



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

## MEMORIU DE PREZENTARE

### Obiectiv:

**”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni –  
Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)**

### Beneficiar:

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE  
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

2024

---

**”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km 55+000 – km 68+000, Tigveni –  
Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)**



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020**

**ECHIPA DE ELABORARE:**

Prenume Nume Funcția	Semnătura
Cristina Măruntu - Specialist Protecția Mediului S.C. PROIECT CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA S.R.L.	
Adi Croitoru - Expert de mediu S.C. GREEN COLLECTIVE S.R.L.	
Cătălin Turbatu – Expert de mediu/ biodiversitate S.C. GREEN COLLECTIVE S.R.L.	
Emilian Burdușel – Expert biodiversitate S.C. GREEN COLLECTIVE S.R.L.	
Catalina Ioana Mazilu – Expert GIS S.C. GREEN COLLECTIVE S.R.L.	
Dragos Dumitru Croitoru – Expert GIS S.C. GREEN COLLECTIVE S.R.L.	

**”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km 55+000 – km 68+000, Tigveni –  
Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)**



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020**

**CUPRINS**

I.	Denumirea proiectului:.....	6
II.	Titular/Beneficiar .....	6
III.	Descrierea proiectului.....	6
a)	Rezumatul Proiectului .....	6
b)	Justificarea necesității proiectului.....	10
c)	Valoarea investiției .....	10
d)	Perioada de implementare propusă.....	10
e)	Planșe cu limitele amplasamentului .....	10
f)	Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului.....	10
g)	Profilul și capacitățile de producție .....	28
h)	Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz).....	28
i)	Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea .....	28
j)	Materiile prime, materiale de construcții, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora; .....	28
k)	Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă; .....	29
l)	Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;.....	34
m)	Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente; .....	35
n)	Resursele naturale folosite în construcție și funcționare; .....	35
o)	Metode folosite în construcție/demolare; .....	35
p)	Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară; .....	37
q)	Relația cu alte proiecte existente sau planificate.....	39
r)	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;.....	40
	Varianta 1.....	43
	Varianta 2.....	44
	Varianta 3.....	44
	Varianta 4.....	45

---

**”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km 55+000 – km 68+000, Tigveni –  
Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)**



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020**

Varianta 1.....	46
Varianta 2.....	46
s) Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);.....	49
t) Alte autorizații cerute pentru proiect.....	49
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare.....	50
V. Descrierea amplasării proiectului: .....	52
VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile .....	67
VI.1. Protecția calității apelor.....	68
VI.2. Protecția aerului.....	71
VI.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: .....	83
VI.4. Protecția împotriva radiațiilor: .....	85
VI.5. Protecția solului și a subsolului: .....	85
VI.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.....	87
VI.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public .....	95
VI.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea .....	96
VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect.....	104
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului .....	113
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare .....	115
X. Lucrări necesare organizării de șantier.....	115
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile .....	118
XII. Anexe – piese desenate .....	120
XIII. Informații privind impactul asupra ariilor protejate Natura 2000.....	120
a) Descrierea succintă a proiectului și distanța față de ariile naturale protejate de interes comunitar.	121
b) Numele și codul ariilor naturale protejate de interes comunitar .....	121
c) Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona	

---

**”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km 55+000 – km 68+000, Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)**



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020**

	proiectului .....	121
d)	se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar .....	143
e)	Estimarea Impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar .....	144
XIV.	Informații despre corpurile de apă de suprafață și subterană din zona proiectului.....	145
XV.	Criteriile privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului aplicate proiectului. ....	146

---

**”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km 55+000 – km 68+000, Tigveni –  
Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)**



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

### I. Denumirea proiectului:

*Elaborare studiu de fezabilitate pentru "REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C,  
Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea" (Lot 2)*

### II. Titular/Beneficiar

- numele Beneficiarului investiției: **COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (CNAIR S.A.)**
- adresa postala: **B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, București**
- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet:
  - Telefon: 021.264.32.00,
  - Fax: 021.312.09.84,
  - E-mail: office@andnet.ro,
  - Web: www.cnadnr.ro
- reprezentanti legali/imputerniciti, cu date de identificare:
  - Director General: Cristian PISTOL
  - Persoană de contact: Ecaterina MUSCALU – Șef Departament Mediu

### III. Descrierea proiectului

#### a) Rezumatul Proiectului

Traseul sectiunii drumului national DN 73C km 54+990.13 – 68+403.79, incepe din localitatea Tigveni, jud. Arges de la km 55+000, traseul traverseaza raul Badislava la km 55+170, apoi se intersecteaza la km 55+940 cu drumul judetean DJ 678A. Drumul national DN 73C traverseaza din judetul Arges in judetul Valcea, la km, 62+310. In continuare traseul traverseaza raul Samnic la km 63+520 si isi urmeaza traseul pana la km 68+403.79 unde se intersecteaza cu Drumul National 7.

Lungimea tronsonului studiat este de aproximativ 13,41 km, avand kilometrajul de inceput 54+990.13, iar cel de final km 68+403.79.

Proiectul analizat propune lucrări de reabilitare și modernizare pentru aducerea la starea optimă de funcționare a elementelor existente.

In vederea realizarii lucrarilor de reabilitare si modernizare a DN 73 C, se vor realiza benzi de vehicule lente intre km 59+220 – km 59+900, respectiv km 61+640 – km 62+820, cu o latime de 3.50 m.

De asemenea, in dreptul km 55+560, partea stanga si dreapta se va realiza parcare de scurta durata pe o suprafata de aproximativ 10.000 m2 fiecare.

In urma realizarii studiului de trafic al autostrazii A1 Sibiu – Pitesti, a rezultat necesitatea realizarii unui drum de legatura intre DN 73 C si Autostrada A1 Sibiu – Pitesti, astfel din dreptul km

---

**"REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km 55+000 – km 68+000, Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea" (Lot 2)**



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

54+900 al Drumului National 73 C se desprinde Drumul de legatura, care va avea o lungime de aproximativ 2,39 km.

Drumul de legatura va avea o latime a platformei de 22.10 m, iar o latime a partii carosabile de 2 x 7.00m.

Totodata, pentru realizarea legaturii între acesta și autostrada A1 Sibiu Pitesti, se va moderniza drumul judetean 678 A, între km 1+575 – km 2+106, cu o latime de partii carosabile de 2 x 3.50 m.

Din punct de vedere administrativ, drumul național DN73C, pe secțiunea Tigveni – Râmnicu Vâlcea este amplasat în județele Argeș și Vâlcea, comunelor Tigveni și Ciofrângeni, județul Argeș și în intravilanul comunei Golești, județul Vâlcea.

### Situația existentă

Infrastructura majora de transport din Romania este reprezentata de: Autostrazi, Drumuri Expres, Drumuri Europene, Drumuri Nationale principale și secundare. Aceasta infrastructura majora de transport se afla în administrarea C.N.A.I.R. S.A.

Exista de asemenea și o rețea de infrastructura secundara, reprezentata de drumuri judetene, drumuri comunale, drumuri rurale și drumuri de exploatare, infrastructura administrata de autoritatile locale de pe teritoriul carora se afla.

În vederea verificării stării tehnice a terasamentului și a partii carosabile pe drumul national DN 73C Tigveni – Ramnicu Valcea, km 54+990.13 - km 68+403.79, precum și pentru identificarea degradărilor aparute la obiectivul analizat, Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. a inclus în proiectul reabilitarea/modernizarea Drumului National 73C pe sectorul Tigveni – Ramnicu Valcea, km 54+990.13 - km 68+403.79, sectorul de drum afectat, cu scopul de identificare a unor soluții de consolidare și refacere a terasamentului afectat de instabilitate.

Drumul National 73C km 54+990.13 - km 68+403.79 Tigveni – Ramnicu Valcea, va asigura legatura între municipiul Ramnicu Valcea și autostrada Sibiu – Pitesti.

În urma realizării autostrazii A1 Sibiu –Pitesti a rezultat necesitatea realizării unui drum de legatura între DN 73C și autostrada A1, datorita traficului mare dinspre Municipiul Ramnicu Valcea înspre Autostrada. În acest sens s-a propus realizarea unui drum cu profil de drum expres în lungime de 2,38 km. Traseul drumului se desprinde din drumul national DN 73 C, în dreptul km 54+900, în zona U.A.T. Tigveni, unde se propune realizarea unui sens giratoriu. Traseul proiectat își continua traseul înspre nord – est unde se intersectează cu un drum comunal, traversandu-l printr-un podet, apoi își continua traseul înspre nord de-a lungul raului Topolog pe malul drept al acestuia, traversandul de 3 ori și se sfârșește la intersectia drumului judetean DJ 678 A(km 1+750) cu DC 239 unde se propune realizarea unui sens giratoriu. De asemenea pentru a realiza legatura la autostrada A1 Sibiu- Pitesti se propune reabilitarea drumului judetean DJ 678 A pe o lungime de 600 m , între km 1+500 – km 2+100.

---

## **”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km 55+000 – km 68+000, Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)**



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

În profil transversal, Secțiunea de Drum National 73C km 54+990.13 – 68+403.79 este cuprinsă între localitatea Tigveni, prevăzută cu o bandă de circulație pe sens care traversează comunele Burlusi, Piatra, Golesti, Blidari, Aldesti, și DN6.

Pe DN 73C, secțiunea Tigveni – Râmnicu Vâlcea au fost identificate mai multe tipuri de degradări ale părții carosabile, elementelor de scurgere a apei, lucrărilor de sprijinire a terasamentelor:

- gropi de diferite dimensiuni, fisuri transversale și longitudinale;
- suprafețe mari cu faianțări și fagase;
- plombari și degradări de margine;
- pod din beton în stare de degradare majoră;
- cedări de acostamente, parapete montate provizoriu degradate;
- rigole de beton sparte și colmatate ce nu asigură o evacuare corespunzătoare a apelor din zona drumului, apă infiltrată afectând structura de rezistență a drumului;
- podete colmatate.

Drumul național 73 C are în momentul actual următoarele caracteristici:

- Platformă de 8,00 m
- Parte carosabilă de 6,00 m
- 2 acostamente de 1,00 m.

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 24560/29.11.2023, emisă de APM Argeș, proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 lit. b) și art. 54 lit. c) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul include următoarele lucrări de poduri:

- Pod pe DN 73C km 55+111.50 – km 55+207 – reabilitare pod existent;
- Pod pe DN 73C km 63+463 – km 63+568 – reabilitare pod existent;
- Pasaj pe Drumul de legătură km 0+484 – km 0+566 peste drum comunal – realizare pasaj nou;
- Pasaj pe Drumul de legătură km 0+637 – km 0+723 peste drum comunal – realizare pasaj nou;
- Pod pe Drumul de legătură km 0+765 – km 1+235 peste raul Topolog – realizare pod nou;
- Pod pe Drumul de legătură km 2+135 – km 2+355 peste raul Topolog – realizare pod nou;
- Pod pe DJ 678A la km 1+930 – km 2+106 – realizare pod nou pentru înlocuirea podului existent;

---

**”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km 55+000 – km 68+000, Tigveni – Municipiul Râmnicu Vâlcea” (Lot 2)**



## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Proiectul nu se încadrează în anexa nr. I la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare. Tronsonul drumului național DN 73C, analizat în acest memoriu, este amplasat la o distanță de peste 150 km față de cea mai apropiată graniță națională, respectiv granița de sud a României cu Bulgaria.

Proiectul nu afectează arii protejate naturale, cea mai apropiată arie naturală protejată este ROSPA 00062 Lacurile de acumulare de pe Argeș la o distanță minimă de peste 8 km față traseul existent al drumului național DN 73C.

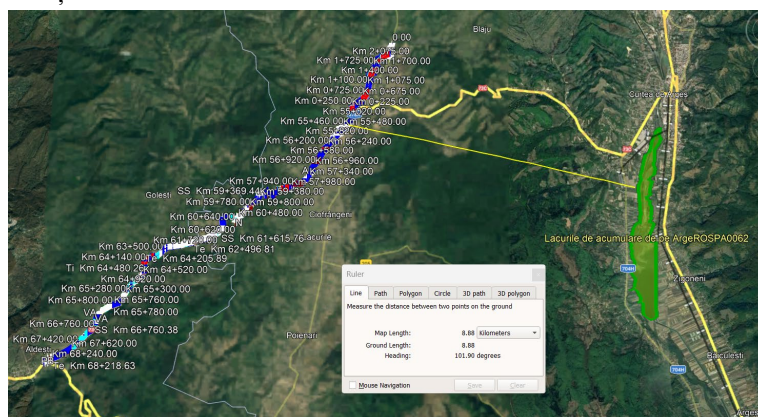


Figura Nr.1 Distanța față ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș

Regimul juridic, economic și tehnic este prezentat în Certificatul de urbanism nr. 7/14245 din 22.08.2023, emis de Consiliul Județean Vâlcea și în Certificatul de urbanism nr. 23/25502 din 01.11.2023, emis de Consiliul Județean Argeș.

Conform Certificatelor de urbanism nr. 7/14245 din 22.08.2023 și nr. 23/25502 din 01.11.2023, terenul nu se află înscris în lista monumentelor istorice sau în zona de protecție a acestora și nu este sub interdicție temporară de construire.

Suprafața de teren afectată de lucrări este situată în intravilanul și extravilanul comunelor Tigveni și Ciofrângeni, județul Argeș și în intravilanul comunei Golești, județul Vâlcea, conform P.U.G, aprobat prin hotărârile consiliilor locale ale comunelor menționate mai sus, și are categoria de folosință drumuri, curți construcții, arabil, pășune, ape curgătoare, pădure, neproductiv.

Destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului este de zonă căi de comunicație rutieră și feroviară existente cu amenajări aferente, zonă ape (județul Vâlcea) și subzona căi de comunicație rutieră, subzonă pentru locuințe și funcțiuni complementare, teren agricol în intravilan, subzonă unități industriale/depozitare, subzonă instituții publice și servicii, terenuri aflate în extravilan (terenuri agricole, ape, păduri) (județul Argeș).

---

### ”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km 55+000 – km 68+000, Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Proiectul implica defrisarea de suprafețe aparținând fondului forestier din cadrul Direcției Silvice Arges, Ocolul Silvic Suici, după cum urmează:

- 974 mp în UP II Cepari u.a. 218 – fond forestier proprietate publică a statului;
- 266 mp în UP II Cepari, u.a. 171 – fond forestier proprietate privată;
- 7523 mp în UP II Cepari, u.a. 177 – fond forestier proprietate privată;

În afară de zona pe care se vor realiza benzile suplimentare, pentru realizarea elementelor proiectului este necesară curățarea vegetației spontane de pe amplasament.

Menționăm că în zonă poate fi identificată doar vegetație crescută spontan în zone afectate de activități antropice, această vegetație fără valoare conservativă trebuie curățată pentru realizarea proiectului, însă suprafețele care vor fi curățate nu sunt în interiorul ariei protejate Natura 2000, care este la peste 8 km distanță.

### b) Justificarea necesității proiectului

Necesitatea lucrărilor propuse, este susținută de starea tehnică actuală a drumului național DN73C și de condițiile de circulație actuale și de perspectivă.

Prin realizarea acestui proiect se asigură capacitatea de circulație necesară și condiții corespunzătoare de circulație cu efecte negative minime la nivelul mediului și ale ocupării terenurilor. Nu în ultimul rând se îmbunătățesc condițiile de circulație la nivel de rețea rutieră națională de transport inclusiv sub aspect de siguranță rutieră, se reduc emisiile poluante, se reduc costurile de operare, răspunzând astfel cerințelor de dezvoltare economică concretizată prin adaptarea rețelei rutiere naționale la cererea reală de transport.

### c) Valoarea investiției

Valoarea investiției este de aproximativ 873.165.403,20 lei (valoarea include TVA).

### d) Perioada de implementare propusă

Durata de realizare a lucrărilor propuse în cadrul proiectului este de 18 luni (dintre care 14 luni de execuție efectivă și 4 luni de proiectare).

### e) Planșe cu limitele amplasamentului

Planurile de încadrare în zonă și planurile de situație ale proiectului în care sunt reprezentate inclusiv suprafețele de teren necesare implementării proiectului sunt prezentate în anexele acestui Memoriu de prezentare.

Astfel planșele cu limitele amplasamentului sunt prezentate în anexa nr.1 și 2, așa cum se menționează în capitolul XII Anexe.

### f) Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

#### Traseul în plan

---

**”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km 55+000 – km 68+000, Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)**



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Traseul secțiunii drumului național DN 73C km 54+990.13 – 68+403.79, începe din localitatea Tigveni, jud. Argeș de la km 55+000, traseul traversează râul Badislava la km 55+170, apoi se intersectează la km 55+940 cu drumul județean DJ 678A. Drumul național DN 73C traversează din județul Argeș în județul Valcea, la km. 62+310. În continuare traseul traversează râul Samnic la km 63+520 și își urmează traseul până la km 68+403.79 unde se intersectează cu Drumul Național 7.

Lungimea tronsonului studiat este de aproximativ 13,41 km, având kilometrajul de început 54+990.13, iar cel de final km 68+403.79.

În urma proiectării se dorește aducerea acestuia la un drum de clasa tehnică III.

### Profilul transversal proiectat va avea următoarele caracteristici:

- Latimea platformei de 9,00 m + supralargiri;
- Latimea părții carosabile de 7,00 m + supralargiri;
- Benzi de încadrare – 2 x 0.50 m;
- Acostamente – 2 x 0.50 m;
- Latime de lucru parapet – 1.70 m;

În plan vertical deverele au valori între 2.50% (profil acoperis) și 7.00% (profil suprainaltat).

În urma realizării studiului de trafic a rezultat că este necesar realizarea unui drum de legătură între drumul național 73 C și Autostrada A1 Sibiu – Pitești, în acest sens realizându-se un drum de clasa tehnică II, pe o lungime de 2390 m, având următoarele elemente geometrice:

- Lățimea platformei – 19.50 m
- Lățimea părții carosabile – 2 x 7.00 m
- Lățimea zonei mediane – 2.50 m
- Benzi de încadrare – 2 x 0.75 m
- Acostamente – 2 x 0.75 m
- Spațiu pentru amplasare parapet – 1.30 m (W5)

Suprafața ocupată este aproximativ 467.383 mp.

În cadrul studiului de fezabilitate, structura rutieră propusă va fi verificată și dimensionată la traficul de calcul, în conformitate cu PD 177/2001-Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide. Structura rutieră va fi verificată la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet.

### Colectarea și evacuarea apelor

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, vor fi prevăzute podete de scurgere, din elemente prefabricate sau monolite, cu lumina de 2.0 sau 5.0 [m], la fiecare în zona de minim, traversări canale sau în zona de racordare cu drumurile intersectate astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor către emisari naturali sau bazine de retenție.

---

**”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km 55+000 – km 68+000, Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)**

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020**

Numarul si localizarea podetelor pe drumul national DN 73C km 54+990.13 – 68+403.79 si pe Drumul de legatura km 0+000 – km 2+390, sunt conform tabelului de mai jos:

Podete					
DN 73 C					
Nr.crt.	Pozitie km inceput	Pozitie km sfarsit	Tip Podet	Lungime (m)	Distanța fata de aria ROSPA0062
1	55+960	55+970	P2	39.6	9,29 km
2	56+345	56+355	P2	15.6	9,51 km
3	57+175	57+185	D5	16	9,55 km
4	57+755	57+765	D5	14	9,61 km
5	58+420	58+430	P2	13.2	10,02 km
6	59+677	59+687	P2	15.6	11,32 km
7	59+999	60+009	P2	13.2	11,50 km
8	60+325	60+335	P2	16.8	11,63 km
9	60+595	60+605	P2	14.4	11,79 km
10	60+895	60+905	P2	12	12,23 km
11	61+720	61+730	P2	14.4	12,42 km
12	62+345	62+355	P2	21.6	13,05 km
13	62+440	62+450	P2	21.6	13,09 km
14	62+490	62+500	P2	16.8	13,09 km
15	62+747	62+757	P2	14.4	13,11 km
16	63+115	63+125	P2	13.2	13,57 km
17	63+722	63+732	P2	13.2	14,35 km
18	63+875	63+885	D5	14	14,46 km
19	63+997	64+007	P2	13.2	14,51 km
20	64+090	64+100	P2	13.2	14,53 km
21	64+135	64+145	P2	13.2	14,46 km
22	64+220	64+230	P2	12	14,62 km
23	64+630	64+640	P2	15.6	14,70 km
24	64+760	64+770	D5	14	14,72 km
25	64+890	64+900	P2	12	14,98 km
26	65+055	65+065	P2	12	15,10 km
27	65+210	65+220	P2	12	15,17 km

**”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km 55+000 – km 68+000, Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)**

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

28	65+450	65+460	P2	12	15,24 km
29	65+800	65+810	P2	12	15,38 km
30	65+960	65+970	P2	12	15,54 km
31	66+045	66+055	P2	12	15,79 km
32	66+220	66+230	P2	12	15,81 km
33	66+355	66+365	P2	13.2	15,85 km
34	66+480	66+490	P2	13.2	15,92 km
35	66+660	66+670	D5	12	15,96 km
36	66+890	66+900	D5	12	16,15 km
37	67+125	67+135	P2	13.2	16,31 km
38	67+460	67+470	P2	12	16,51 km
39	67+585	67+595	P2	12	16,69 km
40	68+050	68+060	P2	13.2	16,98 km
41	68+200	68+210	D5	14	17,17 km
42	68+305	68+315	P2	20.4	17,33 km
<b>DRUM DE LEGATURA</b>					
43	0+070	0+080	P2	22.8	8.80 km
44	1+455	1+465	D5	60	8.69 km
45	1+695	1+705	P2	39.6	8.68 km
46	2+085	2+095	P2	60	8.89 km

**”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km 55+000 – km 68+000, Tigveni –  
Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)**



Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Rigole carosabile											
Nr. Crt.	Poz.Km. Inceput	Poz.Km. Sfarsit	Latime (m)	Lungime (m)	Distanța fata de aria ROSPA0062	Nr. Crt.	Poz.Km. Inceput	Poz.Km. Sfarsit	Latime (m)	Lungime (m)	Distanța fata de aria ROSPA0062
<b>DN 73 C</b>											
<i>Stanga</i>						<i>Dreapta</i>					
1	57+800	58+400	0.9	600.00	9.61 km	1	57+760	57+815	0.9	55.00	9.61 km
2	60+420	60+500	0.9	80.00	11.75 km	2	57+950	58+390	0.9	440.00	10.02 km
3	60+670	60+930	0.9	260.00	11.75 km	3	60+420	60+825	0.9	405.00	11.75 km
						4	64+840	64+905	0.9	65.00	14.98 km
						5	65+000	65+070	0.9	70.00	15.10 km
						6	65+200	65+500	0.9	300.00	15.24 km
						7	65+850	66+315	0.9	465.00	15.85 km
						8	66+450	66+490	0.9	40.00	15.92 km
						9	66+640	66+705	0.9	65.00	15.96 km
						10	66+960	67+290	0.9	330.00	16.15 km
						11	67+440	67+500	0.9	60.00	16.51 km
						12	68+337	68+363	0.9	26.00	17.33 km

**”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km 55+000 – km 68+000, Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)**



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Bretea 1 Sens giratoriu km 68+400											
						1	0+000	0+100	0.9	100.00	17.35 km
Drum de legatura											
1	0+475	0+520	0.9	45.00	8.60 km						
<b>TOTAL</b>				985.00		<b>TOTAL</b>				2421.00	

Rigole carosabile ranforsate											
Nr. Crt.	Poz.Km. Inceput	Poz.Km. Sfarsit	Adancime (m)	Lungime (m)	Distanța fata de aria ROSPA0062	Nr. Crt.	Poz.Km. Inceput	Poz.Km. Sfarsit	Adancime (m)	Lungime (m)	Distanța fata de aria ROSPA0062
DN 73 C											
<i>Stanga</i>						<i>Dreapta</i>					
1	61+630	61+925	1	295.00	12.42 km	1	61+630	61+725	1	95.00	12.42 km
2	62+660	62+750	1	90.00	13.11 km	2	67+500	67+585	1	85.00	16.50 km
						3	68+214	68+337	1	123.00	17.30 km
<b>TOTAL</b>				<b>385.00</b>		<b>TOTAL</b>				<b>303.00</b>	

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km 55+000 – km 68+000, Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020**

Pentru asigurarea epurării apelor colectate sunt prevăzute în cadrul proiectului sunt prevăzute 83 de sepratoare de hidrocarburi situate la o distanta de peste 8 km față de aria naturală protejată inclusă în rețeaua ecologică Natura 2000 – ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș.

**Panouri fonoabsorbante**

În cadrul proiectului pe drumul de legatura au fost prevăzute panouri fonoabsorbante, care vor îndeplini și rol de protecție împotriva poluanților atmosferici, deoarece elementele proiectului sunt amplasate în rambleu, iar zonele locuite sunt la distanțe de mai puțin de 400 m față de proiect.

Aceste panouri, cu înălțimea de 2.5 m, vor fi de tip sandwich din lemn sau beton, cu miez absorbant și pot fi apoi îmbrăcate în vegetație agățătoare, în funcție de amenajarea peisagistică din zonă.

Panouri fonoabsorbante											
Nr. Crt.	Poz.K m. Inceput	Poz.K m. Sfarsit	Inaltim e (m)	Lungim e (m)	Distanta fata de aria ROSPA006 2	Nr. Crt.	Poz.K m. Inceput	Poz.K m. Sfarsit	Inaltim e (m)	Lungim e (m)	Distanta fata de aria ROSPA006 2
<i>Stanga</i>						<i>Dreapta</i>					
Drum de legatura DN 73 C - A1 Sibiu - Pitesti											
1	0+000	1+225	2.5	1225.00	8.80 km	1	0+000	1+225	2.5	1225.00	8.82 km
<b>TOTAL</b>				<b>1225.00</b>		<b>TOTAL</b>				<b>1225.00</b>	

**Amenajarea intersectiilor**

Pe baza situatiei existente in teren in cadrul proiectului este prevazuta amenajarea drumurilor laterale, altele decit cele publice, pe minim 15 m fata de marginea partii carosabile.

Pe drumul national 73 C, km 54+990.13 –km 68+403.79 se vor amenaja intersectiile la nivel sub forma de sensuri giratorii sau intersectii in „T” cu celelalte drumuri/strazi.

Drumurile laterale au fost amenajate conform tabelului de mai jos:

Drumuri laterale						
DN 73 C						
Nr. crt.	Poz km inceput	Poz km sfarsit	Partea	Lungime (m)	Podet	Diametru (mm)
1	55+085	55+115	Dreapta (DC232)	15	DA	600
2	55+205	55+235	Stanga	15	DA	600

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

3	55+225	55+255	Dreapta	15	DA	600
4	56+015	56+045	Dreapta (DC204B)	15	DA	600
5	56+665	56+695	Stanga (DC 204B)	15	DA	600
6	56+695	56+725	Dreapta	15	DA	600
7	56+875	56+905	Dreapta	15	DA	600
8	57+185	57+215	Stanga	15	DA	600
9	57+345	57+375	Dreapta	15	DA	600
10	57+565	57+595	Stanga (DC 204)	15	DA	600
11	57+735	57+765	Stanga	15	DA	600
12	57+825	57+855	Dreapta	15	DA	600
13	57+885	57+915	Dreapta	15	DA	600
14	58+395	58+425	Dreapta	15	DA	600
15	58+655	58+685	Stanga	15	NU	
16	58+865	58+895	Dreapta	15	DA	600
17	58+885	58+915	Dreapta	15	DA	600
18	58+975	59+005	Stanga	15	NU	
19	59+195	59+225	Dreapta	15	DA	600
20	59+905	59+935	Dreapta	15	DA	600
21	59+925	59+955	Stanga (DC 203)	15	DA	600
22	60+165	60+195	Stanga	15	DA	600
23	60+505	60+535	Stanga	15	NU	
24	60+645	60+675	Stanga	15	NU	
25	61+115	61+145	Dreapta	15	DA	600
26	61+915	61+945	Dreapta	15	DA	600
27	61+965	61+995	Stanga	15	DA	600
28	63+105	63+135	Dreapta	15	DA	600
29	63+285	63+315	Dreapta (DC24)	15	DA	600
30	63+345	63+375	Stanga	15	DA	600
31	63+385	63+415	Dreapta	15	DA	600
32	63+595	63+625	Dreapta (DC25A)	15	DA	600
33	63+845	63+875	Dreapta	15	DA	600
34	63+865	63+895	Dreapta(DC 25)	15	DA	600

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

35	64+495	64+525	Dreapta	15	DA	600
36	64+605	64+635	Dreapta	15	DA	600
37	64+665	64+695	Stanga	15	NU	
38	64+755	64+785	Dreapta	15	DA	600
39	64+925	64+955	Stanga	15	NU	
40	65+135	65+165	Stanga	15	NU	
41	65+285	65+315	Dreapta	15	DA	600
42	65+345	65+375	Stanga	15	NU	
43	65+535	65+565	Stanga	15	NU	
44	65+815	65+845	Dreapta	15	DA	600
45	65+895	65+925	Stanga	15	NU	
46	66+035	66+065	Dreapta	15	DA	600
47	66+355	66+385	Dreapta	15	DA	600
48	66+565	66+595	Stanga	15	NU	
49	66+585	66+615	Dreapta	15	DA	600
50	66+975	67+005	Stanga	15	NU	
51	67+345	67+375	Dreapta	15	DA	600
52	67+395	67+425	Stanga	15	NU	
53	67+575	67+605	Dreapta	15	DA	600
54	67+925	67+955	Stanga	15	NU	
55	68+170	68+200	Dreapta	15	DA	600
56	68+185	68+215	Dreapta	15	DA	600
<b>DJ 678 A</b>						
57	1+925	1+955	Stanga	15	NU	

Toate elementele proiectului sunt la o distanță de peste 8 km față de aria protejată naturală inclusă în rețeaua ecologică Natura 2000 – ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș.

### Lucrari de sustinere si consolidare a terasamentelor

Prin lucrările de consolidare se va asigura stabilitatea taluzurilor și a versanților și se va asigura capacitatea portantă a terenului de fundare. De asemenea cu ajutorul lucrărilor de sprijinire se poate diminua ampriza drumului acolo unde este necesar.

Lucrările de consolidare se vor alege și se vor dimensiona în funcție de mai multe elemente:

- configurația terenului

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020**

- natura terenului din punct de vedere geotehnic
- prezența apei de suprafață și a apei subterane
- eventuale fenomene de instabilitate
- caracteristicile seismului în amplasamentul lucrării

Majoritatea elementelor menționate sunt rezultatul studiilor de teren efectuate (studiu geotehnic, ridicări topografice).

În vederea verificării stabilității versanților și a taluzurilor, precum și pentru verificarea deformabilității terenurilor de fundare se efectuează o serie de calcule specifice care pun în evidență dacă este necesar sau nu să se prevadă diverse măsuri și lucrări.

Toate lucrările de consolidări și de susținere a terasamentelor s-au proiectat pe baza standardelor, normativelor și normelor românești în vigoare și care sunt în concordanță cu normele europene.

**a) Ziduri de tip Cornier (L)**

Zidurile cornier sunt lucrări de sprijin realizate din beton armat, cu structuri mai svelte, care utilizează greutatea pământului aflat deasupra consolei amonte pentru preluarea presiunii pământului, reducând astfel greutatea proprie a zidului.

Pentru susținerea terasamentelor în zona de profil mixt pe sectoarele cu rambleu înalt s-au proiectat ziduri cornier (parapet cu fundație continuă) din beton armat turnat monolit, beton C30/37, corespunzătoare unor clase de expunere XC4+XF4. Acestea se vor realiza în tronsoane de câte 5m. Zidurile cornier în lungime totală de 2485 m se vor realiza pe următoarele tronsoane:

Fundatii adancite parapet											
Nr. Crt.	Poz.Km. Inceput	Poz.Km. Sfarsit	Latime (m)	Lungime (m)	Distanța fata de aria ROSPA0062	Nr. Crt.	Poz.Km. Inceput	Poz.Km. Sfarsit	Latime (m)	Lungime (m)	Distanța fata de aria ROSPA0062
<i>Stanga</i>						<i>Dreapta</i>					
DN 73 C											
1	57+150	57+190	3	40.00	9.58 km	1	57+150	57+200	3	50.00	9.58 km
2	57+770	57+790	2	20.00	9.61 km	2	57+710	57+790	4	80.00	9.61 km
3	58+400	58+540	2	140.00	10.02 km	3	58+800	58+850	2	50.00	10.05 km
4	58+950	58+990	2	40.00	10.38km	4	59+220	59+280	2	60.00	10.74 km
5	59+000	59+030	2	30.00	11.32 km	5	59+560	59+900	2	340.00	11.01 km
6	60+520	60+640	2	120.00	11.79 km	6	59+960	60+140	2	180.00	11.38 km
7	62+350	62+480	2	130.00	13.05 km	7	60+250	60+420	2	170.00	11.63 km
8	63+540	63+900	2	360.00	14.30 km	8	60+890	61+080	2	190.00	11.81 km
9	64+170	64+340	2	170.00	14.63 km						
10	64+500	64+680	2	180.00	14.94 km						

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020**

11	65+210	65+330	2	120.00	15.15 km						
12	65+970	66+050	2	80.00	15.54 km						
13	66+820	66+880	2	60.00	16.15 km						
<b>TOTAL</b>				<b>1490.00</b>		<b>TOTAL</b>				<b>1120.00</b>	

**a) Ziduri de debleu**

Pe traseul drumului national DN 73 C s-au constatat zone in care versantul necesita consolidat si in acest sens au fost prevazute ziduri de sprijin de beton dupa cum urmeaza:

<b>Ziduri de debleu</b>											
Nr. Crt.	Poz.Km. Inceput	Poz.Km. Sfarsit	Inaltime (m)	Lungime (m)	Distanta fata de aria ROSPA0062	Nr. Crt.	Poz.Km. Inceput	Poz.Km. Sfarsit	Inaltime (m)	Lungime (m)	Distanta fata de aria ROSPA0062
<b>Stanga</b>						<b>Dreapta</b>					
<b>DN 73 C</b>											
1	60+150	60+360	2	210.00	11.55 km	1	57+340	57+400	1	60.00	9.60 km
2	60+825	61+000	2	175.00	12.23 km	2	63+920	63+980	2	60.00	14.51 km
						3	64+650	64+690	2	40.00	14.70 km
						4	64+790	64+840	2	50.00	14.80km
						5	65+980	66+020	2	40.00	15.54 km
						6	66+070	66+140	2	70.00	15.79 km
						7	67+160	67+200	2	40.00	16.31 km
<b>TOTAL</b>				<b>385.00</b>		<b>TOTAL</b>				<b>360.00</b>	

**Trotuare**

Trotuarele se vor realiza, avand urmatoarea stratificatie:

- Beton Asfaltic BA8 - 4 cm
- Strat de balast stabilizat - 10 cm
- Strat din balast – 15 cm

Trotuarele vor fi incadrate de borduri mici pe fundatie din beton de ciment spre partea carosabila si bordura mica 10x15 pe fundatii din beton spre limitele de proprietate dupa caz, conform profilelor transversale tip.

In dreptul trecerilor de pietoni si a intersectiilor cu drumurile laterale vor fi create facilitati pentru inlesnirea accesului persoanelor cu dizabilitati (in cazul trotuarelor) prin coborarea nivelului

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020**

bordurii in aceste zonei. De asemenea se vor realiza treceri de pieton semnalizate corespunzator pentru a facilita trecerea pietonilor in localitati.

Trotuare									
Nr. Crt.	Poz.Km. Inceput	Poz.Km. Sfarsit	Latime (m)	Lungime (m)	Nr. Crt.	Poz.Km. Inceput	Poz.Km. Sfarsit	Latime (m)	Lungime (m)
<i>Stanga</i>					<i>Dreapta</i>				
DN 73 C									
1	55+075	55+135	1	60.00	1	55+090	55+135	1	45.00
2	55+180	55+275	1	95.00	2	56+100	57+050	1	950.00
3	56+010	57+150	1	1140.00	3	57+370	58+340	1	970.00
4	57+440	58+400	1	960.00	4	64+300	68+337	1	4037.00
5	64+525	64+680	1	155.00	5	0+000	0+000	1	0.00
6	66+825	66+880	1	55.00	6	0+000	0+000	1	0.00
<b>TOTAL</b>				<b>2465.00</b>	<b>TOTAL</b>				<b>6002.00</b>

Toate elementele proiectului sunt la o distanță de peste 8 km față de aria protejată naturală inclusă în rețeaua ecologică Natura 2000 – ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș.

### Statii de autobuz

Pe lungimea traseului tronsonului din DN 73 C, se vor amenaja un numar de 6 statii de autobuz amplasate in intravilanul localitatiilor pe o lungime cuprinsa intre 30 si 60 m si o latime de 4m conform AND 614-2013 , dupa cum urmeaza:

Statii de autobuz									
Nr. Crt.	Poz.Km. Inceput	Poz.Km. Sfarsit	Latime (m)	Lungime (m)	Nr. Crt.	Poz.Km. Inceput	Poz.Km. Sfarsit	Latime (m)	Lungime (m)
<i>Stanga</i>					<i>Dreapta</i>				
DN 73 C									
1	57+440	57+500	4	60.00	1	57+480	57+540	4	60.00
2	64+630	64+660	4	30.00	2	64+645	64+680	4	35.00
3	68+125	68+185	4	60.00	3	68+210	68+250	4	40.00
<b>TOTAL</b>				<b>150.00</b>	<b>TOTAL</b>				<b>135.00</b>

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020**

Toate elementele proiectului sunt la o distanță de peste 8 km față de aria protejată naturală inclusă în rețeaua ecologică Natura 2000 – ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș.

**Lucrari de poduri**

Pe drumul national DN 7 sunt amplasate sunt amplasate 2 poduri dupa cum urmeaza:

Nr. crt	Pozitie KM	Km inceput	Km sfarsit	Obstacol	Lungime (m)	Distanța fata de aria ROSPA0062
1	km 55+159.5	km 55+111.50	km 55+207	Raul Badislava	36	8.96 km
2	km 63+525	km 63+463	km 63+568	Raul Samnic	45	14.33 km
TOTAL					81	

Pe drumul de legatura dintre DN 73 C si Autostrada A1 Sibiu – Pitesti se vor realiza urmatoarele poduri:

Nr. crt	Pozitie KM	Km inceput	Km sfarsit	Denumire structura	Lungime (m)	Distanța fata de aria ROSPA0062
1	km 0+525	km 0+484	km 0+566	Pasaj peste drum comunal	21.35	8.52 km
2	km 0+680	km 0+637	km 0+723	Pasaj peste drum comunal	25.8	8.60 km
3	km 1+000	km 0+765	km 1+235	Pod peste raul Topolog	410	8.66 km
4	km 2+245	km 2+135	km 2+355	Pod peste raul Topolog	160	8.89 km
TOTAL					617.15	

Pe drumul județean DJ678A se va realiza un pod nou la km 1+982, pod care va înlocui podul existent peste o vale necadastrată, zona este la o distanță de 8,47 km față de aria ROSPA0062.

Nr. crt	Pozitie KM	Km inceput	Km sfarsit	Denumire structura	Lungime (m)	Distanța fata de aria ROSPA0062
1	km 1+968	km 1+930	km 2+106	Vale necadastrata	15.9	8.47 km
TOTAL					15.9	

**Lucrari de siguranta circulatiei****Parapete**

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020**

Pentru siguranța circulației se prevăd parapete la marginea platformei drumului national, precum și pe fundatiile adancite parapet.

Tipul parapetelor va fi în conformitate cu Normativul pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi ind. AND 593-2012 și SR EN 1317 Dispozitive de protecție la drumuri. Nivelul de protecție este H1, H2 și H3 în funcție de locul unde este amplasat parapetul. Pe poduri se va prevedea parapet tip H4b.

Parapetele au fost amplasate conform tabelului de mai jos:

<b>Parapete metalice H1</b>									
Nr. Crt.	Poz.Km. Inceput	Poz.Km . Sfarsit	Tip parapet	Lungime (m)	Nr. Crt.	Poz.Km. Inceput	Poz.Km . Sfarsit	Tip parapet	Lungime (m)
<i>Stanga</i>					<i>Dreapta</i>				
<b>Drum de legatura DN 73 C - A1 Sibiu - Pitesti</b>									
1	0+075	0+350	H1	275.00	1	0+075	0+350	H1	275.00
2	1+235	1+930	H1	695.00	2	1+235	1+930	H1	695.00
<b>Bretea 1 Sens Giratoriu DL - DJ - DC</b>									
1	0+000	0+000	H1	0.00	1	0+030	0+199	H1	169.00
<b>Bretea 2 Sens Giratoriu DL - DJ - DC</b>									
1	0+030	0+222	H1	192.00	1	0+030	0+199	H1	169.00
<b>DJ 678 A - Tigveni</b>									
1	1+575	1+600	H1	25.00	1	1+575	1+955	H1	380.00
2	1+925	1+955	H1	30.00	2	1+980	2+105	H1	125.00
3	1+980	2+105	H1	125.00	3	0+000	0+000	H1	0.00
<b>TOTAL</b>				<b>1342.00</b>	<b>TOTAL</b>				<b>1813.00</b>

<b>Parapete metalice H2</b>									
Nr. Crt.	Poz.Km. Inceput	Poz.Km . Sfarsit	Tip parapet	Lungime (m)	Nr. Crt.	Poz.Km . Inceput	Poz.Km . Sfarsit	Tip parapet	Lungime (m)
<i>Stanga</i>					<i>Dreapta</i>				
<b>DN 73 C</b>									
1	57+745	57+810	H2	65.00	1	57+695	57+795	H2	100.00
2	57+370	58+650	H2	1280.00	2	58+775	58+860	H2	85.00
3	58+925	59+055	H2	130.00	3	59+200	59+305	H2	105.00
4	61+605	61+950	H2	345.00	4	59+535	59+905	H2	370.00

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

5	62+325	62+505	H2	180.00	5	61+605	61+750	H2	145.00
6	62+640	62+775	H2	135.00	6	68+214	68+350	H2	136.00
7	63+550	63+900	H2	350.00	7	0+000	0+000	H2	0.00
8	64+175	64+340	H2	165.00	8	0+000	0+000	H2	0.00
9	64+510	64+680	H2	170.00	9	0+000	0+000	H2	0.00
10	65+950	66+055	H2	105.00	10	0+000	0+000	H2	0.00
11	66+800	66+900	H2	100.00	11	0+000	0+000	H2	0.00
<b>DN 7</b>									
1	165+915	166+090	H2	175.00	1	0+000	0+000	H2	0.00
<b>Drum de legatura DN 73 C - A1 Sibiu - Pitesti</b>									
1	0+350	0+430	H2	80.00	1	0+350	0+430	H2	80.00
2	1+930	1+975	H2	45.00	2	1+930	1+975	H2	45.00
<b>TOTAL</b>				<b>3325.00</b>	<b>TOTAL</b>				<b>1066.00</b>

<b>Parapete metalice H3</b>									
Nr. Crt.	Poz.Km. Inceput	Poz.Km . Sfarsit	Tip parapet	Lungime (m)	Nr. Crt.	Poz.Km. Inceput	Poz.Km . Sfarsit	Tip parapet	Lungime (m)
<i>Stanga</i>					<i>Dreapta</i>				
<b>Drum de legatura DN 73 C - A1 Sibiu - Pitesti</b>									
1	0+430	0+500	H3	70.00	1	0+430	0+500	H3	70.00
2	0+550	0+665	H3	115.00	2	0+550	0+665	H3	115.00
3	0+705	0+775	H3	70.00	3	0+705	0+775	H3	70.00
4	1+975	2+135	H3	160.00	4	1+975	2+135	H3	160.00
<b>TOTAL</b>				<b>415.00</b>	<b>TOTAL</b>				<b>415.00</b>

<b>Parapete metalice H4b</b>									
Nr. Crt.	Poz.Km. Inceput	Poz.Km . Sfarsit	Tip parapet	Lungime (m)	Nr. Crt.	Poz.Km. Inceput	Poz.Km . Sfarsit	Tip parapet	Lungime (m)
<i>Stanga</i>					<i>Dreapta</i>				
<b>DN 73 C</b>									
1	57+125	57+225	H4b	100.00	1	57+125	57+225	H4b	100.00

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

2	60+510	60+665	H4b	155.00	2	59+910	60+425	H4b	515.00
3	63+900	64+175	H4b	275.00	3	60+875	61+135	H4b	260.00
4	64+340	64+500	H4b	160.00	4	0+000	0+000	H4b	0.00
5	64+680	64+950	H4b	270.00	5	0+000	0+000	H4b	0.00
6	65+330	65+520	H4b	190.00	6	0+000	0+000	H4b	0.00
7	66+055	66+590	H4b	535.00	7	0+000	0+000	H4b	0.00
8	67+010	67+300	H4b	290.00	8	0+000	0+000	H4b	0.00
<b>Drum de legatura DN 73 C - A1 Sibiu - Pitesti</b>									
1	0+500	0+550	H4b	50.00	1	0+500	0+550	H4b	50.00
2	0+655	0+705	H4b	50.00	2	0+655	0+705	H4b	50.00
3	0+775	1+235	H4b	460.00	3	0+775	1+235	H4b	460.00
4	2+135	2+350	H4b	215.00	4	2+135	2+350	H4b	215.00
<b>DJ 678 A - Tigveni</b>									
1	1+955	1+980	H4b	25.00	1	1+955	1+980	H4b	25.00
<b>TOTAL</b>				<b>2775.00</b>	<b>TOTAL</b>				<b>1675.00</b>

Toate elementele proiectului sunt la o distanță de peste 8 km față de aria protejată naturală inclusă în rețeaua ecologică Natura 2000 – ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș.

### Banda de vehicule lente

Deoarece traficul greu depășește 20% din traficul total și declivitatea pe anumite porțiuni este mai mare de 4% s-a propus realizarea de benzi pentru vehicule lente cu o lățime de 3.5m după cum urmează:

- Km 59+220 – 59+900 – partea dreaptă ;
- Km 61+640 – 62+820 – partea stângă.

Toate elementele proiectului sunt la o distanță de peste 8 km față de aria protejată naturală inclusă în rețeaua ecologică Natura 2000 – ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș.

Pe zonele pe care declivitatea este foarte mare se vor prevedea benzi pentru ieșire din decor pe zona de pantă, după cum urmează:

<b>Banda ieșire din decor</b>									
Nr. Crt	Poz.Km. Inceput	Poz.Km . Sfarsit	Latime (m)	Lungime (m)	Nr. Crt	Poz.Km. Inceput	Poz.Km . Sfarsit	Latime (m)	Lungime (m)
<i>Stanga</i>					<i>Dreapta</i>				

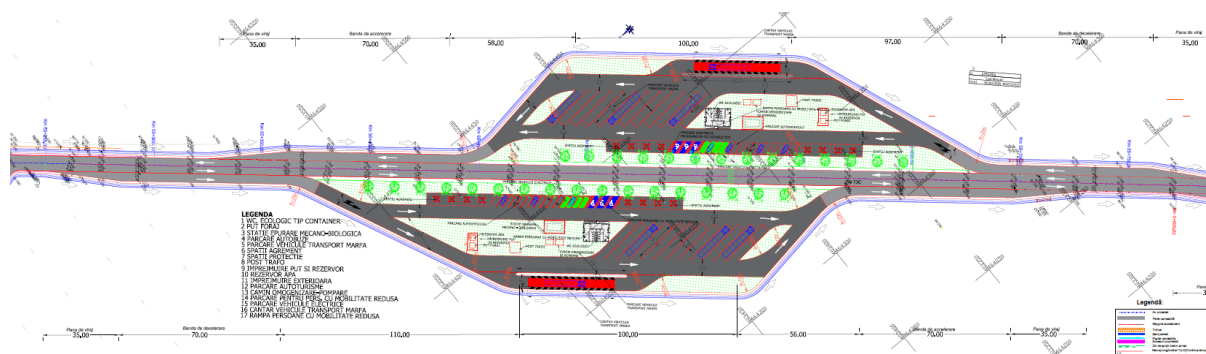
”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

DN 73 C									
1	59+450	59+525	4	75.00	1	61+800	61+875	4	75.00
<b>TOTAL</b>				<b>75.00</b>	<b>TOTAL</b>				<b>75.00</b>

### Parcare

Parcarile de scurta durata au fost prevazute pe extravilanul comunei Ciofrangeni, in dreptul km 55+560, partea stanga, respectiv partea dreapta ale drumului national DN 73 C.



Parcarea de scurta durata a fost prevazuta intr-o zona de platou, cu o declivitate mica, pe partea stanga si dreapta a drumului national 73 C, km 55+560.

Fiecare parcare a fost prevazuta cu 11 locuri pentru autoturisme, 4 locuri pentru autoturisme electrice, 3 locuri pentru persoane cu mobilitate redusa si 12 locuri pentru autovehicule grele(camioane si autobuze), cele doua avand o suprafata totala de aproximativ 20.000 m2. De asemenea au mai fost prevazute urmatoarele elemente:

- 4 spatii de agrement cu bancute si mese;
- un WC ecologic tip container, cu rampa pentru persoane cu mobilitate redusa;
- put foraj pentru apa ;
- statie epurare mecanico – biologica;
- Post TRAF0;
- Rezervor apa;
- Camin omogenizare – pompare;
- Spatii de protectie, tip perdea forestiera;
- Iluminat public;
- Cantar vehicule grele.

Toate elementele proiectului sunt la o distanță de peste 8 km față de aria protejată naturală inclusă în rețeaua ecologică Natura 2000 – ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș.

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 24560/29.11.2023, emisă de APM Argeș, proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 lit. b) și art. 54 lit. c) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul include următoarele lucrări de poduri:

- Pod pe DN 73C km 55+111.50 – km 55+207 – reabilitare pod existent;
- Pod pe DN 73C km 63+463 – km 63+568 – reabilitare pod existent;
- Pasaj pe Drumul de legatura km 0+484 – km 0+566 peste drum comunal – realizare pasaj nou;
- Pasaj pe Drumul de legatura km 0+637 – km 0+723 peste drum comunal – realizare pasaj nou;
- Pod pe Drumul de legătură km 0+765 – km 1+235 peste raul Topolog – realizare pod nou;
- Pod pe Drumul de legătură km 2+135 – km 2+355 peste raul Topolog – realizare pod nou;
- Pod pe DJ 678A la km 1+930 – km 2+106 – realizare pod nou pentru înlocuirea podului existent;

Regimul juridic, economic și tehnic este prezentat în Certificatul de urbanism nr. 7/14245 din 22.08.2023, emis de Consiliul Județean Vâlcea și în Certificatul de urbanism nr. 23/25502 din 01.11.2023, emis de Consiliul Județean Argeș.

Conform Certificatelor de urbanism nr. 7/14245 din 22.08.2023 și nr. 23/25502 din 01.11.2023, terenul nu se află înscris în lista monumentelor istorice sau în zona de protecție a acestora și nu este sub interdicție temporară de construire.

Suprafața de teren afectată de lucrări este situată în intravilanul și extravilanul comunelor Tigveni și Ciofrângeni, județul Vâlcea și în intravilanul comunei Golești, județul Argeș, conform P.U.G, aprobat prin hotărârile consiliilor locale ale comunelor menționate mai sus, și are categoria de folosință drumuri, curți construcții, arabil, pășune, ape curgătoare, pădure, neproductiv.

Destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului este de zonă căi de comunicație rutieră și feroviară existente cu amenajări aferente, zonă ape (județul Vâlcea) și subzona căi de comunicație rutieră, subzonă pentru locuințe și funcțiuni complementare, teren agricol în intravilan, subzonă unități industriale/depozitare, subzonă instituții publice și servicii, terenuri aflate în extravilan (terenuri agricole, ape, păduri) (județul Vâlcea).

Proiectul este amplasat la o distanță de peste 150 km față de cea mai apropiată graniță națională, respectiv granița de sud a României cu Bulgaria.

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020**

**g) Profilul și capacitățile de producție**

Proiectul propus nu presupune realizarea unor procese de producție, ci realizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare pentru drumul național existent DN 73C.

**h) Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)**

În situația actuală, pe amplasamentul propus pentru implementarea proiectului nu există instalații în cadrul cărora să se desfășoare anumite fluxuri tehnologice.

Amplasamentul proiectului se desfășoară preponderent în localități și pe terenuri agricole în cadrul cărora se desfășoară lucrări sezoniere specifice activităților agricole.

De asemenea, proiectul, prin specificul său, nu presupune instalații și fluxuri tehnologice.

**i) Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Proiectul nu implică procese de producție, ci realizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare pentru drumul național existent DN 73C. În perioada de operare nu se vor obține produse sau subproduse, drumul național existent, fiind destinat traficului rutier.

**j) Materiile prime, materiale de construcții, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Luând în considerare specificul lucrărilor, au fost identificate următoarele categorii și cantități aproximative de materii prime necesare și materiale de construcții:

Nr crt	denumire material	UM	cantitate
1.	Fundatie din balast	m.c.	574.750
2.	Balast stabilizat cu lianti hidraulici	m.c.	41.892
3.	Piatra Sparta	m.c.	250
4.	Mixtura asfaltica MAS16 rul PMB 50/70	m.p.	212.007
5.	Beton asfaltic deschis BAD 22,4 leg PMB 50/70	t	30.031
6.	Anrobat bituminos AB31,5	t	39.575
7.	Beton asfaltic BA 16	m.p.	1.500

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020**

Aprovizionarea se va face doar de la firme autorizate, având în vedere și distanța optimă față de obiectiv. De asemenea, având în vedere specificul proiectului, materialele vor fi aduse pe amplasamentul proiectului gata de punere în operă, nefiind necesare zone extinse de depozitare.

**k) Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

În zona proiectului au fost identificate următoarele rețele de utilități (electrice, de apă-canal și de alimentare cu gaze), care necesită protejare / relocare:

**Jud. Arges**

1. Relocare rețea de apă – în amplasamentul sensului giratoriu de la **km 55+960** până la intersecția cu drumul lateral de la **km 58+440**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de apă PEHD Dn 110	3520 m

1.1 . Protejare rețea de apă – în amplasamentul sensului giratoriu la **km 55+960** subtraversare DN73C

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Tub de protecție OL Dn 245	40 m

1.2 . Protejare rețea de apă – în amplasamentul sensului giratoriu la **km 57+100** subtraversare DN73C

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Tub de protecție OL Dn 245	26 m

1.3 . Protejare rețea de apă – în amplasamentul sensului giratoriu la **km 58+440** subtraversare DN73C

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Tub de protecție OL Dn 245	26 m

2. Relocare rețea de canalizare gravitațională – în amplasamentul sensului giratoriu de la **km 55+960** până la intersecția cu drumul lateral de la **km 58+440**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de canalizare PVC Dn 90	3520 m

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020**

**3. Relocare rețea de apă – în amplasamentul drumului de la km 57+220 până la km 57+500**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de apă PEHD Dn 50	280 m

**4. Relocare rețea de apă – în amplasamentul drumului de la km 58+860 până la km 58+900**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de apă PEHD Dn 110	40 m

**5. Relocare rețea de apă – în amplasamentul drumului de la km 59+200 până la km 59+920**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de apă PEHD Dn 110	720 m

**5.1 . Protejare rețea de apă – în amplasamentul drumului la km 55+960 subtraversare DN73C**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Tub de protecție OL Dn 245	26 m

**5.2 . Protejare rețea de apă – în amplasamentul drumului la km 59+920 subtraversare DN73C**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Tub de protecție OL Dn 168	26 m

**6. Relocare rețea de apă – în amplasamentul drumului de la km 59+920 până la km 61+260**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de apă PEHD Dn 90	2340 m

**.1 . Protejare rețea de apă – în amplasamentul drumului la km 61+150 subtraversare DN73C**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Tub de protecție OL Dn 168	26 m

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020**

**7. Relocare retea de apa – in amplasamentul drumului de la km 61+450 pana la km 61+960**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de apa PEHD Dn 90	510 m

**7.1 . Protejare retea de apa – in amplasamentul drumului la km 61+718 subtraversare DN73C**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Tub de protectie OL Dn 219	26 m

**8. Relocare retea de apa – in amplasamentul drumului de la km 61+960 pana la km 62+100 capat retea apa**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de apa PEHD Dn 63	140 m

**Jud.Valcea**

**1. Relocare retea de canalizare gravitationala – in amplasamentul drumului de la km 62+732 pana la km 63+325**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de canalizare PVC Dn 200mm	593 m

**2. Relocare retea de refulare – in amplasamentul drumului de la SPAU1 km 63+325  
pana la SPAU2 km 63+610**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de refulare PEID Dn90mm	285 m

**3. Relocare retea de refulare – in amplasamentul drumului de la SPAU2 km 63+610  
pana la km 63+725**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
-------------	--------------------	---------

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020**

1	Conducta de refulare PEID Dn90mm	115 m
---	----------------------------------	-------

4. Relocare retea de canalizare gravitacionala – in amplasamentul drumului de la **km 62+725** pana la SPAU3 **km 63+900**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de canalizare PVC Dn 200mm	175 m

5. Relocare retea de refulare – in amplasamentul drumului de la SPAU3 **km 63+900** pana la **km 64+400**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de refulare PEID Dn90mm	500 m

6. Relocare retea de canalizare gravitacionala – in amplasamentul drumului de la **km 64+400** pana la SPAU4 **km 64+640**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de canalizare PVC Dn 200mm	240 m

7. Relocare retea de refulare – in amplasamentul drumului de la SPAU4 **km 64+640** pana la **km 65+300**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de refulare PEID Dn110mm	660 m

8. Relocare retea de canalizare gravitacionala – in amplasamentul drumului de la **km 65+300** pana la SPAU5 **km 65+540**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de canalizare PVC Dn 200mm	240 m

9. Relocare retea de refulare – in amplasamentul drumului de la SPAU5 **km 65+540** pana la **km 66+050**

Nr.	Tipul utilitatilor	Lungime
-----	--------------------	---------

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)





UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020**

Crt.		
1	Conducta de refulare PEID Dn110mm	510 m

10. Relocare rețea de canalizare gravitațională – în amplasamentul drumului de la **km 66+050** până la SPAU7 **km 66+390**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de canalizare PVC Dn 200mm	340 m

11. Relocare rețea de refulare – în amplasamentul drumului de la SPAU7 **km 66+390** până la SPAU8 **km 66+950**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de refulare PEID Dn110mm	560 m

12. Relocare rețea de refulare – în amplasamentul drumului de la SPAU10 **km 68+230** până la capăt tronson DN73C **km 68+400**

Nr. Crt.	Tipul utilitatilor	Lungime
1	Conducta de refulare PEID Dn110mm	230 m

Rețelele de apă-canal sunt administrate de Serviciul Apa-Canalizare Ciofrangeni și Golești.

Prin prezentul proiect se propune relocarea rețelei de apă și rețelei de canalizare gravitațională amplasate în profilul drumului național DN73C, pozate atât pe partea dreaptă cât și pe partea stângă în zona de siguranță și protejarea acestora în zona subtraversării cu teava corugată.

Relocarea căminelor de bransament se vor face cu cămin apometru PE, iar protejarea subtraversărilor de bransamente vor fi cu tub de OL Dn150mm.

Relocarea căminelor de canalizare menajeră se vor face cu ridicarea la cota a capacelor de canalizare, iar protejarea subtraversărilor de bransamente vor fi cu tub de OL Dn200mm.

Conductele vor fi pozate conform normative, atât la relocări cât și la subtraversări.

Conductele de apă au adâncimea minimă de 1,10m iar conductele de canalizare având adâncimea minimă de 1,6m.

**Asigurarea utilităților necesare în perioada de execuție se va realiza astfel:**

Asigurarea necesarului de apă tehnologică se va asigura prin achiziționare de la terți.

Apă potabilă necesară personalului va fi achiziționată din comerț.

Apele uzate generate vor fi reprezentate în principal de ape uzate fecaloid menajere. Acestea vor fi colectate și evacuate prin vidanșare, pe bază de contracte încheiate cu firme autorizate. Acțiunea

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Râmnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

de vidanșare este realizată de firme autorizate și presupune preluarea apelor fecaloide menajere, tratarea lor și evacuarea în mod controlat în instalații ale unor stații de epurare.

Apele uzate rezultate ca urmare a proceselor tehnologice în cadrul organizării de șantier se vor preepura în instalații conforme și ulterior se vor evacua, prin vidanșare (cu respectarea condițiilor de calitate conform Normativului NTPA002/2002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare).

Alimentarea cu energie electrică se va asigura prin racord la rețeaua locală de energie electrică sau din surse proprii (grupuri electrogene).

Asigurarea agentului termic este necesară exclusiv pentru organizarea de șantier și se va realiza prin sisteme autonome de încălzire. Containerele vestiar și containerele birou din organizarea de șantier vor fi prevăzute în general cu sisteme autonome de încălzire.

**În perioada de operare**, va fi necesară asigurarea evacuării corespunzătoare a apelor pluviale colectate de pe platforma drumului.

Acestea vor fi dirijate prin intermediul sistemului de colectare existent pe drumul național DN 73C. Proiectul include separatoare de hidrocarburi, prezentate la capitolul f) Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului.

Toate elementele proiectului sunt la o distanță de peste 8 km față de aria protejată naturală inclusă în rețeaua ecologică Natura 2000 – ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș.

### **l) Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Activitatea de realizare a lucrărilor proiectate va include readucerea la starea inițială a suprafețelor ocupate temporar.

După finalizarea lucrărilor de construcție, eventualele zone ocupate temporar de proiect vor fi curățate, nivelate și redade utilizării anterioare, pregătite pentru utilizarea stabilită în proiect sau amenajate ca spații verzi, după caz.

În acest sens se vor realiza următoarele lucrări pentru refacerea zonelor afectate:

- demontarea construcțiilor și instalațiilor existente, evacuarea acestora de pe amplasament și amenajarea terenului ocupat temporar în vederea redării la folosințele anterioare;
- retragerea de pe amplasamente a utilajelor de construcții și transport;
- colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate;
- curățirea terenului de corpuri străine, după scarificare;
- acoperirea suprafeței respective cu un strat de pământ vegetal, cu grosimea de 10 cm, împrăștiat și nivelat;
- însămânțarea zonei de siguranță a nodului rutier după ce în prealabil a fost pregătit terenul și udat.

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Suprafețele ocupate temporar vor fi în apropierea drumului național DN 73C, pe domeniul public, alocate pentru realizarea lucrărilor proiectate și pe zona alocată pentru organizarea de șantier.

Menționăm că, având în vedere specificul proiectului, materialele vor fi aduse pe amplasamentul proiectului gata de punere în operă și nu este necesară amenajarea unor depozite mari de materiale.

### **m) Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

În prezent, traficul rutier se realizează pe drumul existent DN 73C, pe drumurile laterale existente și pe străzile existente în localitățile traversate.

Pentru acest proiect nu se propun căi noi de acces, în afara celor existente și nu vor fi necesare schimbări ale căilor de acces existente.

### **n) Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Principalele resurse naturale utilizate pentru lucrările de intervenții la drumul național sunt: apa, solul și agregatele minerale (balast). Agregatele minerale vor putea fi achiziționate de la carierele/balastierele existente în zona amplasamentului proiectului.

Transportul agregatelor de la cariere și/sau balastiere la zona amplasamentului proiectului se va efectua cu mijloace auto specifice pe drumuri naționale și/sau locale, după caz. În cadrul organizării de șantier/punctelor de lucru se vor utiliza pentru transport și încărcătoare frontale.

Aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de execuție, astfel încât acestea să fie puse în operă și să se evite stocarea materiilor prime pe termen lung.

De asemenea, aprovizionarea cu resursele naturale necesare se va face doar de la firme autorizate și care se afla cât mai aproape de amplasamentul proiectului.

În ceea ce privește sursa de aprovizionare cu resurse de materiale care vor fi utilizate pentru realizarea lucrărilor proiectate, acestea vor fi achiziționate de la firme autorizate specializate în acest sens, care vor pune la dispoziție materialele gata de punere în operă pe amplasamentul proiectului, având în vedere specificul acestuia.

### **o) Metode folosite în construcție/demolare;**

Pentru implementarea investiției sunt necesare următoarele categorii de lucrări:

Lucrari Drum:

- Lucrari pregatitoare
- Lucrări de realizare structură rutieră
- Colectarea și evacuarea apelor
- Intersecții cu drumuri laterale
- Semnalizare și marcaje rutiere

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Principalele categorii de lucrari necesare executiei obiectivului mai sus mentionat sunt:

- Pichetarea traseului pentru lucrările de intervenție;
- Realizarea straturilor rutiere;
- Realizarea semnalizării și marcajelor;

### Realizarea straturilor de Imbrăcăminte rutieră

Îmbrăcămintea rutieră reprezintă partea carosabilă care suportă traficul. Poate fi alcătuită din unul sau mai multe straturi.

Ansamblul de straturi ale îmbrăcăminții și fundației se numește pe scurt structura rutiera. Structura rutiera împreună cu terasamentele poartă denumirea de complex rutier.

Tehnologia de execuție a structurii rutiere impune folosirea a numeroase materiale și materii prime pentru procesele tehnologice de fabricare a betoanelor, mixturilor asfaltice, etc.

La acestea se adaugă dispozitivele de colectare și dirijare a apelor pluviale. La lucrările propriu zise se adaugă semnalizările și marcajele, sistemul de iluminat.

La executia lucrarilor cat si in activitatea de exploatare si intretinere a traseului si dotarilor proiectate se va urmari respectarea cu strictete a prevederilor actelor normative aplicabile.

#### *Activități de transport*

Pentru realizarea proiectului se utilizează un volum mare și diferit de materiale, semifabricate și prefabricate astfel că este necesar a se utiliza o gamă diversă de mijloace de transport:

- autobasculante de diferite capacități (în general de peste 16 tone), autodumpere, autocisterne, autoizoterme;
- autobetoniere și pompe de beton;
- trailere.

#### Activitatea de defrisare se va realiza respectând următoarele etape tehnologice:

- Recoltarea lemnului
- Colectarea lemnului
- Curățirea suprafeței parchetului
- Transportul lemnului

Tehnologia de defrisare va cuprinde:

- recoltarea lemnului, care insumeaza operatiile de doborare, de fasonare si sortare a arborilor. In aceste activitati se vor folosi ferastraie mecanice si uneltele manuale: topor, tapina;
- colectarea lemnului va include: operatiile de colectare de la cioate a trunchiurilor arborilor sau a partilor de trunchi fasonate si pe cele de apropiat (transport prin semitarare) pana in depozitele primare.

Pentru desfasurarea acestor activitati se vor folosi tractoare cu trolu.

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020**

Cioatele se vor transporta și depozita în afara amplasamentului, până la valorificarea lor.

Stratul de pământ vegetal se va depozita separat, pentru a putea fi imprastiat după finalizarea lucrărilor în vederea pregătirii pentru viitoarele lucrări.

Curățirea de crăci și îndepărtarea vârfului se realizează, la locul de doborâre, cu unelte de mână (topoare) sau fierăstraie mecanice, în funcție de diametrul crăcilor.

Lemnul provenit din defrisare, nu poate fi considerat deșeu, deoarece el reprezintă o sursă importantă pentru biodiversitate.

Vegetația forestieră ce va fi defrisată va fi valorificată ca lemn de foc sau ca lemn de lucru, în baza regulamentelor silvice aplicabile.

O parte din materialul rezultat (trunchiuri găunoase, crengi etc.) se vor lăsa în pădurile vecine în scopul sporirii cantității de biomasă ce se va transforma în humus sub acțiunea factorilor abiotici și biotici specifici ecosistemelor forestiere montane, precum și pentru a asigura habitate optime pentru specii de insecte protejate.

**p) Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Planul de execuție acoperă toate etapele de construcție ale proiectului, pentru durata de realizare.

Activitate	Durata (luni)	Luna													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Etapa I-a - Realizarea lucrărilor de terasamente pe toată ampriza, inclusive a lucrărilor de artă, după cum urmează:</b>	12														
<input type="checkbox"/> curățarea amprizei de crengi, frunze, arbuști și vegetație crescută spontan, etc.;	2														
<input type="checkbox"/> decaparea stratului de pământ vegetal pe toată grosimea acestuia;	2														
<input type="checkbox"/> lucrări de mutări, protejări instalații;	4														
<input type="checkbox"/> realizarea lucrărilor de săpătura sau umplutură până la cota patului de fundare;	4														

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)







UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Așadar, în acest moment, nu au fost identificate alte proiecte care să genereze impact cumulativ și să se suprapună ca execuție cu proiectul analizat în acest memoriu.

Activitatea de realizarea a lucrărilor de reabilitare și modernizare se poate cumula ca impact cu traficul existent pe drumurile naționale DN 73C și DN 7, precum și de pe drumurile județene/ comunale/ locale intersectate.

În cazul puțin probabil în care execuția proiectului se va suprapune peste perioada de execuție a altor proiecte, impactul cumulat va fi unul moderat, care va fi ținut sub control prin măsuri operaționale de execuție a lucrărilor.

### **r) Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Având în vedere specificul lucrărilor proiectate (lucrări de reabilitare și modernizare pentru un drum existent), la nivelul studiilor inițiale nu a fost posibilă studierea unor alternative de traseu, însă au fost analizate mai multe variante pentru soluțiile tehnice ale elementelor proiectului.

Alternativa 0, respectiv cea în care lucrările de reabilitare și modernizare nu sunt realizate, este cea cu impactul cel mai redus asupra factorilor de mediu, deoarece nu induce impactul asupra factorilor de mediu în perioada de execuție, însă are un impact negativ semnificativ asupra conectivității în zonă și asupra activităților socio-economice.

***In cadrul proiectului pentru drumul național 73 C au fost analizate mai multe solutii de reabilitare a acestuia dupa cum urmeaza:***

#### **VARIANTA 1:**

Sistem rutier:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic MAS 16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4
- 8 cm strat de baza din anrobat bituminos AB 31,5 mm;
- 20 cm strat de baza balast stabilizat cu ciment – reciclat in situ;
- 35 cm strat de fundație din balast existent;

Structura rutiera noua:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic MAS 16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4
- 8 cm strat de baza din anrobat bituminos AB 31,5mm;
- 20 cm strat de baza din balast stabilizat cu ciment ;
- 35 cm strat de fundație din balast;

Acostamente impermeabilizate:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic MAS 16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

- 8 cm strat de baza din anrobat bituminos AB 31,5mm;
- 20 cm strat de baza din balast stabilizat cu ciment ;
- 35 cm strat de fundație din balast;

Acostamente neimpermeabilizate:

- 38 cm strat de piatra sparta ;
- 35 cm strat de fundație din balast;

Structura rutiera noua pentru zonele cu burdusiri:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic MAS 16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4
- 8 cm strat de baza din anrobat bituminos AB 31,5mm;
- 20 cm strat de baza din balast stabilizat cu ciment ;
- 35 cm strat de fundație din balast;
- 50-100 cm strat de blocaj din piatra bruta 200 – 400mm

### VARIANTA 2:

Se propune modernizarea drumului national DN 73 C:

Structura rutiera ranforsata:

Sistem rutier:

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltica tip MAS 16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4
- 8 cm strat de baza AB 31.5
- 25 cm strat de fundatie din piatra sparta
- 35 m strat de fundație din balast existent.
- Structura rutiera noua:
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4
- 8 cm strat de baza din AB31.5
- 25 cm strat de fundatie din piatra sparta
- 35 cm strat de fundație din balast;

Acostamente impermeabilizate:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic MAS 16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4
- 8 cm strat de baza din anrobat bituminos AB 31,5mm;
- 25 cm strat de fundatie din piatra sparta;
- 35 cm strat de fundație din balast;

Acostamente neimpermeabilizate:

- 38 cm strat de piatra sparta ;
- 35 cm strat de fundație din balast;

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Structura rutiera noua pentru zonele cu burdusiri:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic MAS 16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BAD 22.4
- 8 cm strat de baza din anrobat bituminos AB 31,5mm;
- 20 cm strat de baza din balast stabilizat cu ciment ;
- 35 cm strat de fundație din balast;
- 50-100 cm strat de blocaj din piatra bruta 200 – 400mm;

Alte variante de structură rutieră pentru proiectant:

### **VARIANTA A:**

- 4 cm strat de rulare din beton asfaltic tip BA16;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BADPS 22.4;
- 6 cm strat de bază din AB22.4;
- 20 cm strat de balast stabilizat cu ciment;
- 20 cm fundație din balast.

### **VARIANTA B:**

- 23 cm strat de uzură din beton de ciment BcR4.5;
- 15 cm strat din balast stabilizat cu ciment;
- 30 cm strat fundație din balast.

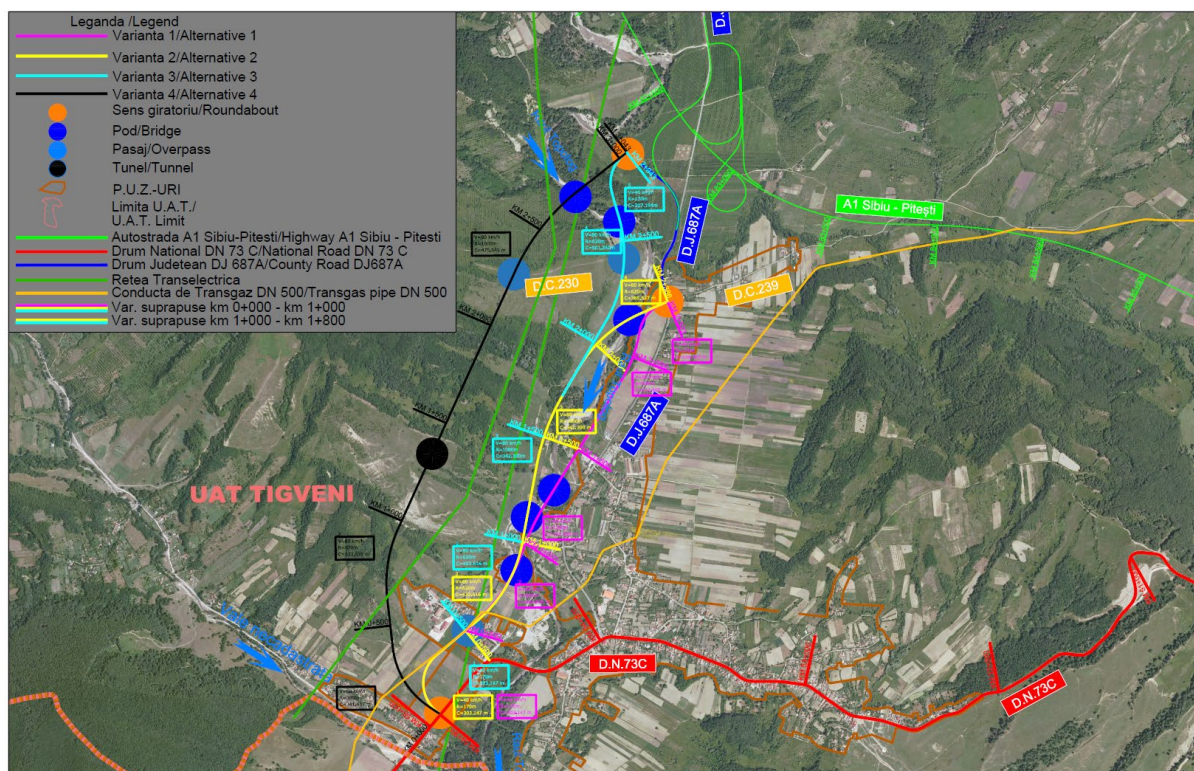
### **VARIANTA C:**

- 4 cm strat de rulare din beton asfaltic tip BA16;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BAD 22.4;
- 15 cm strat de bază din balast stabilizat cu ciment;
- 35 cm strat fundație din balast.

*Pentru drumul de legătură au fost studiate următoarele opțiuni la nivelul analizelor multicriteriale:*

In cadrul AMC 1 au fost studiate 4 variante de traseu pentru drumul de legatura dintre DN 73 C si Autostrada A1 Sibiu – Pitesti dupa cum urmeaza:

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM)  
2014-2020



### Varianta 1

Varianta 1 se desprinde din drumul national DN 73 C, in dreptul km 54+900, in zona U.A.T. Tigveni, unde se propune realizarea unui sens giratoriu. Traseul proiectat isi continua traseul inspre nord – est unde se intersecteaza cu un drum comunal, traversandu-l printr-un pasaj, apoi isi continua traseul inspre nord de-a lungul raului Topolog pe malul stang al acestuia, traversandu-l de 2 ori si se sfarseste la intersectia drumului judetean DJ 678 A (km 1+750) cu DC 239 unde se propune realizarea unui sens giratoriu. De asemenea pentru a realiza legatura la autostrada A1 Sibiu- Pitești se propune reabilitarea drumului judetean DJ 678 A pe o lungime de 350 m , intre km 1+750 – km 2+100.

Lungimea traseului studiat este de 2+232 km si traverseaza teritoriul UAT Tigveni.

Traseul propus nu afecteaza zone naturale protejate.

In coridorul drumului de legatura nu se afla terenuri contaminate si nici cladiri care necesita demolare. Distanta fata de cele mai apropiate cladiri este 10 m, respectiv 18 m, in dreptul km 0+570, acolo fiind prevazut un pasaj peste drumul comunal. Traseul drumului se desfasoara in mare parte pe terenuri din intravilanul localitatii (65%), restul desfasurandu-se pe extravilanul localitatii. Terenurile din extravilan de pe acest traseu fiind in mare parte terenuri cu destinatie agricola, traseul intersectandu-se si cu raul Topolog. Datorita restrictiilor avute in zona de inceput si sfarsit pe acesta zona viteza de

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

proiectare se va reduce la 40 km/h cu un devers de 2.5% maxim, în momentul întocmirii planului de semnalizare se va marca corespunzător această porțiune fiind de aproximativ 0.4 km.

### Varianta 2

Diferențele față de varianta 1 constau în:

- În dreptul km 0+800 traseul variantei 2 se depărtează de traseul variantei 1 continuându-și traseul înspre nord de-a lungul râului Topolog pe malul drept al acestuia, intersectându-se cu acesta de 3 ori și se sfârșește la fel ca traseul variantei 1 la intersecția drumului județean DJ 678 A (km 1+750) cu DC 239 unde se propune realizarea unui sens giratoriu.

Lungimea totală a traseului studiat este de 2+386 km și traversează teritoriul UAT Tigveni

Traseul propus nu afectează zone naturale protejate,

În coridorul viitoarei variante nu se află terenuri contaminate și nici clădiri care necesită demolare. Distanța față de cele mai apropiate clădiri este 7 m, respectiv 18 m, în dreptul km 0+570, acolo fiind prevăzut un pasaj peste drumul comunal. Traseul drumului se desfășoară în mare parte pe terenuri din extravilanul localității (65%), restul desfășurându-se pe intravilanul localității. Terenurile din extravilan de pe acest traseu fiind în mare parte terenuri cu destinație agricolă, traseul intersectându-se și cu râul Topolog, precum și terenuri aflate permanent sub apă. Datorită restricțiilor avute în zona de început, pe această zonă viteza de proiectare se va reduce la 40 km/h cu un devers de 2.5% maxim, în momentul întocmirii planului de semnalizare se va marca corespunzător această porțiune fiind de aproximativ 0.4 km.

### Varianta 3

Diferențele față de varianta 2 constau în:

- În dreptul km 1+800 traseul variantei 3 se depărtează de traseul variantei 1 continuându-și traseul înspre nord de-a lungul râului Topolog pe malul drept al acestuia, intersectându-se cu acesta de o dată și se sfârșește în dreptul nodului rutier al Autostrăzii A1, în zona relocării drumului județean DJ 678 A unde se propune realizarea unui sens giratoriu.
- De asemenea pentru a realiza legătura la autostrada A1 Sibiu- Pitești se propune relocarea drumului județean DJ 678 A pe o lungime de 600 m.

Lungimea totală a traseului studiat este de 2+943 km și traversează teritoriul UAT TIGVENI.

Traseul propus nu afectează zone naturale protejate.

În coridorul drumului de legătură nu se află terenuri contaminate și nici clădiri care necesită demolare. Distanța față de cele mai apropiate clădiri este 7 m, respectiv 18 m, în dreptul km 0+570, acolo fiind prevăzut un pasaj peste drumul comunal. Traseul drumului se desfășoară în mare parte pe terenuri din extravilanul localității (75%), restul desfășurându-se pe intravilanul localității. Terenurile din extravilan de pe acest traseu fiind în mare parte terenuri cu destinație agricolă, traseul intersectându-se și cu râul Topolog, precum și terenuri aflate permanent sub apă. Datorită restricțiilor avute în zona de

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

inceput si sfarsit pe acesta zona viteza de proiectare se va reduce la 40 km/h cu un dever de 2.5% maxim, in momentul intocmirii planului de semnalizare se va marca corespunzator aceasta portiune fiind de aproximativ 0.4 km.

### Varianta 4

Varianta 4 se desprinde din drumul nationala DN 73 C, in dreptul km 54+900, in zona U.A.T., unde se propune realizarea unui sens giratoriu. Traseul proiectat isi continua traseul inspre nord ocolind in totalitate intravilanul localitatii prin stanga acestuia. Traseul se intersecteaza cu dealurile comunei Tigveni din dreptul km 0+400 unde se propune realizarea unui Tunel pana la km 2+700, unde traseul se intersecteaza cu raul Topolog pe care il traverseaza cu un pod, sfarsindu-se in dreptul nodului rutier al Autostrazii A1, in zona relocarii drumului judetean DJ 678 A unde se propune realizarea unui sens giratoriu.

De asemenea pentru a realiza legatura la autostrada A1 Sibiu- Pitesti se propune relocarea drumului judetean DJ 678 A pe o lungime de 600 m.

Lungimea totala a traseului studiat este de 3+043 km si traverseaza teritoriul UAT TIGVENI.

Traseul propus nu afecteaza zone naturale protejate.

In coridorul drumului de legatura nu se afla terenuri contaminate si nici cladiri care necesita demolare. Distanta fata de cea mai apropiata cladire este 18 m, in dreptul km 0+750, acolo fiind prevazut un tunel. Traseul drumului se desfasoara in mare parte pe terenuri din extravilanul localitatii (95%), restul desfasurandu-se pe intravilanul localitatii. Terenurile din extravilan de pe acest traseu fiind in mare parte terenuri cu destinatie agricola. Datorita restrictiilor avute in zona de inceput si sfarsit pe acesta zona viteza de proiectare se va reduce la 60 km/h cu un dever de 2.5% maxim, in momentul intocmirii planului de semnalizare se va marca corespunzator aceasta portiune fiind de aproximativ 0.4 km.

**La nivelul analizei multicriteriale 2, au fost aprobate variantele 1 si 2 de amenajare propusa.**

Nr. Varianta	Traseu	Lungime, km
1	Varianta 1 a Drumului de Legatura	2+323
2	Varianta 2 a Drumului de Legatura	2+386
3	Varianta 3 a Drumului de Legatura	2+943
4	Varianta 4 a Drumului de Legatura	3+043

In cadrul AMC 2 au fost studiate 2 variante de traseu pentru drumul de legatura dintre DN 73 C si Autostrada A1 Sibiu – Pitesti dupa cum urmeaza:

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

### Varianta 1

Varianta 1 se desprinde din drumul national DN 73 C, in dreptul km 54+900, in zona U.A.T. Tigveni, unde se propune realizarea unui sens giratoriu. Traseul proiectat isi continua traseul inspre nord – est unde se intersecteaza cu un drum comunal, traversandu-l printr-un pasaj, apoi isi continua traseul inspre nord de-a lungul raului Topolog pe malul stang al acestuia, traversandu-l de 2 ori si se sfarseste la intersectia drumului judetean DJ 678 A(km 1+750) cu DC 239 unde se propune realizarea unui sens giratoriu. De asemenea pentru a realiza legatura la autostrada A1 Sibiu- Pitesti se propune reabilitarea drumului judetean DJ 678 A pe o lungime de 350 m , intre km 1+750 – km 2+100.

Lungimea traseului studiat este de 2+232 km si traverseaza teritoriul UAT Tigveni.

Traseul propus nu afecteaza zone naturale protejate.

In coridorul drumului de legatura nu se afla terenuri contaminate si nici cladiri care necesita demolare. Distanta fata de cele mai apropiate cladiri este 10 m, respectiv 18 m, in dreptul km 0+570, acolo fiind prevazut un pasaj peste drumul comunal. Traseul drumului se desfasoara in mare parte pe terenuri din intravilanul localitatii (65%), restul desfasurandu-se pe extravilanul localitatii. Terenurile din extravilan de pe acest traseu fiind in mare parte terenuri cu destinatie agricola, traseul intersectandu-se si cu raul Topolog. Datorita restrictiilor avute in zona de inceput si sfarsit pe acesta zona viteza de proiectare se va reduce la 40 km/h cu un dever de 2.5% maxim, in momentul intocmirii planului de semnalizare se va marca corespunzator aceasta portiune fiind de aproximativ 0.4 km.

### Varianta 2

Diferentele fata de varianta 1 constau in:

- In dreptul km 0+800 traseul variantei 2 se departeaza de traseul variantei 1 continuandu-si traseul inspre nord de-a lungul raului Topolog pe malul drept al acestuia, intersectandu-se cu acesta de 3 ori si se sfarseste la fel ca traseul variantei 1 la intersectia drumului judetean DJ 678 A(km 1+750) cu DC 239 unde se propune realizarea unui sens giratoriu.

Lungimea totala a traseului studiat este de 2+386 km si traverseaza teritoriul UAT Tigveni

Traseul propus nu afecteaza zone naturale protejate,

In coridorul viitoarei variante nu se afla terenuri contaminate si nici cladiri care necesita demolare. Distanta fata de cele mai apropiate cladiri este 10 m, respectiv 18 m, in dreptul km 0+570, acolo fiind prevazut un pasaj peste drumul comunal. Traseul drumului se desfasoara in mare parte pe terenuri din extravilanul localitatii (65%), restul desfasurandu-se pe intravilanul localitatii. Terenurile din extravilan de pe acest traseu fiind in mare parte terenuri cu destinatie agricola, traseul intersectandu-se si cu raul Topolog, precum si terenuri aflate permanent sub ape. Datorita restrictiilor avute in zona de inceput, pe acesta zona viteza de proiectare se va reduce la 40 km/h cu un dever de 2.5% maxim, in momentul intocmirii planului de semnalizare se va marca corespunzator aceasta portiune fiind de aproximativ 0.4 km.

### Panouri fonoabsorbante

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020**

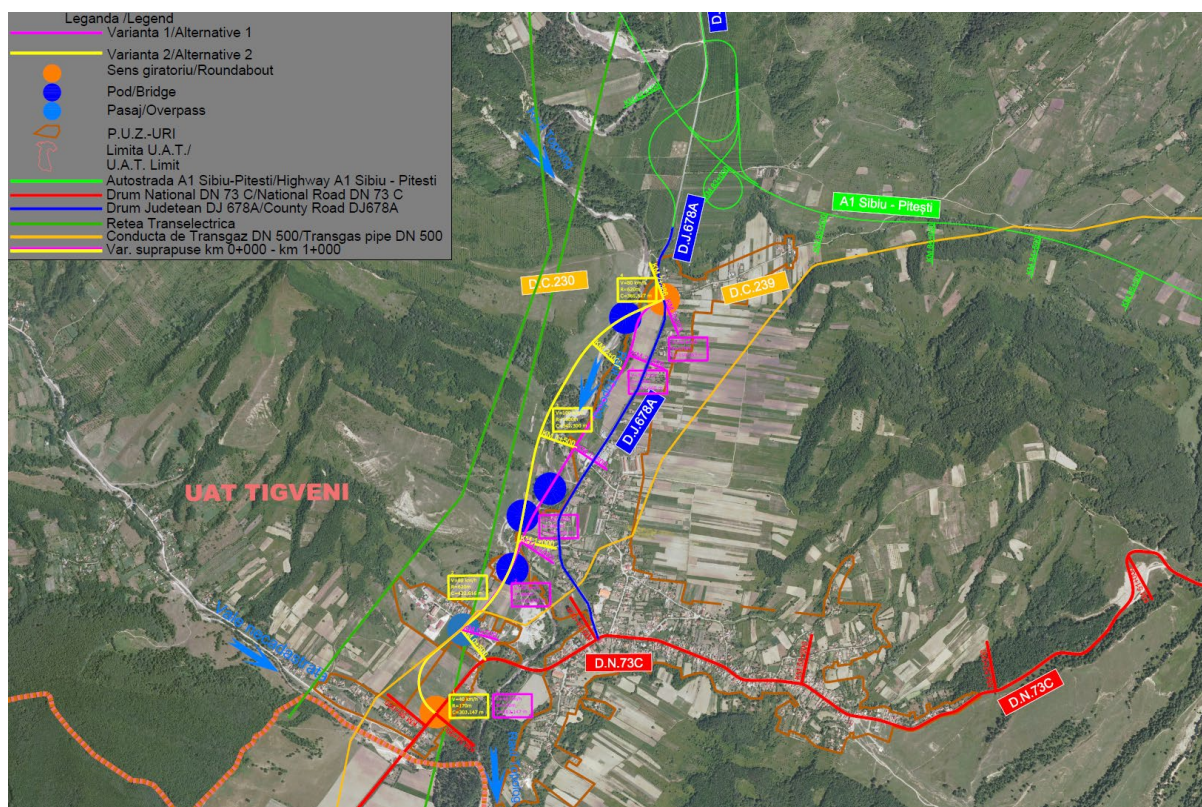
În cadrul proiectului pe drumul de legatura au fost prevăzute panouri fonoabsorbante, care vor îndeplini și rol de protecție împotriva poluanților atmosferici, deoarece elementele proiectului sunt amplasate în rambleu, iar zonele locuite sunt la distanțe de mai puțin de 400 m față de proiect.

Aceste panouri, cu înălțimea de 2.5 m, vor fi de tip sandwich din lemn sau beton, cu miez absorbant și pot fi apoi îmbrăcate în vegetație agățătoare, în funcție de amenajarea peisajică din zonă.

Panouri fonoabsorbante											
Nr. Crt.	Poz.K m. Inceput	Poz.K m. Sfarsit	Inaltime (m)	Lungime (m)	Distanța fata de aria ROSPA006 2	Nr. Crt.	Poz.K m. Inceput	Poz.K m. Sfarsit	Inaltime (m)	Lungime (m)	Distanța fata de aria ROSPA006 2
<i>Stanga</i>						<i>Dreapta</i>					
<b>Drum de legatura DN 73 C - A1 Sibiu - Pitesti</b>											
1	0+000	1+225	2.5	1225.00	8.80 km	1	0+000	1+225	2.5	1225.00	8.82 km
<b>TOTAL</b>				<b>1225.00</b>		<b>TOTAL</b>				<b>1225.00</b>	

Nr. Varianta	Traseu	Lungime, km
1	Varianta 1 a Drumului de Legatura	2+323
2	Varianta 2 a Drumului de Legatura	2+386

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM)  
2014-2020



### Profilul transversal TIP

În urma realizării studiului de trafic a rezultat ca este necesar realizarea unui drum de clasa tehnica II, având următoarele elemente geometrice:

- Lățimea platformei – 22.10 m
- Lățimea părții carosabile – 2 x 7.00 m
- Lățimea zonei mediane – 2.00 m
- Benzi de încadrare – 2 x 0.75 m
- Acostamente – 2 x 0.75 m
- Spațiu pentru amplasare parapet – 1.30 m (W4)

La finalul analizei multicriteriale a fost aleasă varianta 2, care se află la cea mai mare distanță de zonele protejate și care generează cel mai redus impact asupra factorilor de mediu.

Ulterior, după realizarea studiilor detaliate în teren și investigarea tuturor constrângerilor, varianta aleasă a suferit optimizări.

Elementele proiectului nu se realizează pe terenuri contaminate.

Pentru zonele în care proiectul este la distanțe mici față de zonele locuite, au fost prevăzute panouri fonoabsorbante (capitolul f) (Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului).

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Râmnicu Valcea” (Lot 2)





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020**

- s) **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

În urma realizării proiectului se vor îmbunătăți condițiile de transport rutier din regiunea. Proiectul va avea un efect semnificativ în reducerea timpilor pierduți în trafic și în fluidizarea traficului rutier.

- t) **Alte autorizații cerute pentru proiect.**

Prin Certificatul de urbanism nr. 7/14245 din 22.08.2023, emis de Consiliul Județean Vâlcea sunt solicitate următoarele avize/acorduri:

- Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea
- Alimentare cu apă S.C. Apavil S.A
- Alimentare cu apă comuna Golești
- Canalizare comuna Golești
- Alimentare cu energie electrică – Distribuție Energie Oltenia SA
- Telefonizare – Orange România, RC&RDS, Vodafone
- Fibră optică – Telekom Communications
- Sistemul de Gospodărire a Apelor – Vâlcea
- SNTGN – Transgaz SA Mediaș
- Compania Națională de Căi Ferate CFR SA – SNCFR
- Stat Major General MapN
- Administratori drumuri comunale și locale
- Inspectoratul de Poliție al Județului Vâlcea – Serviciul de Poliție Rutieră Vâlcea
- Garda Forestieră Vâlcea (dacă lucrările propuse afectează fondul forestier)
- Acord proprietari imobile, exprimat în formă autentică, dacă lucrările propuse afectează proprietăți private

Prin Certificatul de urbanism nr. 23/25502 din 01.11.2023, emis de Consiliul Județean Argeș sunt solicitate următoarele avize/acorduri:

- Agenția pentru Protecția Mediului Argeș
- Alimentare cu apă comuna Tigveni și comuna Ciofrângeni
- Canalizare comuna Tigveni și comuna Ciofrângeni
- Alimentare cu energie electrică – Distribuție Energie Oltenia SA
- Telefonizare – Orange România Communications, RC&RDS, Vodafone
- Salubritate
- Drumuri comunale și de exploatare – comuna Tigveni și comuna Ciofrângeni
- Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

- SNTGN Transgaz SA
- CNTEE Transelectrica SA
- Securitatea la incendiu
- Sănătatea populației
- M Ap N
- Poliția Rutieră
- MADR
- Garda Forestieră Ploiești
- Direcția Silvică Argeș
- Direcția pentru Agricultură Județeană Argeș
- Apele Române
- Drumuri naționale – CNAIR SA
- Ministerul Culturii - Direcția pentru Cultură Argeș

Avizele solicitate prin certificatele de urbanism nr. 7/14245 din 22.08.2023 și nr. 23/25502 din 01.11.2023, vor fi obținute în conformitate cu procedurile specifice, iar condițiile prevăzute în acestea vor fi respectate.

#### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Pentru realizarea proiectului sunt necesare lucrări de demolare în zona podului existent pe DJ 678A la km 1+982 care va fi înlocuit de pod nou peste valea necadastrată și pentru următoarele elemente în zona de realizare a benzilor suplimentare:

DN 73 C

- km 59+950 stanga- anexa gospodareasca;
- km 60+475 stanga - anexa gospodareasca;
- km 60+605 stanga - anexa gospodareasca;
- km 60+975 dreapta - anexa gospodareasca;

DN 7

- km 165+950 - stanga – Spatiu comercial;
- km 166+000 - stanga - Benzinarie;

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;  
Planul de execuție a lucrărilor de demolare va fi realizat de Antreprenorul lucrărilor, în concordanță cu graficul de execuție al proiectului.
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului  
Lucrările de demolare vor fi executate pentru realizarea podului nou cu respectarea tuturor normativelor de mediu și de siguranță în exploatare.  
Din aceste considerente nu va fi posibilă includerea unor lucrări de refacere a amplasamentului

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

pe care se execută lucrările de demolare.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz  
Lucrările de demolare nu vor determina schimbări majore ale căilor de acces din zona proiectului, deoarece este prevăzută o variantă provizorie care să asigure conectivitatea în zonă pe perioada realizării podului nou.
- metode folosite în demolare  
Demolarea se va face majoritar mecanic, însă acolo unde se va impune se vor folosi și mijloace manuale.

În general etapele activității de demolare pentru podul existent sunt următoarele:

- desfacere parapete prin taiere cu flacăra oxiacetilenică de la nivelul soclului de beton.
- desfacere trotuare și cale pe pod prin piconare;
- desfacere grinzi / dale;
- demolare infrastructuri și racordări cu malurile prin piconare mecanizată;
- desfacerea umpluturii din material granular a variantei provizorii;
- deconectarea și eliminarea de pe amplasament a elementelor prefabricate ale variantei provizorii
- curățarea amplasamentului.

Pentru construcțiile ce trebuie demolate pentru realizarea benzilor suplimentare se vor alege metode general aplicabile pentru acest tip de lucrări, cu asigurarea tuturor condițiilor de stabilitate a terenului și de protecție a sănătății umane.

Metoda aleasă de către Constructor trebuie să fie compatibilă cu amplasamentul construcției, natura solului, cu respectarea condițiilor legale care asigură impactul redus asupra factorilor de mediu.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare  
Având în vedere specificul lucrărilor, nu a fost posibilă evitarea lucrărilor de demolare, iar modalitatea de realizare a acestora nu permite studierea mai multor alternative de execuție.
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Nu este cazul, eliminarea deșeurilor din activitatea de demolare este prevăzută în cadrul proiectului și va fi tratată corespunzător.

De asemenea, o parte din elementele obținute în urma demolării vor fi reutilizate, reducând astfel impactul acestui tip de deșeu asupra factorilor de mediu.

Prezentăm mai jos câteva dintre elementele care vor fi reutilizate:

- Elementele scoase, vor fi inspectate vizual, iar în cazul în care mai pot fi utilizate, vor fi folosite la lucrări similare pentru categorii de drumuri mai scăzute decât cel studiat.
- Elementele de betoane vor putea fi folosite la aparari de mal.
- Straturile cailor pe pod vor putea fi folosite la amenajări de acostamente.
- Elementele metalice vor putea fi valorificate la firme de specialitate.

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Având în vedere specificul și scopul lucrărilor de demolare, acestea nu vor genera alte activități.

### V. Descrierea amplasării proiectului:

Drumul național DN 73C, pe secțiunea Tigveni – Râmnicu Vâlcea este amplasat în județele Argeș și Vâlcea.

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Proiectul nu se încadrează în anexa nr. I la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

Tronsonul drumului național DN 73C, analizat în acest memoriu, este amplasat la o distanță de peste 150 km față de cea mai apropiată graniță națională, respectiv granița de sud a României cu Bulgaria.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Conform Certificatelor de urbanism nr. 7/14245 din 22.08.2023 și nr. 23/25502 din 01.11.2023, terenul nu se află înscris în lista monumentelor istorice sau în zona de protecție a acestora și nu este sub interdicție temporară de construire.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; politici de zonare și de folosire a terenului; arealele sensibile;

Planurile cu amplasamentul proiectului sunt anexate acestui memoriu în Anexa nr.1 și 2. De asemenea, coordonatele Stereo 1970 ale proiectului sunt prezentate în Anexa nr. 3.

Prezentăm mai jos câteva imagini de pe amplasamentul proiectului, în care se poate vedea starea de degradare a elementelor drumului național existent.

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Râmnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

DN 73 C

Km 55+860



Km 55+870



Km 56+890

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020



Km 56+900



Km 57+940

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020



Km 58+400



Km 58+780

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020



Km 59+040



Km 59+200

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)



Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020



Km 59+520



Km 59+620

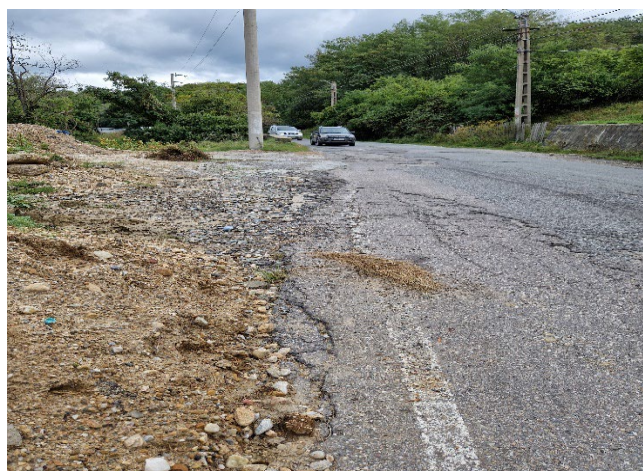
---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020



Km 59+620



Km 60+520

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020



Km 60+600



Km 61+040

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020



Km 61+760



Km 63+220

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020



Km 64+200



DJ 678 A

Km 2+000

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020



---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)



Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020



---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020



km 0+000 Drum de legatura;



Spre km 0+ 300; Drum de legatura





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020**



. Pasaj, km 0+ 500, Drum de legatura



km 0+750, Drum de legatura

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020



Km 0+ 900, Pod propus pe râul Topolog



Km 1+500, Drum de legatura

**Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament**

Suprafața de teren afectată de lucrări este situată în intravilanul și extravilanul comunelor Tigveni și Ciofrângeni, județul Argeș și în intravilanul comunei Golești, județul Vâlcea, conform P.U.G, aprobat prin hotărârile consiliilor locale ale comunelor menționate mai sus, și are categoria de folosință drumuri, curți construcții, arabil, pășune, ape curgătoare, pădure, neproductiv.

Destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului este de zonă căi de comunicație rutieră și feroviară existente cu amenajări aferente, zonă ape (județul Vâlcea) și subzona căi de comunicație rutieră, subzonă pentru locuințe și funcțiuni complementare, teren agricol în intravilan, subzonă unități industriale/depozitare, subzonă instituții publice și servicii, terenuri aflate în extravilan (terenuri agricole, ape, păduri) (județul Vâlcea).

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

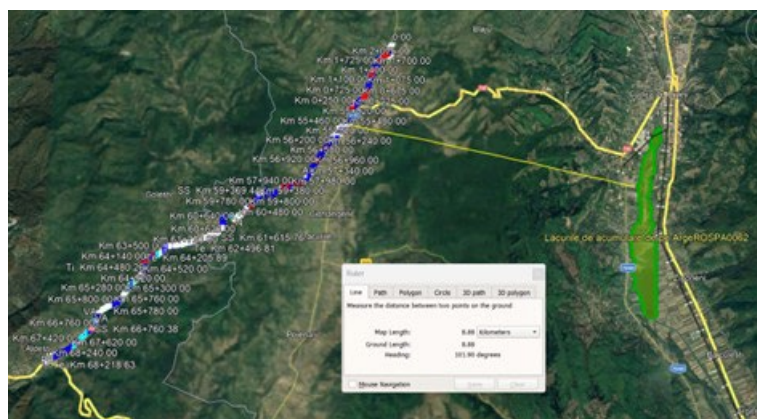
## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

### Politici de zonare și de folosire a terenului

Conform Certificatului de urbanism nr. 7/14245 din 22.08.2023, emis de Consiliul Județean Vâlcea și Certificatului de urbanism nr. 23/25502 din 01.11.2023, emis de Consiliul Județean Argeș, proiectul se va realiza pe amplasamentul existent al drumului național DN 73C.

### Areale sensibile

Proiectul nu afectează arii protejate naturale, cea mai apropiată arie naturală protejată este ROSPA 00062 Lacurile de acumulare de pe Argeș la o distanță minimă de 8.47 km față traseul existent al drumului național DN 73C.



- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970; Planurile cu amplasamentul proiectului sunt anexate acestui memoriu în Anexa nr.1, iar coordonatele Stereo 1970 sunt anexate acestui memoriu în Anexa nr. 3.
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare. Având în vedere specificul lucrărilor proiectate, la nivelul studiilor inițiale au fost studiate soluții tehnice diverse. Acestea sunt prezentate în subcapitolul r) **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.**

## VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

Proiectul analizat propune lucrări de reabilitare și modernizare pentru aducerea la starea optimă de funcționare a elementelor existente, pe o lungime totală de 13.39 km.

Lucrările propuse vor cuprinde: reabilitarea structurii rutiere (parte carosabilă, acostamente), lucrări la dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri pereate, rigole carosabile,

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

rigole carosabile ranforsate), reparații și amenajări podețe, lucrări de consolidare, lucrări de amenajare intersecției cu drumurile laterale, lucrări privind siguranța circulației., lucrări la podurile din proiect.

Impactul potențial va fi unul moderat în perioada de execuție și redus în perioada de operare, în condițiile respectării măsurilor operaționale și a celor generale de protecție a factorilor de mediu prevăzute în acest memoriu.

Rezolvarea problemelor de trafic în zona va conduce, pe lângă creșterea siguranței rutiere și a confortului utilizatorilor, și la îmbunătățirea calității factorilor de mediu.

Proiectul nu este amplasat în arii naturale protejate incluse în rețeaua ecologică europeană Natura 2000, cea mai apropiată arie naturală protejată este ROSPA 00062 Lacurile de acumulare de pe Argeș la o distanță minimă de peste 8 km față de traseul existent al drumului național DN 73C.

Proiectul nu afectează habitate și specii protejate, având în vedere că lucrările prevăzute în prezentul proiect se realizează într-o zonă cu activități antropice, care au modificat compoziția vegetală a zonei. În zonă se desfășoară trafic rutier specific activităților de tranzit, pe sectorul de drum național existent.

Impactul potențial al proiectului se va manifesta atât în perioada de execuție cât și în cea de operare.

Având în vedere localizarea proiectului și caracteristicile acestuia, nu va exista un impact transfrontalier.

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

Principalele surse de poluare în zona proiectului sunt emisiile atmosferice provenite din gazele de esapament de la autovehicule, precum și apele încărcate cu poluanți specifici traficului rutier, ape pluviale colectate de pe partea carosabilă (convențional curate) în canalizarea proiectată și acolo unde morfologia terenului nu permite în văi cu caracter temporar.

Poluanții atmosferici majori, emisi de autovehiculele care tranzitează zona analizată în acest memoriu, includ monoxidul de carbon (CO), oxizii de azot (NOx), particule inhalabile (PM10) și o mare varietate de compuși organici gazeși, în principal hidrocarburi (HC).

#### **VI.1. Protecția calității apelor**

##### ***Surse de poluanți***

Din activitatea specifică de realizare a lucrărilor proiectate vor rezulta ape uzate menajere de la grupurile sanitare (tip toalete ecologice), amenajate pentru personalul de execuție.

Debitul de ape uzate menajere a fost estimat la un maxim de 0.45 mc/zi, având în vedere că a acestea vor fi amplasate în fronturile de lucru.

Toalete ecologice vor fi vidanțate periodic, în baza unui contract cu o firmă specializată în vidanțare și igienizarea acestui tip de toalete. Astfel pe amplasamentul proiectului și al organizării de șantier nu vor exista surse generatoare de impact semnificativ asupra calității apelor.

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

În perioada de construcție principalele surse de poluanți pentru ape sunt reprezentate de:

- traficul de șantier spre și dinspre fronturile de lucru sau zonele din care sunt aduse materialele de construcție (cariere, balastiere, gropi de împrumut);
- scurgeri accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuase a autovehiculelor de transport;
- manipularea și punerea în opera sau depozitarea necorespunzătoare a materialelor utilizate în execuția lucrărilor (bitum, beton, agregate etc.), care pot ajunge în apele de suprafață prin antrenarea de către apele pluviale;
- depozitarea și gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere rezultate în grupurile sanitare din cadrul organizării de șantier, gestionarea asigurându-se în mod corespunzător prin intermediul unor operatori autorizați;

În perioada de exploatare a obiectivului vor rezulta ape pluviale conventional curate căzute pe carosabil, cu eventuale scurgeri de hidrocarburi și materiale rezultate din uzura autovehiculelor.

Aceste ape pluviale vor fi colectate prin intermediu dispozitivelor de colectare (rigole carosabile, rigole carosabile ranforsate) și evacuare a apelor pluviale, direcționate către podețe. Proiectul include separatoare de hidrocarburi, prezentate la capitolul f) Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului.

Aceste ape pluviale sunt dirijate prin intermediul santurilor catre zonele de epurare a apei si apoi descarcate in emisari.

Concentrația acestor impurități în apele pluviale va fi una redusă și nu va genera situații critice asupra calității apelor.

Având în vedere aspectele prezentate, considerăm că valorile indicatorilor de calitate pentru apelor uzate pentru obiectivul analizat se vor încadra în limitele normativului NTPA-001/2005 privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și urbane la evacuarea în receptorii naturali și nu vor genera un impact semnificativ.

În perioada de operare principala sursă de poluanți pentru ape este reprezentată de spălarea și antrenarea de către precipitații a particulelor solide și a altor compuși solubili depuși temporar pe suprafața carosabilului, precum metalele grele, hidrocarburile, substanțele de dezăpezire. Sursele potențiale de poluanți pot fi reprezentate de:

- funcționarea necorespunzătoare a dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale;
- evacuarea accidentală a unor poluanți lichizi sau solizi (în principal din cauza unor accidente de circulație).

### ***Stațiile și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute***

În cadrul proiectului au fost prevăzute soluții tehnice, materiale noi, performante și agrementate tehnic, care să asigure protecția factorului de mediu APĂ.

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Pentru a asigura epurarea primară a apelor pluviale ce cad pe partea carosabilă, vor fi utilizate elementele drumului existent reabilitate și aduse la un nivel funcțional, respectiv șanturile pereate, rigolele carosabile, rigolele carosabile ranforsate și podețele, precum și separatoare de hidrocarburi.

### **Măsuri de protecție a factorului apă**

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cele mai importante măsuri de protecție a factorului APĂ, sunt cele operaționale privind colectarea apelor uzate specifice de pe amplasamentul proiectului și din zona organizării de șantier.

Constructorul trebuie să aibă în vedere măsuri pentru colectarea apelor uzate în perioada de execuție, prin asigurarea unui număr optim de toalete ecologice pentru personalul implicat în execuția lucrărilor, în frontul de lucru și în organizarea de șantier și prin vidanjarea lor periodică.

**În etapa de execuție** principalele măsuri de reducere a impactului pentru corpurile de apă sunt:

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor menajere și pluviale. Se va adopta un sistem cu bazine vidanjabile;
- este interzisă depozitarea de materiale, deșeuri din construcții, precum și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă, canale de desecare, irigații sau zone depresionare;
- se va asigura evacuarea apelor pluviale din perimetrele unde se execută lucrări pentru a evita stagnarea apelor;
- se interzice spălarea vehiculelor în interiorul sau imediata vecinătate a cursurilor de apă;
- se vor lua măsuri speciale de protecție a apelor subterane din zonele de protecție, pentru a preveni eventualele contaminări prin infiltrații sau scurgeri necontrolate;
- este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;
- este interzisă deversarea de ape uzate neepurate, reziduuri sau deșeuri în apele de suprafață sau subterane;
- se va întocmi Planul de prevenire a poluărilor accidentale și se vor desemna responsabili cu implementarea acestuia;
- se va evita ca lucrările de construcții să afecteze scurgerea apelor subterane;
- toate generatoarele mobile și alte echipamente statice vor fi de tipul prevăzut cu suport integrat sau vor fi amplasate într-o tavă sudată de oțel cu un volum adecvat;
- toate echipamentele mobile cum sunt pompele, excavatoarele, camioanele etc., utilizate pe șantier vor fi în stare bună și nu vor prezenta scurgeri de uleiuri de lubrifiere și hidraulice, tăvile de scurgere din oțel fiind amplasate sub acestea dacă nu sunt utilizate;
- toate containerele pentru substanțe chimice și lubrifianți (de ex. solvenți, lichid hidraulic, ulei de formare etc.) utilizate pe șantier vor fi depozitate în tăvi de oțel sau din alt material aprobat cu volum corespunzător;

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

- în cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substanțe chimice pe șantier, lucrările din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprită și pământul contaminat va fi excavat și îndepărtat de pe șantier și transportat imediat către o locație de evacuare aprobată.
- antreprenorul va pune la dispoziție grupuri sanitare adecvate și eficiente pentru personalul și forța sa de muncă în locații adecvate de-a lungul lucrărilor. Toate toaletele vor fi ecologice și vor fi golite regulat, prin vidanjare.
- antreprenorul va menține toate toaletele într-o stare adecvată de funcționare, pe întreaga durată de execuție a lucrărilor. Toaletele vor fi prevăzute cu rezervor etanș. Rezervoarele vor fi monitorizate pentru identificarea nivelului și golite regulat.

**În etapa de operare** principalele măsuri de reducere a impactului pentru corpurile de apă sunt:

- identificarea de soluții/substanțe alternative, cu efecte mai reduse asupra mediului (apă și sol), pentru înlocuirea totală sau parțială a clorurii de sodiu și clorurii de calciu utilizate pentru dezăpezire în perioada de iarnă;
- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- este interzisă deversarea de ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane.

**În perioada de operare se vor adopta toate măsurile necesare menținerii în stare de funcționare a dispozitivelor de colectarea, dirijarea și evacuarea apelor prezentate în capitolul III – Descrierea proiectului.**

**Activitățile de realizare a lucrărilor din cadrul proiectului nu vor genera un impact negativ asupra calității apelor și nici asupra apelor de suprafață și/sau ape subterane.**

**De asemenea, lucrările proiectate vor susține remedierea problemelor de scurgere a apelor pluviale sau de scurgere deficitară a acestora, fapt care va genera o îmbunătățire a calității apelor în zona proiectului și la reducerea efectelor negative ale traficului asupra factorului de mediu apă.**

### VI.2. Protecția aerului

#### *Surse de poluanți*

Emisiile în perioada de execuție a proiectului sunt asociate în principal cu mișcarea terenului, cu excavarea solului pe anumite zone, cu manevrarea materialelor și cu frezarea parțială a unor componente existente.

Activitățile de execuție care se constituie în surse de poluanți atmosferici sunt:

- îndepărtarea vegetației spontane pe sectorul afectat de lucrările proiectate;
- frezarea unor componente existente;
- depozitarea materialelor;

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

- activități specifice lucrărilor de execuție elemente proiect (lucrări de drum etc.);
- asternere straturi balast și asfalt.

Astfel, în perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de:

- activitățile de manevrare a unor materiale de construcție (nisip, pietriș, balast) – surse staționare nederijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- depozitarea temporară a materialelor pulverulente (nisip, pământ) ce pot fi antrenate de vânt. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren perturbate sau lipsite de vegetație – surse staționare nederijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și la transportul materialelor și echipamentelor, precum și la aprovizionarea cu substanțe și materiale pe durata executării lucrărilor de construcție. Poluanți: NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO, pulberi în suspensie, particule cu metale grele.

Emisii de poluanți atmosferici vor fi generate prin lucrări necesare desfășurării întregului proces de construcție. Zona fronturilor de lucru va constitui cea mai importantă sursă de emisii întrucât cumulează activitatea mai multor factori poluanți.

Lucrările de construcții includ deopotrivă și numeroase surse mobile reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor de amenajare a terenului și de construire a obiectivelor, de vehiculele care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionarea cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și de vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje moderne (excavator, buldozer, încărcător, auto-macara, instalație de foraj etc.).

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici sunt surse la sol (exceptând lucrările de artă amplasate la înălțimi ridicate față de nivelul solului), libere, deschise și mobile sau staționare difuze/ dirijate.

Poluantul specific operațiilor de construcții este constituit de particule în suspensie cu un spectru dimensional larg, incluzând și particule cu dimensiuni aerodinamice echivalente mai mari de 10 μm (pulberi inhalabile, acestea putând afecta sănătatea umană).

Emisiile de praf variază de cele mai multe ori substanțial de la o zi la alta, în funcție tipul și extinderea activităților, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice.

Natura temporară a lucrărilor de execuție le diferențiază de alte surse nederijate de praf, care au fie un ciclu relativ staționar, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor. Realizarea

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

lucrărilor de construcție constă într-o serie de operații diferite (așa cum sunt prezentate în capitolul o) **metode folosite în construcție/demolare**), fiecare cu durata și potențialul propriu de generare a emisiilor atmosferice și a prafului. Emisiile de pe amplasamentul proiectului au un început și un sfârșit care pot fi bine definite, dar variază apreciabil ca intensitate și ritmicitate în interiorul acestor limite, de la o fază la alta a procesului de execuție.

Alături de emisiile de particule pot apărea emisii de poluanți specifici gazelor de esapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor.

Poluanții caracteristici motoarelor cu ardere internă de tip DIESEL, cu care sunt echipate majoritatea utilajelor și autovehiculelor pentru transport sunt: oxizi de azot ( $\text{NO}_x$ ), compuși organici nonmetanici ( $\text{COV}_{\text{nm}}$ ), metan ( $\text{CH}_4$ ), oxizi de carbon ( $\text{CO}$ ,  $\text{CO}_2$ ), amoniac ( $\text{NH}_3$ ), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf ( $\text{SO}_2$ ).

Regimul emisiilor acestor poluanți este, ca și în cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activității și de operațiile specifice, prezentând o variabilitate substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului de execuție.

Sursele specifice de emisie a poluanților atmosferici pentru obiectivul analizat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 2 m față de nivelul solului), deschise (cele care implică manevrarea pământului) și mobile, caracteristicile surselor și geometria amplasamentului incluzându-le în categoria surselor de suprafață și liniare.

Activitățile specifice de realizare a lucrărilor proiectate nu determină concentrații ridicate ale emisii de poluanți, cu excepția gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor și de la utilajele de execuție, însă și acestea se înregistrează doar pe perioade limitate în timp și se vor situa sub limita admisibilă.

De asemenea, emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrărilor de execuție sunt intermitente.

Concentrațiile emisiilor de poluanți depind și de:

- tipul de motor al vehiculului de transport / utilajului;
- regimul de funcționare: mers încet, în ralanti, accelerare, decelerare.

Emisiile de poluanți rezultate din traficul de șantier sunt greu de controlat deoarece, în afara de factorii menționați intervin și alți factori:

- distanța parcursă pe amplasament;
- timpii de deplasare și manevre;
- frecvența pe parcursul unei zile.

Aplicând factorii de emisie conform metodologiei OMS, am încercat estimarea la nivel general a emisiilor atmosferice de interes pentru următoarele condiții :

- distanța parcursă în zona șantierului de un mijloc auto: 250 m;

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

### Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

- timp maxim de deplasare și manevre pe etapă operațională: 15 ÷ 20 minute;
- tipul de combustibil: motorină;
- trafic maxim
- pomiri motor – rece/cald;
- viteză medie: 5 km/h;

Au fost identificați ca poluanți de interes: oxizi de azot, oxizi de sulf, pulberi în suspensie, monoxid de carbon.

Nivelul estimat al emisiilor pentru perioada de execuție este situat sub nivelul admis de legislația în vigoare.

Nivelul estimat al emisiilor pentru perioada de execuție este cuprins în următorul interval:

- monoxid de carbon: 2.89 ÷ 6.27 mg/m<sup>3</sup>;
- oxizi de azot (exprimați în NO<sub>2</sub>): 1.49 ÷ 2.72 mg/m<sup>3</sup>;
- oxizi de sulf (exprimați în SO<sub>2</sub>): 0.92 ÷ 3.56 mg/m<sup>3</sup>;
- pulberi în suspensie: 0.45 ÷ 0.89 mg/m<sup>3</sup>;

Prezentăm mai jos intervalul admis din punct de vedere al reglementărilor legale în vigoare privind emisiile de poluanți.

Variația admisă din punct de vedere al reglementărilor legale în vigoare privind emisiile de poluanți este următoarea:

- monoxid de carbon: 27,0 ÷ 100,25 mg/m<sup>3</sup>;
- oxizi de azot (exprimați în NO<sub>2</sub>): 7.7 ÷ 0.107 mg/m<sup>3</sup>;
- oxizi de sulf (exprimați în SO<sub>2</sub>): SLD ÷ 6,72 mg/m<sup>3</sup>;
- pulberi în suspensie: 0,25 ÷ 1,82 mg/m<sup>3</sup>.

*In perioada de operare a obiectivului propus prin prezentul proiect, activitatea ce se va constitui în sursa de poluare va fi traficul rutier cu emisii reduse de particule și de poluanți specifici gazelor de esapament, ce se constituie într-o sursă liniară nedirijată.*

Astfel, în perioada de operare a obiectivului, sursele de poluanți atmosferici vor fi mobile, reprezentate de autovehiculele care vor tranzita drumul național.

Conform ghidului EMEP/EEA Corine Air 2019, principalii poluanți emiși de către traficul rutier sunt:

- Precursori ai ozonului (CO, NO<sub>x</sub>, NMVOC);
- Gaze cu efect de seră (CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O);
- Substanțe acidifiante (NH<sub>3</sub>, SO<sub>2</sub>);

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

- Particule în suspensie (PM);
- Substanțe cancerigene (HAP și POP);
- Substanțe toxice (dioxine și furani);
- Metale grele.

*Intervalele pentru emisiile atmosferice au fost estimate la nivel general pentru condițiile prezentate mai sus, orice modificare a acestor condiții, precum și a reglementărilor legale sau a softului utilizat poate determina modificarea acestora.*

### **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Sursele de emisii atmosferice, specifice lucrărilor de execuție, datorită caracteristicilor lor, nu pot fi prevăzute cu sisteme de captare sau de evacuare controlată și dirijată a poluanților.

Însă în cadrul proiectului vor fi utilizate echipamente cu dotări specifice de limitare a emisiilor. De asemenea, se vor respecta toate prevederile legale privind inspecția mijloacelor de transport și echipamentelor astfel încât să se asigure reducerea emisiilor atmosferice.

În etapa de execuție instalațiile aferente motoarelor termice staționare, vor fi prevăzute cu instalații noi cu nivele reduse ale emisiilor de poluanți pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

În perioada de operare, activitatea ce se va constitui în sursa de poluare va fi traficul rutier cu emisii reduse de particule și de poluanți specifici gazelor de esapament, ce se constituie într-o sursă liniară nedirijată. În acest moment nu pot fi prevăzute instalații de reținere și dispersie a poluanților.

Dacă în perioada de operare, în urma activității de monitorizare a calității aerului, vor fi identificate depășiri frecvente ale valorilor maxim admisibile stabilite de legislația în vigoare, vor fi analizate soluții suplimentare de limitare și reducere a impactului.

### **Măsuri de protecție a factorului aer**

Măsurile pentru controlul emisiilor de particule sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse. În ceea ce privește emisiile generate de sursele mobile acestea trebuie să respecte prevederile legale în vigoare.

Se recomandă următoarele măsuri de protecție a calității aerului:

- activități de umectare a suprafețelor;
- acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;
- în perioadele lipsite de precipitații se va asigura umectarea drumurilor de acces și a zonelor cu lucrări active în vederea reducerii emisiilor de particule și încadrarea concentrațiilor (PM10/ PM2,5) în valorile limită prevăzute de legislația în vigoare;
- transportul pământului, deșeurilor și oricăror materiale care degajă praf se va realiza la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate (prelate pentru bene) în scopul reducerii emisiilor de particule;

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

- curățarea roților vehiculelor înainte de ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea cantităților de sol (decopertări/ umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- eliminarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- stabilizarea zonelor de unde au fost obținute materiale de construcție, respectiv a zonelor unde au fost realizate lucrări de taluzare și unde s-au amenajat depozitele de material excavat excedentar.
- Lucrările de defrișare se vor executa manual și mecanizat, materialul lemnos va fi depozitat temporar pe amplasament și va fi evacuat cât mai repede posibil.
- Resturile de material vegetal (crengi, frunze, resturi lemnoase) vor fi depozitate organizat pe sol astfel încât să nu existe posibilitatea ajungerii lor în apele din precipitații și vor fi evacuate cât mai repede posibil.
- În perioadele secetoase se va proceda la umectarea drumurilor de acces, astfel încât să se reducă emisiile de praf generate de traficul autovehiculelor.
- Respectarea graficelor de lucru pe fiecare fază de execuție în parte, astfel încât perioada de realizare să fie redusă la minim posibil.
- Adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare.
- Amplasamentul va fi umectat în perioadele secetoase și/sau cu vânturi puternice, astfel încât să fie diminuată posibilitatea antrenării pulberilor.
- Mijloacele și utilajele de producție echipate cu motor vor respecta prevederile HG 332/2007 pentru procedurile de aprobare de tip a motoarelor destinate mașinilor mobile nerutiere

**Realizarea lucrărilor proiectate nu va genera un impact negativ semnificativ asupra factorului de mediu aer, în condițiile respectării tuturor măsurilor de limitare și reducere a impactului prevăzute în acest memoriu.**

### **Impactul asupra climei și schimbărilor climatice**

Proiectul va avea un impact extrem de redus asupra climei, neavând potențialul să influențeze schimbări climatice sau variații ale indicatorilor climatici pe amplasament.

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020**

Având în vedere prevederile ghidurilor de bună practică existente privind evaluarea impactului schimbărilor climatice asupra proiectelor de infrastructură, precum și prevederile directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, a fost evaluată expunerea proiectului la variabilele climatice. Conform analizei, proiectul este expus la următoarele variabile: creșterea temperaturii medii, creșterea temperaturilor extreme, schimbări ale mediei precipitației, schimbări ale precipitațiilor extreme, viteza medie a vântului, radiații solare, perioade cu temperaturi foarte scăzute, ceață. Ulterior a fost evaluată la nivel sintetic vulnerabilitatea proiectului față de schimbările climatice.

Prezentăm mai jos sinteza analizei de vulnerabilitate pentru proiect.

Variabilele climatice identificate în zona proiectului	Vulnerabilitatea Actuală	Vulnerabilitatea Viitoare
Creșterea temperaturii medii	scăzută	scăzută
Creșterea temperaturilor extreme	medie	medie
Schimbări ale mediei precipitației	medie	medie
Schimbări ale precipitațiilor extreme	medie	medie
Viteza medie a vântului	scăzută	medie
Radiații solare	scăzută	scăzută
Perioade cu temperaturi foarte scăzute	medie	medie
Ceața	medie	medie

**Expunerea proiectului la schimbările climatice**

Pe baza analizei informațiilor disponibile privind schimbările climatice în zona de studiu a fost identificată o tendință de creștere a temperaturilor medii anuale, temperaturilor maxime și a precipitațiilor extreme, precum și o tendință diferențială a cantităților medii de precipitații anuale și o creștere redusă a vitezei vântului.

Sinteză a tendințelor principalelor variabile climatice

Variabilă climatică	Tendință
---------------------	----------

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Temperatură medie anuală	↑
Temperaturi extreme	↑
Precipitații medii anuale	↑
Precipitații extreme	↑
Viteza vântului	↑

În tabelul următor sunt prezentate rezultatele evaluării expunerii în zona de studiu atât la condițiile climatice actuale, cât și la cele viitoare.

Nr.	Variabile climatice	Expunere la condițiile actuale	Expunere la condițiile viitoare
<b>Efecte primare</b>			
1	Creșterea temperaturii medii	1 În perioada 1906-2005, în România s-a înregistrat o creștere a temperaturii medii a aerului de 0,5 °C. Această creștere este aplicabilă zonei de studiu și este considerată acceptabilă nivelului de expunere la condițiile actuale.	2 În zona de studiu este posibilă o creștere a temperaturii aerului, cuprinsă între 1.7 și 5.3 °C.
2	Creșterea temperaturilor extreme	2 Reducerea frecvenței temperaturilor foarte scăzute și creșterea frecvenței temperaturilor foarte ridicate. Tendință semnificativă de creștere a numărului de zile cu valuri de căldură.	3 Creșterea temperaturii maxime a lunii iulie, cu valori cuprinse între 4.3 – 4.5°C pentru teritoriul județelor Argeș și Vâlcea. Creșterea temperaturii minime a lunii ianuarie, cu 1.6 – 1.8°C. Creșterea duratei și frecvenței valurilor de căldură. Numărul mediu anual de zile cu episoade de valuri de căldură va fi mai mare cu 9-12 zile/an. Creșterea numărului de nopți tropicale cu până la 0.5-1.5 nopți/an.
3	Modificări ale cantităților medii de precipitații	1 Tendință generală de scădere a cantităților anuale de precipitații la nivelul României în perioada 1901-2000, tendință aplicabilă	2 Creșterea cantităților anuale de precipitații față de nivelul actual cu valori cuprinse între 0 și 10 % în zona de studiu, dar sunt prognozate și

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Nr.	Variabile climatice	Expunere la condițiile actuale		Expunere la condițiile viitoare	
			zonei de implementare a proiectului.		perioada cu deficit de precipitații cu până la 15%. Reduceri ale valorilor medii multianuale ale grosimii stratului de zăpadă
4	Modificări ale cantităților de precipitații extreme	2	Precipitațiile extreme cu valori majorate cu 5 - 20 mm/zi.	2	Creșterea precipitațiilor extreme, acestea ajungând la valori cu 10 - 15 mm/zi mai mari față de condițiile actuale în areale din județele Argeș și Vâlcea. Creșterea numărului de zile cu precipitații ce depășesc 20 l/m <sup>2</sup> cu 3 - 3.75 zile.
5	Viteza medie a vântului	1	Viteza medie anuală a vântului în zona de studiu este în general de 3 - 4 m/s. Nu au fost identificate tendințe clare.	1	Creștere redusă a vitezei medii anuale a vântului, cu 0.5 - 1 m/s.
6	Modificări ale vitezei maxime a vântului	1	Nu au fost identificate tendințe clare.	1	Ușoară creștere a frecvenței de apariție a vânturilor puternice (cu viteze mai mari de 10 m/s) – sub 2% față de situația actuală.
<b>Efecte secundare</b>					
7	Disponibilitatea resurselor de apă și apariția fenomenului de secetă	2	Spațiile hidrografice Argeș-Vedea și Olt sunt supuse fenomenului de secetă hidrologică. Tendință de aridizare în ultimii 50 de ani în zona de studiu.	2	Intensificarea fenomenelor extreme (temperaturi extreme, valuri de căldură, precipitații extreme, perioade de secetă) poate conduce la variații sezoniere ale resurselor de apă și la creșterea presiunii asupra acestora. Sunt prognozate secete pronunțate la sfârșitul secolului 21 în zona de studiu.
8	Furtuni	0	Nu au fost raportate evenimente extreme de tipul tornadelor în zona de implementare a proiectului.	1	La nivelul teritoriului național, și implicit al zonei de implementare a proiectului, nu se poate aștepta la hazarduri de tipul producerii furtunilor tropicale sau uraganelor. În schimb, trecerea și dezvoltarea furtunilor de tipul ciclonilor mediteraneeni sau a celor convective sunt cele care pot provoca episoade cu precipitații abundente, rezultând

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Nr.	Variabile climatice	Expunere la condițiile actuale		Expunere la condițiile viitoare	
					inundații și alunecări de teren. În zona de studiu, diferențele în frecvența de apariție a episoadelor de vânt cu viteze mai mari de 10 m/s sunt mai mari cu 1-2%.
9	Inundații	2	Existența unor zone cu risc ridicat de inundații, situate în special în zona râurilor Argeș și Olt.	3	Posibilă creștere a intensității și frecvenței inundațiilor. Ciclul apei modificat de schimbarea climei va determina creșterea frecvenței episoadelor cu precipitații din ce în ce mai abundente, pe areale limitate și pe durate scurte, ceea ce va provoca inundații rapide din ce în ce mai numeroase. În zona proiectului se estimează o creștere a magnitudinii inundațiilor, cu perioadă de revenire de 100 de ani, cu valori cuprinse între 20-30% în orizontul 2080.
10	Eroziunea solului	1	Fenomenele de eroziune naturală sunt prezente fiind influențate de pantă, regimul hidric, structura culturilor, tehnologia de prelucrare a solului, alte activități umane (ex. pășunat excesiv, defrișarea pădurilor).	1	Creșterea variației în structura și intensitatea precipitațiilor poate face ca solurile să devină mai susceptibile la eroziunea hidrică, iar creșterea aridității pot face solurile cu texturi fine mai vulnerabile la eroziunea eoliană. Estimări cantitative nu sunt însă disponibile.
11	Incendii de vegetație	2	Risc moderat-ridicat de incendii de vegetație pe cea mai mare parte a județelor Argeș și Vâlcea	2	Creșterea riscului de incendii de vegetație, asociat creșterilor de temperatură și valurilor de căldură.
12	Alunecări de teren	2	Risc moderat spre ridicat de alunecări de teren în zona proiectului	2	Posibilă intensificare a acestui fenomen.
13	Înghet-dezghet	1	Grosimea medie a stratului de zăpadă și numărul de zile cu strat de zăpadă nu au înregistrat tendințe semnificative.	1	Nu se înregistrează diferențe a grosimii medii a stratului de zăpadă, deși a fost identificată o tendință de reducere a valorilor medii multianuale ale grosimii stratului de zăpadă
14	Ceață	2	Probabilitatea de apariție este	2	Nu există date clare despre evoluția

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Nr.	Variabile climatice	Expunere la condițiile actuale	Expunere la condițiile viitoare
		moderată.	acestei variabile climatice.

### Măsurile de adaptare

Pe baza datelor disponibile la acest moment, pe baza metodologiei de analiză a riscurilor aplicată, au fost identificate:

- un risc ridicat asociat inundațiilor;
- riscuri moderate asociate precipitațiilor (creșterea precipitațiilor medii și extreme), temperaturii (creșterea temperaturii medii și a temperaturilor extreme) și incendiilor de vegetație;
- riscuri reduse asociate alunecărilor de teren și ceții.

Pentru riscurile asociate schimbărilor climatice specifice infrastructurii de transport, identificate în etapa anterioară, pot fi implementate o serie de măsuri de adaptare, ce vor fi analizate și dezvoltate în cadrul Studiului de fezabilitate, precum:

#### **Pentru riscul ridicat asociat inundațiilor**

- Proiectarea structurii rutiere în conformitate cu specificul climatic al zonei;
- Realizarea de fundații și protecții ale taluzelor adecvate tipurilor de sol traversate;
- Proiectarea de lucrări adecvate de combatere a efectelor eroziunii și de consolidare a terasamentelor;
- Proiectarea infrastructurii pentru colectarea și preepurarea apelor pluviale astfel încât să facă față unor cantități mai mari de precipitații;
- Realizarea proiectului în zone neînundabile în măsura în care este posibil acest lucru;
- Proiectarea lucrărilor hidrotehnice astfel încât să facă față de inundații și precipitații extreme. De asemenea se va avea în vedere ca lucrările hidrotehnice să nu întrerupă conectivitatea laterală și conectivitatea longitudinală a corpurilor de apă;
- Asigurarea unor măsuri de semnalizare adecvate pentru toate tipurile de pericole ce pot apărea pe traseul drumului.
- Asigurarea unei monitorizări constante în perioada operare.

#### **Pentru riscul moderat asociat precipitațiilor**

- Utilizarea unor soluții tehnice care să permită adaptarea la temperaturile maxime actuale, dar și la creșteri viitoare ale temperaturilor (ex. rosturi de contracție-dilatație la poduri adaptate la temperaturile din zona geografică a proiectului, mixturi asfaltice stabilizate și bitum modificat/mixtură cu fibre);
- Proiectarea structurii rutiere în conformitate cu specificul climatic al zonei;

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

- Realizarea de fundații și protecții ale taluzelor adecvate tipurilor de sol traversate;
- Proiectarea infrastructurii pentru colectarea și preepurarea apelor pluviale astfel încât să facă față unor cantități mai mari de precipitații;
- Realizarea proiectului în zone neînundabile în măsura în care este posibil acest lucru;
- Proiectarea lucrărilor hidrotehnice astfel încât să facă față de inundații și precipitații extreme. De asemenea se va avea în vedere ca lucrările hidrotehnice să nu întrerupă conectivitatea laterală și conectivitatea longitudinală a corpurilor de apă;
- Asigurarea unor măsuri de semnalizare adecvate pentru toate tipurile de pericole ce pot apărea pe traseul drumului.
- Asigurarea unei monitorizări constante în perioada operare.

### Pentru riscul moderat asociat incendiilor de vegetație

- Proiectarea structurii rutiere în conformitate cu specificul climatic al zonei;
- Asigurarea unor măsuri de semnalizare adecvate pentru toate tipurile de pericole ce pot apărea pe traseul drumului.
- Asigurarea unei monitorizări constante în perioada operare.

### Pentru riscul redus asociat alunecărilor de teren ceții

- Utilizarea unor soluții tehnice care să permită adaptarea la temperaturile maxime actuale, dar și la creșterea viitoare ale temperaturilor (ex. rosturi de contracție-dilatație la poduri adaptate la temperaturile din zona geografică a proiectului, mixturi asfaltice stabilizate și bitum modificat/mixtură cu fibre);
- Proiectarea structurii rutiere în conformitate cu specificul climatic al zonei;
- Realizarea de fundații și protecții ale taluzelor adecvate tipurilor de sol traversate;
- Proiectarea de lucrări adecvate de combatere a efectelor eroziunii și de consolidare a terasamentelor;
- Proiectarea infrastructurii pentru colectarea și preepurarea apelor pluviale astfel încât să facă față unor cantități mai mari de precipitații;
- Realizarea proiectului în zone neînundabile în măsura în care este posibil acest lucru;
- Proiectarea lucrărilor hidrotehnice astfel încât să facă față de inundații și precipitații extreme. De asemenea se va avea în vedere ca lucrările hidrotehnice să nu întrerupă conectivitatea laterală și conectivitatea longitudinală a corpurilor de apă;
- Asigurarea unor măsuri de semnalizare adecvate pentru toate tipurile de pericole ce pot apărea pe traseul drumului.
- Asigurarea unei monitorizări constante în perioada operare.

### Pentru riscul redus asociat ceții

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

- Proiectarea structurii rutiere în conformitate cu specificul climatic al zonei;
- Asigurarea unor măsuri de semnalizare adecvate pentru toate tipurile de pericole ce pot apărea pe traseul drumului.
- Asigurarea unei monitorizări constante în perioada operare.

Vulnerabilitățile medii ale proiectului la schimbările climatice au fost identificate și evaluate. Ca urmare a identificării riscurilor la schimbările climatice, au fost propuse măsuri adecvate, precum utilizarea de materiale reziliente la schimbările climatice (asfalt rezistent la variații de temperatură), dimensionarea sistemului de colectare a apelor astfel încât să preia cantitățile de precipitații extreme. Astfel, au fost stabilite măsuri operaționale pentru a asigura reacția eficientă și limitarea impactului privind schimbările climatice și evenimentele viitoare care pot genera consecințe negative. Astfel nu sunt necesare lucrări suplimentare de protecție și adaptare la schimbările climatice.

### VI.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

**În etapa de construcție** sursele de zgomot vor avea caracter și durată temporare, se vor manifesta local și intermitent. Principalele surse de zgomot vor fi reprezentate de:

- Traficul auto din zona organizării de șantier, fronturilor de lucru, spre și dinspre zonele de obținere a materialelor de construcție (cariere, balastiere, zone de depozitare);
- Activitățile din fronturile de lucru, de excavare, de manevrare a materialelor din balastiere, respectiv de încărcare și descărcare a acestora;
- Funcționarea utilajelor antrenate în procesul de construcție (mașini transportoare, autocamioane de mare tonaj, autobetoniere, excavatoare, macarale, buldozere, compresoare) – funcționarea motoarelor, manipularea și transportul încărcăturilor.

**În etapa de operare**, sursele principale de zgomot și vibrații vor fi generate de circulația de la nivelul secțiunii drumului național existent (trafic și activitatea de întreținere), care va avea caracter permanent, desfășurat pe parcursul întregii perioade de operare.

### *Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

Lucrările proiectate sunt limitate ca suprafață și perioada de realizare, iar adoptarea măsurilor operaționale în timpul execuției vor limita impactul zgomotului și al vibrațiilor asupra zonelor locuite.

Efectele negative ale realizării lucrărilor proiectate vor fi unele reduse în timpul execuției, având în vedere că se vor lua toate măsurile de protecție a vecinătăților împotriva transmiterii de vibrații și zgomote.

Nivelul zgomotelor în vecinătatea fronturilor de lucru nu va depăși limitele maxime admisibile conform standardelor și prevederilor legale în vigoare.

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020**

Se vor lua măsuri de protecție a vecinătăților împotriva transmiterii de vibrații și zgomote, a surselor puternice, iar dacă în timpul monitorizărilor specifice se va descoperi depășirea limitelor prevederilor legislative, se vor prevedea măsuri suplimentare.

În perioada de execuție a lucrărilor vor fi prevăzute panouri temporare de protecție fonică pentru zonele sensibile, dacă se vor identifica aspecte semnificative privind zgomotul în zona proiectului, iar Constructorul va respecta programul de realizare a lucrărilor stabilit astfel încât să genereze un disconfort cât mai mic populației din zonă.

În perioada de exploatare a obiectivului, în condițiile respectării măsurilor generale de protecție, nu vor fi efecte negative din acest punct de vedere, însă dacă în timpul monitorizărilor ulterioare se va descoperi depășirea limitelor prevăzute în legislație, se vor studia și include măsuri suplimentare de protecție.

**Măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Având în vedere că elementele proiectului au fost proiectate astfel încât să asigure protecția împotriva zgomotului, precum și necesitatea adaptării la caracteristicile terenului, nu sunt necesare măsuri suplimentare.

În cadrul proiectului pe drumul de legatură au fost prevăzute panouri fonoabsorbante, care vor îndeplini și rol de protecție împotriva poluanților atmosferici, deoarece elementele proiectului sunt amplasate în rambleu, iar zonele locuite sunt la distanțe de mai puțin de 400 m față de proiect.

Aceste panouri, cu înălțimea de 2.5 m, vor fi de tip sandwich din lemn sau beton, cu miez absorbant și pot fi apoi îmbrăcate în vegetație agățătoare, în funcție de amenajarea peisagistică din zonă.

Panouri fonoabsorbante											
Nr. Crt.	Poz.K m. Inceput	Poz.K m. Sfarsit	Inaltime (m)	Lungime (m)	Distanța fata de aria ROSPA006 2	Nr. Crt.	Poz.K m. Inceput	Poz.K m. Sfarsit	Inaltime (m)	Lungime (m)	Distanța fata de aria ROSPA006 2
<i>Stanga</i>						<i>Dreapta</i>					
<b>Drum de legatură DN 73 C - A1 Sibiu - Pitești</b>											
1	0+000	1+225	2.5	1225.00	8.80 km	1	0+000	1+225	2.5	1225.00	8.82 km
<b>TOTAL</b>				<b>1225.00</b>		<b>TOTAL</b>				<b>1225.00</b>	

În perioada de execuție, se recomandă respectarea următoarelor măsuri operaționale:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic
- sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic
- lucrările se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00)

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona organizării de șantier (conform literaturii de specialitate, viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 db)
- pentru a limita vibrațiile produse de traficul greu, se recomandă ca viteza să nu depășească 20 km/ora la trecerea prin localități.
- pentru reducerea nivelului de zgomot vor fi montate panouri mobile de protecție fonică, în zonele în care locuințele sunt amplasate la distanțe mai mici de 400m.

Alte măsuri de reducere a impactului:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;
- verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
- șantierul va fi împrejmuț și nu se va lucra în timpul orelor de odihnă;
- pentru transportul materialelor de construcție se va evita pe cât posibil zonele rezidențiale, iar în cazul în care vor fi traversate localități, viteza de deplasare va fi limitată la maxim 20 km/ora;

În condițiile în care vor fi respectate măsurile specifice de protecție, impactul zgomotului și vibrațiilor va fi unul redus.

În perioada de operare principală sursă de zgomot va fi traficul rutier de pe străzile modernizate, iar acesta se va situa în limitele stabilite de legislația în vigoare.

În situația puțin probabilă de depășire a acestor limite, se vor implementa de urgență măsuri suplimentare de protecție (restricționarea traficului și/sau reducerea vitezei de rulare).

Așadar proiectul nu va avea un impact semnificativ negativ în ceea ce privește poluarea fonică din zona analizată, nici în perioada de execuție, nici în perioada de operare.

### VI.4. Protecția împotriva radiațiilor:

Activitățile ce urmează să se desfășoare pe amplasament, precum și elementele proiectului, nu generează și nu conțin surse de radiații calorice, radiații UV sau radiații ionizante.

### VI.5. Protecția solului și a subsolului:

#### *Surse de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime*

Sursele potențiale de impact pot proveni din depozitarea necontrolată a deșeurilor ce provin din realizarea lucrărilor proiectate.

În scopul menținerii sub control a acestui aspect, deșeurile de construcție rezultate vor fi imediat încărcate și transportate la rampă, neconstituind sursă de poluare a solului, subsolului, apelor freatică sau de adâncime.

Deșeurile menajere precum și cele reciclabile vor fi colectate în containere speciale în funcție de cerințele legale privind colectarea și depozitarea deșeurilor, pentru ținerea sub control până la predare în condiții de siguranță.

Din modul de evacuare a apelor uzate rezultate se apreciază că nu vor fi poluări ale factorilor de mediu care să afecteze solul, subsolul și apele freatică, având în vedere că apele uzate menajere vor

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

fi evacuate controlat prin vidanjare periodică, iar alte tipuri de ape uzate în timpul execuției nu vor exista (materialele fiind aduse în zona fronturilor de lucru în starea optimă pentru punere în operă).

### ***Impact fizic și mecanic asupra solului***

În perioada de execuție se vor efectua lucrări care pot afecta orizonturile superficiale ale solului, însă deoarece zona este deja afectată de activități antropice (culturi agricole / trafic de tranzit), precum și existența corpului drumului național existent, la care se vor executa lucrările de reabilitare și modernizare, considerăm că impactul asupra acestui factor este unul redus, lucrările propuse având în final un impact pozitiv asupra fluidizării traficului în zona și asupra activităților socio-economice.

### ***Măsuri de diminuare a impactului***

În vederea reducerii impactului se vor limita lucrările la zona afectată de proiect, astfel încât impactul să fie unul minim. De asemenea, se va asigura depozitarea controlată a deșeurilor în perioada de execuție.

În conformitate cu prevederile legale, stipulate în OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, deșeurile din construcții și demolări vor fi colectate selectiv, în vederea trimerii la recuperare a deșeurilor reciclabile și a eliminării deșeurilor care nu mai pot fi refolosite.

Pentru evitarea și reducerea impactului asupra solului în **etapa de execuție** sunt recomandate următoarele măsuri:

- în cadrul organizării de șantier vor fi utilizate cu prioritate soluții care asigură reducerea suprafețelor la nivelul cărora este necesară îndepărtarea vegetației naturale;
- se va evita poluarea solului cu uleiuri și produse petroliere prin asigurarea funcționării corespunzătoare a utilajelor și efectuarea operațiilor de întreținere în spații special destinate;
- evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- depozitarea temporară pe amplasamente a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a celor de tip menajer, până la preluarea de către firme specializate în vederea eliminării finale sau valorificării, se va realiza în recipiente corespunzătoare, în spații special amenajate;
- colectarea și evacuarea apelor meteorice pentru a evita amestecul acestora cu apele care conțin sedimente;
- utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru execuția lucrărilor, precum și pentru transportul materialelor și pentru preluarea și transportul deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție;
- întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile;

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

- respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți, eliminarea apelor uzate și vidanșarea toaletelor ecologice;
- se va evita ocuparea unor suprafețe de teren în plus față de cele prevăzute prin proiect;
- în cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată / eliminată în funcție de tipul de contaminare; organizarea de șantier va fi dotate corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material / substanță care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea inițială;

Pentru **etapa de operare** sunt recomandate următoarele:

- întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor de întreținere se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile;
- respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți,

Prin lucrările prevăzute a fi efectuate se preconizează realizarea unei protecții sigure a solului și subsolului de pe amplasament.

**Realizarea lucrărilor proiectate nu va genera un impact negativ asupra solului, subsolului și apelor freatice sau de adâncime, în condițiile respectării măsurilor specifice de protecție.**

### VI.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Pentru identificarea aspectelor semnificative privind impactul asupra biodiversității, au fost realizate investigații de teren detaliate, utilizându-se metodele, echipamentele și experți în biodiversitate, cu experiență în realizarea monitorizărilor specifice.

Având în vedere zonele tranzitate de proiect precum și gradul de naturalitate al peisajelor s-a constatat că traseul proiectului trece preponderent prin zone antropizate, fără elemente naturale semnificative.

Prezentăm mai jos sinteza speciilor vegetale identificate, în cadrul acestor activități specifice.

Nr. crt.	Tip specie	Specia	Familia	Categorie (autohton -A /alothon-invaziv -I)
1	Arbori	<i>Salix alba</i>	Salicaceae	A

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Nr. crt.	Tip specie	Specia	Familia	Categorie (autohton -A /alothon-invaziv -I)
2		<i>Populus tremula</i>		A
3		<i>Populus alba</i>		A
5		<i>Salix caprea</i>		A
6		<i>Juglans regia</i>	Juglandaceae	A
7		<i>Prunus avium</i>	Rosaceae	A
8				A
9				A
10		<i>Carpinus betulus</i>	Betulaceae	A
11		<i>Alnus incana</i>		A
12		<i>Quercus petraea</i>	Fagaceae	A
13		<i>Quercus robur</i>		A
14		<i>Fagus sylvatica</i>		A
15		<i>Acer campestre</i>	Sapindaceae	A
16		<i>Acer platanooides</i>		A
17		<i>Acer pseudoplatanus</i>		A
18		<i>Robinia pseudacacia</i>	Fabaceae	I
19		<i>Ulmus minor</i>	Ulmaceae	A

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Nr. crt.	Tip specie	Specia	Familia	Categorie (autohton -A /alothon-invaziv -I)
20	Arbuști	<i>Evonymus europaeus</i>	Celastraceae	A
21		<i>Crataegus monogyna</i>	Rosaceae	A
22		<i>Prunus spinosa</i>		A
23		<i>Rosa canina</i>		A
24		<i>Cornus sanguinea</i>	Cornaceae	A
25		<i>Cornus mas</i>		A

Au fost identificate 25 specii, din care 19 de specii de arbori și 6 specii de arbuști majoritatea specii frecvente, încadrate în 12 de familii,

De asemenea au fost identificate și specii animale:

Nr. crt.	Tip specie	Specie	Denumire populară	Familia	Anexă OUG 57/2007	Anexă Directiva Habitare	Anexa Directiva Păsări
1	Mamifere	<i>Sciurus vulgaris</i>	Veveriță comună	Sciuridae			
2	Păsări	<i>Aythya fuligula</i>	rață moțată	Anatidae			IIA
3		<i>Aythya ferina</i>	rață cu cap castaniu				IIA, IIIB
4		<i>Anas platyrhynchos</i>	Rață mare		5C,5D	IIA, IIIA	

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Nr. crt.	Tip specie	Specie	Denumire populară	Familia	Anexă OUG 57/2007	Anexă Directiva Habitare	Anexa Directiva Păsări
5		<i>Bucephala clangula</i>	Rață sunătoare				IIB
6		<i>Corvus corax</i>	Corb	Corvidae	4B		-
7		<i>Pica pica</i>	Coțofană		5C		IIB
8		<i>Larus cachinnans</i>	Pescăruș pontic	Laridae	-		IIB
9		<i>Parus major</i>	Pițigoi mare	Paridae	-		-
10		<i>Turdus merula</i>	Mierlă	Turdidae	-		IIB
11		<i>Sitta europaea</i>	Țiclean	Sittidae			

**Identificarea arealelor sensibile din punct de vedere al biodiversității ce pot fi afectate de proiect**

Activitățile prevăzute prin acest proiect nu vor afecta semnificativ ecosistemele terestre și acvatice de pe amplasament.

Proiectul nu este localizat în interiorul sau în vecinătatea ariilor protejate Natura 2000.

Proiectul nu afectează arii protejate naturale, cea mai apropiată arie naturală protejată este ROSPA 00062 Lacurile de acumulare de pe Argeș la o distanță minimă de peste 8 km față traseul existent al drumului național DN 73C.

Proiectul nu afectează habitate și specii protejate, având în vedere că lucrările prevăzute în prezentul proiect se realizează într-o zonă cu activități antropice, care au modificat compoziția vegetală a zonei. În zonă se desfășoară trafic rutier specific activităților de tranzit, pe drumuri laterale și drumuri comunale/județene.

În zona proiectului nu au fost identificate specii protejate care pot fi periclitare de realizarea proiectului. De altfel drumul național DN 73C există și în prezent, iar speciile din apropierea proiectului s-au adaptat la existența lui.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Implementarea proiectului de reabilitare și modernizare DN73C, pe tronsonul cuprins între km 55+000 – km 68+000 Tigveni – Râmnicu Vâlcea nu are efecte privind:

- ❖ Fragmentarea habitatelor;
- ❖ Generarea unui impact negativ semnificativ asupra factorilor biotici și/sau abiotici;
- ❖ Relațiile dintre viețuitoare (plante și animale);
- ❖ Raporturile dintre organisme și mediul înconjurător;
- ❖ Relațiile care se stabilesc între organisme și diverse comunități.

Structura ariilor naturale protejate din zona de implementare a proiectului este definită de totalitatea factorilor abiotici (climă, relief, sol, ape) și biotici (faună și floră) care contribuie la realizarea cadrului natural. Având în vedere că proiectul nu se va implementa în arii naturale protejate sau în vecinătatea acestora precum și faptul că pe amplasamentul acestuia nu au fost identificate elemente notabile de biodiversitate și nici specii sau habitate critic periclitate sau rare, realizarea lucrărilor din cadrul proiectului nu sunt de natură să afecteze biodiversitatea zonei.

În zona proiectului au fost identificate ecosisteme agricole cu caracter antropoc determinat și condiții controlate de vegetație. Interacțiunile între factorii de mediu sunt atent controlați pentru asigurarea eficienței agricole a culturilor.

În baza analizelor preliminare de mediu, proiectul nu afectează areale sensibile sau zone cu potențial optim pentru utilizarea ca habitate de către speciile protejate.

### ***Surse potențiale de poluare a florei și faunei***

În perioada de construcție sursele potențiale de poluare a florei și faunei sunt următoarele:

- Traficul de șantier prin transportul de materii prime, prin generarea de poluanți specifici mijloacelor de transport (NO<sub>x</sub>, SO, SO<sub>2</sub>, CO, metale grele, pulberi).
- Utilajele și mijloacele de construcție prin activitatea desfășurată în cadrul fronturilor de lucru produc: poluanți (NO<sub>x</sub>, SO, SO<sub>2</sub>, CO, metale grele, pulberi).
- Accidentele rezultate ca urmare a traficului de șantier prin generarea de scurgeri de carburanți, uleiuri care dacă se scurg pe sol pot afecta flora specifică amplasamentului.

Amplasarea organizării de șantier a fost recomandată astfel încât să nu afecteze areale protejate și zonele sensibile, pe o suprafață estimată la aproximativ 5000 mp, în zona pusă la dispoziție de autoritățile locale, în funcție de disponibilitate și îndeplinirea condițiilor de mediu.

După execuția proiectului aceste suprafețe vor fi reabilitate și amenajate pentru folosința inițială, având în vedere că în acest moment aceste suprafețe sunt utilizate pentru depozitare și activități agricole. Locația organizării de șantier este deja afectată de activități antropice.

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Râmnicu Vâlcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Unul din cele mai importante fenomene care afectează speciile vegetale este prezența prafului pe suprafața frunzelor aflate la marginea zonelor de lucru ale șantierului. Acest fenomen este ținut sub control cu ajutorul stropirilor periodice în scopul reducerii emisiilor de praf.

În ceea ce privește interferența cu *fauna*, lucrările vor avea un impact extrem de redus asupra speciilor deja obișnuite cu prezența umană din zona proiectului, existând un impact limitat în timp cu potențial mai ridicat în perioada de realizare a lucrărilor de construcție, fapt inevitabil.

În susținerea acestei afirmații menționăm că lucrările se desfășoară într-o zonă afectată de prezența antropică frecventă și nu vor afecta populații de specii protejate.

În perioada de operare nu au fost identificate efecte negative asupra biodiversității din zona proiectului.

### **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Având în vedere că proiectul nu afectează semnificativ biodiversitatea, nu sunt necesare lucrări speciale de protecție a biodiversității, însă dacă pe parcursul execuției sau chiar în perioada de utilizare a drumului național după realizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare vor fi identificate situații cu potențial de impact asupra biodiversității, se vor anunța autoritățile competente și vor implementa de urgență măsuri suplimentare pentru limitarea impactului.

În scopul protecției componentelor de biodiversitate **în etapa de execuție** sunt prevăzute următoarele măsuri:

- Delimitarea clară a frontului de lucru pentru a minimiza perturbarea inutilă a unor suprafețe suplimentare celor necesare desfășurării activităților prevăzute în proiect;
- Pentru reducerea emisiilor de particule generate de traficul/ lucrările de șantier, în perioadele lipsite de precipitații, se vor desfășura activități de umectare a drumurilor de acces și a altor suprafețe pe care acționează eroziunea eoliană;

#### **Măsuri operaționale pentru limitarea impactului activității de defrișare:**

- Lucrările de defrișare se vor executa manual și mecanizat, materialul lemnos va fi depozitat temporar pe amplasament și va fi evacuat cât mai repede posibil.
- Resturile de material vegetal (crengi, frunze, resturi lemnoase) vor fi depozitate organizat pe sol astfel încât să nu existe posibilitatea ajungerii lor în apele din precipitații și vor fi evacuate cât mai repede posibil.
- În perioadele secetoase se va proceda la umectarea drumurilor de acces, astfel încât să se reducă emisiile de praf generate de traficul autovehiculelor.
- Respectarea graficelor de lucru pe fiecare fază de execuție în parte, astfel încât perioada de realizare să fie redusă la minim posibil.

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

- Adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare.
- Amplasamentul va fi umectat în perioadele secetoase și/sau cu vanturi puternice, astfel încât să fie diminuată posibilitatea antrenării pulberilor.
- Mijloacele și utilajele de producție echipate cu motor vor respecta prevederile HG 332/2007 pentru procedurile de aprobare de tip a motoarelor destinate mașinilor mobile nerutiere

În perioada execuției se va evita menținerea deschisă a oricăror bazine, șanțuri etc., în care exemplarele de amfibieni și reptile pot să rămână captive. Aceste potențiale capcane trebuie inventariate și inspectate periodic pentru evitarea producerii de victime.

### ***Activitatea de defrișare***

Proiectul implică defrișarea de suprafețe aparținând fondului forestier din cadrul Direcției Silvice Argeș, Ocolul Silvic Suici, după cum urmează:

- 974 mp în UP II Cepari u.a. 218 – fond forestier proprietate publică a statului;
- 266 mp în UP II Cepari, u.a. 171 – fond forestier proprietate privată;
- 7523 mp în UP II Cepari, u.a. 177 – fond forestier proprietate privată;

În afară de zona pe care se vor realiza benzile suplimentare, pentru realizarea elementelor proiectului este necesară curățarea vegetației spontane de pe amplasament.

Menționăm că în zonă poate fi identificată doar vegetație crescută spontan în zone afectate de activități antropice, această vegetație fără valoare conservativă trebuie curățată pentru realizarea proiectului, însă suprafețele care vor fi curățate nu sunt în interiorul ariei protejate Natura 2000, care este la peste 8 km distanță.

### **Activitatea de defrișare se va realiza respectând următoarele etape tehnologice:**

- Recoltarea lemnului
- Colectarea lemnului
- Curățirea suprafeței parchetului
- Transportul lemnului

Tehnologia de defrișare va cuprinde:

- recoltarea lemnului, care însumează operațiile de doborare, de fasonare și sortare a arborilor. În aceste activități se vor folosi ferastraie mecanice și unelte manuale: topor, tapina;
- colectarea lemnului va include: operațiile de colectare de la cioate a trunchiurilor arborilor sau a partilor de trunchi fasonate și pe cele de apropiat (transport prin semitarare) până în depozitele primare.

Pentru desfășurarea acestor activități se vor folosi tractoare cu trolu.

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Cioatele se vor transporta și depozita în afara amplasamentului, până la valorificarea lor.

Stratul de pamant vegetal se va depozita separat, pentru a putea fi imprastiat după finalizarea lucrărilor în vederea pregătirii pentru viitoarele lucrări.

Curățirea de crăci și îndepărtarea vârfului se realizează, la locul de doborâre, cu unelte de mână (topoare) sau fierăstraie mecanice, în funcție de diametrul crăcilor.

Lemnul provenit din defrisare, nu poate fi considerat deșeu, deoarece el reprezintă o sursă importantă pentru biodiversitate.

Vegetația forestieră ce va fi defrisată va fi valorificată ca lemn de foc sau ca lemn de lucru, în baza regulamentelor silvice aplicabile.

O parte din materialul rezultat (trunchiuri găunoase, crengi etc.) se vor lăsa în pădurile vecine în scopul sporirii cantității de biomasă ce se va transforma în humus sub acțiunea factorilor abiotici și biotici specifici ecosistemelor forestiere montane, precum și pentru a asigura habitate optime pentru specii de insecte protejate.

### Sursele de poluare identificate pentru activitatea de defrisare

- Sursele potențiale de poluare a apelor reprezentate de scapări/scurgeri accidentale de produse petroliere provenite de la utilajele de lucru, care antrenate de apele meteorice, pot ajunge în sol sau în apele de suprafață.
- Surse de impurificare a atmosferei, reprezentate de emisiile sub formă de pulberi în suspensie și gaze de ardere (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, etc.) generate de utilajele angrenate în activitatea de defrisare, care vor genera emisii.
- creșterea cantităților de pulberi în suspensie și a pulberilor sedimentabile din acțiunea de curățare a rădăcinilor și deșeurilor lemnoase

Trebuie menționat că, prin natura lor, sursele asociate acestor activități nu pot fi prevăzute cu sisteme de captare și evacuare dirijată a poluanților.

Emisiile de substanțe poluante care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane, vor fi în cantități nesemnificative și nu vor modifica încadrarea în categoriile de calitate ale apei.

În condițiile respectării măsurilor operaționale incluse în acest memoriu, impactul lucrărilor de defrișare va fi unul extrem de redus, ținut sub control și gestionat corespunzător.

**Ținând cont de cele menționate, impactul asupra biodiversității, va fi unul redus în perioada de execuție a lucrărilor și nesemnificativ în perioada de operare a proiectului.**

**De aceea respectarea măsurilor operaționale, prevăzute pentru protecția factorilor de mediu, este recomandată și pentru protecția ecosistemelor locale.**

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

### VI.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

***Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional***

Amplasamentul prezentului proiectului este afectat deja de activități antropice. Având în vedere că traseul existent al drumului național DN73C străbate zone de intravilan, în perioada de execuție a lucrărilor locuitorii pot fi deranjați de emisiile de substanțe poluante și de nivelul de zgomot, însă doar pe perioade limitate în timp în funcție de tipologia lucrărilor realizate.

În perioada de execuție a lucrărilor, au fost prevăzute toate măsurile astfel încât locuitorii să nu fie deranjați de emisiile de substanțe poluante și de nivelul de zgomot.

Impactul asupra așezărilor umane și altor obiective de interes public va fi unul extrem de redus în perioada de execuție, în condițiile respectării măsurilor operaționale de protecție pentru factorii de mediu stabiliți în acest memoriu, măsuri care asigură și protecția populației.

După finalizare acest impact va fi unul semnificativ pozitiv, prin îmbunătățirea condițiilor de trafic și prin asigurarea conectivității în zona proiectului.

#### **Sursele de poluare identificate pentru activitatea de defrișare**

- Sursele potențiale de poluare a apelor reprezentate de scapări/scurgeri accidentale de produse petroliere provenite de la utilajele de lucru, care antrenate de apele meteorice, pot ajunge în sol sau în apele de suprafață.
- Surse de impurificare a atmosferei, reprezentate de emisiile sub formă de pulberi în suspensie și gaze de ardere (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, etc.) generate de utilajele angrenate în activitatea de defrișare, care vor genera emisii.
- creșterea cantităților de pulberi în suspensie și a pulberilor sedimentabile din acțiunea de curățare a radacinilor și deșeurilor lemnoase

Trebuie menționat că, prin natura lor, sursele asociate acestor activități nu pot fi prevăzute cu sisteme de captare și evacuare dirijată a poluanților.

Emisiile de substanțe poluante care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane, vor fi în cantități nesemnificative și nu vor modifica încadrarea în categoriile de calitate ale apei.

În condițiile respectării măsurilor operaționale incluse în acest memoriu, impactul lucrărilor de defrișare va fi unul extrem de redus, ținut sub control și gestionat corespunzător.

***Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public***

- reabilitarea ecologică a potențialelor zone deteriorate temporar,

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

- respectarea prevederilor din planurile de urbanism și amenajarea teritoriului;
- depozitarea controlată a deșeurilor de orice fel.

### **VI.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea**

Generarea deșeurilor, în special pentru perioada de execuție a lucrărilor proiectate, reprezintă o sursă cu impact potențial semnificativ asupra mediului din zona de amplasament, doar dacă nu sunt respectate măsurile prevăzute în legislația privind managementul deșeurilor.

Evidența gestiunii deșeurilor se realizează pe baza listei naționale de deșuri acceptate pentru fiecare clasă de deșuri prezentată în H.G. nr. 856/2002.

*Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate*

#### *Perioada de execuție*

În urma activităților de execuție a lucrărilor pot rezulta următoarele tipuri de deșuri:

- 20 01 08      Deșuri biodegradabile de la bucătării și cantine
- Deșuri de ambalaje:
  - 15 01 01      ambalaje de hartie și carton;
  - 15 01 02      ambalaje de materiale plastice;
  - 15 01 03      ambalaje de lemn;
  - 15 01 04      ambalaje metalice
  - 15 01 07      ambalaje de sticlă.
- Deșuri din construcții și demolări:
  - 17 01 01      beton;
  - 17 01 02      cărămizi;
  - 17 01 07      amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06;
  - 17 02 01      lemn;
  - 17 02 02      sticlă;
  - 17 02 03      materiale plastice;
  - 17 03 02      asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01;
  - 17 05 04      pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03;
- 17 09 04      amestecuri de deșuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03.

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020**

Lemnul provenit din defrisare, nu poate fi considerat deșeu, deoarece el reprezintă o sursă importantă pentru biodiversitate.

Vegetația forestieră ce va fi defrisată va fi valorificată ca lemn de foc sau ca lemn de lucru, în baza regulamentelor silvice aplicabile.

O parte din materialul rezultat (trunchiuri găunoase, crengi etc.) se vor lăsa în pădurile vecine în scopul sporirii cantității de biomasă ce se va transforma în humus sub acțiunea factorilor abiotici și biotici specifici ecosistemelor forestiere montane, precum și pentru a asigura habitate optime pentru specii de insecte protejate.

**Perioada de operare**

Principalele surse potențiale de deșuri în perioada de operare a obiectivului sunt activitățile de trafic de tranzit și de mentenanță a drumului național.

Deseurile care pot fi generate în perioada de operare sunt:

- deseuri de ambalaje :
  - o 15 01 01 ambalaje de hartie și carton;
  - o 15 01 02 ambalaje de materiale plastice;
  - o 15 01 03 ambalaje de lemn;
  - o 15 01 04 ambalaje metalice
  - o 15 01 07 ambalaje de sticlă.
- deseuri tehnologice de tipul: deseuri metalice, inclusiv deseuri rezultate din reparații curente ale echipamentelor, deseuri din lemn :
  - o 17 04 07 amestecuri metalice
  - o 17 02 01 lemn;
  - o 17 02 02 sticlă;
  - o 17 02 03 materiale plastice;

***Deșeurile estimate a fi generate în etapa de execuție și în etapa de operare***

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Locul de generare	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare
<b>Etapa de execuție</b>						
Deseuri biodegradabile de la bucatării și cantine	3	Organizarea de șantier. Activitatea personalului	t/ perioada execuție	S	20 01 08	Se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Locul de generare	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare	
		constructor				operatori autorizați și transportate la depozitele de deșeuri sau la stațiile de transfer ale localităților.	
Materiale plastice	2	Front de lucru. Resturi materiale utilizate în construcții (tubulaturi PVC, profile etc.)	t/ perioada execuție	S	17 02 03	Se vor colecta separat în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.	
Ambalaje de hârtie și carton	1	Front de lucru. Materiale de construcții aprovizionate.		S	15 01 01		
Ambalaje de materiale plastice	1	Organizare de șantier.		S	15 01 02		
Ambalaje de lemn	2	Întreținerea utilajelor		S	15 01 03		
Ambalaje metalice	0.1			S	15 01 04		
Ambalaje de sticla	0.5			S	15 01 07		
Beton		Fronturi de lucru - Decopertări, frezări excavări		S	17 01 01	Se vor colecta separat în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizării de șantier și în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.	
Caramizi				S	17 01 02		
Amestecuri de beton, caramizi, tigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06							17 01 07
Lemn				S	17 02 01		
Sticla			S	17 02 02			
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03			S	17 03 02	Depozitat în zona fronturilor de lucru și ulterior reutilizat ca		

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Locul de generare	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare
01						material de umplură.
Pământ și pietre altele decât cele specificate la 17 05 03	1			S	17 05 04	
Amestecuri de deseuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03				S	17 09 04	
<b>Etapa de operare</b>						
Ambalaje de hârtie și carton	4	Materiale aprovizionate și utilizate pentru întreținerea drumului național	tone/ 24 luni	S	15 01 01	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul incintei de întreținere a operatorului care realizează activitatea. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
Ambalaje de materiale plastice	4			S	15 01 02	
Ambalaje de lemn	2			S	15 01 03	
Ambalaje metalice	0.1			S	15 01 04	
Ambalaje de sticlă	0.2			S	15 01 07	
Amestecuri metalice	0.1			S	17 04 07	
Lemn	0.5			S	17 02 01	
Sticlă	0.3			S	17 02 02	
Materiale plastice	0.5			S	17 02 03	

\* Stare fizică: Solid-**S**, Lichid-**L**, Semisolid-**SS**.

\*\* În conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, prevăzută în Decizia Comisiei Europene 2014/955/UE și în Anexa nr. 2 din HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare

**Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate**

Deseurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare. Se vor evita efectele negative asupra factorilor de mediu sensibili: sol și apă subterană.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților prin supravegherea dirigintelui de șantier.

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020**

Materialul rezultat va fi încarcat prin mijloace mecanice în mijloacele de transport și evacuat de pe amplasament.

Lucrarile proiectate nu vor introduce alte efecte negative suplimentare, față de situația existentă asupra factorilor de mediu: solul, microclimatul, ape de suprafață, vegetație, fauna, sau din punct de vedere al zgomotului și peisajului.

***Planul de gestionare a deșeurilor. Modul de colectare și evacuare deșeurilor***

<b>Amplasament</b>	<b>Tipuri deșeu</b>	<b>Mod de colectare/evacuare</b>	<b>Observatii</b>
<b>Organizarea de santier</b>	Menajere și asimilabile	Partile reciclabile sunt colectate selectiv și predate operatorilor autorizați Fractiile amestecate se elimina prin serviciile de salubritate ale localitatilor din zona Se vor organiza puncte de colectare prevazute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deșeurii sau la stațiile de transfer specializate.	Se vor păstra evidente stricte privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificarea mijloacelor de transport utilizate
	Hartie și deșeurii specifice activității de birou	Vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării prin operatori autorizați.	Se vor păstra evidente privind cantitățile predate în vederea valorificării.
	Deșeurii de ambalaje (de hartie și carton, de materiale plastice, metalice, de sticlă)	Vor fi colectate și depozitate selectiv, în vederea valorificării prin operatori autorizați	Se vor păstra evidente privind cantitățile predate în vederea valorificării.

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

	Deseuri metalice	Se vor colecta temporar in incinta, pe platforme si/sau in containere specializate. Vor fi valorificate in mod obligatoriu prin unitati specializate de prestari servicii.	Se vor pastra evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu OUG nr. 92/2021, privind regimul deseurilor cu completarile si modificarile ulterioare.
Amplasament	Tipuri deseuri	Mod de colectare/evacuare	Observatii
<b>Organizarea de santier</b>	Deseuri din materiale de constructii	Aparitia acestei categorii de deseuri implica o abordare specifica. Din punct de vedere al potentialului contaminant aceste deseuri nu ridica probleme deosebite (fiind vorba in special de resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice). In ceea ce priveste valorificarea si eliminarea lor, in functie de contextul situatiei se pot propune mai multe metode: <ul style="list-style-type: none"> <li>• depunerea in gropile de imprumut ajunse la cota finala de exploatare.</li> <li>• utilizarea ca material de acoperire intermediara in cadrul depozitelor de deseuri.</li> </ul>	

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

<b>Frontul de lucru</b>	Menajer sau asimilabile	Colectare selectiva in pubele acoperite si transportate periodic la statii de transfer sau la depozitele de deseuri autorizate.	Se vor pastra evidente cu cantitatile valorificate in conformitate cu prevederile legale.
	Deseuri de ambalaje (de hartie si carton, de materiale plastice, metalice, de sticla)	Vor fi colectate si depozitate selectiv, in vederea valorificarii prin operatori autorizati	Se vor pastra evidente privind cantitatile predate in vederea valorificarii.

Având în vedere că administratorul drumului are obligativitatea să încheie contracte cu firme specializate în colectarea și evacuarea deșeurilor rezultate pe amplasamentul proiectului, considerăm că impactul deșeurilor asupra factorilor de mediu va fi unul extrem de redus.

#### VI.9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

##### *Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse*

Execuția lucrărilor proiectate implică utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Aceste substanțe și materiale sunt:

- combustibil pentru funcționarea utilajelor și vehiculelor de transport;
- lubrifianți (uleiuri motor, vaselina etc.);
- vopsele;
- aditivi de mixturi asfaltice și bitum utilizate în lucrările de asfaltare.

Principalele substanțe utilizate, împreună cu natura riscului pe care îl generează folosirea acestor substanțe sunt prezentate în tabelul următor.

Nr. crt.	Denumirea substanței/preparatului chimic	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice	
		Categorie Periculoase/Nepericuloase (P/N)	Grad de periculozitate
1.	Motorină	P	Grad ridicat de inflamabilitate
2.	Lubrifianți	P	Iritant, greu inflamabil
3.	Vopseluri	P	Inflamabil, iritant

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Nr. crt.	Denumirea substanței/preparatului chimic	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice	
		Categorie Periculoase/Nepericuloase (P/N)	Grad de periculozitate
4.	Aditivi de mixturi asfaltice	P	Inflamabil, toxic

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse, precum și din fișele cu date de securitate care însoțesc produsele.

***Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației***

Pentru a asigura utilizarea acestor produse în condiții de siguranță pentru mediu și sănătatea umană vor fi respectate toate normele și reglementările specifice ale lucrărilor.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face în stații special amenajate în acest sens, iar furnizarea materialelor pe frontul de lucru se va face respectând toate normele și reglementările în vigoare.

Schimbarea lubrifianților se va efectua în ateliere specializate, unde se vor realiza și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Utilajele și echipamentele folosite vor fi aduse în stare normală de funcționare având efectuate reviziile tehnice și schimburile de ulei în ateliere specializate.

Pe amplasamentul proiectului nu se vor realiza activități de alimentare cu combustibil sau de schimbare a lubrifianților.

În contextul în care constructorul își va desfășura activitatea conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile utilizării combustibililor și lubrifianților nu vor avea un impact semnificativ asupra factorilor de mediu.

În perioada de operare, substanțele toxice și periculoase pot apărea numai ca urmare a producerii unor accidente de către vehicule care transportă astfel de substanțe.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Resursele naturale utilizate pentru realizarea lucrărilor proiectate sunt:

- pământ;
- agregate naturale (nisip, balast etc):
- apă.

Categoriile de materii prime și materiale sunt prezentate în capitolul III.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Aprovizionarea cu resursele naturale necesare se va face doar de la firme autorizate și care se afla cât mai aproape de amplasamentul proiectului.

În ceea ce privește sursa de aprovizionare cu resurse de materiale care vor fi utilizate pentru realizarea lucrărilor proiectate, pentru realizarea lucrărilor vor fi achiziționate materii prime de la firme autorizate specializate în acest sens, care vor pune la dispoziție materialele gata de punere în operă pe amplasamentul proiectului.

### VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

- a) impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosiștelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

*Impactul potential a fost analizat atât în perioada de execuție a lucrărilor, precum și în cea de operare a obiectivului modernizat/extins, au fost analizate și caracteristicile proiectului, factorii asupra cărora acționează, precum și măsurile de evitare, limitare și reducere a impactului semnificativ asupra factorilor de mediu.*

*Impactul proiectului va fi unul redus-moderat în perioada de execuție și redus în perioada de operare, în condițiile respectării măsurilor operaționale specifice, precum și a celor stabilite în actul de reglementare privind protecția mediului.*

*Având în vedere localizarea proiectului și caracteristicile acestuia nu va exista un impact transfrontalier.*

*Poluarea manifestată în perioada de execuție se datorează traficului zilnic de santier și funcționării utilajelor și echipamentelor.*

Prezentăm mai jos o scurtă descriere a impactului potențial, cu luarea în considerare a următorilor factori: impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosiștelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

***Impact asupra populației și sănătății umane, conservării terenurilor, solului, folosiștelor, bunurilor materiale***

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Realizarea lucrărilor poate avea un posibil impact asupra populației aflate în zona de influență, impact datorat traficului de șantier și emisiilor acestuia, însă impactul este temporar limitat în timp, având în vedere că lucrările se vor realiza în baza unui grafic de execuție a lucrărilor.

Populația nu va fi afectată prin expunerea la poluanții emiși în atmosferă, în condițiile respectării măsurilor specifice pentru protecția calității aerului și pentru protecția împotriva zgomotului.

Populația nu va fi afectată de activitatea de defrișare, în condițiile respectării măsurilor operaționale propuse în acest memoriu. De asemenea, menționăm că activitatea de defrișare se va realiza la o distanță considerabilă de zonele locuite (peste 200 m), în extravilan.

Impactul asupra așezărilor umane și altor obiective de interes public va fi unul redus în perioada de execuție.

După finalizare acest impact va fi unul semnificativ pozitiv, prin îmbunătățirea condițiilor de trafic și prin asigurarea conectivității în zona.

În perioada de execuție se vor efectua lucrări care pot afecta orizonturile superficiale ale solului, însă deoarece zona este deja afectată de activități antropice, considerăm că impactul asupra solului va fi unul redus, lucrările propuse având în final un impact pozitiv prin limitarea și reducerea riscurilor de poluare a solului.

Proiectul implică defrișarea de suprafețe aparținând fondului forestier din cadrul Direcției Silvice Argeș, Ocolul Silvic Suici, după cum urmează:

- 974 mp în UP II Cepari u.a. 218 – fond forestier proprietate publică a statului;
- 266 mp în UP II Cepari, u.a. 171 – fond forestier proprietate privată;
- 7523 mp în UP II Cepari, u.a. 177 – fond forestier proprietate privată;

În afară de zona pe care se vor realiza benzile suplimentare, pentru realizarea elementelor proiectului este necesară curățarea vegetației spontane de pe amplasament.

Menționăm că în zonă poate fi identificată doar vegetație crescută spontan în zone afectate de activități antropice, această vegetație fără valoare conservativă trebuie curățată pentru realizarea proiectului, însă suprafețele care vor fi curățate nu sunt în interiorul ariei protejate Natura 2000, care este la peste 8 km distanță.

În ceea ce privește afectarea folosințelor și bunurilor materiale, acestea nu vor fi afectate.

Sursele de poluanți sunt prezentate în capitolul VI.5 Protecția solului și subsolului și în capitolul VI.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.

### ***Impactul asupra biodiversității și conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice,***

Activitățile prevăzute prin acest proiect nu vor afecta negativ ecosistemele terestre și acvatice de pe amplasament, având în vedere că suprafețele de pe amplasament sunt afectate de activități antropice și au suferit modificări secundare.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

De asemenea, impactul asupra habitatelor naturale, a florei și faunei va fi unul redus, ținând cont că proiectul se desfășoară pe amplasamentul existent al drumului național DN 73C, într-o zonă afectată de activități antropice de tip agricol și cu trafic rutier de tranzit.

Sursele potențiale și efectele asupra biodiversității sunt prezentate detaliat în cadrul capitolului VI.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.

### ***Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei,***

În perioada de execuție a lucrărilor se apreciază că emisiile de substanțe poluante provenite de la traficul de șantier, de la manipularea și punerea în operă a materialelor, sunt în valori ne semnificative, nu pot ajunge direct sau indirect în ape de suprafață sau subterane, așadar nu vor modifica încadrarea în categorii de calitate a apei și nu vor influența regimul cantitativ al apei în zona proiectului.

În perioada de operare nu se va înregistra un impact semnificativ, iar realizarea proiectului nu va afecta regimul natural de scurgere și nici regimul calitativ și cantitativ al apei, având în vedere tipologia proiectului.

Sursele potențiale și efectele asupra factorului de mediu apă sunt prezentate detaliat în cadrul capitolului VI.1 Protecția calității apei.

### ***Impactul asupra calitatii aerului si climei***

Proiectul va avea un impact moderat asupra calității aerului, în special în perioada de execuție a lucrărilor, având în vedere că lucrările proiectate se extind pe o suprafață limitată.

Informații despre sursele de poluare sunt prezentate în capitolul VI.2 Protecția aerului.

Execuția lucrărilor poate avea temporar pe durata desfășurării, un impact redus local asupra calității aerului.

Emisiile poluante vor avea valori ne semnificative și nu vor influența caracteristicile climei în zona proiectului. De asemenea, prin fluidizarea traficului proiectul va ajuta la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, așadar nu va genera un impact semnificativ în ceea ce privește schimbările climatice.

În perioada de operare a proiectului, impactul asupra calității aerului și climei va fi unul extrem de redus, generat în special de traficul rutier pe drumul modernizat.

Atât în perioada de execuție, cât și în perioada de operare nu va exista un impact suplimentar în ceea ce privește emisiile de gaze cu efect de seră.

### ***Impactul asupra zgomotului și vibrațiilor***

Ținând cont că lucrările proiectate se extind pe o suprafață redusă, considerăm că efectele negative ale realizării lucrărilor proiectate vor fi unele extrem de reduse. Se vor lua toate măsurile de protecție a vecinătăților împotriva transmiterii de vibrații și zgomote, a șocurilor puternice, iar dacă în



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

timpul monitorizărilor specifice se va descoperi depășirea limitelor prevăzute în legislație, se vor prevedea măsuri suplimentare.

În condițiile în care vor fi respectate măsurile operaționale de protecție, impactul va fi unul nesemnificativ.

Având în vedere că proiectul se referă la lucrări de reabilitare și modernizare pentru aducerea la condiții optime de utilizare a sectorului de drum național existent, în scopul fluidizării traficului și asigurării conectivității în zonă, acesta nu va avea un impact negativ în ceea ce privește poluarea fonică din zona analizată, nici în perioada de execuție, nici în perioada de exploatare.

Sursele de zgomot și vibrații sunt prezentate în cadrul capitolului VI.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

### ***Impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural***

Având în vedere tipologia proiectului, precum și amplasarea, impactul asupra peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural va fi unul extrem de redus atât în perioada de execuție, cât și în perioada de operare.

### **Impactul cumulat**

În acest moment sunt în execuție secțiunile 2,3, 4 și 5 ale Autostrăzii Sibiu – Pitești, cuprinse între localitățile Boița – Cornetu, Cornetu Tigveni și Tigveni – Curtea de Argeș și există posibilitatea minoră ca lucrările de reabilitare și modernizare la DN 73C pe secțiunea Tigveni – Râmnicu Vâlcea, să se suprapună pe perioade scurte de timp cu această activitate.

Impactul va fi unul extrem de redus, având în vedere că se vor lua toate măsurile pentru reducerea și eliminarea factorilor de risc

Așadar, în acest moment, nu au fost identificate alte proiecte care să genereze impact cumulativ și să se suprapună ca execuție cu proiectul analizat în acest memoriu.

Activitatea de realizarea a lucrărilor de reabilitare și modernizare se poate cumula ca impact cu traficul existent pe drumul național DN 73C.

În cazul puțin probabil în care execuția proiectului se va suprapune peste perioada de execuție a altor proiecte, impactul cumulat va fi unul moderat, care va fi ținut sub control prin măsuri operaționale de execuție a lucrărilor.

- b) extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Impactul lucrărilor proiectate va avea o extindere locală, ce se va manifesta doar în imediata apropiere a proiectului mai ales în perioada de execuție a lucrărilor. Populația poate fi afectată, doar temporar în perioada de execuție, și numai dacă nu sunt respectate măsurile operaționale specifice.

- c) magnitudinea și complexitatea impactului;

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Râmnicu Vâlcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Magnitudinea impactului proiectului este diferită în funcție de procesele tehnologice, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente utilizate în execuția lucrărilor, însă la nivel global aceasta va fi una limitată.

d) probabilitatea impactului;

Probabilitatea impactului este prezentată în subcapitolul de impact pentru fiecare factor de mediu care poate fi afectat de execuția lucrărilor. Proiectul va avea un impact specific lucrărilor de infrastructură rutieră.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

f) măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

### **Măsuri de protecție a factorului apă**

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cele mai importante măsuri de protecție a factorului APĂ, sunt cele operaționale privind colectarea apelor uzate specifice de pe amplasamentul proiectului și din zona organizării de șantier.

Constructorul trebuie să aibă în vedere măsuri pentru colectarea apelor uzate în perioada de execuție, prin asigurarea unui număr optim de toalete ecologice pentru personalul implicat în execuția lucrărilor, în frontul de lucru și în organizarea de șantier și prin vidanjarea lor periodică.

**În etapa de execuție** principalele măsuri de reducere a impactului pentru corpurile de apă sunt:

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor menajere și pluviale. Se va adopta un sistem cu bazine vidanjabile;
- este interzisă depozitarea de materiale, deșeuri din construcții, precum și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă, canale de desecare, irigații sau zone de depresionare;
- se va asigura evacuarea apelor pluviale din perimetrele unde se execută lucrări pentru a evita stagnarea apelor;
- se interzice spălarea vehiculelor în interiorul sau imediata vecinătate a cursurilor de apă;
- se vor lua măsuri speciale de protecție a apelor subterane din zonele de protecție, pentru a preveni eventualele contaminări prin infiltrații sau scurgeri necontrolate;
- este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;
- este interzisă deversarea de ape uzate neepurate, reziduuri sau deșeuri în apele de suprafață sau subterane;

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

- se va întocmi Planul de prevenire a poluărilor accidentale și se vor desemna responsabili cu implementarea acestuia;
- se va evita ca lucrările de construcții să afecteze scurgerea apelor subterane;
- toate generatoarele mobile și alte echipamente statice vor fi de tipul prevăzut cu suport integrat sau vor fi amplasate într-o tavă sudată de oțel cu un volum adecvat;
- toate echipamentele mobile cum sunt pompele, excavatoarele, camioanele etc., utilizate pe șantier vor fi în stare bună și nu vor prezenta scurgeri de uleiuri de lubrifiere și hidraulice, tăvile de scurgere din oțel fiind amplasate sub acestea dacă nu sunt utilizate;
- toate containerele pentru substanțe chimice și lubrifianți (de ex. solvenți, lichid hidraulic, ulei de formare etc.) utilizate pe șantier vor fi depozitate în tăvi de oțel sau din alt material aprobat cu volum corespunzător;
- în cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substanțe chimice pe șantier, lucrările din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprită și pământul contaminat va fi excavat și îndepărtat de pe șantier și transportat imediat către o locație de evacuare aprobată.
- antreprenorul va pune la dispoziție grupuri sanitare adecvate și eficiente pentru personalul și forța sa de muncă în locații adecvate de-a lungul lucrărilor. Toate toaletele vor fi ecologice și vor fi golite regulat, prin vidanșare.
- antreprenorul va menține toate toaletele într-o stare adecvată de funcționare, pe întreaga durată de execuție a lucrărilor. Toaletele vor fi prevăzute cu rezervor etanș. Rezervoarele vor fi monitorizate pentru identificarea nivelului și golite regulat.

**În etapa de operare** principalele măsuri de reducere a impactului pentru corpurile de apă sunt:

- identificarea de soluții/substanțe alternative, cu efecte mai reduse asupra mediului (apă și sol), pentru înlocuirea totală sau parțială a clorurii de sodiu și clorurii de calciu utilizate pentru dezgheț în perioada de iarnă;
- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- este interzisă deversarea de ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane.

### **Măsuri de protecție a factorului aer**

Măsurile pentru controlul emisiilor de particule sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse. În ceea ce privește emisiile generate de sursele mobile acestea trebuie să respecte prevederile legale în vigoare.

Se recomandă următoarele măsuri de protecție a calității aerului:

- activități de umectare a suprafețelor;
- acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente;



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

- în perioadele lipsite de precipitații se va asigura umectarea drumurilor de acces și a zonelor cu lucrări active în vederea reducerii emisiilor de particule și încadrarea concentrațiilor (PM10/ PM2,5) în valorile limită prevăzute de legislația în vigoare;
- transportul pământului, deșeurilor și oricăror materiale care degajă praf se va realiza la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate (prelate pentru bene) în scopul reducerii emisiilor de particule;
- curățarea roților vehiculelor înainte de ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea cantităților de sol (decopertări/ umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- eliminarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- stabilizarea zonelor de unde au fost obținute materiale de construcție, respectiv a zonelor unde au fost realizate lucrări de taluzare și unde s-au amenajat depozitele de material excavat excedentar.

### **Măsuri de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor**

În perioada de execuție, se recomandă respectarea următoarelor măsuri operaționale:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic
- sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic
- lucrările se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00)
- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona organizării de șantier (conform literaturii de specialitate, viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 db)
- pentru a limita vibrațiile produse de traficul greu, se recomandă ca viteza să nu depășească 20 km/ora la trecerea prin localități.
- pentru reducerea nivelului de zgomot vor fi montate panouri mobile de protecție fonică, în zonele în care locuințele sunt amplasate la distanțe mai mici de 400m.

Alte măsuri de reducere a impactului:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;
- verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
- șantierul va fi împrejmuț și nu se va lucra în timpul orelor de odihnă;
- pentru transportul materialelor de construcție se va evita pe cât posibil zonele rezidențiale, iar în cazul în care vor fi traversate localități, viteza de deplasare va fi limitată la maxim 20 km/ora;

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

### ***Măsuri de diminuare a impactului sol subsol***

În vederea reducerii impactului se vor limita lucrările la zona afectată de proiect, astfel încât impactul să fie unul minim. De asemenea, se va asigura depozitarea controlată a deșeurilor în perioada de execuție.

În conformitate cu prevederile legale, stipulate în OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, deșeurile din construcții și demolări vor fi colectate selectiv, în vederea trimerii la recuperare a deșeurilor reciclabile și a eliminării deșeurilor care nu mai pot fi refolosite.

Pentru evitarea și reducerea impactului asupra solului în **etapa de execuție** sunt recomandate următoarele măsuri:

- în cadrul organizării de șantier vor fi utilizate cu prioritate soluții care asigură reducerea suprafețelor la nivelul cărora este necesară îndepărtarea vegetației naturale;
- se va evita poluarea solului cu uleiuri și produse petroliere prin asigurarea funcționării corespunzătoare a utilajelor și efectuarea operațiilor de întreținere în spații special destinate;
- evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- depozitarea temporară pe amplasamente a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a celor de tip menajer, până la preluarea de către firme specializate în vederea eliminării finale sau valorificării, se va realiza în recipiente corespunzătoare, în spații special amenajate;
- colectarea și evacuarea apelor meteorice pentru a evita amestecul acestora cu apele care conțin sedimente;
- utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru execuția lucrărilor, precum și pentru transportul materialelor și pentru preluarea și transportul deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție;
- întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile;
- respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți, eliminarea apelor uzate și vidanșarea toaletelor ecologice;
- se va evita ocuparea unor suprafețe de teren în plus față de cele prevăzute prin proiect;
- în cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată / eliminată în funcție de tipul de contaminare; organizarea de șantier va fi dotată corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material / substanță care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea inițială;

Pentru **etapa de operare** sunt recomandate următoarele:

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

- întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor de întreținere se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile;
- respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți,

Prin lucrările prevăzute a fi efectuate se preconizează realizarea unei protecții sigure a solului și subsolului de pe amplasament.

### Măsurile pentru protecția biodiversității

Având în vedere că proiectul nu afectează semnificativ biodiversitatea, nu sunt necesare lucrări speciale de protecție a biodiversității, însă dacă pe parcursul execuției sau chiar în perioada de utilizarea a drumurilor modernizate vor fi identificate situații cu potențial de impact asupra biodiversității, Beneficiarul împreună cu Antreprenorul vor anunța autoritățile competente și vor implementa de urgență măsuri suplimentare pentru limitarea impactului.

În scopul protecției componentelor de biodiversitate **în etapa de execuție** sunt prevăzute următoarele măsuri:

- Delimitarea clară a frontului de lucru pentru a minimiza perturbarea inutilă a unor suprafețe suplimentare celor necesare desfășurării activităților prevăzute în proiect;
- Pentru reducerea emisiilor de particule generate de traficul/ lucrările de șantier, în perioadele lipsite de precipitații, se vor desfășura activități de umectare a drumurilor de acces și a altor suprafețe pe care acționează eroziunea eoliană;

În perioada execuției se va evita menținerea deschisă a oricăror bazine, șanțuri etc., în care exemplarele de amfibieni și reptile pot să rămână captive. Aceste potențiale capcane trebuie inventariate și inspectate periodic pentru evitarea producerii de victime.

Având în vedere că în apropierea traseului existent au fost identificați arbori de biodiversitate (*Fagus sylvatica*, *Prunus avium*, *Carpinus betulus*, *Quercus petraea*, *Quercus robur*) (u.a. 161A) se recomandă ca la realizarea lucrărilor, dacă în caz cu totul excepțional se vor realiza lucrări în imediata lor apropiere, aceștia să fie pe cât posibil protejați prin manșoane de cauciuc, în vederea evitării rănirii/ruperii acestora.

Proiectul implica defrisarea de suprafețe aparținând fondului forestier din cadrul Direcției Silvice Arges, Ocolul Silvic Suici, după cum urmează:

- 974 mp în UP II Cepari u.a. 218 – fond forestier proprietate publică a statului;
- 266 mp în UP II Cepari, u.a. 171 – fond forestier proprietate privată;
- 7523 mp în UP II Cepari, u.a. 177 – fond forestier proprietate privată;

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

### Măsurile operaționale pentru limitarea impactului activității de defrișare:

- Lucrările de defrișare se vor executa manual și mecanizat, materialul lemnos va fi depozitat temporar pe amplasament și va fi evacuat cât mai repede posibil.
- Resturile de material vegetal (crengi, frunze, resturi lemnoase) vor fi depozitate organizat pe sol astfel încât să nu existe posibilitatea ajungerii lor în apele din precipitații și vor fi evacuate cât mai repede posibil.
- În perioadele secetoase se va proceda la umectarea drumurilor de acces, astfel încât să se reducă emisiile de praf generate de traficul autovehiculelor.
- Respectarea graficelor de lucru pe fiecare fază de execuție în parte, astfel încât perioada de realizare să fie redusă la minim posibil.
- Adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare.
- Amplasamentul va fi umectat în perioadele secetoase și/sau cu vanturi puternice, astfel încât să fie diminuată posibilitatea antrenării pulberilor.
- Mijloacele și utilajele de producție echipate cu motor vor respecta prevederile HG 332/2007 pentru procedurile de aprobare de tip a motoarelor destinat mașinilor mobile nerutiere

### *Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public*

- reabilitarea și ecologică a potențialelor zone deteriorate temporar,
- respectarea prevederilor din planurile de urbanism și amenajarea teritoriului;
- depozitarea controlată a deșeurilor de orice fel.

g) natura transfrontieră a impactului.

Proiectul nu se încadrează în anexa nr. I la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

Sectorul de drum național este amplasat la o distanță de aproximativ 150 km față de cea mai apropiată graniță națională, respectiv granița de sud a României cu Bulgaria.

### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

Lucrările proiectate nu vor introduce alte efecte negative suplimentare, față de situația existentă asupra factorilor de mediu în perioada de execuție, iar în perioada de exploatare a obiectivului impactul asupra mediului va fi unul preponderent pozitiv, deoarece prin realizarea proiectului calitatea factorilor de mediu se va îmbunătăți semnificativ.

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea” (Lot 2)

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020**

Se recomandă monitorizarea următorilor factori de mediu: apa, aer, sol, zgomot, deșeuri, biodiversitate. Aceasta monitorizare va fi efectuată în perioada de execuție a lucrărilor de Antreprenor, iar în perioada de operare de către Antreprenor/Beneficiarul lucrării pe o perioadă de un an de la momentul recepției la terminare a lucrărilor de reabilitare și modernizare.

**Perioada de execuție**

Pentru monitorizarea componentelor de mediu pe perioada de execuție a lucrărilor se recomandă următorul plan de monitorizare:

Nr. Crt.	Componenta de mediu	Periodicitate	Parametri monitorizati	Amplasament ales pentru monitorizare
1	aer	lunar	-NO <sub>x</sub> ,SO <sub>2</sub> , pulberi in suspensie,CO	- organizare de santier - fronturi de lucru
2	apă	lunar	pH, turbiditate, concentrația de hidrocarburi	- in zona corpurilor de apă intersectate, aval de fronturile de lucru active
3	zgomot	trimestrial	-nivel de zgomot(dB)	- organizare de santier - fronturi de lucru
4	deseuri	lunar	Cantitatea de deseuri-evidenta conform legislației specifice	- organizare de santier - fronturi de lucru
5	biodiversitate	trimestrial	Apariția și abundența speciilor de plante invazive (Robinia pseudoacacia și Prunus cerasifera)	- organizare de santier - fronturi de lucru

**Perioada de operare**

Pentru monitorizarea componentelor de mediu pe perioada de operare a lucrărilor (în primul an de la momentul recepției lucrărilor de reabilitare și modernizare) se recomandă următorul plan de monitorizare:

Nr. Crt.	Componenta de mediu	Periodicitate	Parametri monitorizati	Amplasament ales pentru monitorizare
1	aer	trimestrial	-NO <sub>x</sub> ,SO <sub>2</sub> , pulberi in suspensie,CO	În apropierea zonelor locuite
2	apă	lunar	pH, turbiditate, concentrația de hidrocarburi	- in zona corpurilor de apă intersectate, aval de fronturile de lucru active

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020**

3	zgomot	trimestrial	-nivel de zgomot(dB)	În apropierea zonelor locuite
4	biodiversitate (pentru 1 an de la momentul recepției lucrărilor de reabilitare și modernizare	trimestrial	Apariția și abundența speciilor de plante invazive (Robinia pseudoacacia și Prunus cerasifera)	În zonele laterale ale drumului național în zona în care proiectul se apropie la 400 m de aria protejată ROSPA0062

**IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)

Nu este cazul

B. se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

**X. Lucrări necesare organizării de șantier**

Recomandăm amenajarea unei zone pentru organizarea de șantier pe o suprafață totală de 5000 mp, în dreptul km 67+800, partea stanga, de-a lungul drumului național, cu respectarea tuturor condițiilor de amplasare și a tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu.

După execuția proiectului aceste suprafețe vor fi reabilitate și amenajate pentru folosința inițială, având în vedere că în acest moment aceste suprafețe sunt utilizate pentru depozitare și activități agricole.

Locația organizării de șantier este deja afectată de activități antropice.

Organizarea de șantier va avea o suprafață totală estimată de 5000 mp, iar la finalizarea lucrărilor, terenul va fi utilizat adus la folosința inițială.

**Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Lucrările necesare organizării de șantier vor cuprinde:

- Construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

- Toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Pentru amenajarea organizării de șantier sunt necesare următoarele lucrări:

- Delimitarea și împrejmuirea incintei organizării de șantier;
- Pregătirea suprafeței de teren în vederea amplasării dotărilor necesare;
- Trasarea pe teren a amplasamentului construcțiilor, drumurilor de acces, birouri, magazii, depozite, parcuri pentru mijloace de transport și utilaje necesare realizării proiectului;
- Organizarea depozitelor de materiale, materii prime și deșeuri cu amenajarea corespunzătoare a spațiilor de depozitare prin realizarea de platforme betonate, șanțuri perimetrice pentru colectarea eventualelor pierderi accidentale. Vor fi amenajate zone prevăzute cu platformă betonată, împrejmuire și mijloace de avertizare pentru stocarea sau depozitarea temporară a materiilor prime, materialelor și deșeurilor;
- Amplasarea containerelor cu destinație de birouri;
- Montarea de separatoare de produse petroliere în zonele în care vor fi amenajate parcurile și zonele de gestionare a carburanților și uleiurilor;
- Asigurarea utilităților - alimentarea cu energie electrică, apă, asigurarea colectării și epurării apelor uzate menajere și tehnologice;
- Procurarea și amplasarea pichetelor PSI și semnalizarea conform prevederilor legale în vigoare;
- Asigurarea iluminării obiectivelor.

Organizarea de șantier va avea o suprafață de aproximativ 5000 mp, iar la finalizarea lucrărilor, terenul va fi utilizat pentru amplasarea unor elemente ale proiectului, respectiv viitorul nod rutier.

Principiile care au stat la baza alegerii organizării de șantier sunt:

- distribuția în lungul proiectului a volumului de lucrări necesar a fi realizat;
- reducerea impactului asupra locuitorilor;
- disconfort cât mai mic în zona lucrărilor;

Dotările principale ale organizării de șantier sunt:

- Birouri, spații pentru depozit, parcuri autoturisme.
- dotări pentru protecție în situații de urgență.
- grupuri sanitare de tip ecologic care vor fi vidanjate periodic, astfel încât să se asigure că apele uzate menajere nu vor avea un impact semnificativ asupra mediului.

Organizarea de șantier va fi prevăzută cu sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor menajere și pluviale. Se va adopta un sistem cu bazine vidanjabile.

Apele uzate tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcție și apele  
"REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul  
Ramnicu Valcea" (Lot 2)

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

rezultate de la spălarea mijloacelor și utilajelor de construcție se vor colecta și preepura în decantoare și separatoare de produse petroliere înainte de descărcarea în bazinele vidanjabile.

Amplasamentul organizării de șantier se realizează cu respectarea următoarelor condiții:

- să nu fie amplasată în interiorul sau în vecinătatea ariilor naturale protejate (locația propusă este situată la o distanță de aproximativ 985m față de aria protejată);
- să nu fie amplasată în vecinătatea cursurilor de apă;
- să nu fie amplasată în zonele identificate cu risc alunecare terenului;
- să fie asigurat accesul la drumurile existente;
- să fie amplasată la o distanță rezonabilă față de zonele locuite.

Este interzisă amplasarea organizării de șantier pe suprafețe protejate (situri arheologice, situri monumente ale naturii etc.) sau pe terenuri de calitate superioare.

### **Localizarea organizării de șantier;**

O posibilă locație de amplasare a organizării de șantier este pe o suprafață estimată la 5000 mp, în dreptul km 67+800, partea stanga, de-a lungul drumului national, suprafață care după execuția proiectului va fi adusă la starea inițială.

Nu au fost identificate corpuri de apă în imediata apropiere a acesteia. Distanța de la amplasamentul propus pentru amenajarea organizării de șantier până la cele mai apropiate zone locuite – Localitatea Aldești - este de aproximativ 140m, iar până la aria protejată – de aproximativ 17 km.

Amplasarea organizării de șantier a fost recomandată astfel încât să nu afecteze areale protejate și zonele sensibile, pe o suprafață estimată la 5000 mp. Locația recomandată a organizării de șantier este deja afectată de activități antropice. Constructorul are obligația să respecte toate reglementările aplicabile specifice pentru asigurarea protecției factorilor de mediu.

### **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Impactul potențial datorat realizării organizării de șantier se poate manifesta prin:

- Ocuparea temporară a unor suprafețe de teren. Impactul este direct și temporar (în perioada de execuție a lucrării). Suprafețele ocupate temporar vor fi reduse la minimum necesar;
- Impactul asupra factorilor de mediu apă, aer, sol se poate estima ca fiind direct/indirect, în funcție de natura poluantului și manifestarea locală. Magnitudinea impactului este redusă;
- Poluarea fonică se manifestă direct, în funcție de amplasamentul locuințelor față de organizarea de șantier și local;
- Afectarea florei și faunei din vecinătatea organizării de șantier se poate produce ca urmare a lucrărilor de curățare a vegetației, a poluării fonice, a emisiilor generate în atmosferă și a

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

eventualelor depozități necorespunzătoare de deșeuri și materiale. Impactul poate fi estimat ca fiind redus, manifestat direct, pe termen scurt, temporar și local, datorită locației propuse;

- Utilizarea forței de muncă din zonă va determina un impact pozitiv, direct și local.

### **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Sursele de emisii în atmosferă aferente organizării de șantier constau în surse de emisii fixe și surse de emisii mobile.

În timpul executării lucrărilor șantierul este caracterizat prin traficul greu care determină emisii de poluanți în atmosferă rezultate fie din arderea carburanților (CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, particule în suspensie), fie din antrenarea prafului de pe drumurile existente și a uzurii pneurilor care generează pulberi sedimentabile.

Surse de emisii de poluanți în apă pot fi evacuările de ape uzate insuficient epurate din cadrul organizării de șantier. Acestea vor fi dotate cu sisteme adecvate de colectare și preepurare/epurare a apelor uzate menajere și tehnologice, în funcție de caracteristicile amplasamentului pe care se va realiza organizarea de șantier, ce pot permite conectarea la rețele corespunzătoare adecvate sau pot necesita realizarea unor sisteme complete de colectare/preepurare/epurare a apelor uzate.

Sursele potențiale de poluanți ai solului și pânzei freatice pot fi depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, a materiilor prime și a materialelor, precum și scurgerile accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje sau scurgeri de ape uzate ca urmare a unor neatenșități.

### **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Pentru controlul emisiilor în mediu, în funcție de instalațiile ce vor fi amplasate în organizarea de șantier și localizarea și caracteristicile amplasamentului ales, se vor asigura:

- Instalații adecvate pentru colectarea, preepurarea și/sau epurarea apelor uzate menajere și tehnologice;
- Instalații adecvate pentru colectarea și preepurarea apelor pluviale potențial impurificate;

Platforme betonate pentru stocarea materialelor, materiilor prime și deșeurilor ce pot conduce la apariția de poluanți pentru sol și apele subterane.

## **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile**

### **a) lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

La finalizarea lucrărilor de construcție, Antreprenorul va asigura refacerea cadrului natural al zonelor ocupate temporar și a celor incluse în limita de construcție, inclusiv în zonele aferente



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

relocărilor de utilități. Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi aduse la o stare care să reprezinte cât mai fidel starea naturală a zonelor afectate și să asigure integrarea peisagistică a elementelor supuse lucrărilor de refacere. Aceste lucrări se vor realiza prin igienizarea zonei (îndepărtarea în totalitate a deșeurilor rezultate în urma activităților specifice fronturilor de lucru, inclusiv deșeuri menajere), completarea cu pământ vegetal și asigurarea stabilității acestuia, plantarea de specii din vegetația specifică zonei.

Lucrările de refacere au atât scopul de a asigura refacerea peisagistică a zonelor afectate, cât și acela de reducere a riscului de pătrundere și instalare a speciilor vegetale alohtone invazive pe suprafețele afectate, ceea ce ar periclita zonele naturale din proximitatea proiectului propus, conducând la creșterea suprafețelor de habitate alterate.

Pentru orice lucrare de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate de proiect se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare zonelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native).

### **b) aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

În cazul apariției unei poluări accidentale se va acționa conform procedurilor stabilite în Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale aferent șantierului. Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale din cadrul șantierului se va întocmi de către Antreprenor conform Ordinului nr. 278/1997 și va inventaria și preciza activitățile, locurile și instalațiile de la care pot proveni poluări accidentale. Planul va stabili un set de măsuri și proceduri clare de intervenție în caz de poluări accidentale precum și atribuții ale persoanelor responsabile nominalizate în echipa de intervenție.

Ca incidente asupra mediului în timpul execuției lucrărilor pot fi menționate următoarele:

- Scurgeri sau pierderi de carburanți, uleiuri sau alte substanțe periculoase de la utilaje sau din facilitățile de depozitare prevăzute în cadrul șantierului;
- Deversarea accidentală de ape uzate neepurate din grupurile sanitare din cadrul organizării de șantier;
- Depozitarea neconformă a deșeurilor cu conținut de substanțe periculoase;
- Accidente rutiere în care sunt implicate substanțe chimice sau preparate periculoase.

În cazul producerii unui astfel de incident în mediu vor fi identificate natura și nivelul incidentului în scopul acționării în mod corespunzător și a limitării efectelor asupra mediului. În situații de producere a unui astfel de incident în mediu lucrările vor fi oprite și vor fi aplicate măsuri de intervenție corespunzătoare în vederea minimizării impactului. Dacă se va considera necesar, echipa de intervenție va fi mobilizată, se vor utiliza echipamentele din dotare, fiind totodată înștiințate autoritățile competente.

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020**

**c) aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

După expirarea duratei normale de funcționare, menținerea în funcțiune a drumului național se va putea face numai „pe baza unui raport tehnic întocmit de organisme de certificare sau organisme de inspecție tehnică abilitate în domeniul de activitate al mijlocului fix”.

Activitățile specifice de închidere a proiectului propus vor include următoarele etape:

- Lucrări de demolare/demontare și sortare în vederea refolosirii elementelor de suprastructură și infrastructură (asfalt și componentele terasamentului, pasajelor, podețelor și elementele de gestionare a apelor pluviale);
- Degajarea terenului (ce implică colectarea, sortarea, clasarea și gestionarea materialelor neutilizabile, clasate ca deșeuri);
- Lucrări de refacere a mediului prin reabilitarea terenurilor ocupate de proiect (redare în circuit agricol/natural) – în cazul în care nu se găsesc soluții alternative de utilizare;

Deșeurile estimate a fi produse prin dezafectarea proiectului sunt în principal: beton, pământ și pietre, fier și oțel, asfalturi și deșeuri menajere. În funcție de durata de viață a proiectului, există șanse ca o parte din acestea să aparțină categoriei de deșeuri contaminate.

În eventualitatea în care se stabilește necesitatea dezafectării drumului național, va fi necesară obținerea unui act de reglementare din punct de vedere al protecției mediului, în baza legislației aflate în vigoare la data dezafectării proiectului. În cadrul aceste proceduri se vor stabili impactul asupra mediului generat de activitățile de dezafectare, măsurile necesare evitării impactului și a celor menite să refacă integritatea ecologică din zona proiectului.

**d) modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Odată finalizate lucrările de construcție, antreprenorul are obligația de a realiza reabilitarea tuturor terenurilor care au fost ocupate temporar de diferite obiective din cadrul șantierului (organizare de șantier, platforme tehnologice etc.). Aceste zone afectate de lucrările de reabilitare și modernizare vor fi reabilite prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, fiind evitată astfel pătrunderea și instalarea în zonele afectate de proiect a unor specii alohtone invazive care ar putea modifica structura inițială a habitatelor.

**XII. Anexe – piese desenate**

- Anexa nr. 1 – Plan de incadrare in zona
- Anexa nr. 2 – Plan de situatie/ Profil transversal tip
- Anexa nr. 3 – Coordonate Stereo 1970

**XIII. Informatii privind impactul asupra arilor protejate Natura 2000**

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

### a) **Descrierea succintă a proiectului și distanța față de ariile naturale protejate de interes comunitar**

Conform Deciziilor etapei de evaluare inițială emise de APM Argeș și APM Vâlcea, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu afectează arii protejate naturale, cea mai apropiată arie naturală protejată este ROSPA 00062 Lacurile de acumulare de pe Argeș la o distanță minimă de peste 8 km față de traseul existent al drumului național DN 73C.

### b) **Numele și codul ariilor naturale protejate de interes comunitar**

- ROSPA 0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș

### c) **Prezenta și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului**

#### ***Prezentarea ariei naturale protejate ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș***

Situl Natura 2000 ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș, reprezintă o arie naturală protejată al cărei scop este conservarea unor specii avifaunistice și habitate importante sub aspect faunistic și forestier, ținând cont de modificările suferite, apariția de noi habitate și numărul mare de specii de păsări de pasaj pe care le adăpostește. Situația geografică a sitului în apropierea zonelor intens locuite și pronunțat urbanizate, oferă o puternică amprentă caracterului peisagistic și recreativ. Situl ocupă o suprafață de 2260 ha, se desfășoară în zona continentală și cuprinde Platforma dintre râurile Argeșului și Argeș, cunoscută sub denumirea geografică de Platforma Argeșului.

Situl Natura 2000 ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș, este constituit în prezent din 6 suprafețe avifaunistice cu statut de protecție comunitar, ce sunt desfășurate pe acest râu din dreptul Orașului Curtea de Argeș până la sud de Municipiul Pitești. Lacul Zigoneni este suprafața avifaunistică cea mai apropiată de zona în care se implementează proiectul respectiv, acesta, regasindu-se la o distanță de 0.4 km conform informațiilor prezentate în capitolul Protecția Ecosistemelor terestre și acvatice.

Lacul de acumulare Zigoneni este situat în aval de Curtea de Argeș, accesul la acesta putându-se realiza de pe drumurile 7C și 704 H. Are o suprafață de 165 ha și un volum de 13,3 mil. m<sup>3</sup> de apă, este un lac eutrof, iar din punct de vedere al calității apei, se înscrie în clasa a I-a de calitate. Acesta este cuprins între 45° 00' 40" - 45° 04' 44" latitudine nordică și 24° 39' 20" - 24° 39' 57" longitudine estică. Dealurile din jur sunt acoperite cu păduri de *Fagus sylvatica*, *Carpinus betulus*, *Quercus robur* și *Quercus petraea*, livezi cu pomi fructiferi și culturi agricole.

---

"REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea" (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

**Specii de interes comunitar prezente în ROSPA0062 - conform Formularului Standard**

Specie			Populație							Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	N	Tip	Marime		Unit. masura	Categ.	Calit. date	AIBICI	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolar	Global
B	A085	Accipiter gentilis(Uliu porumbar)			R				P		D			
B	A085	Accipiter gentilis(Uliu porumbar)			W				R		D			
B	A086	Accipiter nisus(Uliu păsărar)			R				P		D			
B	A086	Accipiter nisus(Uliu păsărar)			W	4	6	i	P		D			
B	A298	Acrocephalus arundinaceus(Lăcar mare)			R	20	30	p	P		D			
B	A298	Acrocephalus arundinaceus(Lăcar mare)			C				P		D			
B	A296	Acrocephalus palustris(Lăcar de mlăstină)			R	50	100	p	P		D			
B	A296	Acrocephalus palustris(Lăcar de mlăstină)			C				P		D			
B	A295	Acrocephalus schoenobaenus(Lăcar mic)			R	30	60	p	P		D			

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Specie			Populație						Sit					
Grup	Cod	Denumire științifică	S	N	Tip	Marime		Unit. masura	Categ.	Calit. date	AIBICI	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	izolar	Global
B	A295	Acrocephalus schoenobaenus(Lăcar mic)			C				P		D			
B	A297	Acrocephalus scirpaceus(Lăcar de stuf)			R	30	40	p	P		D			
B	A297	Acrocephalus scirpaceus(Lăcar de stuf)			C				P		D			
B	A168	Actitis hypoleucos(Fluierar de munte)			C	5	10	i	R		D			
B	A324	Aegithalos caudatus(Pițigoiful codat)			P				R		D			
B	A247	Alauda arvensis(Ciocârlie de câmp)			R				P		D			
B	A247	Alauda arvensis(Ciocârlie de câmp)			C				P		D			
B	A229	Alcedo atthis			R	4	6	p	R		D			
B	A054	Anas acuta(Rață sulițar)			W				R		D			
B	A056	Anas clypeata(Rață lingurar)			C	25	50	i	C		D			
B	A05	Anas crecca(Rață pitică)			W	170	240	i	C		D			

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Specie			Populație						Sit					
Grup	Cod	Denumire științifică	S	N	P	Marime		Unit. masura	Categ.	Calit. date	AIBICI	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	izolar	Global
	2					0	0							
B	A050	Anas penelope(Rață fluierătoare)				W	20	50	i	R	D			
B	A053	Anas platyrhynchos(Rață mare)				W	400	650	i	C	C	B	C	C
B	A055	Anas querquedula(Rață cârâitoare)				C	60	150	i	C	D			
B	A051	Anas strepera(Rață pestriță)				C	10	30	i	R	D			
B	A041	Anser albifrons(Gârliță mare)				C	300	400	i	R	D			
B	A041	Anser albifrons(Gârliță mare)				W	200	400	i	R	D			
B	A043	Anser anser(Gâscă de vară)				C	12	40	i	C	C	B	C	C
B	A259	Anthus spinoletta(Fâsă de munte)				C				P	D			
B	A259	Anthus spinoletta(Fâsă de munte)				W				P	D			
B	A256	Anthus trivialis(Fâsă de pădure)				R				P	D			

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Specie			Populație							Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	N	P	Marime		Unit. masura	Categ.	Calit. date	AIBICI	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	izolar	Globa
B	A256	Anthus trivialis(Fâsă de pădure)							P		D			
B	A226	Apus apus(Drepnea neagră)							P		D			
B	A226	Apus apus(Drepnea neagră)							P		D			
B	A228	Apus melba(Drepnea mare)							P		D			
B	A028	Ardea cinerea(Stârc cenușiu)				C	15	20	i	R		D		
B	A028	Ardea cinerea(Stârc cenușiu)				W	4	10	i	R		D		
B	A024	Ardeola ralloides				R	2	5	p	C		D		
B	A218	Athene noctua(Cucuvea)				P	1	3	p	C		D		
B	A059	Aythya ferina(Rață cu cap castaniu)				W	400	550	i	C		B	B	C
B	A061	Aythya fuligula(Rață moțată)				W	190	230	i	C		D		
B	A062	Aythya marila(Rață cu cap negru)				W	5	10	i	R		D		

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Specie			Populație						Sit					
Grup	Cod	Denumire științifică	S	N	Tip	Marime		Unit. masura	Categ.	Calit. date	AIBICI	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	izolar	Global
B	A060	Aythya nyroca			C	35	60	i	C		C	B	C	C
B	A263	Bombycilla garrulus(Mătăsar)			W				V		D			
B	A021	Botaurus stellaris			C	1	2	i	P		D			
B	A067	Bucephala clangula(Rață sunătoare)			W	220	240	i	C		C	B	C	B
B	A087	Buteo buteo(Șorecar comun)			W	10	12	i	C		D			
B	A088	Buteo lagopus(Șorecar încălțat)			W	2	5	i	C		D			
B	A145	Calidris minuta(Fungaci mic)			C				R		D			
B	A146	Calidris temminckii(Fungaci pitic)			C				R		D			
B	A366	Carduelis cannabina(Cânepar)			P				P		D			
B	A364	Carduelis carduelis(Sticlete)			P				P		D			
B	A363	Carduelis chloris(Florinte)			P				P		D			

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Specie			Populație						Sit					
Grup	Cod	Denumire științifică	S	N	Tip	Marime		Unit. masura	Categ.	Calit.	AIBICI	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	izolar	Global
B	A368	Carduelis flammea(Inăriță)			W				V		D			
B	A365	Carduelis spinus(Scatiu)			W				C		D			
B	A334	Certhia familiaris(Cojoaică de pădure)			P				V		D			
B	A136	Charadrius dubius(Prundăraș gulerat mic)			R	2	6	p	R		D			
B	A136	Charadrius dubius(Prundăraș gulerat mic)			C	10	20	i	R		D			
B	A198	Chlidonias leucopterus(Chirighiță cu aripi albe)			C				R		D			
B	A197	Chlidonias niger			C	30	50	i	R		D			
B	A031	Ciconia ciconia			C	450	600	i	C		C	B	C	C
B	A264	Cinclus cinclus(Mierlă de apă, Pescărel negru)			W				V		D			
B	A08	Circus aeruginosus			R	1	2	p	P?	DD	D			

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Specie			Populație							Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	N	P	Marime		Unit. masura	Categ.	Calit.	AIBICI	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	izolar	Global
	1													
B	A081	Circus aeruginosus			C	15	20	i	P?	DD	D			
B	A082	Circus cyaneus			C	5	10	i	P?	DD	D			
B	A082	Circus cyaneus			W				P		D			
B	A373	Coccothraustes coccothraustes(Botgros)			W				P		D			
B	A207	Columba oenas(Porumbel de scorbură)			C				R		D			
B	A350	Corvus corax(Corb)			P				R		D			
B	A349	Corvus corone(Cioară neagră)			P				C		D			
B	A348	Corvus frugilegus(Cioara de semănătură)			P				C		D			
B	A113	Coturnix coturnix(Prepeliță)			R				R		D			
B	A212	Cuculus canorus(Cuc)			R				C		D			

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Specie			Populație						Sit					
Grup	Cod	Denumire științifică	S	N	Tip	Marime		Unit. masura	Categ.	Calit. date	AIBICI	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	izolar	Global
B	A038	Cygnus cygnus			W	5	20	i	R		C	B	C	C
B	A036	Cygnus olor(Lebădă cucuiată, Lebădă de vară, Lebădă mută)			W	570	720	i	C		D			
B	A237	Dendrocopos major(Ciocănitore pestriță mare)			P				P		D			
B	A240	Dendrocopos minor(Ciocănitore pestriță mică)			P				P		D			
B	A027	Egretta alba			W	3	8	i	P		D			
B	A026	Egretta garzetta			C	10	15	i	C		D			
B	A376	Emberiza citrinella(Presură galbenă)			P				P		D			
B	A381	Emberiza schoeniclus(Presură de stuf)			R	10	15	p	V		D			

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Specie			Populație						Sit					
Grup	Cod	Denumire științifică	S	N	Tip	Marime		Unit. masura	Categ.	Calit. date	AIBICI	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolar	Global
B	A381	Emberiza schoeniclus(Presură de stof)			W				P		D			
B	A269	Erithacus rubecula(Măcăleandru)			R				P		D			
B	A269	Erithacus rubecula(Măcăleandru)			C				P		D			
B	A099	Falco subbuteo(Șoimul rândunelelor)			R	1	2	p	P		D			
B	A099	Falco subbuteo(Șoimul rândunelelor)			C	10	15	i	P		D			
B	A096	Falco tinnunculus(Vânturel roșu)			W	8	10	i	C		D			
B	A097	Falco vespertinus			C	5	10	i	P		D			
B	A322	Ficedula hypoleuca(Muscar negru)			C				V		D			
B	A359	Fringilla coelebs(Cinteză de pădure)			R				R		D			
B	A35	Fringilla coelebs(Cinteză			C				P		D			

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Specie			Populație						Sit					
Grup	Cod	Denumire științifică	S	N	Tip	Marime		Unit. masura	Categ.	Calit. date	AIBICI	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	izolar	Global
	9	de pădure)												
B	A360	Fringilla montifringilla(Cinteză de iarnă)			W				P		D			
B	A125	Fulica atra(Lișiță)			W	1200	1300	i	C		C	B	C	C
B	A244	Galerida cristata(Ciocârlan)			P				P		D			
B	A153	Gallinago gallinago(Becațină comună)			C	10	20	i	R		D			
B	A153	Gallinago gallinago(Becațină comună)			W	5	10	i	R		D			
B	A123	Gallinula chloropus(Găinușă de baltă)			R	30	50	p	R		D			
B	A123	Gallinula chloropus(Găinușă de baltă)			C	50	100	i	R		D			
B	A12	Gallinula			W	1	5	i	R		D			

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Specie			Populație						Sit					
Grup	Cod	Denumire științifică	S	N	Tip	Marime		Unit. masura	Categ.	Calit. date	AIBICI	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolar.	Global
	3	chloropus(Găinușă de baltă)												
B	A342	Garrulus glandarius(Gaiță)			P				C		D			
B	A002	Gavia arctica			W	1	3	i	C		C	B	C	C
B	A001	Gavia stellata			W	1	2	i	C		C	B	C	C
B	A299	Hippolais icterina(Frunzăriță galbenă)			R				V		D			
B	A299	Hippolais icterina(Frunzăriță galbenă)			C				R		D			
B	A438	Hippolais pallida(Frunzăriță cdnușie)			C				V		D			
B	A251	Hirundo rustica(Rândunică)			R				P		D			
B	A251	Hirundo rustica(Rândunică)			C				P		D			
B	A022	Ixobrychus minutus			R	2	3	p	C		D			

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Specie			Populație						Sit					
Grup	Cod	Denumire științifică	S	N	Tip	Marime		Unit. masura	Categ.	Calit. date	AIBICI	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	izolar	Global
B	A233	Jynx torquilla(Capîntortură)			R				P		D			
B	A233	Jynx torquilla(Capîntortură)			C				P		D			
B	A338	Lanius collurio			C				C		D			
B	A340	Lanius excubitor(Sfrâncioc mare)			W				P		D			
B	A339	Lanius minor			C				C		D			
B	A459	Larus cachinnans(Pescăruș pontic)			W	30	40	i	C		D			
B	A182	Larus canus(Pescăruș sur)			W	400	700	i	R		C	B	C	C
B	A179	Larus ridibundus(Pescăruș râzător)			C	300	500	i	C		D			
B	A156	Limosa limosa(Sitar de mal)			C				R		D			
B	A291	Locustella fluviatilis(Grelușel de zăvoi)			R	3	7	p	P		D			
B	A292	Locustella luscinioides(Grelușel de			R	5	10	p	P		D			

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Specie			Populație						Sit					
Grup	Cod	Denumire științifică	S	N	P	Marime		Unit. masura	Categ.	Calit. date	AIBICI	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolar.	Global
		stuf)												
B	A270	Luscinia luscinia(Privighetoare de zăvoi)			R				P		D			
B	A271	Luscinia megarhynchos(Privighetoare roșcată)			R				P		D			
B	A152	Lymnocyptes minimus(Becațină mică)			C				V		D			
B	A066	Melanitta fusca			W				V		D			
B	A068	Mergus albellus			C	40	60	i	C		C	B	C	C
B	A070	Mergus merganser(Ferestraș mare)			W	20	40	i	C		C	B	C	C
B	A069	Mergus serrator(Ferestraș moțat)			W	20	45	i	C		C	B	C	C
B	A230	Merops apiaster(Prigorie)			R				P		D			
B	A23	Merops apiaster(Prigorie)			C				P		D			

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Specie			Populație						Sit					
Grup	Cod	Denumire științifică	S	N	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVI	Calit. date	AIBICI	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	izolar	Global
	0													
B	A383	Miliaria calandra(Presură sură)			P				P		D			
B	A262	Motacilla alba(Codobatură albă)			R				P		D			
B	A262	Motacilla alba(Codobatură albă)			C				P		D			
B	A261	Motacilla cinerea(Codobatură de munte)			C				P		D			
B	A261	Motacilla cinerea(Codobatură de munte)			W				P		D			
B	A260	Motacilla flava(Codobatură galbenă)			R				P		D			
B	A260	Motacilla flava(Codobatură galbenă)			C				P		D			
B	A319	Muscicapa striata(Muscar sur)			R				R		D			

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Specie			Populație						Sit					
Grup	Cod	Denumire științifică	S	N	Tip	Marime		Unit. masura	Categ.	Calit. date	AIBICI	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	izolar	Global
B	A319	Muscicapa striata(Muscar sur)			C				R		D			
B	A058	Netta rufina(Rață cu ciuf)			W				R		D			
B	A023	Nycticorax nycticorax			C	40	80	i	R		D			
B	A277	Oenanthe oenanthe(Pietrar sur)			R	5	10	p	R		D			
B	A337	Oriolus oriolus(Grangur)			R				P		D			
B	A337	Oriolus oriolus(Grangur)			C				P		D			
B	A328	Parus ater(Pițigoi de brădet)			W				P		D			
B	A329	Parus caeruleus(Pițigoi albastru)			P				P		D			
B	A330	Parus major(Pițigoi mare)			P				C		D			
B	A325	Parus palustris(Pițigoi sur)			P				P		D			
B	A354	Passer domesticus(Vrabie de casă)			P				C		D			
B	A35	Passer montanus(Vrabia			P				C		D			

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Specie			Populație						Sit					
Grup	Cod	Denumire științifică	S	N	Tip	Marime		Unit. masura	Categ.	Calit. date	AIBICI	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	Izolar.	Global
	6	de câmp)												
B	A112	Perdix perdix(Potârniche)			P	5	10	i	P		D			
B	A017	Phalacrocorax carbo(Cormoran mare)			C	500	1080	i	C		C	B	C	C
B	A393	Phalacrocorax pygmeus			W	20	70	i	P		D			
B	A115	Phasianus colchicus(Fazan)			P	10	20	i	P		D			
B	A273	Phoenicurus ochruros(Codroș de munte)			R	5	9	p	P		D			
B	A273	Phoenicurus ochruros(Codroș de munte)			C				P		D			
B	A274	Phoenicurus phoenicurus(Codroș de pădure)			C				P		D			
B	A315	Phylloscopus collybita(Pitulice mică)			R				P		D			
B	A315	Phylloscopus collybita(Pitulice mică)			C				P		D			

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Specie			Populație							Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	N	Tip	Marime		Unit. masura	Categ.	Calit. date	AIBICI	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	izolar	Global
B	A314	Phylloscopus sibilatrix(Pitulice sfârâitoare)			C				P		D			
B	A316	Phylloscopus trochilus(Pitulice fluierătoare)			C				P		D			
B	A343	Pica pica(Coțofană)			P				C		D			
B	A235	Picus viridis(Ghionoaia verde)			P				P		D			
B	A005	Podiceps cristatus(Corocodel mare)			W	12	25	i	C		D			
B	A006	Podiceps grisegena(Corocodel cu gât roșu)			C	3	10	i	C		C	B	C	C
B	A008	Podiceps nigricollis(Corocodel cu gât negru)			W	3	8	i	R		D			
B	A266	Prunella modularis(Brumăriță de pădure)			C				P		D			
B	A266	Prunella modularis(Brumăriță de			W				P		D			

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Specie			Populație						Sit					
Grup	Cod	Denumire științifică	S	N	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVI	Calit. date	AIBICI	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	izolar	Global
		pădure)												
B	A372	Pyrrhula pyrrhula(Mugurar)			C				P		D			
B	A372	Pyrrhula pyrrhula(Mugurar)			W				P		D			
B	A118	Rallus aquaticus(Cârstel de baltă)			R	4	6	p	R		D			
B	A318	Regulus ignicapillus(Aușel sprâncenat)			W				R		D			
B	A317	Regulus regulus(Aușel cu cap galben)			W				R		D			
B	A336	Remiz pendulinus(Boicuș)			R				R		D			
B	A249	Riparia riparia(Lăstun de mal)			R				P		D			
B	A249	Riparia riparia(Lăstun de mal)			C				P		D			
B	A275	Saxicola rubetra(Mărăcinar mare)			R				P		D			
B	A27	Saxicola			C				P		D			

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Specie			Populație							Sit				
Grup	Cod	Denumire științifică	S	N	P	Marime		Unit. masura	Categ.	Calit. date	AIBICI	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	izolar	Global
	5	rubetra(Mărăcinar mare)												
B	A276	Saxicola torquata(Mărăcinar negru)				R			P		D			
B	A276	Saxicola torquata(Mărăcinar negru)				C			P		D			
B	A155	Scolopax rusticola(Sitar de pădure)				C			R		D			
B	A361	Serinus serinus(Cănăraș)				R			R		D			
B	A332	Sitta europaea(Țiclean)				P			R		D			
B	A193	Sterna hirundo				R	1 2	p	R		D			
B	A193	Sterna hirundo				C			R		D			
B	A209	Streptopelia decaocto(Guguștiuc)				P			P		D			
B	A210	Streptopelia turtur(Turturică)				R	1 2	p	R		D			

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Specie			Populație						Sit					
Grup	Cod	Denumire științifică	S	N	P	Marime		Unit. masura	Categ.	Calit. date	AIBICI	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	izolar	Global
B	A351	Sturnus vulgaris(Graur)							P		D			
B	A351	Sturnus vulgaris(Graur)							P		D			
B	A351	Sturnus vulgaris(Graur)							P		D			
B	A311	Sylvia atricapilla(Silvie cu cap negru)							P		D			
B	A311	Sylvia atricapilla(Silvie cu cap negru)							P		D			
B	A310	Sylvia borin(Silvie de grădină)							P		D			
B	A310	Sylvia borin(Silvie de grădină)							P		D			
B	A309	Sylvia communis(Silvie de câmp)							P		D			
B	A309	Sylvia communis(Silvie de câmp)							P		D			
B	A308	Sylvia curruca(Silvie mică)							P		D			
B	A308	Sylvia curruca(Silvie mică)							P		D			
B	A30	Sylvia nisoria				1	2	p	V		D			

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020

Specie			Populație						Sit					
Grup	Cod	Denumire științifică	S	N	Tip	Marime		Unit. masura	Categ.	Calit.	AIBICI	AIBIC		
						Min.	Max.				D	Pop.	Conserv.	izolar
	7													
B	A004	Tachybaptus ruficollis(Corcodel mic)			W	100	120	i	R		C	B	C	B
B	A048	Tadorna tadorna(Călifar alb)			W				R		D			
B	A161	Tringa erythropus(Fluierar negru)			C				R		D			
B	A166	Tringa glareola			C	20	40	i	R		D			
B	A164	Tringa nebularia(Fluierar cu picioare verzi)			C				R		D			
B	A165	Tringa ochropus(Fluierar de de zăvoi)			C	5	20	i	R		D			
B	A165	Tringa ochropus(Fluierar de de zăvoi)			W	2	5	i	R		D			
B	A163	Tringa stagnatilis(Fluierar de lac)			C				R		D			
B	A162	Tringa totanus(Fluierar cu picioare roșii)			C				R		D			
B	A265	Troglodytes troglodytes(Ochiul boului)			R				P		D			

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM)  
2014-2020**

Specie			Populație						Sit					
Grup	Cod	Denumire științifică	S	N	Tip	Marime		Unit. masura	Categ. CIRIVI	Calit. date	AIBICI	AIBIC		
						Min.	Max.				Pop.	Conserv.	izolar	Global
B	A283	Turdus merula(Mierlă)			P				P		D			
B	A285	Turdus philomelos(Sturz cântător)			R				P		D			
B	A285	Turdus philomelos(Sturz cântător)			C				P		D			
B	A284	Turdus pilaris(Cocoșar)			W				C		D			
B	A287	Turdus viscivorus(Sturz de vâsc)			W				R		D			
B	A232	Upupa epops(Pupăză)			R				P		D			
B	A142	Vanellus vanellus(Nagâț)			R	4	8	p	R		D			
B	A142	Vanellus vanellus(Nagâț)			C	20	50	i	R		D			
B	A142	Vanellus vanellus(Nagâț)			W				R		D			

**d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar**

Proiectul nu are o legătură directă cu activitățile de management al conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar, însă realizarea proiectului poate susține indirect conservarea habitatelor protejate prin păstrarea caracteristicilor morfologice ale zonei.

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Lucrările de reabilitare sunt necesare pentru asigurarea desfășurării traficului în condiții normale de siguranță și confort, precum și pentru păstrarea conectivității infrastructurii rutiere locale din zonă.

### e) **Estimarea Impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar**

Implementarea proiectului de reabilitare și modernizare DN73C, pe tronsonul cuprins între km 55+000 – km 68+000 Tigveni – Râmnicu Vâlcea nu are efecte privind:

- ❖ Fragmentarea habitatelor;
- ❖ Generarea unui impact negativ semnificativ asupra factorilor biotici și/sau abiotici;
- ❖ Relațiile dintre viețuitoare (plante și animale);
- ❖ Raporturile dintre organisme și mediul înconjurător;
- ❖ Relațiile care se stabilesc între organisme și diverse comunități.

Structura ariilor naturale protejate din zona de implementare a proiectului este definită de totalitatea factorilor abiotici (climă, relief, sol, ape) și biotici (faună și floră) care contribuie la realizarea cadrului natural. Având în vedere că proiectul nu se va implementa în arii naturale protejate sau în vecinătatea acestora precum și faptul că pe amplasamentul acestuia nu au fost identificate elemente notabile de biodiversitate și nici specii sau habitate critic periclitate sau rare, realizarea lucrărilor din cadrul proiectului nu sunt de natură să afecteze biodiversitatea zonei.

Lucrările de reabilitare și modernizare DN73C, pe tronsonul cuprins între km 55+000 – km 68+000 Tigveni – Râmnicu Vâlcea, nu se suprapun cu situri Natura 2000 (cea mai apropiată arie naturală protejată fiind ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș la o distanță de peste 8 km față de proiect) și nu sunt de natură să afecteze specii sau habitate de importanță comunitară.

Totodată atât pe perioade de construcție cât și pe perioada de operare se va practica un management eficient al deșeurilor în vederea eliminării acestora din zona amplasamentului.

Proiectul mai sus menționat nu tranzitează arii naturale protejate, pe amplasament nu au fost identificate habitate Natura 2000 ci doar specii (în general păsări), astfel că realizarea acestuia nu este de natură să afecteze habitate sau specii de importanță comunitară și nu va conduce la izolări reproductive sau la afectarea rețelei Natura 2000 din România.

Impactul asupra speciilor protejate și a habitatelor prioritare va fi unul extrem de redus, având în vedere că zona afectată de proiect este una redusă, amplasamentul proiectului este afectat de activități antropice (culturi agricole, trafic de tranzit în zonă), iar în apropierea proiectului nu au fost identificate habitate prioritare și nici habitate optime pentru utilizarea de către speciile protejate.

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Râmnicu Vâlcea” (Lot 2)





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Nu va exista impact semnificativ asupra habitatelor și speciilor protejate la nivelul ariei Natura 2000.

Proiectul va avea un impact nesemnificativ asupra obiectivelor specifice de conservare ale ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș având în vedere că distanța minimă dintre amplasamentul lucrărilor și limitele acestei arii naturale protejate este de peste 8 km, că proiectul presupune intervenții pe un drum existent, care traversează intravilanțele unor localități.

Prin realizarea lucrărilor și prin exploatarea acestui drum nu va crește riscul de coliziune al faunei cu autovehiculele.

În perioada de operare a obiectivului, impactul va fi unul redus generat de traficul rutier care se va desfășura pe drumul național reabilitat.

Având în vedere că respectarea măsurilor operationale este obligatorie, estimăm că realizarea obiectivului nu va genera un impact semnificativ nici în perioada de execuție, nici în perioada de operare.

În ceea ce privește impactul în perioada de operare asupra habitatelor și speciilor protejate la nivelul ariei Natura 2000, acesta va fi unul nesemnificativ.

### XIV. Informații despre corpurile de apă de suprafață și subterană din zona proiectului

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 24560/29.11.2023, emisă de APM Argeș proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 lit. b) și art. 54 lit. c) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul include următoarele lucrări de poduri:

- Pod pe DN 73C km 55+111.50 – km 55+207 – reabilitare pod existent;
- Pod pe DN 73C km 63+463 – km 63+568 – reabilitare pod existent;
- Pasaj pe Drumul de legatură km 0+484 – km 0+566 peste drum comunal – realizare pasaj nou;
- Pasaj pe Drumul de legatură km 0+637 – km 0+723 peste drum comunal – realizare pasaj nou;
- Pod pe Drumul de legătură km 0+765 – km 1+235 peste raul Topolog – realizare pod nou;
- Pod pe Drumul de legătură km 2+135 – km 2+355 peste raul Topolog – realizare pod nou;
- Pod pe DJ 678A la km 1+930 – km 2+106 – realizare pod nou pentru înlocuirea podului existent;

#### a) Localizarea proiectului

- cursul de apă: denumirea
  - **Râul Bădișlava** codul cadastral **VIII.1.155.5**

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)

**Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020**

- **Râul Sâmnic** codul cadastral VIII.1.146
  - **Râul Topolog** codul cadastral VIII.1.150
- corpul de apă: denumirea
- **Râul Bădislava** (codul cadastral VIII.1.155.5), cod RORW8-1-151-5\_B1
  - **Râul Sâmnic** (codul cadastral VIII.1.146), cod RORW8-1-146\_B1
  - **Râul Topolog** (codul cadastral VIII.1.150), cod RORW8-1-151\_B1

**b) Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață**

Denumire corp de apă	Codul corpului de apă de suprafață	Stare/Potențial (S /P)	Starea ecologică/potențialul ecologic	Stare chimică
Râul Bădislava	RORW8-1-151-5_B1	S	3	2
Râul Sâmnic	RORW8-1-146_B1	S	3	2
Râul Topolog, izvoare -av.confl. Topologel și afl.Topologel	RORW8-1-151_B1	S	2	2

**c) Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz**

În planurile de management actualizate al spațiilor hidrografice Olt se estimează că până în 2027 majoritatea corpurilor de apă își vor atinge obiectivele de mediu, cu excepția celor pentru care a fost stabilită excepția conform art. 4(4)-fezabilitate tehnică.

În zona proiectului nu au fost identificate obiective de mediu, ce pot fi influențate negativ de realizarea proiectului.

**XV. Criteriile privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului aplicate proiectului.**

**A. Caracteristicile proiectului**

**a. Dimensiunea și concepția întregului proiect**

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Proiectul se referă la realizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare pentru aducerea la starea optimă de funcționare a elementelor existente, pe o lungime totală de 13.41 km, pe tronsonul DN 73C Tigveni – Râmnicu Vâlcea, precum și realizarea unui drum de legătură între DN 73 C și Autostrada A1 Sibiu – Pitești, pe o suprafață de aproximativ 467.383 mp, traseul fiind localizat pe teritoriul județelor Argeș și Vâlcea.

### **b. Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate**

Lucrările de reabilitare și modernizare și activitățile de exploatare a tronsonului de drum național pot genera impact cumulativ cu infrastructura rutieră existentă.

În acest moment sunt în execuție secțiunile 2,3, 4 și 5 ale Autostrăzii Sibiu – Pitești, cuprinse între localitățile Boița – Cornetu, Cornetu Tigveni și Tigveni – Curtea de Argeș și există posibilitatea minoră ca lucrările de reabilitare și modernizare la DN 73C pe secțiunea Tigveni – Râmnicu Vâlcea, să se suprapună pe perioade scurte de timp cu această activitate.

Activitatea de realizarea a lucrărilor de reabilitare și modernizare se poate cumula ca impact cu traficul existent pe drumurile naționale DN 73C și DN 7, precum și de pe drumurile județene/comunale/ locale intersectate.

Impactul va fi unul extrem de redus, având în vedere că se vor lua toate măsurile pentru reducerea și eliminarea factorilor de risc.

În cazul puțin probabil în care execuția proiectului se va suprapune peste perioada de execuție a altor proiecte, impactul cumulativ va fi unul moderat, care va fi ținut sub control prin măsuri operaționale de execuție a lucrărilor.

### **c. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare sunt: agregatele naturale, diverse sorturi de pietriș și nisip, apă și pământ.

Suprafața ocupată de obiectiv este de 467.383 mp, iar categoria de folosință este: drumuri, curți construcții, arabil, pășune, ape curgătoare, pădure, neproductiv.

### **d. Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate**

Principalele tipuri de deșuri produse și gestionate precum cantitățile estimative generate atât în etapa de execuție cât și în etapa de operare au fost detaliate în secțiunile anterioare ale prezentului memoriu de prezentare.

### **e. Poluarea și alte efecte negative**

Majoritatea efectelor se vor manifesta în perioada realizării lucrărilor de construcție, dar vor fi temporare și reversibile. În această perioadă vor fi emisii de noxe și zgomot de la utilaje și mijloace de transport.

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Râmnicu Vâlcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

### **f. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice**

Ca urmare a punerii în siguranță a tronsonului de drum național se va reduce semnificativ numărul accidentelor rutiere, în consecință riscul producerii unor poluări accidentale este minor.

Nivelul emisiilor de poluanți atmosferici se va reduce deoarece se va circula cu viteză constantă.

Lucrările de reabilitare și modernizare nu vor conduce la creșterea riscurilor asociate schimbărilor climatice.

### **g. Riscurile pentru sănătatea umană**

- Nu este cazul.

## **B. Amplasarea proiectului**

### **a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Proiectul va fi realizat pe teritoriul administrativ al județelor Argeș și Vâlcea.

Terenurile ocupate de lucrări au categoria de folosință: drumuri, curți construcții, arabil, pășune, ape curgătoare, pădure, neproductiv.

### **b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia**

Resursele naturale necesare pentru implementarea proiectului vor fi preluate de la operatori economici autorizați care dețin acte de reglementare în care sunt stabilite condiții și măsuri în ce privește exploatarea resurselor naturale.

### **c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone**

#### **1. Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor**

Nu este cazul.

#### **2. Zone costiere și mediul marin**

Nu este cazul.

#### **3. Zonele montane și forestiere**

Lucrările nu vor fi realizate în zone montane.

Proiectul implica defrisarea de suprafețe aparținând fondului forestier din cadrul Direcției Silvice Argeș, Ocolul Silvic Suici, după cum urmează:

- 974 mp în UP II Cepari u.a. 218 – fond forestier proprietate publică a statului;

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

- 266 mp in UP II Cepari, u.a. 171 – fond forestier proprietate privata;
- 7523 mp in UP II Cepari, u.a. 177 – fond forestier proprietate privata;

### 4. Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional

Proiectul nu afectează arii protejate naturale, cea mai apropiată arie naturală protejată este ROSPA 00062 Lacurile de acumulare de pe Argeș la o distanță minimă de peste 8 km față elementele proiectului.

### 5. Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică

Nu este cazul.

### 6. Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri

Nu este cazul.

### 7. Zonele cu o densitate mare a populației

Nu este cazul.

### 8. Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Nu este cazul.

## C. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

### a) Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată

Pentru toate componente de mediu impactul este unul local, localizat la nivelul zonei de implementare a proiectului.

### b) Natura impactului

În perioada execuției lucrărilor de construcție precum și în perioada de operare va fi înregistrat atât impact direct (emisii de pulberi sedimentabile, creșterea nivelului de zgomot), cât și indirect.

### c) Natura transfrontalieră a impactului

Proiectul nu se încadrează în anexa nr. I la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Ramnicu Valcea” (Lot 2)



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Proiect co-finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020

Tronsonul drumului național DN 73C, analizat în acest memoriu, este amplasat la o distanță de peste 150 km față de cea mai apropiată graniță națională, respectiv granița de sud a României cu Bulgaria.

### **d) Intensitatea și complexitatea impactului**

Pe termen mediu și lung, adică după finalizarea lucrărilor, impactul asupra factorilor de mediu: aer, starea de sănătate a populației, flora și fauna este continuu, cel mai probabil nesemnificativ.

### **e) Probabilitatea impactului**

Probabilitatea impactului este prezentată în subcapitolul de impact pentru fiecare factor de mediu care poate fi afectat de execuția lucrărilor. Proiectul va avea un impact specific lucrărilor de infrastructură rutieră.

### **f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Impactul va debuta odată cu începerea lucrărilor de reabilitare și modernizare. Majoritatea formelor de impact sunt reversibile.

### **g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**

Lucrările de intervenție și activitățile de exploatare a tronsonului de drum național pot genera impact cumulat cu infrastructura rutieră existentă.

În acest moment sunt în execuție secțiunile 2,3, 4 și 5 ale Autostrăzii Sibiu – Pitești, cuprinse între localitățile Boița – Cornetu, Cornetu Tigveni și Tigveni – Curtea de Argeș și există posibilitatea minoră ca lucrările de reabilitare și modernizare la DN 73C pe secțiunea Tigveni – Râmnicu Vâlcea, să se suprapună pe perioade scurte de timp cu această activitate.

Impactul va fi unul extrem de redus, având în vedere că se vor lua toate măsurile pentru reducerea și eliminarea factorilor de risc.

### **h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

În cadrul Memoriului de prezentare au fost propuse măsuri pentru reducerea impactului asupra fiecărui factor de mediu.

*Semnatura și stampila Proiectantului*

*Specialist Mediu  
Cristina Maruntu*



---

”REABILITARE / MODERNIZARE DN 73C, Km55+000 – 68+000 Tigveni – Municipiul Râmnicu Vâlcea” (Lot 2)