

Memoriu de prezentare

Întocmit conform Anexei nr. 5E a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și conform Deciziei etapei de evaluare inițială emisă de APM Argeș nr. 25295/11.03.2024.

1 Denumirea proiectului

„Construire centru de colectare deseuri prin aport voluntar în comuna Băbana, Județul Argeș”, propus a fi amplasat în comuna Babana, sat Grosi, jud. Argeș.

2 Titular

- **Titular proiect:** UAT Băbana, cu sediul în DJ703E, sat Grosi, jud. Argeș, cod poștal 117059, telefon/fax: 0248767001, E-mail: primariababana@yahoo.com, nume persoană de contact: Primar - Bebe Ivan - 0761101242.
- **Specialist mediu:** S.C. ECONOVA S.R.L. Iași, B-dul Independenței nr.13, Bl. A1-4, Sc. D, et. 6, ap.18, IAȘI, jud. IAȘI RO24586285; J22/3041/10.10.2008, Mobil: 0743552313, prin Evaluator atestat: ing. Fănel Apostu; econova_iasi@yahoo.com; Asistent: dr.ing. Andreea Mihăilă – andreea.mihaila910@gmail.com.

3 Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

3.1 Rezumatul proiectului

Băbana este o comuna în județul Argeș, Muntenia, România, ce are în componență șapte sate: Băbana, satul care este și reședința comunei; Băjănești; Ciobănești; Cotmenița; Grosi; Lupueni; Slătioarele. Comuna este amplasată în zona central-vestică a județului, în Podișul Cotmeana (subdiviziune a Podisului Getic), pe dealurile de pe malul stâng al râului Cotmeana, în zona cursului superior al râului Bâscov și al râului Teleorman. Comuna este străbătută de șoseaua județeană DJ731 B, care duce spre nord la Cotmeana și spre sud la Poiana Lacului, acest drum intersectându-se cu DJ703E, care duce spre vest la Cocu și Uda, și spre est la Mosoaia și Pitești (ulterior finalizându-se în DN67B). Din acest drum, la Lupueni se ramifică șoseaua județeană DJ703D, care duce spre nord-est la Bâscov (unde se termină în DN7). Comuna este legată de municipiul Pitești de drumul județean 703E, cea mai apropiată cale ferată aflându-se la o distanță de 9 km.

Comuna este situată în partea de vest a județului Argeș la o distanță de 11 km de Pitești având o suprafață de 39 kmp.

Accesul la centrul de colectare propus prin prezentul proiect se va realiza din drumul județean existent DJ703E.

Proiectul propus prevede realizarea unei investiții de interes public, respectiv înființarea unui centru de colectare prin aport voluntar. Realizarea acestui tip de proiect este aferentă mai multor sate, orașe și are ca obiectiv accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România, cu accent pe colectarea separată a deșeurilor, aplicarea măsurilor de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare deșeurilor în vederea conformării cu directivele aplicabile și a tranziției către economia circulară la nivelul satului Rasa. Prin implementarea acestui proiect se va urmări de asemenea și dezvoltarea unui management eficient al deșeurilor, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, aplicarea tehnicilor de reutilizare și valorificare a deșeurilor. Toate aceste măsuri se doresc a se lua în vederea conformării cu prevederile directivelor specifice și cu tranziția la economia

circulară.

Activitățile propuse prin proiect vor cuprinde investițiile necesare înființării unui centru de colectare prin aport voluntar ce va asigura colectarea separată a deșeurilor care nu pot fi colectate prin sistem „door-to-door”, respectiv:

- deșeuri reciclabile și biodeșeuri care nu pot fi colectate în pubelele individuale;
- fluxurile speciale de deșeuri, constând în deșeuri voluminoase;
- deșeuri textile;
- deșeuri din lemn;
- mobilier;
- deseuri de anvelope uzate;
- deșeuri de echipamente electrice și electronice;
- deșeuri baterii uzate;
- deseuri periculoase;
- deseuri de cadavre animaliere;
- deșeuri provenite din grădini;
- deșeuri provenite din construcții și demolări.

Implementarea proiectului de înființare a unui centru de colectare a deșeurilor prin aport voluntar contribuie în mod direct la obiectivele și țintele României de pregătire pentru reutilizare și reciclare a deșeurilor municipale (ținta de 55 % fiind prevăzută pentru anul 2025) și reducerea cu 10 % a cantității de deșeuri municipale eliminate prin depozitare până în anul 2035. La nivel local infrastructura de colectare a deșeurilor reciclabile este una ineficientă. Astfel, prin intermediul implementării unei soluții ce pune la dispoziția cetățenilor o soluție de predare gratuită a deșeurilor ce nu sunt colectate prin serviciile incluse în taxa de salubritate, se va remarca o creștere a gradului de colectare a deșeurilor reciclabile la nivelul comunei Băbana și a satului Groși.

În urma implementării proiectului propus, la nivelul comunei vor fi observate următoarele beneficii:

- eliminarea riscului de îmbolnăvire a populației și a infestării mediului înconjurător;
- eliminarea pericolului de poluare a mediului înconjurător din intravilanul localității;
- ridicarea gradului de civilizație al populației din zonă;
- creșterea atractivității zonei pentru potențialii noi investitori economici;
- creșterea veniturilor disponibile pe plan local și îmbunătățirea serviciilor locale ca urmare a creșterii economice generate;
- sporirea ofertei locurilor de muncă. Executantul lucrărilor va mobiliza resursele materiale, umane, utilajele și echipamentele necesare realizării investiției. Estimarea beneficiilor unitare corespunzătoare numărului de locuri permanente și temporare generate de implementarea proiectului va ține cont de costurile sociale generate și șomeri (îndemnizația de șomaj, costuri cu reinsertia forței de muncă). După finalizarea lucrărilor, va fi necesar personal de deservire, calificat și instruit conform regulamentului de exploatare (documentul după care se urmărește modul de funcționare a sistemului în situație normală sau în situații speciale).

În urma implementării proiectului propus, cu apă se va asigura dezvoltarea activităților economice de pe raza comunei, îmbunătățirea condițiilor de viață și a standardelor de muncă. Toate aceste îmbunătățiri vor contribui la menținerea numărului populației și a forței de muncă la nivel local, ceea ce va duce la creșterea nivelului de dezvoltare economică și a nivelului de trai în zonă.

Terenul pe care se propune a se realiza construirea proiectului propus se află în proprietatea comunei Băbana, sat Groși, având destinația de pășune conform specificațiile certificatului de urbanism nr. 24/22.03.2023. Proiectul propus va ocupa permanent o suprafață de 2419.20 mp, dintre care 1884.1 mp reprezintă suprafața betonată pe care vor fi amplasate containerele necesare pentru colectarea deșeurilor, iar 65 mp sunt reprezentați de trotuarele confecționate din dale. Pe amplasament vor fi montate, un cântar platformă pentru cântărirea deșeurilor intrate și ieșite de pe amplasament, un separator de hidrocarburi, rigole de colectare, conducte subterane, container frigorific pentru cadavrele

de animale mici, birou supraveghere, magazine, grup sanitar. Pe platforma betonată vor fi amplasate containere de colectare a deșeurilor, după cum urmează:

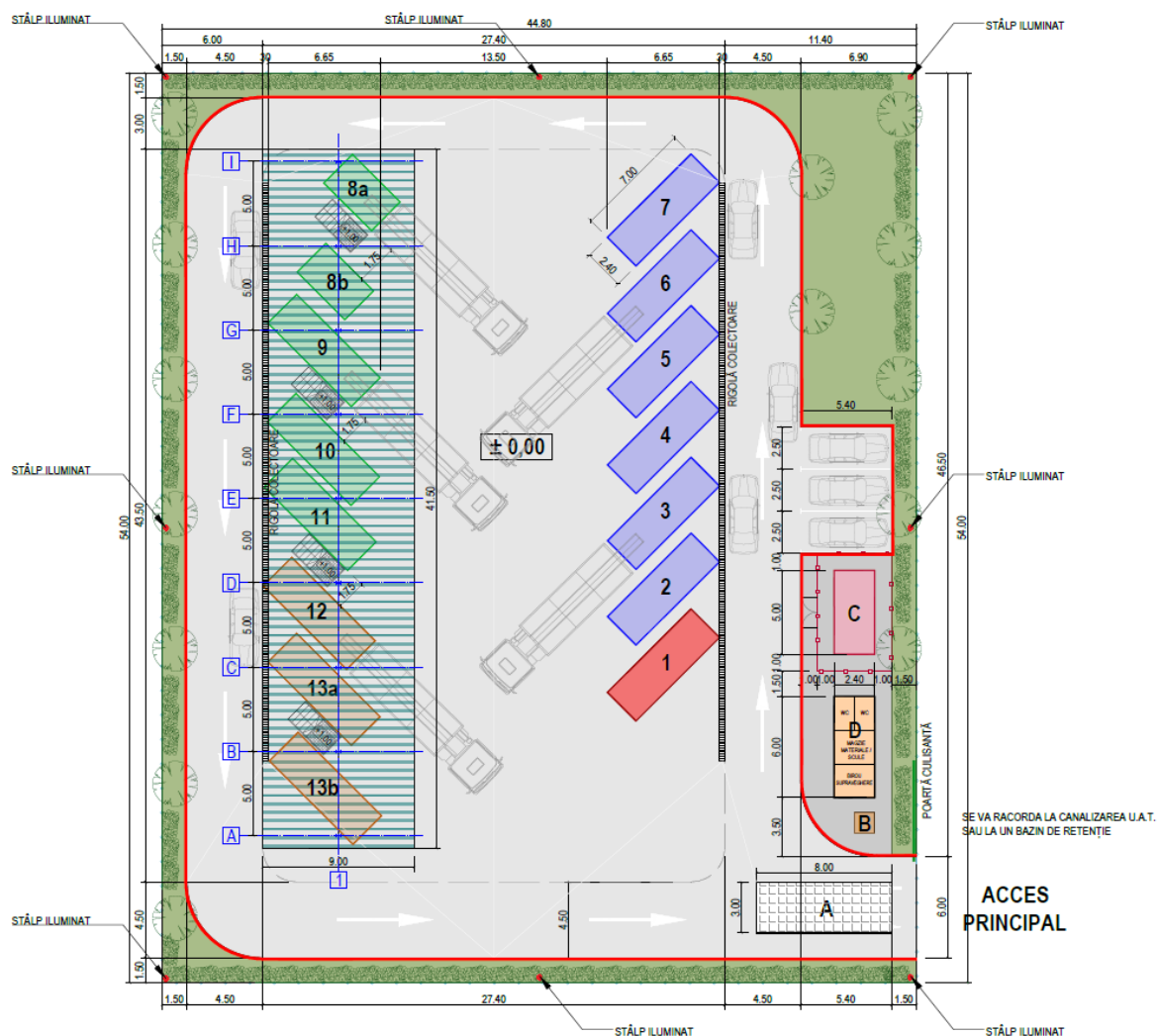
- containere închise cu acces pietonal din exterior pentru colectarea deșeurilor periculoase, textile, echipamente electrice și electronice casate, hârtie și carton, plastic, lemn și mobilier;
- containere descoperite pentru colectarea deșeurilor de sticlă (inclusiv ambalaje sticlă), deseuri anvelope uzate, deșeurii provenite din grădini, deșeurii provenite din construcții și demolări.

Containerele deschise vor fi acoperite de o copertină metalică pe structură ușoară cu suprafața de 373.50 mp. Aceste containere vor fi prevăzute cu scări metalice mobile.

Va fi asigurată de asemenea și o zonă verde / zonă de protecție de 397 mp cu gazon și plantatie perimetrală de protecție.

Va urma să se stabilească locația pentru amenajarea organizării de șantier, această zonă urmând să fie folosită pentru depozitarea materialelor utilizate pentru construire, a deșeurilor, precum și spații pentru angajați (containere vestiar, grupuri sanitare, zonă pentru servirea mesei, birouri).

Prin intermediul proiectului propus se dorește construirea unui centru de colectare a deșeurilor, a cărui activitate se va realiza prin preluarea deșeurilor aduse de către cetățeni la nivelul centrului prin aport voluntar. Amplasamentul centrului de colectare se va construi conform următorului plan de situație:



Proiectul propus va ocupa permanent o suprafață de 2419.20 mp, dintre care 1884.1 mp reprezintă suprafața betonată pe care vor fi amplasate containerele necesare pentru colectarea deșeurilor, iar 65 mp sunt reprezentați de trotuarele confecționate din dale.

Pe amplasament va fi montat un cântar platformă cu dimensiunile 8/3 m și sarcina maximă de 50 tone,

pentru cântărirea deșeurilor ce intră și ies pe/de pe amplasamentul centrului de colectare (notat A în planul de situație).

Alte amenajări de pe amplasament:

B – separator de hidrocarburi – amplasamentul va fi dotat cu rigole colectoare și conducte subterane;

C – container frigorific cadavre animale mici cu împrejmuire;

D – birou supraveghere, magazie scule, grup sanitar.

Containerele închise cu acces pietonal din exterior vor avea următoarele utilizări:

1 – container colectare deșeuri periculoase;

2 – container colectare deșeuri textile;

3 – container colectare deșeuri echipamente electrice și electronice casate de mici dimensiuni;

4 - container colectare deșeuri echipamente electrice și electronice casate de mari dimensiuni;

5 – container colectare deșeuri hârtie și carton;

6 – container colectare deșeuri plastic;

7 – container colectare deșeuri lemn și mobilier.

Containerele descoperite vor avea următoarele utilizări:

8a – container colectare deșeu sticlă geam;

8b - container colectare ambalaje sticlă;

9 – container colectare deșeuri anvelope;

10 - container colectare deșeuri metalice;

11 – container colectare deșeuri provenite din grădini;

12 – container colectare deșeuri rezultate din construcții și demolări;

13a, 13b – containere colectare deșeuri rezultate din construcții și demolări (moloz);

Containerele descoperite vor fi acoperite cu o platformă metalică cu structură ușoară, cu suprafața de 373.5 mp. De asemenea, aceste containere vor fi dotate cu scări metalice mobile.

Total suprafață teren ocupat definitiv la nivelul comunei de proiectul propus: 2419.20 mp.

Terenul propus pentru implementarea proiectului aparține domeniului public al satului Groșu, comuna Băbana în extravilan. Terenul propus pentru implementarea proiectului aparține domeniului public al satului Groși, comuna Băbana în extravilan. Lucrările propuse nu vor intersecta situri naturale Natura 2000. Pot fi menționate următoarele distanțe față de următoarele situri Natura 2000 situate în apropierea zonei implementării proiectului propus:

- **ROSCI0354 Platforma Cotmeana – distanțe de minim 3330 metri și 4934 metri;**
- **ROSCI0177 Pădurea Topana – distanță de minim 12010 metri;**
- **ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș – distanță de minim 11320 metri;**
- **ROSCI0225 Pădurea Seaca Optășani – distanță de minim 21000 metri.**

Proiectul propus se va implementa în strânsă concordanță cu legislația de mediu în vigoare, cu prevederile setului minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, respectiv cu nevoile de protecție și conservare a speciilor de interes conservativ pentru care a fost înființată aria specială de conservare.

3.2 Justificarea necesității proiectului

Investiția propusă implică construirea unui centru de colectare prin aport voluntar în satul Groși, comuna Băbana, județul Argeș. Obiectivul principal al proiectelor de acest tip este cel de accelerare a procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor la nivelul țării. Se pune accent în principal pe asigurarea unei colectări selective a deșeurilor, precum și pe aplicarea unor măsuri de prevenire a producerii, reducerii, reutilizării și valorificării deșeurilor în vederea conformării cu directivele europene aplicabile la nivelul țării și pentru asigurarea tranziției către o economie circulară. Realizarea unui management corect al deșeurilor vizează îmbunătățirea implementării colectării

separate, controlului și monitorizării parametrilor de calitate a mediului. Managementul deșeurilor devine, din ce în ce mai acut, o preocupare a cetățenilor și a autorităților locale din toate zonele țării în contextul în care aruncarea la întâmplare a deșeurilor în spații neamenajate special în acest sens, pe parcursul multor ani, a condus la un impact periculos asupra mediului înconjurător.

Realizarea proiectului propus a fi realizat în domeniul gestionării deșeurilor va contribui la atingerea țintei naționale de atingere a ratei de 50% de reciclare și pregătire pentru reutilizare a deșeurilor până în anul 2025, astfel cum este definită în cadrul Directivei cadru privind deșeurile (Directiva 2008/98/CE modificata prin Directiva (UE) 2018/851).

Obiectiv general al proiectului propus este cel de accelerare a procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor la nivelul țării cu accent pe colectarea selectivă, aplicarea măsurilor de prevenire a producerii deșeurilor, reducerii cantităților de deșeuri generate, reutilizării și valorificării deșeurilor, pentru asigurarea conformării cu directivele aplicabile și pentru asigurarea tranziției către economia circulară.

Obiectiv specific al proiectului propus este cel de dezvoltare a unui management al deșeurilor eficient, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire în vederea reutilizării și valorificării a deșeurilor în vederea conformării cu prevederile directivei specifice și asigurarea tranziției către economia circulară.

Politica națională în domeniul gestionării deșeurilor trebuie să se subscrie politicii europene în materie de prevenire a generării deșeurilor și să urmărească reducerea consumului de resurse și aplicarea practică a ierarhiei deșeurilor.

Conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, autoritățile administrației publice locale au obligația de a sigura spații necesare pentru colectarea separată a deșeurilor și de a oferi populației posibilitatea de a se debarasa fără costuri, de deșeurile voluminoase, inclusiv saltele și mobilă, deșeuri de echipamente electrice și electronice, inclusiv acumulatori, deșeuri rezultate din construcții și demolări.

Necesitatea punerii la dispoziția cetățenilor a unei alte soluții de debarasare a deșeurilor derivă din infrastructura ineficientă a soluțiilor existente la nivel local de colectare a deșeurilor reciclabile și valorile scăzute ale ratelor de colectare a deșeurilor reciclabile.

Obiectivul specific al proiectului constă în dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient în comuna Băbana, județul Argeș, în perioada 01.01.2024 - 30.09.2024, prin înființarea unui centru de colectare deșeuri prin aport voluntar (conform proiectului tip) care să asigure colectarea separată a deșeurilor care nu pot fi colectate în sistem „door to door”, respectiv deșeuri reciclabile și biodeseuri care nu pot fi colectate în pubele individuale, precum și fluxurile speciale de deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii uzate, deșeuri periculoase, deșeuri de cadavre animale, deșeuri rezultate din grădini, deșeuri rezultate din construcții și demolări. Centrul de colectare deșeuri prin aport voluntar care va fi construit prin proiectul de finanțare va deservi întreaga comună Băbana din județul Argeș.

Scopul principal al investiției propuse la finanțare este de a se reduce, până la eliminare, depozitățile ilegale de deșeuri, dar și de a se îmbunătăți ratele de colectare selectivă a deșeurilor provenite din gospodăriile cetățenilor, reducându-se impactul negativ asupra mediului. Acest obiectiv de investiții vine în sprijinul locuitorilor comunei Băbana prin faptul că prin intermediul acestui sistem se asigură păstrarea curățeniei și se elimină mirosul neplăcut generat în anumite zone în care se realizează depozități necontrolate de deșeuri. La nivelul acestui centru, vor fi aduse în mod voluntar deșeurile de către cetățenii și agenții economici de la nivelul satului și a comunei.

3.3 Valoarea investiției

Valoarea totală a investiției conform devizului general al investiției este de 4.636.987,57 lei inclusiv TVA (pentru realizarea construcțiilor aferente proiectului și dotării centrului de colectare), finanțarea fiind asigurată prin Programul Național de Redresare și Reziliență.

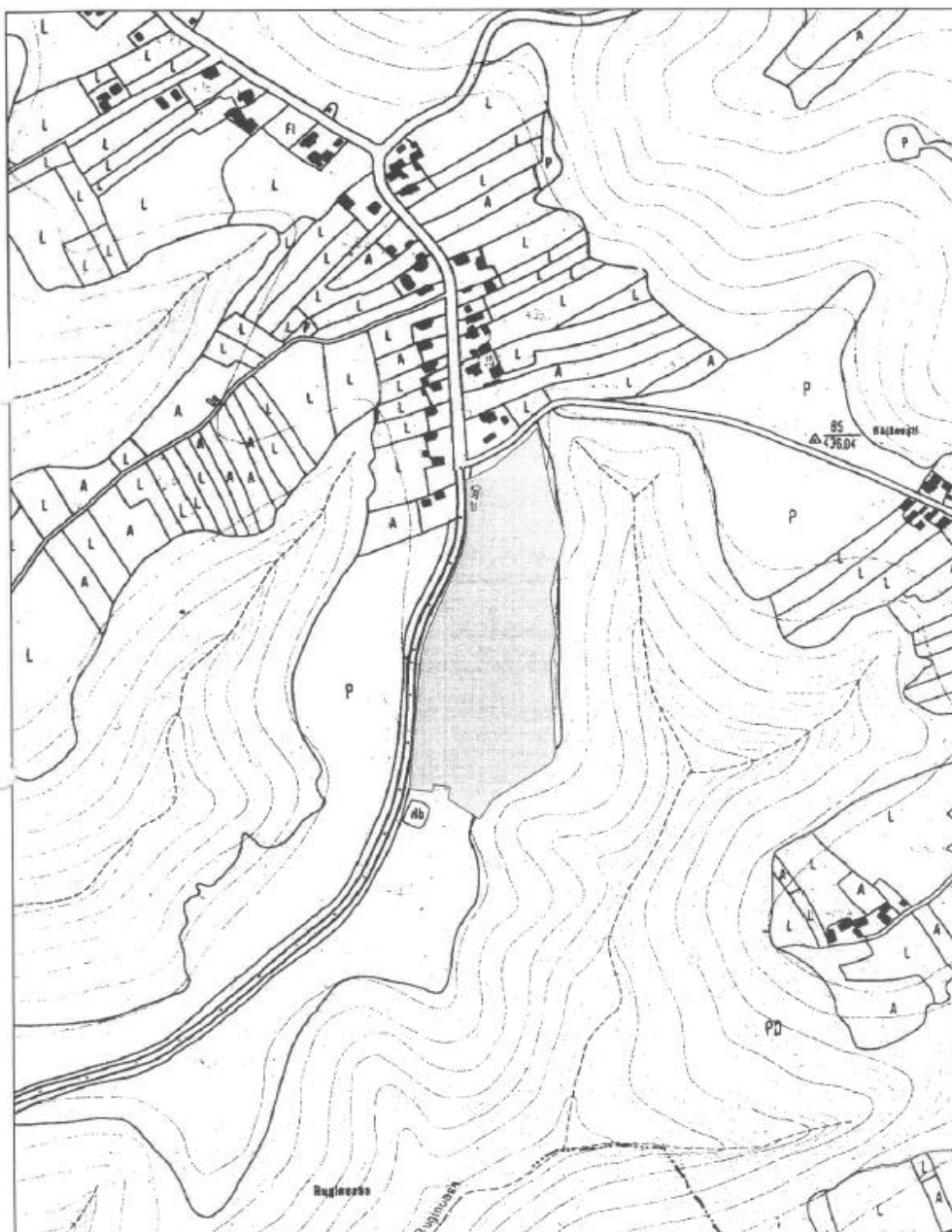
3.4 Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare propusă pentru realizarea proiectului propus este de 9 luni de la data obținerii autorizației de construire.

3.5 Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar

Atât planul de situație, cât și planurile detaliate ale proiectului sunt atașate prezentei documentații. Terenul pe care se va realiza proiectul propus este în suprafață de 2500 mp și este localizat în extravilanul satului Groși, com. Băbana, județul Argeș. Terenul pe care se propune a se realiza construirea centrului de colectare prin aport voluntar se află în totalitate în proprietatea comunei Băbana.

Va urma să se stabilească locația pentru amenajarea organizării de șantier, această zonă urmând să fie folosită pentru depozitarea materialelor utilizate pentru realizarea construcției, a deșeurilor, precum și pentru organizarea spațiilor pentru angajați (containere vestiar, grupuri sanitare, zonă pentru servirea mesei, birouri).



Plan de amplasare în cadrul comunei Băbana

3.6 Caracteristici fizice ale proiectului

3.6.1 Profilul și capacitățile de producție

În urma realizării lucrărilor de construcție aferente proiectului propus, se va obtine un amplasament de colectare în containere a diferitelor categorii de deșuri generate de populație, precum deșuri periculoase (vopsele, ambalaje contaminate provenite de la vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii), deșuri echipamente electrice și electronice de uz casnic casate, deșuri metalice, deșuri provenite din curți sau grădini (crengi, frunze, etc), deșuri anvelope uzate, deșuri provenite din construcții și moloz, cadavre de animale mici de casă.

Categoriile și cantități de deșuri ce pot fi acceptate în cadrul centrului de colectare cu aport voluntar

Categorie deșeu	Cod deșeu	Denumire container	Număr bucăți	Capacitate (mc)
Deșeu plastic	15 01 02	Container compactor plastic mobil	1	25
Deșeu hârtie și carton	20 01 01	Container compactor colectare hârtie și carton mobil	1	25
Deșeu ambalaje hârtie și carton	15 01 01			
Deșuri îmbrăcăminte	20 01 10	Container compactor portabil	1	25
Deșuri textile	20 01 11	colectare deșuri textile		
Deșeu sticlă	20 01 02	Container colectare deșeu sticlă	2	7 mc+ 7 mc
Deșeu ambalaje sticlă	15 01 07	geam Container colectare ambalaje sticlă (containere asimetriche)		
Deșeu metal	20 01 40	Container colectare metal (container deschis)	1	24 mc
Deșuri rezultate din grădini	20 02 01	Container colectare deșuri provenite din grădini (container deschis)	1	24 mc
Deșuri echipamente electrice și electronice casate	20 01 35* 20 01 36	Container colectare deșuri electrice și electronice mici + Container colectare deșuri electrice și electronice de mari dimensiuni (Container închis)	2	28 mc + 28 mc
Deșuri rezultate din construcții și demolări	17 01 01 17 01 02 17 01 03 17 09 04	Container colectare deșuri cosntrucții diverse Container colectare deșuri construcții moloz (containere deschise)	2	16 mc + 16 mc
Deșeu lemn (mobilier)	20 01 38 20 03 07	Container colectare lemn, mobilier (container închis)	1	28 mc
Deșeu anvelope uzate	16 01 03	Container colectare anvelope (container deschis)	1	24 mc
Ambalaje contaminate (diverse recipiente de la vopsele, diluanți, insecticide, pesticide, etc.)	15 01 10*	Container stocare deșuri periculoase	1	28 mc
Deșuri tuburi neon	20 01 21*			
Medicamente expirate	20 01 32 20 01 31*			
Deșeu baterii auto	16 06 01*			
Deșeu baterii alcaline	20 01 33* 16 06 04 20 01 34			
Deșuri echipamente electrice și electronice casate	20 01 35* 20 01 36			
Ulei alimentar uzat	20 01 25			
Carcase animale mici	02 01 02	Container frigorific	1	9 mc

În acest moment nu se poate face o inventariere exactă a cantităților de deșuri ce vor rezulta în faza de funcționare a centrului, acestea putând varia, în funcție de numărul de persoane care vor utiliza centrul de aport voluntar.

Pentru realizarea investiției sunt necesare lucrări de terasare și compactare prin umplere sau săpături ale terenului natural pentru pregătirea zonelor de fundare a platformei. Intervențiile asupra terenului sunt minimale.

3.6.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

În conformitate cu prevederile Certificatului de Urbanism nr. 24/22.03.2023, se pot face următoarele precizări:

Regimul Juridic

Terenul este situat în extravilanul comunei Băbana, pe domeniul public aflat în administrarea Consiliului Local conform cărții funciare 81410. Terenul este grevat de servituți.

Regimul Economic

Folosința actuală a terenului: terenul aferent investiției cu o suprafață de 32495 mp face parte din categoria pășune conform cărții funciare 81410, iar conform Planului Urbanistic General la nivelul UTR 6 nu sunt stabilite reglementări fiscale specifice zonei.

Regimul Tehnic

Pentru construirea proiectului propus trebuie respectate prevederile documentației tehnice.

Suprafața de teren aferentă proiectului este de 2500 mp.

Accesul pe terenul pe care se dorește a se implementa proiectul propus se face din drumul județean DJ703E.

3.6.3 Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Implementarea proiectului propus nu implică desfășurarea de procese de producție.

Pe amplasament vor fi amenajate următoarele:

- platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (cap- tractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- copertină pe structură metalică ușoară (conform proiect de rezistență) pentru protecția containerelor deschise;
- împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă – acționare manuală;
- în zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor).

Platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări:

- container de tip baracă pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu un mic depozit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
- container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
- 1 container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)
- 3 containere prevăzute cu presă pentru colectarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- 3 containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;

- 2 containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă – geam, respectiv sicle/borcane/recipiente;
- 3 containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- 3 containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
- separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- 2 scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.
- stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

Sistemul rutier aferent platformei proiectate are următoarea structură:

- 24 cm strat de beton de ciment BCR 4,0;
- folie de polietilenă sau hârtie Kraft;
- 20 cm strat piatră spartă;
- 30 cm strat de balast stabilizat cu agregate naturale;
- 40 cm strat de fundație din balast;
- geotextil.

3.6.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Lista materiilor prime necesare realizării proiectului propus este menționată în cadrul proiectului tip pentru realizarea investiției, și cuprinde:

- pământ pentru umplutură și pământ vegetal;
- agregate minerale (piatră spartă, balast, pietriș, nisip);
- beton de ciment;
- beton asfaltic / mixtură asfaltică;
- prefabricate din beton;
- prefabricate din oțel;
- lemn pentru cofraje;
- carburanți (motorină)
- lubrifianții necesari funcționării utilajelor de transport.

Pentru realizarea construcțiilor necesare pentru desfășurarea activității vor fi utilizate următoarele materiale:

- organe de asamblare: șuruburi gr.8.8;
- șuruburi fundații: șuruburi ancoraj M30, gr. 8.8;
- beton: beton de egalizare: C8/10, X0, CEMIIA-S32.5R, Cl1.0%, Dmax16, S3; bloc fundații: C16/20, XC2, CEMIIA-S32.5R, Cl0.20%, Dmax16, S3; cuzinet fundații: C20/25, XC2, CEMIIA-S32.5R, Cl0.20%, Dmax16, S3;
- oțel beton: B500C (BST500);
- tablă trapezoidală: autoportantă cu cute de 45 - 85mm – folosită pentru confecționare acoperișului.

Pentru o bună gospodărire/manevrare/utilizare a pământului/materialelor ce vor fi folosite pentru execuția lucrărilor vor fi necesare următoarele măsuri:

- asigurarea calității materiilor prime prin intermediul certificatelor de calitate și a documentațiilor, determinări ale calității solului prin recoltarea de probe de pe amplasament;
- evitarea degradării, prin acoperire sau depozitare adecvată a materiilor prime (inclusiv pentru evitarea apariției furturilor);
- asigurarea manevrării eficiente, prin folosirea în practică numai a dispozitivelor adecvate: încărcătoare mecanice, motostivuitoare, macarale;

- asigurarea unui grad înalt de protecție și securitate a muncii în toate operațiunile de transfer, încărcare, descărcare se va realiza prin efectuarea de instructaje specifice și prin utilizarea echipamentelor de protecție;
- evitarea generării de episoade de poluare cu praf și pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport închise/acoperite.

Utilajele cu care se va lucra, vor fi aduse în șantier în stare bună de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Lucrările sunt executate cu utilaje și echipamente specifice, cum ar fi excavatoare, macarale, autobetoniere, unelte de mână, generatoare de curent. Toate aceste utilaje funcționează pe bază de combustibil lichid de tipul motorinei. Se estimează un timp de funcționare total al utilajelor de 2000 ore, pentru care se consumă aproximativ 20 tone motorină. Pentru funcționarea utilajelor este necesară alimentarea acestora cu combustibil, alimentarea se face direct din cisterne autorizate și dotate corespunzător. La operația de alimentare se vor respecta reguli stricte cu privire la prevenirea scurgerii de carburanți. Aceste reguli sunt precizate în **Planul de prevenire a scurgerilor** și includ:

- în timpul alimentării, zona de scurgere va fi acoperită de un container mobil care să preia eventualele scurgeri;
- suprafața terenului pe care se face alimentarea trebuie să fie plană, lipsită de obstacole care să îngreuneze operațiunea;
- operațiunea se face de personal calificat, utilizându-se exclusiv echipamente autorizate.

La începerea lucrărilor, se recomandă întocmirea unei **Liste exhaustive de materiale periculoase** ce vor fi utilizate, stocate, transportate sau depozitate în timpul construcției proiectului. Sunt incluse aici substanțe de tipul: combustibili – motorină, benzină, CLU; butelii cu gaze sub presiune: acetilenă, CO₂, argon, H₂, oxigen etc.; uleiuri de toate tipurile: hidraulice, de motor, de ungere, vaseline etc.; piese și fluide pentru utilaje: lichid de frână, antigel, acizi, acumulatori, filtre uzate, discuri de frână etc.; amestecuri chimice pentru construcție: lianți, aditivi, degresanți etc.; detergenți. Este recomandat să fie incluse și materialele prafoase de construcție: ciment, filer. Această listă poate fi utilizată pentru realizarea **planului de prevenire a scurgerilor și a planului de gestiune a substanțelor periculoase**.

În perioada de operare:

În perioada de operare a proiectului propus nu se vor desfășura procese de producție. Energia pentru funcționarea imobilului este asigurată prin bransamente la rețelele locale de utilități.

3.6.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Pentru asigurarea unei bune funcționări a proiectului propus va fi necesară racordarea la utilități. Branșarea pentru asigurarea utilităților se va face pe baza unui proiect de racordare după obținerea avizelor și acordurilor solicitate de certificatul de urbanism și după obținerea autorizației de bransare.

Utilitățile necesare în timpul execuției lucrărilor, vor fi asigurate prin racordare la rețelele învecinate (rețea electrică) sau vor fi asigurate de către constructor din surse proprii (ex: grup generator mobil, canistre cu apă, etc).

Scenariul 1

Descrierea lucrărilor de instalații interioare și exterioare de apă și canalizare

Alimentarea cu apă potabilă va fi asigurată prin racordarea la rețeaua de aducțiune apă potabilă existentă, astfel încât să asigure debitul necesar obiectivului de investiție.

În curte se va amplasa un container pentru pază și depozit. În container se vor amenaja două grupuri sanitare cu câte un closet și un lavoar. Pentru spălarea curții și stropirea spațiilor verzi se va monta un robinet antiîngheț pe peretele containerului.

În camera de pază va fi montat un aparat de aer condiționat cu capacitatea de 9000 BTU/h.

Containerul de pază și grupurile sanitare vor fi încălzite cu radiatoare electrice montate pe perete. La

nivelul camerei de pază radiatorul va avea o putere de 1500 W, iar la grupurile sanitare vor fi prevăzute două radiatoare de câte 500 W.

Grupurile sanitare se vor descărca în rețeaua de ape menajere existentă în zonă. Apa caldă menajeră va fi preparată cu ajutorul unui boiler electric cu capacitatea de 10 litri, putere electrică 2000 W/220 V. În fiecare grup sanitar va fi montat un uscător de mâini electric cu puterea electrică de 1500 W/220 V. Rețeaua exterioară de racordare la canalizare menajeră va cuprinde un tronson de tub PVC cu diametrul Dn110 și un cămin de racordare.

Apele meteorice de pe platforma betonată se vor colecta prin două rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fontă cu clasa de încărcare D400, și evacuate printr-o rețea subterană din țevi PVC SN4 în șanțuri. Pe conducta de evacuare ape pluviale se va amplasa un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30 litri/s.

Descrierea lucrărilor de instalații electrice

Iluminatul s-a proiectat respectându-se normativul NP061/2002 și din punct de vedere al lămpilor și al amplasării acestora conform calculului realizat în programul Dialux.

Distribuția fluxului luminos s-a realizat prin prevederea în toate spațiile a unei componente de flux superior pentru ridicarea confortului din punct de vedere al distribuției echilibrate a lumenelor. În încăperi s-a asigurat posibilitatea comenzii în trepte a iluminatului, în funcție de sarcina vizuală și necesitățile benefice. Distribuția lumenelor în câmp vizual și pe suprafața de lucru s-a realizat în așa fel încât să se evite orbirea directă (s-au folosit aparate de iluminat cu sisteme difuzate cu led). La proiectarea sistemelor de iluminat s-a luat în considerare pentru fiecare spațiu destinația acestuia și nivelul de iluminat natural astfel conform normativului NP061/2002 avem următoarele nivele minime de iluminat:

- iluminat normal birouri: 300/500 lx;
- iluminat normal băi toalete: 200 lx;
- iluminat Cameră Tehnică: 300 lx;
- iluminat depozite: 100 lx;
- iluminat securitate pentru continuarea lucrului 20 % din nivelul de iluminat normal pentru iluminatul normal autonomie minim 3 ore, punerea în funcțiune de la sesizarea lipsei tensiunii de bază cuprins între 0.5 s - 5 s.

La aceste valori, iluminatul proiectat satisface peste tot valoarea limită de iluminat, prescrisă din punctul de vedere al protecției muncii la locul montării, cu privire la următoarele aspecte: intensitate luminoasă, uniformitatea intensității luminoase, temperatura de culoare.

Control și comandă iluminat:

- băi, toalete - senzori de mișcare/senzori de prezență;
- zone tehnice - întrerupătoare manuale;
- birouri - întrerupătoare manuale;
- spații de depozitare - întrerupătoare manuale;

Alimentarea cu energie electrică a întregului obiectiv de investiție se va realiza prin racordarea la rețeaua existentă. Puterea totală instalată în cadrul Centrului de Colectare Deseuri este de 18,502 W.

Distribuția energiei electrice de la TG la consumatorii electrici se va realiza în sistem TN-S prin intermediul cablului de tip CYY-F cu o secțiune corespunzătoare puterii receptorului alimentat, traseele de cabluri se vor proteja pe întreaga lungime în tuburi de protecție cu o rezistență mecanică de minim 320N montate aparent.

Instalația electrică se va racorda obligatoriu la priza de pământ proiectată, priză a cărei valoare măsurată nu poate să depășească 4 Ω.

Instalația de paratrăsnet contracarează efectele descărcărilor atmosferice asupra construcției, având rolul de a capta și scurge spre pământ sarcinile termice din atmosferă, pe măsura apariției lor.

Întreaga construcție va fi supravegheată video, prin intermediul a 8 camere video exterioare montate pe stâlpii exteriori astfel încât să protejeze întreaga construcție. Se vor alimenta prin cablu UTP CAT 7 și vor fi protejate pe toată lungime lor în tub de protecție. În birou se vor monta prize de date.

Scenariul 2 propus cuprindea aceleași propuneri privind alimentarea cu utilități și asigurarea apei utile,

Însă per total prezenta două dezavantaje: costuri mai mari cu execuția platformei centrului de colectare deseuri; timp de execuție mai mare de execuția platformei centrului de colectare deseuri.

3.6.6 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările vor fi efectuate pe teren aparținând domeniului public al satului Groși, comuna Băbana în extravilan. Lucrările propuse nu vor intersecta situri naturale Natura 2000.

La finalizarea lucrărilor de construcție, se va realiza reconstrucția ecologică a terenurilor ocupate temporar sau afectate.

O atenție specială se va acorda zonelor ocupate temporar pentru realizarea lucrărilor :

- limitarea la minimum necesar a suprafeței ocupate;
- înainte de începerea activității de construire, solul vegetal va fi excavat și depozitat într-un depozit special astfel încât, la terminarea lucrărilor, să asigure materialul de refacere a structurii vegetale a solului;
- refacerea structurii solului prin discuire și așezarea solului vegetal.

Prin reconstrucția ecologică, se vor îndeplini următoarele obiective :

- reducerea impactului lucrărilor;
- protecția solului împotriva eroziunii;
- restaurarea vegetației afectate;
- completarea aplicabilității altor măsuri corective și/sau preventive;
- avantajul integrării în peisaj a elementelor asociate infrastructurii și îmbunătățirii calității esteticii mediului.

Proiectul prevede la finalizarea realizării lucrărilor de construcții realizarea de lucrări de refacere a zonelor afectate, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale. Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/ amenajările temporare.

După finalizarea execuției lucrărilor, se va curăța terenul de diverse materiale / deșeuri. Zonele în care au fost amplasate organizarea de șantier, depozitele tampon de agregate minerale și depozitele temporare de materiale/ deșeuri vor fi curățate complet și terenul va fi readus la starea inițială. Deșeurile necombustibile, nevalorificabile, precum și deșeurile menajere vor fi colectate și stocate corespunzător, apoi preluate de operatorul de salubritate din zonă.

Dat fiind volumul lucrărilor nu vor fi necesare devieri sau întreruperi a circulației rutiere în zonă. Organizarea de șantier se va face pe spațiu pus la dispoziție de către Beneficiar, spațiu în care nu va fi afectată fauna sau flora.

LUCRĂRILE CE URMEAZĂ A FI DESFĂȘURATE NU AFECTEAZĂ STRUCTURA DE REZISTENȚĂ A CLĂDIRILOR, NU AFECTEAZĂ REȚELELE DE UTILITĂȚI EXISTENTE, NU AFECTEAZĂ CIRCULAȚIA RUTIERĂ PE DRUMURILE EXISTENTE ÎN ZONĂ.

3.6.7 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul la terenul pe care se va desfășura activitate se va face pe drumul din partea de N-V a terenului, de pe drumul județean DJ703E, drum ce se află la aceeași cotă cu terenul. Accesul se va realiza numai pe căile de acces existente în zonă.

Suprafața de teren afectată de accesul din drumurile învecinate, la nivelul amplasamentului proiectului propus, va fi readusă, după încheierea lucrărilor de execuție la starea inițială.

Deteriorarea terenului din afara culoarului de lucru sau ale terenurilor din afara drumurilor de acces existente, vor fi despăgubite de către Constructor. De asemenea, Constructorul va suporta toate cheltuielile și taxele pentru dreptul de a utiliza terenuri străine, pentru lucrări provizorii sau pentru acces în șantier.

3.6.8 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Resursele naturale utilizate în faza de construcție sunt agregatele minerale de tipul pietrei naturale, balastului și nisipului (ce vor fi achiziționate de la cariere/ balastiere reglementate ANRM). Produsele de balastieră vor fi procurate de la cele mai apropiate unități specializate. Transportul lor se va face în condiții de siguranță cu mașini speciale de mare tonaj. Transportul materialelor se va face în condiții de siguranță cu autocamioane.

Pentru minimizarea impactului asupra mediului, se propun următoarele recomandări în exploatarea gropilor de imprumut:

- pentru lucrările de refacere a condițiilor inițiale de mediu după terminarea lucrărilor se va analiza, împreună cu autoritățile locale, posibilitatea utilizării pentru umplere a deșeurilor de pământ rezultate de la alte lucrări din zonă;
- toate materialele inerte vor putea fi folosite în cadrul lucrărilor de la carierele de balast din zonă sau transportate la depozitele de deșeuri menajere din vecinătatea zonelor de amplasare a acestora.

Transportul agregatelor de la cariere/balastiere la zona proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri naționale și/sau locale, după caz.

În faza de funcționare și pe baza unui proiect de racordare se vor realiza bransamentele definitive la următoarele utilități:

- apă;
- canalizare;
- energie electrică.

3.6.9 Metode folosite în construcție/demolare

Metodele ce vor fi folosite la realizarea lucrărilor vor fi metodele uzuale pentru astfel de proiecte, care sunt în conformitate cu cerințele tehnice și legale în vigoare, în conformitate cu caietul de sarcini care va sta la baza atribuirii lucrărilor de execuție.

În cadrul lucrărilor de realizare a proiectului propus sunt prevăzute lucrări de nivelare teren, săpătură și amenajare spațiu destinat colectării deșeurilor.

Săpăturile se vor executa manual sau utilizând utilaje mecanizate, îngrijit, fără a fi produse șocuri sau vibrații care să deterioreze elementele de rezistență ale structurii existente.

Pe perioada executării lucrărilor se va asigura îndepărtarea materialelor rezultate în așa fel încât să nu se obstrucționeze procesul tehnologic de execuție.

Ordinea de pregătire a spațiului pentru implementarea proiectului va fi în principiu inversă ordinii operațiilor folosite la realizarea lucrărilor.

În vederea ușurării sortării materialelor ce urmează a fi recuperate, pentru utilizare ca atare sau după reciclare, demolarea se va face în etape succesive; în fiecare etapă urmează a fi desfăcute lucrări de construcții cuprinzând același tip de materiale, care se va evacua din zona de lucru înainte de începerea etapei următoare.

Ulterior realizării proiectului se va realiza sistematizarea și amenajarea terenului aferent lucrărilor propuse.

Accesul pe teren se va face prin intermediul drumului județean DJ703E.

3.6.10 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Durata de realizare a investiției este estimată la 9 luni calendaristice de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor de către beneficiar, respectiv după obținerea autorizației de construire. Pe perioada de execuție și funcționare a obiectivului propus se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea

producerii de factori poluanți pentru mediul înconjurător conform normelor în vigoare.

3.6.11 Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

3.6.12 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Pentru executarea proiectului propus, de construire a unui centru de colectare deseuri prin aport voluntar, au fost luate inițial în considerare 2 scenarii, după cum urmează:

Scenariul 1

În cadrul obiectivului de investiție sunt propuse spre realizare următoarele obiecte, după cum urmează:

- platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (cap- tractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- copertină pe structură metalică ușoară (conform proiect de rezistență) pentru protecția containerelor deschise;
- împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă – acționare manuală;
- în zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor).

Platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări:

- container de tip baracă pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu un mic depozit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
- container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
- 1 container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)
- 3 containere prevăzute cu presă pentru colecarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- 3 containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colecarea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
- 2 containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă – geam, respectiv sicle/borcane/recipiente;
- 3 containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- 3 containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
- separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- 2 scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.
- stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

Sistemul rutier aferent platformei proiectate are următoarea structură:

- 24 cm strat de beton de ciment BCR 4,0;
- folie de polietilenă sau hârtie Kraft;
- 20 cm strat piatră spartă;
- 30 cm strat de balast stabilizat cu agregate naturale;
- 40 cm strat de fundație din balast;

- geotextil.

Descrierea lucrărilor de arhitectură

Infrastructura:

Stratificația platformei carosabile cuprinde umplutura (balast, piatră spartă), geotextil, geocompozit, beton rutier.

Structura de susținere a copertinei va avea fundații izolate din BA, iar împrejmuirea se va face prin fundații izolate cilindrice (săpătura se poate face ușor cu foreza).

Suprastructura:

Se referă la copertina din structură metalică ușoară alcătuită din 9 stâlpi situați la interax de câte 5.0 m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.50 m de o parte și de alta.

Stâlpii au secțiunea transversală sub formă de cruce, fiind alcătuiți din câte 2 profile ortogonale IPE450 sudate între ele. Grinzile în consolă sunt alcătuite din profile IPE360. Pe direcție longitudinală s-au prevăzut grinzi de montaj și rigidizare alcătuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravânturi alcătuite din bare cu diametrul $\Phi 25$. Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblurilor stâlpilor și grinzilor și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi.

Învelitoarea se va realiza din tablă trapezoidală cu cute de 45-85mm, fixată pe paneele alcătuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la încărcările climaterice de la nivelul învelitorii precum și la greutatea proprie a acesteia.

Celelate obiecte (containerele) vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate și gata de utilizare (plug-in).

Descrierea lucrărilor de rezistență

Infrastructura:

Sistemul de fundare ales este cel de fundații izolate sub stâlpii structurii. Fundațiile sunt alcătuite din blocuri de fundare cu dimensiunea de 3.00 x 3.00 m și cuzineți cu dimensiunea de 2.00 x 2.00 m. Atât înălțimea blocurilor de fundare, cât și cea a cuzineților este de 50 cm. Adâncimea de fundare (inclusiv stratul de egalizare de 10 cm de sub blocul de fundare) este de -1.50 m față de cota ± 0.00 a structurii (față de cota platformei amenajate). Fundațiile sunt armate cu bare independente cu diametrele $\Phi 12/20/15$ dispuse ortogonal pe cele 2 direcții principale. Încadrarea structurii metalice în fundații se va realiza cu șuruburi de ancoraj M30, gr. 8.8, înglobate în fundații.

Suprastructura:

Copertina este o structură metalică ușoară alcătuită din 9 stâlpi situați la interax de câte 5.0 m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.50 m de o parte și de alta.

Stâlpii au secțiunea transversală sub formă de cruce, fiind alcătuiți din câte 2 profile ortogonale IPE450 sudate între ele. Grinzile în consolă sunt alcătuite din profile IPE360. Pe direcție longitudinală s-au prevăzut grinzi de montaj și rigidizare alcătuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravânturi alcătuite din bare cu diametrul $\Phi 25$. Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblurilor stâlpilor și grinzilor și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi.

Învelitoarea se va realiza din tablă trapezoidală cu cute de 45-85 mm, fixată pe paneele alcătuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la încărcările climaterice de la nivelul învelitorii precum și la greutatea proprie a acesteia.

Scenariul 2

În cadrul obiectivului de investiție sunt propuse spre realizare următoarele obiecte, după cum urmează:

- platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (cap- tractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;

- copertină pe structură metalică ușoară (conform proiect de rezistență) pentru protecția containerelor deschise;
- împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă – acționare manuală;
- în zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor).

Platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări:

- container de tip baracă pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu un mic depozit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
- container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
- 1 container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)
- 3 containere prevăzute cu presă pentru colectarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- 3 containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
- 2 containere de tip SKIP deschise, pentru delevuri de sticlă – geam, respectiv sicle/borcane/recipiente;
- 3 containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- 3 containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
- separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte;
- stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

Sistemul rutier aferent platformei are următoarea structură:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 ;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4 ;
- 8 cm strat de bază din anrobat bituminos AB 31.5 ;
- 25 cm strat piatră spartă;
- 30 cm strat de balast stabilizat cu agregate naturale ;
- 40 cm strat de fundație din balast ;
- geotextil.

Descrierea lucrărilor de arhitectură

Infrastructura:

Stratificația platformei carosabile cuprinde umplutura (balast, piatră spartă), geotextil, geocompozit, beton asfaltic.

Structura de susținere a copertinei va avea fundații izolate din BA, iar împrejmuirea se va face cu fundații izolate cilindrice (săpătura se poate face ușor cu foreza).

Suprastructura:

Se referă la copertina din structură metalică ușoară alcătuită din 9 stâlpi situați la interax de câte 5.0 m, prevăzuți la partea superioară cu grinzii în consolă de câte 4.50 m de o parte și de alta.

Stâlpii au secțiunea transversală sub formă de cruce, fiind alcătuiți din câte 2 profile ortogonale IPE450 sudate între ele. Grinzile în consolă sunt alcătuite din profile IPE360. Pe direcție longitudinală s-au prevăzut grinzii de montaj și rigidizare alcătuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravântuiri alcătuite din bare cu diametrul $\Phi 25$. Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblurilor stâlpilor și grinzilor și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi.

Învelitoarea se va realiza din tablă trapezoidală cu cute de 45-85 mm, fixată pe paneele alcătuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la încărcările climaterice de la nivelul învelitorii precum și la greutatea proprie a acesteia.

Celelate obiecte (containerele) vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate și gata de utilizare (plug-in).

Descrierea lucrărilor de rezistență

Infrastructura:

Sistemul de fundare ales este cel de fundații izolate sub stâlpii structurii. Fundațiile sunt alcătuite din blocuri de fundare cu dimensiunea de 3.00 x 3.00 m și cuzineți cu dimensiunea de 2.00 x 2.00 m. Atât înălțimea blocurilor de fundare, cât și cea a cuzineților este de 50 cm. Adâncimea de fundare (inclusiv stratul de egalizare de 10 cm de sub blocul de fundare) este de -1.50 m față de cota ±0.00 a structurii (față de cota platformei amenajate). Fundațiile sunt armate cu bare independente cu diametrele $\Phi 12/20/15$ dispuse ortogonal pe cele 2 direcții principale. Încadrarea structurii metalice în fundații se va realiza cu șuruburi de ancoraj M30, gr. 8.8, înglobate în fundații.

Suprastructura:

Copertina este o structură metalică ușoară alcătuită din 9 stâlpi situați la interax de câte 5.0 m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.50 m de o parte și de alta.

Stâlpii au secțiunea transversală sub formă de cruce, fiind alcătuiți din câte 2 profile ortogonale IPE450 sudate între ele. Grinzile în consolă sunt alcătuite din profile IPE360. Pe direcție longitudinală s-au prevăzut grinzi de montaj și rigidizare alcătuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravânturi alcătuite din bare cu diametrul $\Phi 25$. Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblelor stâlpilor și grinzilor și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi.

Învelitoarea se va realiza din tablă trapezoidală cu cute de 45-85 mm, fixată pe paneele alcătuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la încărcările climaterice de la nivelul învelitorii precum și la greutatea proprie a acesteia.

În urma analizei celor două scenarii, s-a hotărât alegerea scenariului 1 pentru aplicare, în continuare fiind prezentate avantajele scenariului ales și dezavantajele scenariului 2:

- *Avantajele scenariului nr. 1 sunt următoarele:*
 - *Costuri reduse cu executia platformei centrului de colectare deseuri (Valoare: 4.636.987,57, TVA inclus);*
 - *Timp redus de executia platformei centrului de colectare deseuri.*

- *Dezavantajele identificate in cadrul scenariului nr. 2 sunt următoarele:*
 - *Costuri mai mari cu executia platformei centrului de colectare deseuri (Valoare: 4.832.315,62, TVA inclus);*
 - *Timp de executie mai mare de executia platformei centrului de colectare deseuri.*

3.6.13 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a antreprenorului se vor colecta din frontul de lucru, transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și de către agenți economici autorizați pentru preluarea deșeurilor.

Zonele de depozitare intermediară temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate,

împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și de asemenea dotate cu containere / recipiente / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului.

Activitatea desfășurată nu presupune utilizarea sau exploatarea resurselor naturale și de asemenea nu presupune eliminarea deșeurilor. Deșeurile colectate de la populație vor fi depozitate temporar controlat pe această platformă în containere până la efectuarea transportării acestora către centre de reciclare și către unități de valorificare.

3.6.14 Alte autorizații cerute pentru proiect

În vederea obținerii autorizației de construcție conform legislației în vigoare este necesară obținerea de avize, acorduri, autorizații de la autoritățile competente. Este necesară obținerea de acorduri privind raportarea în vederea asigurării accesului la utilități precum energie electrică, apă potabilă, canalizare. Prin intermediul CU nr. 24/22.03.2023 este cerută obținerea avize și acorduri eliberate de către: APM Argeș, aviz alimentare cu energie electrică, aviz salubritate.

4 Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Nu sunt necesare lucrări de demolare. Terenul pe care se dorește a se realiza construcția este liber cu destinația pășune.

5 Descrierea amplasării proiectului

În urma implementării proiectului, și în timpul construcției nu vor fi afectate suprafețe suplimentare de teren sau cu altă destinație decât cele cuprinse în certificatul de urbanism nr. 24/22.03.2023.

Conform certificatului de urbanism menționat mai sus, caracteristicile actuale ale terenului sunt:

Regimul Juridic

Terenul este situat în extravilanul comunei Băbana, pe domeniul public aflat în administrarea Consiliului Local conform cărții funciare 81410. Terenul este grevat de servituți.

Regimul Economic

Folosința actuală a terenului: terenul aferent investiției cu o suprafață de 32495 mp face parte din categoria pășune conform cărții funciare 81410, iar conform Planului Urbanistic General la nivelul UTR 6 nu sunt stabilite reglementări fiscale specifice zonei.

Regimul Tehnic

Pentru construirea proiectului propus trebuie respectate prevederile documentației tehnice.

Suprafața de teren aferentă proiectului este de 2500 mp.

Accesul pe terenul pe care se dorește a se implementa proiectul propus se face din drumul județean DJ703E.

Terenul propus pentru implementarea proiectului aparține domeniului public al satului Groși, comuna Băbana în extravilan. Lucrările propuse nu vor intersecta situri naturale Natura 2000. Pot fi menționate următoarele distanțe față de următoarele situri Natura 2000 situate în apropierea zonei implementării proiectului propus:

- ROSCI0354 Platforma Cotmeana – distanțe de minim 3330 metri și 4934 metri;
- ROSCI0177 Pădurea Topana – distanță de minim 12010 metri;
- ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș – distanță de minim 11320 metri;
- ROSCI0225 Pădurea Seaca Optășani – distanță de minim 21000 metri.

5.1 Distanța față de granițe

Proiectul nu are impact transfrontalieră și nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului

asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

5.2 Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural

Nu este cazul.

5.3 Hărți, fotografii ale amplasamentului

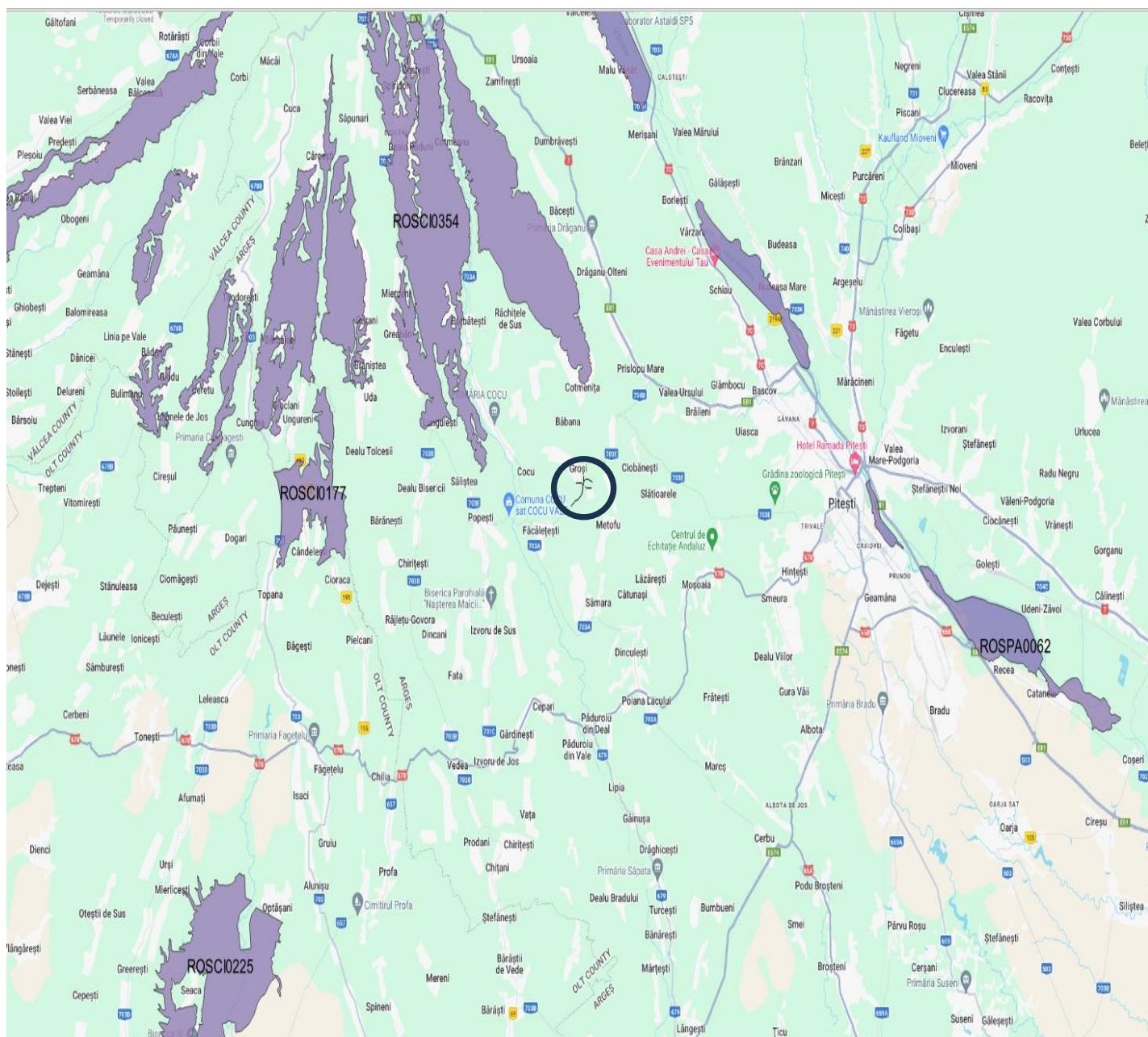
În continuare sunt prezentate hărți și planuri ale amplasamentului.

Terenul propus pentru implementarea proiectului aparține domeniului public al satului Groși, comuna Băbana în extravilan. Lucrările propuse nu vor intersecta situri naturale Natura 2000. Pot fi menționate următoarele distanțe față de următoarele situri Natura 2000 situate în apropierea zonei implementării proiectului propus:

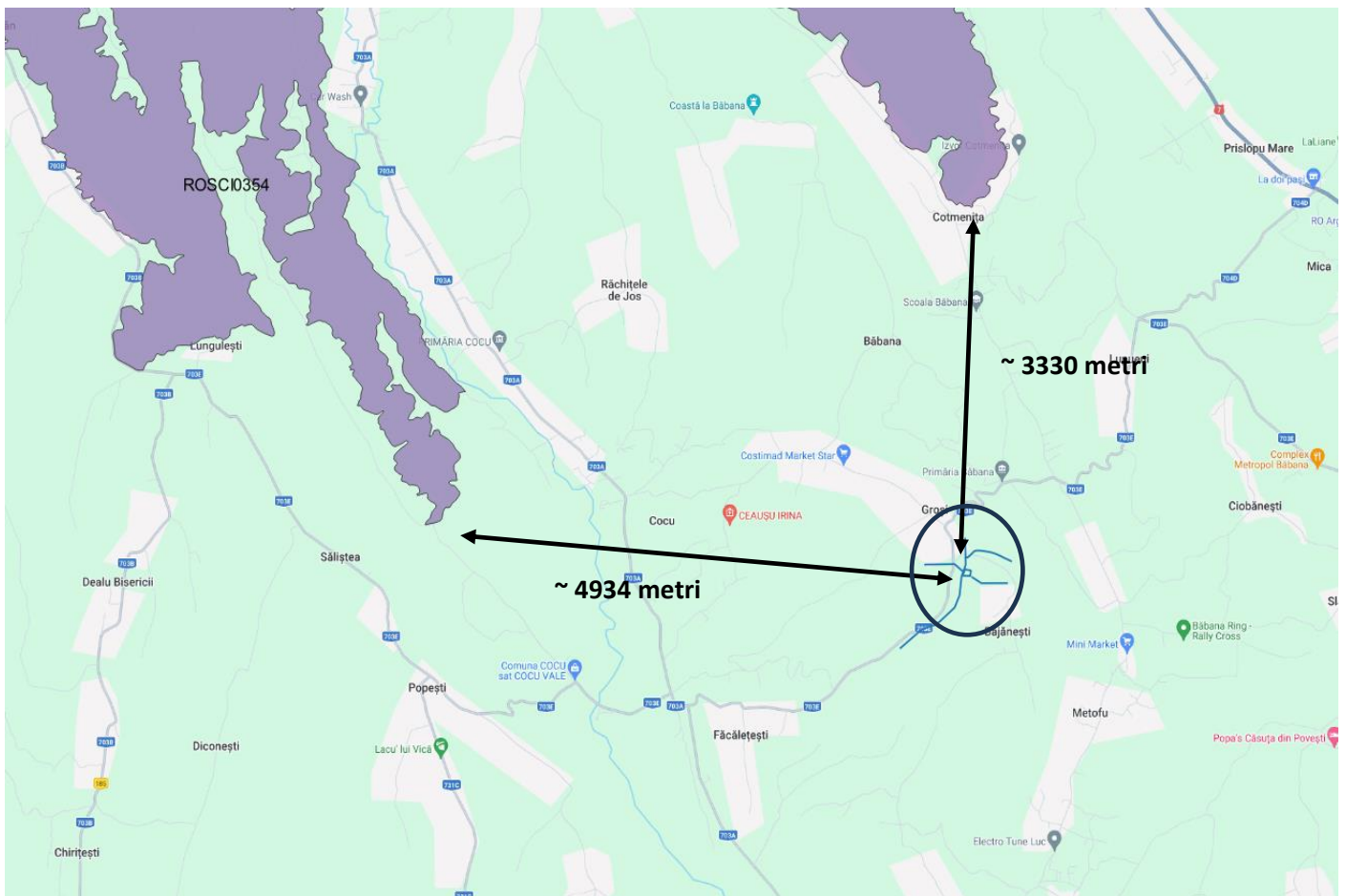
- ROSCI0354 Platforma Cotmeana – distanțe de minim 3330 metri și 4934 metri;
- ROSCI0177 Pădurea Topana – distanță de minim 12010 metri;
- ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș – distanță de minim 11320 metri;
- ROSCI0225 Pădurea Seaca Optășani – distanță de minim 21000 metri.



Zonă amplasare proiect propus – Sursa Google Maps



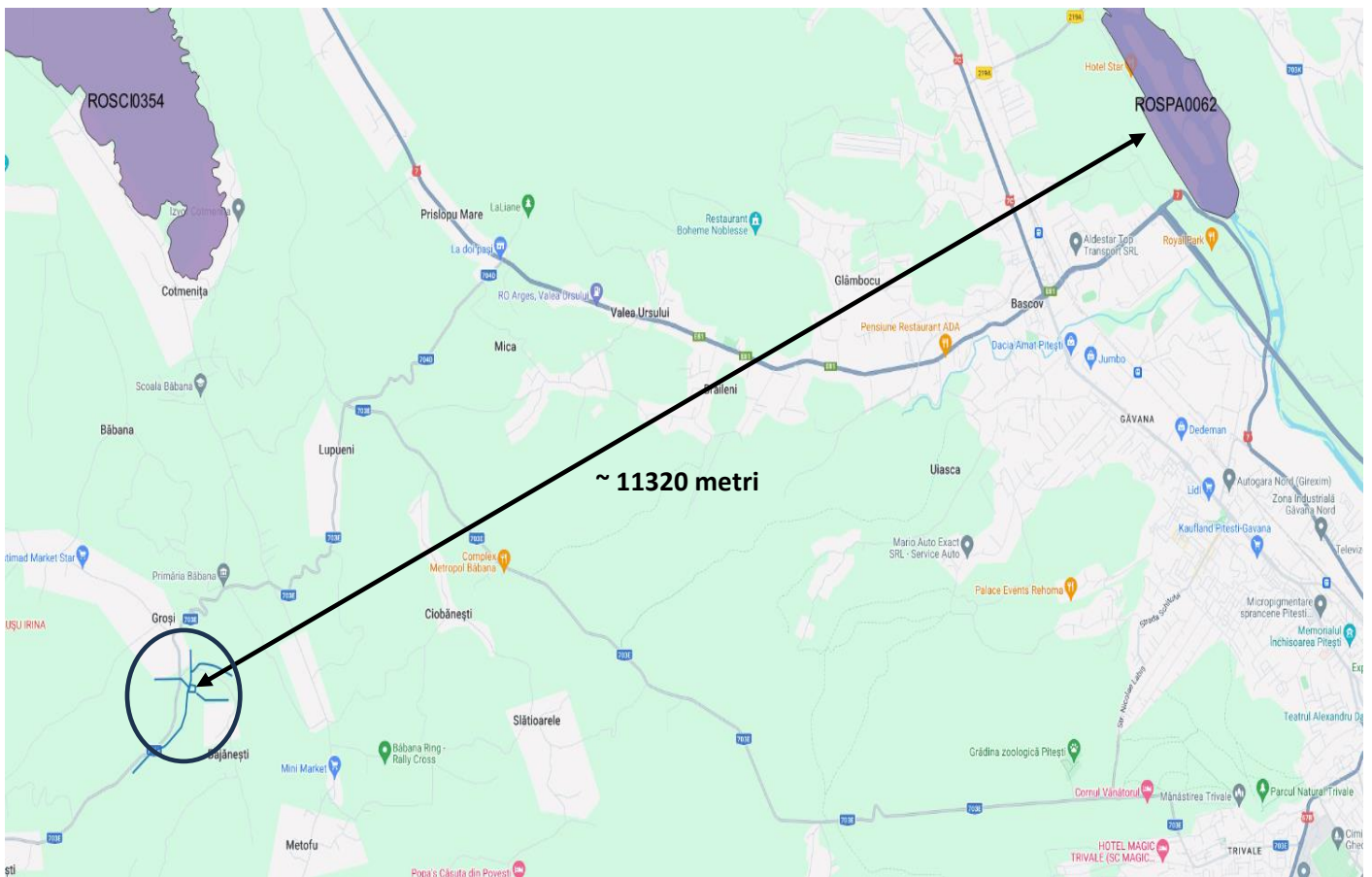
Evidențiere zonă implementare proiect în raport cu siturile ROSCI0177, ROSCI0354, ROSCI0225, ROSPA0062



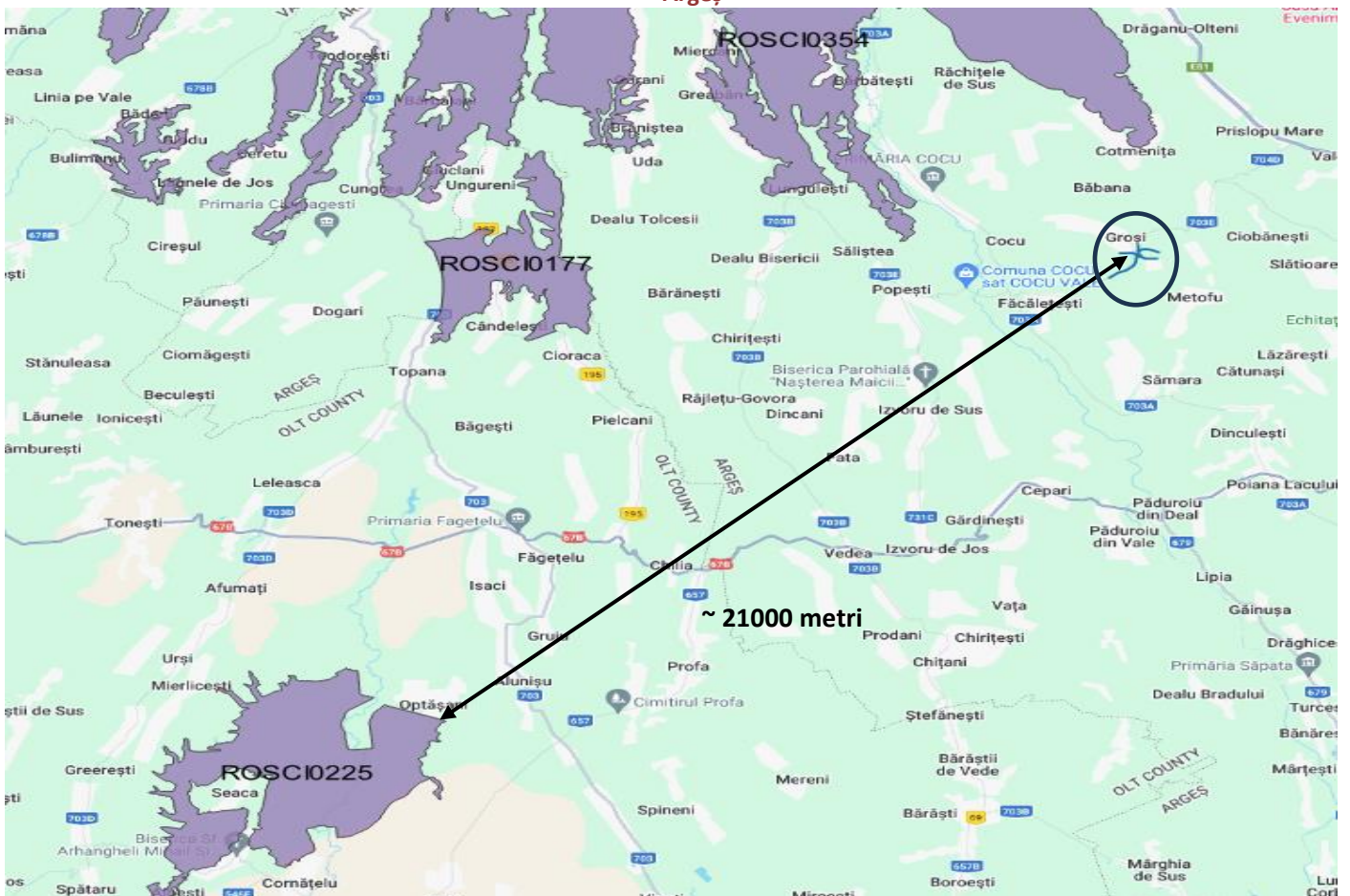
Evidențiere zonă implementare proiect și distanțe în raport cu situl ROSCI0354 Platforma Cotmeana



Evidențiere zonă implementare proiect și distanțe în raport cu situl ROSCI0177 Pădurea Topana



Evidențiere zonă implementare proiect și distanțe în raport cu situl ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș



Evidențiere zonă implementare proiect și distanțe în raport cu situl ROSCI0225 Pădurea Seaca Optășani

5.4 Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

Coordonatele STEREO70 ale proiectului

Nr.crt.	X(m)	Y(m)	Nr.crt.	X(m)	Y(m)
1	476670.425	373593.228	17	476598.472	373387.501
2	476601.663	373606.335	18	476596.730	373374.609
3	476592.404	373584.649	19	476626.797	373354.006
4	476583.516	373563.749	20	476640.442	373374.569
5	476578.965	373552.875	21	476697.577	373412.274
6	476573.896	373539.426	22	476701.952	373422.787
7	476571.011	373526.748	23	476700.384	373463.333
8	476569.198	373508.552	24	476697.559	373514.502
9	476567.805	373492.489	25	476703.456	373546.805
10	476565.607	373464.265	26	476697.829	373588.359
11	476563.877	373446.847	27	476707.823	373630.297
12	476562.148	373427.979	28	476712.814	373649.474
13	476559.833	373401.964	29	476698.331	373700.959
14	476558.723	373385.522	30	476690.306	373745.942
15	476581.114	373382.334	31	476685.645	373761.455
16	476582.109	373389.709	32	476674.985	373748.744

5.5 Detalii privind orice variantă de amplasament luată în considerare.

Nu există alternative de amplasament.

6 Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

6.1 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

A. Protecția calității apelor:

În timpul execuției

- Surse:
 - scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilaje, depozitare incorectă a acestora (combustibili, ulei de motor, ulei hidraulic etc.);
 - depozitarea materialelor de construcție și a materialelor rezultate în urma excavațiilor care în cazul ploilor abundente pot fi antrenate în cursurile de apă.
- Măsuri:
 - sunt foarte puțin probabile scurgeri de carburant și ulei deoarece utilajele vor avea revizia tehnică la zi și vor fi verificate înainte de punere în exploatare.
 - este recomandată evaluarea existenței în compoziția solului unde se realizează săpăturile a unor compuși solubili, luându-se măsuri pentru limitarea dizolvării acestora în apele meteorice.
- Se interzice deversarea de către constructor în apele de suprafață a uleiurilor, vopselelor, sau materialelor combustibile.

În timpul funcționării:

- Proiectul propus nu creează surse de poluare pentru ape, fiind asigurată stocarea temporară corectă a tuturor deșeurilor colectate de la populație pe spații betonate, în containere special destinate acestui scop și amplasate în zonă acoperită.

Din activitatea specifică de construcție a proiectului vor rezulta următoarele tipuri de ape:

- ape pluviale care pot fi poluate cu materii în suspensie și cu eventuale scurgeri de hidrocarburi, ulei rezultate de la utilajele folosite pentru execuția lucrărilor, precum și de la mașinile ce vor asigura transportul materiilor prime, deșeurilor;
- ape uzate menajere de la grupurile sanitare;
- apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare se vor descărca în rețeaua de ape menajere existentă în zona. Rețeaua exterioară de racordare la canalizare menajeră va cuprinde un tronson de tub PVC de Dn110 și un cămin de racordare.
- apele meteorice de pe platforma betonată se vor colecta prin două rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fontă cu clasa de încărcare D400, și evacuate printr-o rețea subterană din țevi PVC SN4 în șanțuri. Pe conducta de evacuare ape pluviale se va amplasa un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30l/s.
- în cazul apariției de eventuale scurgeri accidentale de produse periculoase, în cazul ambalării necorespunzătoare sau a fisurării ambalajelor de stocare a deșeurilor se va acționa imediat ce se va sesiza acest lucru, în vederea stopării scurgerii și a poluării, acționându-se cu materiale absorbante ce vor fi ulterior gestionate ca ambalaje absorbante contaminate. De asemenea va urma spălarea platformei, apa de spălare fiind direcționată de asemenea către separatorul de hidrocarburi.

Concluzie: Se estimează că valorile indicatorilor de calitate al apelor pluviale se vor încadra în limitele impuse în normativul NTPA-002/2002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate din rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, situându-se sub pragurile de alertă corespunzătoare Ordinului Ministerial APPM nr. 756/1997.

Concluzie: Activitatea de construcție, precum și cea de transport materii prime și materiale, deșeuri, **nu va genera un impact negativ** asupra apelor evacuate, precum și asupra apelor de suprafață și/sau ape subterane.

B. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Emisiile din timpul desfășurării lucrărilor de construcție sunt asociate în principal cu manevrarea și transportul unor materiale. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport a materialelor.

Pentru zona care face obiectul prezentului studiu, emisiile poluante în amplasamentul lucrărilor pot proveni de la:

- excavații și încărcarea materialului excavat în vederea transportului către locurile de depozitare;
- traficul aferent lucrărilor de construcție;
- sursele mobile de combustie specifice transportului auto.

În perioada de execuție a activităților de construcție trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra aerului:

- udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor,
- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;
- o altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje camioane de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.
- transportul materialelor fine se va face pe cât posibil acoperit. Drumurile pot fi udate periodic.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul obiectivului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte

particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

În cele ce urmează vor fi prezentate sursele și poluanții caracteristici etapei de efectuare a săpăturilor pentru montarea conductelor aferente sistemului de alimentare cu apă. Emisiile rezultate în timpul etapei de construcție sunt asociate în principal cu mișcarea deșeurilor și a pământului, cu manevrarea materialelor. Activitățile care se constituie în surse de poluanți atmosferici în etapa de realizare a proiectului sunt următoarele:

- depozitare materiale;
- depozitare deșeuri.

1. Surse emisii și poluanți de interes - în vederea stabilirii emisiilor și încadrarea nivelului rezultat în limitele maxime admise prin legislație, s-au făcut estimări conform metodologiilor OMS – „Evaluarea surselor de poluare” și AP 42 – EPA – Factori de emisie aer.

Încadrarea valorilor obținute s-a făcut conform VLE (valorilor limită la emisii) conform Ordinului MAPPM nr. 462/1993 și a Ordinului MAPPM nr. 756/1997.

a. Procesele ardere carburanți

Arderea carburanților se va realiza în motoarele următoarelor tipuri de vehicule: utilaje folosite în procesul de excavare, autobasculante transport pământ, beton, deșeuri. Concentrațiile emisiilor de poluanți variază în funcție de:

- tipul de motor - aprindere prin comprimare;
- regimul de funcționare: mers încet, în relanti, accelerare, decelerare.

Emisiile de poluanți rezultate din traficul autovehiculelor sunt greu de controlat deoarece, în afară de factorii menționați, mai intervin și alți factori, precum:

- distanța parcursă pe amplasament;
- timpii de deplasare și manevre;
- frecvența utilizării pe parcursul unei zile.

Aplicând factorii de emisie conform Metodologiei OMS, pentru condițiile:

- distanța parcursă în incintă de un mijloc auto: 250 m;
- timp de deplasare și manevre: 15 ÷ 20 minute;
- tipul de combustibil utilizat: motorină;
- nivel maxim al traficului;
- porniri motor – rece/cald;
- viteza medie: 5 km/h;

Poluanți de interes: oxizi de azot, oxizi de sulf, pulberi în suspensie, monoxid de carbon. Sursele de emisie: țevile de esapament sunt amplasate în spatele cabinei, la înălțimea de aproximativ 2,5 m. Nivelul emisiilor:

- monoxid de carbon: 11.1 ÷ 24.6 mg/mc;
- oxizi de azot (exprimați în NO₂): 25.6 ÷ 61.8 mg/mc;
- oxizi de sulf (exprimați în SO₂): 5.4 ÷ 12.4 mg/mc;
- pulberi în suspensie: 2.3 ÷ 5.2 mg/mc;
- hidrocarburi volatile: 8.7 ÷ 19.8 mg/mc.

Se menționează că surselor caracteristice activităților de pe amplasamentul proiectului propus nu li se pot asocia concentrații în emisie, fiind surse libere, deschise, nedirijate. Din același motiv, acestea nu pot fi evaluate în raport cu prevederile OM 462/93 și nici cu alte normative referitoare la emisii. De asemenea, trebuie menționat că, prin natura lor, sursele asociate lucrărilor de construcție nu pot fi prevăzute cu sisteme de captare și evacuare dirijată a poluanților.

Măsurile pentru controlul emisiilor de particule sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse. În ceea ce privește emisiile generate de sursele mobile, acestea trebuie să respecte prevederile legale în vigoare.

Variația emisiilor de poluanți trebuie să se încadreze în următoarele limite:

- monoxid de carbon: $90.0 \div 361.25$ mg/mc;
- oxizi de azot (exprimați în NO₂): $30.7 \div 1107$ mg/mc;
- oxizi de sulf (exprimați în SO₂): $SLD \div 11.72$ mg/mc;
- pulberi în suspensie: $1.25 \div 3.82$ mg/mc.

Pentru emisiile rezultate din traficul auto nu sunt prevăzute V.L.E. în Ordinul nr. 462/1993 care prevede că în cazul motorinei conținutul maxim de sulf este de 0,5% și nu conține impurități mecanice. Emisiile rezultate din circulația auto au un caracter discontinuu, o durată redusă.

b. În perioada de funcționare a proiectului propus vor fi generate emisii atmosferice tot în urma traficului auto, ce se va încadra în limite normale, cerința regulamentului fiind ca autovehiculele care intră pe amplasament să aibă o funcționare optimă, să nu genereze emisii suplimentare de noxe sau scurgeri de substanțe chimice.

Concluzie finală: Implementarea proiectului propus **nu va genera un impact negativ** asupra aerului.

C. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații

Procesele tehnologice din timpul lucrărilor de construcție aplicate pentru realizarea diferitelor categorii de lucrări implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot generate de activitatea care se va desfășura în cadrul șantierului.

Utilajele de șantier produc zgomot. Nivelul de zgomot este variabil, în jurul valorii de până la 90 db (A), valorile mai mari fiind la excavatoare, buldozere, finisoare, vole și autogredere.

Pentru utilajele folosite în construcții puterile acustice asociate sunt:

- buldozer – cca. 80- 115 dB (A);
- încărcătoare Wolla – cca. 80-112 dB (A);
- excavatoare – cca. 80-117dB (A);
- compactoare – cca. 105 dB (A);
- basculante – cca. 80- 107 dB (A).

Nivelul echivalent de zgomot la transport este determinat de volumul traficului pe șantier, structura fluxului de vehicule, condițiile meteorologice, etc. Autobasculantele care deserveșc șantierul pot genera niveluri echivalente de zgomot pentru perioada de referință de 24 ore, de cca. 50 dB (A).

Se va respecta STAS-ul nr. 10009- 2017 (Acustica urbană) care admite un nivel de zgomot între 60 db (A) - pt. străzi de categoria IV- și de 75- 85 db (A) - pentru străzi de categoria I.

În timpul funcționării nivelul de zgomot este variabil și variază în funcție de numărul de mașini care vor folosi parcare amenajată în incintă dar și de echipamentele utilizate pentru climatizarea și tratarea aerului interior. Toate echipamentele folosite vor respecta legislația în vigoare privind poluarea fonică.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate anterior și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, sunt recomandate următoarele măsuri de protecție împotriva zgomotului.

În vederea atenuării zgomotelor provenite de la utilajele de construcții și transport se recomandă dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului, deci folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase.

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de operare sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Pentru reducerea poluării sonore în perioada de exploatare a drumului pot fi luate o serie de măsuri precum:

- limitarea vitezei de circulație a vehiculelor;
- limitarea sarcinii vehiculelor.

Toate echipamentele utilizate în perioada de construire vor respecta nivelul de puterea acustică impus de H.G. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente

destinate utilizării în exteriorul clădirii.

Având în vedere specificul activității și perioada de execuție, menționăm că utilajele și echipamentele folosite vor avea niveluri de zgomot reduse, puterile acustice ale acestor fiind reduse, în conformitate cu legislația în vigoare.

Conform prevederilor H.G. nr. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, valoarea limită de expunere la zgomot este de 87 dB. Pentru a nu fi depășite valorile limită la expunere a angajaților la zgomot se recomandă:

- alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită, ținând seama de natura activității desfășurate, cel mai mic nivel de zgomot posibil, inclusiv posibilitatea de a pune la dispoziția lucrătorilor echipamente care respectă cerințele legale al căror obiectiv sau efect este de a limita expunerea la zgomot;
- informarea și formarea adecvată a lucrătorilor privind utilizarea corectă a echipamentelor de muncă, în scopul reducerii la minimum a expunerii acestora la zgomot;
- programe adecvate de întreținere a echipamentelor de muncă, a locului de muncă și a sistemelor de la locul de muncă;
- organizarea muncii astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și intensității expunerii și stabilirea unor pauze suficiente de odihnă în timpul programului de lucru.

Traficul camioanelor pe drumurile publice din zonelor rurale trebuie să respecte valorile impuse prin STAS 10144/1-80.

Concluzie: Implementarea proiectului propus *nu va genera un impact negativ* privind zgomotul și vibrațiile.

D. Protecția împotriva radiațiilor:

Activitățile ce urmează să se desfășoare pe amplasament precum și elementele din dotare nu generează și nu conțin surse de radiații calorice, radiații UV și radiații ionizante.

E. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente zonelor de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;
- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului, posibilități de remediere imediată.
- Afectarea subsolului, până la adâncimi de maxim 30 cm poate apărea accidental în cazul deversărilor de produse petroliere. Remedierea este facilă și posibilă să fie efectuată imediat.
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Pentru evitarea atenuării poluanților scăpați accidental pe sol se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.

Obiectivul propus presupune amenajarea unui teren în vederea construirii unui centru de colectare deșeuri prin aport voluntar, respectiv implică amenajarea de platforme betonate, amplasare containere, montare structură metalică și inclusiv acoperiș metalic, amplasare cabină pază, grupuri sanitare. Sursele potențiale de contaminare a solului pot proveni din depozitarea necontrolată a deșeurilor de pământ, beton, asfalt ce vor rezulta.

Deșeurile generate ce nu vor putea fi refolosite pe amplasament pentru amenajare (pământ) se vor preda unui agent economic autorizat pentru preluarea deșeurilor în vederea valorificării. Pe amplasament și în cadrul organizării de șantier, deșeurile vor fi gestionate și stocate corespunzător, neconstituind o sursă de poluare a solului și subsolului. Toate categoriile de deșeuri generate vor fi

colectate în containere sau recipiente corespunzătoare, și se vor depozita temporar în condiții de siguranță pe suprafețe betonate, în spații acoperite, până la predarea către agenți economici autorizați în vederea valorificării / reciclării / eliminării. Apele uzate rezultate vor fi de asemenea gestionate corespunzător, vidanjate, și nu vor cauza poluări ale factorilor de mediu care să afecteze solul și subsolul.

Prognostizarea impactului:

Impact fizic și mecanic asupra solului: - în perioada de construcție se vor efectua decopertări și săpături ale solului;

Impact economic: asigurarea construirii unui centru de colectare a deșeurilor generate de cetățeni, ce nu pot fi predate societății de salubritate.

Amplasamentul nu prezintă accidente fizico - geologice și nu este poluat nici la suprafață și nici în profunzime. Zona amplasamentului nu este supusă unor procese geologice precum alunecări de teren sau eroziuni.

Măsuri de diminuare a impactului:

- efectuare controlată și corectă a operațiunilor de pregătire în vederea realizării lucrărilor de construcție;
- efectuare de către echipe specializate a lucrărilor de construcție;
- depozitarea controlată a deșeurilor rezultate;
- aducerea terenului ce va fi folosit pentru organizare în vederea realizării proiectului propus la starea inițială.

Concluzie finală: Activitatea propusă prin intermediul proiectului **nu va genera un impact negativ** asupra solului și subsolului.

F. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Proiectul se va implementa în afara ariilor siturilor Natura 2000. Terenul propus pentru implementarea proiectului aparține domeniului public al satului Groși, comuna Băbana în extravilan. Lucrările propuse nu vor intersecta situri naturale Natura 2000. Pot fi menționate următoarele distanțe față de următoarele situri Natura 2000 situate în apropierea zonei implementării proiectului propus:

- ROSCI0354 Platforma Cotmeana – distanțe de minim 3330 metri și 4934 metri;
- ROSCI0177 Pădurea Topana – distanță de minim 12010 metri;
- ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș – distanță de minim 11320 metri;
- ROSCI0225 Pădurea Seaca Optășani – distanță de minim 21000 metri.

Activitățile ce se vor desfășura nu vor afecta ecosistemele terestre și acvatice de pe amplasament.

Desfășurarea lucrărilor, cât și amplasamentul organizării de șantier sunt astfel stabilite încât să aducă prejudicii minime mediului natural.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Se recomandă colectarea și evacuarea ritmică a deșeurilor menajere, pentru evitarea riscului îmbolnăvirii animalelor și eventual accidentarea lor.

La finalizarea lucrărilor, constructorul va reface cadrul natural a suprafețelor de teren ocupate temporar, la forma inițială.

Pericolul distrugerii mediului natural poate apărea în cazul unor evenimente accidentale, când se pot contamina anumite suprafețe de teren prin scurgerea unor combustibili sau a altor substanțe chimice pe sol. Dacă se observă scurgeri se va trece la refacerea structurii solului.

G. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

În afara aspectelor strict tehnice, se vor avea în vedere și aspectele privind protecția mediului, conservarea patrimoniului, politica de dezvoltare generală a teritoriului, eliminarea disfuncționalităților existente.

În timpul execuției lucrărilor, constructorul va soluționa reclamațiile și sesizările apărute din propria vină

și datorită nerespectării legislației și reglementărilor de mediu mai sus amintite. Constructorul are obligația de a preda amplasamentul către beneficiar, liber de reclamații sau sesizări. Distanța dintre zona amplasării proiectului propus și cea mai apropiată locuință este de aproximativ 190 de metri.

H. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

Execuție:

Constructorul va asigura:

- utilizarea de materiale și materii prime cu impact minim asupra mediului;
- depozitarea materialelor necesare numai în locuri special amenajate și marcate;
- strângerea materialelor și sculelor folosite după terminarea lucrărilor și transportarea acestora la sediul prestatorului;
- eliberarea terenului de materiale care pot să degradeze sau să polueze zona;
- limitarea deplasării echipelor și a echipamentului numai pe căile de acces aprobate;
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
- stocarea temporară corespunzătoare a fiecărui tip de deșeu rezultat (depozitare în recipiente etanșe, cutii metalice/PVC, butoaie metalice/PVC etc.);
- efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță de către agenți economici autorizați specializați în valorificarea / eliminarea deșeurilor;
- este interzisă arderea/neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv locuri neautorizate acestui scop;
- orice eveniment de mediu apărut din vina executantului în timpul lucrării va fi anunțat imediat beneficiarului, iar înlăturarea efectelor se va face pe cheltuiala executantului lucrării.

Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform "Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase" prezentate în Anexa nr.2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17. Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate după listele cantităților de lucrări.

Generarea deșeurilor în cantități și volume remarcabile, în special pentru perioada de construcție, reprezintă o sursă cu impact semnificativ asupra mediului din zona de amplasament și zonele vecine.

Din activitatea ce urmează a se desfășura pe platforma obiectivelor se estimează ca va rezulta un volum variabil de deșeuri.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea predării deșeurilor menajere și cu alți agenți economici autorizați pentru predarea altor categorii de deșeuri generate.

Tipuri de deșeuri generate în timpul etapei de construcție a proiectului

În perioada de execuție, singurele deșeuri rezultate care necesită un program special de gospodărire, în acord cu reglementările în vigoare, sunt cele rezultate din activitățile de întreținere și reparații a mijloacelor auto. Chiar dacă numărul utilajelor necesare este redus (excavator, placă vibratoare, mijloc auto), pot rezulta următoarele tipuri de deșeuri: anvelope uzate, acumulatori uzați, uleiuri de motor, piese metalice uzate și înlocuite, filtre de ulei. Activitatea de întreținere a utilajelor (piese metalice uzate, cauciucuri uzate, ulei uzat etc) nu se va executa la punctele de lucru, ci numai în spații special amenajate și autorizate. Toate utilajele vor fi aduse la punctul de lucru în stare normală de funcționare, cu reviziile tehnice efectuate la zi. Depozitarea deșeurilor tehnologice se va face numai la nivelul amplasamentului analizat pe platforme betonate pentru recuperarea tuturor scurgerilor susceptibile a produce poluarea solului. Materialele metalice și alte tipuri de deșeuri valorificabile rezultate, vor fi valorificate de către agenți economici autorizați. Constructorul va încheia contract cu unitățile abilitate pentru colectarea/valorificarea tuturor categoriilor de deșeuri generate în timpul etapei de construcție a proiectului. Scurgerile accidentale de uleiuri rezultate sunt colectate în recipiente metalice etanșe amplasate în spații special amenajate în vederea valorificării prin societăți specializate autorizate.

Conform Hotărârii Guvernului nr. 856 din 16 august 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile care pot rezulta din activitatea de construire a centrului de colectare deșeuri prin aport voluntar sunt următoarele:

Gestiunea deșeurilor în perioada de execuție

Denumirea deșeurii	Cod deșeu	Cantități estimate pe lucrare	Mod stocare	Modalitate valorificare / eliminare
Deșeurii din construcții /demolări	17 01 01 - deșeu beton	2 to	Deșeurile din construcții se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier, în spații special amenajate. Se vor păstra evidențe privind datele calendaristice, cantitățile valorificate.	Se vor preda pe bază de contract către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale.
	17 01 02 – deșeu cărămizi	2 to		
	17 02 01 – deșeu lemn	0,5 to		
	17 02 02 – deșeu sticlă	0,3 to		
Deșeu asfalt	17 03 02 - Asfalturi	1 to	Deșeurile din construcții se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier, în spații special amenajate. Se vor păstra evidențe privind datele calendaristice, cantitățile valorificate.	Se vor preda pe bază de contract către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale.
Deșeurii metalice	17 04 07 – Amestecuri metalice	0.5 to	Stocare temporară în spațiul special amenajat. Se vor păstra evidențe privind datele calendaristice, cantitățile valorificate.	Se vor preda către agenți economici autorizați în vederea valorificării.
Pământ rezultat din decopertarea terenului	17 05 04 – pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*	5 to	Stocare temporară în spațiul special destinat pentru stocarea deșeurilor. Se vor păstra evidențe privind datele calendaristice, cantitățile valorificate.	Se va prelua cu mijloace auto și se va transporta într-o locație autorizată, în vederea reutilizării sau se va reutiliza pe amplasament. Mijloacele de transport utilizate se vor acoperi cu prelate pentru prevenirea împrăștierei pe carosabil.
Alte deșeurii	17 09 04 - Amestecuri rezultate din construcții și demolări	1 to	Stocare temporară în spațiul special destinat pentru stocarea deșeurilor. Se vor păstra evidențe privind datele calendaristice, cantitățile valorificate.	Se vor prelua cu mijloace auto și se va transporta într-o locație autorizată, în vederea reutilizării sau se va reutiliza pe amplasament. Mijloacele de transport utilizate se vor acoperi cu prelate pentru prevenirea împrăștierei pe carosabil.
Uleiuri uzate de motor de transmisie și de ungere.	13 02 05* - uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere	50 litri	Păstrare în recipiente închise etanș, din care să nu apară scurgeri. Recipientele de stocare se depozitează pe suprafață betonată. Se vor păstra evidențe privind datele calendaristice, cantitățile valorificate.	Predate unui agent economic autorizat în vederea valorificării.
Anvelope uzate	16 01 03 – anvelope scoase din uz	7 bucăți	Păstrare în zona special amenajată, pe spațiu betonat. Se vor păstra evidențe privind datele calendaristice, cantitățile valorificate.	Predate unui agent economic autorizat în vederea valorificării.
Baterii și acumulatori	16 06 01* - baterii cu plumb	2 bucăți	Păstrare în zona special amenajată, pe spațiu betonat. Se vor păstra evidențe privind datele calendaristice, cantitățile valorificate.	Predate unui agent economic autorizat în vederea valorificării.
	16 06 04 – baterii alcaline	8 bucăți		
Deșeurii de materiale absorbante	15 02 02* absorbanți contaminați cu substanțe periculoase	0.2 tone	Se vor gestiona ca deșeurii periculoase. Se vor colecta în recipiente specializate, se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier. Se vor păstra evidențe privind datele calendaristice, cantitățile valorificate.	Predate unui agent economic autorizat în vederea valorificării.

Deșeuri de tip menajer	20 03 01- deșeuri municipale amestecate.	15 kg/zi	Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier în containere specializate. Se vor păstra evidențe privind datele calendaristice, cantitățile eliminate.	Predate către operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea eliminării.
			Notă: *) Reprezintă deșeuri periculoase	

Cantitatea exactă a materialelor rezultate ca și volumul deșeurilor rezultat din construcții nu sunt cunoscute în această etapă de proiectare, prin urmare s-a făcut o estimare a acestora.

În cazul unor scurgeri accidentale (de ulei), pământul îmbibat cu produs petrolier este gestionat ca deșeu periculos, fiind colectat într-un recipient etanș și predat unui operator autorizat în vederea eliminării (cod deșeu: 17 05 03* - pământ contaminat cu substanțe periculoase).

Materialele utile rezultate în urma pregătirii terenului (pământ, bucăți beton, bucăți asfalt, mixturi asfaltice) vor fi utilizate pe amplasament în măsura în care acest lucru va fi posibil, astfel reușindu-se asigurarea unei reduceri a cantităților de deșeuri generate în urma etapei de construcție. Pământul, betoanele materialele de construcții ce nu sunt utilizate pe amplasament, vor fi considerate deșeuri și vor fi predate către agenți economici autorizați în vederea valorificării.

Deșeurile se vor depozita selectiv, colectarea făcându-se separat direct de la sursa de generare. Depozitarea se realizează în containere special amplasate pe platforme betonate. Deșeurile menajere vor fi preluate de către serviciul de salubritate a localității pentru a fi transportate la depozitul de deșeuri menajere a municipiului; deșeurile valorificabile se vor preda către societăți autorizate.

Colectarea/evacuarea acestor deșeuri se va face astfel:

- în conformitate cu Ordinul nr. 95 din 12 februarie 2005 privind stabilirea criteriilor de acceptare și procedurilor preliminare de acceptare a deșeurilor la depozitare și lista națională de deșeuri acceptate în fiecare clasă de depozit de deșeuri, deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în interiorul organizării de șantier în puncte de colectare prevăzute cu containere tip pubelă. Periodic vor fi transportate în condiții de siguranță la o rampă de gunoi stabilită de comun acord cu Inspectoratul de Protecție a Mediului. Se va ține o strictă evidență privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate;
- în baza OUG 92/2021 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate și predate la punctele de colectare, sau agenților economici autorizați în vederea valorificării;
- deșeurile de materiale de construcții (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice) nu ridică probleme deosebite din punct de vedere al potențialului de contaminare. De aceea se propun următoarele variante de valorificare/eliminare: valorificare locală în pavimentul drumurilor de exploatare, acoperirea intermediară în cadrul depozitelor de deșeuri menajere din zonă sau valorificare de către agenți economici autorizați;
- deșeurile de acumulatori uzați, materiale cu potențial toxic deosebit de ridicat, vor fi stocate și depozitate corespunzător, urmând să fie preluate și valorificate / eliminate de agenți economici autorizați;
- anvelopele uzate în baza H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, vor fi depozitate în locuri special amenajate iar antreprenorul le va preda unui agent economic în vederea valorificării. Se interzice arderea lor.

Pentru etapa de realizare a proiectului se va întocmi și aplica un **Plan de gestionare a deșeurilor**. Gestionarea deșeurilor va urmări reducerea continuă a acestora, colectarea corespunzătoare, valorificarea și preluarea acestora de către operatori de salubritate autorizați în vederea valorificării și/sau eliminării acestora. Acest plan de gestionare va fi întocmit de Antreprenor și va conține cel puțin:

- estimarea tipurilor și cantităților de deșeuri ce se vor genera
- sursele și punctele de generare pentru fiecare categorie de deșeu
- modul de colectare, stocare temporară; asigurarea containerelor adecvate pentru fiecare categorie de deșeu

- modul de eliminare / valorificare a deșeurilor. Identificarea operatorilor autorizați pentru preluarea deșeurilor în vederea valorificării / eliminării – pe fiecare categorie de deșeu;
- transportul deșeurilor – cu respectarea legislației în vigoare (Hotărârea nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României)
- modul de îndeplinire a responsabilităților și obligațiilor ce revin generatorilor de deșeuri, conform OUG 92/2021;
- instruirea personalului.

Planul de gestiune a deșeurilor va ține cont inclusiv de următoarele aspecte:

- NU se vor forma stocuri de deșeuri în zona șantierului;
- deșeurile de pământ și pietre rezultate din amenajarea terenului vor fi reutilizate pe cât posibil; surplusul va fi încărcat direct în mijloace de transport și eliminate / valorificate în locații autorizate;
- toate deșeurile vor fi colectate pe categorii, fără a se amesteca. Fiecare categorie de deșeu va fi preluată de un operator autorizat, cu respectarea cerințelor legale. Se va asigura trasabilitatea deșeurilor;
- existența unui registru de evidență a deșeurilor pe șantier care să cuprindă următoarele:
 - cantități de deșeuri generate din construcții sau/și desființări;
 - cantități de deșeuri municipale și asimilabile generate pe șantier;
 - cantități de deșeuri sortate pentru reciclare pe tip de deșeu;
 - tipuri de deșeuri sortate și codurile aferente;
 - date de contact pentru operatorul de salubritate și eliminatori/valorificatori;
 - măsuri de reducere a generării de deșeuri pe șantier.
- reutilizarea deșeurilor sortate pe șantier, acolo unde este posibil;
- etichetarea tuturor deșeurilor stocate temporar în șantier;
- deșeurile sortate rezultate din activități de construire și desființare trebuie să fie prevăzute cu pictogramele de pericol din Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor și stocate temporar într-un spațiu îngrădit numai pe amplasamentul aparținând deținătorului de deșeuri;
- asigurarea spațiilor necesare și dotarea acestora cu containere diferite pentru colectarea separată a deșeurilor pe cel puțin patru tipuri, dintre care menționăm următoarele în funcție de tipul de deșeuri generate pe șantier: metal, deșeuri care pot fi concasate (beton, cărămida, BCA, ceramică etc), deșeuri de ambalaje (carton, plastic - folie polietilenă, PET etc.), deșeuri mixte, etc;
- uleiurile uzate vor fi stocate în butoaie și predate în vederea valorificării către agenți economici autorizați;
- deșeurile de absorbanți contaminați vor fi de asemenea stocate în recipiente și predate în vederea eliminării către agenți economici autorizați,
- deșeurile sortate vor fi preluate de către firme de reciclare autorizate, în vederea reciclării materiale;
- deșeurile din excavații vor fi depozitate și transportate separat în locații autorizate; în nici un caz nu vor fi depozitate în recipiente destinate stocării deșeurilor menajere.
- este interzisă incinerarea cu sau fără recuperare de energie a deșeurilor generate pe șantier.

De asemenea, va fi întocmit **Planul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**, ce va conține măsuri aplicabile în vederea generării unor cantități mai mici de deșeuri în urma desfășurării activităților de construcție. Scopul elaborării Planului de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri urmărește să sprijine în mod proactiv gradul de informare, conștientizare și de educare cu privire la modul de prevenire, reducere a generării deșeurilor, precum și creșterea eficienței utilizării resurselor. Acest plan trebuie să ia în calcul toate măsurile de prevenire care pot fi implementate la nivelul amplasamentului în vederea prevenirii generării și gestionării eficiente și eficace a deșeurilor, astfel încât să se reducă efectele negative ale acestora asupra mediului. Aceste măsuri trebuie să aibă drept

scop reducerea cantităților de deșeuri prin reutilizarea produselor și prelungirea duratei lor de viață în vederea minimizării impactului negativ generat de deșeuri asupra mediului și a sănătății populației și de a scade conținutul de substanțe nocive din produse. Ierarhia care trebuie aplicată ca ordine de prioritate în modul de gestionare al deșeurilor este: prevenirea; reutilizarea; reciclarea; alte operațiuni de valorificare; eliminarea. Planul de prevenire și reducere a cantității de deșeuri se va elabora în conformitate cu cerințele OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.

Pe perioada de construire și utilizare va fi implementat principiul DNSH 4-6:

Economia circulară

În implementare se va impune operatorilor economici care efectuează lucrări de construcții să se asigure că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.

Pentru echipamentele destinate producției de energie din surse regenerabile care pot fi instalate, în procesul de selecție a proiectelor se vor stabili specificații tehnice în ceea ce privește durabilitatea și potențialul lor de reparare și de reciclare.

În special, operatorii vor limita generarea de deșeuri în procesele aferente construcțiilor și demolărilor, în conformitate cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări. Proiectarea clădirilor și tehnicile de construcție vor sprijini circularitatea și, în special, vor demonstra, în conformitate cu ISO 20887 sau cu alte standarde de evaluare a caracteristicilor de dezasamblare sau a adaptabilității clădirilor, modul în care sunt proiectate astfel încât să fie mai eficiente din punctul de vedere al utilizării resurselor, adaptabile, flexibile și demontabile.

Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.

Prevenirea poluării

Investiția nu va conduce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol, deoarece:

În etapa de construcție, se vor asigura măsuri pentru a reduce zgomotul, praful și emisiile de poluanți pe parcursul derulării lucrărilor;

Antreprenorii vor asigura măsuri privind calitatea aerului din interior, ce poate fi afectată de numeroși alți factori cum ar fi utilizarea de ceruri și lacuri pentru suprafețe, materialele de construcție precum formaldehida din placaj și substanțele ignifuge din numeroase materiale sau radonul care provine, atât din soluri, cât și din materialele de construcție.

Antreprenorii vor asigura faptul că materialele și componentele de construcție utilizate nu vor conține azbest și nici substanțe care prezintă motive de îngrijorare deosebită, astfel cum au fost identificate pe baza listei substanțelor supuse autorizării prevăzute în anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006;

Antreprenorii vor asigura faptul că materialele și componentele de construcție utilizate, care pot intra în contact cu ocupanții, emit mai puțin de 0.06 mg de formaldehidă pe metru cub de material sau componentă și mai puțin de 0.001 mg de compuși organici volatili cancerigeni din categoriile 1A și 1B pe metru cub de material sau componentă, în urma testării în conformitate cu CEN/TS 16516 și ISO 16000-3 sau cu alte condiții de testare standardizate și metode de determinare comparabile.

Deoarece atât fabricarea, cât și transportul materialelor generează emisii de gaze cu efect de seră, se recomandă folosirea materialelor disponibile cât mai aproape de locul construcției și a celor al căror proces de producție este cât se poate de prietenos cu mediul. Trebuie avută în vedere utilizarea produselor de construcții non-toxice, reciclabile și biodegradabile, fabricate la nivelul industriei locale, din materii prime produse în zonă, folosind tehnici care nu afectează mediul.

În etapa de implementare, activitățile previzionate nu vor determina emisii de poluanți.

Crearea/întreținerea ecosistemelor sănătoase

Amplasamentele propuse NU se vor suprapune cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista

patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc). Se estimează că investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Realizarea lucrărilor de construcții nu va afecta: terenuri arabile și terenuri cultivate cu un nivel moderat până la ridicat al fertilității solului și al biodiversității sub pământ, terenuri care să fie recunoscute că au o valoare ridicată a biodiversității și terenuri care servesc drept habitat al speciilor pe cale de dispariție (floră și faună) și nici terenuri forestiere (acoperite sau nu de arbori), alte terenuri împădurite sau terenuri care sunt acoperite parțial sau integral sau destinate să fie acoperite de arbori.

În etapa de operare (exploatare și întreținere) se vor colecta la nivelul centrului de aport voluntar următoarele categorii de deșeuri:

Categorii și cantități de deșeuri ce pot fi acceptate în cadrul centrului de colectare cu aport voluntar

Categorie deșeu	Cod deșeu	Denumire container	Număr bucăți	Capacitate (mc)
Deșeu plastic	15 01 02	Container compactor plastic mobil	1	25
Deșeu hârtie și carton	20 01 01	Container compactor colectare hârtie și carton mobil	1	25
Deșeu ambalaje hârtie și carton	15 01 01			
Deșeuri îmbrăcăminte	20 01 10	Container compactor portabil colectare deșeuri textile	1	25
Deșeuri textile	20 01 11			
Deșeu sticlă	20 01 02	Container colectare deșeu sticlă geam	2	7 mc+ 7 mc
Deșeu ambalaje sticlă	15 01 07	Container colectare ambalaje sticlă (containere asimetrice)		
Deșeu metal	20 01 40	Container colectare metal (container deschis)	1	24 mc
Deșeuri rezultate din grădini	20 02 01	Container colectare deșeuri provenite din grădini (container deschis)	1	24 mc
Deșeuri echipamente electrice și electronice casate	20 01 35* 20 01 36	Container colectare deșeuri electrice și electronice mici + Container colectare deșeuri electrice și electronice de mari dimensiuni (Container închis)	2	28 mc + 28 mc
Deșeuri rezultate din construcții și demolări	17 01 01 17 01 02 17 01 03 17 09 04	Container colectare deșeuri construcții diverse Container colectare deșeuri construcții moloz (containere deschise)	2	16 mc + 16 mc
Deșeu lemn (mobilier)	20 01 38 20 03 07	Container colectare lemn, mobilier (container închis)	1	28 mc
Deșeu anvelope uzate	16 01 03	Container colectare anvelope (container deschis)	1	24 mc
Ambalaje contaminate (diverse recipiente de la vopsele, diluanți, insecticide, pesticide, etc.)	15 01 10*	Container stocare deșeuri periculoase	1	28 mc
Deșeuri tuburi neon	20 01 21*			
Medicamente expirate	20 01 32 20 01 31*			
Deșeu baterii auto	16 06 01*			
Deșeu baterii alcaline	20 01 33* 16 06 04 20 01 34			
Deșeuri echipamente electrice și electronice casate	20 01 35* 20 01 36			
Ulei alimentar uzat	20 01 25			
Carcase animale mici	02 01 02	Container frigorific	1	9 mc

În acest moment nu se poate face o inventariere exactă a cantităților de deșeuri ce vor rezulta în faza de funcționare a centrului, acestea putând varia, în funcție de numărul de persoane care vor utiliza centrul de aport voluntar.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;*

Substanțele toxice și periculoase sunt reprezentate de către: carburanții, lubrifianții și acidul sulfuric pentru baterii, necesari funcționării utilajelor și autovehiculelor necesare realizării lucrărilor.

- *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației. - NU ESTE CAZUL.*

Alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar. Vor fi asigurate măsuri simple de intervenție în cazul deversărilor accidentale de carburant: vase de metal plasate sub furtunul de alimentare, lăzi cu nisip pentru absorbția carburantului vărsat.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți.

Manipularea necorespunzătoare a carburanților și uleiurilor minerale folosite pentru utilaje și mijloace auto, eventualele neatențențe sau chiar defecțiuni pot determina scurgeri accidentale pe sol sau în apele de suprafață, conducând la deteriorarea acestor factori de mediu.

Astfel reviziile tehnice și schimburile de ulei se recomandă a se efectua periodic, în ateliere specializate, iar vopseau pentru marcaje va fi adusă în recipiente etanșe care după utilizare se vor returna producătorilor.

Modul de depozitare al deșeurilor cu conținut de substanțe toxice și periculoase

Tip deșeu	Mod de colectare / evacuare
Carburanți	Depozitarea substanțelor inflamabile sau explozive se va face cu respectarea strictă a normelor legale specifice
Lubrifianți	Se vor păstra în recipienți din plastic și se vor depozita în spații special amenajate
Acumulatori și uleiuri uzate	Materialele cu potențial periculos atât asupra mediului înconjurător cât și a manipulanților vor fi stocate și depozitate corespunzător în vederea valorificării.

6.2 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Resursele naturale utilizate în lucrările propuse sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă.

Producele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.

Soluțiile adoptate pentru realizarea proiectului propus nu necesită lucrări de decopertare extinse sau excavarea unor volume considerabile de sol iar cantitățile de apă ce vor fi folosite sunt doar cele strict necesare. Investiția va avea un impact previzibil, conform procesului de proiectare, astfel încât efectele sale să fie cât mai mici atât în perioada de execuție cât și în perioada de utilizare.

Implementarea proiectului nu presupune în niciun fel utilizarea resurselor locale ale biodiversității.

Folosința actuală a terenului pe care se dorește a se realiza investiția are o suprafață de 32495 mp și face parte din categoria pășune conform cărții funciare 81410. Conform Planului Urbanistic General la nivelul UTR 6 nu sunt stabilite reglementări fiscale specifice zonei. Terenul ales pentru realizarea investiției face parte din Pășunea Groși – Amplasament 1-T14, P182, 183. Terenul ales are limită naturală, iar suprafața de 32495 mp este parte din suprafața totală de 196386 mp – Pășunea Groși conform inventarului pășunilor aparținând domeniului public Babana.

7 Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

Proiectul propus va avea un impact limitat asupra cadrului natural, în sensul amenajării unui centru de colectare prin aport voluntar ce va asigura colectarea separată a deșeurilor menajere ce nu pot fi

colectate în sistem door-to-door, respectiv deșeuri reciclabile și biodeșeuri ce nu pot fi colectate în pubele individuale, precum și fluxurile speciale de deșeuri precum, deșeurile voluminoase, deșeurile de echipamente electrice și electronice, baterii uzate, deșeuri periculoase și deșeuri din construcții și demolări. Astfel, investiția va avea un impact pozitiv în contextul natural și antropic prin îmbunătățirea nivelului de trai al cetățenilor și atingerea țintelor stabilite de colectare și reciclare a deșeurilor prin rezolvarea problemelor de mediu introduse de generarea și gestionarea deșeurilor la nivel municipal utilizând un sistem integrat de gestiune a deșeurilor și totodată va duce la prevenirea generării deșeurilor și la creșterea gradului de reciclare și recuperare a materialelor prin compostare individuală sau la platforma de compostare, astfel va rezulta o reducere substanțială a deșeurilor ce trebuie transportate și eliminate fapt ce se va reflecta în o protecție sporită a mediului înconjurător și a sănătății populației datorată eliminării depozitelor clandestine de pe teritoriul comunei. Proiectul propus nu va avea un impact asupra mediului antropic construit

7.1 Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect în perioada de execuție

- *În etapa de execuție:* Nu este cazul. Perturbările mediului sunt reduse.
- *În etapa de funcționare:* Nu este cazul
- *Extinderea impactului:* Local
- *Natura transfrontieră a impactului:* Nu este cazul;
- *Mărimea și complexitatea impactului:* Impact nesemnificativ;
- *Probabilitatea impactului:* Redusă;
- *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* Impact temporar, exclusiv pe perioada de execuție – 9 luni.

Alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate se va realiza prin intermediul unui racord la rețeaua edilitară existentă în zonă. Activitatea ce se va desfășura în construcție nu implică utilizarea de apă tehnologică.

Efecte potențiale ale proiectului sunt legate de etapele de construcție și exploatare. Având în vedere localizarea proiectului, și caracteristicile acestuia, el nu va avea impact transfrontalier. Aspectele prezentate în cele ce urmează sunt fundamentate pe observațiile directe, pe datele disponibile și relevante, literatura și date statistice referitoare la mediul din zona proiectului și caracteristicile proiectului disponibile la data elaborării prezentului memoriu. Impactul potențial asupra factorilor de mediu se manifestă diferit în diferitele etape de implementare a proiectului. Astfel, se disting: perioada de organizare de șantier, perioada de realizare și cea de exploatare a obiectivului. În perioada de operare, nu se va înregistra un impact semnificativ asupra mediului. Principalul factor de poluare specific perioadei de operare este reprezentat de emisiile de noxe generate ca urmare a desfășurării traficului rutier. Se estimează ca impactul major al proiectului este local, cu durată limitată, numai în zona fronturilor de lucru și doar pe perioada de execuție. Activitățile de construcție, derulate în perioada de construcție a proiectului pot afecta în mod specific calitatea aerului, apei, solului, respectiv a stării de conservare a biodiversității - în mod direct sau indirect prin afectarea calității factorilor abiotici de mediu.

Impactul asupra populației, sănătății umane

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane, în special a locuitorilor din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Execuție lucrări	Zgomot și vibrații produse de utilaje	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Funcție de starea utilajelor, de specificul activității și de numărul utilajelor ce funcționează	- reducerea la minimum necesar a timpilor de funcționare a utilajelor; - evitarea pe cât posibil a suprasolicitărilor instalațiilor, monitorizarea parametrilor de

				concomitent – local,	funcționare a instalațiilor pentru depistarea și înlăturarea în timp util a unor eventuale defecțiuni, uzuri avansate etc; - respectarea normelor privind lubrefierea și întreținerea diverselor angrenaje
		Posibile accidente de circulație în zona lucrărilor	Direct	Local	- semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor
2.	Trafic asociat șantierului	Producere zgomot și vibrații	Temporar, pe perioada lucrărilor, direct	Local	-populația va fi informată cu privire la proiect și cu privire la programul de lucru pentru realizarea obiectivului, a utilizării drumurilor publice pentru transportul materialelor necesare, precum și cu privire la factorii poluanți. -traficul greu prin zonele locuite aflate în apropiere se va efectua cu reducerea vitezei la minim 30 km/oră. - activitățile de șantier se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 20.00-7.00
		Murdărire drumuri publice	Temporar, pe perioada lucrărilor, direct	Local	-se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor la ieșirea din zona șantierului.
		Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	-întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice) -folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă
		Poluare aer – transport material pulverulent	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	-transport acoperit al materialelor pulverulente

Pe perioada de operare a lucrărilor **impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung** prin crearea unui centru de colectare a deșeurilor ce va impulsiona cetățenii spre asigurarea unei gestionări corecte a deșeurilor produse. Ca efect internalizat asupra mediului, realizarea proiectului va aduce oportunități economice regiunii în care este amplasat, atât în perioada de construcție cât și în perioada de exploatare.

Beneficiile economice evidente sunt:

- pentru perioada de proiectare sunt solicitate companii de specialitate cu expertiză în domeniu;
- pe perioada de construcție a proiectului, se vor antrena în realizarea lucrărilor un număr aproximativ de 30 de angajați de la nivelul firmelor de construcție-montaj;
- creșterea afacerilor în zonă se va resimți în sectorul de construcții, la nivel local, atât la nivelul constructorilor cât și al fabricanților de materiale de construcții;
- vor fi create la nivelul unității, un număr de 2 noi locuri de muncă legate direct de activitatea din perioada de operare.

Se poate concluziona că efectul generat în timpul **etapei de construcție asupra populației și a sănătății populației este unul nesemnificativ pe termen scurt**. În timpul **operării proiectului, impactul fiind unul pozitiv pe termen lung**, prin asigurarea unui management corect al deșeurilor generate de populație.

Impactul asupra biodiversității:

În zonă apropiată celei implementării proiectului propus nu sunt arii protejate și/sau monumente ale naturii. Ecosistemele terestre sunt caracterizate prin floră și faună caracteristice regiunii. În cazul vegetației existente în zona în care se dorește a se implementa proiectul, aceasta este formată în special din specii ierboase comune, fără interes conservativ. În apropierea amplasamentului nu sunt zone împădurite. Pentru protecția zonei în care se realizează proiectul nu se consideră necesară prevederea de măsuri suplimentare de diminuare a fragmentării habitatului.

Impactul asupra biodiversității se manifestă mai mult în prima etapă a amenajării organizării de șantier și se concretizează, în speță, la nivelul terenului cu diferite folosințe care va fi ocupat temporar. Pentru realizarea proiectului terenul afectat aparține domeniului public. Pe întreaga perioadă de funcționare a organizării de șantier, principalele efecte negative asupra ecosistemelor din imediata vecinătate sunt cauzate de creșterea nivelului de zgomot și a vibrațiilor și de generarea de noxe de poluanți.

Poluarea atmosferică are diverse consecințe nocive asupra florei precum: lezarea frunzelor pe porțiuni sau în totalitate; modificări de culoare a frunzelor care se usucă; distrugerea plantei.

Pentru fauna din zona studiată principalul factor perturbator îl poate constitui stresul cauzat în mare măsură de zgomotul produs de lucrările de construcții. Deși poluanții eliberați în atmosferă pot avea efecte nocive asupra vegetației și faunei, datorită cantităților mici și a concentrațiilor acestora, care se vor situa sub limita maxim admisă de normativele în vigoare, se poate aprecia că nu vor avea efecte negative majore asupra stării de sănătate a florei și faunei din zonă.

Impactul potențial asupra faunei și florei din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Execuție lucrări	Zgomot și vibrații produse de utilaje	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Funcție de starea utilajelor, de specificul activității și de numărul utilajelor ce funcționează concomitent – local	- respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor și programul de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	-întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice); -folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă;
		Poluare aer –transport material pulverulent	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	-transport acoperit al materialelor pulverulente;
3.	Amplasamentul lucrărilor	Ocuparea temporară a terenului	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- delimitarea strictă a organizării punctului de lucru; - colectarea selectivă, și eliminarea periodică a deșeurilor în scopul evitării atragerii animalelor și îmbolnăvirii sau accidentării acestora, - redare teren în starea inițială la terminarea lucrărilor;

Se poate aprecia că impactul lucrărilor de execuție asupra ecosistemului terestru este suficient de redus pentru a permite refacerea naturală a zonelor afectate, la scurt timp după încetarea acestor lucrări.

Pentru a proteja fauna și flora se vor prevedea măsuri de protecție pentru protejarea împotriva poluării din factori externi:

- separatoare de hidrocarburi pentru apele scurse de pe platformele betonate;

- programe de funcționare, respectiv regulamente de ordine interioară care să limiteze emisiile de noxe de la mașinile care staționează.

Fauna și flora nu vor fi influențate de activitatea desfășurată în cadrul imobilului întrucât funcțiunile propuse nu duc la emiterea de noxe sau radiații.

Sursa de poluare principală a biodiversității, în perioada de operare, este reprezentată de traficul rutier. Traficul rutier poate afecta flora și fauna inclusiv din arealele protejate prin: creșterea concentrațiilor de substanțe toxice în aer; depunerea unor poluanți pe sol și în plante; creșterea nivelului de impurificatori în apele de suprafață și în pânza de apă freatică; creșterea nivelului poluării sonore. Poluanții generați de desfășurarea traficului rutier (oxizi de nitrogen, compuși organici volatili non-metalici, metan, oxizi de carbon, amoniac, particule de metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi polinucleare (HAP) și dioxid de sulf), se propagă prin dispersie în mediu, având efecte maxime pe o fâșie de aproximativ 50 m de-o parte și de alta a drumului. Respectarea măsurilor recomandate și a legislației specifice de protecția mediului în perioada de operare a drumului vor asigura un impact redus asupra florei și faunei.

De asemenea, datorită duratei de realizare a proiectului cât și a suprafeței reduse pe care se desfășoară, se estimează că **impactul asupra biodiversității va fi nesemnificativ.**

Pe perioada de operare a lucrărilor impactul va fi de asemenea nesemnificativ prin crearea unui centru de colectare a deșeurilor ce va impulsiunea cetățenii spre asigurarea unei gestionări corecte a deșeurilor produse.

Impactul asupra solului

Impactul potențial asupra solului din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Organizare platformă de lucru	Ocuparea temporară a terenului pentru organizarea platformei de lucru	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	- delimitarea strictă a organizării punctului de lucru; - redare teren în starea inițială la terminarea lucrărilor.
		Poluare chimică și biologică a solului și subsolului ca urmare a evacuărilor de ape uzate neepurate	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- utilizare de toalete ecologice
		Deversări accidentale ale unor substanțe/compuși chimici direct pe sol	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- depozitarea și manipularea substanțelor/ compușilor se va face în condiții de siguranță;
2.	Trafic asociat șantierului	Posibilitatea contaminării solului cu Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Mn,	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	-întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice); -folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă;
3.	Perioada de exploatare a drumului	Poluare aer, sol ca urmare a traficului	De o parte și alta a amplasamentului, la maxim 10 m	Local	-Utilizarea de autovehicule cât mai puțin poluatoare;

Pe perioada de construcție și de operare a proiectului propus **impactul va fi unul nesemnificativ.**

Prin profilul și caracterul activităților din perioada de exploatare a proiectului, eventualele interacțiuni asupra solului ar fi datorate unor situații anormale cu consecințe în poluarea locală a solului.

Aceasta variantă este puțin probabilă din următoarele considerente:

- proiectul prevede protejarea solului și a subsolului în zona parării, prin platforme betonate;
- pe perioada de operare, gestionarea deșeurilor menajere și tehnologice se va realiza conform reglementărilor în vigoare, beneficiarul trebuind să implementeze proceduri riguroase de manipulare, tratare, containerizare și stocare a deșeurilor;
- din punct de vedere constructiv pentru a prelua eventualele scurgeri ale mașinilor din parcare se va prevedea un bazin de hidrocarburi.

Impactul asupra folosințelor și bunurilor materiale

Lucrările autorizate se execută pe amplasamentul existent proprietate a comunei în intravilan, fără a fi necesare exproprieri și fără a se ocupa/afecta alte terenuri.

Prin lucrările prevăzute în proiect nu se modifică destinația acestui teren.

Impactul asupra calităților și regimului cantitativ al apei

În perioada de execuție sursele posibile de poluare a apelor o reprezintă execuția propriu-zisă a lucrărilor, traficul de șantier și activitățile desfășurate în cadrul organizării de șantier, după cum urmează:

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Organizare platformă de lucru	Poluare chimica și biologica a apelor de suprafata și subterane ca urmare a evacuărilor de ape uzate neepurate	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- utilizare de toalete ecologice
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare apa ca urmare a transportului materialelor pulverulente	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- transport acoperit al materialelor pulverulente;
		Poluare apa ca urmare a traficului care determina diverse emisii de substanțe poluante în atmosfera	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice)

Pe perioada de operare a lucrărilor **impactul va fi unul pozitiv, pe termen lung** prin crearea unui centru de colectare a deșeurilor ce va impulsiona cetățenii spre asigurarea unei gestionări corecte a deșeurilor produse.

Impactul asupra calității aerului și asupra climei

Impactul potențial asupra aerului din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos.

Nr. crt	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului/Durata	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Mișcarea pământului, manevrarea materialelor pulverulente	Poluare cu particule în suspensie	Temporar	Locală, pe termen scurt	- reducerea înălțimii la descărcarea cupei buldozerului - evitarea execuției lucrărilor în perioadele de vânt foarte puternic; - udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor - transport acoperit al materialelor pulverulente;
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a transportului	Temporar, în perioada	Local	- transport acoperit al materialelor pulverulente;

		materialelor pulverulente	lucrărilor		
		Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice)

Etapa de construcție. Principalele efecte asupra condițiilor climatice, asociate proiectului sunt cele legate de emisiile generate în etapa de construcție ca urmare a activităților asociate acesteia. Se poate menționa că proiectul propus nu va avea impact privind schimbările climatice, investiția propusă neconducând la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol, deoarece în etapa de construcție, se vor asigura măsuri pentru a reduce zgomotul, praful și emisiile de poluanți pe parcursul derulării lucrărilor; antreprenorii vor asigura măsuri privind calitatea aerului din interior prin folosirea de produse chimice prietenoase cu mediul și cu sănătatea umană. Se va asigura folosirea de materiale și substanțe chimice care nu conțin elemente periculoase (ex: azbest), care nu emit formaldehide, compuși organici volatili cancerigeni.

Se va încerca limitarea la minim a emisiilor de gaze cu efect de seră rezultate în urma funcționării mijloacelor de transport (se recomandă folosirea materialelor disponibile cât mai aproape de locul construcției și a celor al căror proces de producție este cât se poate de prietenos cu mediul. Trebuie avută în vedere utilizarea produselor de construcții non-toxice, reciclabile și biodegradabile, fabricate la nivelul industriei locale, din materii prime produse în zonă, folosind tehnici care nu afectează mediul).

În etapa de implementare, activitățile previzionate nu vor determina emisii de poluanți.

Pentru etapa de operare a proiectului propus, vor fi prezentate în continuare informații conform circularei MMAP nr. DGEICPSC/108047/08.08.2023 referitoare la aspectele privind schimbările climatice în perioada 2021-2027 și a Comunicării Comisiei nr. 2021/C373/01 – Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027.

- Atenuarea schimbărilor climatice

Se va menționa dacă proiectul propus va emite dioxid de carbon (CO₂), protoxid de azot (N₂O), metan (CH₄) sau orice alt GES; în situația în care proiectul va emite emisii GES se va estima această cantitate: *Proiectul propus va emite emisii GES și va contribui la reciclarea sau valorificarea energetică a deșeurilor, ducând la o reducere a emisiilor GES din domeniul gestiunii deșeurilor (Va fi ărezemat în continuare calculul estimat al emisiilor GES).*

Se va menționa dacă proiectul propus va influența în mod semnificativ cererea de energie și dacă este posibilă utilizarea surselor regenerabile de energie: *Proiectul propus nu va influența în mod semnificativ cererea de energie.*

Se va menționa dacă proiectul propus va determina creșterea sau reducerea semnificativă a transportului de marfă: *Proiectul propus nu va determina creșterea semnificativă a transportului de marfă, însă va crea un flux de transport către centrul de colectare prin port voluntar CAV și un flux de transport către reciclatorii / valorificatorii / eliminatorii finali.*

- Adaptarea la schimbările climatice

Se va menționa cum ar putea fi afectată punerea în aplicare a proiectului de schimbările climatice (valurile de căldură (inclusiv impactul asupra sănătății umane); seceta (inclusiv disponibilitatea și calitatea scăzută a apei și cererea tot mai mare de apă); cantități extreme de precipitații, inundații, furtuni și vânturi puternice, alunecări de teren, perioade reci, daune provocate de îngheț-dezghet): *Punerea în aplicare a proiectului nu va fi afectată de valurile de căldură; secetă și inclusiv disponibilitatea și calitatea scăzută a apei, precum și cererea tot mai mare de apă; cantități extreme de precipitații, inundații, furtuni și vânturi puternice.*

Funcționarea obiectivului va ține cont de prognoza și recomandările Administrației Naționale de Meteorologie.

Alunecări de teren: *Amplasamentul nu este situat într-o zonă geotehnică cu risc de alunecări de teren.*
 Perioade reci (daune provocate de îngheț-dezghet): *Componentele proiectului au fost proiectate astfel încât să aibă rezistență la daune provocate de îngheț-dezghet și se va ține cont de fișa tehnică a produselor.*

Se va menționa dacă proiectul va influența vulnerabilitatea climatică a persoanelor și a activelor din vecinătatea sa: *Prin natura sa, proiectul nu va avea astfel de influențe. Amplasamentul a fost ales astfel încât să aibă o expunere cât mai mică față de zonele locuite (distanță de peste 200 m).*

În continuare este prezentat calculul estimat al emisiilor GES ce ar putea fi generate în timpul funcționării proiectului propus.

Un factor de emisie negativ înseamnă că reciclarea sau valorificarea energetică a unei categorii de deșeuri contribuie la reducerea netă a emisiilor de GES, comparativ cu aplicarea metodei depozitării, iar un factor de emisie pozitiv înseamnă că aplicarea metodelor de reciclare sau valorificare energetică duc la creșterea netă a emisiilor de GES față de cazul depozitării.

Pentru a calcula emisiile totale de gaze cu efect de sera provenite de la Centrul de colectare prin aport voluntar, se poate folosi următoarea formula:

$$E_{total} = i = 1 \sum n E_i \times Q_i + E_{energie} + E_{transport} - E_{vegetatie}$$

Unde:

E total = emisia totală de GES pentru CAV, în kg CO₂e;

n = numărul de tipuri de deșeuri colectate în CAV;

E_i = factorul de emisie pentru tipul i de deșeu, în kg CO₂e/t;

Q_i = cantitatea anuală colectată pentru tipul de deșeu, în tone;

E_{energie} = emisia anuală de GES asociată consumului de energie electrică și combustibili fosili pentru funcționarea CAV, în kg CO₂e;

E_{transport} = emisia anuală de GES asociată transportului deșeurilor între CAV și unitățile de tratare, în kg CO₂e;

E_{vegetatie} = emisia anuală evitată prin absorbția naturală a CO₂ din atmosfera de către vegetația existentă pe terenul CAV, în kg CO₂e.

Conform cantităților exprimate în tone estimate a fi colectate anual, precum și a factorilor de emisie stabiliți la nivel european pentru categoriile de deșeuri ce se vor colecta la nivelul centrului de colectare prin aport voluntar, au putut fi calculate următoarele emisii GES rezultate din activitatea de reciclare/valorificare energetică a deșeurilor și din activitatea de transport a deșeurilor între CAV și unitățile de tratare/valorificare/eliminare.

Nr. crt.	Denumire categorie deșeu	Cantități estimate/an	Factor de emisie (kg CO ₂ e/t)	Estimare emisii de gaze cu efect de seră (GES) din reciclarea sau valorificarea energetică a deșeurilor (kg CO ₂ e/an)	Factor de emisie (kg CO ₂ e/t)	Estimare emisii de gaze cu efect de seră (GES) din transportul deșeurilor (kg CO ₂ e/an)
1	Deșeuri reciclabile hârtie și carton	20	-1,077	-21,54	0,171	2,565
2	Deșeuri reciclabile plastic	18	-1,013	-18,234	0,171	2,565
3	Deșeuri reciclabile sticlă	15	-0,315	-4,725	0,171	2,565
4	Deșeuri metalice	25	-3,897	-97,425	0,171	2,565
5	Deșeuri lemn	1,5	-0,1594	-0,2391	0,171	2,565
Alte categorii deșeuri						
6	Biodeseuri	32	-0,27	-8,64	0,171	3,078

7	Deseuri voluminoase	15	-0,9	-13,5	0,171	3,762
8	Deseuri textile	8	-0,594	-4,752	0,171	3,762
9	Mobilier	5,5		0	0,171	3,078
10	Deseuri anvelope uzate	3,5	-0,92	-3,22	0,171	2,565
11	Deseuri echipamente electrice și electronice (DEEE)	10	-21	-210	0,171	3,42
12	Baterii și acumulatori uzați	1,5	-0,8	-1,2	0,171	3,42
13	Deșeuri periculoase	5	-0,025	-0,125	0,171	4,788
14	Deșeuri provenite din grădini	15	-0,27	-4,05	0,171	2,052
15	Deșeuri cadavre animale de mici dimensiuni	0,18	-0,27	-0,0486	0,171	0,855
16	Deșeuri provenite din construcții și demolări	35	-0,01	-0,35	0,171	1,71
		Ereciclare		-388,0487	Etransport	45,315

Pentru a calcula valoarea pentru Evegetație, se pot folosi coeficienți specifici pentru fiecare tip de vegetație existentă pe terenul CAV, exprimați în kg CO₂e/ mp de suprafață.

Evegetație					
Tip vegetație	Coeficient CO ₂ e/mp	(kg)	Emisii CO ₂ e/an	mp Vegetație CAV	Emisii CAV (kg CO ₂ e/an)
Iarbă	0,002		-1,4	397	-980
Arbuști	0,005				
Copaci	0,015				
				Evegetație	-555,8

Pentru calcularea componentei Energie, se pot folosi coeficienți specifici pentru fiecare sursă de energie, exprimați în CO₂e pe unitatea de energie consumată. La nivelul României, conform Agenției Internaționale pentru Energie, coeficienții sunt cei menționați mai jos:

Energie				
Sursă de energie	Coeficient (kg CO ₂ e/unitate)		Consum / Producție, CAV/an	kg CO ₂ e/unitate/an
Electricitate consum	0,447	kgCO ₂ e/kwh	1980	1072,8
Electricitate producție	-0,447	kgCO ₂ e/kwh	0	0
Benzină	2,3	kgCO ₂ e/litru	0	0
Motorină	2,66	kgCO ₂ e/litru	0	0
Gaz natural	2,05	kgCO ₂ e/mc	0	0
			Energie	885,06

În urma aplicării formulei pentru calcularea E_{total}, se obține următorul rezultat:

$$E_{total} = -58,7887 \text{ kg CO}_2\text{e/an}$$

Astfel, se poate concluziona că impactul asupra calității aerului și a climei pentru perioada de construcție și pentru cea de operare a proiectului propus este unul **nesemnificativ** (reprezentat în mod special de emisiile mijloacelor auto de transport). Mașinile vor fi lăsate pornite doar atât cât este necesar, transporturile vor fi realizate cu mijloace auto cu verificări tehnice făcute la zi. De asemenea se va acorda o atenție deosebită gestionării și depozitării corecte a deșeurilor pe amplasament, consumului

energetic.

Impactul potențial asupra peisajului și mediului vizual

Funcțiunea propusă nu va avea impact semnificativ asupra peisajului. Terenul se afla într-o zonă periferică a localității, astfel neexistând incompatibilități funcționale.

Impactul potențial asupra patrimoniului istoric și cultural

În apropierea zonei implementării proiectului nu sunt prezente monumente istorice. Dacă în timpul executării lucrărilor se descoperă vestigii arheologice se vor urma procedurile legale.

7.2 Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect în perioada de funcționare

- *În etapa de execuție:* Nu este cazul. Perturbările mediului sunt reduse;
- *În etapa de funcționare:* Nu este cazul;
- *Extinderea impactului:* Local;
- *Natura transfrontieră a impactului:* Nu este cazul;
- *Mărimea și complexitatea impactului:* Impact nesemnificativ;
- *Probabilitatea impactului:* Redusă;
- *Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:* Impact temporar, exclusiv pe perioada de execuție – 9 luni.

Perturbarea vecinătăților în timpul execuției este mai intensă decât cea din timpul funcționării. Prin aplicarea măsurilor propuse, este de așteptat ca impactul să fie minim.

Măsuri propuse pentru prevenirea, minimizarea sau eliminarea unui eventual impact în timpul operării

- se va asigura mentenanța echipamentelor conform proiectului tehnic
- operarea obiectelor propuse se va face de către operatori instruiți, conform prescripțiilor tehnice și conform actelor de reglementare emise de autorități;
- orice deșeu rezultat din operare se va colecta separat și se va elimina / valorifica prin operatori autorizați.

7.3. Schimbări climatice

Impactul proiectului asupra schimbărilor climatice

Impactul proiectului asupra schimbărilor climatice este reprezentat de creșterea contribuțiilor la emisiile de gaze cu efect de seră.

- **Etapa de construcție.** Principalele efecte asupra condițiilor climatice, asociate proiectului sunt cele legate de emisiile generate în etapa de construcție ca urmare a activităților asociate acesteia, precum și în timpul funcționării obiectivului constând în emisii rezultate de la mașinile care transportă deșeurile spre a fi stocate pe amplasament și de cele care preiau deșeurile în vederea transportării către agenți economici autorizați în vederea valorificării / reciclării / eliminării. Ținând cont de durata relativ scurtă a etapei de construcție (din punct de vedere al schimbărilor climatice) este estimat ca în această etapă să nu apară impacturi asupra condițiilor climatice ca urmare a desfășurării lucrărilor
- **Etapa de operare.** Din punct de vedere al efectelor proiectului asupra componentei climatice, având în vedere particularitățile acestuia și comparativ cu situația actuală, în etapa de operare este estimată o reducere a nivelului de emisii a GES corespunzătoare cu asigurarea unui management corespunzător al categoriilor de deșeuri generate de către populație.

Impactul schimbărilor climatice asupra proiectului

Impactul schimbărilor climatice asupra proiectului se poate manifesta prin:

- modificări ale precipitațiilor extreme;
- inundații
- instabilitatea pământului/alunecări de teren
- Accentuarea fenomenului de îngheț – dezgheț
- modificări ale vitezei maxime a vântului
- incendii de vegetație
- creșterea nr. de zile cu temperaturi foarte scăzute / foarte crescute
- ceața.
- Creșterea vitezei vântului.

Analizând vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice, se concluzionează că toate căile de manifestare a schimbărilor climatice pot influența proiectul într-o măsură variabilă, fără a exista riscuri de vulnerabilitate crescută. Proiectarea lucrărilor s-a făcut ținându-se cont de factorii de mai sus. Astfel, vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice poate fi considerată redusă. S-au adoptat măsuri specifice de adaptare la schimbări climatice, descrise mai jos.

Măsuri de evitare și reducere a impactului schimbărilor climatice asupra proiectului și de adaptare a proiectului la schimbări climatice

Pentru evitarea și reducerea potențialelor impacturi apărute ca urmare a schimbărilor climatice și cu scopul adaptării proiectului la schimbările climatice, în cadrul proiectului au fost propuse mai multe măsuri, particularizate pentru variabilele climatice evaluate a fi la risc.

În **etapa de construcție** principalele măsuri recomandate sunt:

- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- dotarea organizărilor de șantier și a fronturilor de lucru cu sisteme de iluminare eficiente din punct de vedere al consumului de energie;
- utilizarea strictă a necesarului de materiale și energie în organizările de șantier și fronturile de lucru.

Măsurile asociate **etapei de operare** a proiectului sunt:

- Lucrări de mentenanță corespunzătoare, inclusiv asupra sistemelor de siguranță (stingere incendiu etc.)
- Întreținerea corespunzătoare astfel încât să nu se producă scurgeri de substanțe care pot contribui la emiterea de gaze cu efect de seră

În continuare sunt prezentate aspecte referitoare la schimbările climatice conform Circulara M.M.A.P. nr. DGEICPSC/108047/08.08.2023, respectiv Comunicarea Comisiei nr. 2021/C373/01 - Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027.

Analiza proiectului privind atenuarea schimbărilor climatice

Principalele preocupări sunt legate de:	Câteva întrebări-cheie pentru identificarea aspectelor legate de atenuarea schimbărilor climatice	Analiză - proiect
Alinierea la Acordul de la Paris și la principiul „a nu prejudicia în mod semnificativ”	Investițiile în infrastructură ar trebui să fie aliniate la obiectivele Acordului de la Paris și compatibile cu o traiectorie credibilă către scenariul de reducere la zero a emisiilor nete de GES și de neutralitate climatică până în 2050. În plus, investițiile în proiecte	Investiția este aliniată la obiectivele Acordului de la Paris și compatibilă cu o traiectorie credibilă către scenariul de reducere la zero a emisiilor nete de GES și de neutralitate climatică până în 2050. Proiectul nu afectează în mod semnificativ alte

	de infrastructură nu ar trebui să afecteze în mod semnificativ alte obiective de mediu ale UE, cum ar fi durabilă și protecția resurselor de apă și marine, tranziția către o economie circulară, prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora, prevenirea și controlul poluării și protecția ecosistemelor sănătoase.	obiective de mediu ale UE, cum ar fi durabilă și protecția resurselor de apă și marine, tranziția către o economie circulară, prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora, prevenirea și controlul poluării și protecția ecosistemelor sănătoase.
Emisii directe de GES	Proiectul propus va emite dioxid de carbon (CO ₂), protoxid de azot (N ₂ O) sau metan (CH ₄) sau orice alt GES prevăzut de CCONUSC?	Proiectul necesită alimentare cu energie termică
	Proiectul propus implică activități de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinației terenurilor sau de silvicultură (de exemplu, despăduriri) care ar putea duce la creșterea emisiilor?	Nu; destinația terenului este pășune
	Implică și alte activități (de exemplu, împăduriri) care pot acționa ca absorbanți de emisii?	Este prevăzut spațiul verde de 397 mp necesar conform documentelor de urbanism
Emisii indirecte de GES cauzate de creșterea cererii de energie	Va influența proiectul propus în mod semnificativ cererea de energie?	Proiectul prevede pe cât posibil utilizarea de materiale de construcție reciclate/recuperate și cu emisii scăzute de dioxid de carbon; Proiectul prevede integrarea eficienței energetice în concept; Proiectul prevede utilizarea de utilaje eficiente din punct de vedere energetic; Rata ridicată de reciclare a componentelor.
	Este posibilă utilizarea surselor regenerabile de energie?	Da
Emisiile indirecte de GES generate de orice activități sau infrastructuri de sprijin direct legate de punerea în aplicare a proiectului propus (de exemplu, transportul)	Proiectul propus va determina creșterea sau reducerea semnificativă a deplasărilor personale?	Nu În limite acceptabile în perioada de execuție și de operare.
	Proiectul propus va determina creșterea sau reducerea semnificativă a transportului de marfă?	DA În perioada de execuție, transportul echipamentelor și a containerelor ce vor fi montate pe amplasament nu pot genera presiuni asupra sistemului de transport

Analiza proiectului privind adaptarea la schimbările climatice

Principalele preocupări sunt legate de:	Câteva întrebări-cheie pentru identificarea aspectelor legate de adaptarea la schimbările climatice	Analiză - proiect
Reziliența la schimbările climatice	Investițiile în infrastructură ar trebui să aibă un nivel adecvat de reziliență la fenomenele climatice extreme și cu o evoluție lentă, să fie aliniate la obiectivele Acordului de la Paris (și anume obiectivul global privind adaptarea) și să contribuie la obiectivele de dezvoltare durabilă și la obiectivele Cadrelor de la Sendai pentru reducerea riscurilor de dezastre.	Investiția are un nivel adecvat de reziliență la fenomenele climatice extreme și cu o evoluție lentă, și este aliniată la obiectivele Acordului de la Paris (și anume obiectivul global privind adaptarea) și contribuie la obiectivele de dezvoltare durabilă și la obiectivele Cadrelor de la Sendai pentru reducerea riscurilor de dezastre.
Valurile de căldură	Va limita proiectul propus circulația aerului sau va reduce spațiile deschise?	Nu în mod semnificativ
	Va absorbi sau genera căldură?	Nu în mod semnificativ.
	Va emite compuși organici volatili (COV) și oxizi de azot (NO _x) și va contribui la formarea ozonului troposferic în zilele însorite și calde?	Nu
	Poate fi afectat de valurile de căldură?	Nu în mod semnificativ
	Va determina creșterea cererii de energie și de apă pentru răcire?	Nu în mod semnificativ
	Materialele utilizate în timpul construcției pot	DA

	rezista la temperaturi mai ridicate (sau vor apărea, de exemplu, situații de oboseală a materialelor sau de degradare a suprafeței)?	
Seceta	Va spori proiectul propus cererea de apă?	Nu în mod semnificativ
	Va afecta în mod negativ acviferele?	Nu
	Este proiectul propus vulnerabil la debitele scăzute ale râurilor sau la temperaturi mai ridicate ale apei?	Nu e cazul
	Va agrava poluarea apei, în special în perioadele de secetă cu rate reduse de diluție, temperaturi crescute și turbiditate?	Nu
	Va afecta vulnerabilitatea peisajelor sau a zonelor împădurite la incendii de vegetație? Proiectul propus este situat într-o zonă vulnerabilă la incendii de vegetație?	Nu
	Materialele utilizate în timpul construcției pot rezista la temperaturi mai ridicate?	DA
Incendiile de vegetație, incendiile forestiere	Este zona proiectului propus expusă riscului de incendiu?	NU
	Materialele utilizate în timpul construcției sunt rezistente la foc?	Da
	Proiectul propus determină creșterea riscului de incendiu (de exemplu, din cauza vegetației din zona proiectului?)	Da Amplasamentul va fi dotat cu sisteme de stingere a incendiilor.
Regimuri de inundații și precipitații extreme	Va fi în pericol proiectul propus din cauza faptului că este situat într-o zonă riverană de inundare?	NU Terenul pe care urmează a se edifica acestea NU este în zona inundabilă
	Va modifica capacitatea zonelor inundabile existente pentru gestionarea naturală a inundațiilor?	Nu
	Va modifica capacitatea de retenție a apei în bazinul hidrografic?	Nu
	Sunt îndeajuns de stabile digurile pentru a rezista la inundații?	N/A
	Va fi proiectul în pericol de creștere a nivelurilor de apă subterană aproape de suprafață?	Nu
Furtuni și rafale de vânt	Va fi proiectul propus în pericol din cauza furtunilor și a vânturilor puternice?	Nu în mod semnificativ
	Proiectul și funcționarea sa pot fi afectate de căderea de obiecte (de exemplu, arbori) în apropierea amplasamentului său?	Nu
	Este asigurată conectivitatea proiectului la rețelele de energie, apă, transport și TIC în timpul furtunilor puternice?	Da
Alunecările de teren	Este proiectul situat într-o zonă care ar putea fi afectată de precipitații extreme și alunecări de teren?	Nu
Creșterea nivelului mării, furtuni, valuri, eroziune costieră, regimuri hidrologice și intruziune salină	Se află proiectul propus în zone care pot fi afectate de creșterea nivelului mării?	Nu
	Este posibil ca valurile de apă de mare cauzate de furtuni să afecteze proiectul?	Nu
	Se află proiectul propus într-o zonă cu risc de eroziune costieră? Va reduce sau va spori riscul de eroziune costieră?	Nu
	Este situat în zone care pot fi afectate de intruziunea salină?	Nu

	Poate pătrunderea de apă marină să provoace scurgeri de substanțe poluante (de exemplu, deșeuri)?	Nu
Valurile de frig	Poate fi afectat proiectul propus de perioade scurte de vreme neobișnuit de rece, viscol sau îngheț?	Da
	Materialele utilizate în timpul construcției pot rezista la temperaturi mai scăzute?	Da
	Poate gheața afecta funcționarea/exploatarea proiectului?	Nu
	Este asigurată conectarea proiectului la rețelele de energie, apă, transport și TIC în timpul valurilor de frig?	Da
	Pot ninsorile foarte abundente să aibă un impact asupra stabilității construcției?	Nu în mod semnificativ
Avarierea prin îngheț-dezghet	Există riscul ca proiectul propus să sufere pagube cauzate de îngheț-dezghet (de exemplu, proiecte-cheie de infrastructură)?	Nu în mod semnificativ
	Poate fi afectat proiectul de dezghețarea permafrostului?	Nu

Din analiza de mai sus rezultă că proiectul se conformează cu cerințele privind atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la schimbările climatice.

8 Prevederi pentru monitorizarea mediului

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:

- lucrările propuse satisfac reglementările de mediu naționale precum și cerințele legislației Europene în domeniul mediului.
- la executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcție, precum și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate ce nu vor permite împrăștierea materialelor, combustibililor, lubrifianților și a reziduurilor la întâmplare.
- după executarea lucrărilor, proiectul prevede refacerea cadrului natural.
- după executarea lucrărilor proiectate vor apare influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico - social, în strânsă corelație cu efectele pozitive ce rezultă în urma construirii rețelei de alimentare cu apă potabilă.
- datorită faptului că lucrările proiectate nu reprezintă și nu produc surse de poluare, în proiect nu au fost prevăzute elemente de supraveghere a calității factorilor de mediu și de monitorizare a activităților destinate protecției mediului.

9 Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare

- *Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:*
 - *Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării),*

- *Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei,*
- *Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa,*
- *Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).*

Proiectul nu se încadrează în niciuna din directivele de mai sus.

- *Planuri / programe / strategii / documente de programare / planificare din care face parte proiectul. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:*

Nu este cazul.

10 Lucrări necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier se va face pe un teren proprietate publică a comunei Băbana, sat Groși, în extravilan, în afara siturilor naturale Natura 2000.

Organizarea de șantier va cuprinde:

- un container având destinația birou și magazie de materiale;
- un pichet PSI dotat cu stingătoare cu spuma și pulbere;
- containere, pentru deseuri reciclabile și pentru deseuri nereciclabile.
- grup sanitar ecologic;
- incinte îngrădite pentru depozitarea materialelor de construcții și amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor;
- zonă de parcare pentru autovehicule și utilaje.

Containerul birou va fi dotat cu mobilier și aparatură specifică și va fi conectat la utilități funcționale – energie electrică, comunicații.

Pentru lucrători sunt prevăzute spații pentru echipare/dezechipare. Acestea sunt special amenajate în containerul vestiar, utilat și dotat corespunzător acestui scop – iluminat și încălzit.

Conform specificului și tehnologiilor de execuție pentru lucrări de construcții – montaj, în incinta șantierului, pe perioada realizării proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse:

- utilaje pentru construcții pe senile și pneuri, destinate diverselor lucrări mecanizate – excavare, încărcare, împins, compactare.
- utilaje pentru ridicare, transport și manipulare sarcini
- mijloace de transport auto
- scule de mână și echipamente de mică mecanizare
- scule, unelte și dispozitive diverse

Având în vedere că șantierul este amplasat și în apropierea zonelor locuite, în cadrul lucrărilor de organizare de șantier se va instrui personalul angajat privind limitarea nivelului de zgomot la discții normale, exclusiv comportamentul deviat verbal și claxonarea, folosirea grupurilor sanitare.

Programul de lucru pe șantier se va desfășura în intervalul orar 7:00 – 19:00 de luni până vineri.

Localizarea organizării de șantier se va face în afara siturilor naturale Natura 2000.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Influența negativă a lucrărilor de organizare de șantier asupra mediului este temporară doar pe perioada execuției și dispare odată cu darea în exploatare a obiectivului și desființarea organizării de șantier.

Execuția lucrărilor poate avea impact negativ prin: modificări în structura solului datorat traficului utilajelor, emisiile de particule solide (praf) rezultate pe timpul lucrărilor, noxele chimice și pulberile în suspensie provenite de la vehiculele/utilajele care realizează lucrările, (traficul de șantier), transportul

materialelor și generarea de deșeuri pe perioada de execuție a proiectului.

Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul umpluturilor de pământ vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.

Drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce generările de praf.

Impactul activității utilajelor asupra apei este redus în situația respectării stricte a normelor de protecție a mediului.

Impactul activității utilajelor asupra aerului este redus în situația respectării stricte a normelor de protecție a mediului.

Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei la locul de muncă și a normelor de igienă.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Principalele surse de poluanți în organizarea de șantier provenite din activitățile de construcții sunt grupate după cum urmează:

- poluanți direcți reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar în timpul funcționării defectuase a utilajelor, evacuarea apelor menajere necontrolată, depozitarea deșeurilor menajere necontrolat,
- poluanți prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor de construcții, etc.
- poluanți accidentali, rezultați în urma unor deversări accidentale la nivelul zonelor de lucru.

Toate emisiile rezultate de la utilajele implicate în lucrările de execuție vor respecta regulamentele și legislația de protecție a mediului în România.

Proiectul nu este caracterizat de producerea de zgomote sau vibrații de mare intensitate. Nivelul de zgomot pe perioada lucrărilor se încadrează în cel admisibil nefiind necesară protecție specială.

În ce privește carburanții și lubrifianții ce vor fi folosiți de constructor, activitatea acestuia se va desfășura conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile potențiale fiind cele uzuale pentru lucrări de construcții.

Materialele utilizate pentru construcții sunt inerte și nu generează un impact negativ asupra biodiversității.

Colectarea și depozitarea deșeurilor se va asigura conform normelor de igienă în vigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Constructorul se va organiza și dota în zona, cu materiale, utilaje, echipamente și personal specializat pentru executarea și finalizarea lucrărilor de construcții montaj.

Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de esapament, de zgomot și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice, se vor evita pierderile de carburanți sau lubrifianți la staționarea utilajelor. Totuși în cazul producerii unei poluări accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și asigurarea predării acestora către agenți economici autorizați în vederea valorificării / eliminării.

Distribuția carburanților la utilajele aflate în exploatare se va face direct la punctele de lucru cu cisterne autorizate. În faza de executare a acestor operațiuni vor trebui luate toate măsurile de precauție și de protecție necesare, pentru a preveni evacuarea carburanților în mediul deschis. Vor fi asigurate măsuri simple de intervenție în cazul deversărilor accidentale de carburant: vase de metal plasate sub furtunul de alimentare, lăzi cu nisip pentru absorbția carburantului vărsat.

Depozitarea materialelor se face în spații și incinte special organizate și amenajate în acest scop, împrejmuite și asigurate împotriva accesului neautorizat. Fiecare antreprenor are obligația de a amenaja, dota și întreține corespunzător zonele proprii de depozitare în locația pusă la dispoziție de

beneficiar, de a organiza descărcarea, încărcarea și manipularea materialelor, de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrării.

Depozitele constau în spații libere, delimitate prin împrejmuire cu gard și porți de acces care permit depozitarea în spații deschise a elementelor prefabricate, carcase de armatură, precum și din containere magazii metalice - pentru materiale și alte bunuri care necesită astfel de condiții de înmagazinare.

Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente și tipo-dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora.

Zonele de depozitare intermediară temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate și dotate cu containere recipiente / pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor pentru care se impune acest lucru.

În organizarea de șantier se vor amplasa un număr suficient de grupuri sanitare ecologice. Serviciile privind curățarea și igienizarea grupurilor sanitare, precum și ritmicitatea acestor servicii, vor fi asigurate pe baza de contract de către o firmă specializată.

La ieșirea din șantier, autovehiculele vor fi curățate.

Apa utilizată în scop igienico-sanitar provenită de la organizarea de șantier, va fi transportată cu cisterna din surse autorizate și se va stoca în rezervoare metalice sau din material plastic.

11 Lucrări de refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

La terminarea lucrărilor terenul înconjurător care a fost folosit sau afectat într-un fel sau altul, va fi curățat, eliberat de materiale și resturi de materiale, nivelat și adus la starea de dinaintea începerii lucrărilor.

Se vor lua măsuri de evitare a poluării produse de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți, provenite de la mijloacele de transport și alte utilaje ce ar putea contamina solul în perioada de execuție a lucrării.

Se vor respecta prevederile Legii nr. 265/2006 pentru aprobarea OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare.

Suprafețele de teren afectate temporar se vor aduce la forma inițială prin grija investitorului.

Așa cum s-a putut constata, lucrările proiectate au un efect redus asupra mediului. În consecință, nu sunt necesare lucrări de anvergură pentru refacerea mediului în zona studiată. Lucrările pentru refacerea și reabilitarea ecologică a mediului vor fi efectuate de executant și constau în:

- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de execuție;
- demolarea și evacuarea dotărilor temporare ale construcțiilor (baracamente, depozite ale organizării de șantier sau amenajate la fronturile de lucru);
- demolarea căilor de acces, amenajate pe perioada de execuție;
- nivelarea terenului, înierbarea și amenajarea peisagistică a suprafețelor de teren ocupate temporar în perioada de execuție;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic, în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de esapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- la sfârșitul lucrărilor se va efectua curățarea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale: Se va proceda la instruirea personalului în ceea ce privește bunele practici de lucru în conformitate cu legislația de mediu, normativele PSI și de securitate și sănătate în muncă. Se va asigura dotarea cu mijloace de protecție și acțiune în caz de poluări accidentale.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: Nu este cazul. Nu vor fi dezafectate instalații

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului: După terminarea lucrărilor în zonă se vor reface spațiile deteriorate și se vor aduce la forma inițială. Lucrările de refacere a amplasamentului se vor realiza conform cerințelor proiectului tehnic de execuție.

12 Anexe - piese desenate

Se anexează:

- Certificat de urbanism;
- Plan de încadrare în zonă;
- Plan de amplasament, inclusiv format DWG.

13 Relația proiectului cu ariile naturale protejate

Conform deciziei etapei de evaluare inițială nr. 25295/11.03.2024 emisă de APM Argeș, proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare și astfel, nu este necesară completarea capitolului 13 conform Ordinului nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar – Anexa 3A. **Terenul propus pentru implementarea proiectului aparține domeniului public al satului Groși, comuna Băbana în extravilan. Lucrările propuse nu vor intersecta situri naturale Natura 2000. Pot fi menționate următoarele distanțe față de următoarele situri Natura 2000 situate în apropierea zonei implementării proiectului propus:**

- **ROSCI0354 Platforma Cotmeana – distanțe de minim 3330 metri și 4934 metri;**
- **ROSCI0177 Pădurea Topana – distanță de minim 12010 metri;**
- **ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș – distanță de minim 11320 metri;**
- **ROSCI0225 Pădurea Seaca Optășani – distanță de minim 21000 metri.**

Privind cele patru situri naturale **pot fi menționate următoarele:**

Situl Natura 2000 **ROSCI0354 Platforma Cotmeana** are aprobat prin Nota nr. 617/16.12.2020 setul *minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor în cadrul* **ROSCI0354 Platforma Cotmeana** și completat prin Decizia nr. 199/30.03.2023.

Pentru acest sit au fost întocmite și aprobate Planul de management și Regulamentul în data de 28.06.2016, intrate în vigoare din 10 octombrie 2016.

Situl Natura 2000 **ROSCI0177 Pădurea Topana** are aprobat setul *minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor în cadrul* **ROSCI0177 Pădurea Topana**. Pentru acest sit a fost întocmit și aprobat Planul de management în data de 31.03.2016, intrat în vigoare din 29 decembrie 2016.

Situl Natura 2000 **ROSCI0225 Pădurea Seaca Optășani** are aprobat prin Nota nr. 703/28.11.2023 setul *minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor în cadrul* **ROSCI0225 Pădurea Seaca Optășani**. Pentru acest sit a fost întocmit și aprobat Planul de management în data de 31.03.2016, intrat în vigoare din 23 noiembrie 2016.

Situl Natura 2000 **ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș** are aprobat prin Nota nr. 143/22.02.2023 setul *minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populației și investițiilor în*

cadrul ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș. Pentru acest sit a fost întocmit și aprobat Planul de management în data de 27.06.2016, intrat în vigoare din 3 octombrie 2016.

Terenul propus pentru implementarea proiectului aparține domeniului public al satului Groși, comuna Băbana în extravilan. Lucrările propuse nu vor intersecta situri naturale Natura 2000. Distanțele față de ariile naturale sunt menționate mai sus, variind între minim 3,33 km și 20 km.

Proiectul propus se va implementa în strânsă concordanță cu legislația de mediu în vigoare, cu prevederile seturilor minime de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, respectiv cu nevoile de protecție și conservare a speciilor de interes conservativ pentru care au fost înființate cele patru arii naturale protejate.

Organizarea de șantier se va face pe un teren proprietate publică a comunei Băbana, sat Groși, în extravilan, în afara siturilor naturale Natura 2000.

14 Relația proiectului cu apele

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor articolelor 48 și 54 ale Legii apelor nr. 107/1996.

15 Criterii de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului

Criteriu conform Anexa 3 la Legea 292/2018	Aplicarea criteriului la proiectul analizat
1. Caracteristicile proiectelor	
Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:	
a) dimensiunea și concepția întregului proiect	<p>Dimensiune medie – importanță locală</p> <p>Proiectul propus implică realizarea unui centru de colectare a deșeurilor prin aportul voluntar al cetățenilor cu o suprafață totală de 2419.20 mp, dintre care 1884.1 mp reprezintă suprafața betonată pe care vor fi amplasate containerele necesare pentru colectarea deșeurilor, iar 65 mp sunt reprezentați de trotuarele confecționate din dale. Pe amplasament vor fi montate, un cântar platformă pentru cântărirea deșeurilor intrate și ieșite de pe amplasament, un separator de hidrocarburi, rigole de colectare, conducte subterane, container frigorific pentru cadavrele de animale mici, birou supraveghere, magazine, grup sanitar. Pe platforma betonată vor fi amplasate containere de colectare a deșeurilor, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> • containere închise cu acces pietonal din exterior pentru colectarea deșeurilor periculoase, textile, echipamente electrice și electronice casate, hârtie și carton, plastic, lemn și mobilier; • containere descoperite pentru colectarea deșeurilor de sticlă (inclusiv ambalaje sticlă), deseuri anvelope uzate, deșeuri provenite din grădini, deșeuri provenite din construcții și demolări. <p>Containerele deschise vor fi acoperite de o copertină metalică pe structură ușoară cu suprafața de 373.50 mp. Aceste containere vor fi prevăzute cu scări metalice mobile.</p> <p>Va fi asigurată și o zonă verde / zonă de protecție de 397 mp cu gazon și plantatie perimetrata de protecție .</p> <p>Terenul propus pentru implementarea proiectului aparține domeniului public al satului Groși, comuna Băbana în extravilan. Lucrările propuse nu vor intersecta situri naturale Natura 2000. Pot fi menționate următoarele distanțe față de următoarele situri Natura 2000 situate în apropierea zonei implementării proiectului propus:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ROSCI0354 Platforma Cotmeana – distanțe de minim 3330 metri și 4934 metri; • ROSCI0177 Pădurea Topana – distanță de minim 12010 metri;

	<ul style="list-style-type: none"> • ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș – distanță de minim 11320 metri; • ROSCI0225 Pădurea Seaca Optășani – distanță de minim 21000 metri.
b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate	Nu este cazul
c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității	Utilizare redusă a resurselor naturale. În perioada de funcționare nu este necesară alocarea de resurse naturale, cu excepția utilităților.
d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate	Redus – cantități moderate de deșeuri în perioada de execuție – din amenajarea terenului și din montajul echipamentelor și a containerelor.
e) poluarea și alte efecte negative	Nesemnificativ – în perioada de execuție - emisii de praf
f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice	Nu este cazul
g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice	Nu este cazul
2. Amplasarea proiectelor	
Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:	Terenul propus pentru implementarea proiectului aparține domeniului public al satului Groși, comuna Băbana în extravilan. Lucrările propuse nu vor intersecta situri naturale Natura 2000. Pot fi menționate următoarele distanțe față de următoarele situri Natura 2000 situate în apropierea zonei implementării proiectului propus: <ul style="list-style-type: none"> • ROSCI0354 Platforma Cotmeana – distanțe de minim 3330 metri și 4934 metri; • ROSCI0177 Pădurea Topana – distanță de minim 12010 metri; • ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș – distanță de minim 11320 metri; • ROSCI0225 Pădurea Seaca Optășani – distanță de minim 21000 metri.
a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor	Nu se schimbă folosința terenului.
b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia	Nu se preconizează a se afecta nici o specie de faună sau de floră în timpul realizării proiectului propus.
c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:	
1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor	Nu este cazul
2. zone costiere și mediul marin	Nu este cazul
3. zonele montane și forestiere	Proiectul nu prevede ocuparea de fond forestier; lucrările se vor desfășura exclusiv în zona menționată în Certificatul de Urbanism nr. 24/22.03.2023, fără ocupare suplimentară de teren.
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional	Terenul propus pentru implementarea proiectului aparține domeniului public al satului Groși, comuna Băbana în extravilan. Lucrările propuse nu vor intersecta situri naturale Natura 2000. Pot fi menționate următoarele distanțe față de următoarele situri Natura 2000 situate în apropierea zonei implementării proiectului propus: <ul style="list-style-type: none"> • ROSCI0354 Platforma Cotmeana – distanțe de minim 3330 metri și 4934 metri; • ROSCI0177 Pădurea Topana – distanță de minim 12010 metri; • ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș – distanță de minim 11320 metri; • ROSCI0225 Pădurea Seaca Optășani – distanță de minim 21000 metri.
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică	
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la	Nu este cazul.

nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri	
7. zonele cu o densitate mare a populației	Lucrările se desfășoară în extravilan, iar perturbarea generată de acestea este redusă și nu afectează în niciun fel starea de sănătate a populației.
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic	Nu este cazul
3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial	
Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:	Nu sunt efecte semnificative.
a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată	Importanță locală
b) natura impactului	Impact redus
c) natura transfrontalieră a impactului	Nu este cazul
d) intensitatea și complexitatea impactului	Intensitate redusă
e) probabilitatea impactului	Probabilitate scăzută
f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului	Doar în perioada de execuție – 9 luni
g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate	Nu este cazul
h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului	Nu este cazul Nu sunt afectate situri natura 2000; nu se generează impact asupra mediului și prin urmare nu sunt necesare măsuri specifice de reducere a impactului

16 Anexe

- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 25295/11.03.2024

Întocmit:

Andreea Mihăilă

0745870114

andreea.mihaila910@gmail.com

Data: 24.06.2024

Cuprins

1	Denumirea proiectului.....	1
2	Titular	1
3	Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect.....	1
3.1	Rezumatul proiectului.....	1
3.2	Justificarea necesității proiectului	4
3.3	Valoarea investiției	5
3.4	Perioada de implementare propusă.....	5
3.5	Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar.....	6
3.6	Caracteristici fizice ale proiectului	7
3.6.1	Profilul și capacitățile de producție	7
3.6.2	Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament.....	8
3.6.3	Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea	8
3.6.4	Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora.....	9
3.6.5	Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	10
3.6.6	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției 12	
3.6.7	Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	12
3.6.8	Resursele naturale folosite în construcție și funcționare	13
3.6.9	Metode folosite în construcție/demolare	13
3.6.10	Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară	13
3.6.11	Relația cu alte proiecte existente sau planificate	14
3.6.12	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.....	14
3.6.13	Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului	17
3.6.14	Alte autorizații cerute pentru proiect	18
4	Descrierea lucrărilor de demolare necesare	18
5	Descrierea amplasării proiectului.....	18
5.1	Distanța față de granițe	18
5.2	Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural.....	19
5.3	Hărți, fotografii ale amplasamentului.....	19
5.4	Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului	23
5.5	Detalii privind orice variantă de amplasament luată în considerare.....	23
6	Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului.....	23
6.1	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	23
6.2	Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.	35
7	Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect	35
7.1	Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect în perioada de execuție	36
7.2	Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect în perioada de funcționare	44
7.3.	Schimbări climatice	44
8	Prevederi pentru monitorizarea mediului	48
9	Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare	48
10	Lucrări necesare organizării de șantier	49
11	Lucrări de refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității.....	51
12	Anexe - piese desenate	52
13	Relația proiectului cu ariile naturale protejate	52
14	Relația proiectului cu apele	53
15	Criteria de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului	53
16	Anexe.....	55