









<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

**Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie  
PMAN Bogati**

**MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA  
ACORDULUI DE MEDIU DIN PARTEA AGENTIEI PENTRU PROTECTIA MEDIULUI  
ARGES PENTRU PROIECTUL:  
Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie  
PMAN Bogati**

**BENEFICIAR: OMV PETROM SA  
ASSET VALAHIA**

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---



**MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA  
ACORDULUI DE MEDIU DIN PARTEA AGENTIEI PENTRU PROTECTIA MEDIULUI  
ARGES PENTRU PROIECTUL:  
Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie  
PMAN Bogati**





**BENEFICIAR: OMV PETROM SA – ASSET VALAHIA**

**PROIECTANT: S.C. CORNEL & CORNEL TOPOEXIM SRL**

**Proiect nr: P 16 / 2024**

**ELABORATOR: SC CORNEL & CORNEL TOPOEXIM SRL**

					
01	2024	<b>Documentatie necesara obtinerii Acord Mediu Etapa II – Memoriu de prezentare</b>	<b>Grigore Mihai</b>	<b>Florin Dumitru</b>	<b>George Dumitru</b>
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Descrierea documentului</b>	<b>Elaborat</b>	<b>Verificat</b>	<b>Aprobat</b>

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

**MEMORIU DE PREZENTARE  
CONFORM ANEXA NR. 5.E DIN LEGEA NR. 292/2018**

**1. Denumirea proiectului:**

Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati

**2. TITULAR**

- **denumirea titularului:** O.M.V. PETROM S.A., ASSET VALAHIA
- **adresa postala:** B-dul Republicii, nr.160, loc. Pitesti, judetul Arges
- **numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet :**  
**telefon:** 0730240621; **e-mail:** cecilia.patranoiu@petrom.com **adresa paginii de internet:** www.omvpetrom.ro
- **director/manager/administrator:** Dl. Tiberiu Amzar.
- **Responsabil pentru protectia mediului:** Coordonator Departament HSE

**3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI**

**a) Rezumatul proiectului**

Situatia actuala:

In momentul actual, in P74 Bogati produc 17 sonde (66,7 mc x70,5%=16,3 to si Qg=100 Smc) Productia este colectata, masurata in cele trei rezervoare (R200,R98,R95) si pompata cu o pompa 5x10 in conducta de 4" la P40 Hulubesti la o presiune de 10 bar

Procesul de pompare se realizeaza in 2 etape, prima fiind de la ora 7.00-9.00 si a doua de la 13.00-14.00.

Gazele sunt colectate prin intermediul unui SVB in conducta de gaze P74Bogati-MPSkid 43 Bogati cu diametrul de 2 ½" si lungime de 3100m

Pentru o mai buna si sigura funnctioare se propune transformarea parcului 74 Bogati in PMAN PMAN 1481 Bogati Sud

Situatia viitoare:





Montarea unui PMAN +TE (slid de etalonare sonde ) in careul sondelor 1481,1473,1550 Bogati Sud, teren proprietate OMV Petrom.

PMAN 1481 Bogati Sud va prelua productia a 10 sonde (Q= 38,9 mc/ 12,9 to) si se va conecta in conducta de pompare 4" existenta Parc 74 Bogati – Parc 40 Hulubesti, prin intermediul conductei 3" a sondei 1499 Bogati Sud.

**Lucrari necesare:**

- Evaluare si reabilitare Skid de etalonare (Test Separator) si PMAN (manifold de productie) de la fostul parc 5 Ciresu si relocare in pozitia propusa.



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

- Cuplarea sondelor 1461 si 1484 Bogati Sud in conducta de pompare existenta 4"(Q=11,3mcx1,2to), necesar aproximativ 10m conducta.
- Cuplarea sondelor 1506 si 1468 Bogati Sud in conducta de pompare existenta 4"(Q=8,7mc/1,0to), necesar aproximativ 70m conducta.
- Cuplarea sondelor 1476, 1477 si 1560 Bogati Sud in conducta de pompare existenta 4" (Q=7,8mc/1,2to), necesar 50m conducta.
- Conducta de la claviatura 77 Bogati Sud la conducta de pompare existenta 4", necesar 40m conducta

#### **Beneficiile realizarii**

- o Reducerea costurilor cu personalul .
- o Eliminarea costurilor cu intretinerea echipamentelor vechi din actualul parc.
- o Producerea sondelor in sistem inchis ,eliminind riscul de emisii gaze, astfel aliniere cu Strategia Companiei.
- o Montarea PMAN-ului+TS in afara comunitati

Proiectul include rerutarea si cuplarea urmatoarelor conducte:

- Conducta Sonda 1461 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 10 m
- Conducta Sonda 1484 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 10 m
- Conducta Sonda 1506 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 70 m
- Conducta Sonda 1468 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 70 m
- Conducta Sonda 1476 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 50 m
- Conducta Sonda 1477 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 50 m
- Conducta Sonda 1560 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 50 m
- Conducta de la claviatura 77 Bogati Sud la conducta de pompare – Lungime conducta rerutata 40 m

#### **b) Justificarea necesitatii proiectului**





OMV PETROM S.A. a demarat un amplu proces de reabilitare a instalatiilor de suprafata din zona Strambu - Bogati, pentru implementarea unor tehnologii care sa asigure protectia mediului, in conformitate cu legislatia in vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice si a necesarului de personal, in scopul maririi rentabilitatii.

#### **c) Valoarea investitiei**

Valoarea estimativa a investitiei este de 800.000,00 lei fara T.V.A.

#### **d) Perioada de implementare propusa**

Perioada de implementare propusa este de 5 luni, respectiv iulie 2024 – decembrie 2024.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

### e) Limitele amplasamentului

Lucrarile vor fi realizate in Comuna Bogati, Tarla 51, Parcela 1342, 1351, Tarla 37, Parcela 1056, 1509 + localitatea Glambocel, Tarla 57. Conform PUG Bogati proiectul se realizeaza in extravilanul si in intravilanul comunei.

Pentru amplasarea noului obiectiv de investitie se ocupa o suprafata totala de 16690 mp.

Terenurile pe care se vor realiza lucrarile de constructie in suprafata totala de 16690 mp apartin:

- Comuna Bogati – 3874 mp. Pentru suprafata de 3874mp OMV Petrom a incheiat contract de inchiriere cu proprietarul terenului
- OMV Petrom – 11075 mp. Suprafata de 11075 mp este proprietate privata a OMV Petrom
- Proprietari particulari – 1741mp. Pentru suprafata de 1741mp OMV Petrom a incheiat contracte de inchiriere cu proprietarii terenului

Proprietar	Contract de inchiriere	Suprafata inchiriata	Suprafata necesara la realizarea proiectului
Ciobanu Alexandrina	4843/05.07.2021	280	238
Bouleanu Alexandru	4848/05.07.2021	538	458
Bouleanu Aurelian	2012/15.04.2021	593	505
Costel Marius	26013/15.04.2021	300	255
Bouleanu Vasile	15634/13.10.2019	334	284
Total		2045	1741

### **Coordonatele in sistem Stereo 70 ale sondei:**

- Zona 1: E = 512700.1030 N = 372599.5185
- Zona 2: E = 512896.1070 N = 372728.4810
- Zona 3: E = 513010.4000 N = 372555.4360
- Zona 4: E = 513140.7567 N = 372546.8966
- Zona 5: E = 513303.0694 N = 372506.1210

### **Coordonatele geografice ale sondei sunt:**





- Zona 1: 44°51'10.99121"N; 25°09'32.99675"E
- Zona 2: 44°51'15.15687"N; 25°09'41.93623"E
- Zona 3: 44°51'09.54281"N; 25°09'47.12621"E
- Zona 4: 44°51'09.25753"N; 25°09'53.06291"E
- Zona 5: 44°51'07.92558"N; 25°10'00.45207"E

Distanța fata de prima casa este de 10m

Distanța fata de aria protejată (ROSPA 0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș) este de ~ 4.85 Km de la beciul sondei;

Proiectul se amplasează in afara fondului forestier. Proiectul este amplasat la o distanța de aproximativ 2 m de limita fondului forestier

Proiectul nu se încadrează in prevederile Art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare. Proiectul nu va subtraversa si nici nu va supratraversa vreun curs de apa

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---



**f) Descrierea amplasamentului**  
**f.1. Situatia actuala**

Situatia actuala:





In momentul actual, in P74 Bogati produc 17 sonde ( $66,7 \text{ mc} \times 70,5\% = 16,3 \text{ to}$  si  $Q_g = 100 \text{ Smc}$ )

Productia este colectata, masurata in cele trei rezervoare (R200,R98,R95) si pompata cu o pompa 5x10 in conducta de 4" la P40 Hulubesti la o presiune de 10 bar

Procesul de pompare se realizeaza in 2 etape, prima fiind de la ora 7.00-9.00 si a doua de la 13.00-14.00.

Gazele sunt colectate prin intermediul unui SVB in conducta de gaze P74Bogati-MPSkid 43 Bogati cu diametrul de 2 ½" si lungime de 3100m

Pentru o mai buna si sigura funnctioare se propune transformarea parcului 74 Bogati in PMAN PMAN 1481 Bogati Sud

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

## f.2. Situatia proiectata

Montarea unui PMAN +TE (slid de etalonare sonde ) in careul sondelor 1481,1473,1550 Bogati Sud, teren proprietate OMV Petrom.

PMAN 1481 Bogati Sud va prelua productia a 10 sonde (Q= 38,9 mc/ 12,9 to) si se va conecta in conducta de pompare 4" existenta Parc 74 Bogati – Parc 40 Hulubesti, prin intermediul conductei 3" a sondei 1499 Bogati Sud.

### Lucrari necesare:





- Evaluare si reabilitare Skid de etalonare (Test Separator) si PMAN (manifold de productie) de la fostul parc 5 Ciresu si relocare in pozitia propusa.
- Cuplarea sondelor 1461 si 1484 Bogati Sud in conducta de pompare existenta 4"(Q=11,3mcx1,2to), necesar aproximativ 10m conducta.
- Cuplarea sondelor 1506 si 1468 Bogati Sud in conducta de pompare existenta 4"(Q=8,7mc/1,0to), necesar aproximativ 70m conducta.
- Cuplarea sondelor 1476, 1477 si 1560 Bogati Sud in conducta de pompare existenta 4" (Q=7,8mc/1,2to), necesar 50m conducta.
- Conducta de la claviatura 77 Bogati Sud la conducta de pompare existenta 4", necesar 40m conducta

### Beneficiile realizarii

- o Reducerea costurilor cu personalul .
- o Eliminarea costurilor cu intretinerea echipamentelor vechi din actualul parc.
- o Producerea sondelor in sistem inchis ,eliminind riscul de emisii gaze, astfel aliniere cu Strategia Companiei.
- o Montarea PMAN-ului+TS in afara comunitati

Proiectul include rerutarea si cuplarea urmatoarelor conducte:

- Conducta Sonda 1461 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 10 m
- Conducta Sonda 1484 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 10 m
- Conducta Sonda 1506 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 70 m
- Conducta Sonda 1468 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 70 m
- Conducta Sonda 1476 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 50 m
- Conducta Sonda 1477 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 50 m
- Conducta Sonda 1560 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 50 m
- Conducta de la claviatura 77 Bogati Sud la conducta de pompare – Lungime conducta rerutata 40 m

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

### **f.3. Descrierea procesului tehnologic**

#### **Situatia actuala:**

In momentul actual, in P74 Bogati produc 17 sonde (66,7 mc x70,5%=16,3 to si Qg=100 Smc) Productia este colectata, masurata in cele trei rezervoare (R200,R98,R95) si pompata cu o pompa 5x10 in conducta de 4" la P40 Hulubesti la o presiune de 10 bar

Procesul de pompare se realizeaza in 2 etape, prima fiind de la ora 7.00-9.00 si a doua de la 13.00-14.00.

Gazele sunt colectate prin intermediul unui SVB in conducta de gaze P74Bogati-MPSkid 43 Bogati cu diametrul de 2 ½" si lungime de 3100m

Pentru o mai buna si sigura funnctioare se propune transformarea parcului 74 Bogati in PMAN PMAN 1481 Bogati Sud

#### **Situatia viitoare:**

Montarea unui PMAN +TE (slid de etalonare sonde ) in careul sondelor 1481,1473,1550 Bogati Sud, teren proprietate OMV Petrom.

PMAN 1481 Bogati Sud va prelua productia a 10 sonde (Q= 38,9 mc/ 12,9 to) si se va conecta in conducta de pompare 4" existenta Parc 74 Bogati – Parc 40 Hulubesti, prin intermediul conductei 3" a sondei 1499 Bogati Sud.





#### **Lucrari necesare:**

- Evaluare si reabilitare Skid de etalonare (Test Separator) si PMAN (manifold de productie) de la fostul parc 5 Ciresu si relocare in pozitia propusa.
- Cuplarea sondelor 1461 si 1484 Bogati Sud in conducta de pompare existenta 4"(Q=11,3mcx1,2to), necesar aproximativ 10m conducta.
- Cuplarea sondelor 1506 si 1468 Bogati Sud in conducta de pompare existenta 4"(Q=8,7mc/1,0to), necesar aproximativ 70m conducta.
- Cuplarea sondelor 1476, 1477 si 1560 Bogati Sud in conducta de pompare existenta 4" (Q=7,8mc/1,2to), necesar 50m conducta.
- Conducta de la claviatura 77 Bogati Sud la conducta de pompare existenta 4", necesar 40m conducta

#### **Beneficiile realizarii**

- o Reducerea costurilor cu personalul .
- o Eliminarea costurilor cu intretinerea echipamentelor vechi din actualul parc.
- o Producerea sondelor in sistem inchis ,eliminind riscul de emisii gaze, astfel aliniere cu Strategia Companiei.
- o Montarea PMAN-ului+TS in afara comunitati



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Proiectul include rerutarea si cuplarea urmatoarelor conducte:

- Conducta Sonda 1461 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 10 m
- Conducta Sonda 1484 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 10 m
- Conducta Sonda 1506 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 70 m
- Conducta Sonda 1468 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 70 m
- Conducta Sonda 1476 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 50 m
- Conducta Sonda 1477 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 50 m
- Conducta Sonda 1560 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 50 m
- Conducta de la claviatura 77 Bogati Sud la conducta de pompare – Lungime conducta rerutata 40 m

#### **f.4. Materii prime, energie si combustibili utilizati**

##### **a) Pentru realizarea proiectului**

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.

Pentru realizarea noului tronson de conducta se vor folosi tevi din polietilena cu bariera din aluminiu, curbe, armaturi, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate).

Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile H.G. nr. 766/1997, ale Legii nr. 10/1995, precum si ale Legii nr. 440/2002 privind obligativitatea utilizarii la executia lucrarii de materiale agrementate.





Inainte de pozarea fiecarui tronson de conducta pe fundul santului acestuia se aseaza un strat de nisip cu grosimea de 10 cm.

Dupa asezarea tronsonului de conducta pe fundul santului, acesta se va astupa cu 15 cm nisip. Peste acest strat de nisip se adauga 35 cm de pamant de umplutura si se monteaza folie de avertizare.

Santul conductei se va astupa cu intreaga cantitate de pamant rezultata din sapatura, pamantul fiind compactat in mai multe straturi.

La suprafata se va reface stratul vegetal compactat, astfel incat configuratia terenului sa ramana cea initiala. Se va reface santul de scurgeri ape pluviale si toate posetele afectate pe timpul lucrarilor.

Pentru executarea lucrarilor din proiect, alimentarea cu energie electrica este in sarcina antreprenorului general.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Autovehiculele folosite la realizarea investitiei sunt echipate cu motoare termice care utilizeaza ca si carburanti motorina sau benzina.

**b) Pentru functionare**

Activitatea de transport titei este existenta si autorizata in zona Bogati - Strambu, judetul Arges, conform legilor in vigoare.

In perioada de exploatare alimentarea cu energie electrica se face din reseaua existenta.

**f.5. Racordarea la retelele utilitare existente in zona  
Alimentarea cu apa**

Asigurarea sursei de apa, pe parcursul efectuarii lucrarilor este in sarcina antreprenorului general.

Pentru perioada lucrarilor constructorul va asigura alimentarea cu apa potabila a lucrarilor prin achizitionarea acesteia in PET-uri.

Pentru exploatare nu este necesara apa tehnologica sau apa potabila.

Apa utilizata pentru nevoi igienico-sanitare si apa tehnologica

Pentru exploatare nu este necesara apa tehnologica.

Realizarea proiectului nu va genera un consum suplimentar de apa.

**Alimentare cu energie electrica**

Asigurarea sursei de energie electrica, pe parcursul efectuarii lucrarilor, este in sarcina antreprenorului general.

In perioada de exploatare alimentarea cu energie electrica se face din reseaua existenta.

**Alimentare cu gaze naturale**

Realizarea lucrarilor nu presupune consum de gaze naturale.





**Asigurarea agentului termic**

Nu este cazul.

**f.6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei**

Tronsonul de conducta proiectata se va aseza pe fundul santurilor, dupa care se va aseza un strat de 15 cm de nisip. Peste acest strat de nisip se adauga 35 cm de pamant de umplutura si se monteaza folie de avertizare.

Santul tronsonului de conducta proiectata se va astupa cu intreaga cantitate de pamant rezultata din sapatura, pamantul fiind compactat in mai multe straturi.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

La suprafata se va reface stratul vegetal compactat, astfel incat configuratia terenului sa ramana cea initiala. Se va reface santul de scurgeri ape pluviale si se vor repara toate podetele afectate pe timpul lucrarilor.

#### **f.7. Cai de acces**

Accesul pe amplasament se face pe drumurile existente in zona.

#### **f.8. Resurse naturale folosite in constructie si functionare**

Pentru realizarea investitiei se va utiliza nisip achizitionat de catre antreprenorul general de la societati autorizate.

Tronsonul de conducta se va aseza in santul sau pe un strat de nisip cu grosimea de 10 cm.

Dupa asezarea tronsonului de conducta in sant sau, acestea se va astupa cu 15 cm de nisip, peste care se depune un strat de 35 cm de pamant de umplutura si se monteaza folie de avertizare.

Santul conductei se va astupa cu intreaga cantitate de pamant rezultata din sapatura. La suprafata se va reface stratul vegetal compactat, astfel incat configuratia terenului sa ramana cea initiala. Se va reface santul de scurgeri ape pluviale si se vor reface toate podetele afectate pe timpul lucrarilor.

#### **f.9. Metode folosite in constructie/demolare**

Inainte de inceperea lucrarilor vor fi localizate de catre Constructor toate facilitatile subterane intersectate de traseele tronsoanelor de conducta care se vor inlocui.

Constructorul este responsabil de contactarea tuturor autoritatiilor pentru a determina existenta si pozitia tuturor conductelor, cablurilor sau altor facilitati.





Acolo unde culoarul de lucru este paralel cu o conducta sau cablu ingropat la mai putin de 5 m, Constructorul va localiza fizic si marca clar conducta sau cablul la intervale nu mai mari de 30 m, pentru a se asigura ca nicio activitate nu se va desfasura la mai putin de 2 m fata de cablul sau conducta paralela.

Tronsonul de conducta va fi pozat ingropat la adancimea de minim 1,10 m, masurata de la suprafata solului la generatoarea superioara a fiecarui tronson de conducta.

Constructorul va localiza si marca limitele culoarului de lucru inainte de inceperea lucrarilor. Localizarea culoarului de lucru va fi conform planurilor de situatie si montaj.

Constructorul va protejeza obiectivele (monumente, cladiri sau alte instalatii) care se afla de-a lungul culoarului de lucru.

Constructorul va utiliza de preferinta numai drumurile de acces existente.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Culoarul de lucru permite depozitarea pamantului si a materialelor, precum si circulatia mijloacelor de transport si de montaj ale tevilor. Constructorul va lua toate masurile de precautie necesare pentru a preveni izbucnirea incendiilor, cand in zona culoarului de lucru sunt depozitate sau inmagazinate materiale extrem de inflamabile, conform prescriptiilor din anexa C1.1. din cadrul Filozofiilor PETROM.

Constructorul va obtine toate aprobarile care sunt necesare pe parcursul lucrarilor de constructie. Beneficiarul va asigura acele aprobari sau licente pentru tronsoanele de conducta care pot fi acordate numai acestuia. Beneficiarul va avea dreptul de a face orice schimbare necesara la locatia fiecarui tronson de conducta sau anexelor propuse cu acordul scris al proiectantului.

Constructorul va picheta cu tarusi amplasarea santului fiecarui tronson de conducta conform planurilor.

Constructorul va marca traseul santului fiecarui tronson de conducta pentru a asigura indoirea tronsonului de conducta si lasarea in sant fara deteriorarea acestuia, in limita razei minime de curbura permisa de acesta.

Constructorul va curata intregul culoar de lucru astfel incat pamantul din sapatura sa nu se prabuseasca si materialele straine sa nu se amestece cu solul excavat.

Crengile si reziduurile vor fi colectate in gramezi si transportate la centre autorizate pentru prelucrarea deseurilor rezultate.

Contractorul va indeparta pamantul vegetal de pe suprafetele nivelate sau excavate de-a lungul santului.

Pamantul vegetal va fi mutat de pe zonele unde se va depozita materialul nivelat sau excavat, cu exceptia zonelor unde pamantul este complet inghetat si Beneficiarul poate renunta la aceasta cerinta.





Depozitarea pamantului se va face pe marginea santului la minim 0,5 m, astfel incat sa impiedice prabusirea in sant si de asemenea nu va fi plasat peste solul vegetal indepartat anterior de pe traseul santului.

Constructorul va face toate lucrarile necesare de nivelari.

Nivelarea va fi facuta intr-un mod care sa permita amplasarea oricarui material de umplere intr-o parte laterala a santului.

Constructorul nu va depozita pamantul excavat in locuri de unde nu mai poate fi recuperat.

Constructorul va pastra o evidenta pentru miscarile materialelor.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Constructorul va poza teava numai pe culoarul de lucru care a fost anterior curatat si amenajat conform specificatiei. Insirarea tevii pe culoarul de lucru se va face pe suporturi acceptabile pentru Beneficiar.

Constructorul va angaja echipamentul si metodele necesare pentru realizarea santului fiecarui tronson de conducta la cota ceruta, indiferent de tipul de sol sau stanca si indiferent de adancimea de excavatie necesara.

Dimensiunea minima a fundului santului fiecarui tronson de conducta va fi conform specificatiilor din desenele aprobate.

Santurile tronsoanelor de conducta vor avea adancime suficienta pentru a permite acoperirea minima specificata in desenele de executie aprobate.

Nu vor fi lasate in santuri crengi, bucati de radacini, pietre sau alte deseuri. Fundul fiecarui sant al tronsoanelor de conducta va fi nivelat si bucatile de roca vor fi indepartate inainte de asezarea materialului de protectie.

Tronsonul de conducta de titei se va construi din polietilena cu bariera de aluminiu SLA BARRIER PIPE PEHD PE 100 SR EN 12201-1.2 SDR 7.4, 160 X 21.9 mm

Procedeul de sudare va fi cu arc electric, executat manual si se va realiza numai pe baza unei proceduri de sudura omologate de un laborator specializat.





Cordoanele de sudura vor avea inceputurile decalate. Dupa executarea fiecarui strat se va indeparta zgura si materialul care se exfoliaza manual sau cu unelte mecanizate.

Sudurile se vor verifica vizual si prin metode nedistructive in conformitate cu prevederile ISO 13847/2013. Proportia de verificare va fi conform precizarilor din schemele de montaj conducte.

Dupa sudarea tronsoanelor de teava izolatia va fi intregita pe traseu in zona sudurilor cu mansoane termocontractile si benzi adezive din polietilena.

Controlul imbinarilor sudate se va efectua in conformitate cu Decizia nr. 1220/07.11.2006 a Normelor tehnice pentru proiectarea si executia conductelor de alimentare din amonte si de transport titei, astfel:

- 100% vizual si dimensional;
- 100% din sudurile realizate prin rotirea tevii cu radiatii penetrante;
- 100% din sudurile realizate in pozitie fixa a tevii, cu radiatii penetrante pentru clasa 4 de locatie.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, execuție racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Toate sudurile la punctele de cuplare vor fi verificate 100% prin radiografieri, in conformitate cu specificatia pentru testarea nedistructiva a sudurilor. Santul tronsoanelor de conducta nu va fi acoperit pana cand filmele radiografiei nu sunt inspectate si aprobate.

Verificarea sudurilor se va face inaintea probelor de rezistenta si etanseitate.

Calitatea sudurilor verificate prin control nedistructiv va fi garantata de constructor/laborator autorizat prin certificate de conformitate, care vor fi incluse in cartea tehnica a constructiei.

Detectorul de defecte va fi plimbat pe tronsoanele de conducta izolate in timp ce acestea sunt suspendate deasupra santului, inaintea lansarii lor. Orice intrerupere sau defect de izolatie va fi reparat inainte de umplerea santului.

Apa va fi indepartata de pe fundul santului inaintea operatiunilor de lansare a tronsoanelor de conducta.

Tronsoanele de conducta vor fi asezate in sant imediat dupa izolarea completa a imbinarilor.

Inainte de pozarea tronsoanelor de conducta, pe fundul santului se aseaza un strat de nisip cu grosimea de 10 cm.

Dupa asezarea tronsoanelor de conducta in sant, acestea se vor astupa cu 15 cm de nisip. Peste acest strat de nisip se aseaza 35 cm de pamant de umplutura si se monteaza folie de avertizare.





Vor fi asigurate sprijine astfel incat tronsoanele de conducta sa nu fie tensionate.

Cuplarea si punerea in functiune a tronsonelor de conducta proiectate se va face pe baza unui program stabilit de comun acord intre beneficiarul lucrarii si executantul acesteia, in functie de programul de pompare/operare.

Reumplerea santului tronsoanelor de conducta proiectate se va face imediat dupa lasarea in sant a tronsoanelor de conducta proiectate pentru a le fixa, astfel evitandu-se plutirea daca se va inunda santul. Dupa umplerea cu pamant sortat pana la 0,15 m deasupra generatoarei superioare a fiecarui tronson de conducta proiectat, santul ramas se va umple cu material care a fost excavat si va fi compactat corespunzator.

Santul tronsoanelor de conducta proiectate se va astupa cu intreaga cantitate de pamant rezultata din sapatura, pamantul fiind compactat in mai multe straturi.

La suprafata se va reface stratul vegetal compactat, astfel incat configuratia terenului sa ramana cea initiala.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Înainte de realizarea coronamentului, santul tronsoanelor de conducta proiectate va fi în întregime compactat cel puțin printr-o trecere a buldozerului. Santului i se va lăsa o coroană de 0,3 până la 0,5 m, în lipsa altei specificații a Beneficiarului.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea santului tronsoanelor de conducta proiectate va fi îndepărtat de pe culoarul de lucru la o locație aprobată.

#### **f.10. Plan de execuție Constructie**

Culoarul de lucru și profilul santului tronsoanelor de conducta s-au stabilit în conformitate cu documentul PETROM nr. C3.1 "Culoar de lucru și profil de sant tipic".

Profilul santului tronsonului de conducta va fi conform TP-001.

Conducta de titei a fost proiectată respectând SR EN 14161/2015 "Industria petrolului și gazelor naturale. Sisteme de transport prin conducte" și specificațiile OMV Petrom S.A

Tronsonul de conducta de titei se va construi din polietilena cu bariera de aluminiu SLA BARRIER PIPE PEHD PE 100 SR EN 12201-1.2 SDR 7.4, 160 X 21.9 mm

Pentru conducta de titei, în conformitate cu articolele 4, 7d și 10 din Ordonanța Guvernului nr. 95/30.08.2007, modificată și aprobată prin Legea nr. 440/2002 privind calitatea lucrărilor de montaj pentru utilități, echipamente și instalații tehnologice industriale, proiectul va fi verificat de către specialiști verficatori de proiecte atestați de către Ministerul Economiei și Finanțelor.

Verificarea se face obligatoriu la cerința "Rezistență și stabilitate la sollicitările statice și dinamice, păstrarea parametrilor proiectați la temperaturile și presiunile de exploatare, precum și rezistența la agenții chimici pe întreaga durată de funcționare".





Domeniul de verificare, conform H.G. nr. 656/1997 actualizată prin Ordinul nr. 601/2002 sunt 06 și 49.

#### **Punerea în funcțiune**

Cuplarea și punerea în funcțiune a tronsonelor de conducta proiectate se va face pe baza unui program stabilit de comun acord între beneficiarul lucrării și executantul acesteia, în funcție de programul de pompare/operare.

Tronsonetele de conducta care se vor înlocui se vor izola prin închiderea robinetelor de secționare. Robinetele vor fi sigilate în poziția închis.

Se va secționa firul conductei existente prin tăierea la rece și se vor executa lucrările de cuplare propriu-zise (conform detaliilor de cuplare).

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Din punct de vedere al caracteristicilor terenului, al conditiilor de lucru si al cerintelor de securitate, conform SR EN 14161/2015, fluidul transportat se incadreaza in categoria B, iar traseul tronsonului de conducta de titei se incadreaza in clasa de locatie 2.

Conducta de titei va fi supusa probelor de presiune in conformitate cu prevederile din SR EN 14161/2015.

Incarcarile finale de rezistenta si de etanseitate se vor efectua in prezenta beneficiarului, cu aparate inregistratoare, diagrama inregistrata constituind un document al "Cartii tehnice".

### **Exploatare**

#### **Beneficiile realizarii**

- Reducerea costurilor cu personalul .
- Eliminarea costurilor cu intretinerea echipamentelor vechi din actualul parc.
- Producerea sondelor in sistem inchis ,eliminind riscul de emisii gaze, astfel aliniere cu Strategia Companiei.
- Montarea PMAN-ului+TS in afara comunitati

#### **Refacere**

Dupa executarea lucrarilor, terenul inconjurator va fi adus la starea initiala.

#### **Folosire ulterioara**

Fluxurile tehnologice existente pe amplasament nu se vor modifica.

### **f.11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

Proiectul se incadreaza in programul desfasurat de OMV PETROM S.A., pentru aducerea la conformitate a instalatiilor din zona, cu implementarea unor sisteme de automatizare si control moderne, care sa permita exploatarea instalatiilor in conditii de siguranta maxima.

### **f.12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

Nu este cazul.

### **f.13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu: extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport energie, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)**





Nu este cazul.

### **f.14. Alte autorizatii cerute pentru proiect:**

Se vor obtine avizele si acordurile necesare, conform certificatului de urbanism astfel:

- alimentare cu apa
- canalizare



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

- alimentare cu energie electrica
- gaze naturale
- telefonizare
- salubritate
- Conpet
- Transgaz
- Drumuri Comunale
- Sanatatea populatiei
- OCPI
- Agentia pentru protectia mediului

#### **IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**

##### **IV.1. Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului**

Nu se vor efectua demolari.

##### **IV.2. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului**

Dupa finalizarea lucrarilor de constructii-montaj terenul inconjurator va fi adus la starea initiala. Utilajele de constructie vor fi retrase, iar deseurile vor fi colectate si gestionate conform prevederilor legale.

##### **IV.3. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Accesul pe amplasament se face pe drumurile existente in zona.

##### **IV.4. Metode folosite in demolare**

Nu se fac demolari.

##### **IV.5. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

Nu este cazul.





##### **IV.6. Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu: eliminarea deseurilor)**

Eliminarea deseurilor se va face prin firme autorizate conform prevederilor legale.

#### **V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI**

❖ **distanța fata de grante pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontaliera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001:**

Nu este cazul.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Niciuna din activitatile din lista anexata Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontalier, nu se intersecteaza cu lucrarile prevazute in proiect.

❖ **localizarea proiectului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2314/2014, cu modificarile ulterioare si Repertoriului arheologic national prevazut in Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare**

Amplasamentul tratat in proiectul " Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati" se afla la distante considerabile fata de cele mai apropiate monumente istorice

Distantele fata de amplasament a celor mai apropiate monumente istorice :

- In satul Marcesti, comuna Bogati, se afla monumentul istoric "Biserica Cuvioasa Paraschiva", cod AG-II-a-B-13732, datare sec 1862, aflandu-se la o distanta de circa 2.5 km fata de sonda 3370 Strambu.

Avand in vedere cele prezentate mai sus putem considera faptul ca realizarea proiectului „Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati” nu va afecta in niciun fel patrimoniul cultural din zona.

❖ **harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale cat si artificiale si alte informatii privind:**





- **folosinte actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia**

Lucrarile vor fi realizate in Comuna Bogati, Tarla 51, Parcela 1342, 1351, Tarla 37, Parcela 1056, 1509 + localitatea Glambocel, Tarla 57. Conform PUG Bogati proiectul se realizeaza in extravilanul si in intravilanul comunei.

Pentru amplasarea noului obiectiv de investitie se ocupa o suprafata totala de 16690 mp.

Terenurile pe care se vor realiza lucrarile de constructie in suprafata totala de 16690 mp apartin:

- Comuna Bogati – 3874 mp. Pentru suprafata de 3874mp OMV Petrom a incheiat contract de inchiriere cu proprietarul terenului
- OMV Petrom – 11075 mp. Suprafata de 11075 mp este proprietate privata a OMV Petrom
- Proprietari particulari – 1741mp. Pentru suprafata de 1741mp OMV Petrom a incheiat contracte de inchiriere cu proprietarii terenului

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

**Coordonatele in sistem Stereo 70 ale sondei:**

- Zona 1: E = 512700.1030    N = 372599.5185
- Zona 2: E = 512896.1070    N = 372728.4810
- Zona 3: E = 513010.4000    N = 372555.4360
- Zona 4: E = 513140.7567    N = 372546.8966
- Zona 5: E = 513303.0694    N = 372506.1210

**Coordonatele geografice ale sondei sunt:**

- Zona 1: 44°51'10.99121"N; 25°09'32.99675"E
- Zona 2: 44°51'15.15687"N; 25°09'41.93623"E
- Zona 3: 44°51'09.54281"N; 25°09'47.12621"E
- Zona 4: 44°51'09.25753"N; 25°09'53.06291"E
- Zona 5: 44°51'07.92558"N; 25°10'00.45207"E
- 
- Distanta fata de prima casa este de 10m
- Distanta fata de aria protejata (ROSPA 0062 Lacurile de acumulare de pe Arges) este de ~ 4.85 Km de la beciul sondei;
- Proiectul se amplaseaza in afara fondului forestier. Proiectul este amplasat la o distanta de aproximativ 2 m de limita fondului forestier

• **politici de zonare si de folosire a terenului**

Utilizari permise: constructii si amenajari necesare bunei functionari a zonei. Functiunea dominanta a zonei este locuirea cu functiuni complementare, institutii publice si servicii, unitati industriale si agricole.





Utilizari permise cu conditii: pentru zonele in care este necesara obtinerea unor avize si acorduri, pentru realizarea unor lucrari de utilitate publica in zonele introduse in intravilan destinate locuirii sau pentru schimbare de functiune admisa.

• **arealele sensibile**

Lucrarile vor fi realizate in Comuna Bogati, Tarla 51, Parcela 1342, 1351, Tarla 37, Parcela 1056, 1509 + localitatea Glambocel, Tarla 57. Conform PUG Bogati proiectul se realizeaza in extravilanul si in intravilanul comunei.

Pentru amplasarea noului obiectiv de investitie se ocupa o suprafata totala de 16690 mp. Terenurile pe care se vor realiza lucrarile de constructie in suprafata totala de 16690 mp apartin:

- Comuna Bogati – 3874 mp. Pentru suprafata de 3874mp OMV Petrom a incheiat contract de inchiriere cu proprietarul terenului
- OMV Petrom – 11075 mp. Suprafata de 11075 mp este proprietate privata a OMV Petrom
- Proprietari particulari – 1741mp. Pentru suprafata de 1741mp OMV Petrom a incheiat contracte de inchiriere cu proprietarii terenului

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

**Coordonatele in sistem Stereo 70 ale sondei:**

- Zona 1: E = 512700.1030    N = 372599.5185
- Zona 2: E = 512896.1070    N = 372728.4810
- Zona 3: E = 513010.4000    N = 372555.4360
- Zona 4: E = 513140.7567    N = 372546.8966
- Zona 5: E = 513303.0694    N = 372506.1210

**Coordonatele geografice ale sondei sunt:**

- Zona 1: 44°51'10.99121"N; 25°09'32.99675"E
  - Zona 2: 44°51'15.15687"N; 25°09'41.93623"E
  - Zona 3: 44°51'09.54281"N; 25°09'47.12621"E
  - Zona 4: 44°51'09.25753"N; 25°09'53.06291"E
  - Zona 5: 44°51'07.92558"N; 25°10'00.45207"E
- Distanta fata de prima casa este de 10m
  - Distanta fata de aria protejata (ROSPA 0062 Lacurile de acumulare de pe Arges) este de ~ 4.85 Km de la beciul sondei;
  - Proiectul se amplaseaza in afara fondului forestier. Proiectul este amplasat la o distanta de aproximativ 2 m de limita fondului forestier

- **detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare**

Nu este cazul.

**VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE**

**A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

Lucrarile de constructii-montaj prevazute in proiect nu presupun un impact major asupra factorilor de mediu, deoarece lucrarile au caracter temporar si se desfasoara in extravilanul comunei Bogati, judetul Ages.





Pentru limitarea la maximum a influentelor negative asupra ecosistemelor locale se vor respecta cu strictete toate prevederile impuse de legislatia in vigoare.

Pentru a pastra dimensiunile pozitive ale activitatii, in timpul desfasurarii lucrarilor nu se vor executa reparatii sau interventii tehnice la utilaje, in perimetrul obiectivului.

**a) protectia calitatii apelor:**

Proiectul nu este amplasat pe cursuri de apa.

Realizarea investitiei in conditii normale nu presupune aparitia unor potentiali factori de poluare suplimentari fata de situatia existenta.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Toate lucrarile se vor realiza astfel incat apele freatice si de suprafata sa nu fie afectate.

Procesul tehnologic este proiectat a se realiza in sistem inchis. In aceste conditii, in timpul functionarii normale a obiectivului, fluidele vehiculate nu intra in contact direct cu nicio sursa de apa si nu exista riscul de emisii de poluanti in apele de suprafata/subterane.

Deci, nu sunt necesare masuri de combatere a fenomenului de poluare pentru acest factor de mediu.

**b) protectia aerului:**

In perioada lucrarilor de construire, principalele surse de poluare ale aerului le reprezinta utilajele din sistemul operational participant (buldozere, sapatoare de sant, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice care, in urma arderii combustibilului lichid, evacueaza gaze de ardere specifice (gaze cu continut de monoxid de carbon, oxizi de azot si sulf, particule in suspensie si compusi organici volatili metanici).





Impactul gazelor de ardere provenite de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el incadrandu-se in fondul general al admisiei permise.

Pentru motoarele Diesel specifice utilajelor grele, factorii de emisie sunt prezenti in tabelul de mai jos:

POLUANTI	U.M.	CANTITATI ADMISE
Particule	kg/1000 l	1,56
Sox	kg/1000 l	3,24
CO	kg/1000 l	27,00
Hidrocarburi	kg/1000 l	4,44
Nox	kg/1000 l	44,40
Aldehyde	kg/1000 l	0,36
Acizi organici	kg/1000 l	0,36

Determinarea emisiilor rezultate pentru un consum specific de motorina de 50 l/h la functionarea concomitenta a 5 utilaje, comparate cu limitele maxime admise in Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993 sunt prezentate in tabelul de mai jos:

Nr. crt.	POLUANTI	U.M.	CANTITATI EMISE	LIMITA MAXIMA ADMISA conform Ordinului M.A.P.P.M. nr. 462/1993
1.	Particule	g/h	78	500 g/h pct. 4.1. anexa 1.
2.	SOx	g/h	162	500 g/h tabel 6.1. cl. 4.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

3.	CO	g/h	1350	Limita nespecificata
4.	Hidrocarburi	g/h	222	3000 g/h tabel 7.1. cl. 3.
5.	Nox	g/h	2222	5000 g/h tabel 6.1.cl. 4.
6.	Aldehyde	g/h	18	100 g/h tabel 7.1. cl. 1.
7.	Acizi organici	g/h	18	200 g/h tabel 7.1. cl. 2.

Din comparatia intre cantitatile de poluanti eliminati la functionarea concomitenta a 5 utilaje si maximele admise, prezentate in tabelul de mai sus, rezulta ca in situatia cea mai defavorabila, cand toate utilajele implicate in executie ar functiona simulat, grupate in jurul obiectivului, nu s-ar produce o depasire a nivelului maxim admisibil pentru poluanti proveniti din arderea motorinei in motoare.

Utilajele implicate in realizarea lucrarii au revizia tehnica efectuata si nu prezinta o posibila sursa majora de poluare.

Limitarea preventiva a emisiilor din autovehicule se face prin conditiile tehnice impuse la omologarea acestora si pe toata durata de utilizare a acestora, prin inspectiile tehnice periodice obligatorii.





In timpul executiei lucrarilor sunt utilizate utilaje si masini omologate ale caror motoare elimina in atmosfera cantitati de gaze care se inscriu in limitele legale.

Prin proiect au fost luate masuri de limitare a emisiilor in atmosfera prin:

- mentinerea presiunii de operare si inregistrarea fluctuatiilor de presiune;
- verificarea periodica a starii izolatiei de protectie anticoroziva;
- verificarea periodica a calitatii productiei transportate privind compozitia si agresivitatea chimica;
- analiza titeiului se va face anual sau ori de cate ori configuratia sistemului si/sau sursele de titei in sistem se modifica;
- verificarea in permanenta a aparatelor de masura si control, in special a celor care prin defectarea lor pot genera o crestere a presiunii peste limita maxima tehnologica;
- efectuarea operatiilor de interventii si reparatii in limita si cu respectarea normelor de protectia muncii si PSI.

**c) protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:**

Zgomotul care apare pe timpul desfasurarii operatiunilor de constructii-montaj provine de la motoarele autovehiculelor si uneltelor de lucru. Acesta se manifesta local si pe timp limitat.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

La executarea lucrarilor sunt utilizate utilaje si autovehicule omologate ale caror motoare dezvolta un nivel de zgomot care se inscrie in limitele legale.

Avand in vedere ca utilajele folosite sunt omologate, nivelul zgomotelor produse se incadreaza in limite admisibile.

Valorile in dB si caracteristicile materialelor (greutate, grosime, etc) primite o data cu studiul de zgomot au constituit baza pentru proiectarea structurala.

In perioada de functionare a tronsoanelor de conducta proiectate nu se produce zgomot. Noile tronsoane de conducta au fost proiectate si se vor construi cu respectarea cerintelor Directivelor europene si a legislatiei nationale privind nivelul de zgomot admis. Acest lucru va fi in mod obligatoriu consemnat in cartea tehnica a conductelor, la livrarea in santier si ulterior la punerea in functiune.

Temporar pot aparea surse de zgomot in cursul unor eventuale lucrari de reparatii.

Vibratiile echipamentelor pot duce la amplificarea actiunii dinamice datorita efectului de rezonanta. Prin proiectare, structurile trebuie sa demonstreze capacitatea de a satisface cerintele de rezistenta si de exploatare datorate oricaror actiuni dinamice prevazute.





Efectele vibratiilor (amplitudini, viteze de vibratie, etc) vor fi comparate cu valorile admisibile, in conformitate cu codurile si reglementarile relevante si/sau cu informatiile provenite de la furnizor, oricare dintre acestea sunt mai stricte. Verificari de proiectare necesare vor fi efectuate pentru a asigura functionarea in conditii de siguranta.

Nivelul de zgomot si vibratii se va incadra in limitele admise prin STAS 10009:2017 "Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant" si in limitele prevazute in Ordinul nr. 119/2014 al Ministerului Sanatatii pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei.

Singurele surse de zgomot si vibratii sunt utilajele care vor lucra la executia obiectivului, acestea incadrandu-se in limitele admisibile. Traficul greu prin localitati se va efectua cu reducerea vitezei la maxim 30 km/h, pentru diminuarea zgomotului si a vibratiilor.

Nu sunt prevazute amenajari sau dotari speciale pentru protectia impotriva zgomotului sau a vibratiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ, iar lucrarile se executa in afara zonei locuite. Dupa finalizarea lucrarilor nu vor mai exista surse de zgomot si de vibratii.

#### **d) protectia impotriva radiatiilor:**

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Pe durata lucrarilor de construire, verificarea nedistructiva a imbinarilor sudate pentru conducte se va realiza cu radiatii penetrante, numai de catre echipe de specialisti acreditati cu laboratoare de teren, care detin autorizatii de la emitentii de specialitate.

La utilizarea surselor radioactive se vor lua masuri speciale de protectie, prin utilizarea panourilor de izolare, indepartarea tuturor persoanelor neautorizate si semnalizarea corespunzatoare a zonelor de lucru. In plus, sursele vor actiona pe perioade foarte scurte de timp.

In timpul lucrarilor de construire si montaj, precum si in perioada de functionare a investitiei, nu exista un pericol din punct de vedere al radiatiilor.

In cadrul procesului tehnologic nu se vor utiliza sau vehicula substante radioactive.

**e) protectia solului si a subsolului:**

Dupa finalizarea lucrarii conductele pe care au fost inlocuite tronsoanele proiectate vor fi functionale, astfel incat transportul titeiului sa nu afecteze calitatea solului/subsolului/panzei freatic.

In timpul lucrarilor de constructii-montaj si pe perioada exploatarii conductelor pe care au fost inlocuite tronsoanele proiectate se vor respecta masurile de protectie a mediului, in conformitate cu legislatia in vigoare.

Fluxul tehnologic pentru fiecare conducta pe care s-au facut inlocuirile de tronsoane se va desfasura in sistem inchis, fara sa afecteze solul si subsolul.

In perioada de exploatare operatorul conductelor pe care au fost inlocuite tronsoanele proiectate va asigura supravegherea starii tehnice si intretinerea periodica preventiva a acestora, astfel incat sa fie impiedicata aparitia unor factori de poluare.





**f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

Atat lucrarile necesare pentru executia investitiei, cat si exploatarea ulterioara nu produc emisii de poluanti care pot afecta biodiversitatea ecosistemelor acvatice si terestre (flora, fauna).

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, amplasamentul acestuia nefiind situat in interiorul sau/si la limita unei rezervatii naturale, in conformitate cu Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national Sectiunea a III-a – zone protejate, Anexa 1 cu modificarile si completarile ulterioare.

In timpul implementarii proiectului, in scopul eliminarii eventualelor disfunctionalitati, pe intreaga durata a santierului vor fi supravegheate:



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

- respectarea limitelor si suprafetelor destinate organizarii de santier;
- buna functionare a utilajelor;
- modul de depozitare a deseurilor rezultate din demolarea/valorificarea si monitorizarea cantitatilor de deseuri, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu modificarile si completarile ulterioare;
- respectarea masurilor de reducere a poluarii;
- respectarea masurilor pentru reducerea impactului inainte, in timpul si dupa finalizarea lucrarii asupra ecosistemelor terestre si acvatice, precum si masuri de protectie si conservare, mentionate anterior.

**g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**

Obiectivul este amplasat in intravilanul/extravilanul comunei Bogati, judetul Arges. In zonele de interventie nu sunt obiective de interes public, monumente istorice si de arhitectura sau zone cu regim de restrictie.





**Distanta fata de cele mai apropiate locuinte este aproximativ 483 m.**

In timpul executiei, constructorul va respecta curatenia si normele privind protectia si igiena muncii in constructii.

Constructorul are obligatia de a asigura serviciile sanitare, pentru ca in organizarea de santier si in punctele de interventie ale lucrarii, sa se respecte igiena in constructii si curatenia, astfel incat sa nu aduca prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului si ecosistemelor.

In vederea protejarii localitatilor invecinate se impun urmatoarele masuri:

- activitatile de pe amplasament se vor desfasura in deplina siguranta pentru localitatile invecinate acestuia – in mod permanent;
- se vor notifica in cel mai scurt timp Agentia pentru Protectia Mediului Arges si Garda Nationala de Mediu – Comisariatul Judetean Arges, cu privire la avariile sau accidentele care pot produce poluari accidentale si se vor lua imediat masuri de alertare a persoanelor fizice si juridice care pot fi afectate, precum si masuri de eliminare a cauzelor care au produs poluarea si de remediere eficienta si in totalitate a efectelor produse, conform Planului de prevenire si combatere a poluarilor accidentale, inclusiv cu respectarea prevederilor art. 10, art. 13 si art. 14 din O.U.G. nr. 68/2007, cu modificarile si completarile ulterioare privind

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

raspunderea de mediu, cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificarile si completarile ulterioare – in mod permanent.

**h) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

Se vor identifica toate tipurile de deseuri, conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare, iar gestionarea se va face conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, modificata de H.G. nr. 210/2007.

Se va tine evidenta gestiunii deseurilor, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase cu modificarile si completarile ulterioare.

Ca urmare a lucrarilor de constructii-montaj vor rezulta deseuri, precum cele din tabelul de mai jos:





Tipul deseului	Cod	Cantitate estimata (t)	Valorificare/eliminare finala
Deseuri ambalaje de hartie si carton	15 01 01	0,20	Pe baza de contract cu operatori autorizati
Deseuri de ambalaje materiale plastice	15 01 02	0,10	
Deseuri ambalaje de lemn	15 01 03	0,20	
Deseuri ambalaje metalice	15 01 04	0,25	
Deseuri menajere	20 03 01	0,50	
Deseuri metalice	17 04 05	1,50	
Deseuri de pamant, pietre si beton	17 05 04	10,00	

In functie de tehnologia de lucru adoptata de antreprenor si efectivul de personal utilizat, cantitatea efectiva a acestor deseuri, poate sa difere, dar nu semnificativ. Din acest motiv antreprenorul va tine o evidenta stricta a cantitatilor de deseuri rezultate, cu evidentierea modului de gestionare a acestora.

Deseurile menajere rezultate vor fi stranse in pubele speciale si vor fi preluate de echipele de salubritate, care asigura servicii si in prezent sau vor fi transportate la centre specializate cu care contractorul are incheiate contracte de servicii.

Deseurile metalice rezultate se vor colecta de firma constructoare si vor fi transportate la punctele de colectare a fierului vechi, conform legislatiei in vigoare.

Deseurile rezultate din implementarea proiectului se vor colecta selectiv pe categorii de deseuri si se vor preda la societati autorizate in vederea valorificarii/eliminarii acestora.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

### **Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate**

Planul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate prezinta toate masurile de prevenire care pot fi implementate la nivelul amplasamentului in vederea prevenirii generarii deseurilor precum si gestionarea eficienta a deseurilor in vederea reducerii efectelor negative asupra mediului.

Conform Legii nr. 211/2011, art. 4, ierarhia deseurilor se aplica in functie de ordinea prioritatilor, astfel:

- a) prevenirea;
- b) pregatirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operatiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetica;
- e) eliminarea.

In vederea reducerii cantitatii de deseuri se iau urmatoarele masuri:





1. instruirea personalului in legatura cu minimizarea cantitatii tuturor tipurilor de deseuri precum si necesitatea colectarii selective a acestora;
2. deseurile menajere: instruire personal privind depozitarea in pubele separate, urmand ca aceste deseuri sa fie colectate de catre operatori autorizati;
3. deseurile metalice: instruire personal privind depozitarea selectiva in containere separate, urmand ca aceste tipuri de deseuri sa fie colectate de catre operatori autorizati in vederea valorificarii acestora;
4. deseurile din constructii si demolari: instruire personal cu privire la colectarea acestora in containere sau în zone amenajate în acest scop in vederea valorificarii.

Responsabilitatea prevenirii si gestionarii deseurilor ii revine executantului lucrarii pe toata durata perioadei de desfasurare a lucrarii de constructie-montaj.

### **Planul de gestionare a deseurilor**

#### **Masurile de gestionare a deseurilor generate pe amplasament sunt urmatoarele:**

1. deseurile rezultate de pe amplasament sunt colectate selectiv, pe fiecare tip de deseu conform H.G. nr. 856/2002 cu modificarile si completarile ulterioare;
2. toate categoriile de deseuri sunt depozitate si etichetate corespunzator astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator;

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

3. se va evita formarea stocurilor care ar putea pune in pericol sanatatea umana si ar dauna mediului inconjurator;

4. se vor incheia contracte cu operatorii economici autorizati in vederea valorificarii/eliminarii deseurilor generate;

5. transportul se va realiza in conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 care reglementeaza transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

Nr. Crt.	Denumire deseu	Tip deseu	Cod deseu cf. H.G.856/2002 cu modificari si completari	Provenienta (activitate)	Stare fizica	Modalitate de depozitare	Responsabil	Destinatia
1.	Deseuri de ambalaje	nepericuloase	15 01	In perioada lucrarilor de constructii-montaj	solida	pubele	Resp. mediu	Se vor preda operatorilor economici autorizati in vederea eliminarii/valorificarii
2.	Deseuri menajere	nepericuloase	20 03 01		solida	pubele		
3.	Deseuri metalice	nepericuloase	17 04 05		solida	In vrac		
4.	Pamant, pietre, beton	nepericuloase	17 05 04		solida	In vrac		

#### i) gospodaria substantelor si preparatelor chimice periculoase:

Se vor identifica toate tipurile de substante potential periculoase pentru mediu, iar gestionarea lor se va face conform Regulamentului CE 1272/2008, privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase.





Acestea sunt de tipul:

- deseuri de vopsele si lacuri cu continut de solventi organici sau alte substante periculoase;
- motorina si lubrifiantii necesari utilajelor mobile din dotare;

Pentru diminuarea riscului contaminarii mediului cu substante petroliere, personalul va fi instruit in acest sens.

Manipularea, depozitarea si transportul acestor substante chimice se vor realiza numai cu respectarea prevederilor fiselor de securitate ale fiecarui produs utilizat si a normelor de securitate si sanatate in munca.

In timpul exploatarei obiectivului, in conditii normale, nu se degaja substante toxice si periculoase.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

## **B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:**

Reumplerea santurilor tronsoanelor de conducta se va face imediat dupa lasarea in sant a fiecarui tronson de conducta pentru a le fixa. Dupa umplerea cu pamant sortat pana la 0,15 m deasupra generatoarei superioare a fiecarui tronson de conducta, santul ramas se va umple cu material care a fost excavat si va fi compactat corespunzator.

La suprafata se va reface stratul vegetal compactat, astfel incat configuratia terenului sa ramana cea initiala.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea santului fiecarui tronson de conducta va fi indepartat de pe culoarul de lucru la o locatie aprobata.

In timpul utilizarii pe santier se va evita ca apa sa se polueze cu detergenti, materii organice, uleiuri vegetale, argile etc.

Proiectul nu se suprapune cu arii protejate NATURA 2000.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

**Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie deosebita speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotului si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)**

Tronsonul de conducta va fi montat ingropat sub adancimea de inghet.





Lucrarile de constructii-montaj prevazute in proiect nu presupun un impact major asupra elementelor enumerate mai sus, deoarece lucrarile se deruleaza pe o perioada scurta de timp.

Pentru limitarea la maximum a influentelor negative asupra ecosistemelor locale trebuie respectate cu strictete toate prevederile impuse de legislatia in vigoare.

Pentru a pastra dimensiunile pozitive ale activitatii, este necesar ca in timpul desfasurarii lucrarilor sa nu se execute reparatii sau interventii tehnice la utilaje, in perimetrul obiectivului.

Pe parcursul exploatarei conductelor pe care se monteaza tronsoanele de conducta proiectate nu se genereaza ape uzate.

In perioada de executie, zgomotul este produs de organizarea de santier, functionarea utilajelor pentru transport, dar zgomotul se produce local si temporar.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Totodata, in vecinatatea amplasamentului, nu sunt amplasate elemente care sa apartina patrimoniului istoric si cultural national.

**extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/ habitatelor/speciilor afectate)**

Finalizarea lucrarilor precizate in prezentul proiect, nu are un impact negativ asupra populatiei si nici a mediului inconjurator.

**magnitudinea si complexitatea impactului**

**Situatia actuala:**

In momentul actual, in P74 Bogati produc 17 sonde (66,7 mc x70,5%=16,3 to si Qg=100 Smc) Productia este colectata, masurata in cele trei rezervoare (R200,R98,R95) si pompata cu o pompa 5x10 in conducta de 4" la P40 Hulubesti la o presiune de 10 bar  
Procesul de pompare se realizeaza in 2 etape, prima fiind de la ora 7.00-9.00 si a doua de la 13.00-14.00.

Gazele sunt colectate prin intermediul unui SVB in conducta de gaze P74Bogati-MPSkid 43 Bogati cu diametrul de 2 ½" si lungime de 3100m

Pentru o mai buna si sigura funnctioare se propune transformarea parcului 74 Bogati in PMAN PMAN 1481 Bogati Sud





**Situatia viitoare:**

Montarea unui PMAN +TE (slid de etalonare sonde ) in careul sondelor 1481,1473,1550 Bogati Sud, teren proprietate OMV Petrom.

PMAN 1481 Bogati Sud va prelua productia a 10 sonde (Q= 38,9 mc/ 12,9 to) si se va conecta in conducta de pompare 4" existenta Parc 74 Bogati – Parc 40 Hulubesti, prin intermediul conductei 3" a sondei 1499 Bogati Sud.

**Lucrari necesare:**

- Evaluare si reabilitare Skid de etalonare (Test Separator) si PMAN (manifold de productie) de la fostul parc 5 Ciresu si relocare in pozitia propusa.
- Cuplarea sondelor 1461 si 1484 Bogati Sud in conducta de pompare existenta 4"(Q=11,3mcx1,2to), necesar aproximativ 10m conducta.
- Cuplarea sondelor 1506 si 1468 Bogati Sud in conducta de pompare existenta 4"(Q=8,7mc/1,0to), necesar aproximativ 70m conducta.
- Cuplarea sondelor 1476, 1477 si 1560 Bogati Sud in conducta de pompare existenta 4" (Q=7,8mc/1,2to), necesar 50m conducta.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

- Conducta de la claviatura 77 Bogati Sud la conducta de pompare existenta 4", necesar 40m conducta

#### **Beneficiile realizarii**

- o Reducerea costurilor cu personalul .
- o Eliminarea costurilor cu intretinerea echipamentelor vechi din actualul parc.
- o Producerea sondelor in sistem inchis ,eliminind riscul de emisii gaze, astfel aliniere cu Strategia Companiei.
- o Montarea PMAN-ului+TS in afara comunitati

Proiectul include rerutarea si cuplarea urmatoarelor conducte:

- Conducta Sonda 1461 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 10 m
- Conducta Sonda 1484 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 10 m
- Conducta Sonda 1506 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 70 m
- Conducta Sonda 1468 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 70 m
- Conducta Sonda 1476 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 50 m
- Conducta Sonda 1477 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 50 m
- Conducta Sonda 1560 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 50 m
- Conducta de la claviatura 77 Bogati Sud la conducta de pompare – Lungime conducta rerutata 40 m

#### **probabilitatea impactului**

Lucrarile de constructii-montaj se vor desfasura in intravilanul/extravilanul comunei Bogati, judetul Arges, pe o suprafata de teren avand folosinta actuala „curti constructii”, cu respectarea normelor specifice impuse.

Utilajele vor fi omologate, verificate si autorizate sa execute lucrarile propuse, iar mediul nu va fi afectat.

Dupa punerea in functiune a investitiei procesele tehnologice se vor realiza in sistem inchis, fara emisii de in atmosfera.





#### **durata, frecventa si reversibilitatea impactului**

Lucrarile de realizare a investitiei vor fi efectuate cu respectarea normelor in vigoare si in termenii stabiliti in proiect.

Durata de executie este scurta, impactul fiind temporar si nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

#### **masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Respectarea tuturor normelor metodologice specifice lucrarilor de executie a instalatiilor din industria extractiva de titei, cat si a exploatarii ulterioare conduc la evitarea impactului negativ asupra mediului.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

**natura transfrontaliera a impactului**  
Nu este cazul.

### VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Activitatea de constructii-montaj a tronsonelor de conducta nu conduce la degradarea temporara sau permanenta a mediului fizic si social dupa terminarea santierului. Impactul negativ asupra mediului pe termen scurt, care se produce inevitabil in timpul lucrarilor de construire este minimizat printr-o planificare adecvata si aplicarea masurilor preventive.

In conformitate cu legislatia romana, pe amplasament nu este permisa folosirea materialelor de constructie care dauneaza sanatatii umane (de ex. azbest, vopsea cu plumb).

Principalele aspecte de mediu ale procesului de constructie si ale activitatilor de operare/ intretinere a utilajelor sunt legate de:





- generarea deseurilor. Toate deseurile rezultate din lucrarile de montaj conducte si echipamente sunt gestionate selectiv. Deseurile care intra in categoria deseurilor periculoase vor fi tratate conform legislatiei in vigoare.
- folosirea sau manevrarea materialelor care pot dauna sanatatii (ex: materiale inflamabile si toxice etc);
- zgomotul produs de utilaje si echipamentele de constructie;
- contaminarea.

La proiectarea lucrarilor de constructii-montaj s-au luat in considerare, alaturi de aspectele tehnice si tehnologice, intreaga gama de surse, cauze, efecte, solutii si masuri de precautie, precum si implicatiile privind mediul ambiant.

Pentru supravegherea calitatii mediului si impiedicarea aparitiei unor factori de disconfort se recomanda:

- respectarea cu strictete a tehnologiei de lucru si a parametrilor functionali ai utilajelor;
- respectarea suprafetei destinate activitatii propuse;
- urmarirea bunei functionari a masinilor si utilajelor in cadrul parametrilor prevazuti de fabricant, prin sistemul de automatizare si inspectii zilnice a instalatiei de catre operatorii acesteia;
- gestionarea corecta a deseurilor.



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

In timpul executiei si la exploatarea conductelor pe care au fost inlocuite tronsoanele de conducta proiectate se vor respecta urmatoarele reglementari aplicabile referitoare la protectia mediului:

**A. Reglementari generale**

- Ordonanta de Urgenta nr. 195/22.12.2005 privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare
- Ordonanta de Urgenta nr. 68/28.06.2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificarile si completarile ulterioare

**B. Factor de mediu aer**

- Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferei si normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsii de surse stationare, cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator

**C. Factor de mediu apa**

- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare





**D. Factor de mediu sol**

- Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului (valori de referinta pentru urme de elemente chimice in sol)

**E. Protectia contra zgomotului si a vibratiilor**

- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor
- STAS 10009:2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant
- STAS 12025-2:1994 Acustica in constructii. Efectele vibratiilor asupra cladirilor sau partilor din cladiri. Limite admisibile
- STAS 6156-86 Acustica in constructii. Protectia impotriva zgomotului in constructii civile si social-culturale. Limite admisibile si parametri de izolare acustica

**F. Tratarea si eliminarea deseurilor**

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

- Legea nr. 211/2011, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare
- H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate
- O.U.G. nr. 5 din 2015, privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României
- H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate
- H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare
- H.G. nr. 511 din 5 august 1994 privind adoptarea unor măsuri pentru prevenirea și combaterea poluării mediului de către societățile comerciale din a căror activitate rezultă unele deșeuri poluante.

#### **G. Substanțe periculoase**





- H.G. nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare

Prezentele reglementări nu sunt limitative. Dacă la executia lucrării apar probleme legate de protecția mediului, constructorul și beneficiarul vor stabili măsuri care să respecte legislația în vigoare și să preîntâmpine poluarea.

### **IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

#### **a. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene**

Proiectul se încadrează în prevederile punctului 13, lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului din Anexa nr. 2 Lista proiectelor pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**b) Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**

**Situatia actuala:**

In momentul actual, in P74 Bogati produc 17 sonde (66,7 mc x70,5%=16,3 to și Qg=100 Smc) Productia este colectata, masurata in cele trei rezervoare (R200,R98,R95) și pompata cu o pompa 5x10 in conducta de 4" la P40 Hulubesti la o presiune de 10 bar  
Procesul de pompare se realizeaza in 2 etape, prima fiind de la ora 7.00-9.00 și a doua de la 13.00-14.00.

Gazele sunt colectate prin intermediul unui SVB in conducta de gaze P74Bogati-MPSkid 43 Bogati cu diametrul de 2 ½" și lungime de 3100m

Pentru o mai buna și sigura funcționare se propune transformarea parcului 74 Bogati in PMAN PMAN 1481 Bogati Sud





**Situatia viitoare:**

Montarea unui PMAN +TE (slid de etalonare sonde) in careul sondelor 1481,1473,1550 Bogati Sud, teren proprietate OMV Petrom.

PMAN 1481 Bogati Sud va prelua productia a 10 sonde (Q= 38,9 mc/ 12,9 to) și se va conecta in conducta de pompare 4" existenta Parc 74 Bogati – Parc 40 Hulubesti, prin intermediul conductei 3" a sondei 1499 Bogati Sud.

**Lucrari necesare:**

- Evaluare și reabilitare Skid de etalonare (Test Separator) și PMAN (manifold de productie) de la fostul parc 5 Ciresu și relocare in poziția propusa.
- Cuplarea sondelor 1461 și 1484 Bogati Sud in conducta de pompare existenta 4"(Q=11,3mcx1,2to), necesar aproximativ 10m conducta.
- Cuplarea sondelor 1506 și 1468 Bogati Sud in conducta de pompare existenta 4"(Q=8,7mc/1,0to), necesar aproximativ 70m conducta.
- Cuplarea sondelor 1476, 1477 și 1560 Bogati Sud in conducta de pompare existenta 4" (Q=7,8mc/1,2to), necesar 50m conducta.
- Conducta de la claviatura 77 Bogati Sud la conducta de pompare existenta 4", necesar 40m conducta

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

### **Beneficiile realizarii**

- Reducerea costurilor cu personalul .
- Eliminarea costurilor cu intretinerea echipamentelor vechi din actualul parc.
- Producerea sondelor in sistem inchis ,eliminind riscul de emisii gaze, astfel aliniere cu Strategia Companiei.
- Montarea PMAN-ului+TS in afara comunitati

Proiectul include rerutarea si cuplarea urmatoarelor conducte:

- Conducta Sonda 1461 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 10 m
- Conducta Sonda 1484 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 10 m
- Conducta Sonda 1506 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 70 m
- Conducta Sonda 1468 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 70 m
- Conducta Sonda 1476 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 50 m
- Conducta Sonda 1477 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 50 m
- Conducta Sonda 1560 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 50 m
- Conducta de la claviatura 77 Bogati Sud la conducta de pompare – Lungime conducta rerutata 40 m

### **X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER:**

- **Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:**

Antreprenorul va asigura dotarile minim necesare organizarii de santier:

- grup sanitar ecologic;
- cabina sef santier;
- cabina vestiar muncitori;
- spatiu de depozitare deseuri, prevazut cu habe etanse pentru colectarea selectiva a deseurilor si pentru depozitarea deseurilor feroase voluminoase sau a resturilor de beton contaminat cu hidrocarburi.





Constructorul va lua toate masurile care se impun pentru a inlatura eventualele riscuri in ceea ce priveste securitatea si sanatatea in munca.

Constructorul va asigura o buna organizare a muncii, dotare tehnica corespunzatoare, prevedere si administrare judicioasa in desfasurarea proceselor de executie.

- **Localizarea organizarii de santier**

Organizarea de santier se va face in interiorul careului de exploatare a sondelor

- **Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:**

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Realizarea organizarii de santier va fi facuta avand in vedere reducerea, pe cat posibil, a zonei folosite pentru efectuarea lucrarilor de constructie. Constructorul va avea responsabilitatea de a efectua lucrarile, in asa fel incat sa se minimizeze riscul de poluare a mediului si de a implementa masuri adecvate de control, dupa caz.

Efectele asupra mediului in aria organizarii de santier decurg din:

- ocuparea terenului;
- amenajarea platformelor;
- depozitarea deseurilor.

Durata impactului este limitata, pana la terminarea lucrarilor si dezafectarea organizarii de santier, urmata de refacerea terenului.

- **Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier**

In zona organizarii de santier, apar emisii de poluanti in aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodata, se produce zgomot de la autovehicule si de la activitati de depozitare, manevrare, inasa au caracter temporar.

- **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu**

Se vor lua masuri de verificare tehnica, pentru a evita emisii mari datorate unor defectiuni.

Depozitarea materialelor si depozitarea deseurilor vor fi realizate astfel incat acestea sa nu ajunga pe sol si sa nu fie sub influenta precipitatiilor, pentru a evita infiltratiile de poluanti in sol.





Este interzisa efectuarea oricaror lucrari de reparatii/intretinere a utilajelor de lucru in cadrul organizarii de santier. Orice astfel de lucrari se vor efectua in ateliere specializate, autorizate conform cerintelor legislative.

De asemenea, este interzisa alimentarea cu carburanti a masinilor de lucru in cadrul organizarii de santier.

## **XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:**

### **XI.1. LUCRĂRILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII**

La finalul perioadei de constructie, vehiculele si utilajele folosite vor fi indepartate de pe amplasament. Platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitand revenirea la

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

folosinta anterioara. Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

In cazul producerii unei avarii cu repercusiuni asupra factorilor de mediu, se va efectua evaluarea acestora si se vor lua masurile de refacere stabilite de autoritatile abilitate.

La refacerea terenului se va avea in vedere categoria de folosinta a terenurilor, incadrata conform prevederilor Ordinului M.A.P.P.M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului.

Valorile de referinta privind poluarea solului cu hidrocarburi vor fi stabilite conform Anexa (tabelul 2) din Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului.

## **XI. 2. ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE**

In cazul producerii unor poluari accidentale se intervine imediat pentru inlaturarea cauzei si limitarea efectelor prin anuntarea persoanelor care au atributii pentru combaterea poluarilor accidentale in vederea actionarii imediate pentru eliminarea cauzelor poluarii si delimitarea efectelor acestora.

Poluarile accidentale care pot fi produse sunt deversari accidentale de combustibili sau uleiuri de la utilajele folosite in perioada de constructie-montaj.

Pentru limitarea si indepartarea efectelor in cazul poluarii cu produse petroliere se vor folosi materiale absorbante pentru stoparea dispersiei.

Totodata, pot sa apara poluari in cazul unei avarii la conducte. Si in acest caz se intervine cu material absorbant.

Materialele absorbante utilizate vor fi depozitate intr-un container etans in vederea eliminarii printr-un operator autorizat.

## **XI.3.ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALAȚIEI**

In momentul inchiderii/dezafectarii/demolarii conductelor se realizeaza un plan care este supus autorizarii.

## **XI.4. MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII ÎNIIIALE/REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI**

Asa cum este prezentat la subcap. XI.3.

## **XII. ANEXE**

- Certificatul de urbanism
- Plan anexa la certificatul de urbanism
- Plan de situatie



ROMANIA  
JUDETUL ARGES  
PRIMARIA COMUNEI BOGATI  
[autoritatea administratiei publice emitente\*]  
Nr. Inreg. 2303/27.03.2024

## CERTIFICAT DE URBANISM

NR. 14/27.03.2024

În scopul: - Elaborarea documentatiei pentru autorizarea executarii lucrariilor de constructii privind: „**INSTALARE MANIFOLD SI SKID ETALONARE, EXECUTIE RACORDARE CONDUCTE PENTRU NOUA LOCATIE PMAN BOGATI**”

Ca urmare a cererii adresate de **OMV PETROM S.A. – prin Divizia Explorare si Productie, Zona de Productie Valahia**, cu domiciliul/sediul în județul Arges, municipiul/orașul/comuna **Pitesti** sectorul ..., satul ....., cod poștal ....., str. B-dul **Republicii, nr. 160**, bl....., sc....., et....., ap..... avand nr. de inregistrare 2369/26.03.2024, înregistrată la nr. 2303/27.03.2024, pentru imobilul — teren și/sau construcții —, situat în județul **ARGEȘ**, municipiul/orașul/**comuna Bogati, Extravilan si Intravilan, satul Glambocel**, sectorul....., cod poștal ....., nr....., bl. ..., sc. ., et. ...., ap....., sau identificat prin

**-PLAN DE FORMALITATI SCARA 1:1000**

**-PLAN DE ÎNCADRARE IN ZONA SCARA 1:5000;**

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr 2/1997 faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Bogati nr. 28/2001,

în conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### SE CERTIFICĂ:

#### **1. REGIMUL JURIDIC:**

Lucrarile ce fac obiectul proiectului sunt amplasate in Extravilan si Intravilan, Tarla 51,P1342, 1351, Tarla 37, P1056, 1509 si localitatea Glambocel , Tarla 57, comunei Bogati, Judetul Arges.

Suprafata de teren necesara realizarii proiectului este de **16690** mp, si apartine societatii OMV Petrom, Primariei Comunei Bogati si unor proprietari particulari cu care OMV Petrom a incheiat contracte de inchiriere.

#### **2. REGIMUL ECONOMIC :**

Terenul in suprafata de 16690 mp are care categoria de folosinta arabil, pasune, curti constructii si drum, conform PUG al comunei Bogati.

#### **3.REGIMUL TEHNIC :**

Lucrarile constau in montarea unui PMAN + TE (slid de stalonare sonde) in careul sondelor 1481,1473, 1550 Bogati Sud, teren proprietatea OMV Petrom.

PMAN 1481 Bogati Sud va prelua productia a 10 sonde si se va conecta in conducta de pompare 4" existenta Parc 74 Bogati-Parc 40 Hulubesti, prin intermediul conducte 3" a sondei 1499 Bogati Sud.

**Elaborarea documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii privind: -  
„INSTALARE MANIFOLD SI SKID ETALONARE, EXECUTIE RACORDARE CONDUCTE  
PENTRU NOUA LOCATIE PMAN BOGATI ”**

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU ŢINE LOC DE AUTORIZAŢIE DE  
CONSTRUIRE / DESFIINŢARE ŞI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA  
LUCRĂRI DE CONSTRUCŢII.**

**4. OBLIGAŢII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM :**

**În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului : Agentia pentru Protectia Mediului – ARGES, Judetul Arges, municipiul Pitesti, strada Egalitatii, nr 50A**

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

**În aceste condiții:**

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru



autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

**5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:**

a) certificatul de urbanism (copie);

b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)

c) documentația tehnică — D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

alimentare cu apă

gaze naturale

Alte avize/acorduri

canalizare

telefonizare

Aviz Conpet Ploiesti

alimentare cu energie electrică

salubritate

Aviz Transgaz

alimentare cu energie termică

DSV

Aviz Drumuri comunale

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecția civilă

sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie)

Directia pentru Agricultura Arges

ANIF Arges

OSPA Arges

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original)

studiu topo vizat OCPI Arges

Prime Telecom

Transelectrica

OS Topoloveni

Garda Forsetiera Ploiesti

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

PRIMAR,  
ION GIRLEANU



SECRETAR,  
GHEORGHE UNGUREANU

Responsabil urbanism  
MIHAI CONSTANTIN

Achitat taxa de: 172 lei conform Chitanței fiscale nr. 1855 din data 27.03.2024.

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului **direct la data de 27.03.2024.**

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

***SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA  
CERTIFICATULUI DE URBANISM***

de la data de ..... până la data de .....

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

**PRIMAR,**  
ION GIRLEANU

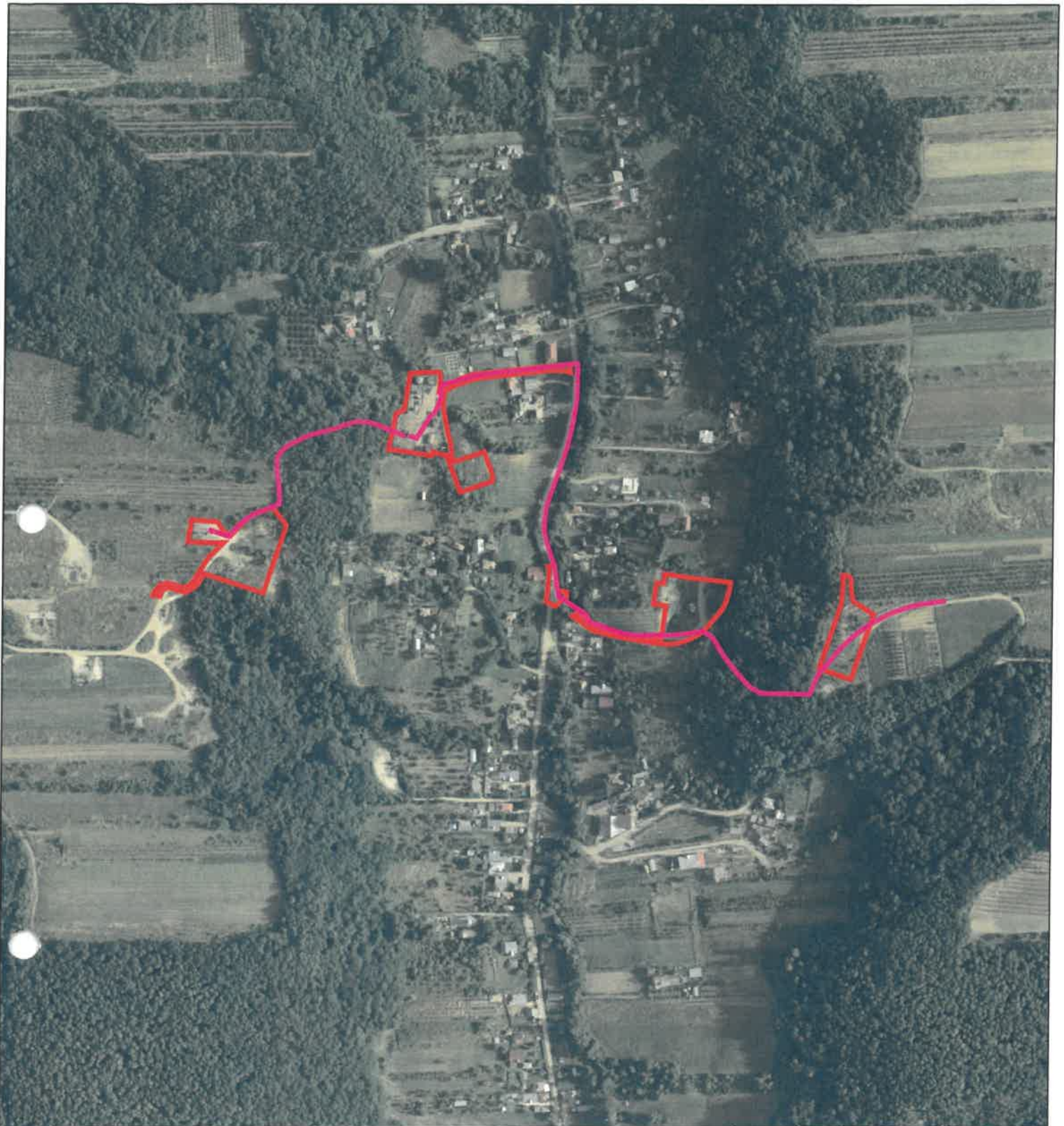
**SECRETAR,**  
GHEORGHE UNGUREANU



**Responsabil Urbanism**  
**MIHAI CONSTANTIN**

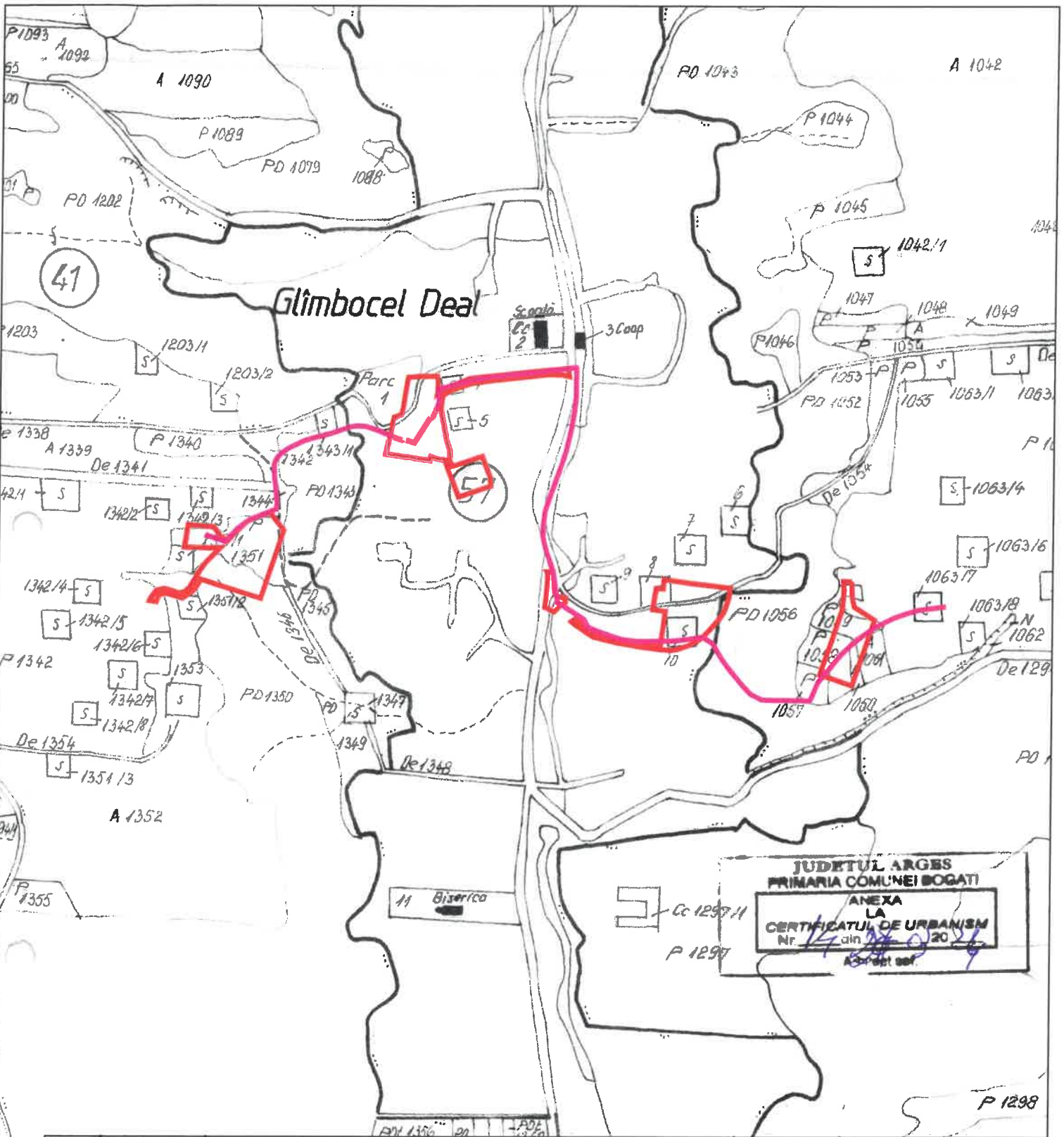
Data prelungirii valabilității : .....

Achitat taxa de: ..... lei, conform Chitanței nr. .... din .....

Transmis solicitantului la data de direct/prin poștă la data de .....

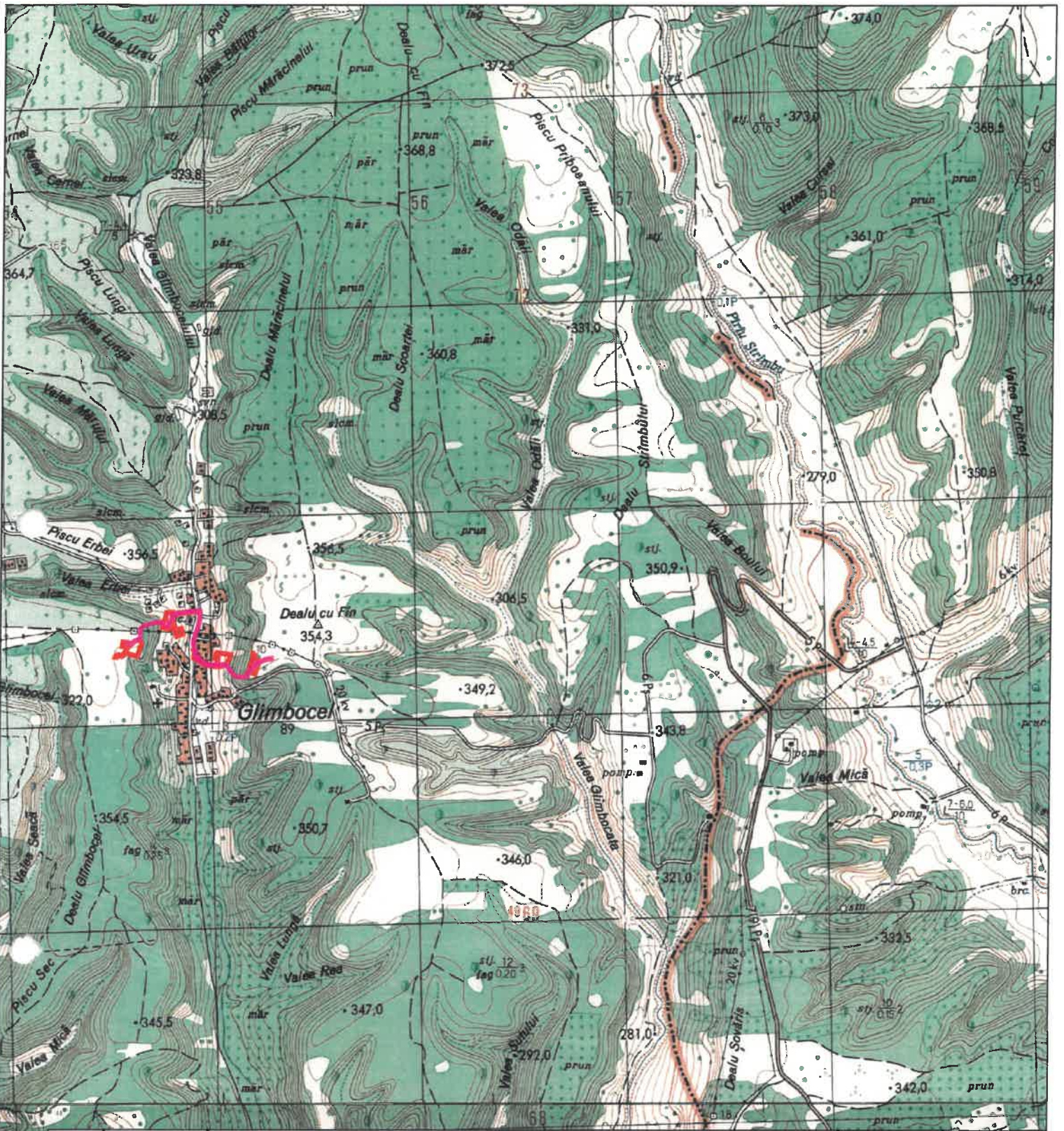




1	22.03.2024	Issued for approval	ing.George DUMITRU	ing.George MERCU	ing.Florin DUMITRU													
REV.	DATE	DESCRIPTION OF CHANGES	PREPARED	CHECKED	APPROVED													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S.C. OMV PETROM S.A. Member of OMV Group ROMANIA		S.C. CORNEL & CORNEL TOPOEXIM S.R.L. Bucuresti, Strada VIDRA, nr.31, sector 6, ROMANIA Cod unic: 6174812	PROJECT NO.		DRAWING NO.												REV.	
			Judetul Argeș PRIMĂRIA COMUNEI BOGATI ANEXA LA CERTIFICATUL DE URBANISM Nr. 14 din 21.03.2024 A. nr. 001															01
PROJECT TITLE:		Obținere drept de acces, obținere și obținere permise - Autorizație de Construcție		17	18	19	20	21	22	23	PLANT CODE:		F					
REGION/OPERATING AREA:		ZONA DE PRODUCTIE Valahia										-	A0					
SCALE:	PLAN DE SITUATIE NECESAR LA OBTINEREA CERTIFICATULUI DE URBANISMAVIZE/ACORDURI PENTRU PROIECTUL:												SHEET OF					
1 : 5000	Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati Bogati, extravilan, Tarla 51, Parcela 1342, 1351, Tarla 37, Parcela 1056, 1509 + localitatea Glambocel, Tarla 57												1/1					



**JUDETUL ARGES**  
**PRIMARIA COMUNEI BOGATI**  
**ANEXA**  
**LA**  
**CERTIFICATUL DE URBANISM**  
 Nr. 17 din 20/03/2024

1	22.03.2024	Issued for approval	ing. George DUMITRU	ing. George MERCIU	ing. Florin DUMITRU													
REV.	DATE	DESCRIPTION OF CHANGES	PREPARED	CHECKED	APPROVED													
S.C. OMV PETROM S.A. Member of OMV Group ROMANIA 		S.C. CORNEL & CORNEL TOPOEXIM S.R.L. Bucuresti, Strada VIDRA, nr.31, sector 6, ROMANIA Cod unic: 6174812	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			PROJECT NO.	DRAWING NO.													REV.	
PROJECT TITLE:			Obtinere drept de acces, obtinere CU obtinere permise - Autorizatie de Construire															
REGION/OPERATING AREA:			ZONA DE PRODUCTIE Valahia															
SCALE:			PLAN DE SITUATIE NECESAR LA OBTINEREA CERTIFICATULUI DE URBANSM/ACORDURI PENTRU PROIECTUL:															
1 : 5000			Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati Bogati, extravilan, Tarla 51, Parcela 1342, 1351, Tarla 37, Parcela 1056, 1509 + localitatea Glimbocel, Tarla 57															
			SHEET OF															
			1/1															



1	22.03.2024	Issued for approval	ing.George DUMITRU	ing.George MERCIU	ing.Florin DUMITRU													
REV.	DATE	DESCRIPTION OF CHANGES	PREPARED	CHECKED	APPROVED													
337.5		  <p>S.E. CORNEL &amp; CORNEL TOPOEXIM S.R.L. Bucuresti, Strada VIDRA, nr.31, sector 6, ROMANIA Cod unic: 6174812</p>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S.C. OMV PETROM S.A. Member of OMV Group ROMANIA			PROJECT NO.	DRAWING NO.												REV.		
PROJECT TITLE:			Obtinere drept de acces, obtinere CU obtinere permise - Autorizatie de Construire															
REGION/OPERATING AREA:		ZONA DE PRODUCTIE Valahia																
SCALE:		PLAN DE SITUATIE NECESAR LA OBTINEREA CERTIFICATULUI DE URBANSMANVIZ/ACORDUR PENTRU PROIECTUL:																
1 : 25000		Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati Bogati, extravilan, Tarla 51, Parcela 1342, 1351, Tarla 37, Parcela 1056, 1509 + localitatea Glimbocel, Tarla 57																
		SHEET OF																
		1/1																





JUDEȚUL ARGHES  
PRIMĂRIA COMUNEI BOGATI

ANEXA LA  
CERTIFICATUL DE URBANISM  
Nr. 14 din 2024

PLANT CODE: F

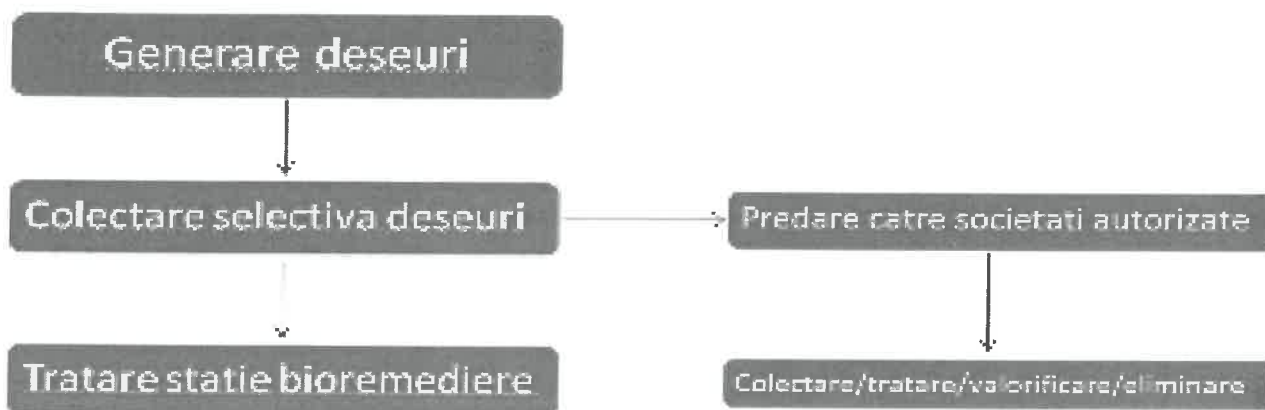
A0



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

### Planul de gestionare a deseurilor

Schema-flux a gestionarii deseurilor este urmatoarea:







### Masurile de gestionare a deseurilor generate pe amplasament sunt urmatoarele:

1. deseurile rezultate de pe amplasament sunt colectate selectiv, pe fiecare tip de deseu conform H.G. nr. 856/2002 cu modificarile si completarile ulterioare;
2. toate categoriile de deseuri sunt depozitate si etichetate corespunzator astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator;
3. se va evita formarea stocurilor care ar putea pune in pericol sanatatea umana si ar dauna mediului inconjurator;
4. se vor incheia contracte cu operatorii economici autorizati in vederea valorificarii/eliminarii deseurilor generate;
5. transportul se va realiza in conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 care reglementeaza transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

Nr. Crt.	Denumire deseu	Tip deseu	Cod deseu cf. H.G.856/2002 cu modificari si completari	Provenienta (activitate)	Stare fizica	Modalitate de depozitare	Responsabil	Destinatia
1.	Deseuri de ambalaje	nepericuloase	15 01		solida	pubele		
2.	Deseuri menajere	nepericuloase	20 03 01		solida	pubele		Se vor preda operatorilor economici



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

3.	Deseuri metalice	nepericuloase	17 04 05	In perioada lucrarilor de constructii-montaj	solida	In vrac	Resp. mediu	autorizati in vederea eliminarii/valorificarii
4.	Pamant, pietre, beton	nepericuloase	17 05 04		solida	In vrac		

**a) gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

Se vor identifica toate tipurile de substante potential periculoase pentru mediu, iar gestionarea lor se va face conform Regulamentului CE 1272/2008, privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase.

Acestea sunt de tipul:

- deseuri de vopsele si lacuri cu continut de solventi organici sau alte substante periculoase;
- motorina si lubrifiantii necesari utilajelor mobile din dotare;

Pentru diminuarea riscului contaminarii mediului cu substante petroliere, personalul va fi instruit in acest sens.

Manipularea, depozitarea si transportul acestor substante chimice se vor realiza numai cu respectarea prevederilor fiselor de securitate ale fiecarui produs utilizat si a normelor de securitate si sanatate in munca.

In timpul exploatarei obiectivului, in conditii normale, nu se degaja substante toxice si periculoase.

**b) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**





Se vor identifica toate tipurile de deseuri, conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare, iar gestionarea se va face conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, modificata de H.G. nr. 210/2007.

Se va tine evidenta gestiunii deseurilor, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase cu modificarile si completarile ulterioare.

Ca urmare a lucrarilor de constructii-montaj vor rezulta deseuri, precum cele din tabelul de mai jos:





<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Tipul deseului	Cod	Cantitate estimata (t)	Valorificare/eliminare finala
Deseuri ambalaje de hartie si carton	15 01 01	0,20	Pe baza de contract cu operatori autorizati
Deseuri de ambalaje materiale plastice	15 01 02	0,10	
Deseuri ambalaje de lemn	15 01 03	0,20	
Deseuri ambalaje metalice	15 01 04	0,25	
Deseuri menajere	20 03 01	0,50	
Deseuri metalice	17 04 05	1,50	
Deseuri de pamant, pietre si beton	17 05 04	10,00	

In functie de tehnologia de lucru adoptata de antreprenor si efectivul de personal utilizat, cantitatea efectiva a acestor deseuri, poate sa difere, dar nu semnificativ. Din acest motiv antreprenorul va tine o evidenta stricta a cantitatilor de deseuri rezultate, cu evidentierea modului de gestionare a acestora.

Deseurile menajere rezultate vor fi stranse in pubele speciale si vor fi preluate de echipele de salubritate, care asigura servicii si in prezent sau vor fi transportate la centre specializate cu care contractorul are incheiate contracte de servicii.

Deseurile metalice rezultate se vor colecta de firma constructoare si vor fi transportate la punctele de colectare a fierului vechi, conform legislatiei in vigoare.

Deseurile rezultate din implementarea proiectului se vor colecta selectiv pe categorii de deseuri si se vor preda la societati autorizate in vederea valorificarii/eliminarii acestora.





### **Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate**

Planul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate prezinta toate masurile de prevenire care pot fi implementate la nivelul amplasamentului in vederea prevenirii generarii deseurilor precum si gestionarea eficienta a deseurilor in vederea reducerii efectelor negative asupra mediului.

Conform Legii nr. 211/2011, art. 4, ierarhia deseurilor se aplica in functie de ordinea prioritatilor, astfel:

- a) prevenirea;
- b) pregatirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

- d) alte operatiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetica;
- e) eliminarea.

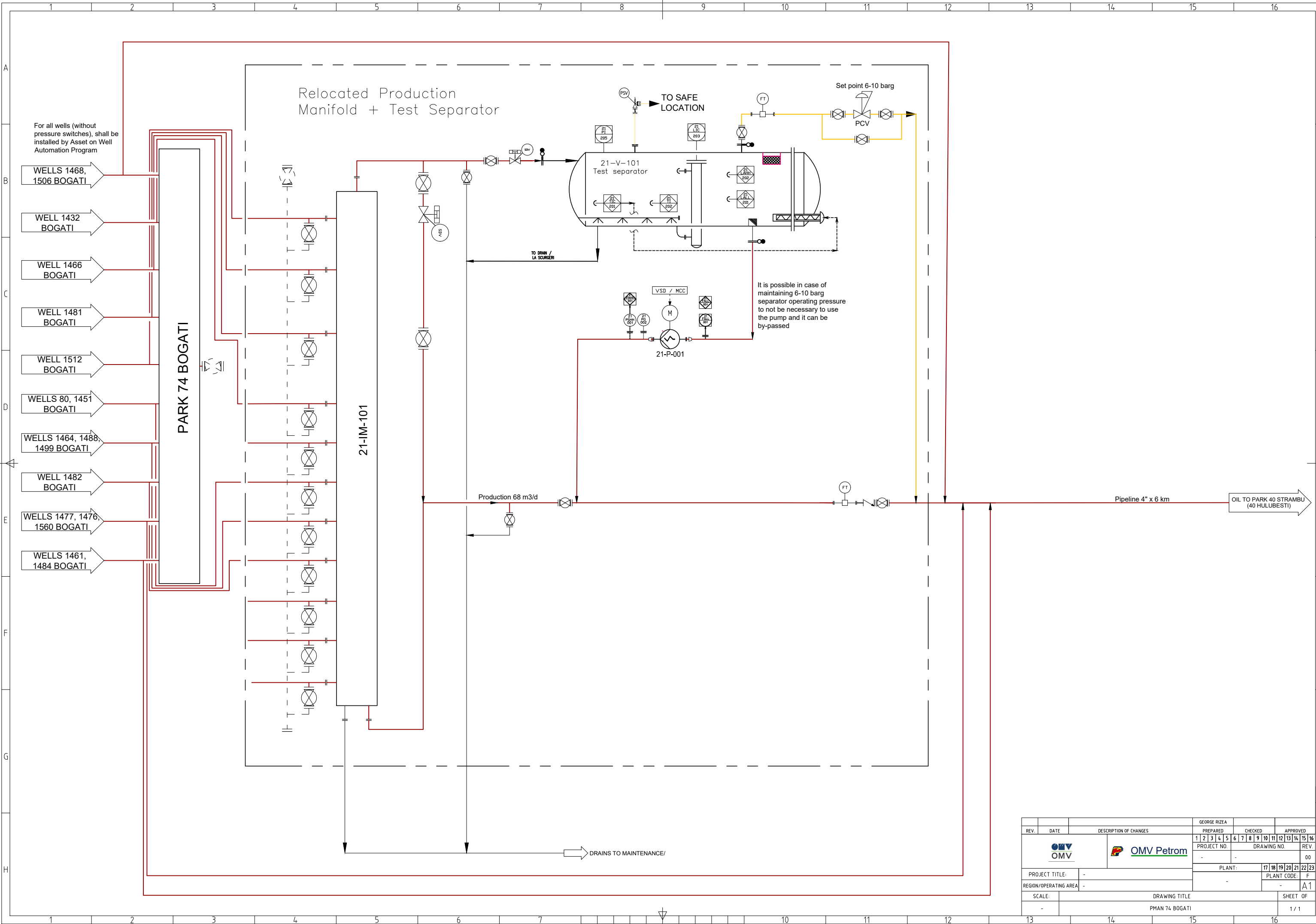
In vederea reducerii cantitatii de deseuri se iau urmatoarele masuri:

1. instruirea personalului in legatura cu minimizarea cantitatii tuturor tipurilor de deseuri precum si necesitatea colectarii selective a acestora;
2. deseurile menajere: instruire personal privind depozitarea in pubele separate, urmand ca aceste deseuri sa fie colectate de catre operatori autorizati;
3. deseurile metalice: instruire personal privind depozitarea selectiva in containere separate, urmand ca aceste tipuri de deseuri sa fie colectate de catre operatori autorizati in vederea valorificarii acestora;
4. deseurile din constructii si demolari: instruire personal cu privire la colectarea acestora in containere sau în zone amenajate în acest scop in vederea valorificarii.

Responsabilitatea prevenirii si gestionarii deseurilor ii revine executantului lucrarii pe toata durata perioadei de desfasurare a lucrarii de constructie-montaj.

Coordonator proiect  
Ing. George Dumitru





For all wells (without pressure switches), shall be installed by Asset on Well Automation Program

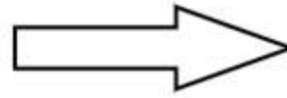
Relocated Production Manifold + Test Separator

It is possible in case of maintaining 6-10 barg separator operating pressure to not be necessary to use the pump and it can be by-passed

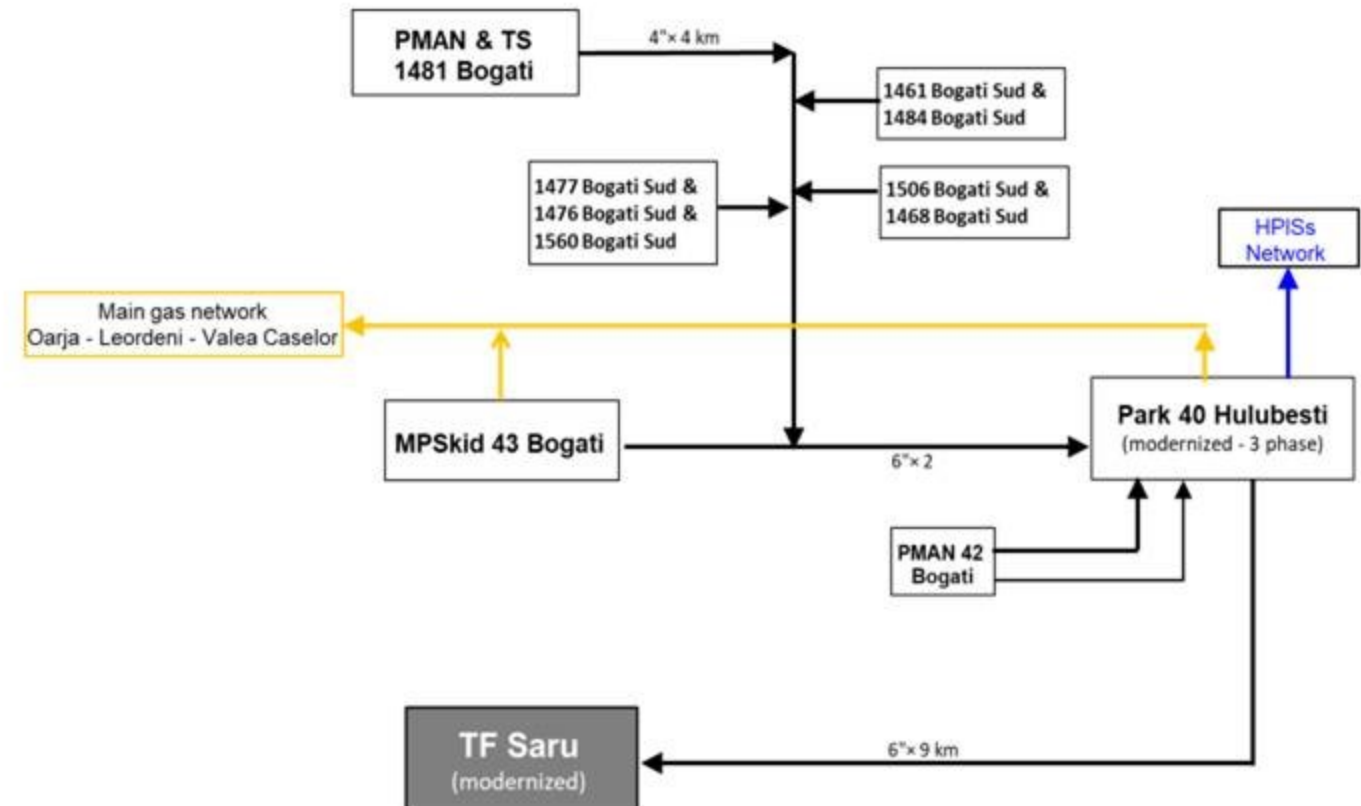
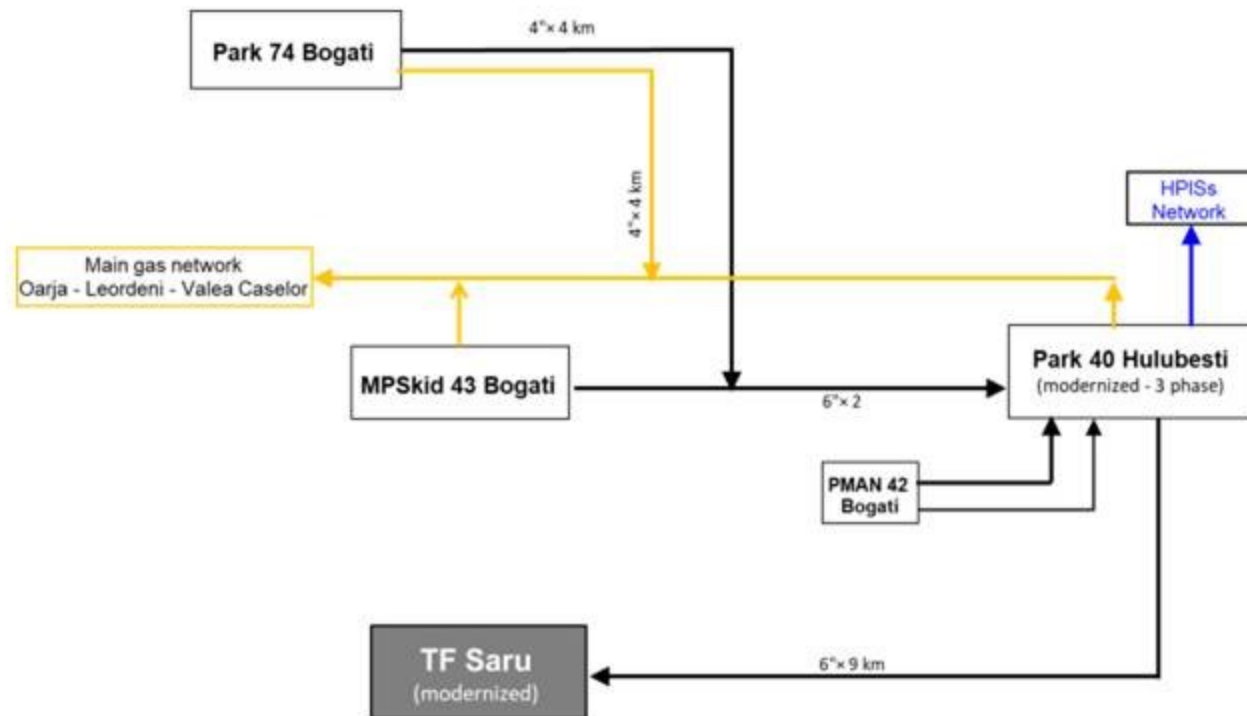
REV.	DATE	DESCRIPTION OF CHANGES	GEORGE RIZA	PREPARED	CHECKED	APPROVED
1	2	3	4	5	6	7
PROJECT NO.	DRAWING NO.		REV.	00		
PLANT:	17	18	19	20	21	22
REGION/OPERATING AREA	PLANT CODE:		F			
SCALE:	DRAWING TITLE		SHEET OF			
-	PMAN 74 BOGATI		1 / 1			

# Park 74 Bogati optimization (transform park 74 Bogati to Production Manifold & Test Separator)

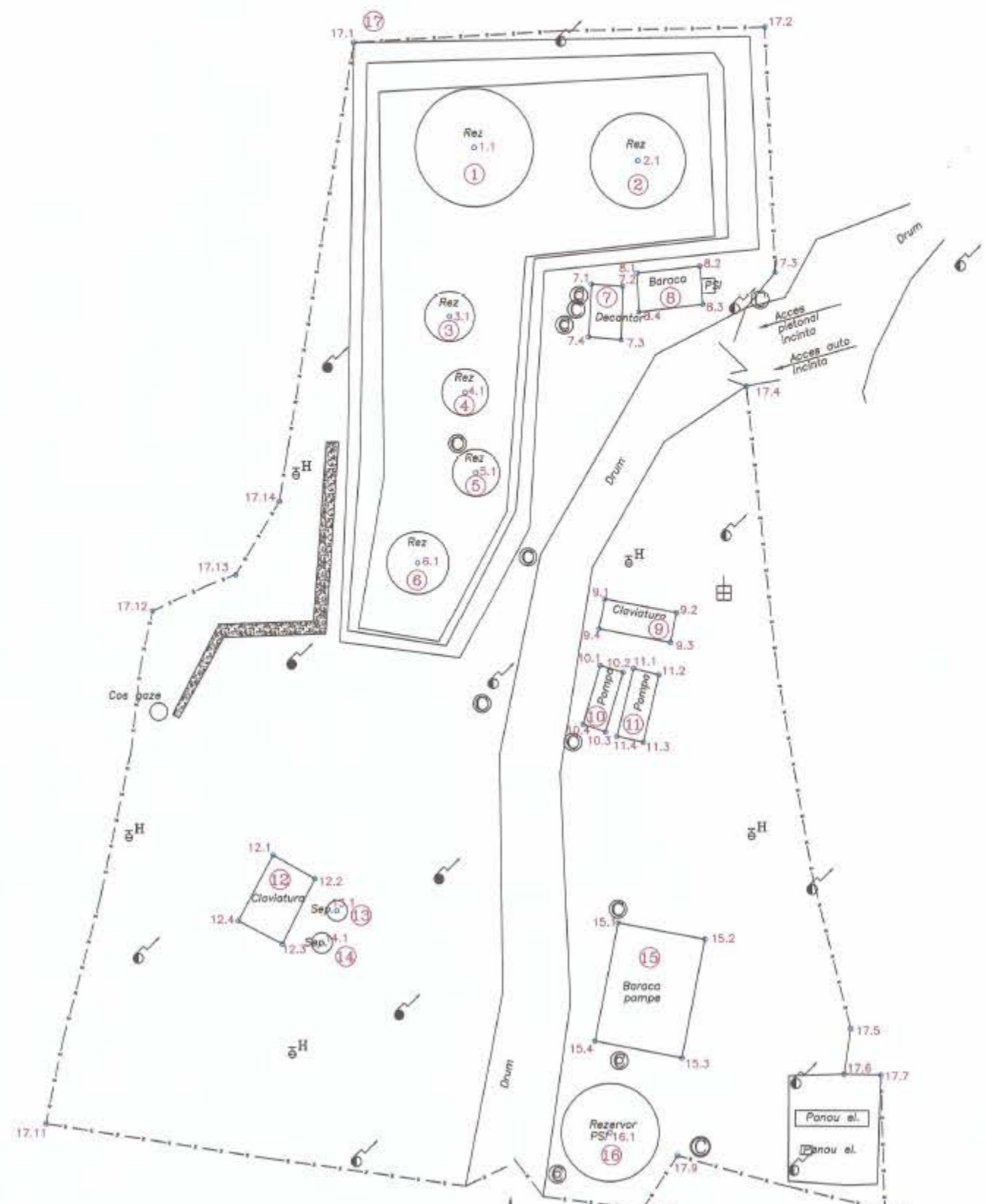
As-Is



Future



1	REZERVOR (33-TK-001)	1.1	355643.94	454999.52
2	REZERVOR (33-TK-002)	2.1	355643.08	455010.68
3	REZERVOR (21-TK-001)	3.1	355632.45	454997.85
4	REZERVOR (33-TK-005)	4.1	355627.29	454998.90
5	REZERVOR (33-TK-004)	5.1	355621.81	454998.64
6	REZERVOR (33-TK-003)	6.1	305613.09	454995.00
7	DECANTOR (56-TK-001)	7.1	355634.68	455007.52
		7.2	355634.53	455009.65
		7.3	355630.89	455009.53
		7.4	355631.09	455007.33
8	BARACA	8.1	355635.42	455010.63
		8.2	355635.90	455014.91
		8.3	355633.31	455015.10
		8.4	355632.75	455010.75
9	CLAVATURA	9.1	355613.26	455008.41
		9.2	355612.32	455013.30
		9.3	355610.19	455012.89
		9.4	355611.13	455008.00
10	POMPA (30-P-001-A)	10.1	355608.63	455008.09
		10.2	355608.17	455009.65
		10.3	355604.10	455008.44
		10.4	355604.62	455006.93
11	POMPA (30-P-001-B)	11.1	355608.43	455010.37
		11.2	355607.98	455012.09
		11.3	355603.39	455011.03
		11.4	355603.79	455009.23
12	CLAVATURA	12.1	355595.70	454985.78
		12.2	355594.09	454988.63
		12.3	355589.66	454986.41
		12.4	355591.22	454983.39
13	SEPARATOR (21-V-001)	13.1	355591.91	454990.14
14	SEPARATOR (20-V-001)	14.1	355589.73	454989.10
15	BARACA POMPE	15.1	355591.10	455009.30
		15.2	355589.99	455015.23
		15.3	355581.90	455013.66
		15.4	355583.06	455007.74
16	REZERVOR PSI (71-TK-001)	16.1	355576.82	455008.76
17	GARD	17.1	355651.10	454991.33
		17.2	355652.17	455019.37
		17.3	355635.49	455020.06
		17.4	355627.73	455018.09
		17.5	355583.91	455025.20
		17.6	355580.81	455024.75
		17.7	355580.76	455027.25
		17.8	355571.57	455027.51
		17.9	355575.25	455013.36
		17.10	355571.60	455010.97
		17.11	355577.43	454970.23
		17.12	355612.44	454977.53
		17.13	355614.90	454983.23
		17.14	355619.89	454986.22



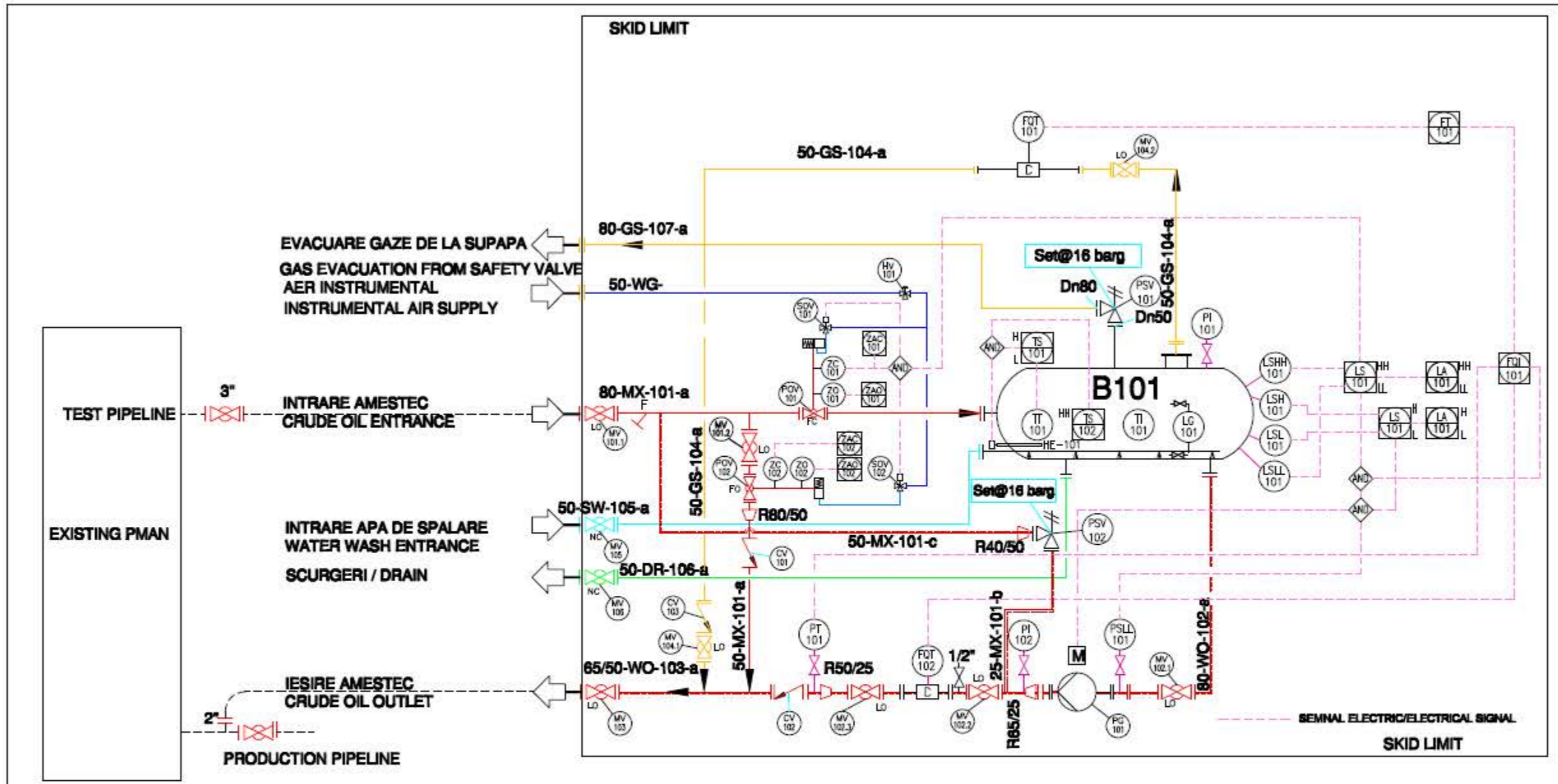
LEGENDA:

- HERANT
- LINE ELECTRICAL / T
- STALP U. RET.
- GARD
- TALUZ / SANIT



02	06.2023	EMS PENTRU UTILIZARE „AS IS” / ISSUED FOR USE „AS IS”	BĂNALACHE	J. IWI	C. FOM	J. IWI
01	06.2023	EMS PENTRU COMENTARE / ISSUED FOR COMMENTS	BĂNALACHE	J. IWI	C. FOM	J. IWI





PG101 PUMPING GROUP	
INLET	DN80 PN40
OUTLET	DN65PN40
Driving Back Pressure	24 barg
Motor Power/Speed	7.5 kW/1000 rpm
Flow Rate	3.6-7.2 m³/h
Pump Drive Speed	350 rpm

B101 BYPHASE SEPARATOR	
VOLUME	1 m³
Design Pressure	16 barg
Design Temperature	-29/50°C
Diameter/Length	800/2100 mm

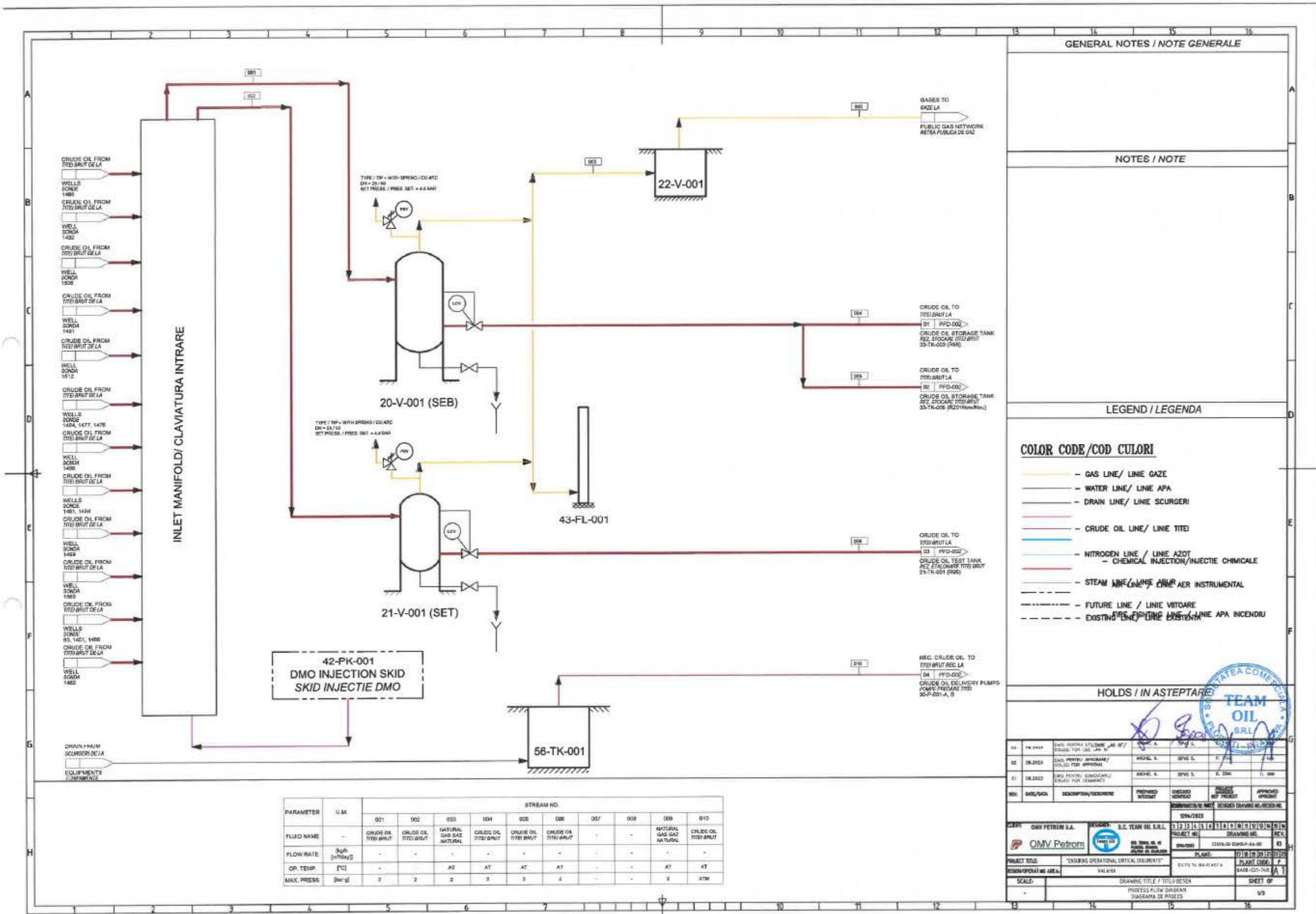
HE101 ELECTRICAL HEATER	
Power	9.5 kW
Outlet	DN65PN40
Set-Up Temperature	30-35°C

REV.	DESCRIPTION	DATE	DRAWN	CHECKED	APPROVED
2	ISSUED FOR CONSTRUCTION	11.2009	B.Tamirjan	M.Barlogeanu	E.Tittes
1A	INTEGRATES CLIENT COMMENTS	11.2009	B.Tamirjan	M.Barlogeanu	E.Tittes
1	ISSUED FOR CLIENT REVIEW	10.2009	B.Tamirjan	M.Barlogeanu	E.Tittes
0	ISSUED FOR INTERNAL REVIEW	09.2009	B. Tamirjan	E. Tittes	A. Tache

THIS DWG. IS THE PROPERTY OF PETROM S.A.. UNAUTHORISED DISCLOSURE TO ANY THIRD PARTY OR DUPLICATION IS NOT PERMITTED.

PROJECT TITLE:	<b>OSPS - TEST SEPARATORS</b>		
DRAWING TITLE:	<b>SCHEMA DE CONDUCTE SI AUTOMATIZARE P &amp; I D -FLOW GAS LARGE</b>		
DWG. NO.	<b>TS09-IAT-GEN-I-PL-01.00.R2-PID</b>	SHEET:	SCALE: 1:1
FILE:		DOC. LIST NO.:	





GENERAL NOTES / NOTE GENERALE

NOTES / NOTE

LEGEND / LEGENDA

- COLOR CODE / COD CULORI**
- GAS LINE / LINE GAZE
  - WATER LINE / LINE APA
  - DRAIN LINE / LINE SCURGERI
  - CRUDE OIL LINE / LINE TITEI
  - NITROGEN LINE / LINE AZOT
  - CHEMICAL INJECTION / INJECTIE CHIMICALE
  - STEAM LINE / LINE ABUR INSTRUMENTAL
  - FUTURE LINE / LINE VIITOARE
  - EXISTING LINE / LINE EXISTENTE

HOLDS / IN ASTEPTARE

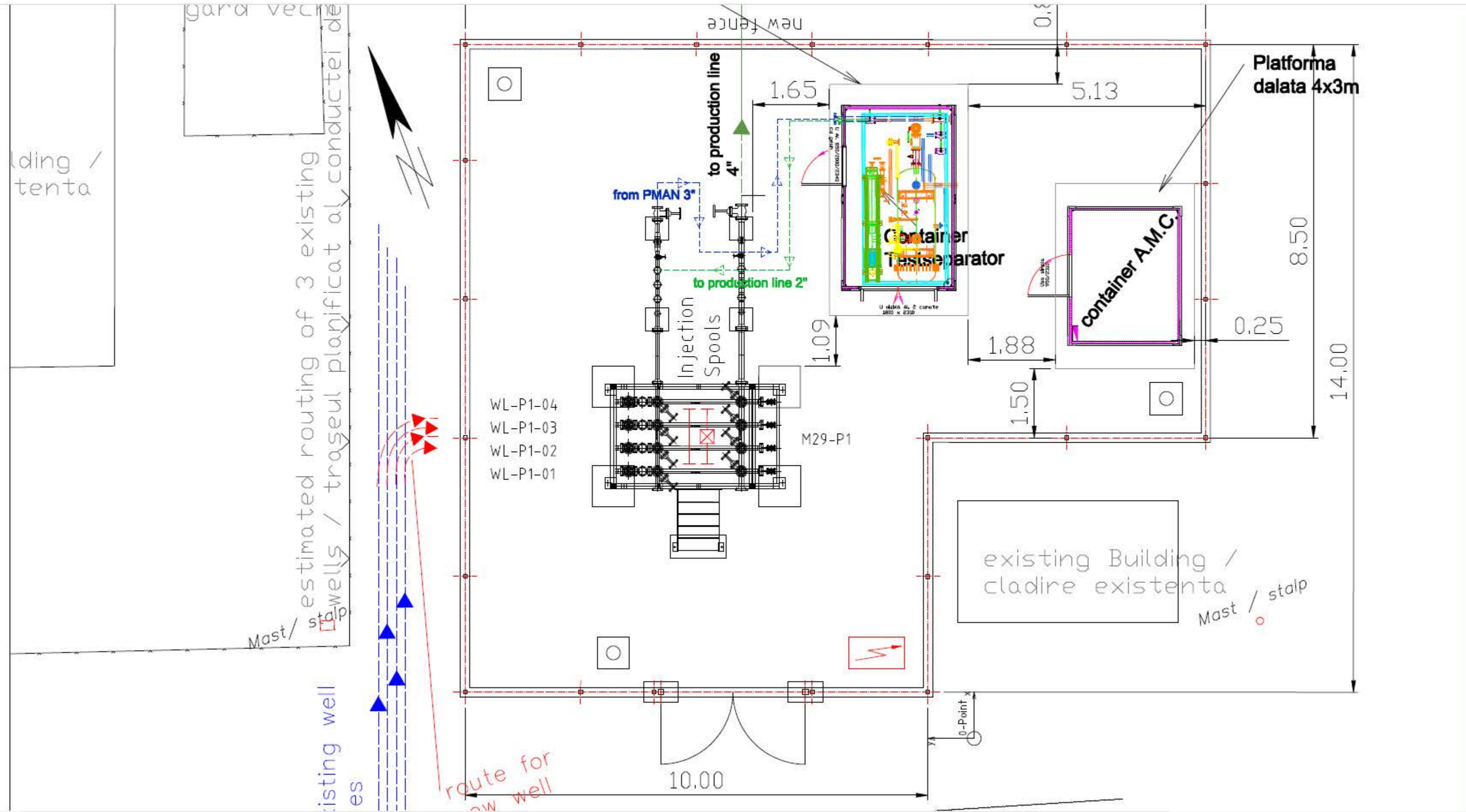


PARAMETER	U.M.	STREAM NO.									
		001	002	003	004	005	006	007	008	009	010
FLUID NAME		CRUDE OIL TITEL BRUT DE LA	CRUDE OIL TITEL BRUT DE LA	NATURAL GAS GAZ NATURAL	CRUDE OIL TITEL BRUT DE LA	CRUDE OIL TITEL BRUT DE LA	CRUDE OIL TITEL BRUT DE LA		NATURAL GAS GAZ NATURAL	CRUDE OIL TITEL BRUT DE LA	
FLOW RATE	kg/h (m³/day)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OP. TEMP.	[°C]	-	-	AT	AT	AT	AT	-	AT	AT	
MAX. PRESS.	[bar g]	2	2	2	2	2	2	-	2	ATM	

REV.	DATE/DACA	DESCRIPTION/DESCRIERE	PREPARED BY/ELABORAT	CHECKED BY/VERIFICAT	DESIGNED BY/PROIECTAT	APPROVED BY/APROBAT
01	08.2023	DATE PENTRU CONSTATAREA/ELABORAREA PLANULUI	ARHETEL A	OPRIS S.	C. SAVA	I. IAN

CLIENT	OMV PETROM S.A.	DEZIGNER	S.C. TEAM OIL S.R.L.
PROJECT NO.	CEVA-05-TEAMO-P-01-01	DRAWING NO.	83
PLANT	TEVA-05-TEAMO-P-01-01	PLANT CODE	P
SCALE	1:1	DRAWING TITLE / TITLUL DESEN	PROCESS FLOW DIAGRAM / DIAGRAMA DE PROCES
SHEET OF	1	SHEET OF	1



Building /  
tenta

gara veci

estimated routing of 3 existing  
wells / traseul planificat al conductei de

Mast / stalp

existing well

route for  
new well

new fence

from PMAN 3"

to production line 2"

Injection  
Spools

WL-P1-04  
WL-P1-03  
WL-P1-02  
WL-P1-01

M29-P1

Container  
Separator

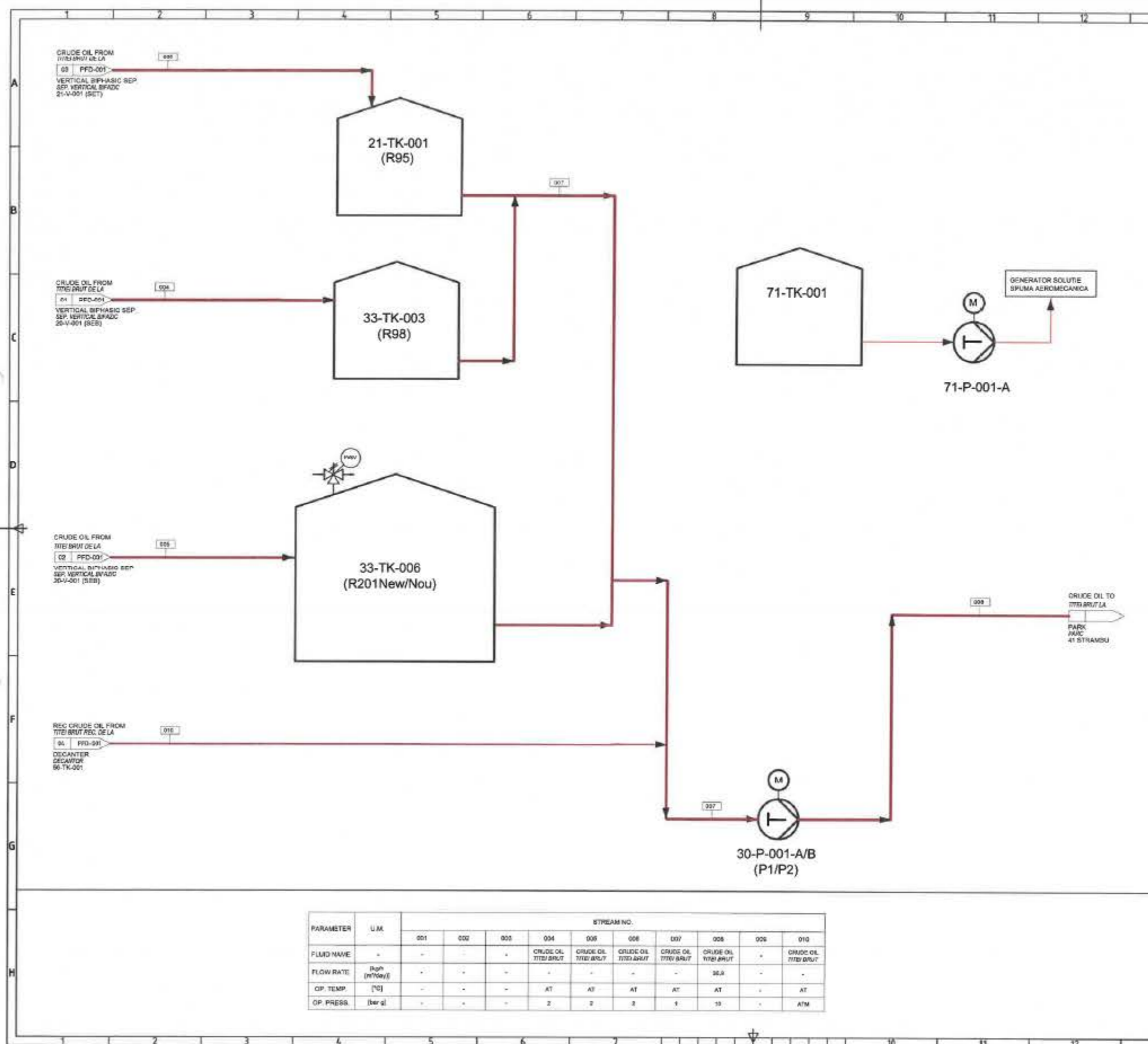
container  
A.M.C.

Platforma  
dalata 4x3m

existing Building /  
cladire existenta  
Mast / stalp

0-Point





GENERAL NOTES / NOTE GENERALE

NOTES / NOTE





LEGEND / LEGENDA

- COLOR CODE/COD CULORI**
- GAS LINE/ LINE GAZE
  - WATER LINE/ LINE APA
  - DRAIN LINE/ LINE SCURGERI
  - CRUDE OIL LINE/ LINE TITEL
  - NITROGEN LINE / LINE AZOT
  - CHEMICAL INJECTION/INJECTIE CHIMICALE
  - STEAM LINE/LINE ABUR AER INSTRUMENTAL
  - FUTURE LINE / LINE VIITOARE
  - EXISTING LINE/ LINE EXISTENTA

HOLDS / IN AȘTEPTARE

PARAMETER	U.M.	STREAM NO.									
		001	002	003	004	005	006	007	008	009	010
FLUID NAME	-	-	-	-	CRUDE OIL TITEL BRUT	CRUDE OIL TITEL BRUT	CRUDE OIL TITEL BRUT	CRUDE OIL TITEL BRUT	CRUDE OIL TITEL BRUT	CRUDE OIL TITEL BRUT	-
FLOW RATE	kg/h (m³/day)	-	-	-	-	-	-	-	36.9	-	-
OP. TEMP.	[°C]	-	-	-	AT	AT	AT	AT	AT	-	AT
OP. PRESS.	[bar g]	-	-	-	2	2	2	2	10	-	ATM

REV.	DATE/ORA	DESCRIPTION/DESCRIERE	PREPARED/INTOCAT	CHECKED/VERIFICAT	DESIGNED/PROIECTAT	APPROVED/APROBAT
01	08.2021	SWI PERMISI UTILIZARE AS 07/08/2021 FOR USE JAS 12"	INGEL. A.	INGEL. S.	INGEL. S.	INGEL. S.
02	08.2021	SWI HENRIU AMPLASAT/RELOCAT PER AMPLASAMENT	INGEL. A.	INGEL. S.	INGEL. S.	INGEL. S.
03	08.2021	SWI INTU CONDITIA/FOLOS FOR COMMENTS	INGEL. A.	INGEL. S.	INGEL. S.	INGEL. S.
<p>OMV PETROM S.A.   S.C. TEAM OIL S.R.L.</p> <p>PROJECT NO.   DRAWING NO.   REV.</p> <p>SCALE:   DRAWING TITLE / TITLU DESEN: PROCESS FLOW DIAGRAM / DIAGRAMA DE PROCES   SHEET OF: 2/3</p>						

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

### **XIII. ARII NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE:**

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala emisa de catre Agentia pentru Protectia Mediului Arges:

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare;
- proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

### **XIV. INFORMATII PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

Proiectul nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele, nefiind necesara preluarea informatiilor din Planurile de management bazinale, actualizate.

### **XV. CRITERII PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV**

#### **1. Caracteristicile proiectului**

##### **a) dimensiunea si conceptia intregului proiect**

Situatia actuala:

In momentul actual, in P74 Bogati produc 17 sonde (66,7 mc x70,5%=16,3 to si Qg=100 Smc) Productia este colectata, masurata in cele trei rezervoare (R200,R98,R95) si pompata cu o pompa 5x10 in conducta de 4" la P40 Hulubesti la o presiune de 10 bar  
Procesul de pompare se realizeaza in 2 etape, prima fiind de la ora 7.00-9.00 si a doua de la 13.00-14.00.





Gazele sunt colectate prin intermediul unui SVB in conducta de gaze P74Bogati-MPSkid 43 Bogati cu diametrul de 2 ½" si lungime de 3100m

Pentru o mai buna si sigura funnctioare se propune transformarea parcului 74 Bogati in PMAN PMAN 1481 Bogati Sud

Situatia viitoare:

Montarea unui PMAN +TE (slid de etalonare sonde ) in careul sondelor 1481,1473,1550 Bogati Sud, teren proprietate OMV Petrom.



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

PMAN 1481 Bogati Sud va prelua productia a 10 sonde (Q= 38,9 mc/ 12,9 to) si se va conecta in conducta de pompare 4" existenta Parc 74 Bogati – Parc 40 Hulubesti, prin intermediul conductei 3" a sondei 1499 Bogati Sud.

#### Lucrari necesare:

- Evaluare si reabilitare Skid de etalonare (Test Separator) si PMAN (manifold de productie) de la fostul parc 5 Ciresu si relocare in pozitia propusa.
- Cuplarea sondelor 1461 si 1484 Bogati Sud in conducta de pompare existenta 4"(Q=11,3mcx1,2to), necesar aproximativ 10m conducta.
- Cuplarea sondelor 1506 si 1468 Bogati Sud in conducta de pompare existenta 4"(Q=8,7mc/1,0to), necesar aproximativ 70m conducta.
- Cuplarea sondelor 1476, 1477 si 1560 Bogati Sud in conducta de pompare existenta 4" (Q=7,8mc/1,2to), necesar 50m conducta.
- Conducta de la claviatura 77 Bogati Sud la conducta de pompare existenta 4", necesar 40m conducta

#### Beneficiile realizarii





- o Reducerea costurilor cu personalul .
- o Eliminarea costurilor cu intretinerea echipamentelor vechi din actualul parc.
- o Producerea sondelor in sistem inchis ,eliminind riscul de emisii gaze, astfel aliniere cu Strategia Companiei.
- o Montarea PMAN-ului+TS in afara comunitati

Proiectul include rerutarea si cuplarea urmatoarelor conducte:

- Conducta Sonda 1461 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 10 m
- Conducta Sonda 1484 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 10 m
- Conducta Sonda 1506 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 70 m
- Conducta Sonda 1468 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 70 m
- Conducta Sonda 1476 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 50 m
- Conducta Sonda 1477 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 50 m
- Conducta Sonda 1560 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 50 m
- Conducta de la claviatura 77 Bogati Sud la conducta de pompare – Lungime conducta rerutata 40 m

#### b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate

Obiectivele OMV Petrom includ:

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

- imbunatatirea sigurantei echipamente inechite cu probleme de integritate;
- alinierea la cerintele minime ale standardelor OMV Petrom;
- simplificarea sistemului de operare curent, prin inlocuirea vechilor instalatii cu instalatii noi, performante;
- imbunatatirea nivelului de automatizare al instalatiilor.

OMV PETROM S.A. a demarat un amplu proces de reabilitare a instalatiilor de suprafata, pentru implementarea unor tehnologii care sa asigure protectia mediului, in conformitate cu legislatia in vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice si a necesarului de personal, in scopul maririi rentabilitatii.

Proiectul se incadreaza in programul desfasurat de OMV PETROM S.A., pentru aducerea la conformitate a instalatiilor din zona, cu implementarea unor sisteme de automatizare si control moderne, care sa permita exploatarea instalatiilor in conditii de siguranta maxima.

**c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Reumplerea santului fiecarui tronson de conducta se va face imediat dupa lansarea in sant a fiecarui tronson de conducta pentru a-l fixa. Dupa umplerea cu pamant sortat pana la 0,15 m deasupra generatoarei superioare a fiecarui tronson de conducta, santul ramas se va umple cu material care a fost excavat si va fi compactat corespunzator.

La suprafata se va reface stratul vegetal compactat, astfel incat configuratia terenului sa ramana cea initiala.


Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea santului fiecarui tronson de conducta va fi indepartat de pe culoarul de lucru la o locatie aprobata.

**d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate**

Se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase cu modificarile si completarile ulterioare.

Deseurile generate in timpul perioadei de constructie-montaj sunt prezentate in subcapitolul VI.A.h.

**e) poluarea si alte efecte negative**

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Potentialul impact asupra factorilor de mediu se considera ca fiind redus intrucat poluarea manifestata in timpul perioadei de constructie-montaj este limitata avand caracter temporar, iar la sfarsitul lucrarilor este prevazuta refacerea amplasamentului la conditiile initiale.

Impactul proiectului asupra factorilor de mediu este prezentat in capitolul VI.

**f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informatiilor stiintifice**

Riscul este estimarea matematica a probabilitatii producerii de pierderi umane si pagube materiale pe o perioada de referinta si intr-o zona data, pentru un anumit tip de dezastru. Riscul este definit ca produs intre probabilitatea de producere a fenomenului generator de pierderi umane/pagube materiale si valoarea pagubelor produse.

Evaluarea riscului este procesul general de identificare a pericolelor, de evaluare a probabilitatii existentei si a consecintelor probabile (riscul asociat cu pericolul). Clasificarea pericolelor este un element fundamental in evaluarea riscului de a produce accidente majore, pentru ca in acest mod sunt luate in considerare doar acele pericole cu potential de accident major.





Pericolele luate in considerare la stabilirea scenariilor pot fi:

- Naturale: evenimente cauzate de fenomene meteo periculoase;
- Tehnologice: totalitatea evenimentelor negative care au drept cauza depasirea masurilor de siguranta impuse de reglementari, ca urmare a unor actiuni umane voluntare sau involuntare, defectiunilor componentelor sistemelor tehnice, esecul sistemelor de protectie;
- Biologice: urmarile negative asupra colectivitatilor de oameni, animale si asupra plantelor, cauzate de imbolnaviri sau de alte evenimente legate de sanatate si care afecteaza un numar neobisnuit de mare de indivizi;
- Incendii-explozii : este cel mai frecvent risc, producerea lui fiind o situatie de urgenta de tip special, care afecteaza constructii, instalatii, amenajari, paduri, mijloace de transport, culturi agricole, etc.;

Proiectul nu se supune Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.

In vederea controlului asupra pericolelor de accident major se vor realiza următoarele:

- elaborarea planurilor pentru situații de urgenta si PSI;
- identificarea situațiilor generatoare de poluare accidentala;
- dotarea corespunzătoare cu sisteme de prevenire și stingere a incendiilor;

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

- asigurarea conditiilor optime de functionare a obiectivului.

Conform zonarii teritoriului Romaniei in termeni de perioada de control (colt),  $T_c$  a timpului de raspuns, perimetrul cercetat are coeficientul  $T_c = 1,0$  s, iar conform zonarii teritoriului Romaniei in termeni de valori de varf ale acceleratiei terenului pentru proiectare ag pentru cutremure avand intervalul de recurenta  $IMR = 225$  ani, perimetrul cercetat are valoarea  $a_g = 0,30$  g. Incadrarea seismica este in conformitate cu "Codul de proiectare seismica – Partea I – Prevederi de proiectare pentru cladiri", indicativ P100 – 1/2013.

Din punct de vedere seismic conform SR11100-1/93, amplasamentul studiat se incadreaza zonei macroseismice de gradul 7<sub>1</sub>, pe scara MSK, cu o perioada de revenire de minim 50 de ani.

Clima perimetrului cercetat este temperat – continentală cu urmatorii parametri:

- temperatura medie anuala..... +9,8 °C;
- temperatura minima absoluta.....- 27,0 °C;
- temperatura maxima absoluta .....+ 39,2 °C.

Precipitatiile medii anuale au valoarea de 700 mm si reprezinta media valorilor inregistrate de-a lungul a 10 ani.

Repartitia precipitatiilor pe anotimpuri se poate prezenta astfel:





- iarna.....123,2 mm;
- primavara.....193,9 mm;
- vara .....226,8 mm;
- toamna.....156,1 mm.

Directia predominanta a vanturilor este cea nord-vestica (19,5 %) si nord-estica (19,2 %).

#### **g) riscurile pentru sanatatea umana**

Proiectul propus are un impact redus asupra sanatatii oamenilor in conditiile respectarii legislatiei in vigoare.

Proiectul nu presupune utilizarea de substante si preparate periculoase si nici generarea de emisii care sa prezinte risc pentru sanatatea populatiei, iar in cazul producerii unei poluari accidentale se vor lua imediat masuri de alertare a persoanelor fizice si juridice care pot fi afectate, de eliminare a cauzelor care au produs poluarea si de remediere eficienta si in totalitate a efectelor produse.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

## 1. Amplasarea proiectelor

### a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor

Folosinta actuala a terenului: zona drum.

Terenul nu este amplasat in zona de protectie a monumentelor istorice si/sau ale naturii.

### b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia

Comuna Bogati se afla in centrul judetului Arges, pe malul drept al Argesului.

Asezata la intalnirea dintre Piemontul Candesti si Campia Inaltă a Pitestilor, teritoriul comunei este brazdat de raul Arges care primeste de pe partea stanga, ca afluenti, Budisteanca si Rastoaca, formand impreuna o lunca fertila.

Resurse naturale ale subsolului: in comuna Bogati exista importante zacaminte de petrol si gaze de sonda, cat si zacaminte de hidrocarburi.

Urmare a asezarii la intalnirea dintre Piemontul Candesti si Campia Inalta a Pitestilor, zonele de vegetatie sunt specifice acestei despartiri: zona podisului cu paduri de stejar, gorun si garnita si zona terenurilor agricole si a pajistilor de lunca unde intalnim arinul, salcia s.a. Din fauna zonei amintim vulpea, iepurele, dihorul, viezurele, veverta s.a., iar ca pasari: ciocarlia, grangurele, stancuta, cotofana, gaita, pitigoiul, vrabia, mierla s.a.





Cercetarile pedologice au pus in evidenta o multitudine de roci de varste diferite si cu variate compozitii petrografice si mineralogice, cum sunt solurile silvestre podzolice brune si brunegalbui, iar in lungul vailor, soluri brun roscate si brun-roscate podzolice, specifice unui climat mai cald.

Datorita asezarii geografice flora comunei Bogati este specifica pentru 2 (doua) subzone de vegetatie naturala: stepa si silvostepa.

Aceasta face ca vegetatia spontana sa fie destul de variata desi, in mare parte, a fost inlocuita de culturi.

Zona de stepa este reprezentata prin pajisti, care ocupa suprafete destul de restranse indeosebi de-a lungul drumurilor rutiere, precum si pe islazuri comunale.

Vegetatia forestiera este reprezentata in general de specii de foioase: stejarul brumariu, frasinul, mojdreanul, marul si parul paduret etc.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Fauna cuprinde specii caracteristice stepei, silvostepii si padurilor de foioase, predominante fiind speciile de rozatoare (iepurele, harciogul, popandaul), unele animale mici (veverita, vulpea, etc.), dar si unele specii de reptile, precum si o mare varietate de pasari, existand o stransa legatura intre zonele de vegetatie (care ofera hrana si adapost) si repartitia teritoriala a faunei.

**c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**

**1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor**

Comuna Bogati se afla situata in lunca Argesului.

**2. zone costiere și mediul marin**

Nu este cazul.

**3. zonele montane si forestiere**

Relieful comunei Bogati este reprezentat in general de dealuri, dar si de zone de lunca si terasa.





Comuna Bogati este asezata la intalnirea dintre Piemontul Candesti si Campia Inalta a Pitestilor.

**4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international**

- la cca. 26 km N ROSCI0326 Muscelele Argesului;
- la cca. 13 km NE ROSCI0344 Padurile din Sudul Piemontului Candesti;
- la cca. 12 km E ROSCI0344 Padurile din Sudul Piemontului Candesti;
- la cca. 14 km SE ROSCI0106 Lunca Mijlocie a Argesului;
- la cca. 33 km SV ROSCI0341 Padurea si Lacul Stolnici;
- la cca. 7.12 km V ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges;
- la cca. 33 km NV ROSCI0316 Lunca Raului Doamnei.

**5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a**



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

**celelalte privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica**

➤ Vezi pct. 4.

**6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri**

Nu este cazul.

**7. zonele cu o densitate mare a populatiei**

Conform recensamantului efectuat in 2011, populatia comunei Bogati se ridica la 5431 de locuitori.

**8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic**

Amplasamentul tratat in proiectul " Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati" se afla la distante considerabile fata de cele mai apropiate monumente istorice

Distantele fata de amplasament a celor mai apropiate monumente istorice :

- In satul Marcesti, comuna Bogati, se afla monumentul istoric "Biserica Cuvioasa Paraschiva", cod AG-II-a-B-13732, datare sec 1862, aflandu-se la o distanta de circa 2.5 km fata de sonda 3370 Strambu.

Avand in vedere cele prezentate mai sus putem considera faptul ca realizarea proiectului „Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati” nu va afecta in niciun fel patrimoniul cultural din zona.

**3. Tipurile si caracteristicile impactului potential**





**a) importanta si extinderea spatiala a impactului**

Se estimeaza ca impactul se va resimti local, in zona obiectivului.

**b) natura impactului**

Impactul pe termen scurt se manifesta in timpul lucrarilor de implementare a proiectului, insa acest impact va inceta odata cu terminarea lucrarilor de constructie-montaj, urmand sa se refaca amplasamentul.

**c) natura transfrontaliera a impactului**

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Nu este cazul.

#### **d) intensitatea si complexitatea impactului**

Situatia actuala:

In momentul actual, in P74 Bogati produc 17 sonde (66,7 mc x70,5%=16,3 to si Qg=100 Smc) Productia este colectata, masurata in cele trei rezervoare (R200,R98,R95) si pompata cu o pompa 5x10 in conducta de 4" la P40 Hulubesti la o presiune de 10 bar  
Procesul de pompare se realizeaza in 2 etape, prima fiind de la ora 7.00-9.00 si a doua de la 13.00-14.00.

Gazele sunt colectate prin intermediul unui SVB in conducta de gaze P74Bogati-MPSkid 43 Bogati cu diametrul de 2 ½" si lungime de 3100m

Pentru o mai buna si sigura funnctioare se propune transformarea parcului 74 Bogati in PMAN PMAN 1481 Bogati Sud

Situatia viitoare:

Montarea unui PMAN +TE (slid de etalonare sonde ) in careul sondelor 1481,1473,1550 Bogati Sud, teren proprietate OMV Petrom.





PMAN 1481 Bogati Sud va prelua productia a 10 sonde (Q= 38,9 mc/ 12,9 to) si se va conecta in conducta de pompare 4" existenta Parc 74 Bogati – Parc 40 Hulubesti, prin intermediul conductei 3" a sondei 1499 Bogati Sud.

#### **Lucrari necesare:**

- Evaluare si reabilitare Skid de etalonare (Test Separator) si PMAN (manifold de productie) de la fostul parc 5 Ciresu si relocare in pozitia propusa.
- Cuplarea sondelor 1461 si 1484 Bogati Sud in conducta de pompare existenta 4"(Q=11,3mcx1,2to), necesar aproximativ 10m conducta.
- Cuplarea sondelor 1506 si 1468 Bogati Sud in conducta de pompare existenta 4"(Q=8,7mc/1,0to), necesar aproximativ 70m conducta.
- Cuplarea sondelor 1476, 1477 si 1560 Bogati Sud in conducta de pompare existenta 4" (Q=7,8mc/1,2to), necesar 50m conducta.
- Conducta de la claviatura 77 Bogati Sud la conducta de pompare existenta 4", necesar 40m conducta

#### **Beneficiile realizarii**

- o Reducerea costurilor cu personalul .
- o Eliminarea costurilor cu intretinerea echipamentelor vechi din actualul parc.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

- Producerea sondelor in sistem inchis ,eliminind riscul de emisii gaze, astfel aliniere cu Strategia Companiei.
- Montarea PMAN-ului+TS in afara comunitati

Proiectul include rerutarea si cuplarea urmatoarelor conducte:

- Conducta Sonda 1461 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 10 m
- Conducta Sonda 1484 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 10 m
- Conducta Sonda 1506 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 70 m
- Conducta Sonda 1468 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 70 m
- Conducta Sonda 1476 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 50 m
- Conducta Sonda 1477 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 50 m
- Conducta Sonda 1560 Bogati Sud – Lungime conducta rerutata 50 m

Conducta de la claviatura 77 Bogati Sud la conducta de pompare – Lungime conducta rerutata 40 m

#### **e) probabilitatea impactului**

Lucrarile se vor desfasura doar in aria prevazuta in Certificatul de Urbanism, cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate si autorizate sa execute lucrarile propuse, iar mediul nu va fi afectat.

#### **f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului**

Debutul potentialului impact va avea loc odata cu inceperea pregatirii lucrarilor de constructie-montaj dar este temporar.

#### **g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate**

Lucrarile de constructii-montaj prevazute in proiect nu presupun un impact major asupra elementelor enumerate mai sus, deoarece lucrarile se deruleaza pe o perioada scurta de timp.

#### **h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului**





Categoria de importanta a constructiei conform Ordinului M.L.P.A.T. 31/N din 2 octombrie 1995 si H.G. nr. 766/21 noiembrie 1997 este "C" - NORMALA (13 puncte).

Conducta de titei a fost proiectata respectand SR EN 14161/2015 "Industria petrolului si gazelor naturale. Sisteme de transport prin conducte" si specificatiile OMV Petrom S.A.

Din punct de vedere al caracteristicilor terenului, al conditiilor de lucru si al cerintelor de securitate:

- conform SR EN 14161/2015, fluidul transportat se incadreaza in categoria B,

Proiectul se incadreaza in Anexa nr. 2 din Legea 292/2018 – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuarii evaluarii impactului asupra mediului: punctul 10 (proiecte de infrastructura) – litera i) instalatii de conducte pentru gaz si petrol, altele decat cele prevazute in Anexa nr. 1.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Proiectul nu se incadreaza in prevederile Art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Zona de protectie si zona de siguranta aferente fiecarei conducte de alimentare din amonte si de transport titei sunt stabilite de ambele parti ale axei fiecarei conducte si sunt masurate din axul fiecarei conducte, in conformitate cu prevederile legale.

Impactul produs asupra factorului de mediu apa este redus. Pe parcursul executiei lucrarilor se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de utilizarea autovehiculelor grele, utilaje, astfel:





- interzicerea spalarii acestora in zonele de lucru;
- retragerea din zona de lucru, la sfarsitul fiecarei zile de lucru, in vederea evitarii unor situatii neprevazute;
- reparatiile utilajelor si alimentarea cu carburant a acestora nu se va face in zona de lucru, ci in statii specializate si autorizate, conform prevederilor legale (service-uri auto, statii distributie carburanti), de catre personal calificat tehnic si instruit din punct de vedere al protectiei mediului si al protectiei muncii.

Impactul produs asupra factorului de mediu aer este redus. Pe parcursul executiei se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de functionarea utilajelor si managementul lucrarilor, astfel:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic, in vederea mentinerii in parametri tehnici constructivi;
- o alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante provenite de la utilaje consta in folosirea de utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera;
- periodic, se va efectua curatenia fronturilor de lucru.

In timpul lucrarilor de constructii-montaj se produc noxe de la utilajele de taiere a metalelor, de la aparatele de sudura si de la autovehiculele de transport, dar, avand in vedere durata redusa de realizare a acestor lucrari, precum si volumul redus al acestora, concentratiile de substante poluante nu depasesc limitele admise.

Autovehiculele de transport sunt echipate cu motoare termice care utilizeaza drept carburanti, motorina sau benzina. Limitarea preventiva a emisiilor de la autovehicule se face prin conditiile tehnice impuse la omologarea acestora, in vederea inscrierii in circulatie si pe toata durata de utilizare a acestora, prin inspectii tehnice periodice obligatorii.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Ca masuri de protectie, se impun cele din categoria masurilor preventive, realizabile prin supravegherea functionarii obiectivelor in limitele proiectate, iar in cazul aparitiei unei defectiuni se impune depistarea rapida a acesteia, urmata de remedierea in scurt timp.





Pentru asigurarea unor conditii normale de lucru, sub aspectul protectiei mediului, precum si pentru reducerea la minimum a posibilitatilor de poluare a aerului, ca urmare a lucrarilor, se vor adopta urmatoarele masuri:

- pe perioada derularii operatiunilor din proiect, utilajele de constructii-montaj si mijloacele de transport vor detine toate inspectiile tehnice la zi care sa ateste functionarea corespunzatoare si legala a acestora – in mod permanent;
- pentru asigurarea prevenirii poluarii factorilor de mediu, in perioada executarii lucrarilor, pe amplasament, se vor amenaja si utiliza spatii special destinate depozitarii temporare a deseurilor menajere si se va evita stocarea indelungata a acestora pe amplasament – in mod permanent;
- colectarea separata, stocarea temporara si transportul la locurile de valorificare/ eliminare a deseurilor periculoase si nepericuloase rezultate in urma executarii lucrarilor, in conditii de siguranta pentru mediul inconjurator si pentru sanatatea oamenilor, prin operatori economici autorizati, in conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 cu modificarile si completarile ulterioare privind regimul deseurilor – in mod permanent.

Impactul produs asupra factorului de mediu sol este redus. Pentru limitarea la maximum a influentelor negative vor trebui respectate cu strictete toate prevederile impuse de legislatia in vigoare.

La proiectarea tronsoanelor de conducta s-a avut in vedere limitarea posibilitatii de poluare a solului. Pe parcursul lucrarilor de constructii-montaj se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de functionarea utilajelor si managementul lucrarilor astfel:

- interzicerea depozitarii deseurilor menajere in alte locuri decat cele special amenajate;
- deseurile metalice si nemetalice rezultate vor fi colectate, stocate si depozitate in vederea evacuarii pe sortimente;
- manipularea si transportul deseurilor se vor realiza cu respectarea cerintelor privind protectia factorilor de mediu;

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

- interzicerea efectuării de intervenții la mijloacele de transport și echipamente pentru a evita scapări accidentale de produs petrolier;
- respectarea Legii nr. 211/2011 cu modificările și completările ulterioare privind regimul deșeurilor;
- deșeurile inerte generate se vor transporta în vederea depozitării finale, într-un depozit de astfel de deșuri, autorizat din punct de vedere al mediului.

Pentru a preveni emisiile de gaze datorate unor spurgeri ale conductelor, au fost luate următoarele măsuri:





- amplasarea tronsonului de conductă va respecta distanțele de siguranță față de obiectivele din zonă;
- tevile din care se realizează tronsoanele de conductă au fost prevăzute din polietilena cu barieră de aluminiu SLA BARRIER PIPE PEHD PE 100 SR EN 12201-1.2 SDR 7.4, 160 X 21.9 mm
- îmbinările prin sudură vor fi controlate prin metode nedistructive și izolate anticoroziv;
- tronsoanele de conductă vor fi supuse probelor de presiune, pentru depistarea eventualelor defecte. În cazul apariției unor defecte acestea vor fi remediate, după care probele vor fi repetate.

Nu se vor arunca, nu se vor incinera, nu se vor depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșuri menajere sau alte tipuri de deșuri, acestea se vor depozita separat pe categorii în recipiente sau containere în vederea valorificării/eliminării acestora.

Se vor utiliza doar caile de acces și zonele de parcare stabilite.

Măsurile preventive de apariție a accidentelor majore propuse se concentrează pe următoarele direcții de dezvoltare:

- verificarea în permanență a aparatelor de măsură și control, în special a celor care prin defectarea lor pot genera o creștere a presiunii peste limita maximă tehnologică;
- urmărirea în permanență a îmbinărilor prin flanșă pentru a se putea depista la timp scurgerile tehnologice de orice natură;
- preintampinarea emisiilor accidentale de titei;
- preintampinarea apariției concentrațiilor periculoase de titei;
- golirea de urgență;

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Instalare manifold si skid etalonare, executie racordare conducte pentru noua locatie PMAN Bogati"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

- preintampinarea manifestarii unor surse de aprindere.

Masuri de reducere efectiva a impactului unui accident major pe amplasament:

- conceptia si amplasarea instalatiilor de titei in asa fel incat concentratiile de titei sa fie separate de zonele populate;
- protejarea conductelor si a elementelor de conducta contra coroziunii si a focului deschis;
- utilizarea echipamentelor ANTIEX;
- conductele si elementele de conducta vor fi legate la conductorul principal de legare la pamant;
- asigurarea echipamentelor individuale si colective pentru securitatea muncii si a dotarilor PSI, conform legislatiei in vigoare;
- intretinerea preventiva a tuturor echipamentelor;
- verificarea sigurantei tuturor modificarilor propuse a fi aduse proceselor tehnologice si echipamentelor;
- reactualizarea permanenta a procedurilor de desfasurare a proceselor tehnologice;
- dispozitive de depresurizare (supape de siguranta, robinete de deschidere automata etc.), la depasirea presiunii de functionare sigura.

La analizarea documentatiei si emiterea acordului de mediu va rugam sa aveti in vedere ca activitatile tehnologice care vor fi desfasurate dupa realizarea lucrarilor propuse se inscriu in prevederile autorizatiilor de functionare deja existente.

Coordonator proiect  
Ing. George Dumitru



Digitally signed by  
Cecilia Patranoiu  
Date: 2024.05.09 08:15:11 +03'00'