



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 <a href="http://www.topoexim.ro">www.topoexim.ro</a></p>
--	---	--

**Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti**

**Memoriu de prezentare**

**BENEFICIAR: OMV PETROM SA**

**2024**

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

## MEMORIU DE PREZENTARE




**Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti**

**BENEFICIAR: OMV PETROM SA – ASSET VALAHIA**

**PROIECTANT LUCRARI DE SUPRAFATA: PETROSTAR SA**

**Nr. Proiect: P 32 / 2024**

**ELABORATOR: SC CORNEL & CORNEL TOPOEXIM SRL**

					
01	2024	Documentatie necesara pentru obtinere Acord APM Arges - Etapa II	Grigore Mihai	Florea Dumitru	George Dumitru
Rev.	Data	Descrierea documentului	Elaborat	Verificat	Aprobat

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

## Memoriu de prezentare

**I. Denumirea proiectului:** Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti

### II. Titular:

- numele companiei: O.M.V. PETROM S.A.  
ASSET VALAHIA
- adresa postala: B-dul Republicii, nr.160, loc. Pitesti, judetul Arges
- telefon: 0728628946; e-mail: sorin.ciociaa@petrom.com, adresa paginii de internet: www.petrom.com
- director/manager/administrator: Dl. Tiberiu Amzar
- responsabil pentru protectia mediului: Coordonator Departament HSE

### III. Descrierea proiectului:

#### a) rezumatul proiectului:

*Principalele faze de realizare a obiectivului de investitie, sunt:*

- Executarea lucrărilor de amenajare drum
- Executarea lucrărilor de pregătire și organizare prin lucrări de construcții-montaj în legătură cu instalația de foraj
- Executarea lucrărilor de foraj propriu-zise;
- Încheierea procesului de foraj, demobilizarea instalației de foraj și anexelor precum și transportul acesteia la altă locație sau la baza de reparații;
- Executarea lucrărilor de probare a stratelor și pregătirea sondelor pentru exploatare;
- Echiparea de suprafata a sondelor pentru exploatare;
- Amplasare conducta de amestec

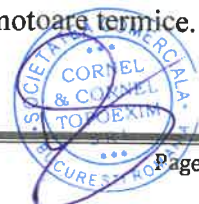
Lucrările de pregătire și organizare constau în lucrări pentru amenajarea careului sondelor precum și lucrări pentru protecție mediu aferente instalației de foraj.

Amplasamentul sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti se afla intr-o zona de exploatare petroliere in care sunt prezente alte sonde, spre exemplu Sondele 2092, 2093 si 2094 Calinesti vor fi amplasate la o distanta de aproximativ 1419 m de sonda 2017 Oarja pentru care s-a obtinut acordul de mediu 121/22.10.2017.

Sonda 2092 Calinesti, Sonda 2093 Calinesti si Sonda 2094 Calinesti vor fi amplasate in afara fondului forestier, cea mai apropiata parcela silvica, situata pe raza Ocolului Silvic Cateasca, U.P. V Leordeni, u.a. 23, aflandu-se la aproximativ 3 m de pozitia sondelor.

#### b) justificarea necesitatii proiectului:

În vederea intensificării exploatarii zăcămintelor de hidrocarburi din zonă se forează sondele 2092, 2093 si 2094 Calinesti cu instalația de foraj Automated Rig HM150, acționată cu motoare termice.



Client :



**Amenajare drum acces, lucrari  
suprafata foraj, foraj, echipare sonde,  
LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold,  
sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti**

Executant



**CORNEL & CORNEL**  
TOPOEXIM

Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania,  
Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02  
www.topoexim.ro

Utilitatea publică constă în crearea unor investiții tehnice și tehnologice care asigură ridicarea potențialului activităților socio-economice din zonă, precum și creșterea potențialului energetic al țării prin cercetarea și exploatarea rezervelor de titei.

c) **valoarea investitiei**

9.000.000 lei

d) **perioada de implementare propusa**

Anul 2024 - 2025.

e) **planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente):**



**Coordonatele in sistem Stereo 70 ale sondelor:**

- Sonda 2092 Calinesti: N = 365143.757 E = 503603.636
- Sonda 2093 Calinesti: N = 365141.792 E = 503567.145
- Sonda 2094 Calinesti: N = 365118.501 E = 503620.898

**Coordonatele geografice ale sondelor sunt:**

- Sonda 2092 Calinesti: 44°47'09.79936"N; 25°02'38.47875"E
- Sonda 2093 Calinesti: 44°47'09.73635"N; 25°02'36.81852"E
- Sonda 2094 Calinesti: 44°47'08.98077"N; 25°02'39.26345"E



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

Distanta fata de prima casa este:

- Sonda 2092 Calinesti: 896m
- Sonda 2093 Calinesti: 925 m
- Sonda 2094 Calinesti: 868 m

Distanta fata de aria protejata (ROSPA 0062 Lacurile de acumulare de pe Arges) este de:

- ~ 0.31 Km de la beciul sondei;

Sonda 2092 Calinesti, Sonda 2093 Calinesti si Sonda 2094 Calinesti vor fi amplasate in afara fondului forestier, cea mai apropiata parcela silvica, situata pe raza Ocolului Silvic Cateasca, U.P. V Leordeni, u.a. 23, aflandu-se la aproximativ 3 m de pozitia sondelor.

Accesul la locatia sondelor, se realizeaza din drumul judetean DJ 702 apoi pe drumul de exploatare DS 252, drum ce se va amenaja.

Pentru amplasarea noului obiectiv de investitie respectiv, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti, se ocupa o suprafata totala de 17348 mp.

Lucrarile ce fac obiectul proiectului sunt amplasate in extravilanul localitatii Cateasca, judetul Arges.

Terenurile pe care se vor realiza lucrarile de constructie in suprafata totala de 17348 mp apartin:

- Proprietari particulari - 15841 mp cu care OMV PETROM S.A. a incheiat contract de inchiriere.


- Comuna Cateasca – 1384 mp. Suprafata de 1384 mp este aferenta drumului DS 252 si este inscrisa in CF 82445 Cateasca. Suprafata de 1384 mp nu se va inchiria, se va solicita acord pentru reabilitare drum

- Judetul Arges – 123 mp. Suprafata de 123 mp este aferenta drumului judetean DJ 702G. Suprafata de 123 mp nu se va inchiria, se va solicita acord de amplasare lucrari in zona drumului judetean

Tabel cu proprietarii terenurilor pentru

"Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti"

Nr. crt	Nume proprietar/ administrator	Contract inchiriere	Suprafata inchiriata (mp)	Categoria de folosinta	Suprafata necesara
1	Voinel Claudia Angelica	3778/15.05.2024	5000	Arabil	5000
2	Stefan Liviu	3782/15.05.2024	2500	Arabil	2500
3	Alexa Gheorghe	3780/15.05.2024	2500	Arabil	1680
4	Badea Maria	3777/15.05.2024	2500	Arabil	1670
5	Alexe Ion	3779/15.05.2024	2500	Arabil	1659
6	Ionescu Ioana	3776/15.05.2024	2500	Arabil	1648
7	Ieremia Stan	3781/15.05.2024	3500	Arabil	1684
Total					15841

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

f) **o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele)**

Acest proiect nu face referire la cladiri, sau alte structuri.

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt produse de balastiera (aprovizionate de la balastiera autorizata), betoane de ciment (aprovizionate de la statiile de betoane autorizate, sau preparate local conform normelor) si combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statiile de distributie). Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarilor.

**Se prezinta elemente specifice caracteristice proiectului propus:**

**- profilul si capacitatile de productie:**

Tehnologia de exploatare a sondelor este cea de pompaj de adancime rotativ.

*Sondele 2092, 2093 si 2094 Calinesti au caracter de exploatare titei si se estimeaza va avea o capacitate de productie de cca 6 tone/zi titei. Aceasta estimare s-a facut pe baza rezultatelor obtinute la sondele din zona.*



Durata de realizare a probelor de productie cu AM 12/40 este de cca 10 zile, dupa care, daca rezultatele sunt pozitive, sonda intra in productie.

Pentru amenajarea careului sondelor pe care se va amplasa instalatia de foraj AUTOMATED RIG HM150 cu actiunare termica, sunt prevazute urmatoarele lucrari:

- Decopertare strat vegetal si depozitarea lui in depozitul de sol vegetal, in vederea folosirii acestuia la redarea terenului in circuitul agricol.
- Nivelarea terenului la o singura cota pentru montarea instalatiei de foraj si a anexelor acesteia.

Suprafata careu sondă = 15841 m<sup>2</sup> din care:

- Platforma pietruita cu macadam – 3 X 3358 mp (SR2-A) ;
- Platforma dalata pentru instalatia de foraj – 3 x 150 mp (SR1) ;
- Suprafata ocupata de depozitul de sol vegetal – 3207 mp ;
- Suprafata ocupata de rigola prefabricata – 3 x 420 mp ;
- Suprafata barcamente – 1 x 850 mp (SR3-A).
- Suprafata platforma instalatie de foraj = 3358 m<sup>2</sup> (SR2-A) se compune din:
  - Teren natural compactat sau umplutura din pamant compactat (98%Proctor);
  - Fundatie amestec de balast optimal, sort 0-63 mm, in grosime de 30 cm, dupa compactare;
  - Imbracaminte din macadam in grosime de 10 cm dupa compactare;
  - Strat de nisip: 2 cm grosime, doar sub dale.
- Suprafata platforma barcamente = 317 m<sup>2</sup> (SR3-A) se compune din:
  - Teren natural compactat sau umplutura din pamant compactat (98%Proctor)
  - Amestec de Balast Optimal, sort 0-63, grosime 10cm dupa compactare (98% Proctor)

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

- Suprafata platforma instalatie interventie = 90 m<sup>2</sup> (SR1-A) se compune din:
  - Teren natural compactat sau umplutura din pamant compactat (98%Proctor)
  - Fundatie amestec de balast optimal, sort 0-63 mm, in grosime de 20 cm, dupa compactare
  - Strat de Nisip, grosime 2cm
  - Dale (300x100x18)

Pentru protecția mediului, în incinta careului se vor executa următoarele lucrări:

- Șanț de colectare pentru apele reziduale  
Șanț în lungime de 30 m cu profil trapezoidal, cu dimensiunile 1,10 m x 0,3 m x 0,3 m ;
- sant de pamant in lungime de 69 m si adancime 0,3 m pentru colectarea apelor pluviale de pe terenurile invecinate
- Bazin colector ape pluviale și reziduale.  
Bazinul constă dintr-o habă metalică cu capacitatea de 10 m<sup>3</sup> ce se va îngropa și proteja cu capac metalic.
- Amplasarea unei habe metalice semiîngropate pentru depozitarea detritusului colectat de la sitele vibratoare. Haba metalică va avea capacitatea de 40 m<sup>3</sup> și va fi îngropată la 1 m de nivelul solului.

Toate scurgerile lichide accidentale de pe platforma sondelor vor fi recuperate în beciul betonat și impermeabilizat al sondelor, de unde cu ajutorul unei pompe vor fi reintegrate în circuitul fluidului de foraj.

#### **Echiparea de suprafata**

Echiparea de suprafață a sondelor 2092, 2093 și 2094 Calinesti consta in:

- Cap pompare 140 bar (furnizat de OMV-PETROM);
- Unitate de antrenare UARC cu VSD (furnizata de OMV-PETROM);
- Motor electric pentru unitatea de antrenare 500 V/30kW(cu convertizor de turatie tip VSD 30kW/500V)(furnizat de OMV-PETROM);
- Unitate de control a sondelor (WCU) tip LWM VSD 37 KW si echipament IT;
- Skid injectie chimicale Seko 2 (furnizat de OMV-PETROM);
- Echipamente de automatizare;
- LEA 0,5 kV;
- Instalatie electrica de forta;
- Instalatie de legare la pamant echipamente;
- Instalatie iluminat careu sonda;
- Imprejmuire demontabila cap sonda;
- Imprejmuire skid si unitate de control sonda.

Careul de exploatare va fi mobilat astfel:

- beci sonda tip monolit cu dimensiunile 2,30 x 2,20 x 1,50;
- platforma instalatie de interventie AM 12/40 in suprafata de 90 mp;

Suprafata aferentă lucrărilor de foraj va rămâne pentru exploatarea sondelor.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

**- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):**

Procesul tehnologic de forare al sondelor consta in saparea unui put cu diametre descrescatoare, de la suprafata si pana la baza stratului productiv cu ajutorul unui sistem rotativ hidraulic actionat de la suprafata. Procesul de foraj se realizeaza in intregime cu mijloace mecanizate (utilajul instalatiei de foraj).

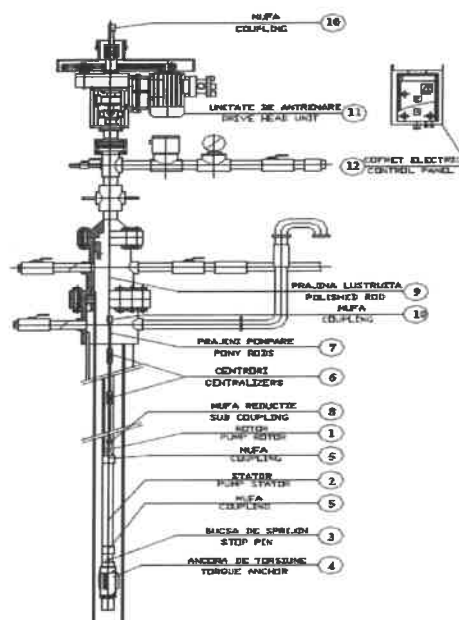
Tehnologia de foraj aplicată este tehnologia forajului rotativ, cu circulația directă.

Echipamentul cu care se va săpa sonda este instalația de foraj AUTOMATED RIG HM150.

După terminarea lucrărilor pregătitoare, amplasarea și montajul tuturor instalațiilor și dotărilor, se încep lucrările de foraj ale sondelor.

Proiectul de construcție a sondelor cuprinde următoarele acțiuni principale :

- tehnologia de foraj aplicată;
- echipamentul și sculele cu care se va executa sonda ;
- tipul și proprietățile fluidului de foraj și de probare ;
- programul de tubare - adâncimea de introducere a coloanelor de burlane ;
- programul de cimentare - cimentare coloane cu pastă de ciment tip G.





**Tipul și proprietățile fluidului de foraj :**

După terminarea lucrărilor pregătitoare, amplasarea și montajul tuturor instalațiilor și dotărilor, se încep lucrările de foraj ale sondelor.

Proiectul de construcție al sondelor cuprinde următoarele acțiuni principale :

- tehnologia de foraj aplicată
- echipamentul și sculele cu care se va executa sonda



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

- tipul și proprietățile fluidului de foraj și de probare
- programul de tubare :adâncimea de introducere a coloanelor de burlane
  - 0-20 m= 20 m \* 16 in
  - 0 - 250 m = 250 m \* 9<sup>5</sup>/<sub>8</sub> in
  - 0 - 1200m = 1150 m \* 7 in

Pentru protejarea pânzei de apă freatică de suprafață fluidul de foraj utilizat va fi de tip natural dispersat, nefiind tratat cu substanțe chimice care să contamineze stratul.

Sonda urmează a se executa la adâncimea de 1150 m.

La forarea sondelor fluidul de foraj este asigurat prin producere în instalația existentă în careul sondelor.

***Circuitul complet al fluidului de foraj este următorul :***

- fluidul de foraj este aspirat din habe metalice și refulat sub presiune prin conducte orizontale și verticale, în capul hidraulic prin prăjini și orificiile sapei;
- apoi fluidul de foraj încărcat cu detritus urcă prin spațiul inelar format între prăjini și pereții sondelor la suprafață;
- la suprafață fluidul cu detritus trece prin sitele vibratoare, unde are loc îndepărtarea detritusului, după care prin jgheaburi ajunge în habele de stocare;
- fluidul de foraj este curățat de particulele fine (nisip, rocă) cu ajutorul hidrocicloanelor sau a unei centrifuge, omogenizat și tratat.
- fluidul astfel curățat este recirculat în sondă;
- detritusul separat din fluidul de foraj este stocat într-o habă metalică supraterană cu capacitate de 40 mc.

Client :



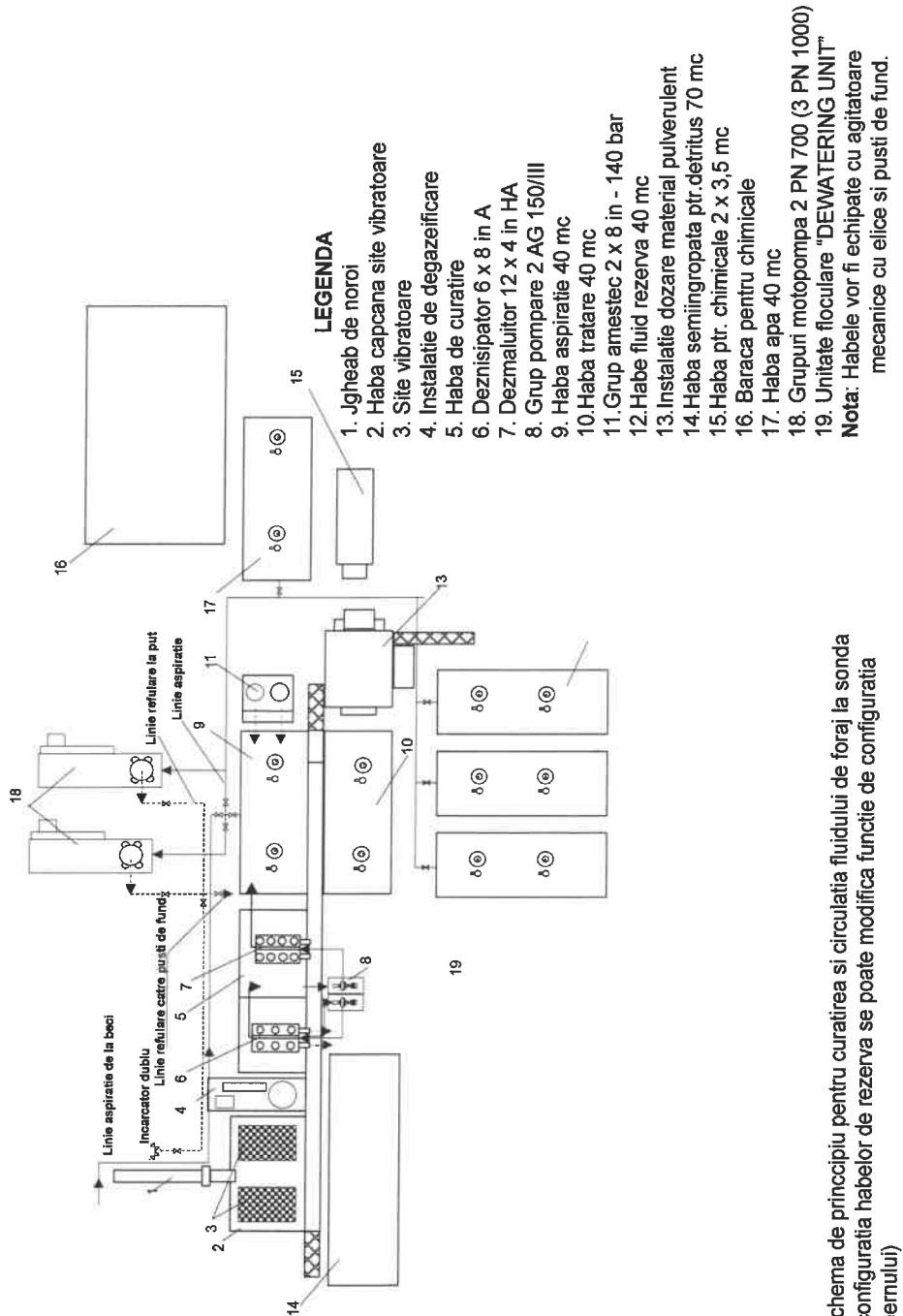
**Amenajare drum acces, lucrari  
suprafata foraj, foraj, echipare sonde,  
LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold,  
sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti**

Executant



**CORNEL & CORNEL**  
TOPOEXIM

Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania,  
Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02  
www.topoexim.ro



Schema de principiu pentru curatirea si circulatia fluidului de foraj la sonda  
(configuratia habelor de rezerva se poate modifica functie de configuratia  
teemului)

Client :



Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti

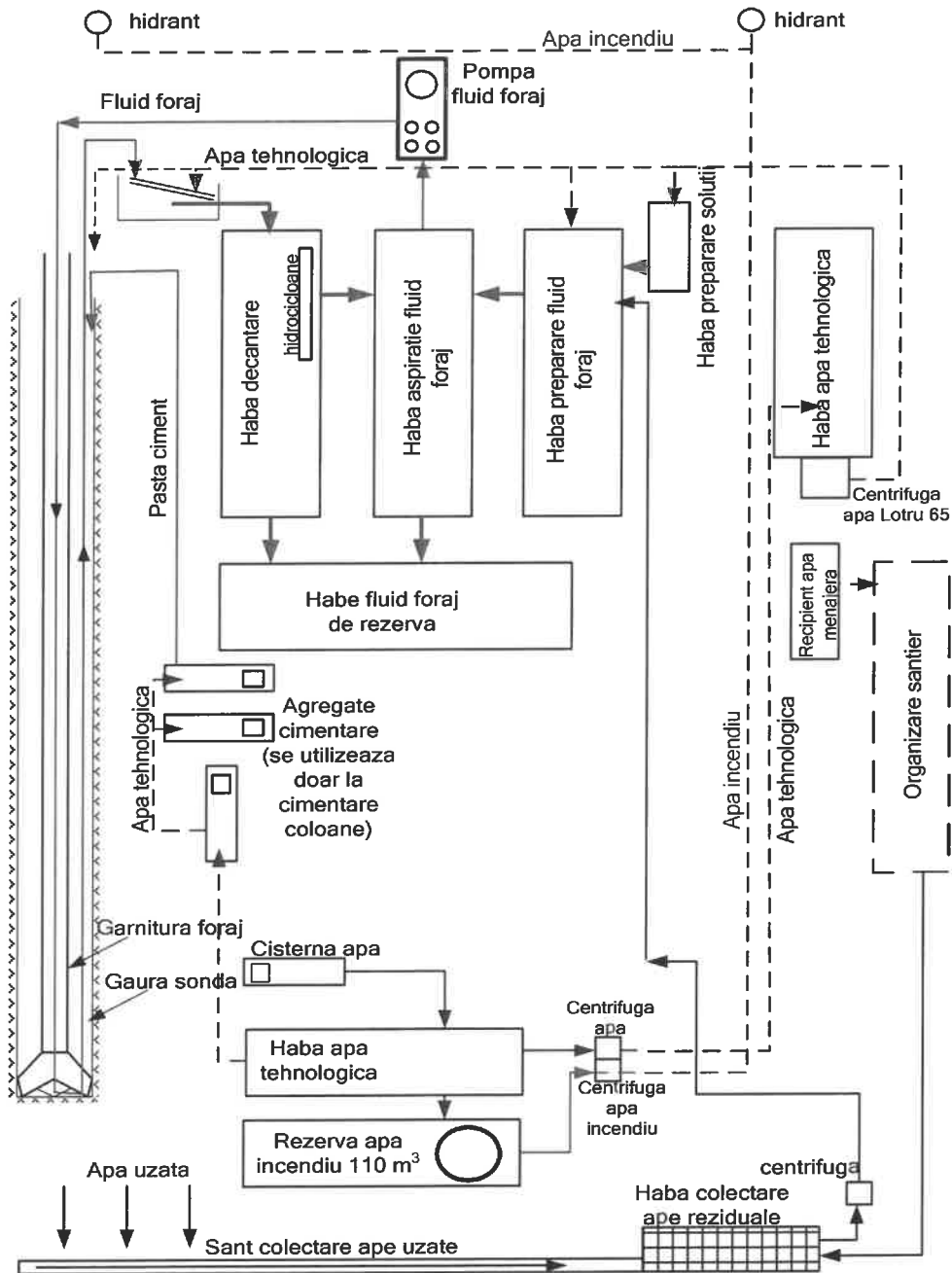


Executant

**CORNEL & CORNEL**  
TOPOEXIM

Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti - Romania,  
Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02  
www.topoexim.ro

### SCHEMA CIRCUIT FLUID FORAJ SI APA



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

**- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea.**

Exploatarea titeiului la Sondele 2092, 2093 si 2094 Calinesti se face prin pompaj de adancime rotativ.

Acest sistem de pompaj (rotalift, cum se mai numeste) permite obtinerea unor productii mai mari (debite), fara a necesita unitati de pompare de mare tonaj sau pompe electrice submersibile.

*Sondele 2092, 2093 si 2094 Calinesti are caracter de exploatare titei si se estimeaza va avea o capacitate de productie de cca 6 tone/zi titei. Aceasta estimare s-a facut pe baza rezultatelor obtinute la sondele din zona.*

**- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:**



La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt conducte, curbe, armaturi, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate), combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarilor.

Resurse folosite in scopul asigurarii productiei		
Denumirea	Cantitatea	Furnizor
Petrol / Pacura	-	
Benzine	-	
Energie electrica	Neprecizat in aceasta faza a proiectului	
Energie termica	-	
Resurse/materiale folosite pentru executarea lucrarilor de foraj si probe de productie		
Motorina	33 m <sup>3</sup> / toata durata forajului	Depozit PECO
Apa tehnologica	1320 m <sup>3</sup> / toata durata forajului	Transport cu cisterna de la parcul 2 Oarja
Apa potabila	30 m <sup>3</sup> /durata forajului si probelor de productie	Com. Cateasca
Fluidul de foraj	1230 m <sup>3</sup> / activitatea de foraj	Contractor fluide
Pasta ciment	50 m <sup>3</sup>	Contractor pasta ciment

**- racordarea la retelele utilitare existente in zona:**

*Energie electrica in faza de foraj este asigurata de grupul electrogen alimentat cu motorina din dotarea instalatiei ; alimentarea cu energie electrica in faza de exploatare este asigurata din reseaua existenta in zona.*

Instalatia de legare la pamant

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

Priza de pamant perimetrata se va amplasa pe perimetrul restrans al careului de exploatare si va servi atat la racordarea instalatiei de foraj, cat si a instalatiilor de exploatare a sondelor.

Priza de pamant perimetrata se va realiza cu ajutorul electrozilor verticali din teava OL-Zn  $\varnothing 2\frac{1}{2}$  inch, in lungime de 3m si a electrozilor orizontali din platbanda OL-Zn 40x4mm.

La priza de pamant perimetrata se va lega coloana sondelor in doua puncte diferite, conform planului de realizare a prizei de pamant.

Valoarea rezistentei de dispersie a prizei de pamant perimetrata va fi de maxim 1 ohm.

Priza de pamant se va ingropa in pamant la adancimea de 0,8m pe puncte de nisip, iar legatura intre electrozii verticali si platbanda din OL-Zn 40x4mm se va realiza prin sudura.

De asemenea, pentru legarea instalatiei de foraj la priza de pamant perimetrata se va utiliza cutia de borne specificata in acelasi plan.

### **Apa**

Prin specificul lucrarilor de foraj se realizeaza un circuit inchis al apei tehnologice, astfel incat dupa utilizarea debitelor de apa in scopuri tehnologice, eventualele ape uzate rezultate sunt colectate in haba de reziduuri a instalatiei de foraj si vidanjata periodic la o statie de epurare.

Practic, cum este organizat fluxul tehnologic al apei, nu se produc restituti in emisarii naturali sau artificiali de suprafata care sa modifice regimul natural de curgere al acestora.

STAS-ul 4068/2-87 pentru lucrarile din clasa IV de importanta, in conditiile normale de exploatare, prevede ca probabilitatea anuala de depasire este de 5 %.

Necesarul de apa tehnologica se asigura prin transport cu autocisterna de la parcurile din zona, apa fiind depozitata direct in rezervoarele de stocare ale sondelor sau in habe metalice.

*Necesarul de apa tehnologica*, se asigura prin transport cu autocisterna de la parcurile din zona (Parc 9 Samara), apa fiind depozitata direct in rezervoarele de stocare ale sondelor sau în habe metalice.

Cerinta de apa tehnologica pentru forajul sondelor este de:

$$Q_{med} = 45 \text{ mc/zi}$$

$$Q_{max} = 67,5 \text{ mc/zi}$$

Pe toata durata forajului sondelor sunt necesari cca 1320 mc apa tehnologica (inclusiv rezerva intangibila de apa PSI = 108 mc).

*Rezerva intangibila de apa PSI, de 108 mc*, va fi depozitata in rezervoare (habe) metalice, de unde va fi distribuita la cei doi hidranti de incendiu montati in incinta careului.

Rezerva intangibila de apa PSI, a fost calculata conform SR 1343 – 1/2006:

$$V_{RI} = 3,6 \sum_{i=1}^n Q_{ie} * T_e, \text{ unde:}$$

$V_{RI}$  - este volumul rezervei intangibile, in mc;

$n$  este numarul de incendii simultane care se combat de la exterior cu apa din hidrantii exteriori = 1 conform tabelului 4 al SR 1343-1/2006



$Q_{ie}$  este debitul asigurat de hidrantii exteriori, in l/s = 10 l/s conform tabelului 4 al SR 1343-1/2006

- $T_e$  este timpul teoretic de functionare a hidrantilor exteriori, in ore; Timpul teoretic de functionare al hidrantilor interiori se determina conform 3.2.3.1 din STAS 1478-90. Durata teoretica de functionare a hidrantilor exteriori este  $T_e = 3 \text{ h}$ .

$$V_{RI} = 3,6 * 10 * 3 = 108 \text{ mc}$$

Necesarul de apa pentru PSI este depozitat în rezervoare (habe) metalice. În cadrul incintei sunt amplasati doi hidranti de incendiu cu presiunea de 6 bar montati cat mai aproape de drum cu acces din toate partile.

*Apa potabila* in cantitate de cca 1,0 mc/zi se va asigura din zona (com. Cateasca, jud. Arges) si se va depozita la sonda in recipiente etanse (PET - uri).

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

Pe durata lucrarilor de realizare a sondelor (15 zile pentru lucrarile de foraj si 15 zile probe de productie), rezulta un necesar de apa potabila de cca. 30 mc.

#### **Telefon**

Va fi asigurat de Constructor pe timpul executiei cu telefonie mobila aflata in dotarea acestuia.

#### **- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**

Dupa terminarea forajului și a probelor de producție se demonteaza instalatiile de foraj/probe productie si se transporta la alta locatie sau in "parcul rece". Suprafata afectata de careul de foraj va ramane aceeasi cu suprafata careului de exploatare, in cazul in care sonda prezinta interes.

*Lucrarile de refacere in cazul in care sonda se dovedeste neproductiva:*

- demontarea si transportul instalatiilor si dotarilor din careul sondelor;
- transportul materialelor si deseurilor (detritus, fluid rezidual, ape reziduale);
- transportul materialelor folosite la amenajarea platformelor (dale, balast, piatra sparta) la parcurile din zona;
- impingerea cu buldozerul pe toata suprafata, a pamantului din depozitul de sol fertil rezultat din decopertarea suprafetei amenajate in faza initiala, astuparea santului de garda perimetral;
- scarificarea, urmata de aratura, fertilizarea cu ingrasaminte naturale si anorganice;
- prelevarea de probe de sol cu respectarea Ordinului 184/1997 al MAPPM si analiza acestora in laboratoare specializate (OJSPA); rezultatele analizelor se compara cu valorile determinate initial (inainte de inceperea lucrarilor la obiectiv), pentru a se verifica modul de refacere a amplasamentului; buletinele de analiza (initial si final) sunt documente pastrate la cartea constructiei sondelor;
- accesul la sonda cu mijloace de transport si utilaje se va face doar in cazul operatiilor de interventie si reparatie, lucrari ce se vor programa si executa de regula in afara perioadei de vegetatie a culturilor, ocuparea temporara a terenului se va face cu respectarea prevederilor legale.

#### **- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:**

Accesul la locatia sondelor se realizeaza pe drumul de exploatare petroliera pietruit existent.

#### **- resurse naturale folosite in constructie si functionare:**

In vederea executarii lucrarilor de suprafata pentru forajul sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti, se folosesc urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, macadam, piatra sparta.



Efectele asupra mediului produse de introducerea in opera a acestor resurse sunt reduse, deoarece acestea sunt compatibile cu terenul natural unde se folosesc.

#### **- metode folosite in constructie/demolare:**

Pentru a sapa o sonda este nevoie de o sapa care penetreaza crusta pamântului si tevi (garnitura de foraj) care fac legatura între sapa de foraj si suprafata. Garnitura este coborâta treptat în sonda cu ajutorul instalatiei de foraj.

În prezent, tehnica de foraj rotativ este practic utilizata pentru toate sondele. O masa rotativa sau un sistem Top Drive asigura rotirea continua a garniturii de foraj si a sapei.

Prajinile grele (tevi de otel grele cu pereti grosi plasate imediat deasupra sapei) contribuie la exercitarea de catre sapa a unei apasari suficiente pentru a sapa mai adânc în roca si a mentine tensiunea asupra garniturii de foraj.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

Materialul prin care avanseaza sapa de foraj trebuie sa fie adus la suprafata. Bucatile de roca desprinse în timpul forajului se numesc generic „detritus”. Aducerea la suprafata este realizata cu ajutorul fluidului de foraj - un amestec pe baza de apa si argila care este introdus în prajinile de foraj cu ajutorul unor pompe de mare presiune si care circula în permanenta prin sapa. Detritusul este adus la suprafata prin noroiul de foraj si este examinat imediat pentru a obtine informatii cu privire la stratele geologice care sunt traversate (probe de sita). Fluidul de foraj este curatat si recirculat în sonda.

Pentru a preveni surparea gaurii de sonda, aceasta este tubata prin introducerea unei coloane de burlane de otel si ciment. O sonda are o forma tronconica, diametrul micșorându-se treptat pe masura ce adâncimea crește până când ajunge la câțiva zeci de centimetri. Saparea unei sonde poate dura o perioada mare de timp. În functie de duritatea stratelor de roca si adâncimea planificata, forajul poate dura uneori mai mult de un an. Cu toate acestea, majoritatea sondelor sunt sapate prin formatiuni de roci moi, rata medie a forajului fiind de aproximativ 300 m pe zi. Tehnicile de explorare sofisticate de care dispunem în prezent permit deja rate de succes de 50% sau mai mari, acest lucru însemnând ca fiecare a doua sonda dintr-un perimetru este comerciala.

În faza de abandonare a sondelor, se va respecta programul de abandonare sonde din productie Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare, abandonare si, respectiv, de ridicare a abandonarii/conservarii sondelor de petrol, emis de Agentia Nationala pentru Resurse Minerale

Etapel pentru realizarea proiectului de investitie sunt: executarea lucrarilor de constructii montaj pentru amplasarea instalatiei de foraj; executarea lucrarilor de foraj; executarea lucrarilor de demobilizare; executarea probelor de productie, executarea lucrarilor de montaj conducta de amestec.

**- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:**

**a.Executarea lucrarilor de constructii - montaj aferente amplasarii instalatiei de foraj**

Principalele etape in realizarea proiectului sunt:

- Executarea lucrarilor de constructii - montaj aferente amplasarii instalatiei de foraj
- Executarea lucrarilor de foraj propriu – zis
- Executarea lucrarilor de demobilizare instalatie de foraj
- Executarea probelor de productie
- Executarea lucrarilor de echipare de suprafata
- Punerea in functiune
- Redarea terenului in circuitul initial



La finalul lucrărilor de montaj-construcții, terenul ocupat temporar pentru realizarea sondei va fi redat la categoria de folosință avută inițial.

**a. Executarea lucrarilor de constructii - montaj aferente amplasarii drumului de acces**

Pentru amplasarea sondelor este necesara amenajarea drumului DS 252 pe o lungimea de 276m

În conformitate cu legislatia in vigoare investitia se incadreaza in urmatoorii indicatori tehnici:

- Clasa tehnica a drumului: V
- Categoria de importanta: D
- Zona seismica de calcul: D
- Perioada de colt: Tc=1.5sec
- Clasa de incarcare: I

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

**Profilul longitudinal:**

Linia rosie se proiecteaza tinand cont de grosimea sistemului rutier propus precum si de prevederile STAS 863 si a altor normative tehnice asigurand racordarea declivitatilor existente cu respectarea declivitatilor exceptionale in curbe.

Profilul longitudinal proiectat corespunde unei viteze (minime) de 25km/h.

Declimitatile longitudinale nu depasesc valorile maxime prevazute de norme (8%)

Racordurile vertical s-au propus prin intermediul curbelor concave si a curbelor convexe cu raze minime corespunzatoare prevederilor din STAS 863.

**Profilul transversal**

In conformitate cu prevederile MT 50/1998 pentru tronsonul de drum proiectat se stabilesc urmatoarele elemente geometrice:

- Latimea partii carosabile 2 x 2.25m
- Latimea santurilor de pamant 2 x 0.5m
- Ambriza drumului 5.5m
- Panta transversal in sectiuni curente 3%
- Panta transversala a acostamentului 4%

**Structura rutiera:**

Se propune urmatoarea structura rutiera:

- |  |         |
|--|---------|
| - Strat din piatra Sparta sort 40-63 impanat cu sort 15-25 | - 10 cm |
| - Strat din piatra spart din sort 63-90                    | - 15 cm |
| - Strat de fundatie din balast                             | - 18 cm |
| - Substrat de fundatie din balast                          | - 7 cm  |

**Dimensionarea structurii rutiere:**

S-a optat pentru o structura rutiera tip cu straturi din balast si piatra sparta cu stratificatia prezentata anterior.

Dispozitive pentru asigurarea scurgerii apelor

**Santuri de pamant**

Se vor prevedea executia unor santuri din pamant pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale care cad pe platforma drumului sau se scurg spre acesta dinspre terenurile invecinate, se asigura astfel scurgerea acestora spre cursurile naturale de apa existente sau spre terenul natural. Acestea sunt profilate cu panta 2:3 inspre drum (panta de rambleu), respective 1:1 inspre interiorul drumului (panta de debleu)

**Siguranta circulatiei**

Nu s-au prevazut dispozitive de semnalizare vertical sau orizontala

**b . Executarea lucrarilor de constructii - montaj aferente amplasarii instalatiei de foraj**

**Amenajare careu foraj**

**Suprafata ocupata:**

**1. Careu foraj:**



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

- Platforma pietruita cu macadam – 3 X 3358 mp (SR2-A) ;
- Platforma dalata pentru instalatia de foraj – 3 x 150 mp (SR1) ;
- Suprafata ocupata de depozitul de sol vegetal – 1900 mp ;
- Suprafata ocupata de rigola prefabricata – 3 x 420 mp ;
- Suprafata barcamente – 3 x 850 mp (SR3-A).

Amenajarea careului de foraj, implica realizarea de terasamente ce consta din:

- decopertarea solului vegetal pe o adancime variabila intre 20 si 40 cm și depozitarea acestuia in depozitul de sol vegetal din incinta careului;
- formarea platformei sondei prin sapatari și umpluturi de pamant, ce se va compacta pana la obtinerea unui grad de compactare de 98 %;
- trasarea și executarea drumului interior și al platformelor tehnologice.

Dimensiunile si amplasamentul careului sondei s-au proiectat în functie de tipul instalatiei de foraj utilizate (Automated Rig HM150), pozitia locatiei, relieful terenului.

Pe aceasta suprafata nivelata si compactata se vor amplasa obiectivele:

- instalatia de foraj tip Automated Rig HM150;
- rampa material tubular;
- 2 grupuri moto-pompa;
- habe metalice cu capacitatea de 40 mc pentru depozitare apa tehnologica si fluid foraj;
- rezervoare (habe) metalice pentru rezerva de apa PSI;
- baracamente;
- zona de protectie.

Avand in vedere situatia din teren și recomandarile studiului geotehnic se adopta structurile de mai jos pentru sistemul rutier la platformele din careu:

➤ **Sistem rutier SR1, se aplica pe suprafata platformei de interventie instalatie foraj:**

- 18 cm imbracaminte din dale 3 x 1 x 0,18 m, prefabricate din beton armat;
- 2 cm nisip natural, pentru asternere dale;
- 20 cm (dupa compactare) amestec de balast optimal sort 0 – 63 mm (98 % Proctor).

➤ **Sistem rutier SR2-A, se aplica la platforma de foraj:**

- 10 cm (dupa compactare) imbracaminte din macadam – 98 % Proctor
- 30 cm (dupa compactare) amestec de balast optimal sort 0 – 63 mm (98 % Proctor).

➤ **Sistem rutier SR3-A, se aplica la platforma de baracamente:**

- 20 cm (dupa compactare) amestec de balast optimal sort 0 – 63 mm (98 % Proctor).

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

**Pentru protectia mediului, in incinta careului de foraj se vor executa urmatoarele lucrari:**

*Montarea baracilor pe dale sau platforma pietruita, suprastructura acestora va fi executata dintr-un strat de balast compactat.*

*Scurgerea apelor pluviale se realizeaza printr-o rigola prefabricata de tip 1 avand L= 133 m si h = 0,30 m.*

*Scurgerile accidentale tehnologice din interior se realizeaza printr-o rigola prefabricata de tip 1, avand lungimea de 30 m, ce descarca in bazinul colector/haba de reziduuri, care se va goli periodic cu vidanja.*

*Santul de 30 m amplasat in zona instalatiei de foraj - va colecta eventualele scurgeri accidentale din jurul instalatiei de foraj precum si apele pluviale potential impurificate din zonele potential contaminate ale amplasamentului ( terenul din jurul turlei, a habelor de curatire si aspirare a fluidului de foraj, haba de detritus, rezervorul de motorina). Acest sant se va descarca in haba metalica de 6 mc din interiorul careului, care se va vidanja periodic.*



*Pentru a reduce la minim formarea apelor uzate, careul sondei este prevazut pe latura de est cu o rigola prefabricata de tip 1 in lungime totala de 133 m. Aceste santuri vor colecta apele pluviale conventional curate de pe terenurile invecinate, evitandu-se inundarea careului si formarea unei cantitati mai mari de ape uzate. Rigola se va descarca in teren natural, apa fiind considerata conventional curata.*

*Haba de reziduuri - va avea capacitatea de 6 mc si se va amplasa in interiorul careului de foraj in pozitie ingropata, pe un strat drenant de nisip cu grosimea de 10 cm. Inainte de montaj haba se va hidroizola cu doua straturi de solutie bituminoasa.*

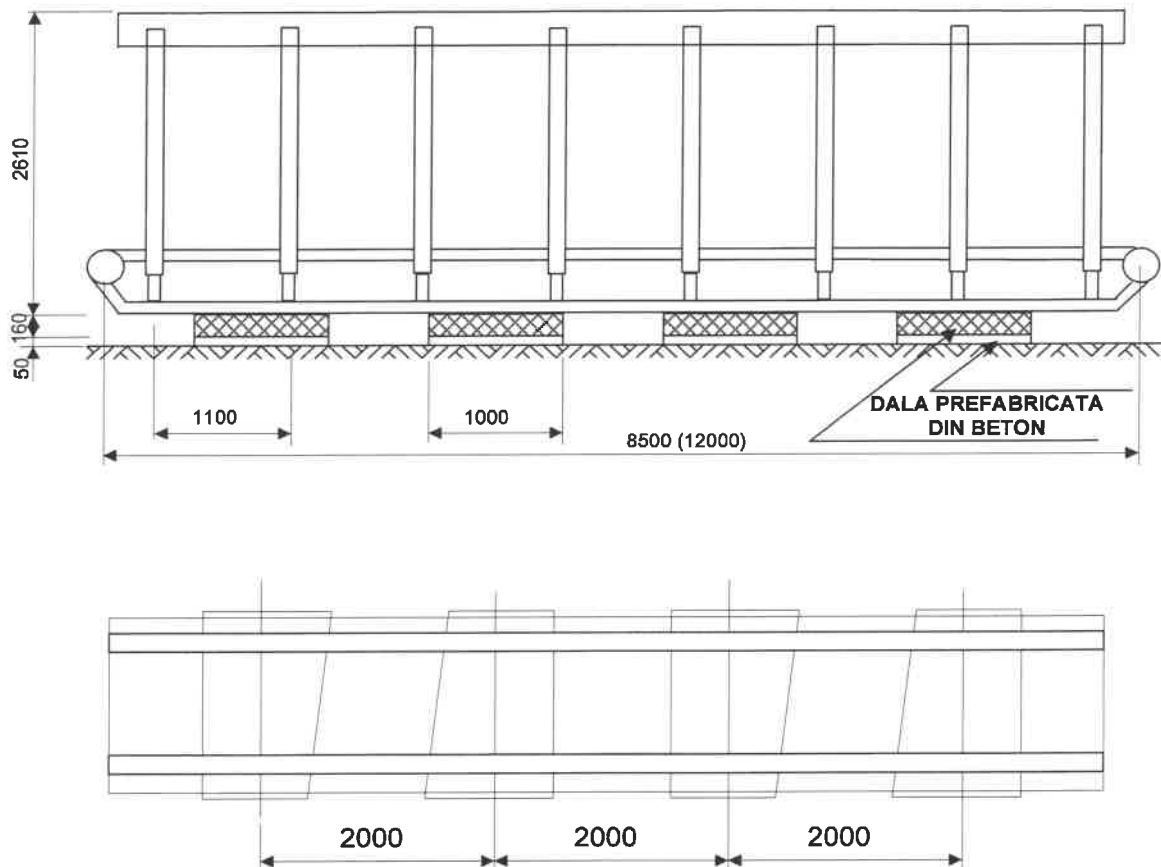
*Pentru depozitarea detritusului - rezultat in procesul de foraj se va monta o haba de 40 mc in pozitie semiingropata in imediata vecinatate a sitelor vibratoare.*

*La gura sondei se va construi un beci betonat – cu dimensiunile 2,20 x 2,30 x 1,50 m, care are rolul de a permite montarea capului de coloana si a instalatiei de prevenire precum si rolul de a capta toate scurgerile din zona gaurii de sonda si de pe podul instalatiei de foraj.*

*Toate scurgerile lichide accidentale de pe platforma sondei vor fi recuperate in beciul betonat și impermeabilizat al sondei, de unde cu ajutorul unei pompe vor fi reintegrate in circuitul fluidului de foraj.*

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

**HABA METALICA PENTRU DEPOZITARE FLUID FORAJ**  
cca. 40 (70 ) mc



***c. Executarea lucrarilor de foraj propriu – zis***

Dupa terminarea fazei de montaj se incepe activitatea de foraj care presupune realizarea unei gauri de sonda cu diametre diferite si protejarea acesteia prin tubarea unor coloane de burlane dupa un program de constructie stabilit prin proiectul de foraj.

Dupa terminarea fazei de montaj se incepe activitatea de foraj care presupune realizarea unei gauri de sonda cu diametre diferite si protejarea acesteia prin tubarea unor coloane de burlane dupa un program de constructie stabilit prin proiectul de foraj.

Conform documentatiei tehnice a proiectului de foraj, pentru realizarea obiectivului propus s-a adoptat urmatorul program de constructie:

- **Coloana de ghidaj Ø 450 mm** – va fi tubata intr-un put sapat manual, centrata cu masa și cimentata pana la nivelul fundului beciului sondei. Aceasta coloana servește la protejarea fundatiei impotriva infiltratiilor, asigurand circulatia fluidului catre sitele vibratoare.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

**Coloana de ancoraj Ø 9 5/8 in x 300 m** – are rolul de a izola formatiunile slab consolidate de suprafata, caracterizate printr-un grad mare de permeabilitate si friabilitate din Dacian si de a permite montarea sistemului de prevenire a eruptiilor libere la gura sondei. Se va fixa cu siul intr-o formatiune consolidata și va fi cimentata la zi.

Dupa tubajul și cimentarea coloanei se va monta la gura putului un sistem de etanșare și o instalatie de prevenire a eruptiilor care va asigura desfașurarea forajului pentru faza urmatoare in conditii de securitate.

Se recomanda ca șiul acestei coloane sa fie fixat intr-un strat bine consolidat.

**Coloana de exploatare Ø 7 in x 1150 m** – se va tuba dupa efectuarea investigatiilor geofizice necesare și va fi cimentata cu nivelul la 1150 m.

Coloana de exploatare permite executarea probelor de productie și exploatarea acumularilor de hidrocarburi in conditii de securitate.

Conform documentatiei tehnice a proiectului de foraj, timpul total de realizare a sondei este de cca 28 zile, astfel:

- durata lucrarilor de montaj/demontaj instalatie de foraj.....cca 13 zile;
- durata lucrarilor de foraj.....cca 10 zile;
- durata executarii probelor de productie.....cca 5 zile.

Pentru sonda constructia se prezinta astfel:

Denumirea coloanei	Diametrul coloanei (in)	Adancimea de tubaj (m)	Interval de cimentare (m)
Ancoraj	9.5/8	300	0 -300
Exploatare	7	1150	0 - 1150



Activitatea de foraj se va desfasura cu respectarea stricta a tehnologiei si a masurilor de protectie prevazute in proiect, astfel incat sa nu se afecteze vegetatia, solul si aerul din afara careului sondei.

**d. Executarea lucrarilor de demobilizare instalatie de foraj**

Dupa terminarea forajului și a probelor de productie se demonteaza instalatiile de foraj/probe productie si se transporta la alta locatie sau in “parcul rece”. Suprafata afectata de careul de foraj va ramane aceeași cu suprafata careului de exploatare, in cazul in care sonda prezinta interes.

Dupa demontarea si transportul de la locatie la alta locatie sau la depozit a instalatiei de foraj/probe productie impreuna cu anexele sale, urmeaza efectuarea lucrarilor de demobilizare - protectie mediu:

1. Transportul periodic al detritusului rezultat in urma forajului, circa 185 tone. Acesta va fi depozitat in haba de detritus si transportat periodic la o statie de tratare/eliminare finala;
2. Demontarea habei de detritus si astuparea excavatiei cu material granular compactat;

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

3. Curatarea rigolelor de depunerile reziduale si transportul acestora in bazinul/haba colectoare de 6 mc;
4. Golirea habei colectoare de depunerile acumulate si transportul acestora la o statie de tratare/eliminare finala; demontarea habei si astuparea excavatiei cu material granular compactat (balast);
5. Demolarea rigolei prefabricate de 30 m pentru colectarea apelor reziduale. Dupa demontare excavatia se umple cu material din demobilizare suprastructura/balast. O parte din dalele recuperate se transporta la depozitul contractorului lucrarilor de suprafata.

e. Executarea probelor de productie

Probele de productie se executa cu AM 12/40. Durata de realizare a probelor de productie este de cca 5 zile, dupa care, daca rezultatele sunt pozitive, sonda intra in procesul de exploatare.

f. Executarea lucrarilor de echipare de suprafata

**Pentru exploatare, sonda va fi completata cu urmatoarele echipamente si dispozitive:**

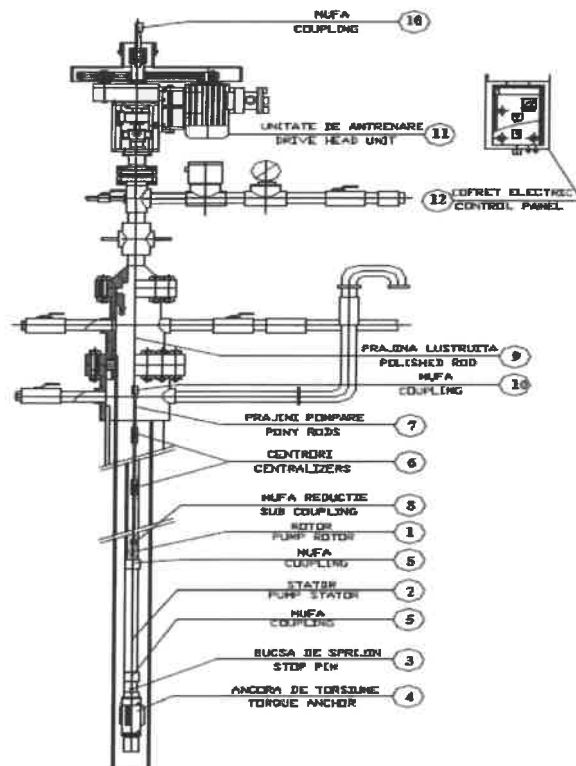
***Echiparea de suprafata a sondelor 2092, 2093, 2094 Calinesti, consta in urmatoarele:***

- Cap pompare 140 bar (furnizat de OMV-PETROM);
- Unitate de antrenare UARC cu VSD (furnizata de OMV-PETROM);
- Motor electric pentru unitatea de antrenare 500 V/30kW(cu convertizor de turatie tip VSD 30kW/500V)(furnizat de OMV-PETROM);
- Unitate de control a sondei (WCU) tip LWM VSD 37 KW si echipament IT;
- Skid injectie chimicale Seko 2 (furnizat de OMV-PETROM);
- Echipamente de automatizare;
- LEA 0,5 kV;
- Instalatie electrica de forta;
- Instalatie de legare la pamant echipamente;
- Instalatie iluminat careu sonda;
- Imprejmuire demontabila cap sonda;
- Imprejmuire skid si unitate de control sonda.

g. Punerea in functiune

Tehnologia de exploatare a sondei este cea de **pompaj de adancime rotativ**.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---



**Schema sistemului de extractie**

Pompajul de adancime specific sondei de pe structura Calinesti este pompajul cu prajini rotativ sau pompajul cu prajini elicoidal , sau cum se mai spune, pompajul cu pompe Moyno.



Pompa este formata dintr-un stator si un rotor. Rotorul pompei primeste miscarea de rotatie de la suprafata, de la un cap de antrenare prin intermediul acelorasi prajini (tije) de pompare ca si la pompajul clasic.

Rotorul se roteste prin intermediul garniturii de tije de pompare si trage lichidul de sub pompa, impingandu-l treptat si progresiv in tevil de extractie.

Principiul cavitatilor progresive face ca pompele Moyno sa poata vehicula o gama larga de fluide, reducand emulsificarea si problemele legate de titeiurile grele si parafinoase, care cauzeaza adeseori necazuri prajinilor (tijelor) e pompare. Deoarece nu au supape, aceste pompe nu se blocheaza cu gaze.

Acest sistem de pompaj (rotalift, cum se mai numeste) permite obtinerea unor productii mai mari (debite), fara a necesita unitati de pompare de mare tonaj sau pompe electrice submersibile.

Pompele Moyno nu produc frecari interioare mari, ceea ce duce la eficiente de functionare sporite. Aceste pompe necesita putere numai pentru aducerea lichidului la suprafata. Faptul ca rotorul freaca totusi in elastomerul statorului scade considerabil pierderea de fluid si asigura randamente volumetrice mari.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

Acest sistem de pompaj nu necesita postament de beton. Instalatia de suprafata are gabarit mic si ste usor de transportat si montat. Permite totodata, printr-un sistem simplu, o gama foarte mare de viteze de rotatie. Motoarele si partile in miscare sunt incapsulate in carcase metalice. De asemenea, capul de antrenare care produce rotirea prajinilor de pompaj este prevazut cu franare contra rotatiei inverse, pentru a proteja personalul de intretinere.

Toate componentele, atat cele de fund cat si cele de suprafata, se ataseaza repede la tevile de extractie si la garnitura de prajini.

S-a constatat o eficienta a acestui tip de pompaj cu prajini rotativ chiar cu 50 % mai mare comparativ cu pompajul clasic.

*i. Linie electrica LEA 20 Kv si PT 2092 Calinesti*

Pentru cuplare sondelor la reseaua electrica este necesara construirea unui tronson nou LEA 20kv cu lungime de 50m.

La aproximativ 5m de stalpul de racord se va monta un stalp proiectat de tip SC15014 echipat cu separator pe care va fi amplasata LEA 20kV proiectata pana la PTA 400kVA – 20/0,5kV amplasat pe 2 stalpi de tip SC15014

*j. LEA 0.5 Kv*

Cuplarea sondelor la reseaua electrica se va face din PT 2092 Calinesti.



Pentru cuplare sondelor la reseaua electrica este necesara construirea unui tronson nou de aproximativ 180 ml.

Alimentarea cu energie electrică se va realiza printr-un racord de joasă tensiune format din LEA 0,5 kV proiectate alimentat din PT 2092 Calinesti.

Se va monta un întreruptor automat 160A, I''=16kA, Ir=(0.7-1)xIn în distribuitorul 0.5 kV din incinta postului de transformare având rol de protecție pentru LES și LEA nou proiectate.

Cablurile de tip CYY-F 3x(3x70) mmp montate subteran în lungime de aproximativ 50 m se va monta pe pat de nisip și protejate cu folie de avertizare din PVC de la distribuitorul 0.5 kV până la stâlful nr. 1 al LEA echipat cu o cutie de izolare electrică, dotată cu separator cu fuzibili și descărcatori și priza de pământ. La pozarea pe stâlpi, cablurile vor fi protejate în tub PVC până la intrarea în CIE.

LEA 0,5 kV în lungime de aproximativ 180 m, se va realiza pe stâlpii proiectați de tip SE 10=2 bucăți și SE 4=7 bucăți, folosind conductor torsadat de tip TYIR 3x(50 OI-AI 3x70) mm<sup>2</sup>, având legături torsadate de întindere în colț, terminale și de susținere.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

Stâlpii de susținere LEA de tip SE 4 se vor monta în fundație turnată tip pahar din beton simplu cu dimensiunile (0,90 x 0,90 x 1,60m).

Stâlpii de întindere LEA de tip SE 10 se vor monta în fundație turnată tip pahar din beton armat cu dimensiunile (1,30 x 1,30 x 2,00m), pe un strat de beton de egalizare.

Ultimul stâlp al LEA 0.5 kV va fi utilizat și ca stâlp de iluminare al sondei și va fi prevăzut cu 2 lămpi fluorescente compacte de 125 W fiecare, IP 66.

Pe acest stâlp se va monta o cutie de izolare electrică dotată cu separator cu fuzibili și descărcători și priză de pământ. Din cutia de izolare electrică se vor alimenta skidul de injecție chimicale, unitatea de control sondă (SAM controllet+IT) și motorul electric pentru unitatea de pompare.

#### k) Manifold

Pentru transportul producției de titei se propune amplasarea în careul sondelor a unui Manifold. Manifold-ul va avea 4 intrări și 2 ieșiri.

#### l) Conducte de amete

Conductele vor face obiectul unui alt proiect

#### j. Redarea terenului în circuitul inițial

După terminarea operațiilor de foraj, se demontează instalațiile de foraj și se transportă la alta locație sau în "parcul rece".

După terminarea probelor de producție dacă sonda este productivă suprafața careului de foraj rămâne aceeași pentru careul de exploatare. Nu se fac lucrări de redare.

#### - relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Pentru moment nu există alte proiecte cu care să aibă o relație, dar va fi benefică realizarea lor pentru viitoarele proiecte de modernizare și dezvoltare a activității de extracție și transport hidrocarburi.

Riscurile de mediu sunt menținute la un nivel scăzut datorită strategiei de restructurare și modernizare a OMV PETROM SA ASSET VALAHIA, incluzând și implementarea unor tehnologii care să asigure protecția mediului, în conformitate cu legislația în vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice și a necesarului de personal, în scopul mării rentabilității, precum și realizarea unor condiții mai bune de muncă pentru personalul societății.

Impactul generat de Sondele 2092, 2093 și 2094 Calinesti, din zona amplasamentului, este nesemnificativ, în zona neexistând semne de afectare a factorilor de mediu, astfel ca impactul cumulativ al sondelor 2092, 2093 și 2094 Calinesti cu alte sonde din zona este nesemnificativ.



În concluzie noul obiectiv nu va produce impact nici direct, nici indirect și nici cumulativ asupra celorlalte activități existente în zona – inclusiv extracția de titei - și va respecta toate obiectivele privitoare la protecția mediului (apa, aer, sol, subsol, sănătate publică, biodiversitate etc).

#### - detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Varianta de amplasament s-a ales ținând cont de cumulara următorilor factori:

- Rezultatele investigațiilor obținute pe baza carotajelor seismice executate în zonă ;
- Accesul facil dintr-un drum existent fără a necesita scoaterea din circuitul agricol de terenuri suplimentare pentru realizarea drumurilor de acces;
- Asigurarea unei distanțe față de zonele rezidențiale care să asigure evitarea disconfortului creat de lucrări;



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

- Evitarea pe cât posibil a amplasării în zone protejate;
- Asigurarea unor trasee pentru transportul materialelor si a deșeurilor astfel încât să se evite pe cât posibil traversarea localităților și utilizarea unor drumuri de categorie inferioară (IV si V) ce se pot deteriora ușor și pot transmite vibrații la clădirile învecinate.

Pentru amplasarea noului obiectiv de investitie respectiv, Sondele 2092, 2093 si 2094 Calinesti, se ocupa o suprafata totala de 17348 mp. Terenurile pe care se vor realiza lucrarile de constructie in suprafata totala de 17348 mp apartin OMV Petrom si unor proprietari particulari cu care OMV Petrom a incheiat contracte de inchiriere.

Administrativ, terenul pentru amplasarea sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti apartine comunei Cateasca extravilan, Tarla 27, judetul Arges.

**- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de ape, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):**

Nu este cazul.

Realizarea lucrarilor de suprafata pentru forajul si echiparea sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti, nu implica asigurarea de surse noi de apa sau energie, respectiv cresterea numarului de locuinte.

**- alte autorizatii cerute pentru proiect**

Avizul de gospodarire ape, Aviz drumuri orasulle, D.T.A.C.

#### **IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare :**

**- planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului**

##### Executarea lucrarilor de demobilizare instalatie de foraj

Dupa terminarea forajului se demonteaza instalatia de foraj si se transporta la alta locatie sau in "parcul rece". Suprafata afectata de careul de foraj ramane aceeași și pentru careul de exploatare.



Dupa demontarea si transportul de la locatie la alta locatie sau la depozit a instalatiei de foraj/probe productie impreuna cu anexele sale, urmeaza efectuarea lucrarilor de demobilizare - protectie mediu:

1. Transportul periodic al detritusului rezultat in urma forajului, circa 445 tone. Acesta va fi depozitat in haba de detritus si transportat periodic la o statie de tratare/eliminare finala;
2. Demontarea havei de detritus si astuparea excavatiei cu material granular compactat;
3. Curatarea santului de depunerile reziduale si transportul acestora in bazinul/haba colectoare de 6 mc;
4. Golirea havei colectoare de depunerile acumulate si transportul acestora la o statie de tratare/eliminare finala; demontarea havei si astuparea excavatiei cu material granular compactat (balast).

##### Redarea terenului in circuitul initial in cazul sondelor

Dupa terminarea operatiilor de foraj, se demonteaza instalatiile de foraj si se transporta la alta locatie sau in "parcul rece".

Dupa terminarea probelor de productie daca sonda este productiva suprafata careului de foraj ramane aceeași pentru careul de exploatare. Nu se fac lucrari de redare.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

**- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului**

Aceste lucrari au fost descrise la subcapitolul anterior.

**- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz:**

Nu este cazul.

**- metode folosite in demolare**

Nu este cazul.

**- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:**

Nu este cazul.

**- alte activitatii care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor)**

Nu este cazul.

**V. Descrierea amplasarii proiectului:**

**- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001:**

Nu este cazul.

Niciuna din activitatile din lista anexata Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului nu se intersecteaza cu lucrarile prevazute in proiect.

**- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriul arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare :**

Amplasamentul tratat in proiectul "Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti" se afla la distante considerabile fata de cele mai apropiate monumente istorice conform imaginii prezentate mai sus, preluata de pe site-ul Institutului National al Patrimoniului, si a celor de mai jos :

Distantele fata de amplasament a celor mai apropiate monumente istorice :



Cod	Denumire	Localitatea	Adresa	Datara	Distanta
AG-I-s-A-13372	Situl arheologic de la Ranvcaciov	Rancacioc, Comuna Calinesti	Dealul Olarului	Sec XIV	4.4Km

Avand in vedere cele prezentate mai sus putem considera faptul ca realizarea proiectului „Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti” nu va afecta in niciun fel patrimoniul cultural din zona.

**- harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale cat si artificiale si alte informatii privind:**

**- folosinte actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia:**

Lucrarile ce fac obiectul proiectului sunt amplasate in extravilanul localitatii Cateasca, judetul Arges. Terenurile pe care se vor realiza lucrarile de constructie in suprafata totala de 17348 mp apartin unor proprietari particulari cu care OMV PETROM S.A. a incheiat contracte de inchiriere, au categoria de

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

folosinta arabil, comunei Cateasca categoria de folosinta drum ci judetului Arges categoria de folosinta drum.

Administrativ, terenul pentru amplasarea sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti apartine comunei Cateasca extravilan, Tarla 27, judetul Arges.

Zonele adiacente acestui amplasament nu intra in discutie.

**- politici de zonare si de folosire a terenului:**

Natura proprietatii pe care va fi amplasata sonda este:

- privata si publica pe judetul Arges.

Pentru realizarea proiectului au fost intocmite documentatii de identificare proprietari de terenuri, obtinere acorduri si avize.

**- arealele sensibile:**

Nu este cazul.

Cele mai apropiate arii protejate fata de amplasamentul sondelor sunt situate la 0.31 Km pe directia nordica, ROSPA 0062 Lacurile de acumulare de pe Arges.

**- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala STEREO 1970;**

**Coordonatele in sistem Stereo 70 ale sondelor:**

- Sonda 2092 Calinesti:  $N = 365143.757$      $E = 503603.636$
- Sonda 2093 Calinesti:  $N = 365141.792$      $E = 503567.145$
- Sonda 2094 Calinesti:  $N = 365118.501$      $E = 503620.898$

**Coordonatele geografice ale sondelor sunt:**

- Sonda 2092 Calinesti:  $44^{\circ}47'09.79936''N$ ;  $25^{\circ}02'38.47875''E$
- Sonda 2093 Calinesti:  $44^{\circ}47'09.73635''N$ ;  $25^{\circ}02'36.81852''E$
- Sonda 2094 Calinesti:  $44^{\circ}47'08.98077''N$ ;  $25^{\circ}02'39.26345''E$

**- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare:**

Nu este cazul.

Amplasamentul investitiei a fost stabilit de comun acord intre proiectant si beneficiar si nu a mai fost luata in considerare nicio alta varianta de amplasament.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:**

**A) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

**a. Protectia calitatii apelor:**

**- surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Apa este folosita in principal la prepararea si conditionarea fluidului de foraj si in secundar pentru alimentarea centurii de hidranti ai instalatiei.

Protectia apelor subterane din panza freatica impotriva contaminarii acestora de componentii fluidului de foraj, se va realiza prin tubarea si cimentarea gaurii de sonda ce traverseaza aceste formatiuni.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

In perioada de executie a lucrarilor vor rezulta urmatoarele categorii de ape uzate:

- ape uzate fecaloid–menajere, rezultate din activitatea sociala a personalului care executa lucrarile (provin de la grupul sanitar si de la bucatari, în organizarea de şantier) este colectată în recipienții speciali cu care sunt dotate barăcile pentru personal și goliți periodic într-un recipient metalic etans vidanjabil
- Ape reziduale tehnologice, rezultate in urma scurgerilor tehnologice accidentale datorate neetanseitatilor din circuitul de utilizare a apei tehnologice precum si a operatiilor de spalare a instalatiilor tehnologice. Aceasta categorie de ape uzate poate contine materii in suspensie si urme de produse petroliere provenite din sistemele de lubrifiere ale instalatiilor. Pierderile estimate sunt de circa 1–3 % din cantitatea de apa tehnologica utilizata.
- Ape pluviale potential impurificate ce vor fi colectate din zonele potential contaminate ale careului, vor fi colectate in beciul sondelor.
- Substantele reziduale -fecaloide- rezultate din WC–ul ecologic amplasat in incinta careului sondelor, vor fi vidanjate si transportate la statia de epurare care deserveste zona.
- Apa reziduala rezultata din spalarea si intretinerea instalatiei de foraj si a suprafetei de lucru din sonda si de la gura putului (beciul sondelor, instalatia de prevenire a eruptiilor) va fi colectata in beciul betonat al sondelor de unde, cu ajutorul unei pompe centrifuge, va fi reintegrata in fluxul tehnologic. Apa tehnologica reziduala are practic aceleasi calitati fizice si chimice, ca si ale apei folosite in procesul tehnologic.
- Apele pluviale de pe terenurile invecinate vor fi colectate intr-un sant de pamant in lungime de 69 m si adancime 0,3 m, evitandu-se inundarea careului de foraj.
- Scurgerile accidentale tehnologice din interior, se realizeaza printr-o sant avand lungimea de 30 m si dimensiunile 0,3 x 1,10 x 0,3 m, ce se descarca in bazinul colector de reziduuri, care se va goli periodic cu vidanja. Haba va fi in prealabil hidroizolata cu solutie bituminoasa aplicata in doua straturi, urmand a fi asezata pe un strat drenant de nisip cu grosimea de 10 cm.



In timpul forajului este strict interzisa evacuarea fluidului de foraj sau a reziduurilor provenite de la sonda in apele de suprafata sau subterane.

Sistemul de circulatie a fluidului de foraj este in sistem inchis, existand in permanenta un control pe cantitatea de fluid vehiculat.

De asemenea, in acesta etapa calitatea apelor ar putea fi afectata de pierderi accidentale de carburanti si uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport si utilajele necesare desfasurarii lucrarilor, precum si de la operatiunile de umplere a rezervorului de motorina ce va exista pe amplasament. Pentru prevenirea acestui tip de poluare accidentala vor fi instituite o serie de masuri de prevenire si control:

- Respectarea programului de revizii si reparatii pentru utilaje si echipamente, pentru asigurarea starii tehnice bune a vehiculelor, utilajelor si echipamentelor;
- Operatiile de intretinere si alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci in locatii cu dotari adecvate;
- Amplasarea unei membrane impermeabile la constructia locatiei, fapt ce va preveni infiltrarea eventualelor scurgeri accidentale;
- Dotarea locatiei cu materiale absorbante specifice pentru compusi petrolieri si utilizarea acestora in caz de nevoie.

Este strict interzisa aruncarea deseurilor solide in cursurile de apa. Acestea vor fi colectate selectiv si vor fi evacuate de pe amplasament in vederea valorificarii/eliminarii prin firme autorizate.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

**- statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:**

Nu este cazul.

**b. Protectia aerului:**

**- surse de poluanti pentru aer, poluanti**

Actionarea instalatiei de foraj AUTOMATED RIG HM150, se va executa cu motoare termice omologate ale caror emisii se incadreaza in standarde.

In perioada lucrarilor de constructii-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezinta utilajele din sistemul operational participant (buldozere, sapatoare de sant, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice omologate, care in urma arderii combustibilului lichid, evacueaza gaze de ardere specifice, (gaze cu continut de monoxid de carbon, oxizi de azot, si sulf, particule in suspensie si compusi organici volatili metalici) in limitele admise de normele in vigoare.

In conditiile de functionare normala si de respectare a instructiunilor de proiectare, realizarea lucrarilor de suprafata pentru forajul si echiparea sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti, nu va afecta factorul de mediu aer.

**- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera:**

Nu este cazul.

**c. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:**

**- surse de zgomot si de vibratii:**

Principalele surse de zgomot si vibratii rezulta de la exploatarea instalatiei de foraj, a utilajelor anexe si de la utilajele de transport care tranziteaza incinta careului.

Zgomotele si vibratiile se produc in situatii normale de exploatare a instalatiei de foraj, au caracter temporar si nu au efecte negative asupra mediului.

Protectia impotriva zgomotului se realizeaza prin montarea baracii instalatiei, care poate avea pereti din tabla ondulata sau din prelata, care actioneaza ca o structura fonoabsorbanta.

Protectia impotriva vibratiilor se realizeaza prin montarea de structuri antivibratoare. Pentru aceasta intre fundatia utilajului (din dale de beton prefabricat) si utilaj, se intercaleaza un element elastic (tampoane de cauciuc, pasla, pluta), aceste elemente elastice se vor precomprima la strangerea buloanelor care fixeaza utilajul de fundatie.

In timpul executarii lucrarilor de constructii – montaj, sursele de zgomot, sunt date de utilajele in functiune, ce deservesc lucrarile.

Avand in vedere ca utilajele folosite sunt actionate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se incadreaza in limitele admisibile.

Principalele surse de zgomot si vibratii de pe amplasament vor fi reprezentate de: functionarea motoarelor de actionare si a generatoarelor electrice; manipularea materialului tubular; functionarea utilajelor terasiere folosite pentru amenajarea terenului.



Sursele de zgomot vor avea un caracter temporar, avand ca durata:

- Utilajele terasiere folosite la amenajarea terenului: cca 8 zile, 10 ore/zi;
- Instalatii de foraj: cca 9 zile, 24 ore/zi;
- Manipularea materialului tubular: cca 9 zile, aprox 24 ore/zi.

**- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului:**

Nu este cazul.

Aceste forme de poluare se produc in situatii normale de exploatare a utilajelor si echipamentelor, au un caracter temporar si efectele sunt pe termen scurt.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

#### **d. Protectia impotriva radiatiilor:**

##### **- surse de radiatii:**

In procesul tehnologic de realizare a lucrarilor de suprafata pentru forajul si echiparea sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti, nu se folosesc substante radioactive si nu se emit radiatii, deci nu exista un pericol din punct de vedere al radiatiilor.

##### **- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor:**

Nu este cazul.

#### **e. Protectia solului si a subsolului:**

##### **- surse de poluanti pentru sol, subsol si ape freatice:**

Sursele potentiale de poluare pentru sol, subsol si ape freatice, pot fi reprezentate de:

- Gestionarea neadecvata a fluidului de foraj, detritusului si a apelor reziduale;
- Scurgeri accidentale de carburanti, lubrifianti si substante chimice;
- Gospodarirea incorecta a deseurilor.

In timpul forajului se pot ivi accidente ce pot avea impact asupra mediului, dupa cum urmeaza:

- aparitia, pe traiectul sondelor, a unor zone de pierderi de circulatie de fluid, ce conduc la diminuarea inaltimii coloanei de fluid sub valoarea presiunii unui strat traversat.

Astfel se creeaza un raport invers intre presiunea stratului si presiunea coloanei de fluid, ceea ce conduce la declansarea unei eruptii libere;

- traversarea unor strate necunoscute, cu presiuni mai mari decat presiunea coloanei de fluid de foraj;
- traversarea unor strate cu gaze ce pot conduce la gazeificarea fluidului de foraj si implicit la usurarea acestuia. Prin reducerea greutatii specifice a fluidului prin gazeificare, se reduce si valoarea presiunii exercitata de coloana de fluid de foraj si apoi poate avea loc declansarea eruptiei.

Toate aceste situatii descrise mai sus pot conduce la eruptii ce reprezinta evenimente in activitatea de foraj prin pierderi materiale si prin poluarea mediului.

Impactul ecologic al unei eruptii libere se manifesta prin deversarea in mediul ambiant a unor cantitati importante de hidrocarburi sau ape reziduale; in unele situatii cand stratul ce a generat avaria dispune de gaze libere, se produc incendii, datorita aprinderii gazelor de suprafata.

Toate deversarile si emisiile de produse rezultati in urma eruptiilor libere necontrolabile conduc la poluarea solului, a apelor de suprafata, a apelor subterane si a aerului.

Se face precizarea ca riscul de aparitie al unei eruptii este extrem de scazut deoarece sonda urmeaza a fi forata intr-o zona explorata si exploatata anterior, pentru care exista suficiente informatii referitoare la litologia straturilor traversate precum si a stratului productiv.



##### **- lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului:**

Pe aceasta suprafata se vor executa lucrari de constructii-montaj in legatura cu instalatia de foraj.

Au fost prevazute o serie de masuri pentru protectia si refacerea solului si subsolului, descrise in paragrafele urmatoare:

Se va amenaja drumul de acces din interiorul careului in constructie provizorie pentru foraj.

Se va monta structura instalatiei pe dale de beton si se vor executa lucrari de protectie a mediului prin construirea santurilor de scurgere a apelor pluviale si reziduale, amplasarea habei de colectare a apei reziduale si amenajarea platformei din fata rampei de prajini.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

Fluidul de foraj folosit in procesul tehnologic va avea caracteristici compatibile cu stratele traversate, acestea neavand un caracter poluant deoarece concomitent cu traversarea acestora are loc tubarea coloanelor si cimentarea acestora.

Cantitatea de fluid de foraj va fi minimizata prin utilizarea unui sistem de curatire a fluidelor care permite recircularea acestora dupa indepartarea impuritatilor si tratarea in vederea corectarii proprietatilor acestuia.

Manipularea si utilizarea substantelor chimice si a fluidului de foraj se va face doar de personal instruit.

Vor fi amenajate spatii speciale pentru colectarea si stocarea temporara a deseurilor (ambalaje, deseuri metalice, deseuri menajere, ape uzate menajere), astfel incat deseurile nu vor fi niciodata depozitate direct pe sol. Toate deseurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament in baza contractelor cu firme specializate.

Adancimea de fixare a coloanelor de tubaj asigura:

- controlul eventualelor manifestari eruptive;
- prevenirea contaminarii panzei freatice;
- inchiderea tuturor formatiunilor geologice instabile cu permeabilitate mare de la suprafata.

In vederea protejarii subsolului este interzisa evacuarea si injectarea de reziduuri provenite de la sondele in foraj sau in productie in alte sonde.

Dupa terminarea operatiilor de foraj si probare strate, se trece la evacuarea instalatiilor, a rezervoarelor, habelor si baracilor din incinta careului sondelor.

Dupa terminarea forajului si a probelor de productie se demonteaza instalatiile de foraj/probe productie si se transporta la alta locatie sau in "parcul rece". Suprafata afectata de careul de foraj ramane aceeaasi cu suprafata careului de exploatare.

*Lucrarile de protectie a mediului pentru suprafata care ramane scoasa din circuit pentru perioada de exploatare a sondelor, consta in:*

- beciul sondelor din beton tip 1 A (2,30 x 2,20 x 1,50 m);
- platforma dalata in suprafata de 90 mp, pentru instalatia de interventie.

*Prevenirea unei eruptii necesita urmatoarele masuri:*



- cunoasterea si urmarirea simptomelor unei manifestari la o sonda;
- tubarea coloanelor la adancimile de reper obligatoriu;
- cunoasterea gradientilor de fisurare si de presiune a sondelor;
- dotarea sondelor cu echipamente si instalatii focu
- de prevenire corespunzatoare solicitarilor maxime estimate;
- dotarea cu echipamente si instalatii de control ale proceselor tehnologice;
- stapanirea procesului de evacuare a fluidelor sau gazelor patrunse in gaura de sonda si restabilirea echilibrului sondelor;
- respectarea regulamentului de prevenire a eruptiilor;
- instruirea personalului operativ in scopul combaterii eruptiilor.

Finalizarea lucrarilor de suprafata pentru forajul sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti nu va afecta calitatea solului.

#### **f. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

##### **- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:**

Finalizarea lucrarilor de suprafata pentru forajul si echiparea sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti, nu va influenta negativ biodiversitatea zonei.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

**- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate:**

In apropierea sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti, nu sunt amplasate monumente ale naturii.

Cea mai apropiata arie protejata "ROSPA 0062 Lacurile de acumulare de pe Arges" fata de amplasamentul sondelor este situata la 0.31 Km.

**g. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional:**

Sondele, prin amplasamentul lor, nu afecteaza in niciun fel asezarile umane.

Avand in vedere ca distanta la care se afla amplasamentul, este mai mare decat cea minima necesara impusa (50 m – conform Ordinului 196 din 10 octombrie 2006 privind Normele si prescriptiile tehnice actuale, specifice zonelor de protectie si zonelor de siguranta aferente Sistemului national de transport al titeiului, gazolinei, condensatului si etanului – Anexa 1) si ca in procesul de foraj nu se degaja substante microbiene sau radioactive se considera ca securitatea asezarilor umane este asigurata.

\* distanta fata de prima casa: cca 868 m;

\* distanta fata de prima apa (Raul Arges): cca 301 m;

\* Distantele fata de amplasament a celor mai apropiate monumente istorice :

Cod	Denumire	Localitatea	Adresa	Datare	Distanta
AG-I-s-A-13372	Situl arheologic de la Ranvcaciov	Rancacioc, Comuna Calinesti	Dealul Olarului	Sec XIV	4.4Km

**- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public:**

- folosirea cu precadere a drumurilor care ocolesc localitatile;
- reducerea vitezei de deplasare si mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport ;
- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificari tehnice periodice ale autovehiculelor ;
- amenajarea drumurilor de acces cu platforme de circulatie dimensionate corespunzator gabaritelor mijloacelor de transport si intretinerea permanenta intr-o stare buna a acestora;
- in scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei careului sondelor, manipularea materialului tubular se va face cu atentie pentru evitarea lovirii tevilor ;
- amplasamentul sondelor este reglementat din punct de vedere al urbanismului si amenajarii teritoriului prin Certificat de Urbanism si ulterior prin Autorizatia de Construire.

**h. prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

**- lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate:**

**a) Deseuri extractive generate conform HG 856/2008:**

- activitatea de foraj (sol vegetal, detritus, fluid de foraj rezidual)



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

**Sol vegetal** de pe amplasament unde se vor construi principalele obiecte ale proiectului sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti, rezultat din lucrarile de decopertare, circa 598 mc. Acesta se va transporta la circa 5 km, la un depozit al beneficiarului.

Conform definitiei din H.G. 856/2008 privind gestionarea deseurilor din industriile extractive, prin sol nepoluat se intelege "solul care este indepartat din stratul superior al unei suprafete de pamant in perioada activitatii extractive desfasurate in suprafata respectiva si care nu este considerat poluat conform Ordinului ministrului apelor, padurilor si protectiei mediului nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare, sau legislatiei comunitare incidente".

#### **Detritusul**

- 35 tone – detritus – cod deseu 01 05 04 (namoluri si deseuri de foraj pe baza de apa dulce – conform DC 2014/955/UE );
- 150 tone – detritus - cod deseu 01 05 08 (namoluri de foraj si deseuri cu continut de cloruri, altele decat cele specifice la 01 05 05\* si 01 05 06\*– conform DC 2014/955/UE).

Sunt singurele reziduuri rezultate din procesul de sapare sunt rocile sfaramate de catre sapa de foraj. La forajul acestei sonde rezulta circa 185 tone detritus.

Acestea sunt selectate pe sitele vibratoare si colectate intr-o haba de 40 mc/sonda, de unde va fi transportat periodic la depozitul Ecomed (contractorul de waste management) din comuna Bradu, judetul Arges.

Detritusul rezultat este similar din punct de vedere al compozitiei cu fluidul de foraj (fluid pe baza de apa dulce, fluid de tipul KCI Polymer(cloruri si cloruri sarat saturate).

#### **Fluidul de foraj rezidual**

- 30 mc - fluid de foraj rezidual – cod deseu 01 05 04 (namoluri si deseuri de foraj pe baza de apa dulce – conform DC 2014/955/UE );
- 90 mc – fluid de foraj rezidual - cod deseu 01 05 08 (namoluri de foraj si deseuri cu continut de cloruri, altele decat cele specifice la 01 05 05\* si 01 05 06\*– conform DC 2014/955/UE).



Fluidul de foraj ramas la finalul sondelor, circa 120 mc, daca nu i se gaseste folosinta la alte sonde, va fi transportat in vederea tratarii si eliminarii finale la depozitul Ecomed (contractorul de waste management) din comuna Bradu judetul Arges.

#### **b) Deseuri ne-extractive:**

- deseuri metalice;
- deseuri din materiale de constructii;
- deseuri de ambalaje;
- deseuri menajere.

**Deseuri metalice** (cod deseu - 17 04 07 - amestecuri metalice – conform DC 2014/955/UE ) - sunt deseuri feroase rezultate din taierea coloanelor, cabluri de otel, piese de schimb inlocuite. Se estimeaza producerea unei cantitati de circa 0,50 tone de deseuri metalice. Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate.

**Uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere** ( cod deseu – 13 02 05\*- uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie si de ungere – conform DC 2014/955/UE) – sunt colectate în butoaie

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

marcate cu etichete. Colectarea acestora se va face în funcție de tipul uleiului. Butoaiele cu uleiuri uzate vor fi transportate de către firme autorizate la centrele de colectare.

**Deseuri din materiale de constructii** ( cod deseuri - 17 09 04 – deseuri amestecate de la constructii si demolari, altele decat cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03 – conform DC 2014/955/UE) - la amenajarea terenului se folosesc ca materiale de constructie macadam din piatra sparta de cariera pentru drumuri, fundatii din balast. Se estimeaza producerea unei cantitati de circa 100 mc – pentru Sondele 2092, 2093 si 2094 Calinesti, de deseuri din materiale de constructii. Aceste deseuri sunt utilizate la repararea si intretinerea drumurilor de schela (permanenta), sau sunt transportate la rampele (bazele) de productie a societatii care va castiga licitatia pentru executarea lucrarilor de foraj.

Evidenta gestiunii deșeurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru (seful de sonda) si monitorizata de catre departamentul HSEQ al beneficiarului.



**Deseurile de ambalaje:**

- butoaie metalice care se reutilizeaza;
- ambalaje din hartie si carton care se colecteaza si se predau la unitatile de colectare autorizate;
- ambalaje din materiale plastice, rezultate de la diverse bauturi racoritoare sau nu, de la diverse alimente preparate, semipreparate, nepreparate, fructe etc.;
- ambalaje de sticla rezultate de la diverse conserve sau bauturi.

Pentru gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile Legii nr. 249/2015 din 28 octombrie 2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje. Gestionarea ambalajelor si deșeurilor de ambalaje trebuie sa fie astfel organizata incat sa nu introduca bariere in calea comerțului.

**Ambalajele**, in care au fost stocate materialele chimice (saci de panza, butoaie metalice si de plastic), necesare conditionarii fluidului de foraj vor fi depozitate in baraca de chimicale de unde vor fi trimise la societatea furnizoare, cu care compania constructoare si executanta a lucrarilor de foraj are contract de achizitii, pentru a fi reutilizate.

Tip ambalaj	Categorie	Cod deseuri conform DC 2014/955/UE
Ambalaje metalice	Deseuri de ambalaje – nepericuloase	15 01 04
Ambalaje hartie si carton		15 01 01
Ambalaje de materiale plastice		15 01 02
Ambalaje de sticla		15 01 07
Ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase	Deseuri de ambalaje – periculoase	15 01 10*

Client :  Member of OMV Group	<b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b>	Executant  <b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro
--	--	--

**Deseurile menajere** ( cod deseuri - 20 03 01 – deseuri municipale amestecate – conform DC 2014/955/UE) - vor fi pre colectate in containere (pubele) amplasate in careul sondelor. Eliminarea deseurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului incheiat intre OMV PETROM SA ASSET VALAHIA si operatorul economic autorizat. Metoda de eliminare a deseurilor menajere se face prin depozitare finala. Se estimeaza o cantitate de aproximativ 1 m<sup>3</sup> de deseuri menajere.

Evidenta gestiunii deseurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru (seful de sonda) si monitorizata de catre departamentul HSEQ al beneficiarului.

**Tabel: Managementul Deseurilor**

Denumire a deseului	Cantitate a prevazuta a fi generata de sonda	Star ea fizica (Solid -S, Lichid-L, Semi solid -SS)	Codul deseului *) conform DC 2014/95 5/UE	Codul privind principala proprietate periculoasă Periculos – P Nepericulos – N	Managementul deseurilor –cantitatea prevazuta a fi generata		
					Valorificata	Eliminata	Ramasa in stoc
1	2	3	4	5	6	7	8
Sol vegetal	598 mc	S		N	598 mc	0	0
Detritus namoluri si deseuri de foraj pe baza de apa dulce	35 t	Ss	01 05 04	N	0	35 t	0
Detritus namoluri de foraj si deseuri cu continut de cloruri,	150 t	Ss	01 05 08	N	0	150 t	0

Client :



**Amenajare drum acces, lucrari  
suprafata foraj, foraj, echipare sonde,  
LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold,  
sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti**

Executant



**CORNEL & CORNEL**  
TOPOEXIM

Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania,  
Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02  
www.topoexim.ro

altele decat cele specifice la 01 05 05* si 01 05 06*							
Fluid de foraj rezidual - namoluri si deseuri de foraj pe baza de apa dulce	30 mc	Ss	01 05 04	N	30 mc, daca i se gaseste folosinta la alte sonde	30 mc, daca nu i se gaseste folosinta la alte sonde	0
Fluid de foraj rezidual - namoluri de foraj si deseuri cu continut de cloruri, altele decat cele specifice la 01 05 05* si 01 05 06*	90 mc	Ss	01 05 08	N	90 mc, daca i se gaseste folosinta la alte sonde	90 mc, daca nu i se gaseste folosinta la alte sonde	0
Uleiuri de motor minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere	100 l	L	13 02 05*	P	0	100 l	0
Ambalaje metalice	Variabil	S	15 01 04	N	Integral	0	0
Ambalaje hartie si carton	Variabil	S	15 01 01	N	Integral	0	0

Client :



**Amenajare drum acces, lucrari  
suprafata foraj, foraj, echipare sonde,  
LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold,  
sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti**



**CORNEL&CORNEL**  
TOPOEXIM

Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania,  
Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02  
www.topoexim.ro

Executant

Ambalaje de materiale plastice	Variabil	S	15 01 02	N	Integral	0	0
Ambalaje de sticla	Variabil	S	15 01 07	N	Integral	0	0
Ambalaje care contin reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase	Variabil	S	15 01 10*	P	0	Integral	0
Amestecuri metalice	0,50 t	S	17 04 07	N	0,5 t	0	0
Deseuri menajere amestecate	1 mc	S	20 03 01	N	0	1 mc	0
Deseuri amestecate de la constructii si demolari, altele decat cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03	100 mc	S	17 09 04	N	0	100 mc	0

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

#### - planul de gestionare a deseurilor:

Cantitatea de detritus rezultata (cca 185 tone) va fi depozitata intr-o haba metalice de 40 mc, de unde va fi transportata periodic la depozitul Ecomed (contractorul de waste management) din comuna Bradu, judetul Arges.

Fluidul de foraj necesar desfasurarii activitatii de foraj va fi depozitat in habe metalice etanse pentru fluid de foraj, cu capacitatea de 40 mc fiecare.

Fluidul de foraj ramas la finalul sondelor, circa 120 tone, daca nu i se gaseste folosinta la alte sonde, va fi transportat va fi transportat in vederea tratarii si eliminarii finale la depozitul Ecomed (contractorul de waste management) din comuna Bradu judetul Arges.

Chimicalele sunt ambalate de la livrare in saci de panza, hartie, butoaie metalice sau de plastic, la sonde luandu-se masuri impotriva scurgerii și impraștierii acestora. Stocarea materialelor si a aditivilor folosiți la prepararea fluidului de foraj, in careul sondelor se va realiza intr-o baraca pentru chimicale.

Aceasta va fi realizata din tabla de oțel, cu acoperiș cu invelitoare impermeabila. Substanțele vor fi pastrate in ambalajele originale și vor fi etichetate conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase (CLP).

Utilizarea acestora se realizeaza in conformitate cu instructiunile prevazute in Fisele Tehnice de Securitate; ambalajele care se constituie in deșeuri periculoase vor fi colectate separat și vor fi depozitate in baraca de chimicale de unde, in baza contractului de prestari servicii, vor fi preluate de o societate autorizata in vederea eliminarii prin incinerare.

Depozitarea chimicalelor se face in magazine metalica, iar manipularea acestora se face de personal calificat.

Magazia pentru depozitarea produselor in santier va fi asigurata de beneficiar; produsele nefolosite si in buna stare in ceea ce priveste modul de ambalare vor fi returnate la depozitele Contractorului de fluid de foraj.

Materialele de securitate vor fi transportate in santier pe masura derularii lucrarilor, iar o parte dintre acestea vor fi pastrate in securitate in depozitele Contractorului, la dispozitie in orice moment pentru a fi transportate in santier.

Substantele reziduale - fecaloide - rezultate din WC-ul ecologic amplasat in incinta careului sondelor vor fi vidanjate si transportate la statia de epurare care deserveste zona.

Deșeurile metalice rezultate sunt colectate, sortate și predate spre valorificare, pe baza de contract, unei firme de profil.

Deseurile din materiale de constructii sunt transportate la parcurile din zona si vor fi utilizate pentru reparatii pe drumurile de exploatare existente in zona.

Deșeurile menajere vor fi colectate in pubele și evacuate la rampa ecologica de gunoi care deserveste zona prin grija beneficiarului.

Evidenta gestiunii deseurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru si monitorizata de catre serviciul de protectia al beneficiarului.

Evidenta gestiunii deseurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru (seful de sonde) si monitorizata de catre departamentul HSEQ al beneficiarului.

#### i. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

##### - substante si preparate chimice periculoase utilizate si/sau produse:

In procesul tehnologic de foraj se utilizeaza substante chimice sau periculoase pentru conditionarea fluidului de foraj, fluid de foraj folosit pentru forarea sondelor si motorina pentru alimentarea instalatiei de foraj cu actiune termica.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

### Informatii despre substantele sau preparatele chimice

In procesul tehnologic de foraj al sondelor se utilizeaza fluidul de foraj preparat de catre executantul forajului - care este un tert autorizat -, in incinta sediului acestuia. Fluidul de foraj este transportat de catre acesta la locul de utilizare, iar excesul este recuperat si depozitat pe amplasamentul firmei. OMV PETROM nu prepara sau depoziteaza fluid de foraj pe teritoriul sau, ci numai utilizeaza acest produs prin intermediul tertilor autorizati, care-l prepara, depoziteaza, recupereaza si utilizeaza.

Toate substantele chimice utilizate in procesul de exploatare, respecta prevederile Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase (CLP).

Fluidul de foraj folosit in procesul tehnologic va avea caracteristici compatibile cu stratele traversate, acesta neavand un caracter poluant deoarece concomitent cu traversarea acestora are loc tubarea coloanelor si cimentarea acestora.

Cantitatea de fluid de foraj va fi minimizata prin utilizarea unui sistem de curatire a fluidelor care permite recircularea acestora dupa indepartarea impuritatilor si tratarea in vederea corectarii proprietatilor acestuia.

Retetele fluidelor de foraj sunt specifice fiecarui tert care le utilizeaza, acestea fiind elaborate in functie de categoria stratelor geologice strapunse.

Din aceste considerente, in procesul de forare a sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti se vor utiliza mai multe tipuri de fluid de foraj:

- pentru intervalul I. (0 - 250 m) se va folosi fluid de foraj dispersat cu densitatea de 1050 -1100 Kg/mc, intr-o cantitate de circa 50 mc;
- pentru intervalul II. (250-1200 m) se va folosi fluid de foraj inhibitiv cu densitatea de 1060 - 1100 Kg/mc, intr-o cantitate de circa 250 mc.

Materiile prime și reactivii utilizați pentru prepararea fluidului de foraj sunt :

#### A. Intervalul 0-250 m, fluid dispersat

Nr.	Denumirea aditivului	Cantitatea (kg)	Functia	Categorie Periculoase/Nepericuloase (P/N)
1	AVAGEL	5000	Suport coloidal	N
2	Soda caustica	125	pH control	P
3	Soda calcinata	150	Control duritate	P
4	Policell RG	125	Control viscozitate	N
5	Policell SL	175	Control Filtrat	N
6	AVA ZR 5000	250	Fluidizant	N
7	AVADETER	200	Detergent	N
8	Citric Acid	125	Reducere PH	N
9	BiCarbonat de Na	250	ReducatorPH,	N
10	Barita	3000	Ingreunare fluid	N

#### B. Intervalul 250-1150 m, KCI Polimer

Nr.	Denumirea aditivului	Cantitatea (kg)	Functia	Categorie Periculoase/Nepericuloase (P/N)
1	Soda caustica	200	pH control	P
2	Soda calcinata	400	Control duritate	P
3	Clorura de K	14650	Inhibitor de argila /marna	N

Client :  Member of OMV Group	<b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b>	Executant  <b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro
--	--	--

4	AVACID 50	200	linhiba fermentatia	<b>P</b>
5	Policell RG	1250	Control viscozitate	<b>N</b>
6	Policell SL	2725	Control Filtrat	<b>N</b>
7	ECOL LUBE	1190	Lubrifiant	
8	VISCO XC 84	675	Control viscozitate	<b>N</b>
9	AVACARB	11000	Acent de ingreunare / podire	<b>N</b>
9	Barita	18000	Ingrenare fluid	<b>N</b>
10	AVADETER	400	Detergent	<b>N</b>
11	INCORR 2275	250	Nhibitor de coroziune	<b>P</b>
12	Bicarbonat de Na	290	Reducator PH	<b>N</b>

**Pentru a evita sau diminua impactul ecologic al activitatii de foraj exista numeroase  
posibilitati:**

- utilizarea unui sistem inchis si sigur (fara posibilitati de infiltrare sau deversari in jur), protejat impotriva accidentelor pentru circuitul de suprafata al fluidului de foraj, pentru apele reziduale si detritus;
- separarea particulelor solide patrunse in rocile traversate, pentru a evita diluarea excesiva a acestuia si a reduce volumul total de fluid folosit la o sonda;
- re folosirea fluidului de foraj ramas de la o sonda la alte sonde forate in vecinatate, prin intermediul unei statii centrale de preparare, stocare si reconditionare;
- reciclarea fluidului si a apelor reziduale;
- limpezirea apelor reziduale prin adaugarea unor coagulanti si floculanti, urmata de separarea particulelor solide cu ajutorul unor centrifuge de mare viteza;
- inlocuirea constituentilor si aditivilor, inclusiv a lubrifiantilor si inhibitorilor de coroziune, avand toxicitate ridicata cu altii mai putin toxici, de exemplu soda caustica cu baze organice, ferocromlignosulfonatil cu lignosulfonat de amoniu, produsele petroliere din fluidele tip emulsie inversa cu ulei mineral sarac in compusi aromatici;
- injectarea in subteran sub nivelul apelor freatice, a apelor de zacamat rezultate;
- folosirea ca aditivi pentru noroai de polimeri biodegradabili;
- interzicerea folosirii baritei cu continuturi de mercur mai mari de 3 mg/kg si de cadmiu mai mari de 5 mg/kg (1,5, respectiv 2,5 in reziduuri);
- testarea fluidelor de foraj periodic;
- reducerea consumului de lubrifianti, dispersanti, detergenti.



**- modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei:**

In scopul reducerii pericolului utilizarii unor substante cu caracteristici periculoase, fluidul de foraj este adus de Contractorul de foraj in momentul utilizarii ( neexistand stocuri de fluid de foraj la sonda ), iar pentru dilutia acestuia ( atunci cand este cazul ) se vor folosi aditivi, inclusiv lubrifiantii si inhibitorii de coroziune cu toxicitate redusa (poligicoli, polimeri biodegradabili).

Dupa terminarea forajului se va transporta conform contract prestari servicii incheiat intre Petrom Grup OMV si Contractorul waste management, o cantitate de circa 650 tone fluid rezidual, la depozitul Ecomed (contractorul de waste management) din comuna Bradu judetul Arges, unde va fi conditionat si reintregat in fluxul tehnologic pentru forajul altor sonde.

Materialele pentru conditionarea/dilutia fluidului de foraj sunt ambalate de la livrare in saci, butoaie, containere si depozitate in baraca metalica pentru chimicale.



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

Depozitarea substantelor chimice (in cantitati mici), aprovizionate ritmic in functie de necesitati, sunt utilizate la dilutia sau conditionarea fluidelor de foraj, in functie de stratele traversate, se realizeaza in baraca de chimicale (cu suprafata de circa 50 mp), acoperita si prevazuta cu platforma din dale din beton, impermeabilizata. Aprovizionarea materialelor, depozitarea acestora, manipularea si utilizarea acestora se efectueaza de catre operatorul specializat in fluide de foraj.

Conform prevederilor Legii 59/2016 art.2, pct 2, lit. d si e coroborat cu lit.f, prezentul proiect nu se supune acestora.

Unele substante utilizate la prepararea fluidului de foraj au urmatoarele caracteristici periculoase :

- riscuri pentru sanatatea salariatilor daca sunt manipulate fara respectarea normelor specifice de manipulare stocare si utilizare ;
- riscuri de incendiu si explozie, daca nu sunt respectate masurile de prevenire a incendiilor.

Riscurile de sanatate sunt la inhalare (prafuri), contactul cu epiderma, provocând actiuni nocive sistemului respirator, asupra ochilor si a pielii; riscurile de incendiu apar atunci când substantele se depoziteaza lânga surse de caldura. Prin ardere pot degaja fumuri si gaze toxice (monoxid de carbon). Pericolul de explozie apare la amestecul praf – aer.

În scopul reducerii pericolului utilizarii unor substante cu caracteristici periculoase, la prepararea fluidului de foraj au fost înlocuiti constituentii si aditivii, inclusiv lubrifiantii si inhibitorii de coroziune cu toxicitate ridicata, cu altii mai putin toxici. Astfel s-au înlocuit sarurile de crom, motorina din fluidele de emulsie inversa cu poliglicoli, soda caustica cu baze organice, polimeri biodegradabili. Pentru cuantificarea toxicitatii fluidelor de foraj se utilizeaza indicatorul concentratia letala LC<sub>50</sub>, care se exprima în ppm.

Valorile mari ale parametrului LC<sub>50</sub> indica toxicitate redusa si invers, valorile scazute semnifica un nivel ridicat de toxicitate. Fluidele cu LC<sub>50</sub> mai mic de 30 000 ppm sunt interzise. În cazul forajului acestei sonde, fluidele utilizate au LC<sub>50</sub> de 80 000 ÷ 90 000 ppm, ceea ce denota un grad de toxicitate redus.

Pentru stocarea materialelor si a aditivilor folositi la prepararea fluidelor de foraj, în careul sondelor s-a amplasat baraca pentru chimicale. Aceasta este realizata din tabla de otel, cu acoperis cu învelitoare impermeabila.

Pentru stocarea materialelor si a aditivilor folositi la dilutia/conditionarea fluidelor de foraj, in careul sondelor s-a amplasat baraca pentru chimicale. Aceasta este o constructie metalica realizata din tabla de otel, cu acoperis cu învelitoare impermeabila. Baraca este montata pe dale de beton.



Substantele sunt pastrate in ambalajele originale ale furnizorului, sunt etichetate conform Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase (CLP). Aprovizionarea materialelor, depozitarea acestora, manipularea si utilizarea acestora se efectueaza de catre operatorul specializat in fluide de foraj.

Ambalajele rezultate de la substantele pentru tratarea fluidului de foraj (saci de panza, butoaie metalice si de plastic) vor fi depozitate in baraca de chimicale de unde vor fi transportate la statia de fluide a schelei contractoare a lucrarilor de foraj.

Utilizarea fluidelor de foraj se face în circuit închis. Prin programul de tubare se asigura masura împiedicarii pierderii fluidului de circulatie, care astfel ar putea ajunge în apele subterane.

Motorina folosita in perioada procesului de forare pentru alimentarea instalatiei de foraj termica AUTOMATED RIG HM150, in scopul reducerii pericolului asupra mediului, in special asupra solului, subsolului si apelor fraticice, va fi depozitata intr-un rezervor etans dotat cu cuva de retentie.

In timpul functionarii investitiei nu mai este necesar rezervorul de motorina pe amplasament, exploatarea hidrocarburilor din zacamant facandu-se cu o pompa antrenata de un motor electric, iar rezervorul va fi transportat la depozitul PECO, care l-a pus la dispozitie pentru OMV PETROM SA ASSET VALAHIA.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

Operatiile de intretinere si alimentare pentru vehiculele folosite in perioada de constructie – demobilizare nu se vor efectua pe amplasament ci in locatii cu dotari adecvate, in acest mod se va evita un posibil impact asupra factorilor de mediu.

Concluzionând, masurile luate pentru minimizarea efectelor negative ale substantelor toxice si periculoase sunt :

- utilizarea de substante cu grad redus de toxicitate, pentru prepararea fluidului de foraj (LC<sub>50</sub> = 800000 ÷ 900000 ppm) ;
- depozitarea substantelor în spatiul special amenajat, în ambalaje corespunzatoare, etichetate conform Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase (CLP);
- utilizarea substantelor se face de catre un operator specializat, cu respectarea normelor de protectie a muncii si prevenirea incendiilor ;
- utilizarea unui circuit închis si sigur pentru fluidul de foraj si protectia asigurata de catre coloanele tubate;
- folosirea unei instalatii performante de curatire a fluidului de foraj, care împiedica pierderile de fluid ce necesita a fi eliminate ca dese.

Din prezentarea masurilor si dotarilor pentru protectia mediului se constata ca acestea au un caracter integrat, deoarece rezolva în mod unitar aspectele generate de construirea obiectivului. Masurile si dotarile pentru protectia factorilor de mediu: apa, aer, sol, ecosisteme acvatice, gospodaria deseurilor si a substantelor toxice si periculoase, fac parte integrala din fluxul tehnologic adoptat pentru forajul sondelor.

**(B) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:**

Solul vegetal de pe amplasament unde se vor construi principalele obiecte ale proiectului sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti, rezultat din lucrarile de decopertare se va depozita in incinta careului de foraj, constituind depozitul de sol vegetal ce va fi ulterior folosit la redarea terenurilor in circuitul initial.

Terenul pe care se va realiza sonda, va fi ocupat pe o perioada de 10-20 ani, in functie de productivitatea sondelor.

Vegetatia de pe terenul cu categoria de folosinta arabil, va fi eliminata pentru constructia sondelor si va fi refacuta dupa perioada de exploatare a sondelor.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu suseptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotului si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.

Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ):

**IMPACTUL ASUPRA COMPONENTELOR DE MEDIU SI MASURI DE REDUCERE A IMPACTULUI**

**APA**

**Conditii hidrogeologice ale amplasamentului**  
**Informatii despre apa subterana**

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

Din punct de vedere hidrogeologic, in regiune sunt prezente 2 tipuri de acvifere: *acviferul freatic si acviferul de adancime*.

*Acviferul freatic* s-a format prin acumularea apelor meteorice in stratele lenticulare de nisipuri si pietrisuri situate la partea superioara a interfluviilor si in aluviunile din zona de lunca si terasa, din lungul principalelor cursuri de apa, din zona.

Este alimentat din precipitatiile atmosferice, din izvoarele de pe versanti si din apa cursurilor de apa permanente sau temporare din zona. Apa acestui acvifer este de importanta locala.

Pentru monitorizarea acviferului freatic avand in vedere legatura hidraulica care poate exista intre acesta si vaile Raului Arges si afluentii acestuia, se propune monitorizarea sondelor de exploatare-productie titei 2092, 2093 si 2094 Calinesti din forajul de monitorizare al sondelor 2017 Oarja. Forajul de monitorizare este amplasat la limita careului in punctul de coordonate X=366 267,639, Y=504 413,965.

Avand in vedere posibilitatea ca acviferul sa se situeze la adancimi mai mari 40-50 m, fata de suprafata solului, recomandam ca sistemul de monitorizare sa fie proiectat pe baza datelor geologice si hidrogeologice obtinute la executia sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti.

Forajul va fi amplasat aval de beciul sondelor pe directia de curgere a apei subterane.

Alegerea intervalului captat, tipul de filtre si sortul de pietris margaritar vor fi stabilite pe baza litologiei intalnite in timpul saparii gaurii de sonda.

La data cercetarilor efectuate (apilie 2021) conform studiului geotehnic elaborat de Petrostar SA, in forajele geotehnice nu au fost interceptate infiltratii de ape subterane.

**Concluzii Studiu Hidrogeologic final cu referatul de expertiza**

Forajul sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti face parte din programul de dezvoltare a exploatarii pe structura gazeifera/petrolifera, parte integranta a sistemului energetic national.

Productia de petrol se va dezvolta prin executia, in structura petroliera aferenta, a sondelor de exploatare-productie 2092, 2093 si 2094 Calinesti.

Sonda va fi amplasata in zona aferenta corpului de apa subterana freatic ROAG05 Lunca si terasele Raului Arges, caracterizat conform Ordinului M.M.S.C. nr. 621/2014 privind aprobarea valorilor de prag pentru corpurile de apa subterane din Romania.

Studiul hidrogeologic final privind monitorizarea prin foraje a calitatii apei subterane in zona aferenta sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti, intocmit de SC Megan 2002 SRL a fost inaintat la INHGA Bucuresti care a emis referatul de expertiza in care se precizeaza „Consideram ca soituatia prezentata de proiectantul de specialitate este corecta si corespunde situatiei hidrogeologice din zona studiata”.



Conform studiului hidrogeologic, acviferul freatic este localizat la baza depozitelor loessoide si acviferul de adancime, sub presiune, cantonat in deozitele Pleistocenului inferior a „Formatiunilor de Candesti”, iar directia de curgere este de la NV-SE cu un gradient hidraulic de 1-2 ‰.

Forajele hidrogeologice executate in zona au adancimea de 18-30 m si un nivel hidrostatic mediu de 5 m.

Riscul de poluare dinspre suprafata poate proveni din activitati multiple de natura antropogenica, ca de altfel si cel din profunzime, generat cu precarede de activitatile legate de industria extractiva sau supraexploatarea apelor subterane.

Ca urmare a riscurilor mentionate, executantul lucrarilor de foraj a prevazut masuri de protectie a resurselor de apa subterana din vecinatatea tuturor sondelor.

Aceste masuri de protectie sunt specifice protectiei apelor de adancime si constau in lucrarile de amenajare a careului sondelor, prin impermeabilizari, distributia echipamentelor, captarea si gospodaria apelor pluviale, reciclarea si depozitarea deseurilor, stocarea combustibililor, monitoringul activitatilor de lucru si prevenirea poluarii accidentale de orice tip.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

In cazul aparitiei unor accidente tehnice pe platforma sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti, apele vor fi preluate prin sant si dirijate la bazinul de retentie, de unde vor fi evacuate prin vidanjarie.

Se mentioneaza faptul ca, in aceasta zona au mai fost sapate in anii anteriori, de catre OMV PETROM SA – ASSET VALAHIA, alte sonde, care au avut rezultate bune, confirmate in urma probelor de productie, ceea ce justifica planificarea saparii acestei sonde.

Din punct de vedere geologic regiunea analizata este inclusa in cadrul Avandosei, unitate geostructurala precarpatica in alcatuirea careia se disting doua elemente structurale specifice: unul inferior, cutat, constituind soclul si altul superior, cuvertura.

#### Caracteristici ale orizontului de exploatare

Orizonturile de apă subterană din zona sondelor nu sunt exploatate.

#### Informatii despre corpurile de apa de suprafata

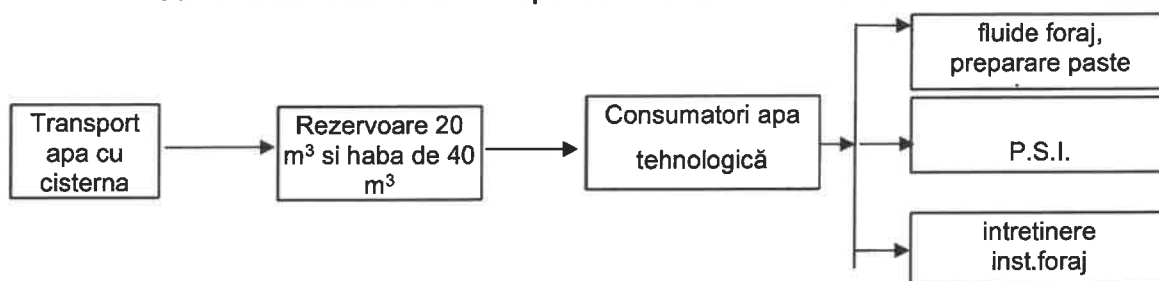
Locatia pe care este propusa amplasarea viitoarei platforme necesara saparii sondelor se gaseste pe malul stang al raului Arges.

#### Alimentarea cu apa

Alimentarea cu apă potabilă pentru personalul care execută lucrările de foraj și probarea stratelor se va asigura din zona (com. Cateasca) si se va depozita la sonda in recipiente etanse (PET - uri).

Alimentarea cu apă tehnologică pentru realizarea operațiilor la sondă (dilutia și condiționare fluid de foraj, preparare soluții de cimentare, apă necesară pentru întreținere instalație foraj și probe), apă pentru apărarea împotriva incendiilor se face prin transport cu autocisterna de la parcurile din zona.

Schema flux a alimentarii cu apa la sonda este urmatoarea :





Necesarul de apa folosit la forajul unei sonde este compus din:

- ❖ necesar de apa potabila folosita de personalul muncitor pentru baut si spalat pe maini;
- ❖ necesar de apa pentru consumul tehnologic, din care:
  - necesar de apa pentru conditionare/dilutie fluide de foraj;
  - necesar de apa pentru preparare paste de ciment, folosite la cimentarea coloanelor de burlane;
  - necesar de apa pentru intretinere (racire frane troliu foraj, curatirea podului sondelor);
  - necesar de apa pentru rezerva intangibila de aparare impotriva incendiilor.

#### Necesarul de apa potabila

Apa potabila in cantitate de circa 1,0 m<sup>3</sup>/zi, se va asigura din zona (com. Cateasca) si va fi depozitata la sonda in recipiente etanse (PET - uri). Pe toata durata de realizare a sondelor (lucrari de foraj si probe de productie) sunt necesari circa 35 m<sup>3</sup> apa potabila.

Necesarul de apa potabila se calculeaza conform **SR 1343 – 1 :2006**.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

Debitul mediu zilnic (m<sup>3</sup>/zi) este:

$$Q_{zi\ med} = \frac{1}{1000} \sum_{k=1}^n \left[ \sum_{i=1}^m N(i) * q_s(i) \right]_k$$

Debitul maxim zilnic (m<sup>3</sup>/zi) este:

$$Q_{zi\ max} = \frac{1}{1000} \sum_{k=1}^n \left[ \sum_{i=1}^m N(i) * q_s(i) * k_{zi}(i) \right]_k$$

Debitul maxim orar (m<sup>3</sup>/h) este:

$$Q_{o\ max} = \frac{1}{1000} \frac{1}{24} \sum_{k=1}^n \left[ \sum_{i=1}^m N(i) * q_s(i) * k_o(i) * k_{zi}(i) \right]_k$$

in care:

- N(i) - numarul de utilizatori de apa - numarul de personal de schimb = 24 persoane;
- q<sub>s</sub>(i) - debit specific: cantitatea medie zilnica de apa necesara unui consumator pentru activitatea normala = 40 l/om-schimb (SR 1343 – 1 :2006);
- k<sub>z</sub>(i) - valoarea maxima a abaterii valorii consumului zilnic = 1,50 (tabel 1 din SR 1343-1:2006);
- k<sub>o</sub>(i)- valoarea maxima a abaterii valorii consumului zilnic = 3,00 (tabel 3 din SR 1343-1/2006).

In urma calculului rezulta:

$$Q_{zi\ med} = 0,72\ m^3/zi = 0,03\ m^3/h = 0,0083\ l/s;$$

$$Q_{zi\ max} = 0,93\ m^3/zi = 0,038\ m^3/h = 0,0107\ l/s;$$

$$Q_{o\ max} = 0,109\ m^3/oră = 0,0303\ l/s.$$

Consumul zilnic de apa potabila este de circa 1,0 m<sup>3</sup>/zi. Apa potabila va fi asigurata din zona si va fi depozitata la sonda in recipiente etanse.

Pe toata durata de realizare a sondelor (lucrari de foraj circa 25 zile, respectiv probe de productie, circa 10 zile) sunt necesari circa 35 m<sup>3</sup> apa potabila.

#### Necesar de apa pentru consumul tehnologic:

Cantitatea de fluid de foraj care se va prepara și condiționa la sondă este de 120 m<sup>3</sup> fluid, din care:

Volum de fluid preparat inițial la inceputul lucrarilor: 40 m<sup>3</sup>;

$$Q_{1.1} = 40\ m^3\ fluid \times 0,85\ m^3\ apă/m^3\ fluid = 34\ m^3\ apă;$$

Volum de fluid preparat in continuare (cu 0,60 m<sup>3</sup>/m<sup>3</sup> apă din sistem și 0,25 m<sup>3</sup>/m<sup>3</sup> apa recirculată): 75 m<sup>3</sup>;

$$Q_{1.2} = 80\ m^3\ fluid \times 0,56\ m^3\ apă/m^3\ fluid = 45\ m^3\ apă;$$

$$\text{Volum apa pentru fluid: } Q_1 = 45\ m^3;$$

Conform rețetei pentru preparare pastă de ciment, pentru 1 m<sup>3</sup> de pastă de ciment este necesară o cantitate medie de 650 litri apă (0,65 m<sup>3</sup>). Cantitatea de pastă de ciment care se va prepara pentru cimentarea coloanelor este de 80 m<sup>3</sup>.

Q<sub>2</sub> = 80 m<sup>3</sup> pastă ciment x 0,65 m<sup>3</sup> apă/m<sup>3</sup> pastă ciment = 52,0 m<sup>3</sup> apă (total pentru pasta de ciment)

Volumul necesar pentru prepararea fluidelor de foraj si a pastelor de ciment este:

$$Q = 45\ m^3 + 52\ m^3 = 97\ m^3\ (\text{fluid} + \text{pastă ciment})$$

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

### Necesar de apa pentru intretinere

Se folosește pentru curățirea podului sondelor.

Suprafața de lucru este: 250 m<sup>2</sup>.

Norma de consum pentru spălat platforme este:

$q_s = 4 \text{ l/m}^2$  conform manual „Alimentarea cu apă „ - Pâslărașu și Rotaru

Pentru o spălare a podului sondelor:

$Q = 4 \text{ l/m}^2 \times 250 \text{ m}^2 = 1.000 \text{ litri} = 1,0 \text{ m}^3$

Dacă se face curățenie de circa 2 ori pe schimb (din practică), se lucrează 3 schimburi pe zi rezultă:

$Q_{\text{spălare}} = 1,0 \text{ m}^3 \times 6 \text{ spălări/zi} = 6,0 \text{ m}^3/\text{zi}$

Pe durata lucrărilor de foraj rezultă un necesar de apă de cca. 168 m<sup>3</sup> (28 x 6 = 168 m<sup>3</sup>).

### Necesar de apa pentru rezerva pentru aparare impotriva incendiilor

**Rezerva intangibila de apa PSI, a fost calculata conform SR 1343 – 1/2006:**

$V_{RI} = 3,6 \sum_{i=1}^n Q_{ie} * T_e$ , unde:

- $V_{RI}$  - este volumul rezervei intangibile, in m<sup>3</sup>;
- n este numarul de incendii simultane care se combat de la exterior cu apa din hidrantii exteriori = 1 conform tabelului 4 al SR 1343-1/2006;
- $Q_{ie}$  este debitul asigurat de hidrantii exteriori, in l/s = 10 l/s conform tabelului 4 al SR 1343-1/2006;
- $T_e$  este timpul teoretic de functionare a hidrantilor exteriori, in ore; Timpul teoretic de functionare al hidrantilor interiori se determina conform 3.2.3.1 din STAS 1478-90. Durata teoretica de functionare a hidrantilor exteriori este  $T_e = 3 \text{ h}$ .

$V_{RI} = 3,6 * 10 * 3 = 108 \text{ m}^3$

**Rezerva intangibila de apa PSI de 108 m<sup>3</sup>** va fi depozitata in rezervoare (habe) metalice. In cadrul incintei sunt amplasati doi hidranti de incendiu cu presiunea de 6 bar montati cat mai aproape de drum cu acces din toate partile.

### Cerința de apă

**Pentru consumul menajer (apă potabilă):  $Q_s$**

$Q_{s \text{ zi med}} = 0,72 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,03 \text{ m}^3/\text{h} = 0,080 \text{ l/s}$

$Q_{s \text{ zi max}} = 0,93 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,038 \text{ m}^3/\text{h} = 0,0107 \text{ l/s}$

$Q_{s \text{ orar max}} = 0,109 \text{ m}^3/\text{h} = 0,0303 \text{ l/s}$

Cerința de apă potabilă pe durata lucrărilor de foraj și probare strate cu instalatia de probe este de 20,16 m<sup>3</sup>.

**Pentru consumul tehnologic**

$Q_{\text{teh}} = 97 \text{ m}^3 + 168 \text{ m}^3 = 265 \text{ m}^3$

$Q_{\text{teh zi med}} = 265 \text{ m}^3 : 28 \text{ zile} = 9,46 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,394 \text{ m}^3/\text{h} = 0,110 \text{ l/s}$

$Q_{\text{teh zi max}} = 1,30 \times 9,46 \text{ m}^3/\text{zi} = 12,3 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,512 \text{ m}^3/\text{h} = 0,142 \text{ l/s}$

$V_{\text{med}} = 265 \text{ m}^3$ .

**Cereinta totala: 20,16 m<sup>3</sup> + 265 m<sup>3</sup> + 108 m<sup>3</sup> = 393,16 m<sup>3</sup>.**

Nota:

Client :  <b>PETROM</b> <small>Member of OMV Group</small>	<b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b>	Executant  <b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro
--	--	--

Apa pentru incendiu - 108 m<sup>3</sup> se procura de la Parcul Cocu si se va depozita la locatie in recipiente etanse prevazute special acestui scop.

Apa potabila, se va asigura din zona (loc. Cocu, jud. Arges) in recipiente - PET-uri si se va depozita la locatie.

Bilantul consumului de apa (m<sup>3</sup>/zi)\*



Proces tehnologic	Sursa de apa (furnizor)	Consum total de apa, m <sup>3</sup> /zi	Apa prelevata din sursa, m <sup>3</sup>						Apa recirculata/reutilizata, m <sup>3</sup>		Comentarii
			Total m <sup>3</sup> /zi	Consum menajer m <sup>3</sup> /zi	Consum industrial m <sup>3</sup> /zi				Apa de la propriul obiectiv	Apa de la alte obiective	
					Apa subterana	Apa de suprafata	Pentru compensare a pierderilor cu circuit inchis				
							Apa subterana	Apa de suprafata			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Fluid de foraj, pasta de ciment, intretinerile	Alimentare cu autocisterna	29,19	24,16	0,96	-	23,2	-	-	5,03	-	-

**\*Nota:**

- coloana 3 = coloana 4 + coloana 10;
- coloana 4 = coloana 5 + coloana 7;
- coloana 5 – reprezinta cerinta de apa pentru consumul menajer ( $Q_{zi\ med}$ ) in m<sup>3</sup>/zi, conform brevierului de calcul;
- coloana 7 – reprezinta cerinta de apa pentru consumul tehnologic ( $Q_{teh\ zi\ med}$ ) in m<sup>3</sup>/zi, conform brevierului de calcul;
- coloana 10 – reprezinta volumul de apa recirculata ( $Q_{u\ med\ zi}$ ).

**Managementul apelor uzate**

In procesul tehnologic de foraj al sondelor se utilizeaza apa tehnologica la prepararea pastei de ciment, dilutia/conditionarea fluidului de foraj, spalarea podului sondelor, pentru racirea unor utilaje precum si pentru constituirea rezervei de apa necesara interventiei in caz de incendiu. Aceasta este transportata

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

de catre executantul forajului, care este un tert autorizat, la locul de utilizare si o foloseste in sistem inchis, fara pierderi.

**Sursele de ape uzate provenite din procesul de executie a lucrarilor si modul de gestionare al acestora:**

- APE UZATE FECALOID-MENAJERE, REZULTATE DIN ACTIVITATEA SOCIALA A PERSONALULUI CARE EXECUTA LUCRARILE (PROVIN DE LA GRUPUL SANITAR SI DE LA BUCATARI, ÎN ORGANIZAREA DE ȘANTIER) ESTE COLECTATĂ ÎN RECIPIENȚII SPECIALI CU CARE SUNT DOTATE BARĂCILE PENTRU PERSONAL ȘI GOLIȚI PERIODIC ÎNTR-UN REZERVOR VIDANJABIL. OPERAȚIA DE VIDANJARE SE VA EXECUTA CU OPERATORI AUTORIZATI DIN PUNCT DE VEDERE AL MEDIULUI
- Apa uzata menajera este colectata in recipienti speciali cu care sunt dotate baracile pentru personal si goliti periodic in haba de reziduuri cu capacitatea de 6 m<sup>3</sup>;
- Apa reziduala rezultata din spalarea si intretinerea instalatiei de foraj si a suprafetei de lucru din sonda si de la gura puturilor (beciul sondelor, instalatia de prevenire a eruptiilor) va fi colectata in beciul betonat al sondelor de unde, cu ajutorul unei pompe centrifuge, va fi reintegrata in fluxul tehnologic. Apa tehnologica reziduala are practic aceleasi calitati fizice si chimice, ca si ale apei folosite in procesul tehnologic;
- Apele pluviale care cad în interiorul careului și cele reziduale rezultate accidental în procesul de foraj sunt preluate de șanțul pereat cu plăci de beton, ce descarca in bazinul colector/haba de reziduuri, racordat la o haba de 6 m<sup>3</sup>, ce se va goli periodic cu vidanja.

Practic, cum este organizat fluxul tehnologic al apei, nu se produc restituti in receptori naturali sau artificiali de suprafata care sa modifice regimul natural de curgere al acestora. Nu se produc restituti in receptori subterani.

**Restituti de apa**

**1. Restituții ape uzate menajere:**

$$Q_{u\text{ zi med}} = 0,72 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,03 \text{ m}^3/\text{h} = 0,0083 \text{ l/s}$$

$$Q_{u\text{ zi max}} = 0,93 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,038 \text{ m}^3/\text{h} = 0,0107 \text{ l/s}$$

$$Q_{s\text{ orar max}} = 0,109 \text{ m}^3/\text{h} = 0,0303 \text{ l/s}$$

Apa uzată menajeră este colectată în recipientii speciali cu care sunt dotate barăcile pentru personal și vidanțată la stația de epurare din zonă (toaleta ecologica care se vidanjeaza in baza unui contract cu o firma acreditata si agreata de statia de epurare).

**2. Restituti tehnologice**

- din prepararea fluidelor de foraj și paste de ciment nu rezultă ape uzate tehnologice;
- ape uzate rezultate din spălarea podului sondelor;

Debitul orar minim se calculează cu relația:



$$Q_{u\text{ orar min}} = p \times Q_{u\text{ s max zi}} \text{ in care } p = \text{coeficient adimensional}$$

$$p = 0,18 \text{ conform STAS 1846 -1:2006, punctul 2.2.1.2}$$

$$Q_{u\text{ orar min}} = 0,18 \times 6,0 \text{ m}^3/\text{zi} = 1,08 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,045 \text{ m}^3/\text{h} = 0,0125 \text{ l/s}$$

Această apă este colectată în beciul betonat al sondelor, de unde este reintegrată fluxului tehnologic de recondiționare a fluidului de foraj cu ajutorul pompei F 1000.



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

Beciul sondelor are dimensiunile 2,20 m x 2,30 m x 1,5 m, volumul fiind de 7,59 m<sup>3</sup>

Ca ape uzate se pot considera și apele pluviale care cad pe suprafața careului sondelor și sunt colectate în haba metalică de 40 m<sup>3</sup> montată îngropat/semiingropat prin intermediul unei rigole prefabricate.

Pentru determinarea debitului apelor meteorice s-a folosit 1846 -2:2008 conf. cap. 2.1.6.

Din STAS se calculează :

$Q_p = m \times s \times \varnothing \times i$  , în care :

m - coeficient adimensional de reducere a debitului de calcul, ținând seama de capacitatea de înmagazinare în timp și de durata ploii m = 0,8

S - aria secțiunii de calcul (aria careului sondelor)

$\varnothing$  - coeficient de scurgere aferent ariei S, se va alege din tabelul 1, pct 4, referitor la pavaje din asfalt și din beton  $\varnothing = 0,8$

i - intensitatea ploii luată în calcul funcție de frecvența f, durata ploii t.  
conform STAS 9470 - 73 , în litri pe secundă la hectar.

f - frecvența ploii luată în calcul funcție de clasa de importanță a folosinței care este IV (conform STAS 1846-2:2008 tabelul 13 care este 1/1).

t - durata ploii luată în calcul.

$$t = t_{cs} + L/VA$$

$$t = 15 \text{ min}$$

Pentru determinarea valorii intensității ploii luate în calcul s-a folosit STAS 9470 - 73.

$$i = 160 \text{ l/s} - ha$$

Suprafață de calcul generatoare de ape pluviale = 4.577 m<sup>2</sup> (suprafata careu foraj sonda);

$$S = 0,46 \text{ ha}$$

$$Q_p = 0,8 \times 0,46 \times 0,8 \times 160 = 47,10 \text{ m}^3/zi \text{ (0,545 l/s)}$$

Dacă se consideră o ploaie maximă pe zi, rezultă  $Q_p = 47,10 \text{ m}^3/zi$

Apele pluviale, posibil impurificate cu produse petroliere din vecinatatea sondelor vor fi preluate de o rigola prefabricata de tip 1, avand lungimea L = 30 m, h=0,30 m, l=1,10 m , ce descarca in bazinul colector/haba de reziduuri (haba metalica V=40 m<sup>3</sup>) de unde vor fi reintegrate in fluxul tehnologic de reconditionare a fluidului de foraj.

Apele pluviale conventional curate vor fi preluate de un sant de pamant pereal L = 102 m , l= 0,90 m, b=0,30 m si h = 0,30 m care va fi executat la laturile estica, sudica si nordica a careului si evacuate la terenul natural.

#### Total restituiri

$$Q_{u \text{ med } zi} = 0,72 + 1,08 + 47,10 = 48,90 \text{ m}^3/zi = 2,04 \text{ m}^3/oră = 0,566 \text{ l/s}$$



$$Q_{u \text{ max } zi} = 48,90 \times 1,3 = 63,57 \text{ m}^3/zi = 2,65 \text{ m}^3/h = 0,736 \text{ l/s}$$

#### Ape tehnologice

$$\text{Apa recuperată de la procesare} = 0,25 \text{ m}^3/\text{m}^3$$

$$\text{Apa recuperată de la procesare de la tot fluidul} = 0,25 \times 97 = 24,25 \text{ m}^3$$

$$Q_{zi \text{ med}} = 24,25 \text{ m}^3 : 28 \text{ zile} = 0,866 \text{ m}^3/zi$$

Client :  Member of OMV Group	<b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b>	Executant  <b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro
--	--	--

### BILANȚUL apelor uzate

Sursa apelor uzate, Proces tehnologic	Totalul apelor uzate generate		Ape uzate evacuate						Ape direcționate spre reutilizare/recirculare				Comentarii	
			menajere		industriale		pluviale		în acest obiectiv		către alte obiective			
			m <sup>3</sup> /zi	m <sup>3</sup> /an	m <sup>3</sup> /zi	m <sup>3</sup> /an	m <sup>3</sup> /zi	m <sup>3</sup> /an	m <sup>3</sup> /zi	m <sup>3</sup> /an	m <sup>3</sup> /zi	m <sup>3</sup> /an		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
întreținere	54,686	-	0,72	-	6,0	-	47,10	-	0,866	-	-	-	-	

#### Coeficientul de recirculare internă (R<sub>i</sub>)

Conform STAS 1343/0 - 79, coeficientul de reutilizare internă reprezintă raportul în procente dintre cantitatea de apă reutilizată și necesarul de apă, exprimate în aceleași unități de măsură.

În cadrul procesului de foraj se recirculă apa colectată în haba de 40 m<sup>3</sup>, adică total restituită.

Cerința de apă este:

$$Q_{med.zi} = 285,16 \text{ m}^3/\text{zi},$$

$$Q_{max.zi} = 370,71 \text{ m}^3/\text{zi}.$$

$$V_{med} = 679 \text{ m}^3.$$

Volumul de apă reutilizată: 24,25 m<sup>3</sup>/zi.

Coeficientul de reutilizare internă:



$$R_i = 34,95 \%$$

#### Regimul de functionare a folosintei apei

Regimul de functionare a folosintei de apa este temporar, alimentarea cu apa efectuandu-se numai pe durata executarii lucrarilor de foraj si a probelor de productie, adica 19 zile (9 zile pentru foraj, respectiv 10 zile pentru probele de productie).

#### Prognoza impactul asupra calitatii apei:

- habelor de colectare detritus, fluid foraj, ape reziduale (în cazul unor ploii torențiale, capacitatea de înmagazinare a habelor poate fi depășită, în această situație careul sondelor și zonele de teren adiacente pot fi infestate);
- deversari necontrolate de fluid de foraj, care pot apărea numai în unele situații accidentale;
- neetanșateți ale unor zone de racord;
- fisurarea furtunului vibrator, care face legătura între încărcător și capul hidraulic (cu inserții metalice) datorită îmbătrânirii materialului sau a manevrării bruste;
- fisurarea furtunului vibrator, care face legătura între pompa fluid de foraj și manifoldul pompei, datorită îmbătrânirii materialului;
- neetanșateți în zona gurilor de evacuare și curățire ale habelor (la manlocuri);
- manipularea și depozitarea necorespunzătoare a substanțelor chimice utilizate;

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

- pierderi accidentale de carburanti si uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport si utilajele necesare desfasurarii lucrarilor.

Tinand cont de modul de gestionare a apelor uzate menajere si tehnologice - colectare si eliminare sau reutilizare in functie de parametrii caracteristici - se va asigura eliminarea oricarei surse potientiale de contaminare a apei, impactul asupra apei (de suprafata si subterane) fiind considerat nesemnificativ.

Eventualul impact negativ asupra calitatii apelor subterane este temporar limitat la durata de executie a forajului si traversarii stratului acvifer, in functie de proprietatile stratului permeabil si de conditiile hidrogeologice.

In timpul forarii sondelor vor fi strabatute diverse pachete de sedimente, incluzand si intervale poros permeabile purtatoare de apa. Pentru minimizarea si chiar eliminarea impactului potential asupra apelor subterane din zona de foraj, se vor instala si cimenta mai multe coloane metalice (coloane de tubaj = tevi metalice din otel insurubate cap la cap) dupa care se vor cimenta. Cimentarea coloanelor este operatia de pompare in spatele acestora sub forma de suspensii stabile a materialelor liante, fin macinate si care prin intarire capata proprietati fizico-mecanice dorite: rezistenta mecanica si anticorosiva, aderenta la coloanele metalice si roci, protectie, impermeabilitate, etc.

Programul de tubaj si cimentare va asigura o izolare cvadrupla a stratelor intalnite in procesul de foraj, fiind astfel eliminate orice surse potientiale de contaminare a apelor subterane interceptate in procesul de foraj.

***In concluzie impactul asupra apelor de suprafata/subterane este caracterizat astfel:***



- *Negativ, redus, pe termen scurt;*
- *Local ca arie de manifestare;*
- *Efecte reversibile.*

#### **Masuri de diminuare a impactului**

În vederea prevenirii accidentelor și pentru protecția calității apei sunt prevăzute următoarele măsuri:

- Șant de colectare pentru apele reziduale. Șanțul va avea un profil trapezoidal, adâncime de 0,30 m și o lungime de 30 m cu rolul de a colecta și transporta apele reziduale la o habă de depozitare ;
- Bazin colector ape pluviale și reziduale. Bazinul constă dintr-o habă metalică cu capacitatea de 10 m3 ce se va îngropa și proteja cu capac metalic;
- Amplasarea unei habe metalice semiîngropate pentru depozitarea detritusului colectat de la sitele vibratoare. Haba metalică va avea capacitatea de 40 m3.
- Toate substanțele folosite la condiționarea fluidului, se depozitează ambalate în baraca de chimicale, manevrarea acestora în cantități mici efectuându-se de personal specializat (laboranți) dotat cu echipament de protecție corespunzător (mănuși, ochelari de protecție, șorțuri și cizme de cauciuc).
- Rezervorul de motorină va fi verificat după montare în vederea eliminării scurgerilor accidentale. Acesta va avea cuva de retenție.

Pentru protecția calității apelor subterane, se prevăd următoarele măsuri, care au în vedere prevenirea accidentelor sau reducerea impactului:

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

- săparea primului interval în zona pânzelor de apă freatică cu fluide de foraj nepoluante (naturale) pe bază de apă și argilă;
- tubarea și cimentarea până la suprafață a coloanei de ancoraj, pentru a proteja stratele traversate;
- executarea operațiilor de cimentare conform proiectului de foraj și cu supraveghere atentă ;
- platforma tehnologică este prevăzută cu pantă de scurgere către șanțul pereat de colectare scurgeri;
- executarea de șanțuri pereate pentru colectarea apelor pluviale interioare careului, ape de spălare, scurgeri;
- executarea operațiilor de tratare – condiționare a fluidului în sistem închis.

Pentru protecția apelor freatice, trebuie luate următoarele măsuri:

- respectarea disciplinei tehnologice în timpul operației de foraj;
- păstrarea curățeniei în careul sondelor, pentru evitarea formării soluțiilor poluante, din materiale împrăștiate, în timpul ploilor.

În cazul în care datorită neatenției la lucru sau din alte cauze se produc accidente, deversări de substanțe poluante, trebuie luate următoarele măsuri:

- închiderea imediată a sursei de poluare, pentru limitarea întinderii zonei poluate;
- colectarea poluantului (în măsura în care acesta este posibil);

limitarea întinderii poluării cu ajutorul digurilor.

#### In concluzie:

Date hidrologice si hidrogeologice:

Date hidrologice:

Sonda va fi amplasata in bazinul hidrografic Arges - Vedea, pe malul stang al Raului Arges.

Date hidrogeologice:

Sonda va fi amplasata in zona corpurilor de apa ROAG05 Lunca si terasele Raului Arges.

**Necesarul si cerinta de apa:**

**Pentru consumul menajer (apă potabilă):  $Q_s$**

$$Q_{s \text{ zi med}} = 0,72 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,03 \text{ m}^3/\text{h} = 0,080 \text{ l/s}$$

$$Q_{s \text{ zi max}} = 0,93 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,038 \text{ m}^3/\text{h} = 0,0107 \text{ l/s}$$

$$Q_{s \text{ orar max}} = 0,109 \text{ m}^3/\text{h} = 0,0303 \text{ l/s}$$



Cerința de apă potabilă pe durata lucrărilor de foraj si probare strate cu instalatia de probe este de  $20,16 \text{ m}^3$ .

**Pentru consumul tehnologic**

$$Q_{\text{teh}} = 97 \text{ m}^3 + 168 \text{ m}^3 = 265 \text{ m}^3$$

$$Q_{\text{teh zi med}} = 265 \text{ m}^3 : 28 \text{ zile} = 9,46 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,394 \text{ m}^3/\text{h} = 0,110 \text{ l/s}$$

$$Q_{\text{teh zi max}} = 1,30 \times 9,46 \text{ m}^3/\text{zi} = 12,3 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,512 \text{ m}^3/\text{h} = 0,142 \text{ l/s}$$

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

$$V_{med} = 265 \text{ m}^3.$$

**Necesar de apa pentru rezerva pentru aparare impotriva incendiilor**

$$Q = 10 \text{ dm}^3/\text{s} \times 10^{-3} \times 3 \text{ ore} \times 3600 = 108 \text{ m}^3.$$

$$\text{Cereinta totala: } 20,16 \text{ m}^3 + 265 \text{ m}^3 + 108 \text{ m}^3 = 393,16 \text{ m}^3.$$

#### Restitutiile de apa

- **restitutiile ape uzate menajere.**

$$Q_{u \text{ zi med}} = 0,72 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,03 \text{ m}^3/\text{h} = 0,0083 \text{ l/s}$$

$$Q_{u \text{ zi max}} = 0,93 \text{ m}^3/\text{zi} = 0,038 \text{ m}^3/\text{h} = 0,0107 \text{ l/s}$$

$$Q_{s \text{ orar max}} = 0,109 \text{ m}^3/\text{h} = 0,0303 \text{ l/s}$$

- **Ape tehnologice**

$$\text{Apa recuperată de la procesare} = 0,25 \text{ m}^3/\text{m}^3$$

$$\text{Apa recuperată de la procesare de la tot fluidul} = 0,25 \times 97 = 24,25 \text{ m}^3$$

$$Q_{zi \text{ med}} = 24,25 \text{ m}^3 : 28 \text{ zile} = 0,866 \text{ m}^3/\text{zi}.$$

#### Coeficientul de recirculare interna ( $R_i$ )

Conform STAS 1343/0 - 79, coeficientul de reutilizare internă reprezintă raportul în procente dintre cantitatea de apă reutilizată și necesarul de apă, exprimate în aceleasi unități de măsură.

În cadrul procesului de foraj se recirculă apa colectată în haba de 40 m<sup>3</sup>, adică total restituiri.

Cerința de apă este:

$$Q_{med.zi} = 285,16 \text{ m}^3/\text{zi},$$

$$Q_{max.zi} = 270,71 \text{ m}^3/\text{zi}.$$

$$V_{med} = 679 \text{ m}^3.$$

$$\text{Volumul de apă reutilizată: } 24,25 \text{ m}^3/\text{zi}.$$

Coeficientul de reutilizare internă:

$$R_i = 34,95 \%$$

#### AER



##### **Calitatea aerului și efectele poluării aerului**

Calitatea aerului reprezintă, conform SR 9081 - 1995, starea definită de ansamblul caracteristicilor sale cantitative și calitative.

Gradul de poluare (nivelul de poluare) reprezintă concentrația poluanților din aer, într-un punct sau într-o zonă evaluată în raport cu anumite criterii (poluare de fond, concentrații maxim admise, risc pentru sănătate).

Pentru fiecare tip de poluant funcție de procesele din care rezultă tipul zonei (zonă protejată sau nu) se face comparația cu nivelele maxime admise prevăzute în norme și standarde, care limitează concentrațiile de poluanți permise.

Zonele protejate reprezintă teritoriile cu zone de locuit, parcuri, rezervații naturale, zone de interes balneoclimateric, precum și unitățile economice ale căror procese tehnologice necesită ca poluanții din aer să fie sub pragul de acțiune.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

Emisiile de poluanți reprezintă eliminarea în aer a poluanților de către diferite surse de poluare. Cele mai multe emisii apar la suprafața Pământului în straturile inferioare ale atmosferei și în funcție de condițiile meteorologice, în special când apare o inversiune termică, poluanții se pot acumula în anumite zone, depășind pragurile de alertă. Poluanții emiși suferă schimbări în atmosferă ca urmare a dispersiei, reacțiilor chimice.

Timpul de transformare a poluanților în atmosferă sunt foarte diferiți de la mai puțin de o oră – exemplul compușii organici volatili reactivi – ciclopentadeina, la mai multe decenii.

### **Caracterizarea surselor de poluare din zona amplasamentului:**

#### **Surse de poluare:**

În imediata vecinătate a amplasamentului sondelor nu sunt surse potențiale de poluare, terenurile având categoria de folosință arabil.

Sursele de poluare ale aerului pentru fiecare etapă a proiectului sunt:

- pe perioada lucrărilor de mobilizare și lucrări pregătitoare pentru începerea forajului (5 zile):
  - vehiculele necesare transportului instalației de foraj și instalației de probare strate;
  - vehiculele necesare transportului materialelor de construcție;
  - vehiculele necesare transportului materiilor prime;
  - vehiculele necesare transportului persoanelor;
  - mașini de compactat, buldozere, încărcătoare pe șenile, macarale mobile, camioane, agregate cimentare necesare lucrărilor de amenajare;
- pe durata lucrărilor de foraj și probare strate (35 zile):
  - instalația de foraj și probare strate;
  - vehicule care asigură aprovizionarea cu materiale necesare efectuării programului de construcție al sondelor și probarea stratelor;
  - autocisterne pentru asigurarea necesarului de apă potabilă și tehnologică; - mașini suplimentare ale contractorilor ce asigură service-ul.
- pe durata lucrărilor de demobilizare (3 zile)
  - vehiculele necesare transportului instalației de foraj de pe locație;
  - vehiculele necesare transportului habelor, rezervoarelor, containerelor, etc.

#### **Cauzele poluării pot fi:**

- intensificarea traficului;
- scăpări accidentale de produse manipulate și depozitate;
- operații de manipulare a combustibililor care conțin COV;
- organizare șantier și excavații.

#### **Poluanți**

Factorul de mediu aer poate fi afectat de următorii poluanți :

1. Emisii de particule materiale;
2. Dioxidul de sulf (SO<sub>2</sub>) este un gaz acid care în aer afectează sănătatea producând astm;
3. Monoxid de carbon(CO): - este un gaz toxic ca rezultat al procesului de ardere sau cel evacuat din trafic; - acest gaz împiedică transportul normal de oxigen în sânge.
4. Dioxid de azot (NO<sub>2</sub>) este un gaz rezultat din traficul rutier-poate afecta sănătatea - boli respiratorii;
5. Compușii organici volatili (COV): - sunt eliberați din procesul de stocare prin evaporarea combustibililor (motorina) care conțin benzen; - sunt substanțe periculoase pentru că sunt cancerigeni; - sunt eliberați în gazele evacuate de la vehicule.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

## Prognoza impactul asupra calitatii aerului

### Emisii de particule (pulberi fine)

Pot apărea surse de poluarea aerului în timpul manipulării pulberilor fine (ciment, bentonită), pe platforme deschise, unde pot fi antrenate de curenții de aer.

Emisia poluantă atmosferică durează o perioadă de timp egală cu aceea a programului de lucru (în general, 8 - 10 ore pe zi), dar poate varia de la oră la oră sau de la zi la zi. De asemenea, emisia poluantă va varia în timpul perioadei de muncă datorită diferitelor operații îndeplinite la un moment dat și diferitelor condiții atmosferice.

Emisia de particule produse de eroziunea vântului poate avea loc continuu, în timpul întregii perioade de construcție; cantitățile pot varia în funcție de viteza vântului.

Emisia de particule din timpul lucrărilor de manevrare a pământului este direct proporțională cu conținutul de particule mici ( $d < 75 \mu\text{m}$ ), invers proporțională cu umiditatea solului și, unde este cazul, cu greutatea echipamentului.

Estimarea cantităților de particule eliberate în aer s-a realizat pe baza spectrului de emisie a particulelor eliberate și a materialelor folosite la fiecare activitate.

Cantitatea de particule pentru activitățile/sursele mai sus menționate a fost calculată pe baza diametrului următoarelor particule:

- particule cu diametrul:  $d \leq 30 \mu\text{m}$ ;
- particule cu diametrul:  $d \leq 15 \mu\text{m}$ ;
- particule cu diametrul:  $d \leq 10 \mu\text{m}$ ;
- particule cu diametrul:  $d \leq 2,5 \mu\text{m}$  (particule care ajung în plămâni, așa-numitele particule „inhalabile”).

Particulele din gazele de eșapament de obicei aparțin categoriei de particule „inhalabile”; Particulele cu diametrul  $\leq 30 \mu\text{m}$  sunt particule în suspensie.

Particulele cu diametru mai mare se depun rapid pe sol.

Tabelul de mai jos conține rezultatele privitoare la cantitățile de masă poluantă:

*Masa particulelor eliberate în atmosferă în timpul lucrărilor de construcție*



Nr. crt.	Operația	Masa/ spectrul de emisii (Kg/Km, oră)			
		$d \leq 30 \mu\text{m}$	$d \leq 15 \mu\text{m}$	$d \leq 10 \mu\text{m}$	$d \leq 2,5 \mu\text{m}$
1.	Excavare sol vegetal	3,648	0,833	0,631	0,243
2.	Nivelare și compactare	0,038	0,009	0,007	0,002
3.	Lucrări de pământ - umplere, compactare	1,208	0,226	0,207	0,087
4.	Stratul de balast	0,111	0,026	0,018	0,012
5.	Eroziune (Kg/Km, oră)	0,025	0,017	0,013	0,0003

Valorile maxime de emisie a particulelor reprezintă cantități maxime orare, care ar apărea dacă întreaga gamă de lucrări ar fi executate simultan, dar acest lucru este foarte puțin probabil.

În mod obișnuit impactul negativ asupra aerului, este temporar, reversibil și prezintă intensitate relativ mică.

### Calculul concentrațiilor de poluanți rezultați de la autovehicule

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă din funcționarea motoarelor autovehiculelor și utilajelor (mașini de compactat, buldozere, încărcătoare pe șenile, macara mobilă, camioane, agregate cimentare) necesare efectuării lucrărilor se calculează conform Ordinului 1032/2011 după formula:

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

$$Q = f \times V$$

unde:

Q – cantitatea de poluant emisă în atmosferă pe tip de poluant [kg];

f – factor de emisie pentru fiecare tip de poluant în funcție de tipul de combustibil și de tipul de sursă mobilă [kg/l combustibil];

V – cantitatea de combustibil [l].

Conform OUG 196/2005 modificată cu Legea 17/2012 și Ordinului 1032/2011 factorii de emisie utilizați pentru calculul cantităților de poluanți emise în atmosferă de către surse staționare care utilizează motorină sunt:

$$f = 0,0132 \text{ kg NOx/l};$$

$$f = 0,0006 \text{ kg SO}_2\text{/l};$$

$$f = 0,0063 \text{ kg pulberi/l};$$

$$f = 0,000000008 \text{ kg cadmiu/l}$$

Pentru determinarea emisiilor provenite din arderea combustibilului în motoarele autovehiculelor s-a considerat cazul cel mai defavorabil: surse staționare care utilizează motorină nonEuro.

În perioada lucrărilor de construcții-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operational participant (buldozere, sapatoare de sant, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice omologate, care în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice, (gaze cu continut de monoxid de carbon, oxizi de azot, și sulf, particule în suspensie și compusi organici volatili metalici) în limitele admise de normele în vigoare.

Calculul emisiilor rezultate de la funcționarea vehiculelor s-a realizat pentru perioada de mobilizare – demobilizare în care traficul este cel mai intens. Emisiile rezultate au fost calculate pentru funcționarea concomitentă a 5 autovehicule pentru un consum orar de combustibil (motorină) de 10 l/h.

În tabelul următor sunt prezentate valorile determinate, debitele masice și CMA impuse de Legea 104/2011.

#### DEBITELE MASICE ȘI CMA IMPUSE

Poluant	Debit masic calculat conform Ord 1032/2011 [mg/h]	Valorile limită orare conform Legii 104/2011
Cadmiu	0,00024	5 [μg/m <sup>3</sup> ]
NOx	0,000146	200 [μg/m <sup>3</sup> ]
SOx	0,018	350 [μg/m <sup>3</sup> ]
Pulberi	0,038	50 [μg/m <sup>3</sup> ]

Întrucât debitele masice calculate pentru cel mai defavorabil caz (utilizarea combustibilului motorină nonEuro; perioada în care se utilizează cele mai multe mijloace de transport, mobilizare - demobilizare, durata de desfășurare a lucrărilor 8 de zile) se situează sub valorile limită prevăzute în legislația în vigoare, funcționarea vehiculelor este intermitentă se poate aprecia că impactul asupra aerului este nesemnificativ.

***În concluzie, pentru factorul de mediu aer, putem aprecia că funcționarea motoarelor produce o poluare în limite acceptabile pentru factorul de mediu aer (poluare nesemnificativă).***

***Impactul prognozat asupra aerului este caracterizat astfel:***



- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Local ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

#### Măsuri de diminuare a impactului

Pentru diminuarea impactului asupra factorului de mediu aer se propun următoarele:

- verificarea tehnică riguroasă a autovehiculelor implicate în procesul tehnologic;



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- reducerea timpului de mers in gol a motoarelor utilajelor si a mijloacelor de transport auto;
- detectarea rapida a eventualelor neetanseitati sau defectiuni si interventia imediata pentru eliminarea cauzelor;
- udarea cailor de transport pe care circula autocamioanele, in vederea reducerii pana la anulare a poluarii cu praf;
- activitatile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic sau se va proceda la umectarea suprafetelor sau luarea altor masuri (ex: imprejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat si depozitat temporar, etc) in vederea reducerii dispersiei pulberilor in suspensie in atmosfera;
- respectarea stricta a tehnologiei de forare;
- sporirea atentiei in cazul manipularii pulberilor fine;
- nu se vor constitui niciun fel de alte surse de emisie de gaze poluante, in atmosfera – de exemplu foc deschis, alimentat de combustibili solizi/lichizi;
- se va realiza asigurarea sondelor împotriva unor erupții sau manifestări prin montarea la gura puțului a sistemelor de etanșare și instalațiilor de prevenire a erupțiilor corespunzătoare presiunilor estimate;
- intreaga activitate se va desfasura sub supravegherea atenta a coordonatorilor activitatii si sanctionarea drastica a oricaror abateri disciplinare de la normele, regulamentele si cerintele proiectului de forare si a celor conexe acestora.

### Zgomot si vibratii

Principalele surse de zgomot si vibratii rezulta de la exploatarea instalatiei de foraj a utilajelor anexe, de la mijloacele de transport.

Din punct de vedere al amplasarii lor, sursele de zgomot pot fi clasificate in :

- surse de zgomot fixe ;
- surse de zgomot mobile.

**Sursele fixe de zgomot și vibrații** sunt reprezentate de instalația de foraj/probare strate si anexele acesteia (pompe, generatoare).



**Sursele de zgomot și vibrații mobile** sunt reprezentate de:

- vehiculele necesare transportului instalației de foraj, transportului materialelor de construcție, transportului materiilor prime, mașini de compactat, buldozere, încărcătoare pe șenile, macarale mobile, camioane, agregate cimentare necesare lucrărilor de amenajare pe parcursul etapei de mobilizare;
- vehicule care asigură aprovizionarea cu materiale necesare efectuării programului de construcție al sondelor și probarea stratelor, autocisterne pentru asigurarea necesarului de apă potabilă și tehnologică, mașini suplimentare ale contractorilor ce asigură service– ul pe durata lucrărilor de foraj și probare strate;
- vehiculele necesare transportului instalației de foraj de pe locație, vehiculele necesare transportului habelor, rezervoarelor, containerelor, ca urmare a demontării acestora și vehiculele necesare transportului deșeurilor de construcție pe durata lucrărilor de demobilizare.

### IMPACTUL PROGNOZAT

#### **Nivelul de zgomot**

Limitele admise ale nivelului de zgomot sunt reglementate în principal prin:

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

- STAS 10009-88 : Acustica în construcții ; Acustica urbană ; Limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- Ordinului 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;
- HG 493/2006 modificată cu HG 601/2007 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrărilor la riscurile generate de zgomot;
- HG 321/2008 republicată: privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;
- Ordin 678/2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor;
- HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, care transpune Directiva 2000/14/CE.
- Valorile admisibile ale nivelului de zgomot exterior pe străzi, măsurate la bordura trotuarului, este funcție de categoria străzii (I – IV) și este cuprins între 60 – 85 dB.

Conform HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, valorile de expunere la care se declanșează acțiunea angajatorului sunt:

- valori de expunere inferioare  $L_{EX, 8 h} = 80 \text{ dB}$ ,  $p_{v\text{ârf}} = 112 \text{ Pa}$ ;
- valori de expunere superioare  $L_{EX, 8 h} = 85 \text{ dB}$ ,  $p_{v\text{ârf}} = 140 \text{ Pa}$ ;
- valori limită de expunere  $L_{EX, 8 h} = 87 \text{ dB}$ ,  $p_{v\text{ârf}} = 200 \text{ Pa}$ .

unde:

- $L_{Ex}$  – nivel de expunere zilnică la zgomot;
- $p_{v\text{ârf}}$  - presiune acustică de vârf.

În condițiile în care nivelul de expunere săptămânal depășește valoarea limită de expunere 87 dB (conform HG 493/2006) angajatorul va asigura:



- mijloace individuale de protecție auditivă;
- mijloace tehnice pentru reducerea zgomotului;
- organizarea muncii astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și intensității expunerii și stabilirea unor pauze suficiente de odihnă în timpul programului de lucru.

Din analiza surselor de zgomot care concurează la realizarea obiectivului propus se constată că în zona fronturilor de lucru, a rezultat un nivel de zgomot cuprins între 93 - 105 dB în condiții normale de funcționare.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale utilajelor și mijloacelor de transport, se estimează că în condiții normale de funcționare nivelul mediu de zgomot față de cel mai apropiat receptor (868 m - așezări umane) este de circa 48 dB, încadrându-se valorii admisibile de zgomot de 55 dB, conform Ordinului 119/2014. Toate echipamentele utilizate pentru executia lucrărilor sunt din dotarea firmei constructoare, cu care beneficiarul va încheia contract.

Ținând cont de faptul că în vecinătatea amplasamentului nu sunt zone locuite, ci la o distanță de circa 868 m, zgomotele produse nu constituie amenințări la starea de sănătate a comunității existente.

În faza de exploatare a sondelor singura sursă potențială de zgomot o constituie motorul electric al pompei de extracție care emite zgomot sub nivelul impus prin reglementări naționale.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

### ***Nivelul de vibratii***

Cauzele aparitiei vibratiilor sunt constituite, in primul rand de principiul de functionare al utilajului: miscarea alternative care se produce in pompe, compresoare, motoare cu ardere interna, conduce la aparitia unor forte periodice care produc vibratii.

Fortele periodice pot fi partial inlaturate printr-o perfecta echilibrare a maselor (realizata la constructia utilajului), sau prin folosirea unor aliaje usoare la confectionarea elementelor in miscare; o anulare complete a fortelor periodice este greu de realizat, motiv pentru care , in vederea diminuarii efectului se construiesc fundatii antivibratoare.

O categorie deosebita de utilaje ce produc vibratii o constituie acele dispozitive care prin constructe sunt facute sa lucreze cu vibratii (site vibratorii, ciocane pneumatic, ciocane de forja, pentru acestea construirea fundatiilor antivibratorii este o cerinta absolute obiectiva).

O atentie deosebita trebuie sa se acorde echilibrarii dinamice a axelor cardanice inca de la montarea instalatiei de foraj. O echilibrare dinamica corecta atat a motorului, cat si a axului cardanic, ofera posibilitati importante de reducere a nivelului de zgomot in instalatie si in special pe podul de lucru.

Limitarea marimii vibratiilor unui utilaj este determinate de urmatorii factori: efectul asupra omului, asupra uzurii premature a unor elemente ai masinii, efectul asupra cladirilor sau constructiilor, precum si asupra procesului tehnologic; toate acestea concur la necesitatea confectionarii unor fundatii antivibratoare.

In mod curent se accepta ca fundatia joaca rolul principal impotriva vibratiilor; aceasta presupune transmiterea de la fundatie la teren a unei forte mai mica decat forta perturbatoare, o parte din aceasta fiind preluata de fundatie sau elementul elastic, sau de ambele.

Sensibilitatea umana la vibratii este cea mai acuta la frecvente cu valorile intre 8 Hz pana la 80 Hz.



In privința vibrațiilor se consideră că acestea au un impact nesemnificativ asupra personalului, situându-se în limitele admise.

### ***Impactul prognozat asupra zgomotului si vibratiilor este caracterizat astfel:***

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Local ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

### ***Măsuri de diminuare a impactului***

- in timpul efectuării lucrărilor se vor respecta normele de producere a zgomotului prin poluare fonica, se vor folosi utilaje performante din acest punct de vedere, vor circula cu viteza redusa (circa 5m/h) si fara a produce vibratii;
- instalatia de foraj si utilajele componente vor fi dotate cu elemente de protectie impotriva zgomotului si vibratiilor;
- toate utilajele si autovehiculele care produc zgomot si/sau vibratii vor fi performante din acest punct de vedere si se vor incadra in limitele de protectie prevazute de normative;
- organizarea muncii, minimizarea expunerii la zgomot peste orele normale de lucru, pentru lucratori, planificarea activitatilor generatoare de zgomote ridicate, astfel incat sa se evite o suprapunere a acestora – respectarea graficelor de lucru;
- toate sursele exterioare de zgomot vor respecta prevederile legislației în vigoare (HG 1756 din 06.12.2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor);
- se recomandă ca activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în valorile limita ale Ordinului 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

Pentru protectia persoanelor care se gasesc in apropierea unor echipamente cu nivel ridicat de zgomot se pot realiza:

- carcasari de echipamente;
- dotarea personalului de deservire a instalatiei de foraj cu casti antifoane;
- folosirea manusilor sau palmarelor pentru prinderea comenzilor vibrante, zgomotoase.

### **Măsuri de diminuare a impactului generat de vibrații**

In privinta vibratiilor, consideram ca acestea au un impact nesemnificativ asupra personalului si a populatiei aflata la circa 868 m de sonda, situandu-se in limite admise. Se recomanda totusi o planificare activitatilor generatoare de zgomote ridicate, astfel incat sa se evite o suprapunere a acestora.

Se recomandă ca activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în:

- STAS SR 12025/1-94, unde sunt specificate efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri;
- STAS 12025/-94 stabilește metodele de măsurare a parametrilor vibrațiilor aferenți produse de traficul rutier, propagate prin străzi și care afectează clădiri sau părți de clădiri.

Utilajele folosite să respecte instrucțiunile prevăzute în cartea tehnică. Se recomandă să nu fie folosite un număr prea mare de utilaje în același timp, în același punct de lucru.

### **SOLUL**



Din punct de vedere litostratigrafic, perimetrul cercetat este alcatuit din depozite cuaternare alcatuite in special din pietrisuri si bolovanisuri care suporta o patura relativ groasa de argile prafoase sau argile groase.

Pe teritoriul judetului Arges, exista o varietate de soluri incepand de la solurile pajistilor alpine pana la solurile slab dezvoltate si de lunca. In nordul judetului, o larga raspandire o au solurile montane (soluri brun acide, soluri brunepodzolice, regosoluri, rendzine). La etajul padurilor de rasinoase si de amestec gasim soluri brun acide montane cu diferite grade de podzolire si soluri podzolice montane. Pe dealurile piemontane si subcarpatice ale Argesului s-au dezvoltat solurile silvestre podzolice brune si brune-galbui, iar pe podisurile piemontane Arges si Candesti se gasesc soluri podzolice pseudogeice si brune-galbui cu aciditate ridicata. In partea sudica a judetului, inclusiv in zona de campie, se gasesc soluri pseudogleizate, iar in lungul vailor apar soluri brun-roscate podzolice care sunt specifice unui climat mai cald.

### **Tipuri de sol**

*Soluri silvestre brune si brune galbui* cu grad variat de podzolizare. Tipurile de soluri brune de arabil sunt suficient de bogate pentru vegetatia forestiera reprezentata de paduri de gorun si de fag in amestec cu alte specii. Pe aceste soluri, acolo unde lipsesc padurile, se pot amplasa cu bune rezultate, plantatii de pomi fructiferi, fanete si chiar unele plante de cultura: cartof, trifoi, porumb. Pe podurile teraselor superioare, solurile brune de arabil sunt afectate de procese de podzolizare in conditiile unui exces temporar de apa datorita drenajului insuficient si texturii argiloase.

*Soluri silvestre podzolice pseudogleice* in special in lunci. In lunca Argesului solurile sunt de categoria clasei a III-a – fertilitate mijlocie si a IV-a – fertilitate slaba – pe platforma Cotmenei. Pe Platforma Cotmenei puternic fragmentata de vai si dealuri, acolo unde in general drenajul este defectuos, se creeaza panze temporare de apa freatica, care provoaca un exces de apa dupa precipitatiile mai abundente si care influenteaza negativ si in mod substantial directia de evolutie a solurilor si proprietatile fizico-chimice ale acestora. Aici intalnim soluri sarace in substante nutritive de baza pentru plante, de culoare deschisa din cauza ploilor care le spala in special toamna si primavara, aceasta spalare fiind foarte intensa, incat lipsa humusului a dus la desfacerea argilei in partile lui componente.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

*Solurile slab dezvoltate si de lunca, alaturi de solurile erodate si regosolurile se intalnesc in lungul vailor ce brazdeaza interfluviile piemontane si au aceasta structura din cauza fragmentarii reliefului, precum si intensitatii proceselor de denudare a versantilor, care a dus la spalarea si la eroziunea acestor soluri pe pantele versantilor.*

Pe solurile din lunca se pot cultiva porumb, grau, cartof, legume sau plante de furaj ca lucerna, trifoi, sfecla si plante leguminoase dintre cele mai variate, predominand varza, cartoful, sfecla, ardeiul, tomatele, ceapa la care se pot obtine productii mari sau foarte mari. In zona de deal predomina pomii fructiferi (pruni, meri, peri, gutui). Pe platouri se poate cultiva graul. De asemenea sunt intalnite si ierburi perene cu valoare nutritiva ridicata.

#### **Condiții chimice în sol, poluarea existentă**

La data observațiilor privind cercetările geotehnice (noiembrie 2023) și locația sondelor nu au fost identificate calitativ suprafețe poluate.

#### **Vulnerabilitatea solurilor**

Pentru realizarea proiectului, pe amplasamentul propus s-au efectuat cercetări geotehnice, care au costat în recunoașterea geotehnică a terenului și a zonei adiacente, precum și efectuarea forajelor geotehnice necesare pentru:

- precizarea condițiilor geomorfologice din zona în care se situează terenul pe care va fi amenajat careul instalației de foraj;
- evaluarea stabilității generale și locale a terenului;
- precizarea constituției litologice a terenului respectiv și prelevarea de probe în
- vederea determinării parametrilor fizico-mecanici ai pământurilor din componența terenului de fundare;
- semnalarea unor categorii speciale de teren (terenuri cu umflări și contracții mari, pământuri foarte compresibile, terenuri cu un conținut mare de materii organice etc.) sau procese geologice-dinamice (eroziuni, abrupturi, sufozii, crovuri, deplasări de teren, zone de sedimentație eoliană intensă etc.), care ar putea influența stabilitatea terenului și siguranța obiectivului proiectat;
- eventuale soluții de îmbunătățire a terenului;
- evaluarea presiunii convenționale de bază;
- stabilirea situației apei subterane în vederea adoptării măsurilor privind protejarea obiectivului proiectat împotriva infiltrațiilor acestora și a ascensiunii capilare, precum și pentru prevenirea antrenării hidrodinamice;
- încadrarea terenului de fundare în categoria geotehnică corespunzătoare.

Din punct de vedere morfologic terenul pe care se va amplasa Sondele 2092, 2093 si 2094 Calinesti este plan, fără denivelări și nu prezintă aspecte de instabilitate, eroziuni sau alte fenomene geologicedinamice.

#### **Tipuri de culturi în zona amplasamentului**

In vecinătatea amplasamentului sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti sunt terenuri avand categoria de folosință arabil.

#### **Surse de poluare a solului**

- deversari necontrolate de fluid de foraj, care pot aparea numai in unele situatii accidentale;
- aparitia unor fisuri pe traseul conductei de refulare a fluidului de foraj, pompa - incarcator;
- neetanșeități ale unor zone de racord;

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

- fisurarea furtunului vibrator, care face legatura intre incarcator si capul hidraulic (cu insertii metalice) datorita imbatranirii materialului sau a manevrarii bruste;
- fisurarea furtunului vibrator, care face legatura cu pompa si manifoldul pompei, datorita imbatranirii materialului;
- neetanseitati in zona gurilor de evacuare si curatire a habelor (la manlocuri);
- depasirea capacitatii de inmagazinare a bazinului de 6 m<sup>3</sup>, avand ca rezultat deversarea apelor reziduale, care prin infiltrare in sol pot ajunge in apele freatiche;
- pierderi accidentale de carburanti si uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport si utilajele necesare desfasurarii lucrarilor;
- depozitarea necorespunzătoare a soluțiilor folosite la tratarea fluidului de foraj.

În condiții de funcționare normală nu există posibilitatea poluării solului. Aceste surse posibile de poluare pot apărea doar în cazuri accidentale.

***Poluanții potențiali pentru factorul de mediu sol***

- detritusul, rezultat din activitatea de foraj;
- fluidul de foraj;
- materialele si chimicalele, care totusi nu pot lua contact cu factorii de mediu decat in locul de manipulare;
- combustibil;
- apele meteorice si de spalare, care antreneaza impuritati si substante poluante si care se pot infiltra in sol;
- titei.

**Prognozarea impactului**

Forajul sondelor necesita lucrari care perturba echilibrul natural al zonei in care se executa acesta. Lucrarile de constructie a sondelor, pot induce temporar modificari structurale in profilul de sol.

Utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor produc un impact fizic (mecanic) asupra solului prin tasarea și compactarea acestuia.

Activitatea de foraj a sondelor va implica manipularea unui numar redus de posibile substante poluante pentru sol reprezentate de carburanti si lubrifianti, fluid de foraj folositi pentru utilaje si instalatie de foraj. Materialele necesare constructiei sondelor vor fi produse finite, care vor fi aprovizionate ca atare, fiind doar asamblate pe santier. In aceste conditii, se considera ca impactul potential indus solului va fi nesemnificativ.

Un potential impact poate fi generat asupra calitatii solului in situatia producerii unor scurgeri de carburanti sau lubrifianti ca urmare a unor defectiuni a utilajelor/echipamentelor utilizate si doar in cazul deteriorarii masurilor si conditiilor de protectie-prevenire considerate in proiect.

La executarea lucrarilor se utilizeaza fluid de foraj - rezulta detritus, ape reziduale si deseuri specifice. Aceste deseuri reprezinta un potential pericol de poluare a solului datorita substantelor pe care le contin. Poluantii care pot afecta calitatea solului sunt: hidrocarburile din produsele petroliere, unele saruri - cloruri, sulfati, substante tensioactive.

In timpul forajului se pot ivi accidente ce pot avea impact asupra mediului, dupa cum urmeaza:

- aparitia, pe traiectul sondelor, a unor zone de pierderi de circulatie de fluid, ce conduc la diminuarea inaltimii coloanei de fluid sub valoarea presiunii unui strat traversat.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

Astfel se creeaza un raport invers intre presiunea stratului si presiunea coloanei de fluid, ceea ce conduce la declansarea unei eruptii libere;

- traversarea unor strate necunoscute, cu presiuni mai mari decat presiunea coloanei de fluid de foraj;
- traversarea unor strate cu gaze ce pot conduce la gazeificarea fluidului de foraj si implicit la usurarea acestuia. Prin reducerea greutatii specifice a fluidului prin gazeificare, se reduce si valoarea presiunii exercitata de coloana de fluid de foraj si apoi poate avea loc declansarea eruptiei.

Toate aceste situatii descrise mai sus pot conduce la eruptii ce reprezinta evenimente in activitatea de foraj prin pierderi materiale si prin poluarea mediului.

Impactul ecologic al unei eruptii libere se manifesta prin deversarea in mediul ambiant a unor cantitati importante de hidrocarburi sau ape reziduale; in unele situatii cand stratul ce a generat avaria dispune de gaze libere, se produc incendii, datorita aprinderii gazelor de suprafata.

Toate deversarile si emisiile de produse rezultati in urma eruptiilor libere necontrolabile conduc la poluarea subsolului.

In urma deplasarii frontului de poluant in subsol, acesta din urma ramane saturat cu poluantul respectiv. Deplasarea poluantului se poate continua pana la epuizarea masei de poluant prin saturarea unei zone corespunzatoare de subsol sau pana la atingerea pinzei freatice in care se produce dizolvarea sau cu care se face antrenarea fizica a poluantului.

In cazul in care poluarea solului se realizeaza la o anumita adancime (0,5-1,5 m), prin spargerea unei conducte prin care se pompeaza un produs petrolier lichid, deplasarea acestuia prin subsol se produce pe directia verticala in ambele sensuri cat si in directiile laterale.

Se face precizarea ca riscul de aparitie al unei eruptii este extrem de scazut deoarece sonda urmeaza a fi forata intr-o zona explorata si exploatata anterior, pentru care exista suficiente informatii referitoare la litologia straturilor traversate precum si a stratului productiv.

De asemenea, operatiile de interventie si de reparatie vor implica lucrari, care vor determina, pentru perioade scurte de timp, modificarea configuratiei solului, in amplasament.

De asemenea, pot exista si situatii de poluari accidentale care pot fi provocate de activitati diverse.

Depasirea capacitatii de inmagazinare a beciului sondelor, avand ca rezultat deversarea apelor reziduale, poate determina poluarea solului, implicit a subsolului si apelor subterane.

Pierderi accidentale de carburanti si uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport si utilajele necesare desfasurarii operatiilor de interventie si de reparatie la sonda.

Efectuarea diferitelor operatii tehnologice in afara careului sondelor.

***Impactul potential prognozat asupra solului poate fi caracterizat astfel:***

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrans) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

**Măsuri de diminuare a impactului asupra solului**

**Perioada de amenajare teren**

Sant betonat pentru colectare ape reziduale in lungime de 30 m si cu dimensiunile 1,10 m x 0,3 m x 0,3 m.

și transporta apele reziduale la o habă de depozitare.

Bazinul colector de ape pluviale și reziduale consta dintr-o habă metalică cu capacitatea de 6 mc ce se va îngropa și proteja cu capac metalic.

Amplasarea unei habe metalice montata semiingropat pentru depozitarea detritusului colectat de la sitele vibratoare. Haba metalică va avea capacitatea de 40 mc .

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

Toate substanțele folosite la condiționarea fluidului, se depozitează ambalate în baraca de chimicale, manevrarea acestora în cantități mici efectuându-se de personal specializat (laboranți) dotat cu echipament de protecție corespunzător (mănuși, ochelari de protecție, șorțuri și cizme de cauciuc).

Rezervorul de motorină pentru alimentarea instalației de foraj va fi verificat după montare în vederea eliminării scurgerilor accidentale. Acesta ca masura de protecție a mediului este dotat cu o cuva de retenție.

#### **Perioada de foraj / probe de producție**

Pentru a se evita sau diminua impactul ecologic al activității de foraj s-a prevăzut:

- utilizarea unui sistem închis și sigur – fără posibilități de infiltrare sau deversări – protejat împotriva accidentelor pentru circuitul de suprafață al fluidului de foraj, pentru apele reziduale și detritus;
- utilizarea instalației de floclare;
- procesarea fluidului de foraj rezidual în cadrul centrifugei de mare viteză pentru diminuarea fluidelor de diluție prin reutilizarea apei rezultate;
- urmărirea permanentă a calităților reologice ale fluidului de foraj;
- înlocuirea constituenților și aditivilor, inclusiv a lubrifianților și inhibitorilor de coroziune, având toxicitate ridicată cu alții, mai puțin toxici;
- folosirea ca aditivi pentru noroaie, a polimerilor biodegradabili;
- testarea noroaielei de foraj, periodic și la terminarea sondelor.

#### **Perioada de demobilizare a instalației de foraj / probe de producție**

Pentru diminuarea impactului asupra solului, la finalul lucrărilor de foraj și probare strate au fost prevăzute lucrări de demobilizare și reconstrucție ecologică.



După demontarea și transportul la altă locație sau la depozit a instalației de foraj, de probare strate și anexele acesteia, se vor ține cont de următoarele măsuri de protecție:

- curățarea șanțului de depunerile reziduale și transportul acestora în bazinul colector de 6 mc;
- desfacerea dalelor din șanțul colector și transportul lor fie la un alt loc de utilizare (careu probe producție) fie la depozit.
- golirea bazinului colector de depunerile acumulate și transportul acestora la baza de lucru.
- demontarea bazinului și transportul lui la depozit sau la un alt loc de utilizare.
- astuparea excavației și compactarea suprafeței acesteia.
- demontarea habeii de detritus și transportul acesteia, fie la un alt loc de utilizare fie la depozit.
- astuparea excavației și compactarea suprafeței acesteia.

**Lucrările specifice de reconstrucție ecologică a solului în momentul în care se va face redarea, sunt:**

- scarificarea mecanică a suprafeței (suprafața scarificată reprezintă diferența dintre suprafața nivelată a careului instalației de foraj și a următoarelor suprafețe: suprafață habă detritus, suprafață habă colectare ape reziduale, drum interior și platforma tehnologică demontată, careu exploatare și sant);
- strângerea, încărcarea și transportul patului de balast, nisip, piatra sparta folosit la amenajarea careului;
- nivelarea suprafeței;
- arătură mecanică, discuirea și administrarea de îngrășăminte chimice și naturale și efectuarea de analize agropedologice de teren conform Ordin 184/1997.



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

In condițiile respectării etapelor de execuție a proiectului, a respectării disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de foraj și probare strate, exploatare sonda și a programului lucrărilor de refacere a mediului prevăzute în proiect, impactul asupra solului va fi redus.

## GEOLOGIA SUBSOLULUI

Din punct de vedere geologic perimetrul cercetat face parte din Afanfosa, unitate geostructurala precarpatica in alcatuirea acraia se disting 2 elemente structurale specifice: unul inferior, cutat constituind soclul si altul superior, cuvertura..

Fundamentul cristalin al Platformei Moesice se afunda progresiv cu cat inaintam catre nord si suporta formatiuni sedimentare care sunt din ce in ce mai noi spre sud si sud-est. Aceste depozite sedimentare trec de la dispunerea monoclinala din zona Platformei Moesice la o structura cutata in Avantfosa, structura mascata insa de depozitele pliocene, dispuse orizontal.

Formatiunile geologice ce pot fi intalnite la zi in acest sector sunt reprezentate de formatiuni de varsta Pleistocen inferior si Holocen superior.

*Pleistocen inferior* - acest prim etaj al Cuaternarului este alcatuit din 2 orizonturi: unul inferior psamo-pelitic, alcatuit din argile in alternanta cu pachete groase de nisipuri ce contin lentile de pietrisuri marunte, si altul superior, psamo-psefitic consituit exclusiv din nisipuri grosiere, pietrisuri si bolovanisuri. Aceste doua orizonturi intra in alcatuirea "Stratelor de Candesti" si sunt considerate de varsta Villafranchiana.

*Holocen superior* - acumularile aluvionare ale terasei joase a raurilor, sunt alcatuite din pietrisuri si nisipuri. Grosimea acestor depozite variaza intre 5 - 8 m. Peste acumularile aluvionare ale terasei inferioare se dispun depozite nisipoase si argiloase de tip loessoid, cu concretiuni de calcar.

Pentru identificarea litologiei terenului pe perimetrul cercetat au fost executate 3 foraje geotehnice, pana la adancimea maxima de 6,00 m, pe perimetrul propus pentru careul viitoarei sonde. Forajele au fost executate cu instalatia mecanica tip AMS Sampling cu diametrul 80 mm.

**Forajul F1** a fost executat pe coordonatele – X = 504437.6129 Y = 366388.5073 in sistem de coordonate Stereo'70.

0.00 – 0.20 m = umplutura din pamant argilos cu pietris;

0.20 – 2.00 m = argila galbena, cu concretiuni calcaroase si rar pietris mic, plastic vartoasa;

2.00 – 3.20 m = argila prafoasa nisipoasa, cafeniu galbuie, cu concretiuni calcaroase si oxizi de fier si mangan si rar pietris mic, plastic vartoasa;

3.20 – 6.00 m = nisip mic-meniu, galben cafeniu, cu oxizi de fier si mangan.

La data cercetarilor (august 2023), in forajul geotehnic F1 nu au fost intalnite infiltratii de ape subterane.

**Forajul F2** a fost executat pe coordonatele – X = 504449.8631 Y = 366295.3830 in sistem de coordonate Stereo'70.

0.00 – 0.30 m = sol vegetal;

0.30 – 2.30 m = argila, galbena, cu concretiuni calcaroase si rar pietris mic, plastic vartoasa;

2.30 – 3.50 m = argila nisipoasa, cafeniu galbuie, cu concretiuni calcaroase si oxizi de fier si mangan si rar pietris mic, plastic vartoasa.

3.50 – 3.80 m = nisip fin, slab argilos, cu oxizi de fier si mangan;

3.80 – 6.00 m = nisip mic-meniu, galben cafeniu, cu oxizi de fier si mangan.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

La data cercetarilor (august 2023), in forajul F2 nu au fost interceptate infiltratii de apa pana la adancimea de 6.00 m.

**Forajul F3** a fost executat pe coordonatele – X = 504393.8621 Y = 366279.6437 in sistem de coordonate Stereo'70.

0.00 – 0.20 m = umplutura din balast;

0.20 – 0.60 m = umplutura din pamant argilos cu pietris;

0.60 – 3.10 m = argila, galbena, cu concretiuni calcaroase si rar pietris mic, plastic vartoasa;

3.10 – 4.00 m = argila nisipoasa, galbuie, cu oxizi de fier si mangan, plastic vartoasa;

4.00 – 6.00 m = nisip mic-mediu, galben cafeniu, cu oxizi de fier si mangan.

La data cercetarilor (august 2023), in forajul F3 nu au fost interceptate infiltratii de ape subterane.

### Concluzii studiu geotehnic

Platforma necesara saparii sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti urmeaza a se amplasa pe perimetrul administrativ al localitatii Cateasca, jud. Arges. Locatia cercetata este situata pe un teren relativ plan.

La data cercetarilor (august 2023) perimetrul propus pentru amplasarea sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti nu era afectat de alunecari, eroziuni sau alte fenomene geologice care sa puna in pericol stabilitatea amplasamentului.

Din punct de vedere litologic, in forajele geotehnice executate s-au interceptat pana la adancimea de cca 2.00 – 3.10 m argile care trec progresiv in argile prafoase nisipoase si argile nisipoase, galbui, cu concretiuni calcaroase, cu oxizi de fier si mangan si rar pietris mic, in stare plastic vartoasa.

Sub aceasta adancime materialul interceptat in foraje devine din ce in ce mai nisipos, nisip mic-mediu, galben cafeniu, cu oxizi de fier si mangan.

Pe baza rezultatelor obtinute in laboratorul geotehnic calitatea ca material pentru terasamente a pamanturilor de sub stratul de sol vegetal este rea, tip 4d conform STAS 2914-84 (Lucrari de drumuri-Terasamente. Conditii tehnice generale de calitate).

Conform STAS 1709/2-90, pamanturile interceptate sub stratul de sol vegetal, sunt de tipul P5, foarte sensibile la fenomenul de inghet-dezghet si la variatiile de umiditate.

### Structura tectonică și activitatea seismică

Conform codului de proiectare seismică indicativ P100-1/2013, pentru zona studiata se vor considera următorii parametri:

- valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare (pentru cutremure având intervalul mediu de recurență  $IMR = 225$  ani):  $ag = 0,25$  g;
- perioada de control (colț) a spectrului de răspuns:  $Tc = 1,0$  s.

### Impactul prognozat asupra componentelor subterane

In cazul unei exploatari normale, fara aparitia unor fenomene de eruptii, deversari accidentale, nu vor exista surse dirijate de poluare a subsolului.

In timpul forajului, se pot ivi accidente ce pot avea impact asupra mediului, dupa cum urmeaza:

- aparitia, pe traiectul sondelor, a unor zone de pierderi de circulatie de fluid, ce conduc la diminuarea inaltimii coloanei de fluid sub valoarea presiunii unui strat traversat. Astfel se creeaza un raport invers intre presiunea stratului si presiunea coloanei de fluid, ceea ce conduce la declansarea unei eruptii libere;

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

- traversarea unor strate necunoscute, cu presiuni mai mari decat presiunea coloanei de fluid de foraj;
- traversarea unor strate cu gaze ce pot conduce la gazeificarea fluidului de foraj si implicit la usurarea acestuia. Prin reducerea greutatii specifice a fluidului prin gazeificare, se reduce si valoarea presiunii exercitata de coloana de fluid de foraj si apoi poate avea loc declansarea eruptiei.

Toate aceste situatii descrise mai sus pot conduce la eruptii ce reprezinta evenimente in activitatea de foraj prin pierderi materiale si prin poluarea mediului.

Impactul ecologic al unei eruptii libere se manifesta prin deversarea in mediul ambiant a unor cantitati importante de hidrocarburi sau ape reziduale; in unele situatii cand stratul ce a generat avaria dispune de gaze libere, se produc incendii, datorita aprinderii gazelor de suprafata.

Toate deversarile si emisile de produse rezultati in urma eruptiilor libere necontrolabile conduc la poluarea subsolului.

In urma deplasarii frontului de poluant in subsol, acesta din urma ramane saturat cu poluantul respectiv. Deplasarea poluantului se poate continua pana la epuizarea masei de poluant prin saturarea unei zone corespunzatoare de subsol sau pana la atingerea pinzei freatice in care se produce dizolvarea sau cu care se face antrenarea fizica a poluantului.

In cazul in care poluarea solului se realizeaza la o anumita adancime (0,5-1,5 m), prin spargerea unei conducte prin care se pompeaza un produs petrolier lichid, deplasarea acestuia prin subsol se produce pe directia verticala in ambele sensuri cat si in directiile laterale.

Se face precizarea ca riscul de aparitie al unei eruptii este extrem de scazut deoarece sonda urmeaza a fi forata intr-o zona explorata si exploatata anterior, pentru care exista suficiente informatii referitoare la litologia straturilor traversate precum si a stratului productiv.

***Impactul potential prognozat asupra subsolului poate fi caracterizat astfel:***

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrans) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

**Măsuri de diminuare a impactului**

- lucrările de terasamente se vor executa astfel încât fazele procesului tehnologic să se succedă fără decalaje între diferitele faze de lucru, care ar putea duce la înmuierea pământului din corpul drumului de către apele meteorice;
- pe timp friguros nu se admite ca lucrările de terasamente să fie întrerupte în faze intermediare ale procesului tehnologic și executarea terasamentelor cu pământ înghețat;
- în timpul executării terasamentelor, executantul este obligat să ia măsuri pentru scurgerea naturală a apelor, iar la întreruperea lucrărilor suprafața terasamentelor să asigure scurgerea apelor spre exterior, evitându-se colectarea lor în depresiunile de pe platformă;
- nu se va trece la executarea sistemului rutier înainte ca patul acestuia să atingă gradul de compactare și se va menționa în procese-verbale de lucrări;
- întrucât stabilitatea instalației de foraj depinde în special de stabilitatea și capacitatea de rezistență a terenului pe care se amplasează sonda, lucrările de umplutură se vor executa cu maximum de acuratețe.

În perioada de construcție se va face instructajul prealabil tuturor celor care acționează în zona de lucru, insistându-se în special asupra următoarelor prevederi:

- manevrarea corectă a utilajelor de construcții și instruirea muncitorilor ce lucrează în raza de activitate a utilajelor (macarale, mașini de săpat, de împrăștiat, de compactat, etc.);
- un instructaj special trebuie făcut celor care acționează în raza utilajelor acționate termic;

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

- În cazul în care nu s-au prevăzut toate lucrările de sprijinire necesare, ele se vor executa în baza comenzilor suplimentare avizate în prealabil de proiectant.

### Biodiversitatea

Biotopul specific amplasamentului este reprezentat de terenuri cu folosinta – drum si curti constructii.

Vegetația va fi afectată îndeosebi în zona careului, datorită decopertării solului.

Fauna zonală și așa relativ slab reprezentată va fi afectată în limite normale, datorită zgomotelor, vibrațiilor și iluminatului pe timp de noapte.

În cazul deversărilor accidentale de ape sărate sau a altor produși toxici, acestea pot avea efect defavorabil local asupra vegetației și mai ales a faunei.

Răspândirea materialelor, substanțelor și/sau produșilor de sondă, ca detritus, noroi, substanțe solide, este redusă și limitată la cazuri accidentale și numai în careul sondelor.

Impactul negativ produs asupra vegetației și faunei este semnificativ, numai în zona careului.

În mod accidental, impactul poate prezenta o intensitate relativ mare și în spațiul limitrof, însă acest lucru este foarte puțin probabil.

### Arii protejate, parcuri naturale

Referitor la pozitia amplasamentului sondelor fata de arii naturale protejate, cea mai apropiata arie protejata fata de amplasamentul sondelor este situata la 0.31 Km.

In concluzie conform Ordinul Ministrului Mediului si Dezvoltarii Durabile nr. 1964/13.12.2007, privind instituirea regimului de arie naturala protejata a siturilor de importanta comunitara, ca parte integranta a rețelei ecologice europene Natura 2000, in Romania, in apropierea amplasamentului sondelor nu exista monumente ale naturii, parcuri nationale si rezervatii naturale.

### Impactul asupra faunei si florei

**In perioada de executie a investitiei**, vegetatia va fi afectata exclusiv in zona de lucru, deoarece pe aceasta vegetatia va fi eliminata in totalitate, dar se va reface dupa perioada de vegetatie, dupa reabilitarea suprafetelor afectate.

Activitatea de foraj se desfasoara numai in incinta amplasamentului aprobat, neafectand zonele limitrofe, impactul produs asupra vegetatiei si faunei terestre si acvatice este nesemnificativ.

Prezenta faunei, in vecinatatea amplasamentului este reprezentata de iepuri, soareci de camp si pasari, nefiind afectata de prezenta obiectivului de investitie.



**Activitatea de exploatare** se va desfasura numai in incinta amplasamentului aprobat, neafectand zonele limitrofe, din aceasta cauza impactul produs asupra vegetatiei si faunei terestre si acvatice este nesemnificativ.

Exploatarea sondelor nu modifica populatia de plante sau compozitia speciilor, nu are ca efect distrugerea sau alterarea habitatelor speciilor de plante, nu altereaza speciile si populatiile de pasari, mamifere, pesti, amfibii, reptile protejate sau nu.

Investitia nu afecteaza nici rutele de migrare ale pasarilor.

### **Impactul potential prognozat asupra faunei si florei din zona poate fi caracterizat astfel:**

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrans) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

### Masuri de diminuare a impactului

Asezarea tuturor obiectelor care sunt necesare organizarii de santier si a echipamentelor necesare executarii forajului, numai in interiorul amplasamentului aprobat pentru aceasta activitate.

Personalul si utilajele nu trebuie si nici nu va interactiona cu vegetatia si fauna din vecinatate sub niciun motiv.

Nu se va permite deversarea lichidelor sau depozitarea de materiale in afara amplasamentului aprobat.

Se va evita, de catre personal, hranirea cu alimente, sau lasarea hranei personalului la liberul acces al pasarilor sau a altor animale.

Se va interzice, intregului personal, sa arunce resturile de mancare in vecinatatea sau pe teritoriul amplasamentului, astfel incat acestea sa ajunga accesibile faunei salbatice.

Limitarea transporturilor la traseele aprobate din zona de servitute a proiectului.

Controlarea si limitarea vitezei vehiculelor pe drumurile publice si de acces.

Depozitarea pamantului rezultat din saptaturi/excavatii exclusiv in imediata vecinatate a zonelor de lucru sau pe platforma amenajata a careului de foraj.

Construirea graduala a componentelor proiectului pentru evitarea lasarii de gropi deschise si colonizarea acestora.

Imprejmuirea careului de foraj in vederea limitarii accesului animalelor salbatice.

Asigurarea intretinerii echipamentelor si utilajelor, pentru reducerea nivelului de zgomot produs de acestea.

Interzicerea stationarii vehiculelor cu motorul pornit pentru a reduce zgomotul si emisiile poluante.

Se va evita producerea excesiva de vibratii si zgomot care sa provoace afectarea faunei potientiale aflate in vecinatate.

Elaborarea si implementarea unor proceduri de interventie in caz de deversari accidentale si asigurarea de kituri corespunzatoare pentru interventie.

Intreaga activitate se va desfasura sub supravegherea atenta a coordonatorilor activitatii si sanctionarea drastica a oricaror abateri disciplinare de la normele, regulamentele si cerintele proiectului si de executie a lucrarilor de forare si a celor conexe acestora.

### PEISAJUL

#### Informații despre peisaj

Peisajul din zona amplasamentului este specific zonelor agricole fiind reprezentat de terenuri cu terenuri arabile, in zona aflandu-se in functiune si alte sonde de exploatare titei.

Conform proiectului, suprafata necesara realizarii proiectului este de 17348 mp.

La terminarea lucrarilor amplasamentul va fi degajat de materiale si deseuri.

#### Impactul asupra peisajului si mediului vizual



Impactul asupra peisajului este generat temporar de schimbarea folosintei terenului pe perioada executarii lucrarilor de constructie a sondelor.

Lucrarile prevazute in proiect nu vor fragmenta biotopul (nefiind impiedicata migrarea sau miscarea faunei din zona).

Nu exista zone naturale protejate (rezervatii, parcuri naturale, zone tampon etc.) sau zone naturale folosite in scop recreativ sau zone de interes turistic.

#### Măsuri de diminuare a impactului

Toate masurile prevazute in proiect, ce se vor aplica in practica privind buna functionare a instalatiilor, sunt menite sa protejeze si componentele peisajului.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului nu au fost prevăzute zone în scop recreativ.

**Impactul potential prognozat asupra peisajului poate fi caracterizat astfel:**

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrans) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

**MEDIUL SOCIAL ȘI ECONOMIC**

Sonda, prin amplasamentul sau, nu afecteaza in nici un fel asezarile umane.

Terenurile pe care se vor realiza lucrarile de constructie in suprafata totala de 17348 mp apartin unor proprietari particulari cu care OMV PETROM S.A. a incheiat contracte de inchiriere, au categoria de folosinta arabil si Comunei Cateasca + Judetul Arges categoria de folosinta drum.

Lucrarile de foraj la Sondele 2092, 2093 si 2094 Calinesti se vor face esalonat astfel ca nu putem vorbi despre un impact cumulativ, iar activitatile generatoare de zgomote ridicate vor fi planificate, astfel incat sa se evite o suprapunere a acestora si in timpul forajului sa nu se produca un impact cumulativ.

Avand in vedere ca distanta la care se afla amplasamentul circa 868 m, este mai mare decat cea minima necesara impusa ( 50 m) se poate considera ca securitatea asezarilor umane este asigurata.

Infintarea unui santier in zona va oferi noi locuri de munca, in perioada de constructie. Aparitia acestor locuri de munca se va repercuta asupra nivelului de trai prin `cresterea veniturilor si scaderea somajului (**impact pozitiv temporar**). De asemenea, santierul nu va afecta activitatile agricole din zona.

In aceste conditii amplasarea sondelor pe un teren avand categoria de folosinta arabil nu genereaza un posibil impact social asupra populatiei.

Existenta in zona exploatarilor petroliere a sondelor de foraj si extractie va conduce la cresterea potentialului socio - economic al zonei si asigurarea unor noi rezerve energetice economiei romanesti, dar nu va modifica structura activitatii traditionale si nici nu va crea asezari umane noi, prin atragerea de forta de munca in zona.

Desfasurarea normala a procesului de foraj nu conduce la poluarea semnificativa a mediului. Se estimeaza ca impactul produs asupra asezarilor umane sau a obiectivelor industriale din zona adiacenta, precum si a starii de sanatate a populatiei este nesemnificativ.

**Impactul potential**



Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul instalatiilor de foraj si a anexelor si aprovizionarea cu materiale si zgomotul produs de activitatea desfasurata. In perioada amplasarii santierului de foraj cat si pe durata de executie a obiectivului, circulatia in zona se va intensifica. În perioada de construcție muncitorii care vor realiza lucrările sunt angajați de către firma constructoare și vor fi special instruiți pentru desfășurarea lucrărilor și dotați cu echipamente de protecție.

Activitățile cu potențial impact asupra lucrătorilor pot fi:

- instalarea, punerea în funcțiune, exploatarea și întreținerea utilajelor mecanice și electrice;
- operații de forare;
- manipularea substanțelor periculoase;
- exploatare instalații cu grad ridicat de pericol (incendii);
- colectarea și recuperarea deșeurilor;
- emisii de gaze și zgomot determinate de traficul utilajelor din cadrul șantierului.

Debitele masice ale poluanților emiși de motoarele utilajelor sunt sub valorile concentrațiilor impuse de legislația ce stabilește calitatea factorului de mediu aer.

Având în vedere cele menționate mai sus precum și modul de funcționare intermitentă a autovehiculelor și perioada limitată de timp, impactul asupra personalului este nesemnificativ.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

În cazul obiectivului analizat suntem în prezența zgomotelor normale, ce se produc în cadrul unui șantier. Zgomotul produs de utilaje va fi în jur de 80 dB.

Având în vedere distanța față de așezările umane zgomotele produse pe perioada de foraj și probarea stratelor nu constituie amenințări la starea de sănătate a comunității existente.

În condițiile respectării normelor de sănătate și securitate în muncă aplicabile sectorului de foraj, normelor de apărare împotriva incendiilor și normelor de protecție a mediului, impactul asupra populației potențial vulnerabile este minim și se desfășoară pe timp limitat, pe durata fazelor de realizare a proiectului.

Raza de influență a particulelor de praf antrenate de autovehiculele de pe caile de acces, ca și zgomotele și vibrațiile produse de instalație este limitată.

**Impactul potential, indeosebi asupra bunurilor materiale, in cazuri accidentale are oprobabilitate redusa de aparitie, datorita masurilor de protectie, de prevenire si a masurilor tehnico – tehnologice, avute in vedere in faza de proiectare.**

**Impactul potential prognozat asupra mediul social și economic din zona poate fi caracterizat astfel:**

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrans) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

#### **Obligațiile titularului**

Pentru realizarea proiectului beneficiarul va informa și consulta populația interesată de dimensiunea și impactul realizării lucrărilor aferente de explorare – deschidere titei.

Informarea, consultarea și facilitarea publică contribuie la îmbunătățirea calității proiectului și previn eventualele pierderi sau întâzieri ale proiectului și aduc beneficii, cum ar fi:

- informarea părților interesate relevante și furnizarea unei platforme pentru discuții deschise asupra aspectelor locale legate de proiect ;
- oferirea posibilităților de a face comentarii la opțiunile proiectului și garanția că niciun aspect major legat de proiect nu va fi trecut cu vederea de către proiectant ;
- reducerea eventualelor conflicte printr-un proces de comunicare / consultare deschis și transparent ;
- facilitarea abordează problemele ridicate de comunitate și ajută la includerea particularităților locale în elaborarea proiectului.

*La analiza proiectului se va ține cont de:*



- relevanța pentru comunitate; relevanța socială;
- relevanța pentru mediu;
- relevanța legală și vor fi oferite explicații ale măsurilor colaterale întreprinse pentru a atenua problemele sociale și de mediu.

Cetățeanul are dreptul de a fi informat cu privire la riscurile la care este supus în cadrul comunității și la măsurile care trebuie luate pentru prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență.

Comportamentul preventiv cuprinde totalitatea acțiunilor pe care cetățeanul le realizează pentru a preîntâmpina producerea de evenimente negative ce pot genera pierderi.

Acțiunile ce pot fi întreprinse la nivelul cetățenilor sunt:

- informarea generală și permanentă/periodică și a concetățenilor asupra riscurilor specifice care le pot afecta viața și proprietatea;
- formarea comportamentului preventiv, dezvoltarea culturii de securitate și eliminarea / reducerea neglijențelor de conduită;
- dezvoltarea spiritului civic și de solidaritate în comunitatea locală;
- adoptarea de măsuri proprii pentru reducerea riscurilor asupra familiei, bunurilor, locuinței și anexelor gospodărești, cu respectarea cadrului legal privind construirea.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

Beneficiarul va respecta condițiile impuse de legislația în vigoare privind dezbaterea publică a proiectului.

Având în vedere poziția sondelor față de localități (868 m) se poate aprecia că realizarea proiectului nu va avea impact asupra zonei locuite pe durata lucrărilor de amenajare teren și forare sonda.

### Masuri de diminuare a impactului

Amplasamentul sondelor este situat la distanța de receptorii protejați ( locuințe ). Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul instalațiilor de foraj și a anexelor și aprovizionarea cu materiale și zgomotul produs de activitatea desfășurată.

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de autovehicule grele, sunt luate următoarele măsuri :



- lucrările de foraj la Sondele 2092, 2093 și 2094 Calinesti se vor face esalonat astfel ca nu putem vorbi despre un impact cumulativ, iar activitățile generatoare de zgomote ridicate vor fi planificate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora și în timpul forajului să nu se producă un impact cumulativ;
- locurile de muncă trebuie menținute curate, iar substanțele sau depunerile periculoase trebuie îndepărtate ori ținute sub supraveghere pentru a nu pune în pericol securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- lucrătorii trebuie să beneficieze de informare, instruire și pregătire necesare pentru asigurarea securității și protecția sănătății lor;
- pentru fiecare loc de muncă vor fi elaborate instrucțiuni scrise care să cuprindă reguli ce trebuie respectate în scopul asigurării securității și sănătății lucrătorilor și al siguranței utilajelor;
- utilajele și instalațiile mecanice vor fi prevăzute cu protecție adecvată și sisteme de securitate în caz de avarii;
- lucrătorii vor fi dotați cu echipamente de protecție corespunzătoare;
- înregistrarea și măsurarea concentrațiilor de gaze, montarea de dispozitive de
- alarmă automate, sisteme de decuplare automată a instalațiilor electrice și sisteme de oprire automată a motoarelor cu ardere internă;
- locurile de muncă trebuie să fie amenajate astfel încât lucrătorii să fie protejați
- împotriva influențelor atmosferice, să nu fie expuși la niveluri sonore nocive, nici la influențe exterioare nocive, în caz de pericol, să poată părăsi rapid locul de muncă;
- locurile de muncă vor fi prevăzute cu dispozitive adecvate pentru prevenirea
- declanșării și propagării incendiilor;
- respectarea distanțelor de siguranță între instalațiile din șantierele de lucru;
- să se țină evidența strictă a substanțelor și preparatelor chimice periculoase inclusiv a recipientelor și ambalajelor;
- organizarea muncii astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și
- intensității expunerii și stabilirea unor pauze suficiente de odihnă în timpul programului de lucru;
- datorită amplasării locației la circa 868 m de zona locuită, desfășurarea lucrărilor de foraj nu poate afecta bunurile materiale și starea de sănătate a populației.

Având în vedere că distanța la care se află sonda ( circa 868 m ) este mai mare decât cea minimă necesară impusă (50 m) și că în procesul de foraj nu se degajă substanțe microbiene sau radioactive se consideră că securitatea așezărilor umane este asigurată.

### Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul asupra populației și sănătății umane este nesemnificativ, lucrările de construcții montaj se desfășoară la o distanță de circa 868 m față de prima casă.



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

Prin respectarea masurilor de sanatate si securitate in munca de catre personalul care executa lucrarile, se reduce la minim posibilitatea aparitiei unor accidente tehnice sau umane.

- **natura impactului**

In urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia ca nu exista efecte permanente, lucrarile desfasurate vor avea un efect temporar redus si reversibil asupra factorilor de mediu.

Efectele negative produse ca urmare a realizarii proiectului asupra calitatii mediului se pot produce doar in cazuri accidentale.

Efectele pozitive determinate de realizarea proiectului sunt reprezentate de completarea gabariturii de sonde forate pe aceeasi structura, care va duce la o exploatare de maxima productivitate, a resursei naturale de titei, disponibila in zacamant si cu minimul de extensie, asupra ecosistemului inconjurator.

**Impactul potential prognozat pentru realizarea proiectului poate fi caracterizat astfel:**

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrans) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

- **extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate):**

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului.

Realizarea proiectului nu va avea impact negativ asupra habitatelor din zona analizata in conditiile respectarii masurilor prevazute in memoriu.

- **magnitudinea si complexitatea impactului:**

- **probabilitatea impactului:**

Proiectul analizat face parte din procesul de explorare/exploatare a zacamintelor de hidrocarburi. Din analiza impactului asupra fiecarei componente de mediu se poate aprecia ca realizarea proiectului prezinta un impact redus din punct de vedere al poluarii mediului ambiant.

Realizarea lucrarilor de suprafata pentru forajul si echiparea sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti, se vor desfasura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate si autorizate sa execute lucrarile propuse, iar mediul nu va fi afectat.

- **durata, frecventa si reversibilitatea impactului:**



Realizarea lucrarilor pentru forajul sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti, vor fi temporare de circa 69 zile. Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului.

Consideram ca impactul cel mai pronuntat se va manifesta asupra biotopului de pe amplasament, care va fi ocupat de careul sondelor pe o perioada de circa 10-20 ani, durata de functionare a sondelor, in cazul in care se va dovedi productiva.

In functie de cantitatea de hidrocarburi cantonata la nivelul stratelor colectoare si a modalitatilor de exploatare, sonda se poate abandona din productie, conform Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare, abandonare si, respectiv, de ridicare a abandonarii/conservarii sondelor de petrol, emis de Agentia Nationala pentru Resurse Minerale.

Inainte de retrocedarea terenului, catre proprietari, se vor efectua urmatoarele operatiuni, in vederea aducerii amplasamentului la starea pe care acesta a avut-o, anterior existentei sondelor:

- scarificare;
- doua araturi adanci pe directii perpendiculare;
- raspandirea uniforma a stratului de sol vegetal;

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

- discuire;
- fertilizare cu ingrasaminte naturale.

Inainte ca terenul dezafectat si ecologizat sa fie predat proprietarilor sunt executate determinari realizate de catre OSPA, in vederea stabilirii calitatii solului rezultat. Autoritatea abilitata – OSPA, in acest domeniu -, trebuie sa certifice calitatea solului rezultat, in raport cu zona in care, amplasamentul sondelor, se afla situat.

#### **Impactul cumulativ**

Amplasamentul sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti se afla pe structura Oarja- Calinesti.

Impactul generat de Sondele 2092, 2093 si 2094 Calinesti, din zona amplasamentului, este nesemnificativ, in zona neexistand semne de afectare a factorilor de mediu, astfel ca impactul cumulativ al sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti cu sondele din jur, este nesemnificativ.

Pentru evitarea unor posibile depasiri limitele admisibile care pot afecta mediul, la sonde se iau masuri de protectia mediului pentru fiecare factor de mediu in parte, masuri pentru prevenirea poluarii accidentale, masuri in cazul unei poluari accidentale. Pentru a verifica calitatea factorilor de mediu, beneficiarul monitorizeaza realizarea si exploatarea proiectului.

Riscurile de mediu sunt mentinute la un nivel scazut datorita strategiei de restructurare si modernizare a SC OMV PETROM SA ASSET VALAHIA, incluzand si implementarea unor tehnologii care sa asigure protectia mediului, in conformitate cu legislatia in vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice si a necesarului de personal, in scopul maririi rentabilitatii, precum si realizarea unor conditii mai bune de munca pentru personalul societatii.

In concluzie noul obiectiv nu va produce impact nici direct, nici indirect si nici cumulativ asupra celorlalte activitati existente in zona – inclusiv extractia de titei - si va respecta toate obiectivele privitoare la protectia mediului (apa, aer, sol, subsol, sanatate publica, biodiversitate etc).

#### **- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**

Respectarea tuturor normelor metodologice specifice la realizarea lucrarilor de suprafata pentru forajul si echiparea sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti - sonda *exploatare* hidrocarburi, conduc la evitarea impactului negativ asupra mediului.

#### **- natura transfrontiera a impactului:**

Nu este cazul.

#### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:**



- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.

#### **Monitorizarea mediului in perioada de foraj si echipare Sondele 2092, 2093 si 2094 Calinesti**

Pe perioada prevazuta pentru realizarea lucrarilor foraj si echipare, monitorizarea mediului are la baza respectarea programului de control pe faze de executie, precum si depozitarea corespunzatoare a stratului de sol vegetal.

In aceasta etapa este foarte important sa se respecte locatiile prevazute pentru depozitarea deseurilor rezultate.

Toate operatiile se executa cu masuri stricte de control, cu respectarea normelor in vigoare si a conditiilor tehnico — economice.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

Realizarea proiectului este monitorizata de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi si functionali si a reglementarilor privind protectia mediului.

Monitorizarea mediului se realizeaza prin:

- efectuarea analizelor agrochimice asupra solului inainte si dupa efectuarea lucrarilor de foraj si a probelor de productie, in vederea refacerii amplasamentului si redarii in circuitul initial, in cazul in care sonda este neproductiva, sau efectuarea analizelor agrochimice asupra solului inainte si dupa ce sonda se va abandona din productie, peste 10- 20 ani, daca este productiva, conform Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare, abandonare si, respectiv, de ridicare a abandonarii/conservarii sondelor de petrol, emis de Agentia Nationala pentru Resurse Minerale.

Se vor efectua analize agrochimice inainte de realizarea proiectului pe suprafata pe care se va amplasa sonda si analize agrochimice dupa efectuarea lucrarilor de foraj si a probelor de productie, daca sonda este neproductiva, sau dupa ce sonda se va abandona din productie peste 10 – 20 ani, daca este productiva, in vederea refacerii amplasamentului si redarii terenului in circuitul initial.

In mod normal, probele de sol vor fi prelevate de la doua adancimi diferite (reprezentand adancimile situate la 5 cm si, respectiv, 30 cm de suprafata solului). urmarirea respectarii planului privind gestionarea deseurilor pe etape: colectare, depozitare, evacuare;

- urmarirea realizarii transportului de deseuri la locurile stabilite. Transportul se va executa cu mijloace auto adecvate, pentru a se elimina posibilitatea deversarii deseurilor pe timpul transportului. Documentele care vor insoti transportul vor avea mentionate in principal: natura deseurilor, cantitatea, locul de eliminare. La intoarcerea din cursa, se va prezenta confirmarea ca deseul a fost transportat la locul stabilit;
- verificarea periodica a starii tehnice si a parametrilor de functionare a utilajelor si echipamentelor de executie a lucrarilor si asigurarea functionarii in permanenta a dotarilor cu rol de protectie a mediului;
- instruirea periodica a personalului in vederea respectarii prevederilor din acordul de mediu emis pentru acest obiectiv;
- informarea imediata a autoritatii teritoriale pentru protectia mediului cu privire la modificarile fata de acordul de mediu, sau orice incident care poate avea efecte negative asupra mediului inconjurator;
- personalul care desfasoara activitatea de construire a sondelor este obligat sa cunoasca si sa respecte regulamentul de prevenire a eruptiilor. Acest regulament cuprinde un set complet de masuri concrete, pentru fiecare loc de munca si instalatie, necesare a fi luate pentru prevenirea sau interventia in caz de situatii deosebite;
- folosirea tipurilor de fluide recomandate in proiect si asigurarea in permanenta a caracteristicilor indicate;
- parametrii fluidului de foraj se vor adapta in functie de conditiile intalnite, se vor lua masuri de prelucrare continua a datelor obtinute, in scopul asigurarii unui fluid de foraj optim pentru traversarea formatiunilor geologice intalnite;
- automonitorizarea nivelurilor de zgomot la limita amplasamentului cu scopul aplicarii de masuri corective privitoare la poluarea sonora excesiva, odata /schimb si ori de cate ori este necesar. Datele se vor consemna in caietul de schimb;
- in timpul operatiilor de tubaj si cimentare se vor respecta masurile SSM specifice acestor operatii, cuprinse in normele departamentale de protectia muncii;
- instruirea corespunzatoare a personalului privitor la conditiile geologo-tehnice ale sondelor si prevederile SSM, aparare impotriva incendiilor, indrumatorul tehnic, regulamentele pentru prevenirea eruptiilor, prevenirea si lichidarea accidentelor tehnice;

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

- desfasurarea operatiilor pe baza de programe intocmite si avizate cu asigurarea unei asistente corespunzatoare.

In timpul testelor de productie, se vor monitoriza permanent: tipul fluidelor obtinute, debit, volum produs si presiuni de suprafata.

Pe toata durata operatiilor de foraj, parametrii vor fi inregistrati permanent.

Personalul specializat va intocmi un "Raport zilnic" privind parametrii inregistrati si hidrocarburile detectate, iar la final va intocmi un "Raport final" care va include toate diagramele solicitate.

"Raportul zilnic" va include descrierea litologica a probelor, indicatiile de hidrocarburi din probe, rezultatele analizelor (fluorescenta, reactie benzen, acetone, etc) si valorile de continut in material carbonatic.



Pentru ca impactul asupra cadrului natural in zona din vecinatatea zonei sa fie minim constructorul are obligativitatea respectarii termenelor de executie si control pe faze de executie, in conformitate cu prevederile proiectului tehnic.

#### Programul de monitorizare



Factor / Aspect de mediu	Indicatori monitorizati	Frecventa	Responsabil
Etapa de realizare a proiectului			
Flora si fauna (Biodiversitatea)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul in care se vor schimba caracteristicilor initiale ale biotopului specific zonei;</li> <li>• Modul de utilizare a suprafetelor de teren;</li> <li>• Modul de respectare a legislatiei in vigoare;</li> <li>• Modul de respectare a termenelor de executie si control pe faza de executie, in conformitate cu prevederile proiectului tehnic.</li> </ul>	Pe durata etapei de executie	Beneficiarul
Apa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul de implementare lucrarilor de protectia mediului – realizarea santului, motarea de habe pentru colectarea apelor reziduale, detritus, fluid rezidual, realizarea platformei de interventie dalata, tubarea si cimentarea garurii de sonda;</li> <li>• Modul de folosire a tipurilor de fluide de foraj recomandate in proiect si asigurarea in permanenta a caracteristicilor indicate;</li> </ul>	Pe durata etapei de executie	Beneficiarul

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sisteme de colectare si cantitate de deseuri reciclate / valorificate / eliminate.</li> </ul>		
<p>Solul</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul de utilizare a suprafetelor de teren;</li> <li>• Asigurarea colectarii si evacuarii apelor uzate, detrisului si a fluidului rezidual;</li> <li>• Modul de respectare a legislatiei in vigoare;</li> <li>• Modul de implementare privind masurile de protectie;</li> <li>• Sisteme de colectare si cantitate de deseuri reciclate / valorificate / eliminate.</li> <li>• In cazul unei poluari accidentale valorile indicatorilor de calitate a solului semnificativi prevazute in Ord. 756/1997.</li> </ul>	<p>Pe durata etapei de executie</p>	<p>Beneficiarul</p>
<p>Aerul</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul de utilizare a drumului de acces stabilit;</li> <li>• Starea tehnica a utilajelor folosite;</li> <li>• Modul de respectare a programului de intretinere periodica a carosabilului in vederea diminuarii emisiilor si pulberilor in suspensie care sunt generate de trafic;</li> </ul>	<p>Pe durata etapei de executie</p>	<p>Beneficiarul</p>
<p>Schimbari climatice</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Starea tehnica a utilajelor folosite</li> </ul>	<p>Pe durata etapei de executie</p>	<p>Beneficiarul</p>
<p>Populatia si sanatatea umana</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul in care este respectata distanta minima necesara impusa (50 m – conform Ordinului 196 din 10 octombrie 2006 privind Normele si prescriptiile tehnice actuale, specifice zonelor de protectie si zonelor de siguranta aferente Sistemului national de transport al titeiului, gazolinei, condensatului si etanului – Anexa 1)</li> </ul>	<p>Pe durata etapei de executie</p>	<p>Beneficiarul</p>

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul de asigurare a distantelor corespunzatoare ale proiectului de locuinte fata de sursele de zgomot si vibratii, precum si fata de emisiile si pulberile in suspensie care sunt generate de trafic;</li> <li>• Modul de dotare cu echipamente de protectie a lucratorilor;</li> <li>• Niveluri de zgomot in raport cu valorile limita.</li> </ul>		
Peisajul	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul de utilizare a suprafetelor de teren ocupate de lucrari;</li> <li>• Modul in care se vor schimba caracteristicilor initiale ale peisajului specific zonei;</li> <li>• Modul de respectare a legislatiei in vigoare;</li> <li>• Modul de respectare a termenelor de executie si control pe faza de executie, in conformitate cu prevederile proiectului tehnic.</li> </ul>	Pe durata etapei de executie	Beneficiarul
<b>Etapa de functionare</b>			
Flora si fauna (Biodiversitatea)	Nu este cazul	-	-
Apa	PH,cloruri,sulfati, total hidrocarburi,CCO-Cr, conductivitate, potential redox	Prelevare probe din forajul de montorizare ce se va fi amplasat aval de sonda, pe directia de curgere a apei subterane, va avea o adancime, estimata, de circa 10 - 20 m – monitorizarea se va face semestrial de catre un laborator acreditat.	Beneficiarul
Solul	PH,cloruri,sulfati, total hidrocarburi, cadmiu, nichel, cupru.	Prelevare probe – 2 analize/an si lunar – de la producerea unui eveniment poluant.	Beneficiarul

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---



Aerul	Nu este cazul - Exploatarea titeiului, din zacamant, se face cu o pompa antrenata de un motor electric. In aceasta situatie se poate afirma ca impactul asupra aerului este nesemnificativ.	-	-
Schimbari climaticel	Nu este cazul - Exploatarea titeiului, din zacamant, se face cu o pompa antrenata de un motor electric. In aceasta situatie se poate afirma ca impactul asupra schimbarilor climatice este nesemnificativ.	-	-
Populatia si sanatatea umana	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul de respectare a legislatiei in vigoare;</li> <li>• Forajul de monitorizare apa;</li> <li>• Modul de de combatere a efectelor poluarii accidentale.</li> </ul>	Pe durata etapei de functionare	Beneficiarul
Peisajul	Nu este cazul	-	-
<b>Etapa de abandonare si redarea terenului in circuitul initial</b>			
Flora si fauna (Biodiversitatea)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul de redare a terenul la starea initiala de arabil;</li> <li>• Modul de respectare a legislatiei in vigoare;</li> <li>• Modul de respectare a termenelor de executie si control pe faza de abandonare si redare teren, in conformitate cu prevederile proiectului tehnic.</li> </ul>	Pe durata perioadei de abandonare si redare a terenului in circuitul initial	Beneficiarul
Apa	PH,cloruri,sulfati, total hidrocarburi,CCO-Cr, conductivitate, potential redox	Prelevarea proba din forajul de montorizare ce se va fi amplasat aval de sonda, pe directia de curgere a apei subterane, va avea o adancime, estimata, de circa 10 - 20 m .	Beneficiarul
Solul	PH,cloruri,sulfati, total hidrocarburi, cadmiu, nichel, cupru.	Investigarea si evaluarea poluarii mediului geologic. Conform HG 1408/2007 privind modalitatile de investigare si evaluare a poluarii solului si subsolului, la incetarea	Beneficiarul

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

		activitatii cu impact asupra mediului geologic, la schimbarea activitatii sau a destinatiei terenului	
Aerul	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul de utilizare a drumului de acces stabilit;</li> <li>• Starea tehnica a utilajelor folosite;</li> <li>• Modul de respectare a programului de intretinere periodica a carosabilului in vederea diminuarii emisiilor si pulberilor in suspensie care sunt generate de trafic;</li> </ul>	Pe durata perioadei de abandonare si redare a terenului in circuitul initial	Beneficiarul
Schimbari climaticel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Starea tehnica a utilajelor folosite;</li> </ul>	Pe durata perioadei de abandonare si redare a terenului in circuitul initial	Beneficiarul
Populatia si sanatatea umana	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul de asigurare a distantelor corespunzatoare ale proiectului de locuinte fata de sursele de zgomot si vibratii, precum si fata de emisiile si pulberile in suspensie care sunt generate de trafic;</li> <li>• Modul de dotare cu echipamente de protectie a lucratorilor;</li> <li>• Niveluri de zgomot in raport cu valorile limita.</li> </ul>	Pe durata perioadei de abandonare si redare a terenului in circuitul initial	Beneficiarul
Peisajul	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul de redare a terenul la starea initiala de arabil;</li> <li>• Modul de respectare a legislatiei in vigoare;</li> <li>• Modul de respectare a termenelor de executie si control pe faza de abandonare si redare teren, in conformitate cu prevederile proiectului tehnic.</li> </ul>	Pe durata perioadei de abandonare si redare a terenului in circuitul initial	Beneficiarul

**IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare (A) Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene:**



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

In timpul executiei proiectului si in perioada de exploatare se vor respecta prevederile actelor normative care transpun Directiva-cadru apa, Directiva - cadru aer, Directiva - cadru a deseurilor. Directiva cadru apa (200/60/EC) a fost transpusa in legislatia nationala prin Legea 107/1996 modificata si completata ulterior. Aceasta directiva stabileste cadrul unui parteneriat intre partile interesate pentru protectia apelor interioare, a apelor de tranzitie, de coasta si a apelor subterane prin prevenirea poluarii la sursa si stabilirea unui mecanism unitar de control al surselor de poluare. In cadrul capitolului III au fost prezentate masurile ce se impun pentru protectia apelor. Directiva – cadru privind aerul 96/62/CEE (amendata de Regulamentul CE nr.1882/2003) a fost transpusa in legislatia nationala prin Legea 104/2011, Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993. Directiva cadru privind deseurile (2008/98/CE) este in curs de transpunere in legislatia nationala. Directiva cadru 1991/31/EC privind depozitarea deseurilor a fost transpusa prin HG 349/2005, Ordinul 1230/2005, Ordinul 775/2006, Directiva 94/62/EC a fost transpusa prin urmatoarele acte normative: Legea nr. 249/2015. Decizia nr. 2000/532/CE privind lista deseurilor periculoase a fost transpusa prin HG 856/2002 si Legea 211/2011. In vederea eliminarii impactului negativ al deseurilor asupra mediului si sanatatii umane in cadrul proiectului au fost prevazute masuri stricte cu privire la modul de gospodarire, depozitare, gestionare si transport a deseurilor rezultate din activitatile desfasurate. Presentul proiect, prin solutiile de proiectare alese respecta reglementarile aplicabile in vigoare care transpun directivele Consiliului Uniunii Europene.

**(B) Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**


Planul de dezvoltare din care face parte prezentul proiect este prezentat in avizul emis de ANRM. Acumularile de hidrocarburi de pe structura Oarja-Calinesti au fost puse in evidenta in anul 1956.

In vederea cresterii factorului final de recuperare din zona Oarja-Calinesti, se propune a se sapa sonda de exploatare 2092, 2093 si 2094 Calinesti, avand obiectiv principal de exploatare Sarmatianul.

**X. Lucrari necesare organizarii de santier:**

**Pentru organizarea de santier se vor realiza:**

- Executarea de lucrari de terasamente si suprastructura ce constau în excavari si umputuri pentru aducerea careului la cota « 0 » - cota stabilita pentru centrul sondelor – respectiv beciul sondelor; Amenajare acces utilaje de constructie si masini transport muncitori ;
- Amenajare de platforme balastate pentru organizarea spatiilor specifice lucrarilor de santier, amplasarea de baraci pentru personal si pentru depozitarea materialelor;
- Amenajare platforme balastate pentru parcare utilajelor de constructie (buldozer, cilindru compactor, excavator, macara, convertizor de sudura, motocompresor, ciocan pneumatic, grapa cu disc, autocisterna si autobasculante) ;
- Amenajare grup sanitar ecologic pentru muncitori ;
- Amenajarea utilitatilor pentru organizarea de santier respectiv alimentare cu apa potabila , energie electrica;
- Aprovizionarea cu materiale si scule a instalatiei de foraj se va efectua în mod esalonat, functie de faza de lucru, la sonda neexistând stocuri de materiale;
- Betoanele se vor prelua de la statiile de preparare betoane specifice si autorizate;
- Miljloacele de transport vor fi asigurate astfel încât sa nu existe pierderi de material, autovehiculele folosite la constructii vor avea inspectia tehnica efectuata prin Statii de Inspectie Tehnica autorizate ;
- Toate vehiculele si echipamentele mecanice folosite vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse in incinte izolate acustic;

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

- Depozitarea materialelor de constructie si a solului vegetal decopertat se va face în zone special amenajate;
- Deseurile reciclabile rezultate din activitatea de constructii-montaj se vor colecta prin grija executantului lucrarii, selectiv pe categorii si se vor valorifica prin societati autorizate în colectarea si valorificarea acestora;
- Deseurile menajere se vor colecta în europubela si se vor transporta la o rampa de deseuri autorizata.

**XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:**

Beneficiarul arfe obligatia de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior executiei lucrarilor.

Daca sonda, in urma probelor de productie rezulta productiva, suprafata careului de foraj ramane aceeasi cu suprafata careului de exploatare, in cazul in care nu este productiva se va reda toata suprafata de teren in circuitul initial conform prevederilor legale in vigoare, un accent deosebit acordandu-se refacerii starii fizice a acestuia la conditiile initiale. In acest sens se va folosi si cantitatea de sol fertil decopertata in faza initiala.

In cazul in care sonda nu este productiva se va reda toata suprafata de teren in circuitul initial si se va executa urmatoarea succesiune de lucrari:

- scarificarea mecanica a terenului;
- strangerea, incarcarea si transportul patului de balast si nisip folosit la amenajarea careului ce a fost scarificat;
- imprastierea solului vegetal din depozit pe suprafata careului sondelor;
- nivelarea suprafetei solului ce a fost acoperita cu sol vegetal (suprafata totala, mai putin suprafata necesara exploatarei sondelor);
- aratura mecanica in doua sensuri, discuirea si administrarea de ingrasaminte chimice si prelevarea de probe de sol cu respectarea Ordinului Ordinului 184/1997 al MAPPM si analiza acestora in laboratoare specializate ( OJSPA ); rezultatele analizelor se compara cu valorile determinate initial (inainte de inceperea lucrarilor la obiectiv ), pentru a se verifica modul de refacere a amplasamentului; buletinele de analiza (initial si final) sunt documente pastrate la cartea constructiei sondelor.

In general durata de exploatare a unei sonde este de 10-20 ani în functie de cantitatea de hidrocarburi cantonata la nivelul stratelor colectoare si a metodelor de exploatare.

Totusi pot aparea diverse situatii în care o sonda se închide (trece în conservare pentru o perioada de timp sau se abandoneaza). Situatiile în care o sonda se abandoneaza sunt:

- epuizarea energiei de zacamânt, situatie în care cantitatea de hidrocarburi extrasa este mica, consumul de energie fiind mare iar sonda nu mai este eficienta din punct de vedere economic;
- cantitatea de apa de zacamânt este foarte mare în comparatie cu cantitatea de titei extrasa;
- situatii în care în urma retragerilor la stratele superioare, din punct de vedere geologic nu mai exista strate purtatoare de hidrocarburi;

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

- aparitia unor complicatii sau accidente în gaura de sonda (ramâneri de material tubular, aparitia nisipului din strat în sonda, etc.), situatii în care costul interventiilor este foarte mare sau chiar imposibil de executat operatii de interventie la sonda;
- coloane de exploatare defecte sau sparte;
- situatii în care sondele nu mai pot fi puse în productie pentru ca nu mai confera siguranta în exploatare datorita unor calamitati naturale.

În aceste situatii, se va respecta programul de abandonare sonde din productie Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare, abandonare si, respectiv, de ridicare a abandonarii/conservarii sondelor de petrol, emis de Agentia Nationala pentru Resurse Minerale, descris în capitolul 2.2., conform urmatorului program:

- executare dop de ciment de cca. 50 m deasupra formatiunii pentru care a fost exploatarea sonda;
- executare dopuri de ciment din 200 în 200 m pe o lungime de cca. 50 m (pe cât posibil în dreptul stratelor impermeabile), cu umplerea gaurii de sonda cu fluid de foraj cu densitatea celui folosit în timpul forajului (daca este cazul);
- executare dop de ciment de cca. 50 -100 m în teren sub siul ultimei coloane tubate si de cca. 50 m în coloana;
- coloanele defecte se vor cimenta pe toata lungimea afectata, începând cu 50 m sub si terminând cu 50 m deasupra zonei afectate (daca este posibil);
- executare dop de ciment de cca. 50 m sub nivelul solului, taiere coloana la 2,50 m sub nivelul solului, sudare blinda metalica stantata cu numarul sondelor.

Abandonarea sondelor se solicita la A.N.R.M. de catre titularul de acord petrolier si pe baza unui proiect tehnic de abandonare, aprobat si însusit de catre conducerea titularului de acord petrolier. Proiectul tehnic de abandonare va fi înaintat la A.N.R.M. (încadrat ca secret de serviciu), si va cuprinde urmatoarele:



- denumire sonda, caracter sonda, localizare, coordonate sonda, aviz de sapare, istoric sonda;
- adâncime obiectiv, perioada de sapare a sondelor;
- constructie realizata;
- deviatie sonda;
- probe de productie efectuate si rezultatele obtinute, istoricul exploatarei;
- cumulativ extras-brut/net;
- cauzele si motivatia care au condus la oprirea productiei si abandonarea sondelor;
- rezerva geologica ramasa;
- fragmente de harti structurale, sectiuni geologice, diagrame geofizice.

Dupa primirea avizului de abandonare din partea A.N.R.M.-ului, la sonda se va executa programul de abandonare (închidere) conform proiectului tehnic.

În continuare se vor executa lucrari de redare a terenului afectat de careul si drumul de acces la sonda, dupa cum urmeaza:

- demontare instalatii tehnologice de la sonda;
- demontare linie electrica;
- dezafectare beci sonda;
- demontare platforme (dalate sau din balast) si transportul acestora pentru întretinerea drumurilor petroliere din zona, sau la baza de productie a constructorului;
- nivelare teren si astupare excavatii cu pamânt de umplutura si sol vegetal;
- aratura si discuire teren;
- executare de analize agropedologice de sol;
- redare teren în circuitul productiv si încheiere proces verbal de predare-primire între client si proprietar;



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

Totodata se vor executa lucrari de demontare a conductelor de aductiune de la sonda la parcul de separatoare, lucrari care constau în:

- sapatura pe culoarul conductei;
- demontare conducta;
- astupare excavatie;
- redare teren;

Dupa închiderea sondelor în zona nu mai exista impact asupra mediului.

*Inainte de retrocedarea terenului, catre proprietari, se vor efectua urmatoarele operatiuni, in vederea aducerii amplasamentului la starea pe care acesta a avut-o, anterior existentei sondelor:*

- scarificare;
- doua araturi adanci pe directii perpendiculare;
- raspandirea uniforma a stratului de sol vegetal;
- discuire;
- fertilizare cu ingrasaminte naturale.

Inainte ca terenul dezafectat si ecologizat sa fie predat proprietarilor sunt executate determinari realizate de catre OSPA, in vederea stabilirii calitatii solului rezultat. Autoritatea abilitata – OSPA, in acest domeniu -, trebuie sa certifice calitatea solului rezultat, in raport cu zona in care, amplasamentul sondelor, se afla situat.

## XII. ANEXE

### - Piese scrise :

Certificat de Urbanism  
Studiu Hidrogeologic Expertizat INHGA

### - Piese desenate :

Plan de incadrare in zona anexa la CU;  
Plan de situatie pentru Certificatul de Urbanism;  
Plan detalii circuit foraj;  
Plan amplasare instalatie foraj;



**PRIMĂRIA CĂTEASCA**

Comuna Căteasca, sat Căteasca, nr. 289C, județ Argeș

Nr. 3064 din data de 10.04.2024**CERTIFICAT DE URBANISM**Nr. 36 din data de 10.04.2024

**În scopul: Amenajare drum de acces, lucrări suprafață foraj, foraj și echipamente sonde, LEA 20kV, LEA 0,5kV, manifold sondele 2092, 2093, 2094 Călinești**

Urmare cererii adresate de<sup>1</sup> SC OMV Petrom SRL, CUI 1590082,  
cu domiciliul<sup>2</sup> sediul în județul \_, municipiul/orașul/comuna București, satul \_, sectorul 1, cod poștal \_, strada Coralilor, nr. 22 „Petrom City”, bl. \_, sc. \_, et. \_, ap. \_, telefon/fax 0721491554, e-mail \_, înregistrată la nr. 3064 din data de 03.04.2024, prin împuternicit SC Cornel&Cornel Topoexim SRL,

Pentru imobilul- teren și/sau construcții – situat în județul Argeș municipiul/orașul/comuna Căteasca, satul \_, sectorul \_, cod poștal \_, strada \_, nr. \_, bl. \_, sc. \_, et. \_, ap. \_ sau identificat prin<sup>3</sup>:

Plan de încadrare Sc 1:25000

Plan de situație Sc 1: 1000

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. 57/07.12.1999 faza P.U.G./P.U.Z./P.U.D., aprobată prin Hotărârea Consiliului județean/local Căteasca nr. 6/29.10.2020.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**Se Certifică:****1. Regimul Juridic:**

Terenurile pe care se vor realiza lucrările de construcție aparțin unor proprietari particulari, cu care OMV Petrom SA a încheiat contract de închiriere; domeniului public al comunei Căteasca – suprafața de drum nu se va închiria – se va solicita acord reabilitare drum; domeniului public al județului Argeș, suprafața de drum județean nu se va închiria – se va solicita acord amplasare lucrări în zona drumului județean.

**2. Regimul Economic:**

Folosința actuală a terenurilor este arabil extravilan și drum.

**3. Regimul Tehnic:**

Accesul auto și pietonal se realizează din drum județean DJ 702G, apoi pe drumul de exploatare, drum ce se va amenaja.

În vederea creșterii producției de hidrocarburi, pe structura Călinești se propune a se executa forajul sondelor 2092, 2093, 2094.

Pentru asigurarea stabilității instalației de foraj și a anexelor acesteia, precum și pentru accesul autovehiculelor de transport materii, materiale, utilaje a formațiunilor de pompieri este necesară amenajarea careului sondelor, a platformei acestora și a drumului de acces la sonde.

Principalele etape în realizarea proiectului sunt:

- Executarea lucrărilor de construcții-montaj aferente amplasării instalației de foraj;
- Executarea lucrărilor de foraj propriu – zis;
- Executarea lucrărilor de demobilizare instalație foraj;
- Executarea probelor de producție;
- Executarea lucrărilor de echipare de suprafață;
- Punerea în funcțiune;
- Redarea terenului în circuitul inițial;

La finalul lucrărilor de montaj-construcții, terenul ocupat temporar pentru realizarea sondei va fi redat la categoria de folosință avută inițial.

<sup>1</sup> Numele și prenumele solicitantului

<sup>2</sup> Adresa solicitantului

<sup>3</sup> Date de identificare a imobilului

Pentru amplasarea sondelor este necesară amenajarea drumului DS 252, pe o lungime de 276 m. Se va obtine acord reabilitare drum de la administratorul drumului.

Executarea lucrărilor de construcții-montaj aferente amplasării instalației de foraj:

Amenajare careu foraj:

- Platformă pietruită cu macadam – 3 x 3358 mp;
- Platformă dalată pentru instalația de foraj – 3 x 150 mp;
- Suprafața ocupată de depozitul de sol vegetal – 1900 mp;
- Suprafața ocupată de rigola prefabricată – 3 x 420 mp;
- Suprafața bracamente – 3 x 850 mp;

După terminarea fazei de montaj se începe activitatea de foraj care presupune realizarea unei găuri de sondă cu diferite diametre și protejarea acestora prin tubarea unor coloane de burlane după un program de construcție stabilit prin proiectul de foraj.

Cuplarea sondelor la rețeaua electrică se va face din PT2092 Călinești. Este necesară construirea unui tronson LEA 20kV pe o lungime de aproximativ 50 ml și construirea unui tronson LEA 0.5kV pe o lungime de aproximativ 180 ml.

Pentru transportul producției de țigăi se propune amplasarea în careul sondei a unui manifold.

**Planul de situație se va întocmi pe suport topografic vizat OCPI și conform prevederilor Legii 50/1991, actualizată și republicată, anexa nr. 1, cap. I, secțiunea II.**

**Documentația tehnică va cuprinde Devizul general al lucrărilor întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare.**

Autorizarea executării lucrărilor de construcții se va face doar cu respectarea și preluarea în D.T.A.C. a prevederilor impuse în avizele obținute pentru faza D.T.A.C.

Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru:

**Amenajare drum de acces, lucrări suprafață foraj, foraj și echipamente sonde, LEA 20kV, LEA 0,5kV, manifold sondele 2092, 2093, 2094 Călinești**

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

#### **4. Obligații ale titularului Certificatului de Urbanism:**

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții- de construire/ desființare- solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PITEȘTI, STRADA EGALITĂȚII, NR. 50**

În aplicarea Directivei Consiliului 85/37/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătura cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/ neîncadrarea proiectului investiției publice/ private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE ,procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

**5. Cererea de emitere a Autorizației de Construire/Desființare va fi însoțită de următoarele documente:**

- a) **Certificatul de urbanism (copie)**  
 b) **Dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)**  
 c) Documentația tehnică- D.T., după caz:

**D.T.A.C. + D.T.O.E.**

D.T.A.D.

- d) **Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:**

d.1. Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie) :

<input checked="" type="checkbox"/> <b>alimentare cu apă</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>gaze naturale</b>	Alte avize/acorduri	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>administrator drum județean</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>telefonizare</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Prime Telekom</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Ocolul Silvic Topoloveni</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>alimentare cu energie electrică</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>salubritate</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Petrotrans</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Garda Forestieră Ploiești</b>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Transelectrica</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Transgaz</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>Compnet Ploiești SA</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>D.S.V.</b>

d.2. Avize și acorduri privind:

**securitatea la incendiu**                       **protecția civilă**                       **sănătatea populației**

d.3. Avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie) :

**M.Ap.N.**  
 **OSPA Argeș**  
 **Agencia Națională de Îmbunătățiri Funciare**  
 **Directia pentru Agricultură Argeș**  
 **Agencia Națională pentru Resurse Minerale**

d.4. Studii de specialitate (1 exemplar original) :

**Studiu geotehnic**  
 **Studiu topografic vizat O.C.P.I.**  
 **Verificator proiect atestat pe domenii/subdomenii, în condițiile legii**  
 **Planul de gestionare a deșeurilor din activități de construire, întocmit în conformitate cu prevederile art. 17, alin. (4) din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor**  
 **Acord reabilitare drum acces**

e) **punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);**

g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie): **1% din valoarea investiției;**

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de **24** luni de la data emiterii.

**Conducătorul Autorității  
 publice administrației emitente**

**PRIMAR**  
**NĂSTASE Florian Liviu**



**Responsabil Urbanism**  
**MARIN Emilia Claudia**

*(Signature)*

**Secretar General al Comunei**  
**CÎRȘTEA Vasilica**

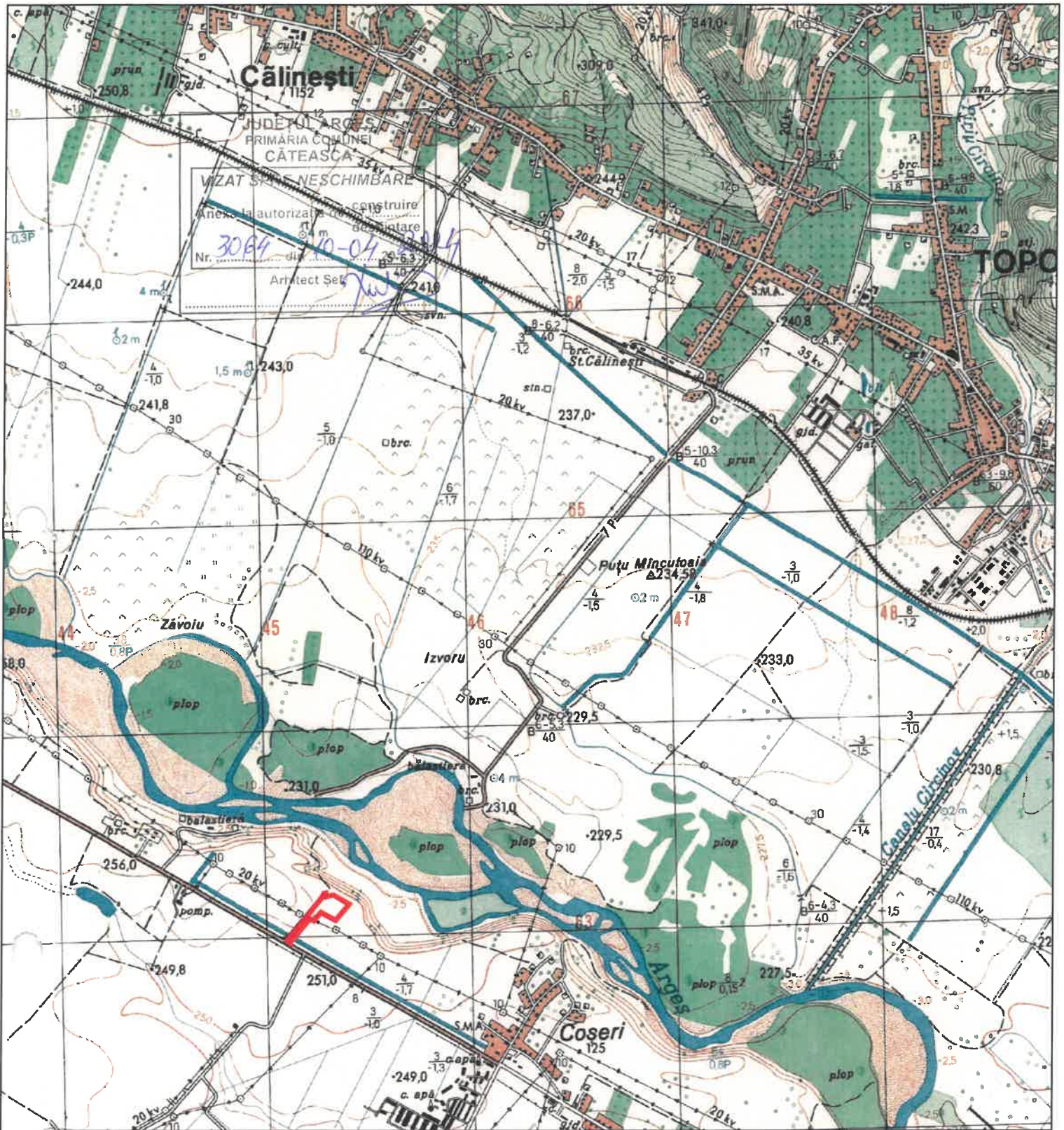
*(Signature)*

**Contrasemnează**  
**Insp. Urbanism și**  
**Amenajarea Teritoriului**  
**ACoR Argeș**  
**RIZOIU Valeriu**


*(Signature)*

Achitat taxa de **89+15** lei, conform Chitanței nr. **2494** din **03.04.2024**.

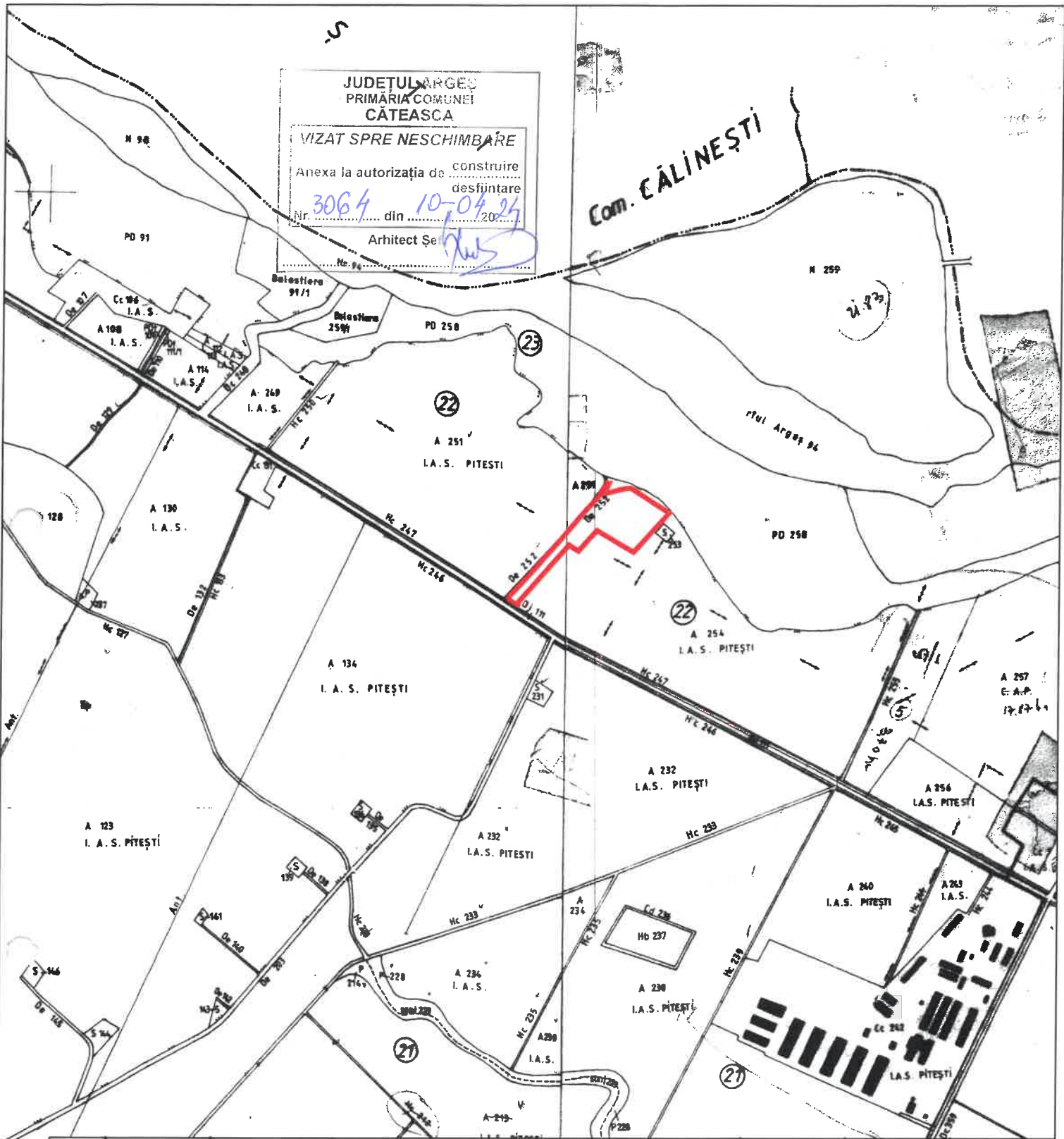
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/ prin poștă la data de



VIZAT SA SI NESCHIMBARE  
 Anexa la autorizatie de construire  
 Nr. 3084 / 10-04-2024  
 Arhitect Șef: [Signature]  
 25-63



1	29.03.2024	Issued for approval	ing.George DUMITRU	ing.George MERCIU	ing.Florin DUMITRU
REV.	DATE	DESCRIPTION OF CHANGES	PREPARED	CHECKED	APPROVED
 S.C. OMV PETROM S.A. Member of OMV Group ROMANIA			S.C. CORNEL & CORNEL TOPOEXIM S.R.L. Bucuresti, Strada VIDRA, nr.31, sector 6, ROMANIA Cod unic: 6174812		
PROJECT TITLE: Obținere drept de acces, obținere CU obținere permise - Autorizație de Construire			PROJECT NO. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 DRAWING NO. 17 18 19 20 21 22 23 Numar desen arhiva Topoexim U0-55/2018 01		
REGION/OPERATING AREA: ZONA DE PRODUCTIE VALAHIA			PLANT: - PLANT CODE: F - A0		
SCALE: 1 : 25000			PLAN DE INCADRARE IN ZONA NECESAR LA OBTINEREA CERTIFICATULUI DE URBANISM/AVIZE SOLICITATE PRIN CU PENTRU PROIECTUL : "Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti" Comuna Cateasca, extravilan, Tarla 27, Parcela 254/1, judetul Arges		
					SHEET OF 1/1

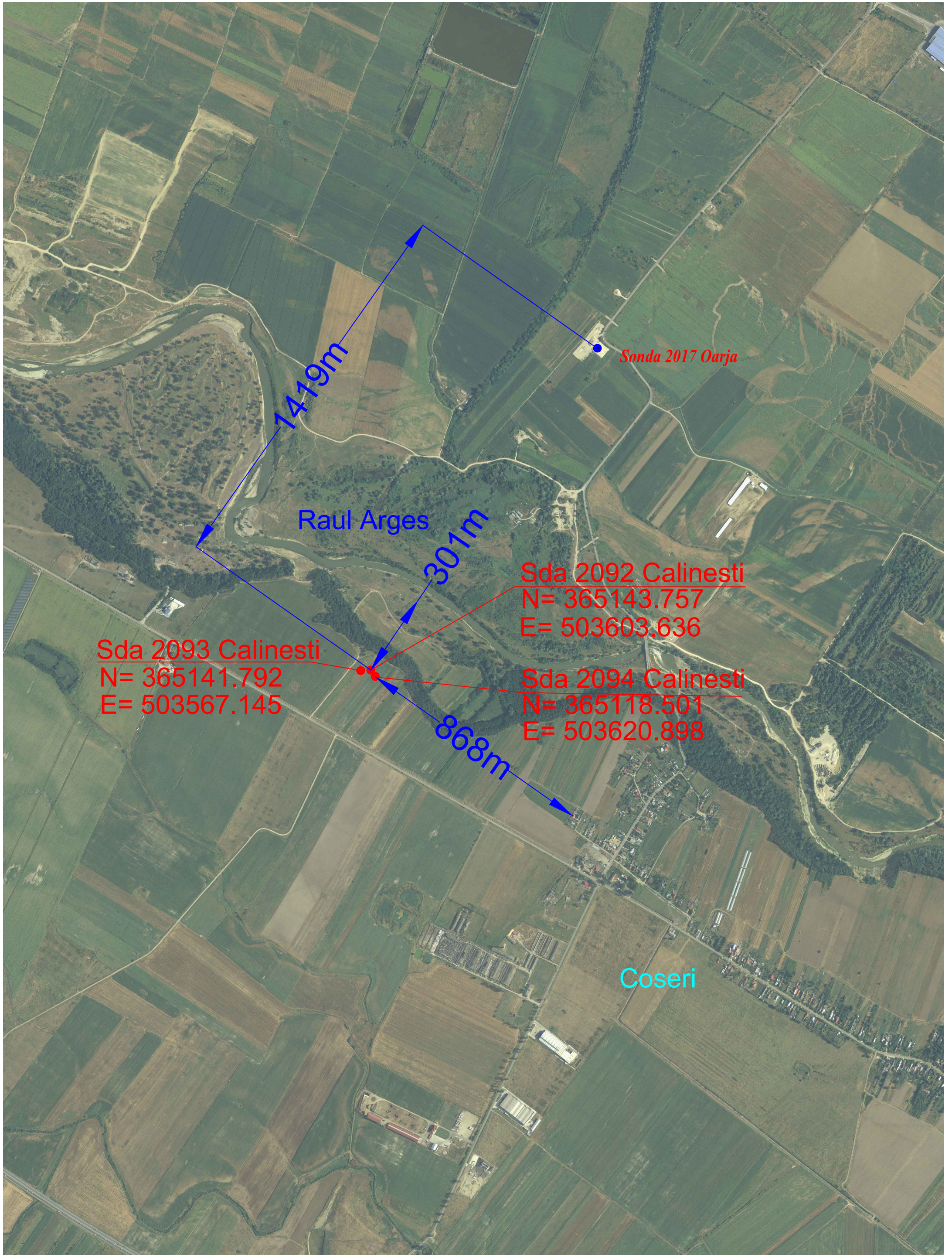




**JUDEȚUL ARGHES**  
**PRIMĂRIA COMUNEI**  
**CĂTEASCA**  
**VIZAT SPRE NESCHIMBARE**  
 Anexa la autorizația de construire  
 desființare  
 Nr. **3064** din **10-04-24** / 20**24**  
 Arhitect Șe **[Signature]**  
 Nr. **94**

**Com. CĂLINEȘTI**

1	29.03.2024	Issued for approval	ing. George DUMITRU	ing. George MERCIU	ing. Florin DUMITRU
REV.	DATE	DESCRIPTION OF CHANGES	PREPARED	CHECKED	APPROVED
<b>S.C. OMV PETROM S.A.</b> Member of OMV Group ROMANIA 		<b>S.C. CORNEL &amp; CORNEL TOPOEXIM S.R.L.</b> Bucuresti, Strada VIDRA, nr.31, sector 6, ROMANIA Cod unic: 6174812 	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	PROJECT NO. DRAWING NO. REV.	
PROJECT TITLE:		Obținere drept de acces, obținere LU-obținere permise - Autorizație de Construire	Numar desen arhiva Topoexim UO-55/2018		01
REGION/OPERATING AREA:		ZONA DE PRODUCTIE Valahia	PLANT: 17 18 19 20 21 22 23		PLANT CODE: F
SCALE:	PLAN DE SITUATIE NECESAR LA OBTINEREA CERTIFICATULUI DE URBANISM/AVIZE/ACORDURI PENTRU PROIECTUL:				SHEET OF
1 : 10000	"Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti"				1/1
Comuna Cateasca, extravilan, Tarla 27, Parcela 254/1, judetul Arges					



Sonda 2017 Oarja

Raul Arges

Sda 2093 Calinesti  
N= 365141.792  
E= 503567.145

Sda 2092 Calinesti  
N= 365143.757  
E= 503603.636

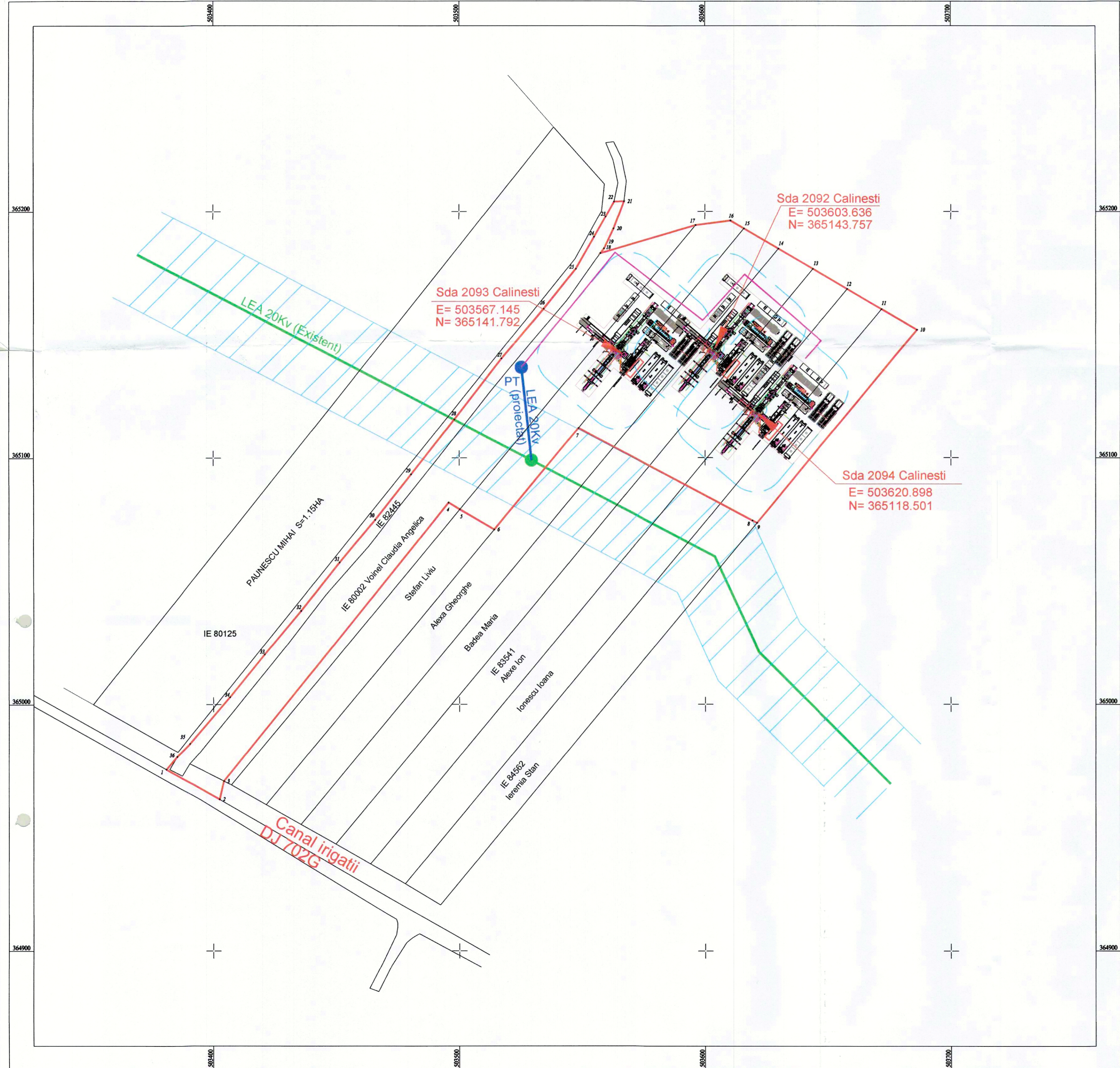
Sda 2094 Calinesti  
N= 365118.501  
E= 503620.898

Coseri

7479m

301m

868m



Inventar de coordonate puncte pe contur

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi lateri D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
1	364973.725	503380.906	24.67
2	364961.624	503402.402	7.58
3	364968.993	503404.162	145.23
4	365081.852	503495.559	5.31
5	365079.098	503500.097	16.21
6	365070.917	503514.095	53.61
7	365112.126	503548.391	80.08
8	365074.535	503619.099	2.09
9	365073.571	503620.956	102.03
10	365152.019	503686.200	16.67
11	365168.383	503671.781	16.21
12	365168.577	503657.794	16.21
13	365176.758	503643.796	16.21
14	365184.939	503629.797	16.21
15	365193.119	503615.800	6.38
16	365196.341	503610.288	14.23
17	365194.537	503596.173	40.34
18	365183.164	503557.474	2.42
19	365185.091	503558.931	8.92
20	365193.124	503562.803	11.75
21	365204.097	503567.008	4.04
22	365203.979	503562.968	6.99
23	365197.876	503559.563	9.40
24	365189.743	503554.845	14.88
25	365176.837	503547.432	20.90
26	365168.568	503534.315	26.53
27	365140.305	503517.187	31.32
28	365115.635	503497.803	28.33
29	365093.409	503480.321	23.62
30	365074.910	503465.629	22.43
31	365057.714	503451.231	25.12
32	365038.074	503435.571	22.99
33	365028.459	503420.799	22.42
34	365003.077	503406.646	24.96
35	364984.098	503390.431	7.27
36	364978.912	503385.336	6.82

S=17348mp P=900.39m

JUDETUL ARGES  
PRIMĂRIA COMUNEI  
CĂTEASCA

VIZAT SPRE NESCHEMA

Anexa la autorizația de const. desfi.

Nr. 3064 din 10-04-2024

Arhitect Sef

Tabel centralizator cu suprafețele necesare în vederea realizării proiectului:  
Amenajare drum acces, lucrări suprafața foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti

Nr. crt.	Nume proprietar	Numar tarla	Numar parceli	Numar cadastral	Numar C.F.	Intravilan/Extravilan	Categoria folosinta	Destinatia terenului	U.A.T.	Judet	Act de Proprietate	Suprafata necesara (mp)
1	Voinei Claudia Angelica	27	254/1	80002	80002	E	A	TDA	Cateasca	Arges	Act notarial nr.1000/25.02.2009	5000
2	Stefan Liviu	27	254/1			E	A	TDA	Cateasca	Arges		2500
3	Alexa Gheorghe	27	254/1			E	A	TDA	Cateasca	Arges		1680
4	Badea Maria	27	254/1			E	A	TDA	Cateasca	Arges		1670
5	Alexe Ion	27	254/1	83541	83541	E	A	TDA	Cateasca	Arges	Act notarial nr.7105/16.10.2015	1659
6	Ionescu Ioana	27	254/1			E	A	TDA	Cateasca	Arges		1648
7	Ieremia Stan	27	254/1	84562	84562	E	A	TDA	Cateasca	Arges	Act nr.11119/02.09.2020	1684
8	Comuna Cateasca Domeniul Public	-	DE 252	82445	82445	E	Dr	TDA	Cateasca	Arges	Extras CF 82445	1384*
9	Judetul Arges DJ 702G	-	DJ702G	-	-	E	Dr	TDA	Cateasca	Arges	Extras CF 82445	123*
TOTAL											17348	

\* Pentru suprafata de 1384 apartinand Comunei Cateasca (DS 252) si pentru suprafata de 123 mp apartinand Judetului Arges (DJ 702G) se va solicita acord de utilizare drumuri

Suprafata pentru care se solicita Certificatul de urbanism/Avize/Acorduri S=17348mp

1	29.03.2024	Issued for approval	ing.George DUMITRU	ing.George MEROU	ing.Florin DUMITRU
REV.	DATE	DESCRIPTION OF CHANGES	PREPARED	CHECKED	APPROVED
			1	2	3
			4	5	6
			7	8	9
			10	11	12
			13	14	15
			16		

S.C. OMV PETROM S.A.  
Member of OMV Group  
ROMANIA

S.C. CORNEL & CORNEL TOPOEXIM S.R.L.  
Bucuresti,  
Strada VIDRA, nr.31,  
sect.6, ROMANIA  
Cod unic: 6174812

PROJECT NO. \_\_\_\_\_ DRAWING NO. \_\_\_\_\_

Numar desen arhiva Topoexim UO-55/2024 01





PLANT CODE: F

REGION/OPERATING AREA: Zona de productie Muntenia Vest

SCALE: 1:1000

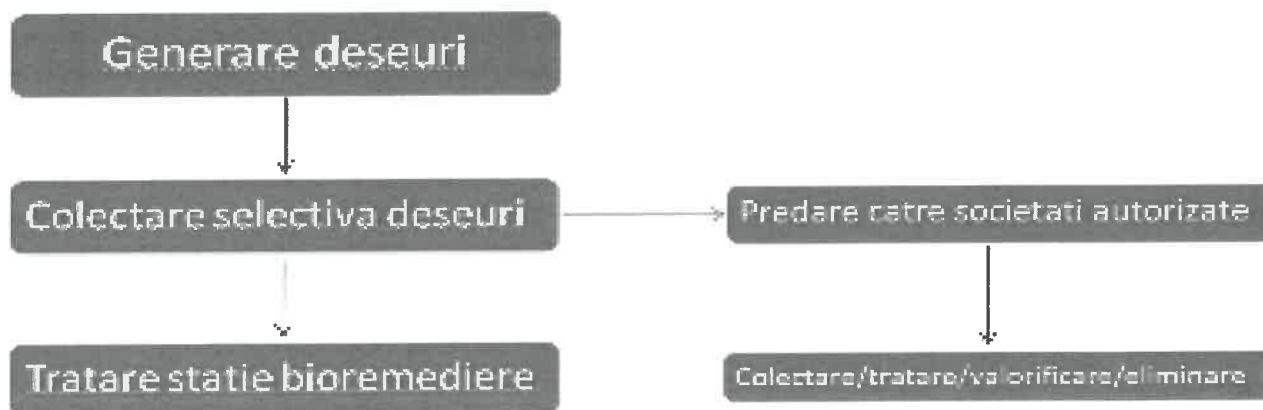
PLAN DE SITUATIE NECESAR LA OBTINEREA CERTIFICATULUI DE URBANISM/AVIZE/ACORDURI PENTRU PROIECTUL: Amenajare drum acces, lucrari suprafața foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti Comuna Cateasca, extravilan, Tarla 27, Parcela 254/1, judetul Arges

SHEET OF 1/1

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

## Planul de gestionare a deseurilor

Schema-flux a gestionarii deseurilor este urmatoarea:



**a) Deseuri extractive** generate conform HG 856/2008:

- activitatea de foraj (sol vegetal, detritus, fluid de foraj rezidual)

**Sol vegetal** de pe amplasament unde se vor construi principalele obiecte ale proiectului sondelor 2048 si 2049 Bradu, rezultat din lucrarile de decopertare, circa 598 mc. Acesta se va transporta la circa 20 km, la un depozit al beneficiarului.

Conform definitiei din H.G. 856/2008 privind gestionarea deseurilor din industriile extractive, prin sol nepoluat se intelege "solul care este indepartat din stratul superior al unei suprafete de pamant in perioada activitatii extractive desfasurate in suprafata respectiva si care nu este considerat poluat conform Ordinului ministrului apelor, padurilor si protectiei mediului nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare, sau legislatiei comunitare incidente".





**Detritusul**

- 35 tone – detritus – cod deseuri 01 05 04 (namoluri si deseuri de foraj pe baza de apa dulce – conform DC 2014/955/UE );
- 150 tone – detritus - cod deseuri 01 05 08 (namoluri de foraj si deseuri cu continut de cloruri, altele decat cele specifice la 01 05 05\* si 01 05 06\*– conform DC 2014/955/UE).

Sunt singurele reziduuri rezultate din procesul de sapare sunt rocile sfaramate de catre sapa de foraj. La forajul acestei sonde rezulta circa 185 tone detritus.

Acestea sunt selectate pe sitele vibratoare si colectate intr-o haba de 40 mc/sonda, de unde va fi transportat periodic la depozitul Ecomed (contractorul de waste management) din comuna Bradu, judetul Arges.



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Detritusul rezultat este similar din punct de vedere al compoziției cu fluidul de foraj (fluid pe baza de apa dulce, fluid de tipul KCl Polymer(cloruri si cloruri sarat saturate).

#### Fluidul de foraj rezidual

- 30 mc - fluid de foraj rezidual – cod deseuri 01 05 04 (namoluri si deseuri de foraj pe baza de apa dulce – conform DC 2014/955/UE );
- 90 mc – fluid de foraj rezidual - cod deseuri 01 05 08 (namoluri de foraj si deseuri cu continut de cloruri, altele decat cele specifice la 01 05 05\* si 01 05 06\*– conform DC 2014/955/UE).

Fluidul de foraj ramas la finalul sondelor, circa 120 mc, daca nu i se gaseste folosinta la alte sonde, va fi transportat in vederea tratarii si eliminarii finale la depozitul Ecomed (contractorul de waste management) din comuna Bradu judetul Arges.

#### b) Deseuri ne-extractive:

- deseuri metalice;
- deseuri din materiale de constructii;
- deseuri de ambalaje;
- deseuri menajere.

**Deseuri metalice** (cod deseuri - 17 04 07 - amestecuri metalice – conform DC 2014/955/UE ) - sunt deseuri feroase rezultate din taierea coloanelor, cabluri de otel, piese de schimb inlocuite. Se estimeaza producerea unei cantitati de circa 0,50 tone de deseuri metalice. Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate.





**Uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere** ( cod deseuri – 13 02 05\*- uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie si de ungere – conform DC 2014/955/UE) – sunt colectate în butoaie marcate cu etichete. Colectarea acestora se va face în funcție de tipul uleiului. Butoaiele cu uleiuri uzate vor fi transportate de către firme autorizate la centrele de colectare.

**Deseuri din materiale de constructii** ( cod deseuri - 17 09 04 – deseuri amestecate de la constructii si demolari, altele decat cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03 – conform DC 2014/955/UE) - la amenajarea terenului se folosesc ca materiale de constructie macadam din piatra sparta de cariera pentru drumuri, fundatii din balast. Se estimeaza producerea unei cantitati de circa 100 mc – pentru sonda 2048 si 2049 Bradu, de deseuri din materiale de constructii. Aceste deseuri sunt utilizate la repararea si intretinerea drumurilor de schela (permanenta), sau sunt transportate la rampele (bazele) de productie a societatii care va castiga licitatia pentru executarea lucrarilor de foraj.

Evidenta gestiunii deseurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru (seful de sonda) si monitorizata de catre departamentul HSEQ al beneficiarului.

#### Deseurile de ambalaje:

- butoaie metalice care se reutilizeaza;
- ambalaje din hartie si carton care se colecteaza si se predau la unitatile de colectare autorizate;

Client :  <b>PETROM</b> Member of OMV Group	<b>"Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti"</b>	Executant    <b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b>
---	--	---

- ambalaje din materiale plastice, rezultate de la diverse bauturi racoritoare sau nu, de la diverse alimente preparate, semipreparate, nepreparate, fructe etc.;
- ambalaje de sticla rezultate de la diverse conserve sau bauturi.

Pentru gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile Legii nr. 249/2015 din 28 octombrie 2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje. Gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje trebuie să fie astfel organizată încât să nu introducă bariere în calea comerțului.

**Ambalajele**, în care au fost stocate materialele chimice (saci de panza, butoaie metalice și de plastic), necesare condiționării fluidului de foraj vor fi depozitate în baraca de chimicale de unde vor fi trimise la societatea furnizoare, cu care compania constructoare și executanta a lucrărilor de foraj are contract de achiziții, pentru a fi reutilizate.

Tip ambalaj	Categorie	Cod deșeu conform DC 2014/955/UE
Ambalaje metalice	Deseuri de ambalaje – nepericuloase	15 01 04
Ambalaje hartie și carton		15 01 01
Ambalaje de materiale plastice		15 01 02
Ambalaje de sticlă		15 01 07
Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	Deseuri de ambalaje – periculoase	15 01 10*

**Deseurile menajere** (cod deșeu - 20 03 01 – deseuri municipale amestecate – conform DC 2014/955/UE) - vor fi pre colectate în containere (pubele) amplasate în careul sondelor. Eliminarea deșeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului încheiat între OMV PETROM SA ASSET VALAHIA și operatorul economic autorizat. Metoda de eliminare a deșeurilor menajere se face prin depozitare finală. Se estimează o cantitate de aproximativ 1 m<sup>3</sup> de deseuri menajere.

Evidența gestiunii deșeurilor este ținută de către personalul de la punctul de lucru (seful de sondă) și monitorizată de către departamentul HSEQ al beneficiarului.

Client :



"Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti"

Executant



SC Cornel & Cornel Topoexim SRL

**Tabel: Managementul Deseurilor**

Denumire a deseului	Cantitate a prevazuta a fi generata de sonda	Star ea fizica (Solid -S, Lichid-L, Semi solid -SS)	Codul deseului conform DC 2014/95 5/UE	Codul privind principala proprietate periculoasă Periculos – P Nepericulos – N	Managementul deseurilor –cantitatea prevazuta a fi generata		
					Valorificata	Eliminata	Ramasa in stoc
1	2	3	4	5	6	7	8
Sol vegetal	598 mc	S		N	598 mc	0	0
Detritus namoluri si deseuri de foraj pe baza de apa dulce	35 t	Ss	01 05 04	N	0	35 t	0
Detritus namoluri de foraj si deseuri cu continut de cloruri, altele decat cele specifice la 01 05 05* si 01 05 06*	150 t	Ss	01 05 08	N	0	150 t	0

Client :



"Amenajare drum acces, lucrari  
suprafata foraj, foraj, echipare sonde,  
LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele  
2092, 2093, 2094 Calinesti"

Executant



SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL

Fluid de foraj rezidual - namoluri si deseuri de foraj pe baza de apa dulce	30 mc	Ss	01 05 04	N	30 mc, daca i se gaseste folosinta la alte sonde	30 mc, daca nu i se gaseste folosinta la alte sonde	0
Fluid de foraj rezidual - namoluri de foraj si deseuri cu continut de cloruri, altele decat cele specifice la 01 05 05* si 01 05 06*	90 mc	Ss	01 05 08	N	90 mc, daca i se gaseste folosinta la alte sonde	90 mc, daca nu i se gaseste folosinta la alte sonde	0
Uleiuri de motor minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere	100 l	L	13 02 05*	P	0	100 l	0
Ambalaje metalice	Variabil	S	15 01 04	N	Integral	0	0
Ambalaje hartie si carton	Variabil	S	15 01 01	N	Integral	0	0
Ambalaje de materiale plastice	Variabil	S	15 01 02	N	Integral	0	0
Ambalaje de sticla	Variabil	S	15 01 07	N	Integral	0	0
Ambalaje care contin		S	15 01 10*	P	0	Integral	0



Client :



"Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti"

Executant



SC Cornel & Cornel Topoexim SRL

reziduuri sau sunt contaminate cu substante periculoase	Variabil						
Amestecuri metalice	0,50 t	S	17 04 07	N	0,5 t	0	0
Deseuri menajere amestecate	1 mc	S	20 03 01	N	0	1 mc	0
Deseuri amestecate de la constructii si demolari, altele decat cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03	100 mc	S	17 09 04	N	0	100 mc	0

**- planul de gestionare a deeurilor:**

Cantitatea de detritus rezultata (cca 185 tone) va fi depozitata intr-o haba metalice de 40 mc, de unde va fi transportata periodic la depozitul Ecomed (contractorul de waste management) din comuna Bradu, judetul Arges.

Fluidul de foraj necesar desfasurarii activitatii de foraj va fi depozitat in habe metalice etanse pentru fluid de foraj, cu capacitatea de 40 mc fiecare.

Fluidul de foraj ramas la finalul sondelor, circa 120 tone, daca nu i se gaseste folosinta la alte sonde, va fi transportat va fi transportat in vederea tratarii si eliminarii finale la depozitul Ecomed (contractorul de waste management) din comuna Bradu judetul Arges.

Chimicalele sunt ambalate de la livrare in saci de panza, hartie, butoale metalice sau de plastic, la sonde luandu-se masuri impotriva scurgerii și impraștierii acestora. Stocarea materialelor si a aditivilor folosiți la prepararea fluidului de foraj, in careul sondelor se va realiza intr-o baraca pentru chimicale.

Client :



"Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti"

Executant



SC Cornel & Cornel Topoexim SRL

Aceasta va fi realizata din tabla de oțel, cu acoperiș cu invelitoare impermeabila. Substanțele vor fi pastrate in ambalajele originale și vor fi etichetate conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase (CLP).

Utilizarea acestora se realizeaza in conformitate cu instrucțiunile prevazute in Fisele Tehnice de Securitate; ambalajele care se constituie in deșeuri periculoase vor fi colectate separat și vor fi depozitate in baraca de chimicale de unde, in baza contractului de prestari servicii, vor fi preluate de o societate autorizata in vederea eliminarii prin incinerare.

Depozitarea chimicalelor se face in magazie metalica, iar manipularea acestora se face de personal calificat.

Magazia pentru depozitarea produselor in santier va fi asigurata de beneficiar; produsele nefolosite si in buna stare in ceea ce priveste modul de ambalare vor fi returnate la depozitele Contractorului de fluid de foraj.

Materialele de securitate vor fi transportate in santier pe masura derularii lucrarilor, iar o parte dintre acestea vor fi pastrate in securitate in depozitele Contractorului, la dispozitie in orice moment pentru a fi transportate in santier.

Substantele reziduale - fecaloide - rezultate din WC-ul ecologic amplasat in incinta careului sondelor vor fi vidanjate si transportate la statia de epurare care deserveste zona.

Deșeurile metalice rezultate sunt colectate, sortate și predate spre valorificare, pe baza de contract, unei firme de profil.

Deseurile din materiale de constructii sunt transportate la parcurile din zona si vor fi utilizate pentru reparatii pe drumurile de exploatare existente in zona.

Deșeurile menajere vor fi colectate in pubele și evacuate la rampa ecologica de gunoi care deserveste zona prin grija beneficiarului.

Evidenta gestiunii deseurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru si monitorizata de catre serviciul de protectia al beneficiarului.

Evidenta gestiunii deseurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru (seful de sonde) si monitorizata de catre departamentul HSEQ al beneficiarului.

#### **i. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

##### **- substante si preparate chimice periculoase utilizate si/sau produse:**

In procesul tehnologic de foraj se utilizeaza substante chimice sau periculoase pentru conditionarea fluidului de foraj, fluid de foraj folosit pentru forarea sondelor si motorina pentru alimentarea instalatiei de foraj cu actiune termica.





#### **Informatii despre substantele sau preparatele chimice**

In procesul tehnologic de foraj al sondelor se utilizeaza fluidul de foraj preparat de catre executantul forajului - care este un tert autorizat -, in incinta sediului acestuia. Fluidul de foraj este transportat de catre acesta la locul de utilizare, iar excesul este recuperat si depozitat pe amplasamentul firmei. OMV PETROM nu prepara sau depoziteaza fluid de foraj pe teritoriul sau, ci numai utilizeaza acest produs prin intermediul tertilor autorizati, care-l prepara, depoziteaza, recupereaza si utilizeaza.

Toate substantele chimice utilizate in procesul de exploatare, respecta prevederile Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase (CLP).

Fluidul de foraj folosit in procesul tehnologic va avea caracteristici compatibile cu stratele traversate, acesta neavand un caracter poluant deoarece concomitent cu traversarea acestora are loc tubarea coloanelor si cimentarea acestora.

Cantitatea de fluid de foraj va fi minimizata prin utilizarea unui sistem de curatire a fluidelor care permite recircularea acestora dupa indepartarea impuritatilei si tratarea in vederea corectarii proprietatilor acestuia.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p align="center"><b>"Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti"</b></p>	<p align="center">Executant</p>    <p align="center"><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Retetele fluidelor de foraj sunt specifice fiecarui tert care le utilizeaza, acestea fiind elaborate in functie de categoria stratelor geologice strapunse.

Din aceste considerente, in procesul de forare a sondelor 2048 si 2049 Bradu se vor utiliza mai multe tipuri de fluid de foraj:

- pentru intervalul I. (0 - 250 m) se va folosi fluid de foraj dispersat cu densitatea de 1050 -1100 Kg/mc, intr-o cantitate de circa 50 mc;
- pentru intervalul II. (250-1200 m) se va folosi fluid de foraj inhibitiv cu densitatea de 1060 - 1100 Kg/mc, intr-o cantitate de circa 250 mc.





Materiile prime și reactivii utilizați pentru prepararea fluidului de foraj sunt :

#### A. Intervalul 0-250 m, fluid dispersat

Nr.	Denumirea aditivului	Cantitatea (kg)	Funcția	Categorie Periculoase/Nepericuloase (P/N)
1	AVAGEL	5000	Suport coloidal	N
2	Soda caustica	125	pH control	P
3	Soda calcinata	150	Control duritate	P
4	Policell RG	125	Control viscozitate	N
5	Policell SL	175	Control Filtrat	N
6	AVA ZR 5000	250	Fluidizant	N
7	AVADETER	200	Detergent	N
8	Citric Acid	125	Reducere PH	N
9	BiCarbonat de Na	250	ReducatorPH,	N
10	Barita	3000	Ingreunare fluid	N

#### B. Intervalul 250-1150 m, KCI Polimer

Nr.	Denumirea aditivului	Cantitatea (kg)	Funcția	Categorie Periculoase/Nepericuloase (P/N)
1	Soda caustica	200	pH control	P
2	Soda calcinata	400	Control duritate	P
3	Clorura de K	14650	Inhibitor de argila /marna	N
4	AVACID 50	200	linhiba fermentatia	P
5	Policell RG	1250	Control viscozitate	N
6	Policell SL	2725	Control Filtrat	N
7	ECOL LUBE	1190	Lubrifiant	
8	VISCO XC 84	675	Control viscozitate	N
9	AVACARB	11000	Acent de ingreunare / podire	N
9	Barita	18000	Ingreunare fluid	N
10	AVADETER	400	Detergent	N
11	INCORR 2275	250	Nhibitor de coroziune	P
12	Bicarbonat de Na	290	Reducator PH	N

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

***Pentru a evita sau diminua impactul ecologic al activitatii de foraj exista numeroase posibilitati:***

- utilizarea unui sistem inchis si sigur (fara posibilitati de infiltrare sau deversari in jur), protejat impotriva accidentelor pentru circuitul de suprafata al fluidului de foraj, pentru apele reziduale si detritus;
- separarea particulelor solide patruse in rocile traversate, pentru a evita diluarea excesiva a acestuia si a reduce volumul total de fluid folosit la o sonda;
- refolosirea fluidului de foraj ramas de la o sonda la alte sonde forate in vecinatate, prin intermediul unei statii centrale de preparare, stocare si reconditionare;
- reciclarea fluidului si a apelor reziduale;
- limpezirea apelor reziduale prin adaugarea unor coagulanti si floculanti, urmata de separarea particulelor solide cu ajutorul unor centrifuge de mare viteza;
- inlocuirea constituentilor si aditivilor, inclusiv a lubrifiantilor si inhibitorilor de coroziune, avand toxicitate ridicata cu altii mai putin toxici, de exemplu soda caustica cu baze organice, ferocromlignosulfonatil cu lignosulfonat de amoniu, produsele petroliere din fluidele tip emulsie inversa cu ulei mineral sarac in compusi aromatici;
- injectarea in subteran sub nivelul apelor freatice, a apelor de zacamat rezultate;
- folosirea ca aditivi pentru noroaie a polimerilor biodegradabili;
- interzicerea folosirii baritei cu continuturi de mercur mai mari de 3 mg/kg si de cadmiu mai mari de 5 mg/kg (1,5, respectiv 2,5 in reziduuri);
- testarea fluidelor de foraj periodic;
- reducerea consumului de lubrifianti, dispersanti, detergenti.

**- modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei:**

In scopul reducerii pericolului utilizarii unor substante cu caracteristici periculoase, fluidul de foraj este adus de Contractorul de foraj in momentul utilizarii ( neexistand stocuri de fluid de foraj la sonda ), iar pentru dilutia acestuia ( atunci cand este cazul ) se vor folosi aditivi, inclusiv lubrifiantii si inhibitorii de coroziune cu toxicitate redusa (poligicoli, polimeri biodegradabili).

Dupa terminarea forajului se va transporta conform contract prestari servicii incheiat intre Petrom Grup OMV si Contractorul waste management, o cantitate de circa 650 tone fluid rezidual, la depozitul Ecomed (contractorul de waste management) din comuna Bradu judetul Arges, unde va fi conditionat si reintregat in fluxul tehnologic pentru forajul altor sonde.





Materialele pentru conditionarea/dilutia fluidului de foraj sunt ambalate de la livrare in saci, butoaie, containere si depozitate in baraca metalica pentru chimicale.

Depozitarea substantelor chimice (in cantitati mici), aprovizionate ritmic in functie de necesitati, sunt utilizate la dilutia sau conditionarea fluidelor de foraj, in functie de stratele traversate, se realizeaza in baraca de chimicale (cu suprafata de circa 50 mp), acoperita si prevazuta cu platforma din dale din beton, impermeabilizata. Aprovizionarea materialelor, depozitarea acestora, manipularea si utilizarea acestora se efectueaza de catre operatorul specializat in fluide de foraj.

Conform prevederilor Legii 59/2016 art.2, pct 2, lit. d si e coroborat cu lit.f, prezentul proiect nu se supune acestora.

Unele substante utilizate la prepararea fluidului de foraj au urmatoarele caracteristici periculoase :

- riscuri pentru sanatatea salariatilor daca sunt manipulate fara respectarea normelor specifice de manipulare stocare si utilizare ;

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

- riscuri de incendiu si explozie, daca nu sunt respectate masurile de prevenire a incendiilor.

Riscurile de sanatate sunt la inhalare (prafuri), contactul cu epiderma, provocând actiuni nocive sistemului respirator, asupra ochilor si a pielii; riscurile de incendiu apar atunci când substantele se depoziteaza lângă surse de caldura. Prin ardere pot degaja fumuri si gaze toxice (monoxid de carbon). Pericolul de explozie apare la amestecul praf – aer.

În scopul reducerii pericolului utilizarii unor substante cu caracteristici periculoase, la prepararea fluidului de foraj au fost înlocuiti constituentii si aditivii, inclusiv lubrifiantii si inhibitorii de coroziune cu toxicitate ridicata, cu altii mai putin toxici. Astfel s-au înlocuit sarurile de crom, motorina din fluidele de emulsie inversa cu poliglicoli, soda caustica cu baze organice, polimeri biodegradabili. Pentru cuantificarea toxicitatii fluidelor de foraj se utilizeaza indicatorul concentratia letala LC<sub>50</sub>, care se exprima în ppm.

Valorile mari ale parametrului LC<sub>50</sub> indica toxicitate redusa si invers, valorile scazute semnifica un nivel ridicat de toxicitate. Fluidele cu LC<sub>50</sub> mai mic de 30 000 ppm sunt interzise. În cazul forajului acestei sonde, fluidele utilizate, au LC<sub>50</sub> de 80 000 ÷ 90 000 ppm, ceea ce denota un grad de toxicitate redus.

Pentru stocarea materialelor si a aditivilor folositi la prepararea fluidelor de foraj, în careul sondelor s-a amplasat baraca pentru chimicale. Aceasta este realizata din tabla de otel, cu acoperis cu învelitoare impermeabila.

Pentru stocarea materialelor si a aditivilor folositi la dilutia/conditionarea fluidelor de foraj, in careul sondelor s-a amplasat baraca pentru chimicale. Aceasta este o constructie metalica realizata din tabla de otel, cu acoperis cu învelitoare impermeabila. Baraca este montata pe dale de beton.

Substantele sunt pastrate in ambalajele originale ale furnizorului, sunt etichetate conform Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase (CLP). Aprovizionarea materialelor, depozitarea acestora, manipularea si utilizarea acestora se efectueaza de catre operatorul specializat in fluide de foraj.





Ambalajele rezultate de la substantele pentru tratarea fluidului de foraj (saci de panza, butoaie metalice si de plastic) vor fi depozitate in baraca de chimicale de unde vor fi transportate la statia de fluide a schelei contractoare a lucrarilor de foraj.

Utilizarea fluidelor de foraj se face în circuit închis. Prin programul de tubare se asigura masura împiedicarii pierderii fluidului de circulatie, care astfel ar putea ajunge în apele subterane.

Motorina folosita in perioada procesului de forare pentru alimentarea instalatiei de foraj termica HM 150 RIG AUTOMATION, in scopul reducerii pericolului asupra mediului, in special asupra solului, subsolului si apelor fraticice, va fi depozitata intr-un rezervor etans dotat cu cuva de retentie.

In timpul functionarii investitiei nu mai este necesar rezervorul de motorina pe amplasament, exploatarea hidrocarburilor din zacamant facandu-se cu o pompa antrenata de un motor electric, iar rezervorul va fi transportat la depozitul PECO, care l-a pus la dispozitie pentru OMV PETROM SA ASSET VALAHIA.

Operatiile de intretinere si alimentare pentru vehiculele folosite in perioada de constructie – demobilizare nu se vor efectua pe amplasament ci in locatii cu dotari adecvate, in acest mod se va evita un posibil impact asupra factorilor de mediu.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---



Concluzionând, masurile luate pentru minimizarea efectelor negative ale substantelor toxice si periculoase sunt :

- utilizarea de substante cu grad redus de toxicitate, pentru prepararea fluidului de foraj (LC<sub>50</sub> = 800000 ÷ 900000 ppm) ;
- depozitarea substantelor în spatiul special amenajat, în ambalaje corespunzatoare, etichetate conform Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase (CLP);
- utilizarea substantelor se face de catre un operator specializat, cu respectarea normelor de protectie a muncii si prevenirea incendiilor ;
- utilizarea unui circuit închis si sigur pentru fluidul de foraj si protectia asigurata de catre coloanele tubate;
- folosirea unei instalatii performante de curatire a fluidului de foraj, care împiedica pierderile de fluid ce necesita a fi eliminate ca dese.

Din prezentarea masurilor si dotarilor pentru protectia mediului se constata ca acestea au un caracter integrat, deoarece rezolva în mod unitar aspectele generate de construirea obiectivului. Masurile si dotarile pentru protectia factorilor de mediu: apa, aer, sol, ecosisteme acvatice, gospodarirea deseurilor si a substantelor toxice si periculoase, fac parte integrala din fluxul tehnologic adoptat pentru forajul sondelor.

Coordonator proiect  
Ing. George Dumitru



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

**XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:**

Nu este cazul. Prezentul proiect nu intra sub incidenta acestui articol neafandu-se in apropierea sau in interiorul vreunei arii protejate.

**XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din planurile de management bazinale, actualizate:**

Nu este cazul.

**XV. Criterii prevazute in Anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III si XIV**

#### **1. Caracteristicile proiectele**

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

##### **a) dimensiunea și concepția întregului proiect**

Amplasamentul sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti se afla intr-o zona de exploatare petroliere in care sunt prezente alte sonde, spre exemplu Sondele 2092, 2093 si 2094 Calinesti vor fi amplasate la o distanta de aproximativ 1419 m de sonda 2017 Oarja pentru care s-a obtinut acordul de mediu 121/22.10.2017.

Activitatea de foraj se incadreaza in categoria lucrarilor de explorare - exploatare a zacamintelor de petrol si au caracter temporar, durata acestora depinzand de adancimea la care se afla obiectivul sondelor. Adâncimea de foraj a sondelor este de cca 1200 m, iar durata de realizare este relativ mica de circa 69 zile.

*Principalele faze de realizare a obiectivului de investitie, sunt:*



- Executarea lucrărilor de pregătire și organizare prin lucrări de construcții-montaj în legătură cu instalația de foraj
- Executarea lucrărilor de foraj propriu-zise;
- Încheierea procesului de foraj, demobilizarea instalației de foraj și anexelor precum și transportul acesteia la altă locație sau la baza de reparații;
- Executarea lucrărilor de probare a stratelor și pregătirea sondelor pentru exploatare;
- Echiparea de suprafata a sondelor pentru exploatare;
- Amplasare conducta de amestec

##### **b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate**

Impactul cumulativ al sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti cu cel al sondelor din jur este nesemnificativ in zona neexistand semne de afectare a factorilor de mediu.

##### **c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;**

In vederea executarii lucrarilor de suprafata pentru forajul sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti, se folosesc urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, macadam, piatra sparta.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

Efectele asupra mediului produse de introducerea in opera a acestor resurse sunt reduse, deoarece acestea sunt compatibile cu terenul natural unde se folosesc.

Solul vegetal de pe amplasament unde se vor construi principalele obiecte ale proiectului sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti, rezultat din lucrarile de decopertare se va depozita in incinta careului de foraj, constituind depozitul de sol vegetal ce va fi ulterior folosit la redarea terenurilor in circuitul initial.

Terenul pe care se va realiza sonda, va fi ocupat pe o perioada de 10-20 ani, in functie de productivitatea sondelor.

Vegetatia de pe terenul cu categoria de folosinta arabil, va fi eliminata pentru constructia sondelor si va fi refacuta dupa perioada de exploatare a sondelor.

#### **d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;**

Cantitatea de detritus rezultata (cca 185 tone) va fi depozitata intr-o haba metalice de 40 mc, de unde va fi transportata periodic la depozitul Ecomed (contractorul de waste management) din orasul Bradu, judetul Arges.

Fluidul de foraj ramas la finalul sondelor, circa 120 tone, daca nu i se gaseste folosinta la alte sonde, va fi transportat va fi transportat in vederea tratarii si eliminarii finale la depozitul Ecomed (contractorul de waste management) din orasul Bradu judetul Arges.

Depozitarea substantelor chimice (in cantitati mici), aprovizionate ritmic in functie de necesitati, sunt utilizate la dilutia sau conditionarea fluidelor de foraj, in functie de stratele traversate, se realizeaza in baraca de chimicale (cu suprafata de circa 50 mp), acoperita si prevazuta cu platforma din dale din beton, impermeabilizata. Aprovizionarea materialelor, depozitarea acestora, manipularea si utilizarea acestora se efectueaza de catre operatorul specializat in fluide de foraj.

Conform prevederilor Legii 59/2016 art.2, pct 2, lit. d si e coroborat cu lit.f, prezentul proiect nu se supune acestora.

Magazia pentru depozitarea produselor in santier va fi asigurata de beneficiar; produsele nefolosite si in buna stare in ceea ce priveste modul de ambalare vor fi returnate la depozitele Contractorului de fluid de foraj.

Substantele reziduale - fecaloide - rezultate din WC-ul ecologic amplasat in incinta careului sondelor vor fi vidanjate si transportate la statia de epurare care deserveste zona.

Deseurile metalice rezultate sunt colectate, sortate si predate spre valorificare, pe baza de contract, unei firme de profil.



Deseurile din materiale de constructii sunt transportate la parc 2 Oarja si vor fi utilizate pentru reparatii pe drumurile de exploatare existente in zona.

Deseurile municipale amestecate vor fi colectate in pubele si evacuate la rampa ecologica de gunoi care deserveste zona prin grija beneficiarului.

Evidenta gestiunii deseurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru si monitorizata de catre serviciul de protectia al beneficiarului.

Evidenta gestiunii deseurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru (seful de sonde) si monitorizata de catre departamentul HSEQ al beneficiarului.



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

#### e) poluarea și alte efecte negative;

Sursele potențiale de poluare în faza de construcție pentru sol, subsol și ape de suprafață și freatice, pot fi reprezentate de:

- Gestionarea neadecvată a fluidului de foraj, detritusului și a apelor reziduale;
- Scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți și substanțe chimice;
- Gospodarirea incorectă a deșeurilor.

Sursa potențială de poluare în faza de funcționare pentru sol, subsol și ape de suprafață și freatice, poate fi reprezentată de scurgeri accidentale de titei.

Sursele de zgomot vor avea un caracter temporar, având ca durată:

- Utilajele terasiere folosite la amenajarea terenului: cca 10 zile, 10 ore/zi;
- Instalații de foraj: cca 15 zile, 24 ore/zi;
- Manipularea materialului tubular: cca 15 zile, aprox 24 ore/zi.

În perioada de funcționare nu se produce zgomot.

Sursele potențiale de poluare pentru aer

În perioada lucrărilor de construcții-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operational participant (buldozere, sapatoare de sant, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice omologate, care în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice, (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot, și sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metalici) în limitele admise de normele în vigoare.

În condițiile de funcționare normală și de respectare a instrucțiunilor de proiectare, realizarea lucrărilor de suprafață pentru forajul, echiparea și montarea conductei sondelor 2092, 2093 și 2094 Calinesti, nu va afecta factorul de mediu aer.

#### f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

### RISCURI NATURALE

#### *Riscul la cutremur*



Conform codului de proiectare seismică indicativ P100-1/2013, pentru zona studiată se vor considera următorii parametri:

- valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare (pentru cutremure având intervalul mediu de recurență  $IMR = 225$  ani):  $ag = 0,25$  g;
- perioada de control (colț) a spectrului de răspuns:  $Tc = 1,0$  s.

#### *Riscul la inundații și la alunecări de teren*

Cercetarea geotehnică a terenului de fundare pentru instalația de foraj și a zonei adiacente a constatat în:

- condițiile geomorfologice din zona în care se situează terenul pe care se va amplasa instalația de foraj;
- evaluarea stabilității generale și locale a terenului;
- stratificația terenului, delimitarea straturilor interceptate, natura și starea fizică a pământurilor în starea lor naturală, parametri fizici (pentru identificare și caracterizare) și mecanici (de rezistență și deformabilitate) ai pământurilor ce compun terenul respectiv;
- încadrarea amplasamentului din punct de vedere al seismicității;
- semnalarea unor categorii speciale de teren (terenuri cu umflări și contracții mari, pământuri foarte compresibile, terenuri cu un conținut mare de materii organice etc.) sau procese geologice-

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

dinamice (eroziuni, abrupturi, sufozii, crovuri, deplasări de teren, zone de sedimentație eoliană intensă etc.), care ar putea influența stabilitatea terenului și siguranța obiectivului proiectat;

- eventuale soluții de îmbunătățire a terenului;
- evaluarea presiunii convenționale de bază;
- situația apei subterane în vederea adoptării măsurilor privind protejarea fundațiilor instalației de foraj împotriva infiltrațiilor acesteia și a ascensiunii capilare, precum și pentru prevenirea antrenării hidrodinamice;
- încadrarea terenului de fundare în categoria geotehnică corespunzătoare.

La data cercetărilor geotehnice terenurile nu prezentau aspecte de instabilitate.

#### Riscul la conditii meteorologice deosebite

Functionarea sondelor nu este influentata de conditiile meteorologice din zona amplasamentului si deci nu exista riscuri privind functionarea in perioade cu conditii meteorologice deosebite (seceta, temperaturi foarte scazute etc.).

#### Riscuri tehnologice

Dificultățile de foraj sunt în general de natură geologică, obiectivă, mai rar de natură geologo-tehnică. Ele sunt determinate de caracteristicile fizice sau chimice ale unor roci traversate de gaura de sondă și ale fluidelor din porii sau fisurile lor: sunt așa numite *formațiuni cu probleme*.

Adeseori, dificultățile de foraj sunt provocate sau agravate de condițiile tehnice și tehnologice, cum ar fi mărimea presiunii create în gaura de sondă, viteza de manevrare a garniturii de foraj, fluidul de circulație folosit, tehnologia de lucru utilizată. Dificultățile privind menținerea direcției sondelor sunt determinate în mare măsură de natura rocilor întâlnite, dar și de alcătuirea ansamblurilor utilizate.

Dificultățile respective se manifestă în timpul forajului propriu-zis, dar și al altor operații executate la sondă (tubare, cimentare, măsuri geofizice), uneori chiar în timpul repausului, ca de exemplu o manifestare eruptivă sau o pierdere de circulație).

Adeseori se întâlnesc simultan mai multe probleme, chiar adverse, ceea ce complică operațiile de prevenire și de combatere a lor. Tipică este o pierdere de circulație într-un strat, concomitent cu o manifestare eruptivă dintr-un strat adiacent: pierderea de circulație se rezolvă de regulă prin reducerea densității fluidului de foraj, în timp ce combaterea manifestării presupune o creștere a densității. Acest risc s-a diminuat prin alegerea unui program de construcție adecvat.

#### g. riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice

##### SĂNĂTATEA ȘI SECURITATEA MUNCII. APĂRARE ÎMPOTRIVA INCENDIILOR

###### Sistemul de pază și apărare al obiectivelor



Securitatea obiectivelor se realizează în conformitate cu prevederile legislației în domeniu, pe două planuri:

- securitatea obiectivelor;
- preîntâmpinarea poluărilor accidentale.

Paza obiectivelor este asigurată conform planului de pază realizat în conformitate cu legislația în vigoare.

Asigurarea fluxului continuu și prevenirea poluărilor accidentale se realizează în conformitate cu:

- OUG nr. 195/2005 – privind Protecția Mediului modificată și completată cu OUG nr. 164/2008;
- Legea nr. 319/07.2006 – Legea securității și sănătății în muncă;
- HG nr. 1091/08.2006 – Hotărâre privind cerințele minime de securitate și sănătate la locul de muncă;

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

- HG nr. 1425/10.2006 modificată și completată cu HG 955/2010 – Hotărâre pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006.

Prevederile tuturor actelor normative specifice se aplică cumulativ și au valabilitate locală și națională, indiferent de forma de organizare în care se desfășoară activitatea.

Conform normativelor în vigoare este necesară respectarea și asigurarea următoarelor:

- măsuri de prevenire și pregătire pentru intervenții;
- măsuri operative urgente de intervenție în cazuri periculoase;
- măsuri de intervenție ulterioară pentru recuperare și reabilitare.

În cadrul sondelor este asigurată paza proprie, fiind stabilite modalități concrete de organizare și execuție a pazei.

În perioada de construcție a drumurilor și lucrărilor de artă aferente acestora, a consolidării terenurilor, precum și în orice alt gen de construcții se va face instructajul prealabil tuturor celor care acționează în zona de lucru, insistându-se în special asupra următoarelor:

- manevrarea corectă a utilajelor de construcții și instruirea muncitorilor ce lucrează în raza de activitate a utilajelor (macarale, mașini de săpat, de împrăștiat, de compactat, etc.).
- instructajul special pentru persoanele care acționează în raza utilajelor acționate termic.

Pe toată durata execuției, șantierele vor fi dotate cu panouri speciale pentru avertizarea lucrătorilor, specifice operațiilor de lucru, iar personalul de conducere al punctului de lucru va verifica dacă se respectă aceste indicații.

Când apar probleme deosebite, pe șantier se va solicita proiectantului elaborarea de prevederi speciale privind sănătatea și securitatea muncii, pentru ca execuția să se desfășoare fără pericol de accidente materiale sau umane.

#### **Instrucțiuni de lucru privitor la sănătatea și securitatea în muncă**

În cadrul obiectivului sunt elaborate instrucțiuni proprii privind sănătatea și securitatea muncii pentru prevenirea pericolelor ce pot să apară în activitate, măsuri suplimentare cu privire la sănătatea și securitate în muncă, necesare condițiilor de lucru, precum și măsuri de prim ajutor în caz de accidente. Aceste instrucțiuni specifice au fost aduse la cunoștință salariaților, care au obligația să le cunoască și să le aplice, conform regulamentului de ordine interioară al societății.

În toate etapele cuprinse în operațiile de exploatare a instalațiilor (inclusiv revizii, reparații și dezafectări) vor fi respectate cerințele cu privire la sănătatea și securitatea în muncă, și anume:



- dotarea lucrătorilor cu echipament de protecție corespunzător locului de muncă;
- cunoașterea riscurilor de accidentare și îmbolnăvire;
- respectarea instrucțiunilor proprii de sănătate și securitate în muncă cu privire la locul de muncă unde lucrătorii își desfășoară activitatea.

#### **Apărarea împotriva incendiilor**

Asigurarea exploatarei instalațiilor și obiectivelor se bazează, în principal, pe lipsa oricărei atmosfere explozive în procesul tehnologic.

Organizarea și desfășurarea autoapărării necesită includerea în programul de măsuri de apărare împotriva incendiilor întocmit de compartimentul de apărare împotriva incendiilor al societății, a unor măsuri tehnice specifice acestei activități.

Pentru toate activitățile desfășurate în incinta careului de foraj al sondelor, compartimentul de apărare împotriva incendiilor elaborează, iar conducerea aprobă, atât planul de măsuri de prevenire a incendiilor cât și măsurile, cerințele și criteriile specifice de echipare și dotare cu mijloace tehnice de prevenire și stingere a incendiilor în conformitate cu Legea 307/2006 – privind apărarea împotriva incendiilor și Ordinul 163/2007 privind Normele de apărare împotriva incendiilor.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

Sondele sunt încadrate din punct de vedere al pericolului de incendiu, la categoria A.

Panoul de incendiu (pichet) pentru sonde de foraj, conform normelor de dotare, conține:

- |   |      |
|---|------|
| - stingător portativ cu praf și CO2       | 4    |
| - stingătoare portative cu spumă chimică  | 2    |
| - furtun cauciucat cu racorduri tip C     | 40 m |
| - țevi de refulare tip C pentru 1 hidrant | 2    |
| - lopeți cu coadă                         | 2    |
| - găleți de tablă                         | 2    |
| - târnăcop                                | 1    |
| - ladă nisip de 1 mc                      | 1    |

În interiorul careului sondelor se interzice focul deschis. Toate instalațiile vor avea punere electrică la pământ.

Instalația este în totalitate în construcție antiexplozivă, iar operațiile de sudură se vor executa numai cu permis de lucru cu foc deschis.

În mod deosebit se atrage atenția asupra următoarelor:

- sonda va fi asigurată cu apă de rezervă pentru stins incendiu depozitată în rezervoare metalice;
- va exista la sondă un panou de incendiu tip VI;
- vor exista la sondă stingătoare cu praf și cu spumă chimică și lăzi cu nisip.

## 2. Amplasarea proiectelor

**Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:**

### a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Pentru amplasarea noului obiectiv de investiție respectiv, Sondele 2092, 2093 și 2094 Calinesti, se ocupa o suprafață totală de 17348 mp.

Terenurile pe care se vor realiza lucrările de construcție în suprafața totală de 17348 mp aparțin unor proprietari particulari cu care OMV petrom a încheiat contracte de închiriere și Comunei Cateasca + Județul Argeș.

Administrativ, terenul pentru amplasarea sondelor 2092, 2093 și 2094 Calinesti aparține comunei Cateasca extravilan, Tarla 27, județul Argeș.



### b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

Sonda se va amplasa într-o zonă de exploatare petroliera.

Acumularile de hidrocarburi de pe structura Oarja - Calinesti au fost puse în evidență în anul 1956. Planul de dezvoltare din care face parte prezentul proiect este prezentat în avizul emis de ANRM.

Acumularile de hidrocarburi de pe structura Oarja - Calinesti au fost puse în evidență în anul 1956.

În vederea creșterii factorului final de recuperare din zona Oarja - Calinesti, se propune a se sapa sonda de exploatare 2092, 2093 și 2094 Calinesti, având obiectiv principal de exploatare Sarmatianul.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL&amp;CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:  
1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;**

Sonda va fi amplasată în zona aferentă corpului de apă subterană freatic ROAG05 Lunca și terasele Raului Arges, caracterizat conform Ordinului M.M.S.C. nr. 621/2014 privind aprobarea valorilor de prag pentru corpurile de apă subterane din România.

Studiul hidrogeologic final privind monitorizarea prin foraje a calitatii apei subterane în zona aferentă sondelor 2092, 2093 și 2094 Calinesti, întocmit de SC Megan 2002 SRL a fost înaintat la INHGA Bucuresti care a emis referatul de expertiza 1016./2019, în care se precizează „Considerăm că situația prezentată de proiectantul de specialitate este corectă și corespunde situației hidrogeologice din zona studiată”.

Conform studiului hidrogeologic, acviferul freatic este localizat la baza depozitelor loessoide și acviferul de adâncime, sub presiune, cantonat în deozitele Pleistocenului inferior a „Formațiilor de Candesti”, iar direcția de curgere este de la NV-SE cu un gradient hidrolic de 1-2 %.

Forajele hidrogeologice executate în zona au adâncimea de 18-30 m și un nivel hidrostatic mediu de 5 m.

Riscul de poluare dinspre suprafața poate proveni din activități multiple de natură antropogenică, ca de altfel și cel din profunzime, generat cu precădere de activitățile legate de industria extractivă sau supraexploatarea apelor subterane.

Ca urmare a riscurilor menționate, executantul lucrărilor de foraj a prevăzut măsuri de protecție a resurselor de apă subterană din vecinătatea tuturor sondelor.

Aceste măsuri de protecție sunt specifice protecției apelor de adâncime și constau în lucrările de amenajare a careului sondelor, prin impermeabilizări, distribuția echipamentelor, captarea și gospodărirea apelor pluviale, reciclarea și depozitarea deșeurilor, stocarea combustibililor, monitoringul activităților de lucru și prevenirea poluării accidentale de orice tip.

În cazul apariției unor accidente tehnice pe platforma sondelor 2092, 2093 și 2094 Calinesti, apele vor fi preluate prin sant și dirijate la bazinul de retenție, de unde vor fi evacuate prin vidanjarie.

Se menționează faptul că, în această zonă au mai fost sapate în anii anteriori, de către OMV PETROM SA – ASSET VALAHIA, alte sonde, care au avut rezultate bune, confirmate în urma probelor de producție, ceea ce justifică planificarea săpării acestei sonde.



Din punct de vedere geologic regiunea analizată este inclusă în cadrul Avânfosei, unitate geosucturală precarpatică în alcatuirea căreia se disting două elemente structurale specifice: unul inferior, cutat, constituind soclul și altul superior, cuvertura.

Locația pe care este propusă amplasarea viitoarei platforme necesară săpării sondelor se găsește pe malul drept al paraului Vedita

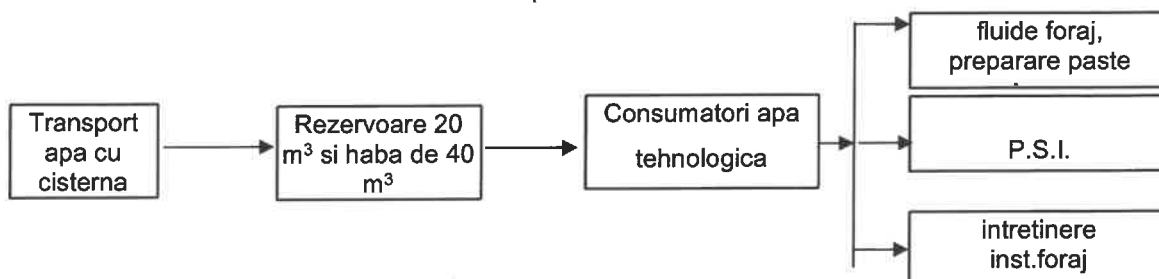
**Alimentarea cu apă**

Alimentarea cu apă potabilă pentru personalul care execută lucrările de foraj și probarea stratelor se va asigura din zonă (com. Cateasca) și se va depozita la sonda în recipiente etanșe (PET - uri).

Alimentarea cu apă tehnologică pentru realizarea operațiilor la sonda (dilutia și condiționare fluid de foraj, preparare soluții de cimentare, apă necesară pentru întreținere instalație foraj și probe), apă pentru apararea împotriva incendiilor se face prin transport cu autocisterna de la Parc 2 Oarja.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

Schema flux a alimentarii cu apa la sonda este urmatoarea :



Necesarul de apa folosit la forajul unei sonde este compus din:

- ❖ necesar de apa potabila folosita de personalul muncitor pentru baut si spalat pe maini;
- ❖ necesar de apa pentru consumul tehnologic, din care:
  - necesar de apa pentru conditionare/dilutie fluide de foraj;
  - necesar de apa pentru preparare paste de ciment, folosite la cimentarea coloanelor de burlane;
  - necesar de apa pentru intretinere (racire frane troliu foraj, curatirea podului sondelor);
  - necesar de apa pentru rezerva intangibila de aparare impotriva incendiilor.

## 2.zone costiere și mediul marin;

Nu este cazul.

## 3.zonele montane și forestiere;

Nu este cazul.

## 4.arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Nu este cazul.

**5.zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;**

Nu este cazul.

Cele mai apropiate arii protejate fata de amplasamentul sondelor sunt situate la 0.36 Km (ROSPA 0062 Lacurile de acumulare de pe Arges).

**6.zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;**

Nu este cazul.

## 7.zonele cu o densitate mare a populației;

Nu este cazul.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	--

### 8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Distanțele fata de amplasament a celor mai apropiate monumente istorice :

Cod	Denumire	Localitatea	Adresa	Datare	Distanța
AG-I-s-A-13372	Situl arheologic de la Ranvcaciov	Rancacioc, Comuna Calinesti	Dealul Olarului	Sec XIV	4.4Km

Avand in vedere cele prezentate mai sus putem considera faptul ca realizarea proiectului „Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti” nu va afecta in niciun fel patrimoniul cultural din zona.

**3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:**

**a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;**

Impactul potential prognozat pentru realizarea proiectului poate fi caracterizat astfel:

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrans) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.
- Impactul asupra populatiei si sanataii umane este nesemnificativ, lucrarile de constructii montaj se desfasoara la o distanta de circa 868 m fata de prima casa.

Prin respectarea masurilor de sanatate si securitate in munca de catre personalul care executa lucrarile, se reduce la minim posibilitatea aparitiei unor accidente tehnice sau umane.

**b) natura impactului;**

In urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia ca nu exista efecte permanente, lucrarile desfasurate vor avea un efect temporar redus si reversibil asupra factorilor de mediu.

Efectele negative produse ca urmare a realizarii proiectului asupra calitatii mediului se pot produce doar in cazuri accidentale.

Efectele pozitive determinate de realizarea proiectului sunt reprezentate de completarea gabariturii de sonde forate pe aceeasi structura, care va duce la o exploatare de maxima productivitate, a resursei naturale de titei, disponibila in zacamant si cu minimul de extensie, asupra ecosistemului inconjurator.

**c) natura transfrontalieră a impactului;**

Nu este cazul.

**d) intensitatea și complexitatea impactului;**



Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului.

Realizarea proiectului nu va avea impact negativ asupra habitatelor din zona analizata in conditiile respectarii masurilor prevazute in memoriu.

**e) probabilitatea impactului;**

Proiectul analizat face parte din procesul de explorare/exploatare a zacamintelor de hidrocarburi. Din analiza impactului asupra fiecarei componente de mediu se poate aprecia ca realizarea proiectului prezinta un impact redus din punct de vedere al poluarii mediului ambiant.



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>CORNEL &amp; CORNEL</b> TOPOEXIM</p> <p>Strada Vidra, No. 31, sector 6, Bucuresti – Romania, Telephone: (+40) 220 40 02/Fax (+40) 220 40 02 www.topoexim.ro</p>
--	---	---

Realizarea lucrarilor de suprafata pentru forajul, echiparea si montarea conductei de amestec pentru Sondele 2092, 2093 si 2094 Calinesti, se vor desfasura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate si autorizate sa execute lucrarile propuse, iar mediul nu va fi afectat.

**f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;**

Realizarea lucrarilor pentru forajul, echiparea si montarea conductei sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti, vor fi temporare de circa 69 zile. Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului.

Consideram ca impactul cel mai pronuntat se va manifesta asupra biotopului de pe amplasament, care va fi ocupat de careul sondelor pe o perioada de circa 10-20 ani, durata de functionare a sondelor , in cazul in care se va dovedi productiva.

In functie de cantitatea de hidrocarburi cantonata la nivelul stratelor colectoare si a modalitatilor de exploatare, sonda se poate abandona din productie, conform Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare, abandonare si, respectiv, de ridicare a abandonarii/conservarii sondelor de petrol, emis de Agentia Nationala pentru Resurse Minerale.

**g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;**

Impactul cumulativ al sondelor 2092, 2093 si 2094 Calinesti cu cel al sondelor din jur este nesemnificativ in zona neexistand semne de afectare a factorilor de mediu.

**h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.**

Prin masurile luate in cadrul proiectul, realizarea acestuia nu va afecta factorii de mediu, impactul acestuia fiind nesemnificativ si temporar.

**\*NOTA**

Memoriul a luat în considerare toate informatiile privind calitatea factorilor de mediu ca si conditie initiala, predictiile pentru perioada de foraj / probe de productie si accidentele potentiale.

In conditiile respectarii etapelor de executie a proiectului, a respectarii disciplinei tehnologice în timpul operatiilor de foraj si probare strate, exploatare sonda si a programului lucrarilor de refacere a mediului prevazute în proiect, impactul asupra solului, subsolului va fi redus.

Prin respectarea masurilor prezentate în proiectul tehnic pentru fiecare etapa (mobilizare/demobilizare, foraj, probare strate), a normelor de sanatate si securitate în munca, a instructiunilor proprii privind apararea împotriva incendiilor si a masurilor de protectie a mediului prevazute pentru fiecare factor de mediu, avand in vedere distanta de 1419m fata de sonda 2017 Oarja forata in anul 2019, sonda pentru care s-a obtinut Acordul de mediu nr. 121/22.10.2017, se poate considera ca impactul cumulat asupra factorilor de mediu produs de realizarea proiectului "Amenajare drum acces, lucrari suprafata foraj, foraj, echipare sonde, LEA 20Kv, LEA 0.5Kv, Manifold, sondele 2092, 2093, 2094 Calinesti" va fi redus si temporar pe perioada desfasurarii lucrarilor.

**SC Cornel & Cornel Topoexim SRL**  
**Coordonator proiect George Dumitru**



**OMV Petrom**

Senior Expert Well Engineering Planning  
Gina Angelica DRAGOMIR

Digitally signed by  
Gina Angelica Dragomir  
Date: 2024.07.01 13:00:51 +0300