

ORDIN DE PLATA

Nr. 315

PLATITI

400

LEI, adică

patrusutelei

PLATITOR

COMUNA TITESTI

Cod de identificare fiscală

4971944

Adresa

COMUNA TITESTI JUD ARGES

Cod IBAN

plătitor

RO54TREZ24A840301710101X

Codul BIC

TREZROBU

De la

TREZORERIA STATULUI

Angajament : Cod

AAANT9K5XN2

Indicator

AAB

Cod program

0000000000

BENEFICIAR

APM ARGES

Cod de identificare fiscală

4317983

Cod IBAN

beneficiar

RO58TREZ0465032XXX000294

Codul BIC

TREZROBU

La

Treorerie operativa Municipiul Pitesti

Nr. de evidentă a plății

pt. Decizie de impunere/ PV

Reprezentând :

AVIZ APM AMENAJARE FIR DE VALE PT PROT DC 83 SI STR SIPOTULUI SI TROIT

(17)



Primirea/ Acceptarea

Semnătura

L. S.

Tipul transferului

NORMAL

URGENT

Data emiterii

23/02/2024

L. S.

Semnătura plătitorului și Stampila

Data debitării

EXP.

v. 2023

Beneficiar: PRIMARIA COMUNEI TITESTI

AMENAJARE FIR DE VALE PENTRU PROTEJARE DC 83 SI A
STRAZILOR SIPOTULUI SI TROITEI DE LA INTERSEGZIA VALEA
STANII IN AMONTE COMUNA TITESTI, JUDETUL ARGES

DOCUMENTATIE OBTINEREA AVIZULUI DE MEDIU



Proiectant General: S.C. TEHNIC INNOVATION CONSTRUCT S.R.L.



TEHNIC INNOVATION CONSTRUCT

S.C. TEHNIC INNOVATION CONSTRUCT S.R.L. Str. Rogoz, nr.24, comuna Valea lasului, judetul
Arges
Telefon, Fax : 0755171114;
Registrul Comertului : J03/33/2022
Cod unic de Inregistrare: RO 45438621

MEMORIU DE PREZENTARE

IN VEDEREA EMITERII ACORDULUI UNIC PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU
(INTOCMIT IN CONFORMITATE CU CONTINUTUL CADRU DIN METODOLOGIA DE APLICARE A EVALUARII IMPACTULUI
ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE APROBATA CU LEGEA 292/2018, ANEXA 5)

Cuprins

1. Denumirea proiectului	2
2. Titular	2
3. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului	2
3.1.1 SITUATIA EXISTENTA:	2
3.1.2 SITUATIA PROIECTATA:	2
4. Descrierea lucrărilor de demolare necesare	5
5. Descrierea amplasării proiectului	5
6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile	5
7. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect	8
8. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă	10
9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:	11
10. Lucrari necesare organizarii de santier	11
11. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile	13
12. Anexe -piese desenate	13
13. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele	13
13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar	14

1. Denumirea proiectului

“ AMENAJARE FIR DE VALE PENTRU PROTEJARE DC 83 SI A STRAZILOR SIPOTULUI SI TROITEI DE LA INTERSECTIA VALEA STANII IN AMONTE COMUNA TITESTI, JUDETUL ARGES”

2. Titular

COMUNA TITESTI

Adresa: Comuna Titesti, județul Arges

Telefon: 0248/299012; E-mail: primarie@titesti.cjarges.ro; primaria.titesti@yahoo.com

3. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

3.1 Rezumat al proiectului

3.1.1 SITUATIA EXISTENTA:

In momentul de fata firul de vale care se doreste amenajat este pe intreaga lungime colmatat si plin de gunoie, treversarea peste acesta pentru a se asigura accesul cetatenilor la Str. Troitei si Str. Sipotului este in momentul de fata necorespunzatoare deoarece se realizeaza printr-un podet artizanal amenajat de catre cetateni si care nu este amenaja conform standardelor in vigoare.

Exista posibilitatea ca in urma unor ploii torentiale sa nu se mai asigure scurgerea apei datorita colmatarii firului de vale si sa inunde proprietatile

3.1.2 SITUATIA PROIECTATA:

3.1.2.1 LUCRARI DE DRUMURI

Pentru amenajarea vailor proiectul prevede:

- Curatarea de vegetatie si decolamatarea acesteia;
- Realizarea unui pereu din beton C30/37 armat cu plasa sudata STNB 100x100x8 m pe un strat de balast;
- Umplutura din balast unde este cazul;
- Realizarea unui podet dalat tip D4 din elemente prefabricate;
- Montarea parapetului de protectie;
- Executarea unui gard de protectie.

Traseul in plan

În plan, tronsonul de vale amenajat va urmarii pe cat posibil traseul actual al vailor. Lungimea traseului refacut este de 255 m si este situat in comuna Titesti, judetul Arges.

Profilul longitudinal

La stabilirea configuratiei liniei rosii (proiectate) a fundului vailor s-a avut in vedere asigurarea grosimii pereului si respectarea declivitatiilor existente ale acesteia.

Sectiunile transversale caracteristice

Sectiunile transversale caracteristice au fost proiectate respectand configuratia existenta a vailor si au o latime a fundului de 2.00 m iar laturile urca cu panta de 1:1 pe o inaltime de 2.00 m respectiv 2.50m.

Albia se va amenaja cu un pereu din beton C30/37 armat cu plasa sudata STNB 100x100x8 mm in grosime de 15 cm pe un strat de balast compactat, la piciorul taluzelor se va amenaja un pinden din beton.

Podete:

Pentru asigurarea accesului la strazile Troitei si Sipotului se va amenaja un podet dalat tip D4 din elemente prefabricate cu o latime de 5.80 m. Infrastructura este realizata din culei prefabricate tip L1 si un bloc de fundare din beton.

Poduțul este proiectat și dimensionat în conformitate cu „Normativul privind adaptarea la teren a proiectelor tip de poduțe pentru drumuri, indicativ P 19 – 2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și poduțelor, indicativ PD 95 – 2002”.

Parapet de protecție

Pentru siguranța circulației și participanților la trafic se va monta parapete de siguranță pe o lungime de 130.00 m. Acesta se va amplasa conform planului de situație.

Gard de protecție

Pentru siguranța pietonilor se va amenaja un gard de protecție din plasa bordurată de 2.00 m lățime și 2.00 m lungime su stalpi din teava rectangulară 60x40x4 m pe o lungime de 55.00 m.

3.4. Perioada de implementare propusă

Durata de execuție estimată este de 6 luni.

3.5. Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv suprafețe de teren solicitate pentru a fi folosite temporar

Se anexează prezentului memoriu tehnic, piesele desenate :

- Plan de încadrare în zonă;
- Planuri de situație.

3.6. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului

3.6.1. *Profilul și capacitățile de producție*

Obiectul proiectului îl constituie amenajarea văii și protejarea drumului comunal DC 83 și a strazilor Sipotului și Troitei, acesta nefiind de natură productivă.

3.6.2 *Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)*

Pe amplasament nu există instalații și fluxuri tehnologice și nu sunt necesare materii prime, energie și nici combustibili.

3.6.3. *Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea.*

Nu este cazul

3.6.4. *Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora*

În perioada de construire:

La execuția lucrărilor se folosesc următoarele materiale de construcție:

- betoane asfaltice tip BA 16;
- agregate minerale de balastieră și de carieră:
 - nisip natural;
 - nisip de concasaj;
 - pietrisuri de diferite sorturi;
 - balast;
- betoane de ciment;
- elemente prefabricate din beton pentru poduțe (tuburi, dale, etc.);

Lucrările vor fi executate de către o firmă specializată în domeniul construcțiilor rutiere selectată în urma organizării licitației pentru execuția lucrărilor și care va avea dotările minime necesare.

Materialele de construcție vor fi achiziționate de la diferite firme agrementate. Măsurile pentru managementul corect al materialelor se referă la:

- măsuri pentru asigurarea calității: certificate și documente de calitate;
- măsuri pentru garantarea cantităților: documente de transport, cântărire sau măsurători pe eșantioane;
- măsuri pentru evitarea degradărilor: acoperire sau depozitare corespunzătoare;
- măsuri pentru evitarea furturilor;
- măsuri pentru a asigura o manipulare corectă: specifice pe tipuri de materiale;

- măsuri pentru sănătatea și securitatea muncii în toate operațiunile efectuate: instructaje specifice, echipamente de protecție;
- măsuri pentru întreținerea și stropirea permanentă a drumurilor de acces și zonale.

In perioada de funcționare:

Investitia privind amenajarea firului de vale nu este de natura productiva, nefiind necesare materiale sau materii prime pe perioada de functionare.

Pentru lucrarile de intretinere si reparatii se vor folosi aceleasi materiale ca pentru construirea acestora.

3.6.5 Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Nu este necesara racordarea la retelele utilitare existente in zona.

3.6.6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

Dupa terminarea lucrarilor de construire propriu-zisa eventualele zone afectate se vor reface conform folosintelor anterioare.

3.6.7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

La executia lucrarilor se vor folosi caile de acces existente, nefiind necesare cai noi de acces sau schimbarea celor existente.

3.6.8. Resursele naturale folosite in constructie si functionare

Pentru reabilitarea strazii se vor folosi agregate naturale de balastiera si cariera, bitum, filer de calcar, ciment, lemn pentru cofraje.

3.6.9. Metode folosite in constructie

Executia lucrarilor se va face mecanizat in proportie de 90% si manual in proportie de 10%.

Tehnologia de executie a lucrarilor cuprinde urmatoarele etape principale:

- executarea lucrarilor de sapatura;
- asternerea si compactarea stratului de balast;
- executia pereului;
- executie radiere din beton pentru amplasarea podetului;
- montarea elementelor prefabricate pentru realizarea podetului datat;
- montarea parapetului de protectie;
- realizarea gardului.

Lucrarile vor fi executate de catre o firma specializata in domeniul constructiilor rutiere selectata in urma organizarii licitatiei pentru executia lucrarilor si care va avea dotarile minime necesare.

3.6.10 Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refecere si folosire ulterioara

Se anexeaza prezentului memoriu tehnic piesele desenate

1.Plan de incadrare in zona;

2.Planuri de situatie.

3.6.11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

3.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Alternativa de amplasament

Intrucat proiectul se refera la amenajarea firului de vale, nu este necesara o alternativa de amplasament.

Alternativă de construcție/execuție

Nu este cazul.

3.6.13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

3.6.13. Alte autorizatii cerute pentru proiect

Conform certificatului de urbanism.

4. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Nu este cazul.

5. Descrierea amplasării proiectului

5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Nu este cazul.

5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Nu este cazul.

5.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia
- politici de zonare și de folosire a terenului
- arealele sensibile

Nu este cazul.

5.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970. Se anexează prezentei documentații studiul topografic.

5.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Intrucât proiectul se referă la amenajarea firului de vale, nu este necesară o alternativă de amplasament.

6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

6.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

6.1.1. Protecția calitatii apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

- În timpul execuției lucrărilor de investiții:

Sursele potențiale de poluare a apelor în perioada de execuție sunt :

- lucrările de construcție pereului vail și a celorlalte obiective (terasamente, manipulare materiale de construcție, traficul din șantier) generatoare de particule solide care se pot depune în apele de suprafață ;
- Stațiile de mentenanță a utilajelor și mijloacelor de transport care pot genera uleiuri, combustibili și ape uzate de la spălarea mașinilor care pot ajunge în apele subterane și de suprafață ;
- Organizările de șantier prin ape uzate, menajere pot fi surse de poluanți pentru emisari .

Pentru evitarea poluării apelor cu carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor, alimentarea acestora va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci într-un atelier specializat, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

- În timpul exploatării obiectivului de investiții:

În etapa de exploatare nu exista riscul sa apara surse de poluare.

6.1.2. *Protectia aerului*

Sursele de poluanti pentru aer, poluanti

În perioada de executie a lucrărilor activitățile din șantier pot avea impact asupra calității atmosferei, constituind , pe de o parte o sursă de emisii de praf, pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor atât în motoarele utilajelor cât și ale mijloacelor de transport folosite.

În perioada de execuție impactul activității asupra calității atmosferei va fi local și limitat la aria pe care se lucrează într-o anumită perioadă de timp, aria de impact maxim va coincide practic cu aria de lucru.

Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Nu este cazul.

6.1.3. *Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor*

Sursele de zgomot si de vibratii

Realizarea amenajarii vail implică folosirea de utilaje de masă mare, care, prin deplasările lor, provoacă zgomote și vibrații. La aceste utilaje se adaugă autocamioanele, care au o masă mare chiar când circulă fără încărcătură. Astfel, în perioada de realizare a lucrărilor de executie sursele de zgomot și vibrații vor fi reprezentate de activitățile propriu-zise și de transportul materialelor.

Utilajele folosite in construcții și vehiculele de transport sunt principalele surse de zgomot și vibrații pe timpul perioadei de construcție a proiectului. Tabelul următor prezintă nivelurile de zgomot ale surselor reprezentate de utilajele de construcții folosite în mod obișnuit :

Utilajul	Nivel de zgomot la 15 m distanta în (dB(A))
excavator	80 – 90
mașină transportoare	75 – 85
perforator	85 – 90
betonieră	75 – 85
autocamion de tonaj mare	75 – 85

Asa cum reiese și din tabel sursele se zgomot vor fi reprezentate de functionarea mijloacelor/utilajelor de transport a materialelor de construcție necesare modernizării drumurilor. Alta sursă de zgomot va fi reprezentată de manipularea materialelor de construcție utilizate.

Se apreciaza ca aceste activități va constitui o sursa de poluare fonica locala, nivelul de zgomot generat putând depași în anumite perioade de lucru limitele stabilite de STAS 10009 – 88.

Deși vor exista surse de vibrații pe amplasamentul analizat, mai ales în cazul utilizării utilajelor grele, drumul analizat nu este așezat pe o fundație din rocă de bază și există straturi intermediare în sistemul drumului, cu rolul de întrerupere a vibrațiilor. Din acest motiv, nu se consideră necesar să se țină seama de problema apariției unor niveluri de intensitate a vibrațiilor peste cele admise de SR 12025/1994.

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Nu este cazul.

6.1.4. *Protectia impotriva radiatiilor*

Sursele de radiatii

Obiectivul nu are activitate productivă și nu produce radiații, neutilizandu- se substanțe toxice și periculoase.

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul.

6.1.5. *Protectia solului si a subsolului*

Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatic

Activitățile din șantier implică manipularea unor cantități importante de substanțe poluante pentru sol și subsol, in care se include carburanți, combustibili, solvenți, vopsele etc. Trebuie menționat și faptul că, deși

nu sunt poluante, unele lucrari de terasamente ca și depozitarea materialelor (provenite din sapatura stratului vegetal) pot conduce la degradarea solului inducând modificări structurale în profilul de sol.

Incintele organizatiilor de șantier sunt potențiale surse de poluare in timpul execuției, pe perioada de funcționare. De aceea se vor lua măsuri pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale ce pot antrena diferite substanțe poluante și evitarea stagnării acestora pe suprafața terenului și infiltrarea în sol și stratul freatic.

Organizațiile de șantier vor fi dotate cu WC-uri ecologice mobile.

În vederea protejării solului și subsolului atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și ulterior, în timpul exploatării drumului se impune ca deșeurile rezultate din trafic sau de la spațiile de serviciu să fie colectate selectiv și evacuate în funcție de natura lor.

De asemenea, este necesară în perioada de exploatare, întreținerea și menținerea în stare de funcționare optimă a sistemului de drenaj, șanțuri, rigole, podețe pentru preluarea apelor pluviale.

Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului.

Nu este cazul.

6.1.6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Căile de acces reprezintă un factor de fragmentare a habitatelor și de incidență asupra speciilor de faună, prin trafic, emisii de noxe, zgomot, vibrații etc.

Impactul lucrărilor trebuie apreciat ținându-se cont și de potențialul adaptiv al ecosistemelor la acțiunea unor presiuni antropice preexistente. Se apreciază că perimetrul analizat corespunde, în prezent, unor ecosisteme antropizate și acestea nu vor fi afectate semnificativ.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate

Nu sunt necesare măsuri pentru pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate, nefiind cazul.

6.1.7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.

Drumul, prin natura lor, asigura accesul la obiective de interes public, asezari umane, monumente istorice si de arhitectura existente in zona.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public

Nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru protecția acestor obiective.

6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

În perioada executării lucrărilor de construcție se preconizează generarea următoarelor categorii de deșeuri:

Cod	Denumirea deșeurii	Sursa de generare
17 05 04	Deșeuri de pământ excavat	Realizarea terasamentelor
17 01 07	Resturi de materiale de constructii și deșeuri din constructii	Construcții și construcții - montaj
15 02 02*	Material absorbant uzat	Intervenția în caz de scurgeri accidentale de carburant

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate

Din punct de vedere cantitativ, deșeurile generate variază, în funcție de tipul lucrărilor, de ritmul de lucru, de numărul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrărilor.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșeurii rezultate să fie limitate la minimum.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeurii să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate din incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeurii.

Planul de gestionare a deșeurilor

- **deșeurii menajere** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate local;
- **resturi de materiale de construcții** - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le acceptă conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări.
- **materiale inerte** - vor fi folosite ca materiale de umplutură în locuri indicate de administrația locală prin Autorizația de Construire, sau vor fi transportate la un depozit de deșeurii inerte;
- **material absorbant uzat** - va fi colectat, în măsura în care se generează, în recipiente prevăzute cu capac și va fi predat în vederea valorificării/eliminării.

6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În perioada de funcționare nu se vor utiliza și nu se vor produce substanțe chimice periculoase.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Nu este cazul.

6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității
Nu este cazul.

7. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Având în vedere natura lucrărilor de amenajare a firului de vale în interiorul localității, apreciem că impactul asupra biodiversității se va manifesta doar în perioada de execuție și va fi unul local, manifestat pe o perioadă scurtă de timp, în zona de lucru și de implementare a proiectului.

Pentru fauna acvatică semnalăm potențial impact prin gestionarea neadecvată a diverselor materiale și deșeurii și o defectuoasă colectare a apelor de suprafață.

Ca o măsură activă și permanentă pentru protejarea mediului în general va rămâne gestionarea și eliminarea corespunzătoare a deșeurilor.

▪ **Impactul asupra populatiei, sanatatii umane**

Impactul pe perioada constructiei datorat:

- activitatilor de construire a proiectului; acesta va fi limitat la zona proiectului si in imediata vecinatate a acestuia si intr-o perioada limitata de timp, numai pe perioada normata a Autorizatiei de Construire;
- zgomotului produs de utilajele agrementate de pe santier; se va produce local si temporar si zgomotul generat de echipamente ;
- emisiilor rezultate ca urmare a functionarii utilajelor si mijloacelor de transport;
- depozitarii necontrolate a deseurilor.

Impactul pe perioada exploatarei datorat:

- intensificarii traficului in zona.

▪ **Impactul asupra apei**

Impactul pe perioada constructiei

Impactul se poate manifesta ca urmare a posibilelor scurgeri accidentale de lubrefianti sau carburanti care ar putea rezulta datorita functionarii utilajelor de constructie si celorlalte mijloace de transport folosite pe santierul de lucru.

Apele subterane si cele de suprafata pot fi afectate de: depozitele intermediare de materiale de constructii in vrac, care pot fi spalate de apele pluviale, sau de apele ce rezulta din spalările de utilaje si mijloace de transport ale santierului daca nu se fac la statii special amenajate pentru astfel de operatiuni.

Eventualele poluari pot fi favorizate de actiunea fenomenelor meteorologice. Ca urmare a actiunii fenomenelor meteorologice sezoniere (ploi, vanturi puternice), materialele rezultate in urma lucrarilor de constructii (sapaturi, nivelari, etc.) pot influenta calitatea apelor de suprafata, prin materiile in suspensie ce sunt dislocate si transportate in acestea.

Impactul pe perioada exploatarei

In perioada de exploatare impactul asupra calitatii apei de suprafata si subterane poate avea loc numai accidental , deversari de deseuri, substante chimice.

▪ **Impactul asupra aerului**

Impactul pe perioada constructiei

În perioada de executie a lucrărilor activitățile din șantier pot avea impact asupra calității atmosferei, constituind , pe de o parte o sursă de emisii de praf, pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor atât în motoarele utilajelor cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Impactul activității asupra calității atmosferei va fi local și limitat la aria pe care se lucrează într-o anumită perioadă de timp, aria de impact maxim va coincide practic cu aria de lucru.

Impactul pe perioada exploatarei

În ceea ce privește sursele de poluare a aerului în timpul perioadei de exploatare, acestea sunt identificate în emisiile arderii combustibililor în motoare. Prin modernizarea drumurilor aceasta va suporta o reducere considerabilă. De asemenea emisiile de praf provenite din exploatarea drumurilor pietruite vor fi eliminate integral prin modernizarea acestora.

▪ **Impactul asupra solului-subsolului**

Impactul pe perioada constructiei

- Posibila contaminare a solului-subsolului prin infiltrarea de diverse scurgeri/pierderi accidentale de produse cu caracter poluant (uleiuri, produs petrolier, etc);
- Posibila contaminare a solului-subsolului datorata emsiilor de substante poluate rezultate din functionarea utilajelor si mijloacelor de transport.

Impactul pe perioada exploatarei

În vederea protejării solului și subsolului, în timpul exploatării drumului se impune ca deșeurile rezultate din trafic sau de la spațiile de serviciu să fie colectate selectiv și evacuate în funcție de natura lor.

7.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)
Lucrarile de amenajare a vail se vor face pe amplasamentul din vecinatatea drumului comunal DC 83 și de aceea considerăm ca nu va avea loc o extindere a impactului.

7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului
În conformitate cu detaliile prezentate anterior, impactul nu este unul major ci în limite admisibile.

7.4. Probabilitatea impactului
Probabilitatea de afectare a mediului este una redusă în condițiile respectării datelor din proiect și a recomandărilor din actele de reglementare.

7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului
În conformitate cu detaliile prezentate anterior rezultă ca impactul asupra mediului este unul temporar, pe perioada de execuție a lucrărilor.

Pe perioada exploatării pot apărea poluări accidentale, dar acestea sunt rare și reversibile.

7.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului
Măsurile ce se vor aplica sunt specifice fiecărui factor de mediu în parte.

7.7. Natura transfrontalieră a impactului
Nu este cazul dat fiind natura proiectului și distanța față de cea mai apropiată frontieră.

8. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă

Faza de construcție

În vederea supravegherii calității factorilor de mediu și a monitorizării activității se pot efectua rapoarte lunare a performanțelor activităților referitoare la protecția mediului. Lista de distribuție a acestor rapoarte va conține Constructorul, Consultantul Beneficiarului, APM ARGES.

Se menționează totodată că, în conformitate cu legislația actuală, stabilirea terenurilor de amplasare a organizărilor de șantier, a bazelor de producție, a gropilor de împrumut și a depozitelor de deșuri, precum și a celorlalte terenuri ocupate temporar se face de către constructori la elaborarea ofertelor.

Faza de exploatare

Nu se consideră necesare acțiuni speciale de monitorizare. Se face mențiunea că determinări ale nivelurilor de poluanți specifici (noxe, calitatea apelor evacuate în receptori naturali și zgomot) pot fi asigurate periodic, odată cu solicitarea unei noi autorizații de mediu.

9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

9.1 Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

9.2. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Obiectivul de investiții a fost aprobat prin H.C.L. Titesti.

10. Lucrări necesare organizării de șantier

10.1. Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

În baza prevederilor Legii Securității și Sănătății în muncă nr. 319/2006, actualizată, beneficiarul va elabora o Convenție cadru PMPSI-Mediu în calitate de beneficiar și diferiții executanți pe bază de contract. Scopul acestei Convenții este evitarea accidentelor de muncă, a incendiilor, îmbolnăvirilor profesionale, asigurării securității personalului implicat în executarea diferitelor lucrări, a prevenirii fenomenelor de poluare a solului, de contaminare a pânzei de apă freatică și degradare ambientală, precum și de aplicare corespunzătoare a legislației în vigoare.

Procesul verbal de predare a amplasamentului este parte integrantă la contract. Se interzice executantului să efectueze depanarea mijloacelor de transport sau repararea și întreținerea utilajelor în amplasament. Personalul executantului este obligat să respecte cu strictețe pe tot teritoriul beneficiarului prevederile legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, ce vor fi puse la dispoziția executantului la solicitarea acestuia, înainte de începerea lucrărilor.

Beneficiarul este obligat să elibereze permise de lucru pentru toate operațiile și lucrările ce se vor executa. Executantul va lua măsuri de prevenire a accidentelor și va începe executarea lucrărilor numai după primirea permisului de lucru. Se interzice executarea oricăror manevre și lucrări din proprie inițiativă, necuprinse în graficul de lucru, recurgerea la improvizații. Zilnic executantul va asigura curățenia în jurul organizării de șantier și a zonei de lucru, va evacua deșeurile generate cu mijloace de transport proprii sau închiriate. De asemenea va lua măsurile necesare pentru crearea condițiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu (dotări cu toalete ecologice).

Personalul executantului va purta echipament de protecție și de lucru inscripționat cu numele societății respective, pentru o mai bună identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, a substanțelor periculoase, a măsurilor de protecție și prim ajutor, etc.

Contractul cuprinde responsabilitățile ce revin beneficiarului lucrării, precum și ale executantului.

10.2. Localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier va fi făcută pe teren aflat în proprietatea beneficiarului lucrării, în apropierea lucrării de executat.

10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Lucrările de organizare de șantier nu au impact asupra mediului.

10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediul în timpul organizării de șantier

Sursele de poluanți pentru ape

↳ În timpul execuției lucrărilor de investiții:

La execuție ca surse de poluanți pentru ape ar putea fi :

- lucrările de organizare a șantierului de construcții (aprovizionarea cu carburanți pentru utilajele de construcții, punctele de cazare a muncitorilor, traversarea repetată și neasigurată a pâraielor de către utilaje);

Pentru protecția apelor se vor lua următoarele măsuri:

- dacă aprovizionarea cu carburanți pentru utilaje nu se face prin transport zilnic, ci periodic, se vor lua măsuri ca depozitarea celor 5 - 6 butoaie de 200 l de motorină și a unui butoi de benzină să se facă în locuri special amenajate, situate la distanța de minim 500 m față de cursurile de apă din zonă, cu respectarea cerințelor legislației în vigoare impuse depozitelor de carburanți.

Surse de zgomot și vibrații

- În timpul execuției, utilajele vor produce zgomote pe timp scurt iar pentru combaterea lor se vor folosi utilaje mai silențioase.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

- Zona afectată de prezența lucrărilor nu are efecte asupra solului decât în perioada execuției lor, după care solul se reface la forma inițială.
- Lucrările se vor executa din materiale caracteristice zonei de amplasare.
- Prin execuția obiectivului nu se produce poluarea solului și subsolului.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective

În timpul execuției lucrărilor, constructorul va soluționa reclamațiile și sesizările aparute din propria vină datorită nerespectării legislației de mediu.

Constructorul va avea în vedere ca execuția lucrării să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.

10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediul

- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;
- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- încărcarea pământului excavat în mijloace de transport se va face astfel încât distanța între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică evitându-se astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente.
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării;

- se va asigura curatarea rotilor autovehiculelor la iesirea din organizarea de santier , inainte de patrunderea acestora pe drumurile publice.

11. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

11.1 Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

La finalizarea lucrarilor de constructie a drumului eventualele zone afectate se vor reface conform folosintelor anterioare.

11.2 Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; în acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

11.3 Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Nu este cazul.

11.4 Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

~~12. Anexe - piese desenate~~

12.1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Se anexează prezentei documentatii planurile de situatie si planul de incadrare in zona.

12.2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare

Nu este cazul.

12.3. Schema-flux a gestionării deșeurilor

Nu este cazul.

12.4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

Nu este cazul.

13. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele

13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Obiectivul de investitie nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul

13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului.

Nu este cazul.

13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

13.5. Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Nu este cazul.

13.6. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare

Nu este cazul.

Intocmit,
Ing. Mihai – Danut MARGARITA
Ing. ENESCU Elvis



Anexa

	Pichet	EST (X)	NORD (Y)	VALE
Inceput proiect	0+000	497048,427	386651,472	
Sfarsit proiect	0+2555	497138,133	386845,375	

PLAN DE INCAD

Scara 1:

6

5

4

3

2

1

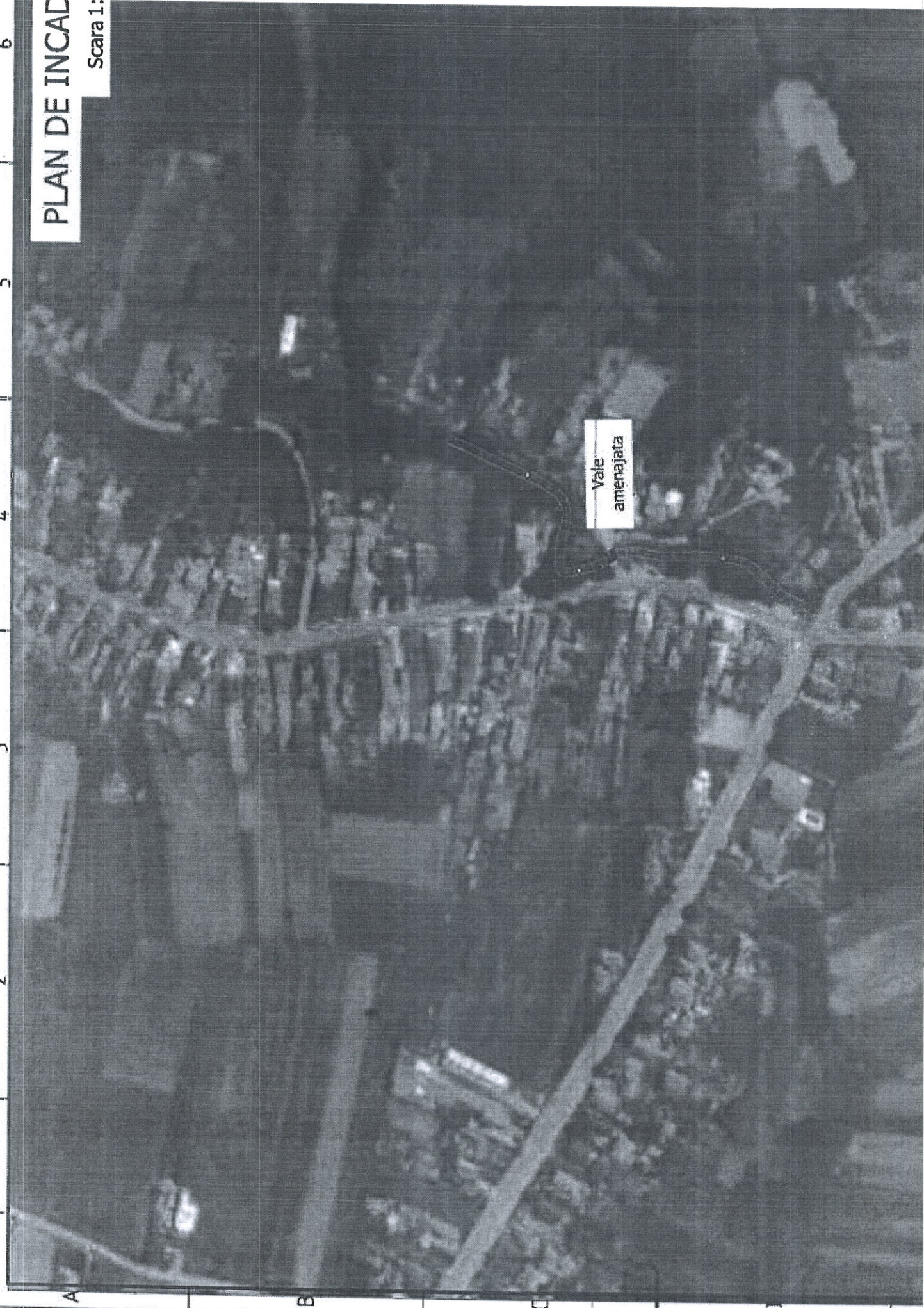
A

B

C

D

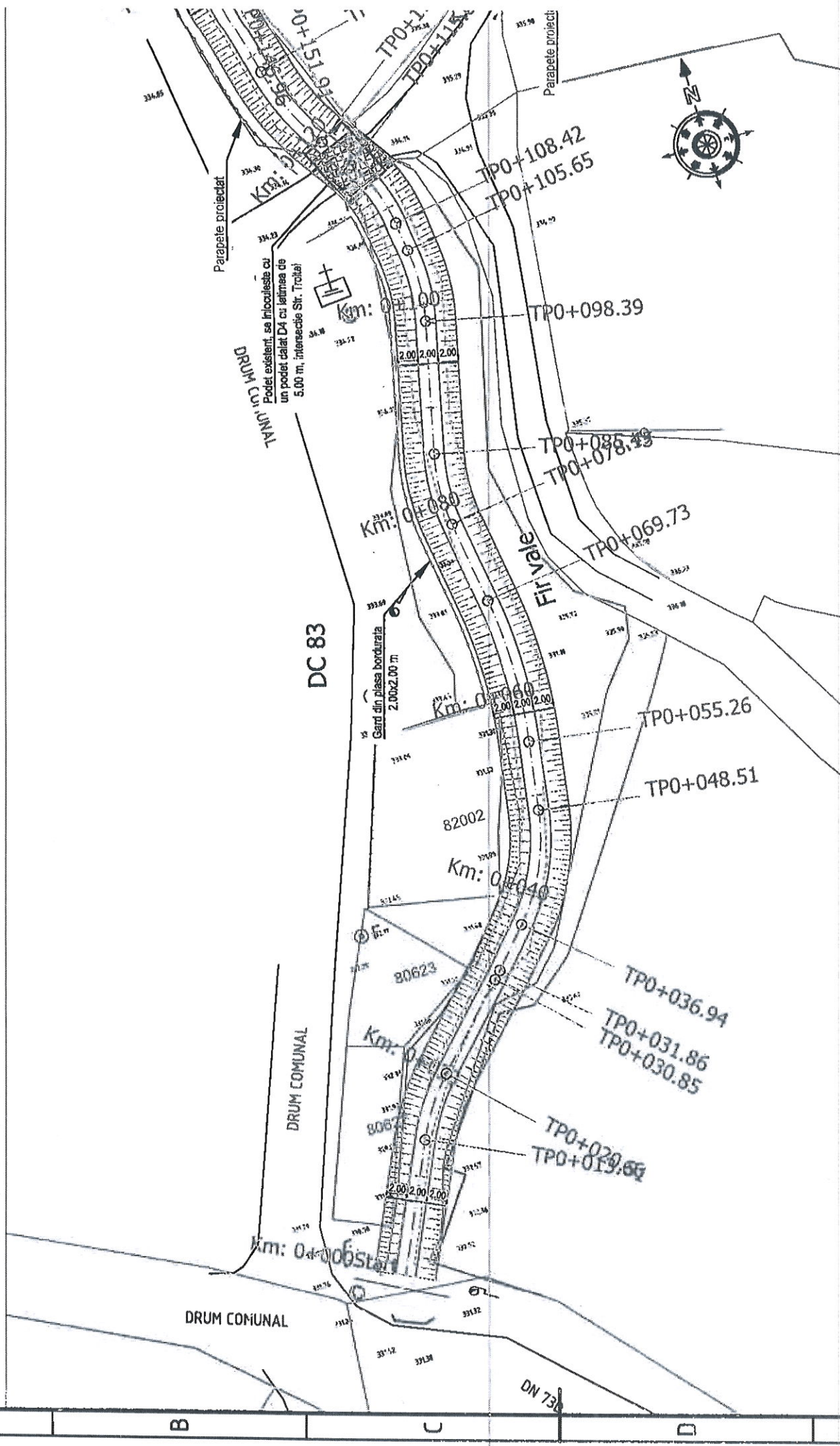
Vale
amenajata



6
5
4
3
2
1
A B C D

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:500



1 2 3 4 5 6
A B C D

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:500

