

Puncte de masurare	de	Respectarea zonelor de masurare pentru reglarea instalatiei	Necesare pentru verificarea unei bune functionari
Puncte de masurare	de	Respectarea regulilor de masurare	Principalele reguli de măsurare sunt: - conducta care nu evacueaza in atmosfera : 5Dh în amonte, 2Dh în aval de orificiu - conducta care evacueaza in atmosfera : 5 Dh în amonte, 5 Dh în aval de orificiu  * pentru o conducta cu secțiune dreptunghiulară: Dh = 4 * aria secțiunii de măsurare / perimetrului secțiunii
Puncte de masurare	de	Iluminarea zonei	Iluminatul să fie asigurat cât mai aproape posibil de punctele de măsurare

#### a) Conformitatea evacuarilor

Valorile limita care sunt impuse la emisiile la iesirea din incinerator, la cos vor fi urmatoarele :

- pulberi 3 mg/Nmc
- SO<sub>2</sub> 24 mg/Nmc
- CO 70mg/Nmc
- NO<sub>x</sub> 70 mg/Nmc
- CH<sub>4</sub> 50mg/Nmc
- COVT 14 mg/Nmc
- Formaldehida 1,4 mg/Nmc

#### b) Eficiența reducerii COV: minim 98%

Pentru situatia de mers degradat a incineratorului (defectiuni, nefunctionare), toate emisiile vor fi evacuate prin cosul incineratorului, care racordeaza cosul baza (14.500 mc / tubulaturile (17.000 mc) prin vanele cu 3 cai.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Denumire instalatie pentru aspiratie emisii in atmosfera	Nr operatie proces tehnologic pe care il deserveste	Echipament e de retinere emisii in atmosfera	Debit instalatie mc/h	Cos evacuare in atmosfera Diametru, m	Debit aer tratat cos nou	Poluant COV in gazele evacuate Metoda de monitorizare	Emisii in atmosfera
Cos evacuare noxe in atmosfera	Incinerare solventi organici	Arzator cu emisie scazuta de Nox -1 buc Consum total 220Nmc/h	Putere ventilator 70 kW	H= 15 m D=1250 m	31.500 mc	Bilant COV	-pulberi 3 mg/Nmc -SO <sub>2</sub> 24 mg/Nmc -CO 70mg/Nmc -NO <sub>x</sub> 70 mg/Nmc -CH <sub>4</sub> 50mg/Nmc COVT 14 mg/Nmc Formaldehida 1,4 mg/Nmc  Eficiența reducerii COV: minim 98%

#### c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Atat in faza de constructie cat si in faza de exploatare, sursele de zgomot utilizate se suprapun peste cele existente, astfel incat nivelul de zgomot se situeaza in nivelul de calitate impus de STAS 10009/1991

- d) Protecția împotriva radiațiilor: - nu este cazul
- sursele de radiații;
  - amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;
- e) protecția solului și a subsolului:
- suprafete betonate

**e.1) sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;**  
Nu este cazul

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;  
*Pentru toate etapele se vor respecta procedurile continute in documentele Sistemului de Management de Mediu Automobile Dacia care elimina toate situatiile accidentale.*

*In faza de constructie:*

- executantul lucrarilor de constructie a obiectivului va asigura ca zona de santier sa fie imprejmuita;*
- suprafete betonate si dotate cu borduri ;*
- se va implementa sistemul de colectare selectiva a deseurilor*
- se vor realiza puncte special amenajate in vederea colectarii si depozitarii temporare a deseurilor*
- respectarea tehnologiei de lucru ;*
- respectarea căilor de acces pentru utilaje*
- asigurarea integrității și etanșeității containerelor de materii stocate , produse chimice și deșeuri în timpul manevrelor și transportului;*

- f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice: - nu este cazul
- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
  - lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

- g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:
- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
  - lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

**Distanța minimă de la obiectivul analizat la zonele rezidențiale și la cel mai apropiat curs de apă (raul Doamnei) este mai mare de 500 m. Accesul la obiectivul analizat se face prin intermediul portilor de acces in societate și a aleilor interioare**

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

**a) tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultat**

Deșeuri rezultate în faza de exploatare					
Denumire deșeu	Stare fizica	Cod deșeu	Cantitate (T) /an		
Deșeuri metalice -revizii	Solid	16 01 17	0.1	Gestiunea Poarta 6	Valorificare pe baza de contract
Deșeuri rezultate în faza de constructie					
Sparturi beton	Solid	17 01 01	20 mc		Valorificare pe baza de contract -
Pământ	Solid		50 mc		

Deseuri metalice-demontare cosuri	Solid		5 t	Gestiunea Poarta 6	prestari
Materiale izolante (vata minerala)	Solid	17 06 04	1.5 t		Valorificare pe baza de contract
					Eliminare pe baza de contract

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;

<b>Măsurile/initiative pentru prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate</b>
<b>1. Implementarea politicii de mediu la nivel de Group Renault</b>
Reducerea la sursa a cantitatii de deseuri si maximizarea valorizarii deseurilor
<b>2. Masuri privind prevenirea generarii deseurilor din materii prime si produse fabricate</b>
Asigurarea conditiilor de depozitare a materiilor prime si materialelor, produse fabricate pentru a evita degradarea fizica a acestora
Reducerea diversitatii produselor chimice utilizate
Inlocuirea substantelor/amestecurilor periculoase utilizate, cu altele nepericuloase sau cu grad de pericolozitate redus, pentru a se micsora posibilitatea generarii de deseuri periculoase
Aprovizionarea ritmica pe baza de comanda a produselor chimice in vederea evitarii stocurilor. Utilizarea acestora in termenul de valabilitate mentionat in fisa de date de securitate
Urmarirea achizitionarii de produse in ambalaje reutilizabile /returnabile
<b>3. Masuri privind prevenirea si reducerea cantitatii de deseuri din operatii de mentenanta</b>
Selectarea pieselor bune in urma dezmembrarii unor utilaje, instalatii si reutilizarea acestora
Respectarea programelor de revizii si reparatii in scopul prelungirii duratei de viata a utilajelor si instalatiilor
<b>4. Masuri privind reducerea cantitatii de deseuri generate din procesul tehnologic si activitatile conexe .</b>
Implementarea proiectului "Iluminatul cu leduri" in platforma si puncte de lucru
Reducerea cantitatii de deseuri municipale eliminate prin depozitare finala
<b>5. Instruire sensibilizare personal</b>
Informarea /instruirea intregului personal de conducere, retea de mediu si personal de executie cu privire la prevederile legislative din domeniul deseurilor
Instruire permanenta personal (operatori fabricatie, persoane care se ocupa cu manipularea si gestionarea deseurilor) - DOJO triere deseuri
Sensibilizare personal privind trierea deseurilor la sursa - info consemne, afise specifice, mesaj triere
Sensibilizare si informare retea corespondenti de mediu din fiecare sector - reuniuni saptamanale
Formare sensibilizare prestatori in ceea ce priveste "livretul de mediu pentru prestatori" si gestionarea deseurilor in platforma Dacia si puncte de lucru
<b>6. Audituri de mediu pentru prevenirea generarii si reducerea cantitatii de deseuri</b>
Audit financiar la nivel de GROUP Renault cu o societate independenta privind tabloul de bord - deseuri
Audit de mediu intern realizat de Group Renault privind riscurile industriale

Audit de mediu intern la nivel de Group Renault in vederea certificarii si mentinerii certificarii, verificarii conformarii cu standardul ISO 14001-versiune 2015
Audit de mediu extern in vederea certificarii si mentinerii certificarii, verificarii conformarii cu standardul ISO 14001-versiune 2015
Audituri tematice experti mediu (apa, aer, sol,deseuri, produse chimice, ADR)
Analiza periodica tablou de bord deseuri Group Renault
Realizare audituri lunare privind trierea deeurilor conform grilei procedurate
Transmitere alerte privind calitatea trierii deeurilor
Vizite zilnice in teren cu scopul urmaririi gestionarii deeurilor
Analize specifice privind filierele de evacuare deseuri (eliminare si valorificare)
Audit de evaluare prestatari lucrari
Audit autoevaluare de mediu -Sefi de UEL si corespondenti de mediu

**- planul de gestionare a deeurilor;**

Deseurile sunt colectate selectiv în funcție de natura lor, după care sunt eliminate și depozitate temporar pe platforma betonată amenajată special

Deeurile menajere se vor colecta în containere, amplasate în locuri special amenajate, după care sunt preluate de firme specializate în vederea eliminării

Deseurile sunt fie preluate de firme specializate, fie valorificate prin firme specializate, conform procedurilor Automobile Dacia

Se vor respecta procedurile Sistemului de Management de mediu Automobile Dacia

Deseurile sunt colectate și depozitate temporar pe platforma betonată și sunt eliminate conform procedurilor Automobile Dacia

-F20800-06 -034PE- trasabilitatea deeurilor de la sursa până la evacuare la zonele intermediare de depozitare

-F20610-03-001PA-evacuare deseuri

-F20800-06-033PE-Gestionarea deeurilor în Dacia

-F20800-09-040IE-Transportul și eliminarea DIB conform HG nr 1061/2008

-F20800-09-041IE-Transportul și eliminarea DIP conform HG nr 1061/2008

-F20800-07-035IE-Depozitarea deeurilor în ariile de stocare

-F20800-06-029IE-Colectare, transport, depozitare temporară sau definitivă a deeurilor

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

**- a) Produse chimice utilizate în faza de construcție**

Nu este cazul

**- b) Produse chimice utilizate în faza de exploatare**

Gaz metan - 1 arzător, consum total 220Nm<sup>3</sup>/h

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Toate produsele chimice folosite vor fi achiziționate numai de la furnizori autorizați pentru care este ținută evidența.

Produsele chimice utilizate vor fi clasificate într-o bază de date iar pentru fiecare post de lucru sunt evaluate riscurile chimice și emise « Autorizații de utilizare » pentru acestea.

Gestionarea produselor chimice se va face în conformitate cu procedurile Sistemului de Management de mediu Automobile Dacia

Dotare cu mijloace de intervenție în caz de incendiu

Se vor accepta la utilizare numai produsele chimice care respecta cerintele de clasificare, ambalare, si etichetare, conform Regulamentului CE 1272/ 2008 (CLP) cu modificarile si completarile ulterioare.

Gestionarea substantelor si preparatelor chimice periculoase se va realiza numai in conformitate cu Fisele cu Date de Siguranta ale acestora intocmite conform Regulamentului (CE) nr. 1907 / 2006 (REACH), cu modificarile si completarile ulterioare, conform legislatiei de mediu in vigoare

Utilizarea substantelor chimice, în special a celor toxice și periculoase se efectuează cu echipamente și dotări privind securitatea muncii conform normativelor în vigoare. Personalul care manipulează, depozitează, transportă și utilizează substanțele chimice este instruit pentru aceste activități conform legislației în vigoare și sarcinilor specifice descrise prin Fișa Postului.

**B.** Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

**VII.** Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

- magnitudinea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului.

**Activitățile de construcție nu se desfășoară în arii protejate.**

***Realizarea acestui proiect contribuie la respectarea exigentelor legale cu privire la impactul asupra mediului si anume: BAT BREF care se aplica pentru activitatea de vopsire piese plastic***

**Exploatare limitata a resurselor naturale epuizabile-contorizare energie**

**Reducerea consumului de energie electrica si gaz natural prin instalarea unui incinerator de o generatie mai noua**

**Reducerea emisiilor de compusi organici volatili si formaldehida din gazele provenite din procesele de uscare in etuva si din procesele de vopsire (aplicare apret, baza si lac).**

**VIII.** Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Dotările și măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, supravegherea calității factorilor de mediu și monitorizarea activităților destinate protecției mediului se va realiza conform prevederilor Ghidului tehnic Renault - conceptia cosurilor pe siturile din afara Frantei si Autorizatiei integrate de mediu nr

18/01 11 2017 ,revizuita in data de 27.12.2023, procedurilor si instructiunilor de lucru specifice Managementului de mediu Automobile Dacia SA

Modul de înregistrare și de raportare a datelor de monitoring în timpul exploatării se va realiza conform prevederilor Autorizației integrate de mediu Automobile Dacia SA

**IX.** Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

**A.** Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul intră sub incidența Directivei 2010/75/UE privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) (Directiva IED).

În ceea ce privește controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, se fac următoarele precizări: proiectul nu intra sub incidența Legii 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase transpusa de Directiva 2012/18/UE (Directiva SEVESO III).

Gestionarea deșeurilor industriale se va realiza conform procedurilor aprobate, Autorizației Integrate de Mediu Automobile Dacia și a actelor normative în vigoare, respectându-se OUG nr 92/2021 privind regimul deșeurilor, HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, precum și legislația specifică pentru anumite categorii de deșeuri (HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României)

Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat. –Nu este cazul

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Înainte de începerea lucrărilor, de comun acord între întreprinderea beneficiara și întreprinderea executantă, după inspectia comună prealabilă a locurilor, instalațiilor și materialelor unde aceste lucrări se vor desfășura se va întocmi un plan de prevenire. Acest plan de prevenire are ca scop definirea și coordonarea măsurilor de prevenire adecvate operațiilor ce se vor executa. Se vor face formări prestatarilor de către Serv Mediu privind gestionarea deșeurilor și produselor chimice

Organizarea de șantier va cuprinde:

- Căi de acces - rute de acces
- Vestiare
- Asigurare apă potabilă, grup sanitar - conform procedurilor Dacia aplicabile pentru contractori
- Sursele de energie: curentul electric va fi asigurat din rețeaua Automobile Dacia .
- Măsurii specifice privind protecția și securitatea muncii

*Alimentarea cu combustibil a utilajelor, mijloacelor de transport se va face in unitati specializate.*

Etapele de execuție a lucrărilor, inclusiv descrierea lucrărilor de montaj ale incineratorului

- lucrări provizorii organizare șantier (inclusiv bransamente)
- pregătirea terenului pentru construcție (săpături și nivelare)
- realizarea platformelor exterioare pentru echipamentele și utilajele de exterior
- pregătirea structurii metalice și montarea incineratorului
- contractare, execuție și livrare echipamente
- lucrări de instalații
- instalare echipamente tehnologice

#### Date tehnice ale construcției

Structura platformei betonate a incineratorului este realizată integral din beton și armată cu fier pentru construcții, elementul principal de rezistență constituindu-l cadrul/centura perimetrală ce formează un chenar de susținere al echipamentului . Centura și implicit stâlpii/corpurile prismatice sunt alcatuiți din fier beton striat de construcții cu dimensiunea de fi 12 peste care se va turna beton .Cadrele transversale ale platformei sunt legate la partea inferioară printr-o rigla metalică realizând conlucrarea acestora cu portalele platformei

Infrastructura este alcatuită din fundații, izolate elastice, cu două trepte din beton armat, marca B250.

Grinda/centura perimetrală a platformei are dimensiunile 600X800 mm, placa va avea grosimea de 200 mm, armată cu plasa dublă grosime de fi 8, peste care se vor turna corpurile prismatice cu dimensiunile de 600x600x600 mm

Pardoseala este din beton armat prevăzută cu rosturi de contracție și dilatație , finisată la partea superioară conform caietelor de sarcini din proiectul de arhitectură

Având în vedere că la această fază s-a întocmit studiu geotehnic, fundațiile au fost calculate în ipoteza fundării în Pietris Argilos Tare, interceptat la adâncimea de -0.3m până la -3.00 m, pentru o presiune de 320kPa corespunzătoare unei adâncimii de fundare  $D_f=0.9m$

Adâncimea minimă de fundare este de -1.00 m față de cota terenului natural cu încăstrare de minim 50cm în terenul natural .

În cazul în care ipoteza luată în calcul nu este în concordanță cu natura terenului de pe amplasament se vor recalcula fundațiile în funcție de avizul geotehnicianului .

#### Încadrarea conform normativului de importanță P100/2013

Clasa de importanță III

Valoarea de varf a accelerației terenului pentru proiectare pentru cutremure având IMR=100 ani

$a_g=0.25g$  la cererea clientului  $a_g=0.3g$

Perioada de control (colt)  $T_c=0.7$  sec

Coeficientul de importanță 1

- lucrări excavații și pregătirea fundației pentru incinerator
- pregătirea structurii metalice și montarea incineratorului
- contractare, execuție și livrare echipamente
- lucrări de instalații
- instalare echipamente tehnologice

Lucrări de montaj incinerator