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, rezulta ca impactul asupra mediului este unul temporar, pe perioada constructiei; pe perioada functionarii pot apare poluari accidentale, dar acestea sunt rare si reversibile.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate;

Proiectul propus nu se cumuleaza cu alte proiecte existente sau propuse. Ar putea fi un potential impact cumulat daca proiectul ar fi executat in acelasi timp cu alte proiecte din zona, dar acest lucru, la momentul actual, este putin probabil, si nu s-ar manifesta decat pe o perioada scurta de timp, asupra factorului de mediu aer, datorita traficului mai ridicat si activitatii de constructie.

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului.

Privitor la obiectivul propus se fac urmatoarele urmatoarele recomandari astfel incat efectele asupra mediului sa aiba consecinte minime. Pentru:

Factorul de mediu apa

In timpul constructiei obiectivului

- Este interzisa deversarea apelor uzate rezultate pe perioada constructiei in spatiile naturale existente in zona;
- Deseurile generate vor fi colectate selectiv in containere speciale si preluate de serviciile specializate in vederea eliminarii sau valorificarii, evitand astfel depozitarea necontrolata si migrarea poluantilor sub actiunea apelor pluviale.
- Pentru a evita posibilele scurgeri accidentale de lubrefianti sau carburanti datorita functionarii utilajelor de constructie si celorlalte mijloace de transport folosite pe santierul de lucru se recomanda utilizarea unui pat de nisip, dispus in zonele cele mai vulnerabile, care ulterior va fi colectat intr-un recipient metalic acoperit si transport la depozite specializate, astfel incat sa nu se polueze nici solul si nici eventual apele.
- Operatiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate, in conformitate cu Directiva 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor reziduale, modificata si completata prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusa in legislatia nationala prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate).
- Spalarea utilajelor si a mijloacelor de transport ale santierului trebuie facuta in cadrul unor statii special amenajate pentru astfel de operatiuni si nu in cadrul organizarii de santier:
- Alimentarea cu carburanti, repararea si intretinerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe santier se vor face numai la societati specializate si autorizate
- Se vor evita pierderile de carburanti sau lubrifianti la stationarea utilajelor, astfel, toate utilajele folosite vor fi atent verificate.

Suplimentar:

- programul de lucru trebuie sa preintampine supraincercarea santierului cu materiale, precum si depozitarea prea indelungata a stocurilor de materiale pe santier;
- pentru a evita orice inconvenient, activitatile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic;
- constructorul va mentine caile de acces libere, curate si care sa impiedice producerea unor accidente;
- constructorul va respecta pe durata executiei lucrarii legislatia privind protectia mediului si va asigura evacuarea deseurilor, pe baza unui contract cu o firma autorizata.

In perioada de exploatare

Masurile propuse pentru protectia factorului de mediu apa, se refera in primul rand la recomandarile facute privitor la evacuarea apelor uzate rezultate in timpul functionarii obiectivului.

Astfel:

- apele uzate vor fi evacuate in reseaua existenta;
- se va asigura integritatea retelei evacuare apa uzata.

- asigurarea functionarii corecte a tuturor instalatiilor;
- supravegherea sistemului de colectare si evacuare a apelor uzate menajere si pluviale si mentinerea acestora in stare perfecta de functionare;
- verificarea periodica a etanseitatii intregii retele de canalizare din obiectiv.

Factorul de mediu aer

In timpul constructiei obiectivului

- Se recomanda folosirea de utilaje si echipamente moderne, tinand cont de tendinta mondiala de fabricare a unor motoare cu consum redus de carburant pe unitatea de putere si control restrictiv al emisiilor;
- Se vor efectua verificari periodice, conform legislatiei in domeniu, pentru utilajele si mijloacele de transport implicate in lucrarile de constructie, astfel incat acestea sa fie in stare tehnica buna si sa nu emane noxe peste limitele admise;
- In urma verificarilor periodice in ceea ce priveste nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament, daca vor aparea depasiri ale indicatorilor admisi (depasiri ale limitelor aprobate prin cartile tehnice ale utilajelor), acestea vor fi oprite si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni;
 - In cazul functionarii defectuoase a utilajelor, vehiculelor sau echipamentelor acestea trebuie oprite imediat si remediate;
 - Este important ca in pauzele de activitate motoarele mijloacelor de transport si ale utilajelor sa fie oprite, evitandu-se functionarea nejustificata a acestora, sau manevrele nejustificate;
 - Mijloacele de transport si utilajele vor folosi numai traseele prevazute prin proiect;
- Viteza de circulatie a mijloacelor de transport si utilajelor in zonele de lucru va fi limitata astfel incat sa se reduca riscul producerii de praf;
 - Operatiile tehnologice care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic; in cazul in care este posibil, aceste zone vor fi stropite cu apa;
 - Masinile de transport vor fi prevazute cu prelate pentru acoperirea pietrei, in scopul reducerii emisiilor de praf;
 - Materialele de constructii pulverulente se vor manipula in asa maniera incat sa reduca la minim nivelul de particule ce pot fi antrenate de curentii atmosferici;
 - Depozitarea materialelor se va face in zone special amenajate, ferite de actiunea vantului, pentru evitarea dispersiei particulelor;
 - Acoperirea depozitelor de materiale de constructie ce pot genera pulberi, mai ales in perioada cu vanturi puternice.

In perioada de exploatare

In perioada de exploatare se impun aceleasi masuri privind functionarea si calitatea mijloacelor de transport implicate in activitatile de transport, cu cele prezentate la masuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu aer din perioada de executie a lucrarilor de investitie.

Asigurarea unui management al deseurilor.

Factorul de mediu sol-subsol

In timpul constructiei obiectivului :

- este interzisa amplasarea unor depozite temporare de carburanti si lubrefianti, de unde se pot produce pierderi pe sol;
- este interzisa efectuarea in zona amplasamentului a unor reparatii de utilaje sau mijloace de transport, care de obicei se soldeaza cu scapari de carburanti si

lubrefiantii pe sol;

- scurgerile de carburanti sau lubrefiantii, datorate unor cauze accidentale, vor fi diminuate prin utilizarea unui pat de nisip, dispus in zonele cele mai vulnerabile, care ulterior este colectat intr- un recipient metalic acoperit si eliminat de unitati specializate;
- constructorii sunt obligati sa foloseasca pentru evacuarea de pe santier a materialelor si a deseurilor doar mijloace de transport care sa fie prevazute cu protectie impotriva imprastierii lor pe traseele de circulatie;
- buna executie a conductelor si colectoarelor de canalizare menajera va face imposibila, sau va reduce mult probabilitatea aparitiei unor avarii cu deversari de ape uzate menajere care ar polua solul si subsolul;
- mentinerea echipamentelor / utilajelor / mijloacelor de transport in stare buna de functionare, folosirea acestora in conformitate cu instructiunile si manualele de utilizare precum si verificarile periodice reduc considerabil riscul producerii unor poluari accidentale ale apei;
- se vor respecta limitele organizarii de santier, depozitarea de materiale, stationarea de utilaje se va realiza numai in locurile permise in vederea eliminarii tasarii substratului si a unor posibile poluari accidentale;
- se vor efectua reviziile tehnice si schimburile de ulei efectuate in ateliere specializate.

In timpul functionarii obiectivului

- amenajarea de locuri adecvate pentru depozitarea recipientilor de colectare a deseurilor;
- preluarea ritmica a deseurilor rezultate de pe amplasament, evitarea depozitarii necontrolate a acestora;
- interventia prompta cu material absorbant in cazul scurgerilor de produse petroliere pe sol;
- intretinerea corespunzatoare a canalizarii existente ce colecteaza apele uzate evacuate de pe platforma, expertizarea periodica a suprafetelor pentru a nu crea conditii de poluare a solului prin infiltratii;

Factorul de mediu biodiversitate

Masuri de reducere a impactului cu caracter general:

- Respectarea prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata prin Legea 49/2011, precum si prevederile OUG 195/2005 cu modificarile ulterioare.
- Intrucat aria naturala protejata ROSPA0076 Marea Neagra detine un plan de management si/ un regulament avizat si aprobat de catre autoritatea centrala pentru protectia mediului este obligatorie respectarea acestora de catre persoanele fizice si juridice care detin sau administreaza terenuri si care desfasoara activitati in perimetrul si in vecinatatea ariei naturale protejate.

Masuri de reducere a impactului cu caracter specific pentru conservarea/protectia speciilor de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl Natura 2000 din vecinatatea obiectivului

Masuri de reducere impactului in perioada de executie

Faza de executie a obiectivului este asociata impactului pe termen scurt.

Apreciem ca impactul potential asupra zonei analizate se va limita la faza de

executie si va avea grad de manifestare direct, insa vor fi prevazute si aplicate toate masurile necesare reducerii impactului, pentru a elimina pe cat posibil efectele generate:

- Utilizarea utilajelor si tehnicilor performante, mai silentioase si cat mai nepoluante posibil; utilizarea de panouri fonoabsorbante;
- Evitarea oricaror scurgeri in acvatoriu a carburantilor lichizi, uleiuri, vopseluri etc. In cazul poluarilor accidentale acestea vor fi eliminate prin aplicarea materialelor absorbante si inlaturate prin contractarea unor societati specializate in gestionarea acestor tipuri de deseuri periculoase.
- Colectarea selectiva a deseurilor si eliminarea din amplasament prin societati specializate.
- Se va asigura un sistem de gestionare a materialelor necesare executiei lucrarilor in conditii corespunzatoare - depozitarea materialelor de constructie se va face numai in zonele prevazute prin proiect din cadrul organizarii de santier si a punctelor de lucru, fara afectarea unor suprafete suplimentare
- Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea evitarii eventualelor defectiuni tehnice cu repercusiuni asupra factorilor de mediu;
- Utilajele de constructii se vor alimenta cu carburanti numai in zone special amenajate fara a se contamina solul cu produse petroliere;
- Procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pamant, vor fi reduse in perioadele cu vant puternic;
- Deseurile rezultate din activitatea zilnica desfasurata in cadrul organizarii de santier si a punctelor de lucru sunt colectate in pubele tipizate amplasate in locuri special destinate acestui scop.

In mod particular, pentru speciile de pasari se impun urmatoarele interdictii:

- Uciderea sau capturarea intentionata, indiferent de metoda utilizata;
 - Lucrarile se vor executa intr-un ritm cat mai rapid pentru a reduce durata in care sunt supuse la stres componentele biotice.
 - Se interzice deranjarea pasarilor prin deplasari cu mijloace generatoare de zgomote puternice. -
- Se vor folosi tehnologii si echipamente noi, conforme cu standardele de zgomot acceptate;

Masuri de prevenire si reducere a impactului in perioada de operare

- colectarea periodica a deseurilor de ambalaje si mai ales menajere prin inlaturarea acestora de pe suprafata obiectivului;
- este interzisa orice descarcare de hidrocarburi sau amestecuri cu acestea, de substante chimice periculoase, ape uzate in apa de mare;

Peisajul

In timpul constructiei obiectivului

- Nu este permisa depozitarea materialelor in gramezi si nici crearea de zone cu deseuri;
- Prevenirea unui impact vizual neplacut, se realizeaza prin obligarea muncitorilor de pe santier de a purta echipamente de protectie corespunzatoare, unitare ca si concept si de a se ingriji de aspectul utilajelor de pe santier si al mijloacelor de transport si de a se ingradi toata incinta santierului cu panouri, vopsite si

inscripționate adecvat;

- Luarea mijloacelor corespunzătoare pentru a nu fi posibilă poluarea cu materiale de construcție, nisip sau reziduuri de pe șantier a căilor de comunicație pe care circulă utilajele și mijloacele de transport ale constructorilor;
- Asigurarea delimitării și inscripționării șantierului

In perioada de exploatare

- Pentru a evita poluarea fondului peisagistic, deșeurile trebuie colectate selectiv și depozitate în spații special amenajate, urmând ca la un interval prestabilit să fie ridicate de firme specializate.
- Menținerea calitatilor estetice pentru finisaje.
- Întreținerea spațiilor verzi.

Mediul social și economic

Unele dintre măsurile impuse sunt acelea de reducere a zgomotului asupra factorului uman angrenat în activitatea; sunt măsuri tehnice și organizatorice, măsuri de combatere a zgomotului la sursă, de izolare a surselor de zgomot, de combatere a zgomotului la receptor, instruirea personalului privind riscul expunerii la acțiunea zgomotului și modul de utilizare a echipamentului individual de protecție împotriva zgomotului, stabilirea programului de lucru pe posturi de muncă în funcție de durata expunerii la zgomot.

Măsurile de diminuare a impactului asupra mediului social și economic deriva din măsurile de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu Aer, Apa, Sol/Substrat - Subsoli, Peisaj, prezentate pe larg în capitolele precedente, respectiv:

- înainte de începerea lucrărilor de construcție populația trebuie să fie informată cu privire la natura, momentul și durata activităților de construcție, rute de acces, controlul traficului, etc.;
- respectarea reglementărilor în vigoare referitoare la poluarea aerului, deversările în apă de mare, pe sol-subsoli;
- supravegherea aplicării datelor de proiect și a modului de realizare a proiectului și a normelor impuse de legislația în vigoare;
- respectarea tuturor tehnologiilor de lucru în vederea evitării apariției unor poluări accidentale în apa Mării Negre sau pe sol-subsoli;
- prin proiect trebuie să se prevadă măsuri de intervenție în cazul poluărilor accidentale, pentru stoparea și diminuarea până la reducerea efectelor acestora;
- aplicarea măsurilor corespunzătoare în vederea limitării poluării cu praf
- în vederea reducerii impactului cauzat de zgomotul din perioada de realizare a lucrărilor de construcție se propun următoarele măsuri:
 - lucrările de construcție se vor desfășura după un program agreat de administrațiile locale, astfel încât să se asigure orele de odihnă ale locatarilor din zonele cele mai apropiate;
 - optimizarea rutelor de transport a autovehiculelor care transporta materialele de construcție, deșeurile generate pe amplasamente, etc.;
 - optimizarea graficului de lucru va conduce la diminuarea zgomotului generat de lucrările de construcție ;
 - organizarea muncii astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și intensității expunerii prin stabilirea unor pauze suficiente de odihnă în timpul

programului de lucru;

- utilajele si echipamentele vor fi intretinute corespunzator pentru a se evita zgomotele cauzate de defectuni; in cazul aparitiei defectiunilor, acestea vor fi remediate in cel mai scurt timp, in centre specializate.

In perioada de exploatare

- interzicerea accesului in zonele in care exista pericol de accidente;
- aplicarea masurilor de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu in activitatea de mentenanta a lucrarilor care fac obiectul proiectului.

Intocmit,
Ing. Ilinca Radu Marian



A blue circular stamp is positioned to the left of a handwritten signature. The stamp contains the text: "SOCIETATEA COMERCIALA", "BUILDING DESIGN", "2020 TOP", "S.L.L", and "BUCURESTI, ROMANIA". The signature is a stylized, cursive script in blue ink.