



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
PROTECȚIA MEDIULUI

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGES

PROIECT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr..... din 02.09.....2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC AUTOMOBILE DACIA SA** cu sediul în Mioveni, str. Uzinei, nr.1, județul Argeș, înregistrată la APM Argeș cu nr.1156/10.05.2024, în baza Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Argeș decide, ca urmare a analizării punctelor de vedere în cadrul Comisiei de analiză tehnică, că proiectul: “**Închiderea și monitorizarea post-închidere a Depozitului pentru deseuri Davidesti**”, propus a se realiza în Jud. Argeș, comuna Davidesti, sat Contesti,

se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului Anexa nr.2 la pct.11.b. *Instalații pentru eliminarea deșeurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1 și 13.a. Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta adresă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.*

b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare

c) proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art.48, lit.f) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

1. Caracteristicile proiectelor
a) dimensiunea proiectului:

Principalele caracteristici constructive ale închiderii definitive a depozitului pentru deșeuri Davidești sunt:

| Elemente caracteristice | U.M | Închidere definitivă depozit |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------|
| Volum deșeuri depozitate (nov. 2023) | mc | 50.677 |
| Suprafața după închiderea depozitului, inclusiv straturile de acoperire | mp | 12.000 |
| Înclinare taluzuri | | 1:3 |
| Înălțimea medie stratului de deșeuri (inclusiv straturile de acoperire finală) | m | cca. 5 |
| Rigole/șanțuri de garda pluviale | ml | 450 |
| Camin namol epurare | buc | 1 |

Depozitul controlat pentru deșeuri Davidești a fost pus în exploatare în anul 1999 și a fost construit cu scopul depozitarii controlate a deșeurilor industriale nereciclabile rezultate de pe platforma S.C. Automobile DACIA S.A. Depozitul se afla la circa 5,5 km nord-est de platforma uzinei Dacia.

Pe amplasamentul Depozitului controlat pentru deșeuri Davidești se afla următoarele obiective:

- Depozitul propriu-zis, $V_{\text{proiectat}} = 150.000$ mc
- Rampa de acces în depozit, $L = 210$ m
- Pod basculă, pentru vehicule rutiere de 30 tf.
- Cabina de cântărire, $S = 10,8$ mp
- Gospodăria de apă, $S = 141$ mp, alcatuită din:
 - put captare apă de alimentare;
 - rezervor de înmagazinare apă de alimentare;
 - stație de pompare apă de alimentare.
- Stație de epurare mecano-biologică, S împrejmuită = 568 mp, $Q_{zi \text{ med}} = 40$ mc/zi
- Împrejmuire amplasament: $L = 552$ m
- Puțuri monitorizare ape subterane (4 buc)

Începând din august 2017 în depozit nu au mai fost aduse deșeurile de tip industrial provenite de pe platforma Dacia, acestea fiind reciclate/ valorificate/ eliminate prin firme specializate pe bază unui contract;

Din august 2017 depozitul este utilizat doar pentru stocarea nămolului provenit de la stația de epurare proprie.

Decizia etapei de încadrare nr.....din.....2024
Proiect: Închiderea și monitorizarea post- închidere a Depozitului pentru deseuri Davidesti
Amplasament: în Jud. Arges, comuna Davidesti, sat Contesti
Titular:S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A

Suprafata totală (concesionată) a amplasamentului conform actului adițional 6 la Contractul de concesiune nr. 605/17.04.1995 este de 25.100 mp, din care:

- Suprafață împrejmuită depozit de deșuri (aceasta cuprinde: depozitul propriu- zis, inclusiv diguri, rampa de acces, cabină poartă, zona parcare aferenta acesteia): 17.835 mp
- Suprafață împrejmuită gospodarie de apă: 141 mp
- Suprafață împrejmuită stație de epurare: 568 mp
- Suprafață spații verzi, taluzuri impadurite: 6.556 mp

Depozitul a fost proiectat să funcționeze cu 2 celule, dar a fost executată una singură, cu un volum proiectat de circa 150.000 mc și cu durata de funcționare preconizată la 15 ani.

Conform măsurătorilor topografice au rezultat următoarele:

- capacitatea de depozitare reală este de 140.884 mc (200.055 to);
- cantitatea de deșuri depozitate 50.677 mc (71.961 to);
- capacitatea de depozitare disponibilă: 90.204 mc (128.089 to)
- gradul de umplere este de cca. 35,97%
- s-a considerat o densitate a deșeurilor de 1,4 to/mc

Cantitatea de namol provenit de statia de epurare proprie in 2023 și depozitată este de 0,0374 to/an.

Descrierea lucrărilor de execuție aferente proiectului de închidere

Llucrări de închidere propriu-zisă a depozitului

Sistematizarea verticală

Pentru realizarea sistemului de închidere a depozitului este necesara executarea unor lucrări de relocare si sistematizare a deșeurilor existente astfel incat corpul depozitului sa nu aibă pante mai mari de 1:3 pe taluzuri si mai mici de 4% pe calota. Pantele trebuie sa fie continue.

Executarea lucrărilor de relocare a deseurilor in corpul depozitului includ operatiunile de sapare cu buldozer, impingere dinspre exterior catre interiorul amplasamentului, modelare si compactare a deșeurilor, in perimetrul stabili.

Suprafata după închiderea definitiva a depozitului, inclusiv straturile de acoperire, va fi de cca. 12.000 mp.

Sistematizarea depozitului se va face după cum urmează:

- panta transversala a calotei/platformei superioare este de min. 4 %,
- taluz corp depozit: max. 1:3.

Decizia etapei de incadrare nr.....din.....2024

Proiect: Închiderea si monitorizarea post- inchidere a Depozitului pentru deseuri Davidesti

Amplasament: in Jud. Arges, comuna Davidesti, sat Contesti

Titular:S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A

Înainte de realizarea lucrărilor de sistematizare este necesară evacuarea eventualelor cantități de apă/levigat acumulată în zona de jos a depozitului.

Stratul de formal susținere

Pe suprafața modelată a depozitului se aplică un strat de susținere cu o grosime variabilă, de minim 50 cm.

Stratul trebuie să asigure preluarea sarcinilor statice și dinamice, care apar o dată cu realizarea sistemului de impermeabilizare definitiv.

Ca material pentru stratul de susținere se utilizează deșeuri din construcții și demolări, pământ excavat, cenușă, deșeuri minerale adecvate sau materiale naturale.

Stratul de susținere trebuie să fie omogen și rezistent la eforturi în mod uniform, suprafața trebuie să fie plană și nivelată. Nu se poate utiliza material coeziv.

Colectarea gazului de depozit

Având în vedere următoarele elemente:

- suprafața redusă a depozitului ce urmează să fie etansată de 1,2 ha;
 - cantitatea redusă de deșeuri depozitate de 50.677mc, preponderent industriale;
 - durată lungă de timp în care a fost depozitată întreaga cantitate de deșeuri, cca. 24 de ani;
 - cantitatea extrem de redusă de deșeuri ce urmează să mai fie depozitate de cca. 0,0374 t/an
- Se recomandă construirea unui sistem de colectare pasivă a gazului de depozit.

Impermeabilizare (etanșare) și drenaj

În cazul depozitului Davidesti, având în vedere cantitățile reduse de deșeuri ce urmează să mai fie depozitate, respectiv 0,052 t/an, pe o perioadă de cca. 5 ani, se poate considera că o dată cu sistarea depozitării se vor executa lucrările de închidere, tasările principale fiind consumate.

Strat de drenaj biogaz din material geosintetic $k > 1 \times 10^{-4}$ m/s

Peste stratul de susținere a cărui suprafață va fi nivelată, se va aplica un material geosintetic compozit cu rol de drenaj al gazelor de depozit. Materialul geocompozit va fi format dintr-o geogrila de drenaj, căptușită pe ambele fețe cu geotextil de protecție.

Stratul de drenaj pentru gaze se va aplica pe toată suprafața închisă a depozitului.

Caracteristicile materialului geocompozit pentru drenaj gaz de depozit

- Masa geocompozitului pe unitatea de suprafață: min. 600 g/mp
- Geotextil neșesut din PP : minim 120 g/mp
- Grosime produs la presiunea de 2 kPa: minim 6,5mm
- Rezistența la tracțiune: minim 16 kN/m

Decizia etapei de încadrare nr.....din.....2024

Proiect: Închiderea și monitorizarea post- închidere a Depozitului pentru deșeuri Davidesti

Amplasament: în Jud. Argeș, comuna Davidesti, sat Contesti

Titular: S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A

- Rezistența la pansonare: minim 3,0 kN.

Stratul de impermeabilizare (etansare) din geocompozit bentonitic

Sistemul de impermeabilizare (etansare), trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- să fie rezistent pe termen lung și etans față de gazul de depozit,
- să împiedice pătrunderea apei din precipitații în corpul depozitului și să asigure scurgerea acesteia,
- să formeze o bază stabilă și rezistentă pentru vegetație,
- să prezinte siguranța împotriva deteriorărilor provocate de eroziuni,
- să fie rezistent la variații mari de temperatură (îngheț, temperaturi ridicate),
- să împiedice înmulțirea animalelor (șoareci, cârtițe),
- să fie circulabil,
- să fie ușor de întreținut.

Suprafața întregului depozit se va impermeabiliza cu geocompozit bentonitic (GCL) întrețesut având următoarele caracteristici:

- masa unitară totală: minim 6.000 g/mp;
- strat superior/inferior din geotextil nețesut din PP: minim 200 g/mp/100 g/mp;
- miez din bentonita sodică (2% conținut de umiditate): 5700 g/mp
- grosimea: minim 6,4 mm
- permeabilitatea: 5×10^{-11} m/s
- rezistența la tracțiune: minim 10 kN/m, pe ambele direcții

Materialul este impregnat cu pulbere de bentonită pe toată lungimea rolei, pe o lățime de 50 cm de la margini.

Lucrări de etanșare cu geomembrana

Pentru asigurarea etanșeității pe laturile de Nord, Est și Vest se va realiza o etanșare cu geomembrana PEID, sudată de membrana existentă.

Execuția lucrărilor se va realiza după cum urmează:

- Relocare strat de pietriș pe o lățime de 4 m;
- Decupare geotextil de protecție;
- Sudura geomembrana nouă din PEID, cu grosimea de 2 mm, prin extrudare peste membrana existentă;
- Execuția lucrilor de etansare din GCL;
- Execuție dop local din argilă;
- Execuție sant de gardă;
- Pozare Geomembrana până la sant;
- Protecție Geomembrana cu geotextil cu masă de 1.000 g/mp;

Decizia etapei de încadrare nr.....din.....2024

Proiect: Închiderea și monitorizarea post- închidere a Depozitului pentru deseuri Davidesti

Amplasament: în Jud. Argeș, comuna Davidesti, sat Contesti

Titular: S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A

- Refacere locala strat de pietris

Materiale utilizate:

- Geomembrana PEID, grosime de 2 mm;
- Geotextil de protectie cu masa de 1.000 g/mp.

Strat drenaj ape pluviale (geocompozit de drenaj)

Apa pluviala care percolează stratul de recultivare va fi drenata de un strat geocompozit format din doua geotextile si mini-conducte de drenaj. Materialul geocompozit are un coeficient de permeabilitate $k > 1 \times 10^{-3}$ m/s.

Geocompozitul pentru drenajul apei pluviale se instalează direct peste stratul de GCL, intre acesta si stratul de reținere al apei.

Caracteristici geocompozit de drenaj apa pluviala

- Masa geocompozitului pe unitatea de suprafata: min. 360 g/mp
- Geotextil neșesut din PP : min 300 g/mp
- Grosime produs la presiunea de 2 kPa: minim 3,5mm
- Rezistenta la tracțiune: minim 15 kN/m
- Rezistenta la poansonare (CBR): min 2,5 kN

Strat de recultivare, g = 1,00 m;

Peste stratul de drenaj pluvial se va așterne un strat de pamant argilos in grosime de 0,85 m, iar peste acesta se va pune un strat de pamant vegetal in grosime de 0,15 m, care va fi insamantat cu ierburi perene. Stratul de recultivare va avea o grosime totala $\geq 1,00$ m. Stratul de recultivare nu se compacteaza.

Ca material pentru stratul de retinere a apei se va folosi pamant din groapa de imprumut. Se va alege un material usor coeziv care impiedica uscarea stratului, asigurand astfel umiditatea necesara pentru radacinile plantelor. Plantarea arbustilor este permisa numai dupa minim 2 ani de la insamantarea cu iarba, cand pot fi plantate numai specii de arbusti cu radacini scurte.

Recultivari/ Înierbări cu vegetație rezistentă la eroziune

După așternerea straturilor de recultivare, toata suprafata închisa definitiv, se însămânțează cu vegetație rezistentă la eroziune: ierburi perene sau gazon).

Sistem de colectare si evacuare apa pluviala

Apa provenita din precipitații trebuie sa fie colectata si evacuata cat mai repede de pe suprafata impermeabilizata a depozitului, pentru a evita efectele negative.

Decizia etapei de incadrare nr.....din.....2024

Proiect: Închiderea si monitorizarea post- inchidere a Depozitului pentru deseuri Davidesti

Amplasament: in Jud. Arges, comuna Davidesti, sat Contesti

Titular: S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A

Apa din precipitații trebuie să fie readusă în circuitul natural prin intermediul unor instalații de drenaj și colectare a apei, proiectate și construite în conformitate cu normele specifice pentru construirea sistemelor de colectare și evacuare a apelor din precipitații.

Sistemul de colectare a apei provenite din precipitații se compune din:

- strat de drenaj deasupra stratului de impermeabilizare
- dren de preluare a apei din zonele situate în debleu;
- rigola perimetrală la marginea calotei;
- dispozitiv de descărcare a apei pluviale în santul existent;

Sistemul de colectare și drenaj asigură managementul următoarelor categorii de ape curate:

- apa de infiltrații - drenată cu un geocompozit de drenaj cu miniconducte, la baza stratului de recultivare
- apa de suprafața scursă pe versant și taluzurile depozitului

Apa de infiltrație și cea de suprafața scursă de pe calota și taluzuri sunt colectate cu un sant de garda amplasat perimetral la marginea calotei și dren Dn 110 mm, pe latura de Sud, având $L = 115$ m. Apele colectate pe aceste santuri și dren se descarcă în canalul perimetral existent, extins, care se descarcă ulterior în emisar.

Prin proiect se propune ca santul de garda perimetral, amplasat la marginea calotei va fi executat din elemente prefabricate, având următoarele caracteristici: $h = 0,20$ m, $b = 0,33$ m, $m = 1$. Elementele de sant prefabricate vor fi pozate pe un strat de beton de egalizare, sau de nisip, de 10 cm, funcție de recomandările producătorului.

Santul de garda va descărca apele în rigola existentă de pe dig, printr-o conductă corugată din PEID, Dn 315 mm, SN8. Legătura dintre santul de garda și conductă de golire se va realiza printr-un cămin de liniștire.

Suplimentar s-a prevăzut prelungirea santului existent pe coronamentul digului către colțul de Sud-Est, pe o lungime de cca. 60 m. Prolungirea se va realiza tot din elemente de rigola prefabricate din beton.

Panta santurilor este variabilă. Lungimea totală a va fi de cca. 450 m.

Sistem de evacuare a nămolului de epurare

Având în vedere că după efectuarea lucrărilor de închidere a depozitului se va mai produce totuși levigat pentru o perioadă de timp, se recomandă menținerea funcțională a Stației de epurare, până la epuizarea completă a levigatului din depozit. Estimăm în acest sens o perioadă de cca. 5 ani.

Având în vedere configurația terenului din zona stației de epurare, se va pompa nămolul într-un rezervor de stocare, amplasat în zona rampei de acces existente în celula, pentru a putea fi vidanțat periodic.

Decizia etapei de încadrare nr.....din.....2024

Proiect: Închiderea și monitorizarea post- închidere a Depozitului pentru deseuri Davidesti

Amplasament: în Jud. Argeș, comuna Davidesti, sat Contesti

Titular: S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A

In acest sens se propune pozarea conductei de refulare sub adancimea de inghet, peste stratul de drenaj apa pluviala. Descarcarea namolului se va realiza in rezervorul de stocare amplasat conform planului de situatie.

MONITORIZAREA POST- ÎNCHIDERE

Operatorul depozitului trebuie sa efectueze monitorizarea post-închidere, pe o perioada stabilita de către autoritatea de mediu competenta (minimum 30 ani). Aceasta perioada poate fi prelungita daca in cursul derulării programului de monitorizare se constata ca depozitul nu este inca stabil si poate prezenta riscuri pentru factorii de mediu si sănătatea umana.

Program de măsurare si control pentru realizarea monitorizarii post-inchidere

Capacitatea de funcționare a sistemului de impermeabilizare a suprafeței depozitului de deșeuri

-Capacitatea de funcționare a sistemului de impermeabilizare a suprafeței depozitului se controlează regulat, prin inspectie vizuala periodica. Daca se constata exfiltratii, se vor aplica măsuri de remediere.

Deformarea sistemului de etanșare la suprafața al depozitului de deșeuri

-Deformarea sistemului de etanșare la suprafața al depozitului de deșeuri se determina la intervale de un an, prin inspectie vizuala periodica.

Alte măsuri de asigurare pe termen lung

La intervale de jumătate de an se executa inspectii ale depozitului scos din funcțiune, prin inspectie vizuala periodica. Se urmăresc in special următoarele:

- **Starea stratului vegetal**
Eventualele deteriorări provenite in urma eroziunii trebuie îndepărtate. Sistemul de drenare de pe depozitele închise trebuie sa fie întreținut permanent (se eliberează de plantele ce au prins rădăcini si care împiedica scurgerea apei).
- **Starea sistemului de drenaj**
Daca apar băltiri sau scurgeri de apa pe rambleu, se controlează si se remediază.
- **Destinația post-închidere**
Trebuie sa se asigure faptul ca vegetația si utilizarea ulterioara corespund celor admise in documentele de autorizare.

Materiile prime necesare realizarii lucrarilor sunt:

- Strat suport (deșeuri din construcții si demolări, pământ excavat, cenușa, deșeuri minerale adecvate sau materiale naturale) - 16.000 mc
- Geocompozit de etansare -GCL - 12.000 mp
- Geosintetic colectare gaz - 12.000 mp

Decizia etapei de incadrare nr.....din.....2024

Proiect: Închiderea si monitorizarea post- inchidere a Depozitului pentru deseuri Davidesti

Amplasament: in Jud. Arges, comuna Davidesti, sat Contesti

Titular:S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A

- Saltea drenantă cu filtru - 12.000 mp
- Geomembrană PEID, 2 mm - 2000 mp
- Geotextil de protecție, 1000 g/mp - 2.200 mp
- Pamant umplutură - 10.000 mc
- Pamant fertil - 1.750 mc
- Camine degazare - 3 buc
- Camine colectare nămol - 1 buc
- Dop argila - 400 mc
- Pietris dren - 550 mc

Pentru manipularea pământului de acoperire inclusiv stratul vegetal (excavare și umplere) se vor folosi încărcătoare frontale, buldoexcavatoare și autobasculante.

Pentru transport materiale, inclusiv pământ pentru acoperire din alte locații (gropi de imprimat sau santiere în lucru care au pământ excedentar) se vor folosi autocamioane care vor utiliza ca și combustibil motorina.

Rezultatele activității de monitorizare post-închidere vor fi păstrate în *Registrul depozitului* pe toată durata programului și după închiderea acestuia, conform prevederilor autorizației de mediu.

Programul de monitorizare post-închidere va ține cont de recomandările din Ordonanța 2/2021 privind depozitarea deșeurilor, Anexa 3 – Proceduri de control și urmărire a depozitelor de deșeurii, precum și de condițiile specifice din amplasament.

Sistemul de monitorizare post-închidere propus va consta în:

Monitorizarea nivelului și compoziției subterane din zona depozitului de deșeurii prin intermediul celor 4 foraje de observație existente (cele trei foraje mai vechi - in conditiile in care acestea vor avea apă și forajul F2n – nou executat). Amplasarea forajelor de monitorizare se regăsește în Planul de situație anexat la prezenta documentație. Coordonatele STEREO 70 ale forajelor de monitorizare sunt :

| Foraj monitorizare | X | Y |
|-----------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| FI - amplasat in amonte de depozit | 386287,977 | 500650,972 |
| FII - amplasat in aval de depozit, dar in amonte de statia de epurare | 386170,984 | 500547,000 |
| FIII - in aval de depozit si aval de statia de epurare | 386158,218 | 500838,978 |

Decizia etapei de incadrare nr.....din.....2024

Proiect: Închiderea și monitorizarea post- închidere a Depozitului pentru deseuri Davidesti

Amplasament: in Jud. Arges, comuna Davidesti, sat Contesti

Titular:S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A

| | | |
|---------------------------------|------------|------------|
| Fn2 - aval de stația de epurare | 500533,328 | 386158,218 |
|---------------------------------|------------|------------|

Parametrii monitorizați vor fi: pH, CCO-Cr, azot amoniacal, cloruri, sulfati, fosfor total, cadmiu, cupru, nichel, plumb, zinc, fenoli, azotiți, fosfați, indice de fenol, arsen. Frecvența de monitorizare: semestrial.

Monitorizarea cantității și calității levigatului

Cantitatea de levigat este determinată prin debitmetru existent la intrarea în stația de epurare.

Calitatea levigatului se determină prin prelevarea de probe la intrarea în stația de epurare și analiza următorilor indicatori: pH, CCO-Cr, CBO5, amoniu, materii în suspensie, nichel, cianuri, fier, fenoli. Frecvența de monitorizare propusă: semestrial.

Monitorizarea calității apei uzate epurate (permeat)

Pe toată perioada de funcționare a stației de epurare a levigatului se va monitoriza apa epurată evacuată în Valea lui Mărăcine. Indicatori monitorizați sunt: pH, MTS, CCO-Cr, CBO5, azot total, reziduu filtrat, fosfor total, nichel, cupru, zinc, plumb și compusii, fier total ionic, crom total, mercur, cadmiu, cu o frecvență semestrială.

Determinările de laborator cu privire la calitatea apelor subterane, a levigatului și apelor epurate evacuate în emisar vor fi realizate de către laboratoare autorizate.

Cai de acces

Nu sunt prevăzute căi noi de acces. Se păstrează accesul din se realizează din DJ 704B (Pitești - Davidești - Câmpulung), apoi pe traseul drumului de exploatare agricolă, care exista anterior construirii depozitului, și a fost amenajat cu lățimea de 5,5 m, pe o lungime 1497 m.

Etapile de execuție a lucrărilor de construire sunt:

- Sistematizare verticală și modelarea zonelor de depozitare prin relocarea deșeurilor.
- Epuizare apă / levigat în exces.
- Construirea stratului de formă / susținere pe toată suprafața.
- Sistem de degazare pasivă;
- Strat de drenaj biogaz din material geosintetic $k > 1 \times 10^{-4}$ m/s;
- Sistem pompare namol rezultat de la stația de epurare proprie în cămin colector;
- Strat de impermeabilizare (etansare) din geocompozit bentonitic $m=6000$ gr/mp;
- Lucrări de etansare cu membrana pe laturile de Nord, Est și Vest.
- Strat drenaj ape pluviale din geocompozit de drenaj, $k > 1 \times 10^{-3}$ m/s;

Decizia etapei de încadrare nr.....din.....2024
 Proiect: Închiderea și monitorizarea post- închidere a Depozitului pentru deseuri Davidesti
 Amplasament: în Jud. Arges, comuna Davidesti, sat Contesti
 Titular: S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A

- Strat de recultivare din pământ necompactat (h=0,85 m);
- Strat de sol vegetal cu grosimea de 0,15 m;
- Recultivări, înierbări antierozionale;
- Sistem de colectare și evacuare ape pluviale.

b.cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Proiectul este independent, nu se afla în relație cu alte investiții din zona.

Depozitul controlat pentru deșeuri Davidești se află amplasat în extravilanul satului Conțești, comuna Davidești, județul Argeș, în bazinul hidrografic Argeș, la obârșia pârâului Valea lui Mărcine, afluent mal stâng, necadastrat, al râului Argeșel cod cadastral X-1.017.08.10.00.0 (în locul numit Cotul Sandei). Localitatea Conțești este situată la cca. 14 km, în partea de nord-est, față de platforma Automobile Dacia S.A.

Terenul cu suprafața totală de 25.100 mp a fost concesionat de Consiliul Local Davidești în baza Hotărârii nr. 27, conform Contractului nr. 605 din 17.04.1995 și a Actului adițional nr. 6 din 31.03.2022, concesionarului S.C. Automobile Dacia S.A. Suprafața ocupată de corpul depozitului după închiderea definitivă, inclusiv straturile de acoperire, va fi de cca. 12.000 mp.

Obiectivul are următoarele vecinătăți:

- NE, N și SE: zona deluroasă, bine împădurită;
- N, NV: zona plană, reprezentată prin pășuni în alternanță cu pâlcuri de pădure;
- V: pâlcuri de pădure, pășuni, izlaz;
- SV: pășuni și izlaz.

Cursuri de apă de suprafață din apropiere:

- Pârâul Valea lui Mărcine – la cca. 30 m distanță spre sud-vest;
- Râul Argeșel – la cca. 900 m spre nord;
- Râul Târgului – la cca. 6 km distanță spre nord-vest.

Cele mai apropiate locuințe sunt situate, după cum urmează:

- 350 m vest, satul Racovița
- 440 m sud-vest, satul Racovița
- 450 m nord-vest, satul Conțești

Accesul la depozitul de deșeuri se realizează din DJ 704B (Pitești – Davidești – Câmpulung), apoi pe traseul drumului de exploatare agricolă, care exista anterior construirii depozitului, și a fost amenajat cu lățimea

Decizia etapei de încadrare nr.....din.....2024

Proiect: Închiderea și monitorizarea post- închidere a Depozitului pentru deseuri Davidesti

Amplasament: în Jud. Arges, comuna Davidesti, sat Contesti

Titular: S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A

de 5,5 m, pe o lungime 1497 m. Accesul în depozit se realizează pe o rampă dedicată ($L = 210$ m, $b = 5$ m), în serpentină, cu panta de 7,5%, de la drumul de acces până la partea inferioară a rampei

c) **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității** - nu este cazul.

Resursele naturale utilizate pentru închiderea definitivă a depozitului Davidesti sunt:

- *Pământ ușor coeziv* – din gropi de împrumut sau lucrări de construcții la obiective care au excedent de pământ din săpături – pentru acoperirea corpului depozitului.
- *Strat fertil/pământ vegetal* – din gropi de împrumut, de la lucrări de construcții la obiective care au necesitat decopertarea stratului vegetal sau de la stații de compostare
- *Nisip* - strat de pozare pereu din beton rigole pluviale

d) **productia de deseuri:** deseurile rezultate vor fi colectate selectiv și vor fi preluate de către unități autorizate în valorificare/eliminare .

În *perioada de execuție* a închiderii definitive vor rezulta deșeuri menajere provenite de la personalului de execuție. Aceste deșeuri vor fi colectate corespunzător, în pubele destinate acestui tip de deșeu și predate unui operator autorizat de salubritate care le va transporta pentru eliminare la depozitul conform Albota.

Deșeurile rezultate din activitatea de execuție a investiției sunt reprezentate prin:

Deșeuri menajere și asimilabile din comerț și industrie

- Cod 20 01 01 hârtie și carton
- Cod 20 01 02 sticlă
- Cod 20 01 39 materiale plastice
- Cod 20 03 01 deșeuri municipale în amestec

Deșeuri din activități conexe

- Cod 13 02 uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere
- Cod 16 01 03 anvelope scoase din uz
- Cod 16 01 07 filtre de ulei
- Cod 16 06 baterii și acumulatori

Aceste deșeuri rezultă de la utilajele și mijloacele de transport folosite în timpul execuției. Uleiurile uzate de la mașinile și utilajele pentru construcții vor fi colectate în recipiente separate pe tipuri de ulei, care vor fi stocate temporar în incinta organizării de șantier. Deșeurile din activitățile conexe vor fi colectate

Decizia etapei de încadrare nr.....din.....2024

Proiect: Închiderea și monitorizarea post- închidere a Depozitului pentru deseuri Davidesti

Amplasament: în Jud. Arges, comuna Davidesti, sat Contesti

Titular: S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A

separat și vor fi predate la operatori autorizați în vederea neutralizării și reciclării, deoarece printr-o gospodărire neadecvată pot constitui o sursă de poluare a solului.

Întreținerea și micile reparații ale utilajelor care deserveșc șantierul se vor executa numai în incinta organizării de șantier, iar reparațiile capitale numai în unități specializate.

Post-închidere, acest obiectiv de investiție nu este generator de deșeuri, dar datorită utilizării ca zonă verde, pot rezulta deșeuri verzi din cosirea spațiului verde. De asemenea pot rezulta deșeuri rezultate ca urmare a lucrărilor de întreținere a șanțurilor de garda pluviale.

e) poluarea și alte efecte negative:

-se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice- nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:-

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra populației și sănătății umane:

- Se vor respecta măsurile precizate în proiect, astfel:
 - insecticidele și raticidele se vor folosi doar în cazuri extreme;
 - se va restricționa utilizarea zonei depozitului închis;
 - se vor respecta normele de igienă și de securitate pentru întreținerea zonei și pentru utilajele folosite în acest scop.
- măsurile constructive propuse în proiect vin să reducă la minim dezagrementele care pot să apară post-închidere.
- respectarea Regulamentului de întreținere și monitorizare post-inchidere.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Depozitul controlat pentru deșeuri Davidești se află amplasat în extravilanul satului Conțești, comuna Davidești, județul Argeș, în bazinul hidrografic Argeș, la obârșia pârâului Valea lui Mărăcine, afluent mal stâng, necadastrat, al râului Argeșel cod cadastral X-1.017.08.10.00.0 (în locul numit Cotul Sandei). Localitatea Conțești este situată la cca. 14 km, în partea de nord-est, față de platforma Automobile Dacia S.A.

Decizia etapei de incadrare nr.....dîn.....2024

Proiect: Închiderea și monitorizarea post- închidere a Depozitului pentru deseuri Davidesti

Amplasament: in Jud. Arges, comuna Davidesti, sat Contesti

Titular:S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:
-nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.

2. zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

3. zonele montane și forestiere- nu este cazul.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional- terenul nu este inclus în rețeaua ariilor protejate din România, Natura 2000, nici ca sit de importanță comunitară și nici ca sit de importanță Avifaunistică.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:

Terenul nu este inclus în rețeaua ariilor protejate din România, Natura 2000, nici ca sit de importanță comunitară și nici ca sit de importanță Avifaunistică.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri- nu este cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Amplasamentul se află în zone de protecție obiectivelor care fac parte din patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național .

3. Caracteristicile impactului potențial

a) *extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate* - nu este cazul,

b) *natura transfrontieră a impactului* - nu este cazul;

c) *mărimea și complexitatea impactului* - prin realizarea proiectului impactul negativ este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor;

d) *probabilitatea impactului* - impact redus (realizare proiect);

e) *durata, frecvența și reversibilitatea impactului* - nu este cazul;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:- proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în cuprinsul Proiectului de Aviz de gospodărire a apelor se menționează ca pentru investiția :“ Închiderea și monitorizarea post-închidere a Depozitului pentru deseuri Davidesti” nu este necesară întocmirea ”*Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă*” .

Decizia etapei de încadrare nr.....din.....2024

Proiect: Închiderea și monitorizarea post- închidere a Depozitului pentru deseuri Davidesti

Amplasament: în Jud. Arges, comuna Davidesti, sat Contesti

Titular: S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A

Depunerea solicitării a fost adusă la cunoștința publicului prin publicare în mass-media Curierul zilei din data de 29.07.2024, a fost postată pe pagina de web a APM Argeș, în data de 24.07.2024. De la publicarea anunțului nu s-au înregistrat solicitări de informații sau comentarii referitoare la proiect.

Realizarea proiectului se face cu respectarea următoarelor condiții:

- respectarea avizelor aferente proiectului emise de alte autorități;
- este interzisă schimbarea destinației construcției fără acceptul autorităților;
- se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Argeș dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestuia;
- încadrarea în limitele de zgomot (SR 10009/2017 Acustica - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant);
- neafectarea factorilor de mediu pe perioada executării investiției;
- executarea lucrărilor conform proiectului avizat;
- este interzisă depozitarea de deșeuri, substanțe toxice sau substanțe periculoase;
- execuția sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărtarea resturilor de materiale și refacerea terenului;
- respectarea prevederilor O.U.G. Nr.92/2021-privind regimul deșeurilor;
- informarea A.P.M. Argeș și a populației din zona în caz de poluări accidentale, imediat de la producerea acestora, suportarea prejudiciilor cauzate.

Documentația conține

Adresa solicitare acord de mediu nr.11156/10.05.2024;
Contract de concesiune nr.605/17.04.1995;Act aditional nr. 7/31.03.2023;
Certificat de Urbanism nr.169/04.08.2021, emis de Primaria comunei Albota;
Notificare , intocmita de SC ARGIF PROIECT SRL;
Memoriu tehnic, intocmit de SC ARGIF PROIECT SRL;
Plan de incadrare in zona;
Plan situatie.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată, și evaluarea impactului asupra corpurilor de apă.

Titularul proiectului este răspunzător de toate daunele ce s-ar produce, sub acțiunea/inacțiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui și are obligația să aplice atât măsurile de protejare a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă, în condițiile legii, a oricăror lucrări/bunuri/servicii/instalații de trebuință pentru neafectarea mediului înconjurător.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru

Decizia etapei de încadrare nr.....din.....2024
Proiect: Închiderea și monitorizarea post- închidere a Depozitului pentru deseuri Davidesti
Amplasament: în Jud. Argeș, comuna Davidesti, sat Contesti
Titular:S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A

a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Cristiana Elena SURDU**

**Sef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizatii
ecolog Georgeta Denisa MARIA**

**Sef Serviciu ,
Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Marius Eugen DUMITRU**

**Întocmit,
ing. Luminita Dorina CALIN
ing. Carmen Mihaela Neaga**

**Intocmit,
geograf Laurentiu CONSTANTIN**

Decizia etapei de incadrare nr.....din.....2024
Proiect: Închiderea si monitorizarea post- inchidere a Depozitului pentru deseuri Davidesti
Amplasament: in Jud. Arges, comuna Davidesti, sat Contesti
Titular: S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A