



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES**

**PROIECT ACORD DE MEDIU**

**Nr. .... din .....2024**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresata de **WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI**, cu sediul în municipiul Bucuresti, sector 2, strada Gara Herastrau, nr. 2, etaj 9, pentru proiectul **“Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”** propus a se implementa în comuna Merisani, sat Borlesti, nr. cadastral 80414, judetul Arges, înregistrată la APM Argeș cu nr. 20249 din 12.09.2023,

în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

**se emite:**

**ACORD DE MEDIU**

**pentru proiectul**

**„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”**

**titular:** **WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI**, cu sediul în municipiul Bucuresti, sector 2, strada Gara Herastrau, nr. 2, etaj 9.

**având amplasamentul:** comuna Merisani, sat Borlesti, nr. cadastral 80414, judetul Arges.

**în scopul:** stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului.

**care prevede:**

**I. DESCRIEREA PROIECTULUI ȘI A TUTUROR CARACTERISTICILOR LUCRĂRILOR PREVĂZUTE DE PROIECT, INCLUSIV INSTALAȚIILE, ECHIPAMENTELE ȘI RESURSELE NATURALE UTILIZATE**

Proiectul **„Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani”** propus a se implementa în comuna Merisani, sat Borlesti, nr. cadastral 80414, judetul Arges:

- **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2, punctul 10, lit a) “Proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale”;**

- **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- ca urmare a consultării punctelor de vedere, emise de membrii Comitetului de Analiza Tehnica;

Proiectul propus prevede Organizare de santier - Baza de productie Borlesti, județul Arges, comuna Merisani, avand ca scop principal, atat productia de mixturi asfaltice si prepararea de betoane, cat si prepararea de balast stabilizat, pentru lucrări de execuție ce se desfășoara în zonă. Amplasarea provizorie a constructiilor tehnologice, echipamentelor tehnice si a containerelor cu destinație administrativa, depozitare si laboratoare, se va realiza pe un teren neimprejmuit, aflat în extravilanul comunei Merisani, sat Borlesti, nr. cadastral 80414, judetul Arges, inscris in Cartea funciara nr. 80414 Merisani. Construcțiile nu vor depasi proporțiile și volumele imobilelor de locuit din zonă.

Suprafata totala a terenului este Stotala = 127561,00 mp (conform Extrasului de Carte Funciara pentru informare nr. 80414 Merisani), teren neimprejmuit si deserveste extractiei de agregate naturale pentru portiunea cuprinsa intre punctele poligonului 3-20, 20-24, 24-41 si 41-3.

Organizarea de santier cu baza de productie necesita ocuparea unei suprafete de aproximativ 54750,00 mp, avand drept laturi zonele cu punctele indicate: 28-36, 36-40 (la care se adauga 50 m), se continua cu o linie perpendicular ce are lungimea de 218,13 m, poligonul inchizandu-se in punctual 28 (latura inferioara avand o lungime de 331,21 m).

Terenul cu suprafata de S= 54750 mp, este in proprietatea S.C. SORELO S.R.L. (conform Contractului de vanzare-cumparare autentificat cu nr. 778/30.06.2020 de B.I.N. Cutaru Eugenia) si dat in folosinta societatii WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI (conform Contractului de comodat nr. 803/25.07.2023), pana la data de 30.09.2025.

În urma dezmembrării terenului NC 80414, în suprafață de 127561 mp, a rezultat o parcelă NC 83538 cu suprafața de 72811 mp și o parcela de 54750 mp cu NC 83537.

Conform Certificatului de urbanism nr. 61 din 28.08.2023, eliberat de primaria comunei Merisani, judetul Arges, categoria de folosinta a terenului este: extravilan-neproductiv, fiind teren liber de sarcini si servituti.

**Categoria de folosință necesară pentru funcțiunile propuse conform proiectului - folosința mai puțin sensibilă a terenului** (conform prevederilor Ord. MAPPM nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și compleările ulterioare, art.8, lit.b).

o **Coordonatele STEREO 70 a ale amplasamentului**

COORDONATE SPATIU NECESAR AMPLASARII BAZEI DE PRODUCTIE		
PUNCTUL	X	Y
A	4821258,161	384458,1736
B	481285,5163	384511,7733
C	481290,5883	384503,1501
D	481354,4215	384397,095
E	481390,4223	384338,9165
F	481395,7568	384330,4578
27	481405,1597	384315,0539

COORDONATE SPATIU NECESAR AMPLASARII BAZEI DE PRODUCTIE		
PUNCTUL	X	Y
28	481432,4079	384276,6143
29	481470,0509	384314,5463
31	481495,188	384339,005
32	481505,891	384351,4134
33	481520,9167	384365,9997
34	481535,4967	384379,0849
35	481551,4583	384394,5034
36	481559,6709	384402,8883
37	481542,5358	384458,7668
38	481527,9373	384479,6987
39	481491,6497	384545,1118
40	481489,0105	384572,3592
G	481468,2288	384616,9812

o **Vecinatati:**

Conform planului de situație și documentației depuse, amplasamentul studiat are următoarele vecinătăți:

- **Nord-Vest** - terenuri neconstruite; centrul de informare și promovare turistică (închis temporar) la aproximativ 602 m de limita amplasamentului; locuință la aproximativ 634 m de limita amplasamentului, la aproximativ 857 m de padocurile de agregate, la aproximativ 945 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 898 m de stația de stabilizat și la aproximativ 789 m de stația de betoane; locuință la aproximativ 724 m de limita amplasamentului, la aproximativ 950 m de padocurile de agregate, la aproximativ 1070 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 1022 m de stația de stabilizat și la aproximativ 898 m de stația de betoane;
- **Nord** - teren neconstruit (parte din parcela NC 83538); drum de exploatare; terenuri neconstruite; hale fermă avicolă la aproximativ 1043 m de limita amplasamentului;
- **Nord-Est** - râul Valsan; terenuri neconstruite; aliniament de locuințe situate la distanțe de aproximativ 1099 m -1193 m (localitatea Valea Mărului) de limita amplasamentului, la aproximativ 1105 m - 1199 m de padocurile de agregate, la aproximativ 1147 m - 1241 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 1178 m - 1249 m de stația de stabilizat și la aproximativ 1161 m - 1266 m de stația de betoane;
- **Est** - teren neconstruit (NC 82287); râul Valsan la aproximativ 43 m de limita amplasamentului; terenuri neconstruite și terenuri agricole; grajduri ferma agrozootehnică la aproximativ 1011 m de limita amplasamentului; grup de locuințe situate la 1159 m - 1260 m de limita amplasamentului, la aproximativ 1164 m - 1265 m de padocurile de agregate, la aproximativ 1186 m - 1299 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 1216 m - 1345 m de stația de stabilizat și la aproximativ 1249 m - 1392 m de stația de betoane;
- **Sud-Est** - teren neconstruit (NC 82731); terenuri neconstruite;

- **Sud-Vest** - teren neconstruit (NC 82320, ); canal de apă Argeș la aproximativ 48 m de limita amplasamentului; locuințe situate la aproximativ 861 m - 1009 m de limita amplasamentului, la aproximativ 1008 m- 1161 m de padocurile de agregate, la aproximativ 975 m - 1128 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 1054 m - 1201 m de stația de stabilizat și la aproximativ 1106 m - 1250 m de stația de betoane;
- **Vest** - teren neconstruit (NC 82320); canal de apă Argeș la aproximativ 35 m de limita amplasamentului; terenuri neconstruite; drum de exploatare; cale ferată la aproximativ 433 m de limita amplasamentului; drumul național DN 7C la aproximativ 477 m de limita amplasamentului; grup de locuințe situate la aproximativ 612 m - 724 m de limita amplasamentului, la aproximativ 818 m - 900 m de padocurile de agregate, la aproximativ 822 m -872 m de stația de mixturi asfaltice, la aproximativ 803 m - 860 m de stația de stabilizat și la aproximativ 763 m - 843 m de stația de betoane.

Amplasamentul studiat beneficiază de accesul în situația existentă dinspre latura vestică din drumul identificat cu NC 82320. Accesul pietonal și cel auto se va face din drumul cu NC 82320. Accesul se va face printr-o poartă de intrare, iar activitatea vehiculelor se încheie printr-o ieșire, circulația desfășurându-se în sens unic, astfel:

- pentru intrarea în șantier, se va veni din drum NC 82320;
- pentru ieșirea din șantier, se va ieși în drum NC 82320 sau NC 82158.

Obiectivul de investitii prezentat reprezinta Organizare de Santier cu baza de productie (statie mobila de productie mixturi asfaltice, statie mobila de preparat betoane si statie mobila de preparat balast stabilizat) provizorie pentru implementarea proiectului de infrastructura "AUTOSTRADA PITESTI SIBIU, Sectiunea 5: Curtea de Arges - Pitesti, km 92+600 - km 122+950", lucrare de utilitate publica si interes national.

Baza de productie are ca principale obiective atat productia de mixturi asfaltice si prepararea de betoane, cat si prepararea de balast stabilizat, pentru lucrări de execuție ce se desfășoara în zonă, si din acest motiv in aria amplasamentului sunt prevazute o statie de producere a mixturilor asfaltice, o statie de preparare betoane si o statie de producere a balastului stabilizat.

Proiectul analizat prevede amplasarea urmatoarelor constructii tehnologice, echipamente tehnice si containere cu destinație administrativa, depozitare si laboratoare, respectiv:

Nr. crt.	OBIECTIV	SUPRAFATA [m <sup>2</sup> ]	
		Constructie	Platforma
1.	Cantar agregate	15,00	333,15
2.	Cantar produse finale	15,00	233,00
3.	Cabina paza	4,00	8,65
4.	Rezervor carburanti	-	30,00
5.	Padocuri agregate - 20 bucati	-	-
6.	STATIE MIXTURI ASFALTICE	-	2107,78
7.	STATIE STABILIZAT BALAST	-	169,00
8.	STATIE BETOANE	-	169,78
9.	Rampa pentru mentenanta	-	54,98
10.	Platforma de spalare	-	46,12
11.	Atelier mecanizare	1545,00	-
12.	Parcare utilaje - 5 locuri	-	-
13.	Magazie	260,88	989,15
14.	Laborator	102,72	283,53
15.	Birou SSM	49,74	
16.	Parcare birouri - 6 locuri	-	
17.	Fosa septica	-	4,50
18.	Zona fabricare predale	-	2479,24
19.	Atelier fasonare armature	-	528,34

Nr. crt.	OBIECTIV	SUPRAFATA [m <sup>2</sup> ]	
		Constructie	Platforma
20.	Atelier cofrare	-	336,20
21.	Spatiu stocare predale	-	-
22.	Zona depozitare	-	-
23.	Containere tuburi gaz	-	-
24.	Bazin de retentie deschis cu V=450 mc	-	-
25.	Generator electric cu motor Diesel, insonorizat, cu pornire automata, Putere=400 kVA, echipat cu panou AAR	-	-
26.	Post transformare de 1000 kVA, 20/0,4 kV	-	-
27.	Imprejmuire / poarta	-	-
<b>TOTAL</b>		<b>2008,34</b>	<b>7797,42</b>

o **BILANT TERITORIAL**

- S teren = 54 750 m<sup>2</sup>
- S construita totala = 2008,34 m<sup>2</sup>
- S desfasurata totala = 2044,34 m<sup>2</sup>
- S platforme betonate = 7 797,42 m<sup>2</sup>
- S drumuri = 6 555,04 m<sup>2</sup>
- S pietris = 25 739,61 m<sup>2</sup>
- S spatii verzi = 12 649,59 m<sup>2</sup> (23,40%) - neamenajate
- Gard = 1030 m
- R.h. global = Parter inalt
- P.O.T = 3,72%
- C.U.T. = 0,04
- H. max (global) = 29,32 m (echipament) și 10,66 m (magazie)
- H. max cornișă (global) = 8,05 m (atelier mecanizat)

Terenul pe care vor fi amplasate clădirile prezintă o pantă de circa 1% pe direcția nord est-sud vest. Analiza amplasării clădirilor pe parcele în această zonă relevă faptul că loturile sunt aproximativ cu formă neregulată.

Accesul se va face printr-o poartă de intrare, iar activitatea vehiculelor se încheie printr-o ieșire, circulația desfășurându-se în sens unic. Atât la intrare, cât și la ieșire, sunt prevăzute zone de cântărire și cabine de pază.

Tot în perimetrul bazei vor fi prevăzute: o zonă de alimentare și depozitare, prevăzută cu doua rezervoare de stocare carburanti / combustibili (motorina / CLU) cu capacitatea de stocare de 30000 litri fiecare, doua rezervoare de stocare apa cu capacitatea de stocare de 30000 litri fiecare, spații special amenajate (padocuri) pentru depozitarea agregatelor necesare desfășurării activității stațiilor de mixturi asfaltice, de preparat betoane și de stabilizat, acestea fiind realizate din blocuri de beton tip prefabricat, iar suprafața fiecăruia fiind egală cu 150,00 mp.

În dreapta porții de acces, va fi prevăzută o zonă de reparație a vehiculelor și utilajelor, care cuprinde: un atelier de mecanizare în suprafață de 1545,00 mp, cu locuri de parcare pentru utilajele aflate în așteptarea reparației (fiecare loc de parcare având o suprafață de 64,00 mp), o platformă de spălare destinată curățării utilajelor în suprafață de 46,12 mp, o fosă septică pentru depozitarea apelor contaminate, cât și o rampă de mentenanță, unde pot fi urcate vehiculele pentru remedierea problemelor constatate în zone greu accesibile mecanicilor.

Baza de producție are ca principale obiective producerea balastului stabilizat, prepararea betonului și producerea mixturilor asfaltice, de aceea în aria amplasamentului sunt prevăzute o stație de producere a mixturilor asfaltice, o stație de preparat betoane și o stație de realizare a balastului stabilizat.

Stațiile vor avea următoarele dotări: rezervoare de depozitare a lianților - ciment/filer, bitum, rampe de încărcare a agregatelor, zone de așteptare pentru vehiculele ce vor transporta produsul final în locul unde este necesară punerea în operă a acestuia.

Tot în cadrul ariei necesare amplasamentului bazei de producție vor fi prezente 4 birouri destinate consultanței, personal baza, cât și laboratorului. Suprafața ocupată de ele însumează 210,00 mp și sunt prevăzute cu 12 locuri de parcare, având prevăzută și cu o fosă septică.

La distanțe cuprinse între 50,00 și 60,00 m vor fi amplasați stâlpi de iluminat, numărul lor fiind de 18 bucăți, iar terenul organizării este delimitat de un gard ce măsoară 1030,00 metri liniari.

### **Sistemul constructiv**

**Săpături - umpluturi, amenajări exterioare:**

- umplutură din pământ compactat, 25-250 cm;
- nisip, 10 cm, sub trotuar;
- pietriș, 10 cm, sub containere;
- trotuar din dale de beton prefabricat, 10 cm;
- borduri din beton, 15x15x50, 28 kg/buc;
- spațiu verde.

### **Infrastructura**

Va fi de tipul de fundații continue dispuse la intersecția axelor, cu înălțime până la adâncimea de îngheț conform proiect de structură. Fundațiile vor fi conectate între ele prin centura de beton armat.

Strat suport talpă fundație:

- Bc3,5, 10 cm;
- Bc7,5 nearmat (talpa fundației);
- Bc7,5, armat cu  $\emptyset$  12 OB37 (cuzineți și elevații la fundație).

### **Închideri și despărțiri verticale**

- Containere prefabricate din panouri sandwich.

### **Suprastructura**

- containerele vor avea structura proprie;
- scara interioară va fi metalică.

### **Tâmplărie**

- containerele sunt pre-echipate cu tâmplărie eficientă.

### **Finisaje interioare**

**La containere:**

- pardoseala: covor PVC fixata pe placa OSB;
- pereții: finisaj panou sandwich preinstalat;
- tavane: finisaj panou sandwich preinstalat.

**La atelier si magazie**

- pardoseala: beton elicopterizat;
- pereții: finisaj panou sandwich preinstalat;
- tavane: finisaj panou sandwich preinstalat.

### **Finisaje exterioare**

- Containerele si echipamentele sunt prefinisate.

### **Învelitori, accesorii**

- Containerele sunt prefinisate.

### **Izolații**

- Zh.1. Mastic de etanșare a rosturilor la fundații;
- Zh.2. Hidrozolație 2C+3B la fundații.

### Instalații electrice

Containerele sunt pre-echipate cu instalații electrice de tip prize, corpuri de iluminat și infrastructura necesară acestora.

### Instalații termice

- Containerele vor fi pre-echipate cu instalație de climatizare.

### Împrejmuirea

Terenul se va împrejmui cu plasă bordurată pe toată durata funcționării containerelor pe amplasament. Plasa bordurată va fi de tip panouri 2.00 x 2.00 m, fixată pe stâlpi metalici cu fundații de beton.

### Caracteristicile construcțiilor propuse prin proiect:

#### A) STATIE DE ASFALT - MARINI TOP TOWER 4500

Statia de asfalt MARINI TOP TOWER 4500 este proiectata pentru producerea de amestecuri calde cu o capacitate de 340 tone/ora la 160 °C.

Capacitatea maximă a stației marca MARINI model TOP TOWER 4500 este de 190 m<sup>3</sup> mixtură asfaltică/oră.

Mixerul și rezervorul de bitum sunt configurate pentru a lucra cu toate tipurile de aditivi, chiar și cele de ultima generație.

Statia de asfalt este o unitate automatizata de productie mobila a asfaltului, de ultima generatie, unde praful generat in special de uscatorul de agregate este filtrat cu filtre speciale cu saci filtranti, rezistenti la temperaturi de pana la 180°C. Sacii filtreaza atat praful generat din uscarea agregatelor, cat si gazele arse de la arzator. Cantitatea de praful care trece prin materialul filtrant este de maxim 0,02 g/Nm<sup>3</sup>.

#### Componenta Stației de asfalt MARINI TOP TOWER 4500:

Statia de asfalt MARINI TOP TOWER 4500 este o unitate automatizata de productie a asfaltului, de ultima generatie, formata din urmatoarele echipamente principale:

##### 1. Sistem de alimentare cu agregate compus din:

- Predozatoare de încărcare agregate la rece (5 bucati) cu capacitate 5 x 24 m<sup>3</sup>;
- Bandă dozare - 10-160 tone/h capacitate, control al capacității prin invertor;
- Bandă colectare - 400 tone/h capacitate;
- Banda de încărcare - capacitate 400 tone/h;

##### 2. Uscător și arzător compus din:

- Arzător uscător - arzător dublu combustibil CBS proporțional cu **gaz natural / CLU - combustibil lichid usor, din gama motorina**; capacitate: 19,0 MW (16.340.000 kCal/h) ; capacitate gaz natural: 1 900 Nm<sup>3</sup>/h; capacitate CLU - combustibil lichid usor, din gama motorina: 1 700 kg/h; puterea motorului ventilatorului arzătorului: 55 kW; arzător combinat gata pentru CLU pentru utilizare viitoare (schimbătorul de căldură pentru CLU este inclus); cu toate componentele electrice complete;
- Sistem de echipare pe gaz;
- Inel de reciclare- Sistem de reciclare a asfaltului cald;
- Unitate de filtrare - sistem de curățare cu flux invers, filtru cu sac tip uscat. Cel mai bun sistem de filtrare economic și cel mai mic consum de energie, în raport cu suprafața aer/sac. Când sarcina pe sacii filtranți crește, puterea reversiei fluxului de aer crește automat și ajută la îmbunătățirea performanței de curățare a filtrului datorită designului său special. Rezistă la temperaturi de până la 220°C, saci de filtrare de aramidă de 400 g/m<sup>2</sup> (fabricate din materiale NOMEX); suprafața totală a sacilor filtranți: 970 m<sup>2</sup>; cantitate saci filtranți: 540;
- Ventilator de evacuare - capacitate: 84.000E m<sup>3</sup>/h = 54 860 Nm<sup>3</sup>/h; puterea ventilatorului de evacuare: 132 kW; înălțimea coșului de fum: 6000 mm; diametrul coșului de fum: 1200 mm;

- Amortizor ventilator de evacuare;
- Șurub transfer de umplere filer recuperate;
- Siloz de umplere filer recuperat - umplutura recuperată este depozitată pe silozul de umplură recuperat sub unitatea de filtrare; capacitate siloz: 45 tone (40 m<sup>3</sup>);

### **3. Turnul de malaxare compus din:**

- Elevator agregat/cald - capacitate elevator: 340 tone/h;
- Elevator de umplere - Sistem dublu de umplere recuperat și extern (mineral) - capacitate elevator: 45 tone/h (capacitate totală de umplere dublă);
- Ecran - ecran vibrant cu 5 dimensiuni; suprafata totala a plasei ecranului de 40 m<sup>2</sup>; dimensiune: 2000x5500 mm; coș de depozitare a agregatelor fierbinți; 6 compartimente sub ecran cu preaplin; bypass + 5 selecție; capacitate siloz: 87 tone;
- Cântar de agregat - cântărirea agregatelor cu celule de sarcină; capacitate de cântărire: 4500 kg. (Densitatea agregată 1,6 kg/dm<sup>3</sup>); 6x porți de refulare acționate de cilindri electropneumatici;
- Cântar de umplere - cântărirea umpluturii cu celule de sarcină; capacitate de cântărire: 720 kg (densitate umplură 1,0 kg/dm<sup>3</sup>);
- Cântar pentru bitum - cântărirea bitumului cu celule de sarcină; capacitate de cântărire: 400 kg (densitatea bitumului 0,95 kg/dm<sup>3</sup>); supapă cu 3 căi pentru bitum de tip glob cu închidere rapidă cu design special pentru cântărirea precisă a bitumului; recipient de cântărire pentru bitum încălzit electric; intrerupător de siguranță magnetic pentru indicator de nivel maxim; evacuarea directă din recipientul de cântărire a bitumului în mixer prin supapa de bitum prin gravitație; manta linie de bitum încălzită între pompa de circulație a bitumului și recipientul de cântărire.
- Mixer - capacitate mixer: 4.300 kg (densitate agregată 1.65kg/dm<sup>3</sup>); capacitate mixer 80 amestec/oră: 344 tone/oră; capacitate mixer 85 amestec/oră: 365 tone/oră; capacitate mixer 90 amestec/oră: 387 tone/oră;
- Siloz de produse - depozitare amestec fierbinte de 80 de tone. Silozul este situat direct sub turn și susține structura turnului; 2 compartimente de depozitare 40 + 40 tone;
- Alte echipamente

### **4. Cabina de control compusa din:**

- Panouri de control și automatizare;
- Sistemul de control al computerului CYBERTRONIC 500.

### **5. Sistem de încălzire, rezervoare și tevi de bitum, compus din:**

- Încălzitor termic cu ulei - capacitate: 1.000.000 kCal/h; arzător diesel BALTUR;
- Rezervor PMB orizontal - rezervor PMB orizontal încălzit cu ulei termic; capacitate rezervor: 50 m<sup>3</sup>; suprafata bateriei de încălzire: 35 m<sup>2</sup>;
- Conducte de circulație termică a uleiului;
- Conducte de bitum;
- Pompă de încălzire a conductei de bitum;
- Pompă de circulație a bitumului;
- Supapă de bitum cu 3 căi;
- Linia de bitum între pompa de circulație și balanța de bitum.

### **6. Siloz de umplere minerale capacitate 50 mc și sistem de dozare pentru SMA**

Caracteristici generale:

- capacitate siloz de umplere minerală de 50 m<sup>3</sup>;
- filtru superior siloz WAM cu sistem de curățare cu jet de puls;
- supapă de siguranță cu două căi WAM în partea de sus a silozului;
- tamponare de aer fluidități WAM;
- surub WAM de la siloz la elevator de umplere.

### **Descrierea procesului de productie a asfaltului:**



Statia mobila de preparat mixturi asfaltice este destinată fabricării mixturilor asfaltice, în condiții de calitate impuse de standardele în vigoare. Va fi utilizată ca instalație care poate fi transportată ușor pe un nou amplasament, fiind realizată din subansamble demontabile.

Stația pentru preparat mixturi asfaltice va fi dotată cu toate subansamblele necesare funcționării în regim automat, asigurând calități superioare asfaltului (omogenitate și precizie de dozare a componentelor), prin utilizarea de echipamente electronice fiabile, moderne din import.

Derularea procesului este împărțită în mai multe segmente de proces succesive: depozitarea și predozarea substanțelor minerale, uscarea și încălzirea substanțelor minerale cu desprăfuire simultană și extracție prin filer recuperat (materialul separat în dispozitivul de epurare preliminară va fi condus de elevatorul de agregate fierbinți).

Se cerne materialul fierbinte și se depozitează în funcție de granulație în buncăre separate izolate, prevăzute pentru material fierbinte. În funcție de rețetă se dozează și se cantărește materialul fierbinte. Se dozează și se cantăresc materialele din filer (din filerul recuperat și din filerul aport).

Alimentarea malaxorului se face conform modelului stației și rețetei, prin adaosul de material de reciclare fierbinte sau rece și, la fel, conform rețetei, adăugarea de materiale fibroase sau alte materiale. Se amestecă materialele prin introducerea simultană prin duze a bitumului dozat/cântărit.

**Procesul de uscare** se desfășoară controlat, având în vedere tipul de mineral și umiditatea lui. Particulele fine exhaustate în cadrul exhaustării gazelor evacuate din tamburul de uscare (prin exhaustor) se vor separa în stația de desprăfuit, se vor transporta în buncărul cu filler recuperat și printr-un melc de alimentare cu filler, se vor trece peste un cântar separat, conform rețetei, și se vor adăuga mixturii (filler recuperat).

Golirea malaxorului se face la alegere, prin încărcare directă în camioane sau pe cărucioare pentru a fi transportată în buncărele de depozitare intermediară a mixturii, în compartimentele de depozitare prevăzute ale silozului de depozitare, de unde va fi extrasă conform comenzii.

Substanțele minerale sunt: nisip, criblură și pietriș (minerale rupte sau granule rotunde). Substanțele minerale stocate separat în aparatele de dozare, se vor doza conform rețetei prin benzi de extracție.

Praful grosier se va separa în dispozitivul de epurare preliminară al filtrului și se va transporta cu ajutorul unui melc de alimentare în elevatorul de agregate fierbinți. Materialul uscat și fierbinte și praful grosier se vor transporta de către elevatorul de agregate fierbinți în mașina de cernut și în funcție de poziția sitei, va fi cernut și separat pe granulații, după care va fi stocat în buncărele de depozitare material fierbinte prevăzute în acest sens.

#### ➤ **Depozitare minerale**

**Mineralul** se va livra cu camioanele. Depozitarea mineralului se va face la depozitul de agregate. Alimentarea dispozitivului de predozare se realizează printr-un încărcător cu cupă.

#### ➤ **Predozarea**

Dozarea materialului se va face prin extracția pe benzile de extracție ale dozatoarelor. Transportul mineralelor în vederea alimentării tamburului de uscare se va face prin banda de colectare și prin cea transportoare.

#### ➤ **Tamburul de uscare**

Mineralul se va introduce în tamburul de uscare prin banda de alimentare tambur (bandă cu capac de protecție termică). Căldura de proces necesară pentru uscarea mineralului se obține cu ajutorul unui arzător. Conform modelului constructiv al stației se va utiliza ca și combustibil motorină sau gaz metan. Astfel mineralul blocat aici de către componentele speciale ale tamburului se afânește, se uscă, se înfiebântă și la final se extrage. Gazele de încălzire încărcate cu praf se aspiră prin stația de desprăfuire cu exhaustorul, în stația de desprăfuire se face separarea particulelor de praf (particule grosiere și fine), iar gazul curat se elimină pe coș.

#### ➤ **Turnul de malaxare**

Mineralele se vor separa în funcție de dimensiunile de granulație date printr-o sită corespunzătoare stației și se vor depozita temporar în rezervorul pentru pietriș în final, mineralul se scoate conform rețetei din compartimentul rezervorului de pietriș, se cântăresc și se introduc în malaxor.

Fillerul (aport și recuperat) se transportă cu elevatorul de filer și melci către cântarul de filer, se cântărește și se introduce de asemenea în malaxor. După introducerea mineralului și filerului în malaxor se adaugă eventual și mineral de reciclare, adăugare de agregate fierbinți și / sau materiale fibroase sau asemănătoare; se începe procesul de malaxare prin introducerea simultană a cantități prescrise de material liant.

#### ➤ **Elevatorul de agregate fierbinți**

Mineralul uscat și fierbinte se va transporta prin elevatorul de agregate fierbinți la sita de minerale.

#### ➤ **Depozitarea biturilor**

Substanța liant depozitată (bitum) se va încălzi corespunzător informațiilor transmise de către stație. Se asigură întotdeauna temperatura de prelucrare. În funcție de necesități, bitumul se va transporta la cântarul pentru bitum / dozator, se va doza și se va introduce prin duze în malaxor. Extracția asfaltului după finalizarea procesului de malaxare se realizează, în funcție de tipul de comandă al stației, fie prin încărcarea directă a camioanelor, fie pe cărucioare. Prin acestea se încarcă compartimentele corespunzătoare ale buncărului de depozitare. Amestecul de aer și praf din turnul de malaxare se aspiră în unitatea de desprăfuire respectiv în tamburul de uscare.

#### ➤ **Desprăfuirea**

Gazele brute / gazele fierbinți ale tamburului de uscare se vor transporta prin exhaustor la unitatea de desprăfuire cu dispozitiv de preseparare. Același lucru se întâmplă și cu praful, cu desprăfuirea casetei de cernere și cu gazele de evacuare ale tamburului de granulat, care au fost mai întâi eliberate în tamburul alb.

În dispozitivul de preseparare, praful grosier general se separă și se adaugă procesului de malaxare prin intermediul elevatorului de agregate fierbinți. În unitatea de desprăfuire se curăță gazele de restul de praf, iar gazele curate sunt eliminate. Particulele fine se transportă prin melcul de filer și prin elevatorul de filer la buncărul cu filler recuperat și se vor introduce conform rețetei în procesul de malaxare.

**Capacitatea orară de producție a stației de asfalt este de 340 tone/oră la 160 °C.** Stația de asfalt este ecologică, de ultimă generație. Praful generat în special de uscătorul de agregate este filtrat cu filtre speciale cu saci filtranți, rezistenți la temperaturi de până la 180 grade Celsius. Sacii filtrează atât praful generat din uscarea agregatelor cât și gazele arse de la arzător. Cantitatea de praf care trece prin cei 970 mp de material filtrant este de maxim 0,02 g/Nm<sup>3</sup>.

Principala sursă de praf rămâne circulația camioanelor pe platforma de producție. Acesta se va diminua prin măsuri organizatorice precum udarea platformei cu apă.

### **B) STATIE DE PRODUCERE BALAST STABILIZAT TIP EUROMEC model EURO 4MIX/MC**

**Capacitatea maximă a stației de producere balast stabilizat marca EUROMECC model EURO 4MIX/MC este de 150 m<sup>3</sup>/oră.**

Stația de producere balast stabilizat este o instalație complexă pentru prepararea și livrarea betoanelor (compuse din ciment, agregate, apă și aditivi), care are în componență depozitarea, dozarea și malaxarea și o producție orară teoretică de 150 mc/h.

Balastul stabilizat reprezintă un amestec de agregate balastiera (pietris și nisip) la care se adaugă un procent de ciment 4, 5 sau 6%, și se folosește ca strat de bază pentru platformele ce urmează a fi betonate, sau la drumuri. Balastul stabilizat BSC, se transportă cu autobasculante, nu se poate transporta cu cifele de beton. Instalațiile de producție de beton EUROMEC sunt special concepute pentru efectuarea dozării manuală și/sau automată a agregatelor, cimentului și apei transportate după preamestecare, după caz, în pâlnia de încărcare a autobetonierelor responsabile cu transportul betonului la șantiere. Sistemul este potrivit pentru tratarea agregatelor pulverulente sau granulare cu o dimensiune maximă 70 mm, cimenturi, apă și aditivi specifici pentru beton industrial.

## **Componenta Stației de producere balast stabilizat tip EUROMECC marca EURO 4MIX/MC**

- grup de rezervoare de agregat;
- sponde;
- sovrasponde;
- capac grup rezervor;
- benzi extractoare volumetrice;
- bandă rulantă;
- bandă de încărcare;
- buncăr de ciment;
- supapă rotativă;
- șurub de încărcare;
- cabină de comandă;
- silozuri;
- tablou electric;
- sistem pneumatic;
- sistem hidraulic;
- instalație de diminuare praf;
- sistem de pre-amestecare;
- sistem de securitate.

Grup cuve de extracție laterală, structură portantă realizată în întregime din HEA 160 grinzi, 4 rezervoare de stocare agregate, capacitate de depozitare șarjă 190 mc cu protuberanțe de 2000 mm, 4 tăvi de gunoi cu benzi extractoare, 2 vibratoare cu placă dublă de 200 kg, sistem de cântărire cu celule sarcină neomologată de 3.000 kg pentru rezervor de ciment, malaxor continuu.

## **Descrierea procesului de producere a balastului stabilizat**

Principalele faze ale procesului tehnologic sunt:

- ⇒ se stabilește clasa (reteta) de balast stabilizat, se alimentează stația cu materia primă și materialele prevăzute în reteta, se malaxează, iar amestecul rezultat se descarcă în camioane;
- ⇒ aprovizionarea/depozitarea. Sorturile de agregate minerale sunt aprovizionate de la agenți economici și se depozitează în padocuri în funcție de granulație. Cimentul este depozitat în 4 silozuri de 190 mc fiecare;
- ⇒ dozare/malaxare. Alimentarea cu agregate minerale a dozatorului se face cu încărcătorul frontal;
- ⇒ transportul agregatelor de la dozatoare se face cu o bandă transportoare direct în malaxor. Dozarea componentelor balastului stabilizat se face prin cântărire pentru fiecare materie primă ce intră în amestec: ciment, agregate, apă;
- ⇒ malaxarea. Agregatele, cimentul, apa după dozare ajung în cuva malaxorului unde are loc omogenizarea amestecului;
- ⇒ transportul. Balastul stabilizat preparat este descărcat în camioane și se transportă până la locul punerii în opera.

## **C) STAȚIE DE PRODUCERE A BETONULUI marca CIFA model PERSONAL**

Capacitatea maximă a stației de producere a betonului marca CIFA model PERSONAL este de 80 m<sup>3</sup>/oră. Stațiile din gama PERSONAL sunt caracterizate de 4,5 sau 6 compartimente pentru agregate și dozator de ciment separate.

**Stațiile de producere a betonului din gama PERSONAL sunt alcătuite din următoarele componente:**

### **Buncăr de stocare agregate**

Buncăr de stocare agregate împărțit în 4,5 sau 6 compartimente pentru stocare variabilă între 120 și 300 m<sup>3</sup>.

Sub fiecare compartiment există două guri pneumatice (acționate de 1 sau 2 cilindri) pentru dozarea sorturilor. Încărcarea buncărelor se face cu încărcătorul cu ajutorul unei rampe de încărcare.

### **Dozatoare agregate**

Dozatoare agregate ( sorturi) cu cântar de 25 000 kg , prevăzute cu vibratoare electrice pentru a facilita coborârea agregatelor din buncăre Bandă transportoare acționată de motoare electrice.

Bandă extractoare fixată în zona dozatoarelor de materiale transportă materialul dozat către banda înclinată de încărcare în malaxor.

### **Silozuri de stocare ciment**

Silozuri de stocare ciment (până la 4) între 45 -115 m<sup>3</sup> prevăzute cu instalație de fluidizare cu aer și robinet manual între siloz și melcul elicoidal. Sunt prevăzute cu supapă de suprapresiune și indicatori ai nivelului de ciment.

### **Distribuitorul elicoidal**

Distribuitorul elicoidal pentru transportul cimentului acționat de motoare electrice. Fiecare siloz este legat la dozator printr-un distribuitor elicoidal de dozare. Cimentul dozat este transportat la punctul de încărcare în malaxor prin distribuitor elicoidal.

### **Dozator de ciment**

Dozator de ciment de 6 000 kg este prevăzut cu vibrator și supapă cu comandă pneumatică. Pe dozator este instalat un filtru antipraf pentru protecție în timpul dozării.

### **Compresoare**

Compresoare (variabil în funcție de componentele instalate) folosite pentru acționarea componentelor pneumatice.

### **Cabina de comandă**

Cabina de comandă și panoul de control al componentelor de mai sus.

### **Descrierea procesului de producere a betonului**

Ciclul standard de operare care poate fi comandat manual prin panoul de comandă sau cu aparatură automată:

- ⇒ încărcarea silozului de stocare agregate cu cantitățile necesare se realizează cu mijloace adecvate de-a lungul rampei înclinate;
- ⇒ încărcarea silozurilor de ciment se face cu ajutorul sistemului de încărcare din dotarea autocisternelor transportoare de ciment;
- ⇒ se stabilește rețeta de beton cerută prin comandă.

#### **➤ Dozarea**

- Deschiderea orificiilor aflate sub silozul de materiale (acționate de cilindri pneumatici) permite descărcarea controlată a fiecărui sort în dozator.
- Acționarea distribuitorului elicoidal de alimentare cu ciment pentru dozarea cantității stabilite de ciment. Acționarea sistemului de fluidizare pentru facilitarea coborârii cimentului din siloz.

#### **➤ Descărcarea**

- Acționează banda înclinată ce alimentează malaxorul. Se acționează banda extractoare (situată sub dozatoarele de sorturi) și se transportă materialul pe benzi înclinate până la malaxor. Se acționează vibratoarele de pe dozatorul de la compartimentul nisip pentru a facilita coborârea.
- Acționează distribuitorul elicoidal al malaxorului pentru realizarea amestecului de sorturi cu ciment pentru obținerea betonului.
- Deschide supapa pneumatică a apei pentru dozarea cantității de apă prevăzute ,ce vine controlată cu un aparat de măsură (apometru).
- La încărcarea în autobetonieră se va deschide filtrul antipraf atașat (dacă este prevăzut).

#### **➤ Încărcarea materialelor**

##### **Încărcarea agregatelor**

Încărcarea agregatelor în stație se poate face fie încărcând direct sorturile din partea de sus a stației în compartimente, fie poziționând un echipament auxiliar extern stației.

### *Încărcarea agregatelor direct în buncăre pe rampă*

Acest tip de încărcare e posibil în cazul în care sunt prezente rampe laterale, care permit urcarea camioanelor sau excavatorului pentru transportul agregatelor.

În acest caz, utilajele vor descărca direct sorturile în buncărele corespunzătoare până ajung la nivelul dorit.

### *Încărcarea sorturilor cu ajutorul benzii*

Acest tip de încărcare este posibil utilizând un echipament montat extern la stație compus din:

- Depozite la sol (de 5, 15 sau 25 m<sup>3</sup>)
- Bandă transportoare înclinată
- Grupul de încărcare de sorturi

Acest tip de încărcare nu necesită construcția de rampe în apropierea stației ci eventual depozite îngropate de sorturi de agregate.

### *Descrierea stației de încărcare*

Încărcarea cu agregate este efectuată de o lopată într-un depozit(pâlnie) pe sol (pentru orice tip de agregate necesare în stație).

Din pâlnia la sol încărcătura e transportată spre vârf prin intermediul unei benzi transportoare înclinată.

Odată ajuns în vârful stației materialul este descărcat în compartimentul special prin buncărele de încărcare sorturi.

Grupul de buncăre pentru sorturi este compus dintr-o bandă mobilă și reversibilă montată pe un cadru special în partea de sus a buncărelor în măsură să treacă de la un compartiment la altul. Mișcarea benzii este dirijată prin limitarea poziției și permiterea dirijării materialului în compartimentul dorit.

Această serie de operațiuni (deshiderea duzei pâlniei de la sol, acționarea benzii înclinate și a benzii reversibile, a motorului de translație a benzii reversibile) este controlabilă de la panoul de comandă amplasat în apropierea pâlniei de la sol.

### *Încărcare ciment*

Încărcarea cimentului în depozit se face prin conectarea conductei care iese din autocisterna utilizată pentru transport la conducta de încărcare a silozului.

Odată efectuată conectarea urmează operațiune de încărcare a silozului utilizând compresorul din mijlocul de transport. Fiecare siloz este însoțit de indicatorul de nivel minim și maxim și de o supapă de supradepresiune pentru a evita ca silozul să fie sub presiune în caz de înfundare aerisire.

Pentru desprăfuirea aerului care iese din siloz în timpul fazei de încărcare, silozul este conectat la sistemul de desprăfuire al stației Ekos 2/58 (dacă există) sau silozul este prevăzut cu filtre speciale montate la partea superioară.

### *Încărcare apă*

Încărcarea apei industriale în bazinele de stocare se face folosind o pompă de extragere din lacul existent. Aceasta este tratată și filtrată pentru folosință industrială, după care este stocată în două rezervoare de 30000 litri fiecare.

### *Încărcare aditivi*

Aditivii vin de obicei stocați în cisterne.

## **D) ORGANIZAREA DE ȘANTIER**

### *Lucrări necesare organizării de șantier*

Prin organizarea șantierului, se vor asigura următoarele:

- ✓ căile de acces -Accesul pietonal și cel auto se va face din drum NC 82320.

- ✓depozitare temporară a materialelor din incinta obiectivului - platforme special amenajate sau/ și în containere închise sau parțial închise.
- ✓depozitare temporară a uneltelor, sculelor, dispozitive, utilaje necesare derulării lucrărilor pe șantier - containere speciale închise monitorizate de personalul angajat pe șantier sau/ și în corpul anexă, pe perioada cât nu se lucrează în acest spațiu;
- ✓vestiare pentru muncitori, specialist și echipă coordonatoare pe șantier - un container pentru echipa coordonatoare;
- ✓punct de apă potabilă pusă la dispoziție prin firme specializate, pentru fiecare loc;
- ✓grup sanitar - 4 cabine de toalete ecologice;
- ✓sursele de energie vor fi asigurate prin racorda la sistemul electric existent vor fi doar monitorizate și suplimentate cu generator electric, funcție de nevoile utilajelor de pe șantier;
- ✓măsurile de protecție a vecinătăților, în speță traficul din drum NC 82320, precum și a transmiterii de degajări de praf, transmitere de vibrații va fi asigurat prin limitarea vitezei de circulație și stropirea carosabilului pentru evitarea formării de praf;
- ✓punctul PSI va fi amplasat în imediata vecinătate a punctului de stocare a apei.

Șantierul va fi echipat cu un post de incendiu, care cuprinde:

- găleți din tablă, vopsite în culoarea roșie, cu inscripția « găleată de incendiu (2 buc.);
- lopeți cu coadă (2 buc.);
- topoare ,târâncop cu coadă (2 buc.);
- cângi cu coadă (2 buc.);
- răngi de fier (2 buc.);
- scară împerechere din trei segmente (1 buc.); • ladă cu nisip de 0,5 mc (1 buc.);
- stingătoare portabile.

Constructorul are obligatia de a amenaja, de a dota și de a întreține corespunzator zonele de depozitare în locația pusă la dispoziție de beneficiar, de a organiza descărcarea/incărcarea și manipularea materialelor, de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrarilor conform prevederilor proiectului.

Depozitele vor consta din spații libere, delimitate prin împrejmuire cu gard și porți de acces dotate cu sisteme de închidere și încuiere - pentru materialele care permit depozitarea în spații deschise, precum și din containere magazii metalice - pentru materiale și alte bunuri care necesită astfel de condiții de inmagazinare.

Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente și tipo-dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu, etc, iar dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestor.

Organizarea de șantier va fi îngădită perimetral cu împrejmuiți continue pentru a limita accesul persoanelor neautorizate și riscul de accidente.

#### *Planificarea șantierului:*

- împrejmuirea suprafeței ocupate de organizarea de șantier cu materiale eficiente pentru reținerea pulberilor;
- amenajarea căilor de acces a mijloacelor auto și întreținerea acestora în condiții corespunzătoare pe toată durata executării lucrărilor în șantier. Accesul mijloacelor auto se va realiza numai în zonele amenajate în acest sens;
- dotarea cu utilaje care să nu conducă în funcționare la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare. În fazele de execuție a lucrărilor propuse prin proiect se vor lua măsuri pentru atenuarea zgomotului și vibrațiilor produse prin utilizarea de utilaje/ echipamente/ autovehicule verificate din punct de vedere tehnic. Se vor respecta prevederile standardelor referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform prevederilor *HG nr. 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor*;
- dotarea șantierului cu toalete ecologice pentru personalul lucrător;

- echipamentele tehnice și instalațiile din dotarea obiectivului se vor supune verificării periodice în vederea respectării prescripțiilor înscrise în cărțile tehnice ale acestora;
- asigurarea colectării selective a deșeurilor generate din demolări și construcții și evacuarea ritmică (recomandat zilnic) de pe amplasament;

#### *Traficul în construcții:*

- oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare;
- curățarea eficientă a roților vehiculelor la ieșirea din șantier, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, a zonei în care se descarcă materialele de construcții;
- acoperirea mijloacelor de transport ce intră sau ies din șantier;
- amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.;
- utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului.

#### **E) ATELIER MECANIZARE**

Atelierul de mecanizare va fi o structura metalica tip hala, cu pereti din panouri tip sandwich cu urmatoarele caracteristici:

- Suprafata construita  $S_c = 1545 \text{ m}^2$ ;
- Suprafata desfasurata  $S_d = 1581 \text{ m}^2$ ;
- Volum =  $13464,16 \text{ m}^3$ ;
- R.h. = P inaltat + Epartial;
- H. cornisa = 8,05 m;
- H.max = 9,55 m;

Atelierul de mecanizare va fi prevazut cu locuri de parcare pentru utilajele aflate în așteptarea reparației (fiecare loc de parcare având o suprafață de 64,00 mp), o platformă de spălare destinată curățării utilajelor în suprafață de 46,12 mp, o fosă septică pentru depozitarea apelor contaminate, și o rampă de mentenanță, unde pot fi urcate vehiculele pentru remedierea problemelor constatate în zone greu accesibile mecanicilor.

#### **F) DEPOZITUL DE COMBUSTIBIL**

Prin proiect se propune amplasarea in perimetrul bazei, pe o platform betonata cu suprafata de circa  $50 \text{ m}^2$ , imprejmuita si acoperita, a doua rezervoare de stocare temporara carburanti / combustibili (motorina / CLU), cu capacitatea de 30000 litri fiecare, capacitatea totala de stocare de 60 000 litri, prevazute fiecare cu cuva proprie de retentie pentru preluarea eventualelor scurgeri.

Rezervoarele vor fi orizontale, de tip cilindric, metalice, dotate cu pompa proprie pentru alimentarea autovehiculelor si utilajelor. Sistemul de alimentare a fiecarui rezervor va fi situat la partea superioara a acestuia.

#### **G) BIROURI ADMINISTRATIVE**

Tot în cadrul ariei necesare amplasamentului bazei de producție sunt prevazute 4 birouri destinate consultanței, personal baza cât și laboratorului. Suprafața ocupată de ele însumează 210,00 mp și sunt prevăzute cu 12 locuri de parcare, având prevăzută și cu o fosă septică. La distanțe cuprinse între 50,00 și 60,00 m sunt amplasați stâlpi de iluminat, numărul lor fiind de 18 bucăți, iar terenul organizării este delimitat de un gard ce măsoară 1030,00 metri liniari.

#### **H) PARCARE**

- Platforme betonate cu suprafata  $S = 1300,00 \text{ m}^2$
- Platforme balastate cu suprafata  $S = 2000,00 \text{ m}^2$

#### **I) RAMPA SPALARE AUTO prevazuta cu separator de hidrocarburi.**

- J) **BAZIN DE APA** - , doua rezervoare de stocare apa cu capacitatea de stocare de 30000 litri fiecare supraterane (capacitate totala de stocare apa de 60 000 litri).
- K) **CANTAR (2)** amplasate pentru agregate si produse finite.

### **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați**

În perioada de realizare a lucrărilor propuse prin proiect se vor utiliza materiale de construcții, energie și combustibili pentru utilajele de lucru și pentru autovehiculele de transport. Vor fi necesare următoarele materii prime și materiale auxiliare:

Subansamble tehnologice modulare Materiale de construcții*) Energie electrică pentru funcționarea instalațiilor și echipamentelor pe perioada montării echipamentelor propuse a fi achiziționate Apă Combustibili pentru utilajele de lucru și pentru autovehiculele de transport materiale de construcții și deșuri rezultate din construcții
Notă*) - <i>Materialele de construcție utilizate:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ nu se încadrează în categoria materialelor periculoase;</li> <li>▪ vor fi certificate în domeniul calității;</li> <li>▪ vor fi inofensive și vor prezenta caracteristici de calitate controlate, conforme cu normativele în vigoare;</li> <li>▪ vor respecta cerințele aplicate lucrărilor de construcție, respectiv: rezistență mecanică și stabilitate; securitate în caz de incendiu; igienă, sănătate și protecția mediului; siguranță în exploatare; protecție contra zgomotului; economie de energie și izolare termică;</li> <li>▪ vor respecta prevederile standardelor de produs în vigoare și Normativele P100-2013, NE 012-1-2007, NE 012-2-2010, NP 112-2014 și CR 2-1-1/2013.- <i>Materialele de construcție utilizate:</i></li> </ul>

- Motorină pentru vehiculele și utilajele folosite la realizarea lucrărilor de construcții - montaj și pentru vehiculele de transport materiale de construcții și deșuri rezultate din construcții.
- Motorina va fi stocată în două rezervoare de stocare carburant cu capacitatea de 30000 litri fiecare, prevăzute cu cuva de retenție pentru preluarea eventualelor scurgeri accidentale.
- Uleiuri de transmisie și uleiuri de motor.

In faza de funcționare vor fi necesare următoarele materii prime și materiale auxiliare:

#### **a) In cadrul funcționării Stației de producere mixturi asfaltice:**

Nr. crt.	Tip materie prima	Cantitate estimată	Mod de stocare
1	Filer	1 500 tone/luna	Silozuri
2	Bitum	550 tone/luna	Rezervoare metalice
3	Agregate minerale	20 000 tone/luna	Padocuri
4	Aditivi	11 tone/luna	Butoaie metalice
5	Combustibil Lichid Usor (CLU)	272 000 litri / luna	Rezervoare

Materii prime folosite în cadrul Stației de preparare emulsie bituminoasă: HCl 150 kg/luna, bitum 75 tone/luna, emulgator 200 kg/luna, apă 50 m<sup>3</sup>/luna.

Substanța chimică care se utilizează în procesul tehnologic de producere a asfaltului este **bitumul**. Bitumurile se obțin din prelucrarea prin cracare a păcurii parafinoase (bitum de cracare) sau prin distilarea păcurii asfaltoase (bitum de petrol).

Bitumurile sunt amestecuri complexe de hidrocarburi (alcani, cicloalcani, aromatice, naftenice), derivați cu oxigen (acizi grași, acizi naftenici, anhidride etc.), cu sulf (derivați din hidrocarburi), azot



(compuși complecși cu masa moleculară mare), derivați heterociclici în care sunt conținuți și ioni metalici (Ni, V, Cu, Fe). Compoziția biturilor de petrol se poate înscrie în următoarele limite: petrolene 40 - 65 %, maltene 18 - 40 %, asfaltene 15 - 30 %. Proprietățile biturilor sunt determinate de proporția dintre componenți. Bitumul îndeplinește rolul de liant și hidrofobizant al amestecului asfaltic.

El peliculizează granulele de agregat, umple golurile dintre granule, chituindu-le într-un tot. Pentru a-și putea îndeplini rolul de liant este necesar ca bitumul să-și păstreze plasticitatea într-un interval cât mai larg de temperaturi. Bitumul este o substanță care trebuie manipulată în condiții strict controlate, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 (REACH), articolul 17 (3) pentru produse intermediare izolate la fața locului. În cazul unor deversări accidentale aceste substanțe pot determina impurificarea factorilor de mediu.

Pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de substanțe chimice utilizate în procesul tehnologic, carburanți și/sau lubrifianți se vor utiliza materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare.

**b) In cadrul functionarii Statiei de producere balast stabilizat:**

Nr. crt.	Tip materie prima	Cantitate estimata	Mod de stocare
1	Ciment	6 000 tone/luna	Silozuri
2	Agregate minerale	40 000 tone/luna	Padocuri
3	Apa	2500 mc/luna	Rezervoare apa de (2 rezervoare de 30000 litri fiecare

**c) In cadrul functionarii Statiei de producere beton:**

Nr. crt.	Tip materie prima	Cantitate estimata	Mod de stocare
1	Ciment	6 400 tone/luna	Silozuri
2	Agregate minerale	36 000 tone/luna	Padocuri
3	Apa	2 400 mc/luna	Rezervoare apa de (2 rezervoare de 30000 litri fiecare
4	Aditivi	64 tone/luna	Butoaie metalice

**Asigurarea utilitatilor:**

**a. Alimentarea cu apă**

**Sursa de alimentare cu apa**

Sursa de alimentare cu apa a obiectivului o constituie bazinul piscicol ce aparține societății SC Sorelor SRL- “Bazin piscicol Borlești, comuna Merișani, jud. Argeș”, reglementat din punct de vedere al gospodării apelor cu autorizația nr. 46/29.02.2024, valabila pana la data de 01.03.2029, conform Contractului de comodat nr. 803/25.07.2023 si a acordului de alimentare cu apa din bazin piscicol din 18.03.2024.

Amenajarea piscicolă este amplasată în comuna Merișani, sat Borlești, județul Argeș, pe terasă la cca. 250 m de malul drept al r. Argeș, la cca. 2,12 km aval de podul peste r. Argeș de pe DN7C, între r. Argeș și canalul de fugă al CHE Vâlcele (la cca. 40 m față de baza taluzului canalului). Bazinul piscicol a fost executat în perioada 2022-2023 si are suprafața de 7894,5 mp.

Terenul aferent amenajării piscicole este proprietate a S.C. SORELO S.R.L., conform contractului de vânzare-cumpărare autentificat cu nr. 778/30.06.2020 și este delimitat de următoarele puncte în coordonate STEREO '70:

Nr. crt.	X	Y
A'	384650	481223

Nr. crt.	X	Y
G'	384320	481464
H'	384292	481437

#### Captarea apei:

Captarea apei din bazinul piscicol se va realiza cu ajutorul unui grup de pompe având următoarele caracteristici tehnice stație de pompare IP68:

- P=0.95kW
- Q=5.5mc/s
- H=40mCA
- Senzor de nivel
- Sistem de preaplin
- Clapeta de reținere verticala
- Distanța de la pompa și rezervoarele de înmagazinare este de cca 5 m.

Coordonate STEREO 70 de amplasare a grupului de pompe sunt:

Nr.crt.	X	Y
P1	481440.0985	384354.2860
P2	481441.5198	384531.9368
P3	481439.8162	384350.9061
P4	481438.3949	348353.2553

#### Înmagazinarea apei:

Apa se va înmagazina în două rezervoare de capacitate 30000 litri fiecare care va avea gospodărie de apă proprie compusă din:

- 2 x Rezervor acumulare cu capacitatea de 1000 litri, vertical, compact, alcătuit dintr-un strat exterior din polietilenă;
  - Filtru mecanic;
  - Nanofiltru;
  - Plutitor mecanic;
  - Grup pompare, IP 68, P=0,95 kW, Q=5,5 mc/h, H=40mCA;
  - Senzor de nivel;
  - Sistem de preaplin;
  - Clapetă de reținere verticală.

#### Distribuția apei:

Conductele de apă montate îngropat, vor fi din țevă de polietilenă de înaltă densitate și se vor îmbina prin fittinguri speciale sau prin termofuziune.

Dimensiunile conductelor vor fi cele prevăzute în planuri. Conductele de PEHD se vor monta îngropat în pământ pe un pat de nisip de 15 cm grosime și se vor acoperi tot cu nisip peste generatoarea superioară cu încă 15 cm.

Apă va fi utilizată astfel :

- apă tehnologică (apă înglobată în beton, apă spălare malaxor stație, apă spălare auto malaxoare transport beton);
- apă menajeră utilizată la grupuri sanitare.

Rețeaua de alimentare cu apă - se va executa cu țevi din polietilenă de înaltă densitate PEHD, izolate și montate în pământ la adâncimea de -1.0 m, sub cota terenului amenajat.

Lungimile conductelor pentru rețeaua de alimentare cu apă sunt:

- Dn 110mm - L=520m
- Dn 90mm - L=180m
- Dn 63mm - L=205m
- Dn 32mm - L=20m

Dn 25mm - L=30m

### Modul de folosire a apei

Apa este utilizata pentru alimentarea stației de betoane, stația de balast si pentru consum igienico-sanitar, grupurile sanitare si administrativ:

Structura necesarului de apa	Total	Necesar de apa pentru consum menajer	Necesar de apa pentru stația de betoane	Necesar de apa pentru stația de balast
$Q_{n,zi\ mediu} \text{ m}^3/\text{zi} \text{ (l/s)}$	209,2(7,226)	5,04(0,14)	100(3,47)	104,16(3,616)
$Q_{n,zi\ max} \text{ m}^3/\text{zi} \text{ (l/s)}$	271,96(9,398)	6,552(0,182)	130(4,514)	135,408(4,702)
$Q_{n,max\ orar} \text{ m}^3/\text{h} \text{ (l/s)}$	31,721(8,811)	0,764(0,212)	15,16(4,211)	15,797(4,388)
$Q_{n,zi\ min} \text{ m}^3/\text{zi} \text{ (l/s)}$	177,82(6,145)	4,284(0,119)	85(2,952)	88,536(3,074)
$V_n \text{ mediu, an} \text{ m}^3/\text{an}$	<b>69036,00</b>	<b>1663,2</b>	<b>33000,00</b>	<b>34372,80</b>

Structura cerinței de apa	Total	Cerinta de apa pentru consum menajer	Cerința de apa pentru stația de betoane	Cerința de apa pentru stația de balast
$Q_{c,zi\ mediu} \text{ m}^3/\text{zi} \text{ (l/s)}$	230,12(7,951)	5,544(0,154)	110,00(3,819)	114,576(3,978)
$Q_{c,zi\ max} \text{ m}^3/\text{zi} \text{ (l/s)}$	299,156(10,337)	7,207(0,200)	143,00(4,965)	148,949(5,172)
$Q_{c,max\ orar} \text{ m}^3/\text{h} \text{ (l/s)}$	35,08(9,694)	0,840(0,233)	16,863(4,634)	17,377(4,827)
$Q_{c,zi\ min} \text{ m}^3/\text{zi} \text{ (l/s)}$	195,601(6,757)	4,712(0,130)	93,50(3,246)	97,389(3,381)
$V_c \text{ mediu, an} \text{ m}^3/\text{an}$	<b>75939,6</b>	<b>1829,52</b>	<b>36300,00</b>	<b>37810,08</b>

Program de funcționare: 8-10 h/zi, 6 zile/săptămâna , 11 luni/an , 330 zile/an

### Norme de apa specifice

- Stația de betoane =80 mc/h - un consum de apa 150 l/mc beton
- Stația de balast stabilizat = 150 mc/h - un consum de apa 2500 mc/luna
- Stație preparat emulsie bituminoasa = 190 mc/h - un consum de apa 50 mc/luna

### Evacuarea apelor uzate

#### Evacuarea apelor uzate menajere

Instalațiile interioare de canalizare a apelor uzate menajere vor asigura colectarea și evacuarea în rețeaua exterioară de canalizare din incintă, a următoarelor categorii de ape uzate:

- ape uzate menajere provenite din funcționarea obiectelor sanitare;
- ape de condens provenite din funcționarea aparatelor de climatizare a aerului;

Canalizarea menajeră asigurată de rețeaua exterioară de colectare și deversarea în bazinul vidanjabil etanș situat pe amplasament.

Apele uzate menajere colectate de la obiectele sanitare se evacuează gravitațional, prin curgere liberă, Apele menajere vor fi colectate prin tuburi PVC - KG - 160 mm și dirijate spre o fosă septică vidanjabilă, cu capacitatea de 6 mc.

#### Debite de apa uzata evacuate

Debitele de apa uzata evacuate	Apa uzata menajera
$Q_{c,zi\ mediu} \text{ m}^3/\text{zi} \text{ (l/s)}$	5,544(0,154)
$Q_{c,zi\ max} \text{ m}^3/\text{zi} \text{ (l/s)}$	7,207(0,200)
$Q_{c,max\ orar} \text{ m}^3/\text{h} \text{ (l/s)}$	0,840(0,233)
$Q_{c,zi\ min} \text{ m}^3/\text{zi} \text{ (l/s)}$	4,712(0,130)
$V_c \text{ mediu, an} \text{ m}^3/\text{an}$	<b>1829,52</b>

### **Evacuarea apelor uzate de la spălarea camioanelor**

În amplasament se va amenaja o platformă betonată în vederea asigurării curățirii camioanelor și tirurilor folosite la transportul de materiale cu o suprafață de 47,25 mp, lungime de 9m și o lățime de 5,25 m, care va avea realizat pe centrul acesteia un canal colector cu panta de 1-2% ce va colecta apa uzată și o va conduce către un cămin betonat subteran printr-un tub din PVC ce are rol de colectare apă contaminată, de capacitate 10 mc.

Apa astfel colectată se va evacua în canalul din vecinătatea amplasamentului.

### **Evacuarea apelor pluviale**

Rețeaua de canalizare pluvială este separată de rețeaua de canalizare a apelor uzate menajere.

Apele de pe suprafețele betonate și parcaje sunt preluate cu ajutorul gurilor de scurgere și a rigolelor carosabile și direcționate printr-o rețea de canalizare, separată de celelalte rețele, către separatorul de hidrocarburi propus cu un debit de 250 l/s.

Apa rezultată din separatorul de hidrocarburi cât și cea de pe învelitori este direcționată către canalul din apropierea incintei.

Lungimea totală a rețelei de canalizare pluvială este de aproximativ 1340 m cu diametru, PVC-KG Dn 160.

Rețeaua exterioară de canalizare pluvială prevăzută se compune din:

- conducte pentru canalizare din PVC-KG
- cămine de canalizare
- guri de scurgere
- separator de hidrocarburi cu debit de  $Q_n=250$  l/s și debit by-pass 1000 l/s.

### **Receptorul apelor evacuate**

Apele uzate menajere vor fi evacuate în bazinul de vidanșare,  $V=6,0$  mc. Din acest bazin, apele vor fi vidanșate de o firmă specializată și autorizată pentru prestarea acestui tip de serviciu.

Apele pluviale epurate și apele pluviale convențional curate vor fi evacuate în direcționate către canalul din apropierea incintei.

### **Aparatura de măsurare și control a debitelor și volumelor de apă captate /evacuate**

Pe conducta de refulare a pompei de alimentare cu apă tehnologică, este prevăzut montarea unui debitmetru.

Conform Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, art.59, alin. 1, este necesar să se monteze debitmetru pe conducta de alimentare cu apă tehnologică a stației de betoane.

### **Alimentarea cu energie electrică**

Alimentarea obiectivului se va realiza din postul de transformare montat în interiorul incintei, post de transformare în avelopă, echipat cu celule de medie tensiune, celula de măsură, celula de transformator, transformator 1000kVA și tablou de joasă tensiune (în compartiment separat) pentru conectarea tablourilor electrice aferente echipamentelor.

### **Instalații de iluminat**

Toate circuitele de iluminat interior se vor realiza cu cabluri de cupru de tip CYYF cu manta din PVC cu întârzierea propagării focului și tensiunea nominală minimă de 1kV, pozate în pat de cabluri sau în tuburi de protecție.

Vor fi prevăzute corpuri de iluminat cu surse LED cu scopul reducerii consumului de energie electrică. Sursele LED au o durată de viață mare, peste 50.000 ore.

### **Alimentarea cu gaz metan**

Nu este cazul ca amplasamentul să fie racordat rețea de distribuție gaze naturale.

### **Alimentarea cu energie termică**

Containerele sunt pre-echipate cu instalație de climatizare. Incalzirea incintelor - birouri spatii sociale se realizeaza cu aparate electrice - convectoare, aparate de aer conditionat, racordate la instalatia electrica de alimentare din organizarea de santier.

### **Telecomunicații**

Terenul studiat se află în zona de acoperire de rețelelor de telefonie mobilă.

## **II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU**

### **• Modul de încadrare în planul de urbanism și amenajare a teritoriului:**

Proiectul propus prevede Organizare de santier - Baza de productie Borlesti, județul Arges, comuna Merisani, avand ca scop principal, atat productia de mixturi asfaltice si prepararea de betoane, cat si prepararea de balast stabilizat, pentru lucrări de execuție ce se desfășoara în zonă. Amplasarea provizorie a constructiilor tehnologice, echipamentelor tehnice si a containerelor cu destinație administrativa, depozitare si laboratoare, se va realiza pe un teren neimprejmuit, aflat în extravilanul comunei Merisani, sat Borlesti, nr. cadastral 80414, judetul Arges, inscris în Cartea funciara nr. 80414 Merisani. Construcțiile nu vor depasi proporțiile și volumele imobilelor de locuit din zonă.

Suprafata totala a terenului este Stotala = 127561,00 mp (conform Extrasului de Carte Funciara pentru informare nr. 80414 Merisani), teren neimprejmuit si deserveste extractiei de agregate naturale pentru portiunea cuprinsa între punctele poligonului 3-20, 20-24, 24-41 si 41-3.

Organizarea de santier cu baza de productie necesita ocuparea unei suprafete de aproximativ 54750,00 mp, avand drept laturi zonele cu punctele indicate: 28-36, 36-40 (la care se adauga 50 m), se continua cu o linie perpendicular ce are lungimea de 218,13 m, poligonul inchizandu-se în punctual 28 (latura inferioara avand o lungime de 331,21 m).

Terenul cu suprafata de S= 54750 mp, este în proprietatea S.C. SORELO S.R.L. (conform Contractului de vanzare-cumparare autentificat cu nr. 778/30.06.2020 de B.I.N. Cutaru Eugenia) si dat în folosinta societatii WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI (conform Contractului de comodat nr. 803/25.07.2023), pana la data de 30.09.2025.

În urma dezmembrării terenului NC 80414, în suprafață de 127561 mp, a rezultat o parcelă NC 83538 cu suprafața de 72811 mp și o parcela de 54750 mp cu NC 83537.

Conform Certificatului de urbanism nr. 61 din 28.08.2023, eliberat de primaria comunei Merisani, judetul Arges, categoria de folosinta a terenului este: extravilan-neproductiv, fiind teren liber de sarcini si servituti.

**Categoria de folosință necesară pentru funcțiunile propuse conform proiectului - folosința mai puțin sensibilă a terenului** (conform prevederilor Ord. MAPPM nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și compleările ulterioare, art.8, lit.b).

### **• Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa de realizare a proiectului, inclusiv tehnologică și de amplasament:**

Realizarea investitiei „**Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani**” este necesar pentru implementarea proiectului de infrastructura ”AUTOSTRADA PITESTI SIBIU, Sectiunea 5: Curtea de Arges - Pitesti, km 92+600 - km 122+950”, lucrare de utilitate publica si interes national.

Selectarea alternativei realizabile de realizare a proiectului s-a realizat cu luarea în considerare a criteriilor tehnice, economice, sociale și de mediu.

- *Criteriul de mediu:* impact redus asupra mediului.
- *Criterii tehnice:* performanța proiectului, tehnologiile de lucru propuse etc.
- *Criteriul economice:* costul lucrărilor propuse, costul materialelor de construcții, costurile de eliminare a deșeurilor generate, etc .

- *Criteriul social*: condițiile de viață în zona proiectului, etc.

Amplasamentul respecta prevederile Ordinului nr.119 /2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

- **Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională**

Conform concluziilor Raportului privind impactul asupra mediului, obiectivul „*Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani*” propus a se implementa in comuna Merisani, sat Borlesti, nr. cadastral 80414, judetul Arges, nu se constituie in surse de impact major asupra aerului, apelor de suprafata si subterane, vegetatiei si faunei terestre, solului si subsolului si nici asupra asezarilor umane sau a altor obiective din zona.

La nivel global, se poate aprecia ca investitia proiectata nu va avea ca efect cresterea gradului de poluare a factorilor de mediu la nivelul zonei.

Investitia se va realiza in conditii de respectare a normelor de mediu in vigoare.

- *Proiectul nu are influență directă asupra vreunei arii naturale protejate de interes comunitar*, având în vedere măsurile tehnice/organizatorice/operaționale propuse a fi adoptate (prezentate în documentație) pentru prevenirea/reducerea poluării aerului și a emisiilor de zgomote și vibrații.
- *Proiectul nu prevede devierea niciunui curs de apă*, sau extragerea apei subterane din acvifer, perturbarea prin zgomot sau lumină a speciilor protejate.
- *Programul de lucru în perioada realizării proiectului va fi numai pe timpul zilei*, astfel încât nu există posibilitatea deranjării speciilor nocturne prin semnale luminoase și acustice.
- *Proiectul nu are legătură directă* cu managementul conservării vreunei arii naturale protejate de interes comunitar.

- **Cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc:**

Având în vedere prevederile Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației modificat și completat prin HG nr. 741/2016 și Ord. MS nr. 994/2018 care definește *zona de protecție sanitară* ca fiind *terenul din jurul obiectivului*, unde este interzisă orice folosință sau activitate, care ar putea conduce la poluarea/contaminarea factorilor de mediu cu repercusiuni asupra stării de sănătate a populației rezidente din imediata vecinătate a obiectivului, lucrările propuse a se realiza pe amplasament conform prevederilor, nu implică riscuri asupra sănătății publice (conform prevederilor Raportului privind impactul asupra mediului).

Titularul proiectului de investiție va respecta condiționalitățile formulate în avizele furnizorilor de utilități si in avizele emise de alte autoritati.

- **Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a sitului Natura 2000, după caz:**

Amplasamentul nu se afla situat in sit NATURA 2000 sau alte arii naturale protejate.

Proiectul propus *nu intră sub incidența* art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul fiind situat in comuna Merisani, sat Borlesti, nr. cadastral 80414, judetul Arges.

- **Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulativ cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.**

Conform concluziilor Raportului privind impactul asupra mediului, se apreciaza ca proiectul „*Amplasare provizorie statii mobile de mixturi asfaltice si stabilizat, judetul Arges, comuna Merisani*” propus a se implementa in comuna Merisani, sat Borlesti, nr. cadastral 80414, judetul Arges, este in concordanta cu legislatia in vigoare.

*Impactul direct, previzibil, va fi redus, fără efecte indirecte, fiind perceptibil pe perioada executării lucrărilor prevăzute în proiect.*

*Impactul va avea un caracter reversibil - efectele vor înceta la terminarea lucrărilor prevăzute în proiect.*

### **III. CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI, INCLUSIV ALE STUDIULUI DE EVALUARE ADECVATĂ ȘI MĂSURI PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:**

#### **a) Măsurile în timpul executării lucrărilor de realizare a proiectului pe factori de mediu și efectul implementării acestora:**

##### **• Masuri de protecție a calitatii apei**

Pentru evitarea influențelor negative asupra apelor de suprafață și subterane, în perioada de realizare a investiției, se vor lua următoarele măsuri:

- ⇒ instalațiile/rețelele de preluare a apelor uzate menajere se vor executa conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltrațiilor accidentale;
- ⇒ după realizarea investiției, se va degaja amplasamentul de lucrările provizorii;
- ⇒ se vor asigura platforme betonate pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- ⇒ alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- ⇒ se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- ⇒ se iau măsuri pentru evitarea descărcării deșeurilor în albiile de râu, deoarece aceasta poate să ducă la poluarea solului, subsolului, apei și a florei și faunei acvatice, sau/și la modificarea morfologiei albiilor respective;
- ⇒ se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu; spălarea benelor și evacuarea apei cu ciment se va realiza în locuri special amenajate;
- ⇒ se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- ⇒ se va interzice depozitarea de materiale, deșeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol;
- ⇒ personalul angajat va fi instruit asupra modului de întreținere a instalațiilor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;
- ⇒ trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafață pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;
- ⇒ apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier trebuie stocate în bazine sigure care să nu permită infiltrații în sol, apă uzată stocată urmând a fi vidanțată periodic;
- ⇒ se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- ⇒ parcarea, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie;
- ⇒ aplicarea în caz de necesitate a măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale conform prevederilor legislației în vigoare.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deservi investiția se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol. În cazul în care se constată defecțiuni se va izola tronsonul defect și se va interveni pentru reparație.

Se va monta un debitmetru pe conducta de refulare a pompei folosința pentru alimentarea cu apa tehnologica , pentru măsurarea volumelor de apa utilizate ,conform Legii Apelor nr.107/1996 , cu modificările și completările ulterioare, art.59, alin.1.

#### • **Măsuri de protecție a calitatii aerului**

Măsurile pentru reducerea emisiilor de poluanți în atmosfera, respectiv pentru diminuarea impactului acestora asupra calitatii aerului, în timpul realizării proiectului sunt:

- ⇒ emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);
- ⇒ asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură)/ utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- ⇒ verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- ⇒ se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- ⇒ evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s;
- ⇒ respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;
- ⇒ se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- ⇒ adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- ⇒ întreținerea permanentă a drumului de acces în incintă și din incintă;
- ⇒ întreținerea permanentă a canalelor colectoare de ape pluviale și a decantorului amplasat la marginea incintei;
- ⇒ mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă (20 km/h) și fără pierderi de material (agregate) astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din vecinătatea drumurilor de acces;
- ⇒ acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
- ⇒ se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- ⇒ traseul mijloacelor de transport pentru materia primă și finită va evita zona de locuințe;
- ⇒ pentru limitarea emisiilor de pulberi silozurilor de ciment și mixerul sunt prevăzute cu filtre pentru reținerea pulberilor de ciment;
- ⇒ se recomandă monitorizarea calitatii aerului în perioadele excesiv de secetoase și cu vanturi, în vederea tinerii sub control a poluării produse ca urmare a antrenării materiilor în suspensie.

În timpul funcționării obiectivului, se pot lua în considerare următoarele *măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor* de particule, măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse:

Pentru limitarea emisiilor în aer în timpul funcționării **Stației de preparare a mixturilor asfaltice**, se vor lua în considerare următoarele *măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de particule*:

- întreținerea corespunzătoare a instalației de desprăfuire cu filtru cu saci și dotarea silozurilor de filer cu sistem de filtre;
- controlul caracteristicilor și parametrilor de funcționare pentru arzătoare și flacăra;
- asigurarea unui raport corect de amestec aer- combustibil și un timp de retenție adecvat;
- asigurarea unei stări de funcționare corespunzătoare pentru arzătoare, volum suficient al flăcării.

Menținerea în limitele prescrise a temperaturii bitumului - acoperirea agregatelor, în buncăre.



În timpul funcționării **Stației de balast stabilizat și a Stației de betoane**, se vor lua în considerare următoarele **măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de particule**, măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse:

- stropirea cu apă a drumului de acces până la punctul de lucru și a căilor de circulație internă pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;
- acoperirea sau umectarea agregatelor și a nisipului în buncăre, pentru stația de beton, în perioadele secetoase, pentru a reduce antrenarea particulelor de praf la manipulare / în perioadele cu vânt;
- montarea filtrelor de aer la silozurile de ciment și la celelalte componente ale instalației și întreținerea acestora conform instrucțiunilor producătorului.

În cazul condițiilor planificate de funcționare altele decât cele normale (porniri/opriri), titularul are obligația limitării timpului de operare în aceste condiții.

În cazul unor situații neplanificate (accidente, oprirea alimentării cu energie/ combustibil, disfuncționalități ale sistemelor de colectare/tratare și evacuare a emisiilor, etc.) titularul are obligația opririi în cel mai scurt timp posibil, din punct de vedere tehnologic, a instalației generatoare de emisii.

Se vor lua toate măsurile ca în aceste condiții de funcționare emisiile din instalații să nu genereze deteriorarea calității aerului. Dacă va fi necesar, se va face monitorizarea calității aerului în zona de influență a obiectivului, prin măsurători obiective - analize efectuate de un laborator acreditat, după punerea în funcțiune a obiectivului.

***Responsabilitatea aplicării măsurilor de prevenire/ minimizare a impactului potențial asupra mediului în etapa executării lucrărilor prevazute prin proiect revine titularului proiectului și antreprenorului lucrărilor de construcții.***

• **Măsuri de protecție a solului și subsolului**

Pentru evitarea influențelor negative asupra solului și subsolului, în perioada de realizare a proiectului, se vor lua următoarele măsuri:

- ⇒ instalațiile/rețelele de preluare a apelor uzate menajere se vor executa conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltrațiilor accidentale;
- ⇒ după realizarea investiției, se va degaja amplasamentul de lucrările provizorii;
- ⇒ alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție a mediului;
- ⇒ se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- ⇒ întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- ⇒ se iau măsuri pentru evitarea descarcării deșeurilor în albiile de râu, deoarece aceasta poate să ducă la poluarea solului, subsolului, apei și a florei și faunei acvatice, sau/să la modificarea morfologiei albiilor respective;
- ⇒ se va asigura controlul strict al transportului de asfalt/filler cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- ⇒ accesul utilajelor, autobeculelor, orice transport greu se va desfășura cu măsuri de protecție și/sau ocolire a zonelor rezidențiale;
- ⇒ se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- ⇒ se va interzice depozitarea de materiale, deșuri de orice tip sau spalarea utilajelor direct pe sol;
- ⇒ personalul angajat va fi instruit asupra modului de întreținere a instalațiilor și de acțiune în cazuri de defecțiuni accidentale, precum asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;

- ⇒ trebuie sa se asigure scurgerea apelor meteorice, care spala o suprafata mare, suprafata pe care pot exista diverse substante de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma balti, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul stratul freatic;
- ⇒ se vor lua toate masurile necesare pentru prevenirea, reducerea si controlul riscului de aparitie a poluarilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlaturarea lor si eliminarea materialelor absorbante a celorlalte deseuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- ⇒ parcare, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie;
- ⇒ se impune verificarea permanenta a mijloacelor auto pentru evitarea scurgerilor de produse petroliere pe sol sau în freatic.

• **Masuri de prevenire a zgomotului**

- ⇒ utilajele/ echipamentele specifice vor fi montate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să nu se depășească, la limita incintei obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A-  $Leq = 65dB$ , conform prevederilor SR 10009/2017- "Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant";
- ⇒ aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza la sursă zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil;
- ⇒ organizarea procesului de lucru astfel încât timpul petrecut de lucrători în zonele zgomotoase să fie limitat, iar operațiunile zgomotoase să implice cât mai puțini lucrători;
- ⇒ asigurarea celor mai potrivite mijloace de protecție împotriva zgomotului și a compatibilității acestora cu celelalte mijloace individuale de protecție a muncii;
- ⇒ folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare. Echipamentele tehnice și utilajele folosite în construcții se vor supune verificării periodice în vederea respectării, în ceea ce privește nivelul de zgomot produs în funcționare, prescripțiilor tehnice înscrise în cărțile tehnice ale acestora;
- ⇒ organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor sensibile (rezidențiale);
- ⇒ restricționarea accesului în zonele cu emisii ridicate de zgomot;
- ⇒ utilizarea de utilaje performante cu nivel redus de zgomot și pentru care s-a realizat revizia tehnică, limitarea la minim a timpului de lucru a utilajelor grele de construcții;
- ⇒ lucrarile care presupun producerea de zgomote cu intensitati ridicate se vor realiza intr-un anumit interval orar, in principiu, pe timpul zilei;
- ⇒ diminuarea la minim a inaltimii de descarcare a materialelor;
- ⇒ oprirea motoarelor utilajelor pe perioada in care nu sunt in activitate;
- ⇒ oprirea motoarelor autovehiculelor in intervalele de timp in care se realizeaza descarcarea materialelor;
- ⇒ folosirea de utilaje cu capacitate de productie adaptate la volumele de lucrari necesar a fi realizate, astfel incat acestea sa aibe asociate niveluri moderate de zgomot;
- ⇒ programarea activitatilor astfel incat sa se evite cresterea nivelului de zgomot prin utilizarea simultana a mai multor utilaje care au asociate emisii sonore importante;
- ⇒ managementul transporturilor - optimizarea traseelor;
- ⇒ stabilirea unei bune comunicari cu localnicii din zona si administratia locala.

• **Masuri de protectie a biodiversitatii**

Pentru diminuarea impactului asupra florei si faunei din zona, titularul de proiect va avea in vedere urmatoarele:

- ⇒ lucrarile de realizare a investitiei se vor desfasura numai in perimetrul aprobat;
- ⇒ folosirea utilajelor in limita timpilor de functionare necesari pentru realizarea propriu-zisa a lucrarilor aferente proiectului;
- ⇒ respectarea graficului de lucrari, in sensul limitarii traseelor si programului de lucru, pentru a limita impactul asupra florei si faunei specifice amplasamentului;
- ⇒ realizarea unui program de colectare a deseurilor provenite din activitatea desfasurata;

⇒ la finalizarea lucrărilor se recomandă curățarea zonelor adiacente terenului, astfel încât să nu rămână resturi de materiale care să degradeze ecosistemele naturale existente în zona.

#### • **Siguranța și sănătatea umană**

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție a lucrărilor proiectul prevede:

- obligația titularului de proiect de a respecta prescripțiile tehnice de exploatare și de întreținere prevăzute de normativele de exploatare ale utilajelor/ echipamentelor folosite;
- respectarea prevederilor HG nr. 80/2012 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.

Pe toată durata realizării lucrărilor prevăzute prin proiect se vor respecta obligațiile generale ce revin în conformitate cu prevederile art. 10 din Legea securității și sănătății în muncă nr. 186-XVI /2008, în special în ceea ce privește:

- ⇒ menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- ⇒ manipularea în condiții de securitate a diverselor încărcături;
- ⇒ întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate în scopul eliminării defecțiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- ⇒ delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare a deșeurilor;
- ⇒ condițiile de manipulare și transport al deșeurilor;
- ⇒ interacțiunile cu orice alt tip de activitate care se realizează în cadrul sau în apropierea șantierului.

Instalarea unui sistem adecvat de iluminare și de marcaje de siguranță bine stabilite pentru intervalele orare când activitatea este întreruptă (în special în timpul nopții).

Asigurarea personalului care lucrează în șantier cu echipamente și materiale de protecție conform prevederilor legislației în vigoare. Asigurarea de măsuri privind securitatea în folosirea echipamentelor.

#### • **Măsuri de protecție a asezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Conform Raportului de impact asupra mediului, cea mai apropiată zonă de locuințe față de amplasamentul analizat se află situată pe latura de vest la aproximativ 612 m - 724 m față de limita amplasamentului studiat, la aproximativ 818 m - 900 m de padocuri, la aproximativ 822 m - 872 m de stația de mixturi asfaltice, la 803 m - 860 m de stația de balast stabilizat și la aproximativ 763 m - 843 m de stația de betoane.

Conform Studiului de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție "*Amplasare provizorie stații mobile de mixturi asfaltice și stabilizat, județul Argeș, comuna Merisani*" propus a fi realizat în comuna Merisani, sat Borlesti, nr. cadastral 80414, județul Argeș, înscris în Cartea funciara nr. 80414 Merisani, întocmit de S.C. IMPACT SANATATE S.R.L. Iasi:

*"Impactul direct asupra receptorilor sensibili din zona învecinată, ca urmare a măsurilor tehnice și operaționale ce vor fi adoptate, va fi redus și se va manifesta în special în perioada de funcționare a stațiilor.*

În perioada de execuție dar și de funcționare a obiectivului se va avea în vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, semnalizarea lucrărilor și asigurarea unui ritm corespunzător de lucru cu efecte asupra minimizării timpului necesar.

În cadrul activității obiectivului nu se preconizează ca posibilă producerea de accidente majore care să afecteze sănătatea populației sau factorii de mediu, în măsura în care sunt respectate toate măsurile operaționale și soluțiile tehnice conform cu activitățile desfășurate.

În condiții normale de funcționare a activității din cadrul proiectului, riscul declanșării unor accidente cu impact asupra factorilor de mediu și a sănătății populației este minim.

Realizarea investiției propuse nu influențează condițiile etnice și culturale din zonă. De asemenea nu are impact negativ asupra patrimoniului cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice din zonă. “

#### **Măsuri adoptate pentru protecția așezărilor umane:**

- ⇒ gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor din construcții pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora;
- ⇒ împrejmuirea șantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea antreprenorului de lucrări.
- ⇒ se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare;
- ⇒ gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor din construcții pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora.
- ⇒ se va dirija traficul din zona șantierului astfel încât să se asigure fluența circulației și să se evite aglomerările de autovehicule în zonele de lucru, iar în zonele de racordare cu alte drumuri se vor lua măsuri pentru devierea temporară a traficului;
- ⇒ în perimetrele construite, iluminarea lucrărilor de construcții se va face astfel încât să nu afecteze populația și traficul din zonă;
- ⇒ punctele de lucru vor fi dotate cu echipamente psi necesare intervenției în caz de incendiu;
- ⇒ acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport care vor prelua deșeurile rezultate, în vederea evacuării de pe amplasament;
- ⇒ curățarea roților vehiculelor de transport material și deșeurile rezultate, înaintea părăsirii incintei în vederea evitării murdăririi arterelor de circulație;
- ⇒ gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora;
- ⇒ utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționarea și controlul accesului vehiculelor în șantier;
- ⇒ *prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător* prin respectarea prescripțiilor tehnice de exploatare și de întreținere ale utilajelor/ echipamentelor utilizate în efectuarea lucrărilor de construcții conform instrucțiunilor din cărțile tehnice ale acestora și ale normativelor în vigoare privind protecția muncii și protecția împotriva incendiilor.

În cazul în care pe parcursul realizării proiectului de investiție se vor înregistra propuneri/ observații/ sesizări din partea publicului interesat, titularul proiectului și constructorul au obligația adoptării de măsuri suplimentare pentru reducerea disconfortului potențial produs ca urmare a lucrărilor desfășurate pe șantier.

Măsurile suplimentare adoptate vor fi aduse la cunoștința APM Arges și a persoanei/ persoanelor care a/au efectuat observații/ sesizări/reclamații.

#### **• Masuri de prevenire a accidentelor**

Pentru prevenirea potențialelor accidente, rezultate ca urmare a activităților desfășurate, este necesară adoptarea următoarelor măsuri:

- urmarirea modului de functionare a utilajelor;
- realizarea de imprejmui, semnalizari si alte avertizari, pentru a delimita zonele de lucru;
- identificarea zonelor cu alunecari de teren, semnalizarea acestora si realizarea de lucrari de stabilizare;
- verificarea, inainte de intrarea in lucru, a utilajelor si mijloacelor de transport, daca acestea functioneaza la parametrii optimi si daca nu sunt eventuale defectiuni care ar putea conduce la eventuale scurgeri de combustibili;
- pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluari in urma unor accidente, se vor intocmi programe de interventie, care sa prevada masurile necesare;
- se va asigura echipamentul de protectie, necesar tuturor categoriilor de personal din santier;
- se vor intocmi instructiuni specifice de lucru pentru fiecare post;

- autobasculantele vor circula numai pe drumurile amenajate si marcate cu placute si indicatoare de circulatie;
- pe drumurile de acces se interzice depozitarea de materiale, inclusiv carburanti si lubrifianti;
- dupa terminarea programului zilnic, utilajele vor fi retrase in locurile stabilite si asigurate pe timpul noptii cu paza;
- se interzice accesul persoanelor in timpul functionarii utilajelor in raza lor de functionare.

• **Valori materiale, patrimoniul cultural**

Pe amplasamentul proiectului nu au fost identificate valori materiale culturale sau istorice care să necesite protecție în faza de construcție și operare.

În cazul în care, în timpul executării lucrărilor prevazute prin proiect, se vor descoperi, cu totul întâmplător, valori culturale sau istorice, titularul de proiect, are obligația respectării prevederilor Legii nr. 422/2001, referitor la instituirea zonelor de protecție, raportarea descoperirilor către Ministerul Culturii și Cultelor, respectiv solicitarea și obținerea autorizațiilor speciale de execuție a lucrărilor ce vizează conservarea valorilor culturale și istorice.

• **Managementul deșeurilor generate și a substanțelor periculoase**

Nr. crt.	Denumire deseuri	Cod deseuri	Sursa/ provenienta	Mod de stocare temporara/valorificare/ eliminare
<b>Etapa de constructii - montaj</b>				
1	Pământ si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03	17 05 04	excavații/amplasament	platforma betonata/ valorificare pe amplasament
2	Amestecuri metalice	17 04 07	-activitatea de intretinere a utilajelor de la organizarea de santier/amplasament.	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
3	Ambalaje de hartie carton	15 01 01	activitațiile de birou in cadrul organizarii de santier / amplasament	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
4	Ambalaje de lemn	15 01 03	-activitatea curenta de pe santier / amplasament	platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
5	Ambalaje de mase plastice	15 01 02	-activitatea curenta de pe santier/amplasament	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
6	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	17 03 02	-amenajarea zonelor de lucru specifice noii functiuni / amplasament	platforma betonata/ valorificare pe amplasament
7	Uleiuri sintetice de motor, transmisie si de ungere	13 02 06	-parc auto si utilaje, amplasare statii de preparat mixturi asfaltice, betoane si balast stabilizat.	butoaie metalice pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
8	Materiale plastice (conducte canalizare PVC)	17 02 03	-activitati de executie trasee la retelele de canalizare / amplasament	platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
9	Ambalaje care contin reziduuri sau care sunt contaminate cu	15 01 10*	-activitati de manevrare, transport si depozitare provizorie / amplasament	containere dedicate pe platforma beto nata/ firme specializate in valorificare si

Nr. crt.	Denumire deseu	Cod deseu	Sursa/ provenienta	Mod de stocare temporara/valorificare/ eliminare
	substante periculoase			eliminarea acestora
10	Absorbanti, materiale filtrante, altele decat cele specificate la 15 02 02*	15 02 03	-activitati de mentenanta amplasament	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
11	Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	-activitati de satisfacere a nevoilor domestice/ amplasament	europubele pe platforma betonata/firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
<b>Etapa de exploatare</b>				
1	Ambalaje de hartie carton	15 01 01	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
2	Ambalaje de lemn	15 01 03	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
3	Ambalaje de mase plastice	15 01 02	mentenanta/intreaga unitate	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
4	Uleiuri sintetice de motor, transmisie si de ungere	13 02 06	-parc auto si utilaje	butoaie metalice pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
5	Deseuri tehnologice de la statiile de preparat mixturi asfaltice, betoane si balast stabilizat.	01 04 99	- statii de preparat mixturi asfaltice, betoane si balast stabilizat.	platforma amenajata in incinta
6	Metale feroase	16 01 17	-activitatea de intretinere a utilajelor	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
7	Absorbanti, materiale filtrante, altele decat cele specificate la 15 02 02*	15 02 03	Intraga unitate	pubele pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
8	Namoluri de la separatorul ulei-apa	13 05 02*	Curatarea separatorului de hidrocarburi	containere pe platforma betonata/ firme specializate in valorificare si eliminarea acestora
9	Deșeuri municipale amestecate	20 03 01	activitati de satisfacere a nevoilor domestice /amplasament	europubele pe platforma betonata /firme specializate in valorificare si eliminarea acestora

**Titularul proiectului va transmite la APM Argeș la finalizarea realizării proiectului - *situația privind cantitățile de deșeuri generate din construcții și modul de gestionare a acestora.***

*Stocarea temporara a deșeurilor* se va realiza într-o zonă special amenajata, în cadrul organizării de șantier, în containere metalice specializate.

**Măsurile propuse pentru prevenirea, reducerea oricăror efecte semnificative adverse asupra mediului sunt:**

- ⇒ pe amplasamentul aferent proiectului nu se vor prevedea alte zone de stocare a deșeurilor în afara celor de la locul de producere;
- ⇒ elaborarea unui *Plan de gestionare a deșeurilor rezultate din demolări și construcții*;
- ⇒ se va realiza o evaluare cât mai precisă a tipurilor și cantităților de deșeuri generate;
- ⇒ asigurarea evacuării ritmice a deșeurilor de pe amplasament;
- ⇒ colectarea în sistem uscat prin utilizarea de materiale absorbante a scurgerilor accidentale de carburanți/ uleiuri;
- ⇒ utilizarea de tehnici de construire eficiente pentru reutilizarea maximă și / sau reciclarea deșeurilor rezultate, asigurarea unui grad de valorificare de cel puțin 70% din masa cantităților de deșeuri nepericuloase provenite din construcții;
- ⇒ titularul proiectului are obligația să încheie contracte cu agenți economici autorizați, pentru preluarea tuturor tipurilor de deșeuri rezultate din desfășurarea activității pe amplasament;
- ⇒ titularul proiectului are obligația evitării producerii deșeurilor, însă în cazul în care aceasta nu poate fi evitată, valorificarea lor, iar în caz de imposibilitate tehnică și economică, eliminarea acestora, evitându-se impactul asupra mediului;
- ⇒ deșeurile menajere vor fi eliminate final la un depozit autorizat de deșeuri menajere, pe baza de contract;
- ⇒ deșeurile trimise în afara amplasamentului pentru recuperare sau eliminare trebuie transportate doar de o societate autorizată pentru astfel de activități cu deșeuri; deșeurile trebuie transportate doar de la amplasamentul aferent proiectului la amplasamentul de recuperare/eliminare fără a afecta în sens negativ mediul și în conformitate cu legislația și protocoalele naționale. Transportul deșeurilor conform Hotărârii Guvernului nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- ⇒ pastrarea evidenței deșeurilor conform art. 48 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- ⇒ stocarea temporară și selectivă a deșeurilor generate și asigurarea eliminării lor în condițiile nefectării mediului, evitarea formării de stocuri, predarea deșeurilor reciclabile la agenții economici autorizați pentru valorificare;
- ⇒ deșeurile din construcții se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar pe amplasament, în zona fronturilor de lucru, în spații special amenajate;
- ⇒ constructorul va amenaja, dota și întreține corespunzător zonele proprii de depozitare în locația pusă la dispoziție de beneficiar, de a organiza descărcarea/incărcarea și manipularea materialelor, de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrărilor conform prevederilor proiectului;
- ⇒ depozitarea deșeurilor se va face ordonat, pe sortimente și tipo-dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu, etc, iar dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestor;
- ⇒ procesele și metodele folosite pentru valorificarea sau eliminarea deșeurilor trebuie să nu pună în pericol sănătatea populației și a mediului, respectând în mod deosebit următoarele:
  - să nu prezinte riscuri pentru apă, aer, sol, faună sau vegetație;
  - să nu producă poluare fonică sau miros neplăcut;
  - să nu afecteze peisajele sau zonele protejate/zonele de interes special.
- ⇒ folosirea de mijloace de transport adecvate naturii deșeurilor transportate pentru a nu permite împrăștierea acestora pe carosabil și eliminarea de noxe;
- ⇒ vor fi respectate în totalitate prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind gestiunea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- ⇒ se vor asigura în permanență mijloacele de intervenție în caz de incendiu, poluări accidentale și respectarea normelor PSI specifice activității;
- ⇒ igienizarea și salubritatea permanentă a zonelor aferente obiectivului;

⇒ se interzice depozitare, chiar și temporara a deșeurilor de orice fel, direct pe sol;

## **b) Măsuri în timpul exploatarei și efectul implementării acestora**

### **• APA**

- ⇒ instalațiile/rețelele de preluare a apelor uzate menajere se vor executa conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltrațiilor accidentale;
- ⇒ după realizarea investiției, se va degaja amplasamentul de lucrările provizorii;
- ⇒ se vor asigura platforme betonate pentru depozitarea materialelor de construcție și pentru depozitarea temporară a deșeurilor generate;
- ⇒ alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- ⇒ se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- ⇒ se iau măsuri pentru evitarea descărcării deșeurilor în albiile de râu, deoarece aceasta poate să ducă la poluarea solului, subsolului, apei și a florei și faunei acvatice, sau/și la modificarea morfologiei albiilor respective;
- ⇒ se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu; spălarea benelor și evacuarea apei cu ciment se va realiza în locuri special amenajate;
- ⇒ se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- ⇒ se va interzice depozitarea de materiale, deșeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol;
- ⇒ personalul angajat va fi instruit asupra modului de întreținere a instalațiilor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;
- ⇒ trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafață pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;
- ⇒ apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier trebuie stocate în bazine sigure care să nu permită infiltrații în sol, apă uzată stocată urmând a fi vidanjată periodic;
- ⇒ se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- ⇒ parcarea, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie;
- ⇒ aplicarea în caz de necesitate a măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale conform prevederilor legislației în vigoare.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deservi investiția se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol. În cazul în care se constată defecțiuni se va izola tronsonul defect și se va interveni pentru reparație.

Se va monta un debitmetru pe conducta de refulare a pompei folosința pentru alimentarea cu apă tehnologică, pentru măsurarea volumelor de apă utilizate, conform Legii Apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, art.59, alin.1.

Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere și valorile maxime admise ale concentrațiilor acestora, vor fi stabilite în conformitate cu prevederile H.G. 188/2002 - NTPA 002/2002 cu modificările și completările ulterioare, de operatorul stației de epurare în care sunt deversate aceste ape.



## • AER

- ⇒ emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);
- ⇒ asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură)/ utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- ⇒ verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- ⇒ se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- ⇒ evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s;
- ⇒ respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;
- ⇒ se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- ⇒ adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- ⇒ întreținerea permanentă a drumului de acces în incintă și din incintă;
- ⇒ întreținerea permanentă a canalelor colectoare de ape pluviale și a decantorului amplasat la marginea incintei;
- ⇒ mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă (20 km/h) și fără pierderi de material (agregate) astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din vecinătatea drumurilor de acces;
- ⇒ acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;
- ⇒ se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- ⇒ traseul mijloacelor de transport pentru materia primă și finită va evita zona de locuințe;
- ⇒ pentru limitarea emisiilor de pulberi silozurilor de ciment și mixerul sunt prevăzute cu filtre pentru reținerea pulberilor de ciment;
- ⇒ se recomandă monitorizarea calitatii aerului în perioadele excesiv de secetoase și cu vanturi, în vederea tinerii sub control a poluarii produse ca urmare a antrenării materiilor în suspensie.

### Instalațiile și echipamentele de purificarea a aerului:

Instalația de uscare și încălzit agregate aferentă stației de mixturi asfaltice este dotată cu uscător tip E 250 L și arzător dublu combustibil CBS proporțional cu gaz natural / CLU.

Unitatea de filtrare este dotată cu Sistem de curățare cu flux invers, filtru cu sac tip uscat, ce rezistă la temperaturi de până la 220°C, saci de filtrare de aramidă de 400 g/m<sup>2</sup> (fabricate din materiale NOMEX).

Total saci - 540 buc., suprafața totală a filtrului = 970 m<sup>2</sup>, ventilator de evacuare cu caracteristicile.

- capacitate: 84.000E m<sup>3</sup>/h = 54 860 Nm<sup>3</sup>/h;
- puterea ventilatorului de evacuare: 132 kW;
- înălțimea coșului de fum: 6000 mm;
- diametrul coșului de fum: 1200 mm.

În cadrul Stației de preparat betoane și a Stației de stabilizat balast, sistemul de încărcare în silozuri, încărcare în mixer este un sistem dotat cu filtre de particule, pentru desprăfuirea aerului. Pentru purificarea aerului care iese din siloz în timpul fazei de încărcare, silozul este conectat la sistemul de desprăfuire al stației Ekos 2/58 (dacă există) sau silozul este prevăzut cu filtre speciale montate la partea superioară.

Emisiile de particule pot reprezenta aprox. 1% din cantitatea manipulată. Pentru reducerea pierderilor de asfalt și încadrarea concentrațiilor de particule materiale în aer în reglementările legale s-au prevăzut filtre la silozurile de stocare a filerului.

**Evacuarea gazelor arse, dupa trecerea prin unitatea de filtrare a gazelor, in cadrul statie de preparat mixturi asfaltice, al carei arzator poate functiona, prin arderea combustibilului lichid usor, respectiv a gazului natural (instalatia avand posibilitatea sa foloseasca alternativ cele doua tipuri de combustibil), se realizeaza printr-un cos cu H = 6 m si diametrul de 1200 mm.**

Valorile masurate nu trebuie sa depaseasca valorile limita de emisie ale poluantilor specifici, stabilite in Ordinului M.A.P.P.M. nr. 462/1993 - conditii tehnice privind protectia atmosferei, respectiv:

Denumire sursa de emisie	Indicatori specifici	Valori Limita de Emisie (mg/Nmc)
- cos de evacuare gaze arse cu H = 6 m si D=1200 mm, aferent arzatorului statiei de asfalt, functional cu CLU/gaze naturale.	Monoxid de carbon (CO)	170 / 100
	Oxizi de sulf (SO <sub>2</sub> )	1700 / 35
	Oxizi de azot (NO <sub>2</sub> )	450 / 350
	Pulberi	50 / 5

Emisiile fugitive se vor determina ca imisii la limita amplasamentului spre zona locuita; acestea nu vor depăși valorile stabilite de Legea 104/15.06.2011 privind calitatea aerului inconjurator, respectiv:

Indicator	Perioada de mediere	Valoare Limita
Particule în suspensie (PM10)	24 h	50 µg/mc

**Măsurile prevăzute pentru prevenirea/ reducerea emisiilor în aer:**

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică și se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/98 (Norme Republicane de Transport Auto);
- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură)/ utilajele, autoutilitarele etc. vor fi moderne/performante, în acord cu reglementările UE în domeniul protecției mediului;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a mijloacelor de transport cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt cu viteze mai mari de 3 m/s;
- respectarea riguroasă a normelor de lucru pentru a nu crește concentrația pulberilor în aer;
- se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- întreținerea permanentă a drumului de acces în incintă și din incintă;
- întreținerea permanentă a canalelor colectoare de ape pluviale și a decantorului amplasat la marginea incintei;
- mijloacele de transport vor circula cu viteză redusă (20 km/h) și fără pierderi de material (agregate) astfel încât să nu creeze disconfort locuitorilor din vecinătatea drumurilor de acces;
- acoperirea cu prelate a camioanelor care transportă materiale fine care pot fi ușor împrăștiate de vânt;

- se va urmări ca în timpul operațiilor de încărcare /descărcare mijloacele auto să staționeze cu motoarele oprite;
- traseul mijloacelor de transport pentru materia primă și finită va evita zona de locuințe;
- pentru limitarea emisiilor de pulberi silozurilor de ciment și mixerul sunt prevăzute cu filtre pentru reținerea pulberilor de ciment.

În timpul funcționării obiectivului, se pot lua în considerare următoarele *măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor* de particule, măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse:

Pentru limitarea emisiilor în aer în timpul funcționării **Stației de preparare a mixturilor asfaltice**, se pot lua în considerare următoarele *măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de particule*:

- întreținerea corespunzătoare a instalației de desprăfuire cu filtru cu saci și dotarea silozurilor de filer cu sistem de filtre;
- controlul caracteristicilor și parametrilor de funcționare pentru arzătoare și flacăra;
- asigurarea unui raport corect de amestec aer- combustibil și un timp de retenție adecvat;
- asigurarea unei stări de funcționare corespunzătoare pentru arzătoare, volum suficient al flăcării.

Menținerea în limitele prescrise a temperaturii bitumului - acoperirea agregatelor, în buncăre.

În timpul funcționării **Stației de balast stabilizat și a Stației de betoane**, se pot lua în considerare următoarele *măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de particule*, măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse:

- stropirea cu apă a drumului de acces până la punctul de lucru și a căilor de circulație internă pentru prevenirea producerii de pulberi la deplasarea mijloacelor auto;
- acoperirea sau umectarea agregatelor și a nisipului în buncăre, pentru stația de beton**, în perioadele secetoase, pentru a reduce antrenarea particulelor de praf la manipulare / în perioadele cu vânt;
- montarea filtrelor de aer la silozurile de ciment și la celelalte componente ale instalației și întreținerea acestora conform instrucțiunilor producătorului.

În cazul condițiilor planificate de funcționare altele decât cele normale (porniri/opriri), titularul are obligația limitării timpului de operare în aceste condiții.

În cazul unor situații neplanificate (accidente, oprirea alimentării cu energie/ combustibil, disfuncționalități ale sistemelor de colectare/tratare și evacuare a emisiilor, etc.) titularul are obligația opririi în cel mai scurt timp posibil, din punct de vedere tehnologic, a instalației generatoare de emisii.

Se vor lua toate măsurile ca în aceste condiții de funcționare emisiile din instalații să nu genereze deteriorarea calității aerului. Dacă va fi necesar, se va face monitorizarea calității aerului în zona de influență a obiectivului, prin măsurători obiective - analize efectuate de un laborator acreditat, după punerea în funcțiune a obiectivului.

***Responsabilitatea aplicării măsurilor de prevenire/ minimizare a impactului potențial asupra mediului în etapa executării lucrărilor prevăzute prin proiect revine titularului proiectului și antreprenorului lucrărilor de construcții.***

In perioada de realizare și de funcționare a obiectivului, emisiile fugitive nu vor depăși valorile stabilite de Legea 104/15.06.2011 privind calitatea aerului inconjurator.

#### • **SOL și SUBSOL**

- ⇒ se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

- ⇒ întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- ⇒ se iau măsuri pentru evitarea descărcării deșeurilor în albiile de râu, deoarece aceasta poate să ducă la poluarea solului, subsolului, apei și a florei și faunei acvatice, sau/si la modificarea morfologiei albiilor respective;
- ⇒ se va asigura controlul strict al transportului de asfalt/filler cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- ⇒ accesul utilajelor, autovehiculelor, orice transport greu se va desfășura cu măsuri de protecție și/sau ocolire a zonelor rezidențiale;
- ⇒ se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- ⇒ se va interzice depozitarea de materiale, deșuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol;
- ⇒ personalul angajat va fi instruit asupra modului de întreținere a instalațiilor și de acțiune în cazuri de defecțiuni accidentale, precum asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;
- ⇒ trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafața pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;
- ⇒ se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante a celorlalte deșuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- ⇒ parcarea, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie;
- ⇒ se impune verificarea permanentă a mijloacelor auto pentru evitarea scurgerilor de produse petroliere pe sol sau în freatic.

**Valorile concentrațiilor indicatorilor poluanți specifici activității, prezenți în perimetrul societății, nu vor depăși limitele prevăzute în Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997.**

#### • ZGOMOT

În perioada de funcționare a stațiilor, respectiv: stație mixtură asfaltice, stație stabilizată balast și stație betoane, ce vor fi amplasate pe terenul studiat se vor avea în vedere:

- ⇒ utilajele/ echipamentele specifice vor fi montate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților pe amplasament să nu se depășească, la limita incintei obiectivului, nivelul de presiune acustică continuă echivalent ponderat-A-  $L_{eq} = 65\text{dB}$ , conform prevederilor SR 10009/2017- "Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant";
- ⇒ aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza la sursă zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil;
- ⇒ organizarea procesului de lucru astfel încât timpul petrecut de lucrători în zonele zgomotoase să fie limitat, iar operațiunile zgomotoase să implice cât mai puțini lucrători;
- ⇒ asigurarea celor mai potrivite mijloace de protecție împotriva zgomotului și a compatibilității acestora cu celelalte mijloace individuale de protecție a muncii;
- ⇒ folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare. Echipamentele tehnice și utilajele folosite în construcții se vor supune verificării periodice în vederea respectării, în ceea ce privește nivelul de zgomot produs în funcționare, prescripțiilor tehnice înscrise în cărțile tehnice ale acestora;
- ⇒ organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor sensibile (rezidențiale);
- ⇒ restricționarea accesului în zonele cu emisii ridicate de zgomot;
- ⇒ utilizarea de utilaje performante cu nivel redus de zgomot și pentru care s-a realizat revizia tehnică, limitarea la minim a timpului de lucru a utilajelor grele de construcții;
- ⇒ lucrările care presupun producerea de zgomote cu intensități ridicate se vor realiza într-un anumit interval orar, în principiu, pe timpul zilei;

- ⇒ diminuarea la minim a înalțimii de descarcare a materialelor;
- ⇒ oprirea motoarelor utilajelor pe perioada în care nu sunt în activitate;
- ⇒ oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descarcarea materialelor;
- ⇒ folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesare a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- ⇒ programarea activităților astfel încât să se evite creșterea nivelului de zgomot prin utilizarea simultană a mai multor utilaje care au asociate emisii sonore importante;
- ⇒ managementul transporturilor - optimizarea traseelor;
- ⇒ stabilirea unei bune comunicări cu localnicii din zonă și administrația locală.

În perioada de realizare a proiectului și de funcționare, activitățile ce se vor desfășura pe amplasament nu trebuie să producă zgomote care să depășească limitele prevăzute în SR 10009/2017 Acustică - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

c) Măsurile pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora - nu este cazul.

d) Măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora:

Amplasamentul nu se află situat în sit NATURA 2000 sau alte arii naturale protejate. Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în comuna Merisani, sat Borlești, nr. cadastral 80414, județul Argeș.

e) Măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora - nu este cazul.

f) Măsurile de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice.

Prin aplicarea măsurilor de reducere și reconstrucție ecologică a zonei, impactul rezidual asupra solului este nul.

#### IV. CONDIȚII CARE TREBUIE RESPECTATE:

a) Condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare); respectarea legislației și a normelor în vigoare privind protecția mediului și a sănătății populației:

In vederea executiei proiectului, titularul de proiect are obligatia respectarii in totalitate a urmatoarele conditii:

- executarea lucrărilor conform proiectului tehnic și respectarea tuturor prevederilor, condițiilor și măsurilor prevăzute în Acordul de mediu;
- prezentul acord de mediu este valabil numai pentru proiectul supus avizării;
- respectarea integrală a tuturor condițiilor prevăzute în avizele aferente proiectului, emise de alte autorități;
- respectarea în totalitate a condițiilor prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor nr. .... din .....2024, eliberat de Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea.
- se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Argeș dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii prezentului acord de mediu;

- **in cazul producerii unui prejudiciu, titularul activitatii suporta costul pentru repararea prejudiciului si inlatura urmarile produse de acesta, restabilind conditiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului „poluatorul plateste”;**
- **în considerarea faptului că principiile „precauției în luarea deciziilor” și „poluatorul plătește” stau la baza răspunderii de mediu, titularul de proiect va respecta prevederile legale specifice privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, conștientizând obligațiile ce îi revin în atare situații, implicând printre altele suportarea costurilor acțiunilor preventive și reparatorii;**
- **titularul de proiect are obligația de a notifica, potrivit cerințelor și termenelor stabilite prin OUG. nr.68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr.19/2008, cu modificările și completările aduse prin OUG. nr.15/2009, Agenția pentru Protecția Mediului Argeș și GNM - Comisariatul Județean Argeș cu privire la amenințarea iminentă cu un prejudiciu sau la producerea acestuia;**
- **respectarea prevederilor Ordinului M.A.P.P.M. nr. 756/1997, pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluării mediului;**
- **titularul de proiect are obligatia solicitarii si obtinerii autorizatiei de mediu inainte de desfasurarea activitatilor pe amplasament, in conformitate cu prevederile Ordinului M.M.D.D. nr.1798/2007 privind aprobarea procedurii de emitere a autorizatie de mediu, cu amendamentele ulterioare;**
- **in conformitate cu prevederile art.14 alin (2) din OUG 195/2005 privind protecția mediului „funcționarea fără autorizație de mediu este interzisă pentru activitățile care fac obiectul procedurii de autorizare din punct de vedere al protecției mediului”;**
- **respectarea prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr.1798/2007 privind aprobarea procedurii de emitere a autorizatie de mediu, cu completarile si modificarile ulterioare;**
- **respectarea tuturor măsurilor asumate prin documentația prezentată;**
- **este interzisă schimbarea destinației investitiei fără acceptul autorităților;**
- **titularul proiectului are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Arges despre orice modificare sau extindere a proiectului. Titularul proiectului are obligația sa faca aceasta Notificare înainte de realizarea modificarilor sau extinderilor. Pâna la adoptarea unei decizii de catre Agenția pentru Protecția Mediului Arges este interzisa realizarea proiectului care ar rezulta în urma modificarilor care fac obiectul notificarii;**
- **titularul proiectului are obligatia de a realiza lucrarile prevazute prin proiect astfel incat impactul asupra factorilor de mediu si a populatiei din zona sa fie cat mai redus, cu informarea periodică cu privire la actiunile care ar putea crea discomfort;**
- **titularul actului de reglementare este răspunzător de deteriorarea mediului, de orice daune ce s-ar produce, sub acțiunea ori prin inacțiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui și are obligatia să aplice atât măsurile de protejare a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă, în condițiile legii, a oricăror lucrări / bunuri / dotări / servicii / instalații de trebuință pentru neafectarea oamenilor și a mediului înconjurător;**
- **sub sancțiunile prevăzute de legislația de mediu în vigoare și sub controlul respectării condițiilor legale și parametrilor de funcționare, titularul de proiect are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru ca realizarea lucrarilor prevazute prin proiect să se realizeze, conform legii, astfel încât să prevină poluarea, precum și orice efect advers asupra factorilor de mediu si asupra biodiversitatii, fără a prejudicia starea de sănătate și de confort a populației;**
- **se vor lua toate măsurile necesare privind recepția, descărcarea, depozitarea și livrarea materiilor prime, a materialelor auxiliare pentru a se preveni efectele negative asupra mediului,**

în special poluarea aerului, solului, apei de suprafață și subterane, biodiversității, precum și mirosurile, zgomotele și riscurile directe asupra sănătății populației;

- titularul de proiect va lua toate măsurile rezonabile *pentru protecția mediului* (atât în interiorul amplasamentului cât și în exteriorul acestuia) și *pentru limitarea daunelor și perturbărilor aduse populației și bunurilor materiale, rezultate din poluare, noxe, zgomot sau alte consecințe ale activităților sale*;
- **prevederea și introducerea încă din etapa de construcție de măsuri de reducere a concentrațiilor de poluanți din emisii și imisii, astfel încât să fie respectate limitele impuse de legislația națională de mediu în vigoare și recomandările celor mai bune tehnici disponibile pentru domeniul respectiv de activitate;**
- alegerea echipamentelor adecvate (unelte de mână, echipamente și mașini pentru demolare, ridicare, încărcare, stocare temporară pe amplasament) și gestionarea adecvată a șantierului;
- în perioada de execuție a tuturor lucrărilor prevăzute în proiect se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a sănătății populației, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- gestionarea deșeurilor generate în etapa de execuție și organizarea de șantier se va realiza conform legislației în vigoare - OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare;
- deșeurile menajere, vor fi colectate temporar în containere metalice și eliminate final prin intermediul unităților specializate în colectarea deșeurilor menajere, pe baza de contract;
- se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor și a echipamentelor în condițiile impuse de furnizori, luându-se măsuri de pază și protecție a acestora. Materialele, utilajele și uneltele necesare vor fi depozitate la fața locului, fără a se folosi domeniul public în scopul depozitării;
- înainte de începerea oricăror lucrări se vor lua toate măsurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrărilor în condiții de siguranță;
- depozitarea materialelor rezultate, amenajarea de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze strict la suprafața amplasamentului;
- să se evite degajarea de îndată zonele în lucru de pamant, moloz și alte reziduuri;
- neafectarea factorilor de mediu pe toată perioada executării lucrărilor propuse prin proiect;
- monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a potențialului impact ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare;
- aplicarea - în caz de necesitate - a măsurilor de prevenire și de combatere a poluării accidentale cu respectarea prevederilor legislației în vigoare;
- menținerea calității aerului în limitele concentrațiilor maxime admisibile prevăzute în legislația în vigoare;
- utilizarea celor mai bune tehnologii existente din punct de vedere economic și ecologic în deciziile investiționale;
- neafectarea factorilor de mediu atât pe perioada executării lucrărilor de construire, cât și în perioada de funcționare a obiectivelor propuse prin proiect;
- executarea lucrărilor conform proiectului avizat;
- este interzisă depozitarea de deșeurile, substanțe toxice sau substanțe periculoase;
- execuția sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărtarea resturilor de materiale și refacerea terenului;

- se va pastra curatenia la locul stabilit pentru depozitarea deseurilor;
- colectarea în sistem uscat, a scurgerilor accidentale de carburanți prin utilizarea de materiale absorbante cu eficiență ridicată;
- deșeurile rezultate din colectarea scurgerilor accidentale se vor depozita în recipiente specializate, amplasate pe platforma din incintă -se vor gestiona ca deșeuri periculoase;
- lucrarile necesare organizarii de santier se vor desfasura numai pe terenul proprietate a beneficiarului;
- organizarea de santier pentru lucrarile solicitate se va asigura numai in incinta, fara a afecta proprietatile vecine si retele edilitare existente;
- se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor si a echipamentelor in conditiile impuse de furnizori, luandu-se masuri de paza si protectie a acestora. Materialele, utilajele si uneltele necesare pentru realizarea proiectului vor fi depozitate la fata locului, fara a se folosi domeniul public in scopul depozitarii;
- se vor evita deversarile accidentale de ulei sau produse petroliere; schimburile de ulei si alimentarea cu combustibil se va face doar la unitati specializate;
- inainte de inceperea oricaror lucrari se vor lua toate masurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrarilor in conditii de siguranta;
- se va asigura curatarea mijloacelor de transport si a utilajelor, astfel incat la intrarea pe drumurile publice sa se evite murdarirea acestora;
- se va asigura ordinea si curatenia permanenta a locurilor si spatiilor aferente amplasamentului investitiei;
- se va asigura incarcarea si etansarea vehiculelor ce efectueaza transportul materialelor rezultate, pentru a preintampina imprastierea lor;
- execuția sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărtarea resturilor de materiale;
- evitarea degradarii zonelor invecinate amplasamentului;
- echipamentele generatoare de zgomot vor fi prevăzute cu atenuatoare de zgomot;
- depozitarea materialelor rezultate, amenajarea de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze strict la suprafața amplasamentului;
- sa vor degaja de indata zonele in lucru de pamant, moloz si alte reziduuri;
- se va umecta cu apa prin pulverizare fronturile de lucru, caile de acces sau alte parti din amplasament asupra carora se intervine pentru demolare, pentru evitarea antrenarii pulberilor fine de praf;
- în perioadele de vânt puternic se vor reduce activitatile care produc praf;
- folosirea de utilaje moderne dotate cu motoare ale căror emisii respectă prevederile standardelor și normativelor în vigoare;
- reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezultate;
- verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeuri, pentru a nu răspândi materiale in afara arealului de lucru;
- stropirea cu apă a deșeurilor depozitate temporar pe amplasament (în perioadele lipsite de precipitații). La activitățile generatoare de praf se vor umezi suprafețele de lucru, în special in perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă;



- utilizarea -în funcție de caz- a soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului;
  - diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
  - stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară pe amplasament a deșeurilor generate, la locul de producere, pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt și, implicit, poluarea aerului din zonă;
  - realizarea lucrărilor de transport a materialelor, produselor finite și a deșeurilor în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport;
  - oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
  - intretinerea corespunzătoare a motoarelor mijloacelor de transport și a utilajelor și verificarea periodică;
  - implementarea unui sistem modern de iluminat; instalarea de echipamente specifice pentru eficientizarea consumului de energie;
  - constructorul are obligația elaborării și implementării unui plan de management de mediu pentru perioada de execuție a proiectului care va include: măsuri privind gestionarea deșeurilor rezultate și a substanțelor periculoase (dupa caz), prevenirea/limitarea nivelului de zgomot, emisiilor de pulberi;
  - execuția sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărtarea resturilor de materiale și refacerea terenului;
  - nu vor fi afectate terenurile limitrofe și alte obiective existente în zona;
  - *organizarea de santier pentru lucrarile solicitate se va asigura numai în incinta, fara a afecta proprietatile vecine și rețele edilitare existente;*
  - se vor prevedea măsuri tehnice, sociale și organizatorice de eliminare/reducere a poluării, astfel încât zgomotul generat de activitatea desfășurată pe amplasament să se încadreze în valorile limită prevăzute de SR 10009/2017 (Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant);
  - **evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului;**
  - înainte de începerea oricărui lucru se vor lua toate măsurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrărilor în condiții de siguranță;
  - se va asigura curățarea mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât la intrarea pe drumurile publice să se evite murdărirea acestora;
  - se va umecta cu apă prin pulverizare fronturile de lucru, caile de acces sau alte părți din amplasament asupra cărora se intervine pentru demolare, pentru evitarea antrenării pulberilor fine de praf;
  - în perioadele de vânt puternic se vor reduce activitățile care produc praf;
  - intretinerea corespunzătoare a motoarelor mijloacelor de transport și a utilajelor și verificarea periodică;
  - se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se va face doar la unități specializate;
  - informarea A.P.M. Argeș, GNM-CJ Argeș, Administrația Bazinală de Apă Argeș Vedea, Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Cpt. Puica Nicolae” al județului Argeș și a populației din zona în caz de poluări accidentale, imediat de la producerea acestora, suportarea prejudiciilor cauzate;
- b) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, gestionării deșeurilor, zgomot, protecția naturii și a sănătății populației:**

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 - privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu amendamentele ulterioare.
- Ordinul M.M.D.D. nr.1798/2007 privind aprobarea procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu amendamentele ulterioare.
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu completările și modificările ulterioare.
- Legea 104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului în zonele protejate.
- N.T.P.A 002/2002, privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale locuitorilor, aprobată prin HG 188/2002 modificată și completată prin HG 352/2005.
- Legea Apelor nr.107/1996 modificată și aprobată de Legea nr.310/2004.
- Ordinul nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.
- SR 10009/2017 Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.
- Ordonanță de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare.
- Legea nr. 17/2023 pentru aprobarea Ordonanței de urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu amendamentele ulterioare.
- Regulamentul (CE) nr. 1013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind transferurile de deșeuri.
- Decizia 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu completările și modificările ulterioare.
- Ordin nr.119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu completările și modificările ulterioare.
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, cu modificările și completările aduse prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 15/2009.
- H.G. nr. 878/2005 - privind accesul publicului la informația privind mediul.

## V. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ:

### ● când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:

Autoritatea competentă pentru protecția mediului (Agenția pentru Protecția Mediului Argeș) a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de emitere a acordului de mediu, din punct de vedere al protecției mediului, astfel:

- cererea de solicitare a acordului de mediu a fost adusă la cunoștința publicului prin anunțul de mediu afișat la sediul primăriei comunei Merisani - nr. înregistrare 1504/24.03.2024, mediatizat în ziarul „Curierul zilei” de către titularul de proiect - data apariției 14.03.2024, pe pagina web a A.P.M. Argeș în data de 13.03.2024;
- documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii la sediul A.P.M. Argeș;
- raportul privind impactul asupra mediului, întocmit pentru acest proiect, precum și întreaga documentație de susținere a solicitării acordului de mediu, au fost postate pe pagina web a A.P.M. Argeș;
- publicul interesat își putea exprima opiniile în cadrul mediatizării ședinței de dezbatere publică, ce a avut loc în data de 17.07.2024 la sediul primăriei comunei Merisani, județul Argeș. Anunțul de mediu a fost afișat la sediul primăriei comunei Merisani - nr. înregistrare 3316/13.06.2024, mediatizat în ziarul „Curierul zilei” de către titularul de proiect - data apariției 13.06.2024, pe pagina web a A.P.M. Argeș în data de 12.06.2024, timp în care s-au așteptat observațiile și comentariile publicului cu privire la Raportul privind impactul asupra mediului;

- decizia de emitere a acordului de mediu a fost mediatizata prin anuntul de mediu privind emiterea acordului de mediu publicat in ziarul „Curierul zilei” in data de 06.08.2024, si afisat la sediul primariei comunei Merisani - nr. inregistrare 4405/05.08.2024, respectiv pe pagina web a A.P.M. Arges in data .....2024.

**a) depunerea solicitării:**

Cererea de solicitare a acordului de mediu a fost adusa la cunostinta publicului prin anuntul de mediu afisat la sediul primariei comunei Merisani - nr. inregistrare 1504/24.03.2024, mediatizat in ziarul „Curierul zilei” de catre titularul de proiect - data aparitiei 14.03.2024, pe pagina web a A.P.M. Arges in data de 13.03.2024.

**b) etapa de încadrare:**

Conform prevederilor Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, proiectul se incadreaza in **Anexa nr. 2, punctul:**

- **10, lit a) “Proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale”;**

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

**c) dezbaterea publică:**

Sedinta de dezbatere publica a avut loc in data de 17.07.2024 la sediul primariei comunei Merisani, judetul Arges. Anuntul de mediu a fost afisat la sediul primariei comunei Merisani - nr. inregistrare 3316/13.06.2024, mediatizat in ziarul „Curierul zilei” de catre titularul de proiect - data aparitiei 13.06.2024, pe pagina web a A.P.M. Arges in data de 12.06.2024, timp in care s-au asteptat observatiile si comentariile publicului cu privire la Raportul privind impactul asupra mediului.

**d) decizia de emitere a acordului:**

Decizia de emitere a acordului de mediu a fost mediatizata prin anuntul de mediu privind emiterea acordului de mediu publicat in ziarul „Curierul zilei” in data de 06.08.2024, si afisat la sediul primariei comunei Merisani - nr. inregistrare 4405/05.08.2024, respectiv pe pagina web a A.P.M. Arges in data .....2024.

**• când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:**

- publicul a fost informat in toate etapele procedurii derulate prin anunturi in ziare locale si pe site-ul A.P.M. Arges;
- Raportul privind impactul asupra mediului a fost elaborat de ing. Mariana IONESCU - expert nivel principal;
- publicul interesat si-a putut exprima opinia in cadrul sedintei de dezbatere publica, din data de 17.07.2024, ce a avut loc la sediul primariei comunei Merisani; pe toata perioada derularii procedurii, nu s-au inregistrat propuneri/observații justificate din partea publicului referitoare la proiect, precum si la Raportul privind impactul asupra mediului.

**• cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:**

In timpul derularii procedurii de emitere a acordului de mediu nu s-au inregistrat propuneri/observatii justificate ale publicului interesat.

**• dacă s-au solicitat completări/revizuiți ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:**

Nu au fost solicitate completari/revizuiți ale Raportului privind impactul asupra mediului, in timpul derularii procedurii de emitere a acordului de mediu.

**Documentatia contine:**

- Notificare intocmita de WEBUILD Spa MILANO SUCURSALA ROMANIA BUCURESTI.
- Memoriu de prezentare, intocmit de ing. Mariana IONESCU - expert nivel principal.
- Raportul privind impactul asupra mediului elaborat de ing. Mariana IONESCU - expert nivel principal.
- Studiu de evaluare a impactului asupra sanatatii si confortului populatiei, intocmit de S.C. IMPACT SANATATE S.R.L. Iasi.
- Studiu geotehnic intocmit de STUDIO ARCHITECTURE & MANAGEMENT S.R.L.
- Certificat de urbanism nr. 61/28.08.2023, eliberat de primaria comunei Merisani.
- Extras de carte funciara pentru informare nr. 80414 Merisani, eliberata de OCPI Arges.
- Contract de vanzare-cumparare autentificat cu nr. 778/30.06.2020 de B.I.N. Cutaru Eugenia.
- Contract de comodat nr. 803/25.07.2023, incheiat cu S.C. SORELO S.R.L.
- Certificate de inregistrare eliberat de O.R.C. de pe langa Tribunalul Bucuresti la data de 07.08.2023.
- Adresa nr. 424144/17.10.2023 emisa de I.S.U. Arges.
- Aviz de gospodarire a apelor nr. .... din .....2024 eliberat de Administratia Bazinala de Apa Arges Vedea.
- Schite, planse, plan de situatie, plan de incadrare in zona.

**VI. PLANUL DE MONITORIZARE A MEDIULUI, CU INDICAREA COMPONENTELOR DE MEDIU CARE URMEAZA A FI MONITORIZATE, A PERIODICITATI, A PARAMETRILOR SI A AMPLASAMENTULUI ALES PENTRU MONITORIZAREA FIECARUI FACTOR:**

**a) Protectia calitatii apelor:**

➤ Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere si valorile maxime admise ale concentratiilor acestora, vor fi stabilite in conformitate cu prevederile H.G. 188/2002 - NTPA 002/2002 cu modificarile si completarile ulterioare, de operatorul statiei de epurare in care sunt deversate aceste ape.

➤ Apele pluviale scurse de pe amplasament vor respecta limitele impuse de NTPA 001/2002.

**b) Protectia calitatii aerului:**

*Evacuarea gazelor arse, dupa trecerea prin unitatea de filtrare a gazelor, in cadrul statiei de preparat mixturi asfaltice, al carei arzator poate functiona, prin arderea combustibilului lichid usor, respectiv a gazului natural (instalatia avand posibilitatea sa foloseasca alternativ cele doua tipuri de combustibil), se realizeaza printr-un cos cu H = 6 m si diametrul de 1200 mm.*

Valorile masurate nu trebuie sa depaseasca valorile limita de emisie ale poluantilor specifici, stabilite in Ordinului M.A.P.P.M. nr. 462/1993 - conditii tehnice privind protectia atmosferei, respectiv:

Denumire sursa de emisie	Indicatori specifici	Valori Limita de Emisie (mg/Nmc)
- cos de evacuare gaze arse cu H = 6 m si D=1200 mm, aferent arzatorului statiei de asfalt, functional cu CLU/gaze naturale.	Monoxid de carbon (CO)	170 / 100
	Oxizi de sulf (SO <sub>2</sub> )	1700 / 35
	Oxizi de azot (NO <sub>2</sub> )	450 / 350
	Pulberi	50 / 5

➤ Emisiile fugitive se vor determina ca imisii la limita amplasamentului; acestea nu vor depasi valorile stabilite de Legea 104/15.06.2011 privind calitatea aerului inconjurator, respectiv:

Indicator	Perioada de mediere	Valoare Limita
Particule în suspensie (PM10)	24 h	50 µg/mc

➤ Conform Standardul de calitate pentru aerul ambiental nr. 12574/1987, concentratiile maxime admisibile ale substantelor chimice poluante nu vor depasi urmatoarele valori:

Indicator	Perioada de mediere - medie de lunga durata	Valoare Limita
Pulberi in suspensie	zilnica	0,15 mg/mc

*Indicatori monitorizați:* SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, Pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie.

*Frecvența:* La solicitarea autorităților cu atribuții de monitorizare și control și în caz de sesizări/reclamații formulate de publicul interesat.

*Locul de monitorizare :*

- SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, Pulberi -cosul aferent arzatorului statiei de preparat mixturi asfaltice;
- Pulberi sedimentabile și pulberi în suspensie - la limita incintei aferente proiectului, spre zonele locuite.

*Răspunde:* Titularul proiectului.

### **c) Protectia calitatii solului:**

➤ Valorile concentratiilor indicatorilor poluanti specifici activitatii, prezenti in perimetrul analizat, nu vor depasi limitele prevazute in Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997.

### **d) Monitorizarea nivelului de zgomot**

➤ In perioada de realizare a proiectului si de functionare a obiectivelor, activitatile ce se vor desfasura pe amplasament nu trebuie sa produca zgomote care sa depaseasca limitele prevazute in SR 10009/2017 Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

*Indicator:* Nivel acustic echivalent continuu.

*Frecvența:* La solicitarea autorităților cu atribuții de monitorizare și control și în caz de sesizări/reclamații formulate de publicul interesat.

*Locul de monitorizare:* La limita incintei aferente proiectului, spre zonele locuite.

*Răspunde:* Titularul proiectului.

### **e) Supravegherea gospodăririi deșeurilor**

Monitorizarea deseurilor se va realiza lunar, pe tipuri de deseuri generate, in conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

Evidenta deseurilor va contine urmatoarele informatii:

- Tipul deseului
- Codul deseului
- Instalatia producatoare
- Cantitatea produsa
- Data evacuarii deseului din instalatie
- Modul de stocare
- Data predarii deseului
- Cantitatea predata catre transportator
- Date privind expeditiile
- Date privind orice amestecare a deseurilor

Vor fi pastrate inregistrari privind transportul de deseuri: numele, specificul activitatii, autorizatia de functionare. Transportul deseurilor, se va realiza in conformitate cu HG 1061/2008 privind transportul deseurilor pe teritoriul Romaniei.

Gestiunea ambalajelor si a deseurilor de ambalaje se va efectua conform prevederilor Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu completarile si modificarile ulterioare.

Uleiurile uzate rezultate din activitate se vor gestiona conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

**f) Monitorizarea realizării proiectului de investiție**

Programul propus pentru monitorizarea realizării proiectului permite obținerea și înregistrarea informațiilor cu privire la efectele semnificative ale acestuia în zona propusă. Planul de monitorizare identifică, în funcție de caz, efectele adverse neprevăzute, respectiv acțiunile de remediere corespunzătoare ce se impun a fi întreprinse la finalizarea implementării proiectului de investiție.

<b>Aspecte de monitorizat</b>	<b>Indicatori de monitorizare</b>	<b>Programul de monitorizare</b>
Măsura în care proiectul de investiție este realizat și îndeplinește obiectivele propuse.	Stadiul de realizare a lucrărilor de construcții raportat la termenul propus conform proiectului. Obiective propuse conform proiectului/ obiective realizate	Monitorizarea: - măsurilor de management aplicate în vederea realizării proiectului propus, respectiv recuperarea restanțelor înregistrate; - modului de respectare a prevederilor proiectului; dificultăți înregistrate; cauze și mod de acțiune.
Modul de realizare a măsurilor propuse pentru prevenirea/ reducerea/ efectelor adverse asupra mediului	Număr de măsuri aplicate pe factori de mediu în funcție de stadiul realizării proiectului	Permanent-în fiecare etapă a realizării lucrărilor de construcții pe amplasament.
Probleme de mediu identificate, altele decât cele prevăzute inițial	Probleme de mediu identificate; modul de soluționare a acestora.	Monitorizarea activităților desfășurate pe amplasament. Compararea programului de acțiune cu măsurile impuse prin actul de reglementare emis de APM Arges.
Monitorizarea calității aerului ambiental	În perioada de executare a lucrărilor de construcții și de funcționare a stațiilor mobile de preparat mixturi asfaltice, betoane și balast stabilizat propuse prin proiect.	La solicitarea autorităților cu atribuții de monitorizare și control . În caz de reclamații/ sesizări ale publicului interesat.
Monitorizarea nivelului de zgomot	<i>În perioada de executare a lucrărilor de construcții:</i> <i>Indicator:</i> Nivel acustic echivalent continuu <i>Locul de monitorizare-</i> la limita incintei obiectivului spre zonele locuite.	La solicitarea autorităților cu atribuții de monitorizare și control . În caz de reclamații/ sesizări ale publicului interesat.
Alte măsuri propuse, neincluse în proiect.	Prezentarea măsurilor realizate, altele decât cele prevăzute în proiect, cu indicarea scopului și a eficienței acestora	La data deciziei de adoptare, înainte de punerea în practică.
Situații neprevăzute apărute în realizarea proiectului de investiție.	Prezentarea situațiilor noi, neprevăzute, apărute în perioada de realizare a proiectului și a modului de soluționare a acestora.	La data apariției situațiilor. Prezentarea cauzelor apariției situațiilor respective și a modului de soluționare a acestora.
Sesizări primite de la publicul interesat pe parcursul realizării	Număr de sesizări primite. Prezentarea obiectului sesizărilor, a publicului țintă	La data primirii sesizării Se va prezenta modul de soluționare a aspectelor sesizate de publicul interesat.

Aspecte de monitorizat	Indicatori de monitorizare	Programul de monitorizare
proiectului	posibil a fi afectat și a modului de rezolvare a problemelor semnalate.	

*Titularul proiectului este răspunzător de toate daunele ce s-ar produce, sub acțiunea/inacțiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui și are obligația să aplice atât măsurile de protejare a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă, în condițiile legii, a oricăror lucrări/bunuri/servicii/instalații de trebuință pentru neafectarea mediului înconjurător.*

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă asupra acestor modificări.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Prezentul Acord de Mediu conține 47 (patruzeci și șapte) pagini și a fost emis în 3 (trei) exemplare originale.

DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Cristiana Elena SURDU

Sef Serviciu  
Avize, Acorduri, Autorizatii  
ecolog Georgeta-Denisa MARIA

Sef Serviciu,  
Calitatea Factorilor de Mediu  
ing. Marius Eugen DUMITRU

Întocmit,  
ing. Ecaterina COSTACHE

Intocmit,  
geograf Laurentiu CONSTANTIN