

MEMORIU DE PREZENTARE

*pentru Container îngropat cu tambur volumetric 50-60l
pentru deseuri menajere 5 mc, container îngropat cu fanta
pentru deseuri din hârtie carton 5 mc, container
îngropat cu fanta pentru deseuri plastic, metal 5 mc,
container îngropat cu tambur volumetric 40-50l pentru
deseuri biodegradabile 3 mc*

Titular: UAT MUNICIPIUL PITESTI

Elaborator:
Ing. Alexandru Popescu



Mai 2024

CUPRINS

I. DENUMIREA PROIECTULUI	4
II. TITULARUL PROIECTULUI.....	4
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT.....	4
III.1. Rezumat al proiectului.....	4
III.2. Justificarea necesitatii proiectului.....	5
III.3. Valoarea investiției.....	5
III.4. Perioada de implementare propusă.....	5
III.5. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului	6
III.5.1. Profilul și capacitatea de producție	6
III.5.2. Caracteristicile tehnice ale obiectelor componente ale amenajării cu principalele dimensiuni și capacități - descrierea proceselor de producție ale proiectului propus	6
III.5.2.1. Caracteristicile tehnice ale obiectelor componente.....	6
III.5.2.2. Descrierea proceselor de producție.....	6
III.5.3. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați	8
III.5.4. Racordarea la rețelele de utilități existente în zona.....	8
III.5.4.1. Alimentarea cu apă.....	8
III.5.4.2. Evacuarea apelor uzate.....	8
III.5.4.3. Alimentarea cu energie electrică.....	9
III.5.4.4. Alimentarea cu gaze naturale.....	9
III.5.5. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției.....	9
III.5.6. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.....	9
III.5.7. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare	9
III.5.8. Planul de execuție al proiectului cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară	9
III.5.9. Relația cu alte proiecte existente sau planificate	9
III.5.10. Alternative care au fost luate în considerare	10
III.5.11. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului.....	10
III.5.12. Alte autorizații cerute pentru proiect.....	10
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE	10
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI.....	11
VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE	14

VI.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.....	14
VI.1.1. Protecția calității apelor.....	14
VI.1.1.1. Surse de poluanți pentru ape	14
VI.1.1.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.....	14
VI.1.2. Protecția aerului.....	15
VI.1.2.1. Sursele de poluare a aerului și emisii de poluanți, inclusiv mirosuri	15
VI.1.2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă..	16
VI.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	16
VI.1.3.1. Surse de zgomot și vibrații.....	16
VI.1.3.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	16
VI.1.4. Protecția împotriva radiațiilor	16
VI.1.5. Protecția solului și subsolului.....	16
VI.1.5.1. Surse de poluare a solului, subsolului, apelor freatice și de adâncime	16
VI.1.5.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.....	17
VI.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.....	17
VI.1.6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect.....	17
VI.1.6.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.....	17
VI.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	18
VI.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament.....	21
VI.1.8.1. Tipuri și cantități de deșeuri rezultate în perioada de execuție	21
VI.1.8.2. Tipuri și cantități de deșeuri rezultate în perioada de exploatare..	21
VI.1.9. Gospodarirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.....	21
VI.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.....	22
VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	22
VII.1. Impactul potențial al proiectului.....	22
VII.1.1. Impactul în faza de construcție	22
VII.1.2. Impactul asupra populației, sănătății umane.....	25
VII.1.3. Impactul asupra biodiversității	25
VII.1.4. Impactul asupra terenurilor și solului.....	27
VII.1.5. Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale	27
VII.1.6. Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei.....	27
VII.1.7. Impactul asupra calității aerului și a climei	27
VII.1.8. Impactul zgomotului și vibrațiilor.....	28
VII.1.9. Impactul asupra peisajului și mediului vizual.....	28
VII.1.10. Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural.....	29

VII.1.11. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.....	29
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....	29
IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE	29
X. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER.....	30
XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI.....	30
XII. ANEXE - PIESE DESENATE.....	31

Prezenta documentatie a fost elaborata in conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului*, in vederea obtinerii Acordului de mediu pentru proiectul "Container îngropat cu tambur volumetric 50-60l pentru deșeu menajer 5 mc, container îngropat cu fanta pentru deseuri din hârtie carton 5 mc, container îngropat cu fanta pentru deșeu plastic, metal 5 mc, container îngropat cu tambur volumetric 40-50l pentr" in Pitesti, cartier Gavana II, Gavana III, zona BIG, judet Arges.

I. DENUMIREA PROIECTULUI

Container îngropat cu tambur volumetric 50-60l pentru deșeu menajer 5 mc, container îngropat cu fanta pentru deseuri din hârtie carton 5 mc, container îngropat cu fanta pentru deșeu plastic, metal 5 mc, container îngropat cu tambur volumetric 40-50l pentr.

II. TITULARUL PROIECTULUI

Titular: UAT MUNICIPIUL PITESTI

Sediul social: Pitesti, str. Victoriei, nr. 24, jud. Arges

Amplasament: Pitesti, cartier Gavana II, Gavana III, zona BIG, judet Arges.

Persoana de contact: Bucur Mircea - Emanoil - imputernicit

Telefon: 0770 244 990

Email: civilcounseling@gmail.com

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

III.1. REZUMAT AL PROIECTULUI

Prin proiectul propus se dorește executare a 29 puncte de colectare selectivă a deșeurilor, prevazute cu 137 containere amplasate în subteran, în vederea respectării obligațiilor de colectare selectiva a deșeurilor, optimizării sistemului de colectare a deșeurilor, creșterii calității serviciului public cât și a confortului urban, în vederea protejării sanatații populației și animalelor și în special eliminării / limitării riscurilor asociate poluării mediului.

Fiecare platforma va avea prevăzut cate un container pentru colectarea selectiva astfel:

- deseuri de plastic si metal
- deseuri de hartie/carton

- deșeuri de sticlă
- deșeuri biodegradabile
- deșeuri menajere

Proiectul se încadrează în Anexa nr. 2, al Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* la pct. 10 lit. b) proiecte de dezvoltare urbană.

Proiectul nu se încadrează în prevederile art. 48 sau art. 54 ale Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu intră sub incidența Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei faunei sălbatice*, cu modificările și completările ulterioare.

III.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Prin implementarea proiectului pot fi atinse atât creșterea gradului de colectare selectivă, de valorificare a deșeurilor, reducerea cantităților de deșeuri depozitate, precum și colectarea acestora în condiții de siguranță fără nici un pericol pentru mediul înconjurător și sănătate.

Obiective specifice:

- protecția sănătății populației, care poate fi afectată de un management defectuos al deșeurilor urbane
- oferirea unor servicii de colectare a deșeurilor de calitate corespunzătoare și la tarife accesibile
- supravegherea cantităților de deșeu și a gradului de colectare selectivă
- alinierea sistemului de colectare a deșeurilor la standardele europene, în conformitate cu prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.

III.3. VALOAREA INVESTIȚIEI

Valoarea investiției pentru implementarea proiectului este estimată la aproximativ 18,5 milioane lei.

III.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ

Lucrările de amenajare vor începe imediat după obținerea tuturor autorizațiilor, acordurilor și avizelor necesare.

Durata perioadei de execuție se estimează la aproximativ 12 luni.

III.5. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI

III.5.1. Profilul și capacitatea de producție

Prin proiectul propus se dorește executare a 29 puncte de colectare selectivă a deșeurilor, prevazute cu 137 containere amplasate în subteran.

III.5.2. Caracteristicile tehnice ale obiectelor componente ale amenajării cu principalele dimensiuni și capacități - descrierea proceselor de producție ale proiectului propus

III.5.2.1. Caracteristicile tehnice ale obiectelor componente

Proiectul propus prevede executarea 29 puncte de colectare selectivă a deșeurilor, prevazute cu 137 containere amplasate în subteran, astfel:

- Container îngropat cu tambur volumetric 50-60 l pentru deșeu menajer 5 mc, cu sistem electronic de acces – 57 buc.;
- Container îngropat cu fantă pentru deseuri din hârtie carton 5 mc, cu sistem electronic de acces – 29 buc.;
- Container îngropat cu fantă pentru deșeu plastic, metal 5 mc, cu sistem electronic de acces – 29 buc.;
- Container îngropat cu tambur volumetric 40-50 l pentru deșeu biodegradabil 3 mc, cu sistem electronic de acces – 29 buc.;
- Container îngropat cu fantă pentru deșeu sticlă 3 mc, cu sistem electronic de acces – 29 buc.

Fiecare container va fi montat într-o anvelopă de beton prefabricată, etanșă.

III.5.2.2. Descrierea proceselor de producție

Lucrările prevazute constau în :

- desfacerea /demolarea lucrărilor existente pe amplasamentele propuse (asfalt/ beton/ borduri/ imprejmuiri);
- lucrări de terasamente mecanizate și manuale pentru asigurare cota de fundare;
- realizarea patului de profilare din ballast;
- executia platformei de beton C25/30 pe care se vor monta carcase prefabricatele;
- montarea prefabricatelor din beton - 137 bucati;
- executia umpluturilor in jurul prefabricatelor de beton;
- executarea drenajului cu material adecvat pentru drenarea apelor pluviale;
- montarea containerelor -137 bucati;
- amenajarea unui trotuar perimetral delimitat cu borduri mari 20x25 cm și executia unui trotuar cu pavele, perimetral, pe o latime de 50cm, astfel:

- pavaj ornamental cu dale din beton – 6 cm grosime;
 - strat de nisip pilonat;
 - strat de baza din beton de ciment clasa C25/30;
 - fundatie din balast;
- asigurarea racordului lucrarilor proiectate cu existentul perimetral, pe o latime de 75 cm, astfel:
- imbracaminte din BAPC16 rul 50/70;
 - strat de baza din beton de ciment clasa C25/30.

Descrierea modului de colectare a deșeurilor

Colectarea deșeurilor se va realiza cu ajutorul unei autospeciale dotata cu echipamente pentru manipularea și igienizarea containerelor.

Pentru a efectua un ciclu normal de colectare a unui container (indiferent de model) se parcurg urmatorii pasi:

- se apropie autovehiculul de containerul ce urmeaza a fi preluat și cu ajutorul cadrelor camerelor video, se opreste in apropierea centrului acestuia (cu referire la carligul tip ciuperca metalic care este situat deasupra acestuia sau la linia centrala speciala plasata pe autocolant);
- se cupleaza frana de mana și priza de putere;
- se selecteaza parametrii solicitati (tipul și volumul recipientului) pe consola, continuati cu ciclul înainte cand este indicat;
- echipamentul incepe sa efectueze operatiunile stabilite de operator intr-un mod complet automat in urmatoarea ordine:
 - stabilizarea vehiculului;
 - citirea distantei containerului;
 - pretungirea bratului telescopic pana la punctul de cuplare;
 - cuplarea și blocarea containerului; • ridicarea verticala a containerului;
 - rotirea turelei (containerul este transportat deasupra cuvei de descarcare);
 - deschiderea automata a usilor de descarcare a containerului și golirea in cuva, cu inchiderea ulterioara a usilor;
 - rotatia turelei;
 - repositionarea containerului in acelasi punct din care a fost colectat.

Intregul proces de golire pana la repositionarea containerului este gestionat automat de echipament sub raspunderea și acordul operatorului care poate opri oricand ciclul de lucru prin eliberarea joystick-ului sau apasarea butonului de urgenta.

Descrierea modului de igienizare a containerelor

Spălarea containerelor se realizează la fata locului in care acestea sunt amplasate, după golirea lor in prealabil, cu ajutorul autospecialei de colectare a deșeurilor.

La fel ca și în cazul colectării deșeurilor, operatorul se va opri în vecinătatea containerului, iar cu ajutorul camerelor video și a monitoarelor din cabina, va opri vehiculul, activând frâna de staționare, după care va selecta tipul de container ce urmează a fi igienizat.

De îndată ce procedurile preliminare au fost efectuate, operatorul activează priza de forță și procedează, prin simpla împingere a unui Joystick, spre înainte, la prinderea, ridicarea și poziționarea containerului în camera de spălare. Odată ajuns în camera de spălare, containerul este deschis, după care este individualizat de către sistem, care va proceda la spălarea acestuia.

Spălarea containerelor se realizează doar la interior, în mod automat, cu ajutorul unui cap rotativ cu înalta presiune.

După ce containerele au fost spălate, sistemul procedează la repunerea automata a containerelor în același loc din care au fost ridicate.

Apa generată în urma spălării containerelor este colectată în rezervorul de ape uzate al autospecialei, cu ajutorul unei pompe.

Întregul proces de colectare, cât și de igienizare este coordonat în totalitate de computerele de bord (P.L.C), operatorului rămânându-i doar responsabilitatea de a da comanda și de a urmări întregul ciclu, pe monitoarele din cabina de condus.

Terminarea ciclului de spălare, respectiv replierea sistemului de prindere a containerelor, va fi anunțată pe touchscreen-ul din cabina.

III.5.3. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați

Pentru implementarea proiectului vor fi utilizate în principal următoarele materiale:

- agregate minerale (piatra concasată, balast sortat): aprox. 870 mc
- mixtura asfaltică: aprox. 85 tone
- beton de ciment: aprox. 380 mc
- bordura din beton: aprox. 740 m
- pavele din beton: aprox. 230 mp

De asemenea, vor fi folosite următoarele resurse:

- **Apa industrială** pentru lucrări la drumuri și terasamente: aprox. 100 mc.
- **Motorina** pentru utilajele de construcții și transportul materialelor: aprox. 2000 litri.

III.5.4 Racordarea la rețelele de utilități existente în zona

III.5.4.1. Alimentarea cu apă

Nu este cazul.

III.5.4.2. Evacuarea apelor uzate

Nu este cazul.

III.5.4.3. Alimentarea cu energie electrică

Nu este cazul.

III.5.4.4. Alimentarea cu gaze naturale

Nu este cazul.

III.5.5. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrarile pentru refacerea mediului în zona amplasamentului după implementarea proiectului constau din colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitățile de demolare și construire.

III.5.6. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu este cazul.

III.5.7. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

În faza de implementare a proiectului se vor folosi agregate minerale și apă pentru executarea terasamentelor și prepararea betoanelor și mixturilor asfaltice.

Se estimează un consum de aproximativ:

- 870 mc agregate minerale
- 100 mc apă industrială.

III.5.8. Planul de execuție al proiectului cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Lucrarile de amenajare vor începe imediat după obținerea tuturor autorizațiilor, acordurilor și avizelor necesare.

Durata perioadei de execuție se estimează la aproximativ 12 luni.

Planul de exploatare a fost conceput considerând perioada de funcționare de cel puțin 20 ani.

III.5.9. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul propus este parte a sistemului integrat de gestionare a deșeurilor la nivelul municipiului Pitești.

III.5.10. Alternative care au fost luate în considerare

Au fost analizate alternative referitoare la alegerea containerelor.

Amplasamentele au fost stabilite în urma vizitelor în teren ale beneficiarului împreună cu reprezentanți ai societăților deținătoare de rețele, în general pastrandu-se amplasamentul actualelor puncte de colectare a deșeurilor municipale.

III.5.11. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

III.5.12. Alte autorizații cerute pentru proiect

Pentru implementarea proiectului a fost obținut Certificatul de urbanism nr. 1290/19.12.2023 care prevede obținerea următoarelor avize / acorduri:

- alimentare cu apă
- canalizare
- alimentare cu energie electrică
- alimentare cu energie termică
- gaze naturale
- telefonizare
- Salpitflor Green SA
- SPEP Pitești
- RCD-RDS
- sănătatea populației
- Poliția municipiului Pitești – Biroul Circulație Rutieră

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

În locațiile în care platformele noi de colectare a deșeurilor municipale vor fi construite pe amplasamentele actuale ale punctelor de colectare, vor fi executate desfacerea /demolarea lucrărilor existente pe amplasamentele propuse (asfalt/ beton/ borduri/ împrejurimi).

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Municipiul Pitești, reședință a județului Argeș, este situat în partea central-sudică a României, între Carpații Meridionali și Dunăre. Piteștiul se află la confluența râului Argeș cu Râul Doamnei, în punctul de intersecție al paralelei de 44°51'30" latitudine nordică cu meridianul de 24°52' longitudine estică, la distanță relativ egală față de Polul Nord și de Ecuator, cu mențiunea că paralela de 45° trece prin comuna Merișani, la 20 km nord de Pitești.

Terenul pe care se vor executa lucrările se află în intravilanul municipiului Pitești, cartier Gavana și aparține domeniului public.

Gavana este un cartier mare situat în Nordul Piteștiului, cartier care cuprinde atât blocuri de locuințe, cât și zone de case.

Folosința actuală: Teren curți construcții, căi de comunicație existente.

Destinația stabilită conform Plan Urbanistic General aprobat prin HCL nr.113/1999: terenuri situate în UTR nr.18, 19, 22 - subzone de locuințe, instituții și servicii și funcțiuni complementare.

Conform H.C.L. nr. 265 / 2002 privind impozitarea terenurilor, acestea se află în zona B și C.

Suprafața teren studiată = 1042mp în scopul construirii-colectare selectivă a deșeurilor Cartier Găvana.

Conform P.U.G. aprobat prin H.C.L. nr. 113/1999:

Terenuri situate în U.T.R. nr.18, 19, 22 - subzone cu locuințe, instituții publice și servicii și funcțiuni complementare (comerț și alimentație publică, servicii, spații verzi amenajate, accese pietonale și carosabile, parcaje, garaje, rețele tehnico edilitare și construcțiile aferente).

Nu se va afecta spațiul verde înscris în Registrul spațiilor verzi din municipiul Pitești, aprobat prin HCL nr.121/28.03.2023. În cazul în care lucrările propuse afectează spațiul verde înscris în Registrul spațiilor verzi din municipiul Pitești, la faza de autorizare se va prezenta dovada scoaterii terenului din Registrul spațiilor verzi.

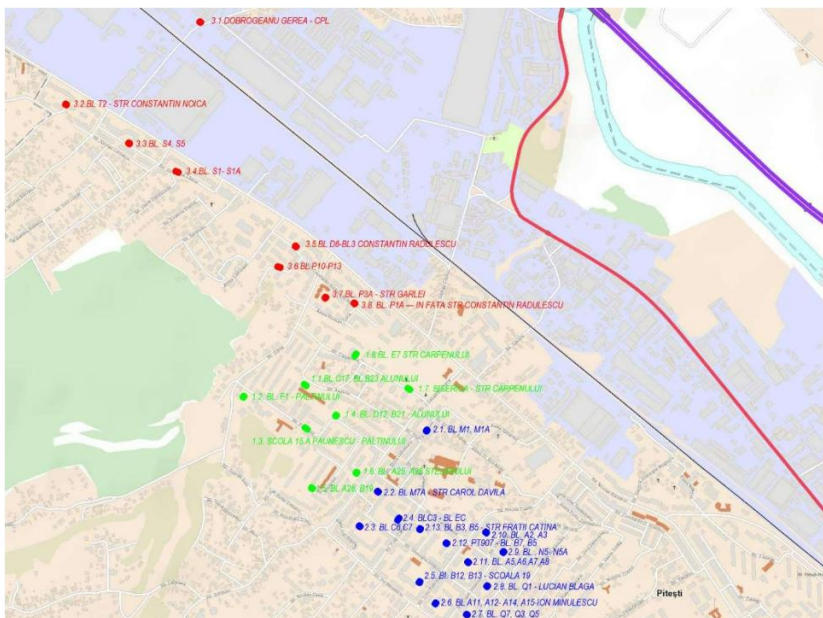
Cele 29 de platforme cu containere îngropate proiectate vor fi executate în cartierul Gavana având următoarele amplasamente:

CARTIER GAVANA 2

- 1.1. Bl. C17, bl. B23 Alunului - 6 buc containere îngropate
- 1.2. Bl. F1 - Paltinului - 6 buc containere îngropate
- 1.3. Scola 15 A. Paunescu - Paltinului - în mijlocul parcarii - 6 buc - containere îngropate
- 1.4. Bl. D12, B21 - Alunului - lângă vechiul amplasament - 6 buc containere îngropate

- 1.5. Bl A28, B19 - in mijlocul parcarii - locuri parcare 131, 132, 133 - 6 buc containere îngropate
 - 1.6. Bl. A25, A26 stejarului - in mulocul parcarii - 6 buc containere îngropate
 - 1.7. Biserica - str Carpenului - langa trotuar locurile de parcare 64 - 68 - 6 buc containere îngropate
 - 1.8. Bl. E7 str Carpenului - in parcare - locurile 12, 13, 14, 15 - 6 buc containere îngropate
- CARTIER GAVANA 3
- 2.1. Bl M1, M1A - in mijlocul parcarii - 6 buc containere îngropate
 - 2.2. Bl M7A - str Carol Davila - in mijlocul parcarii locurile S1, S2, S3 - 6 buc containere îngropate
 - 2.3. Bl C6, C7- in mijlocul parcarii locurile 16, 17, 18 - 6 buc containere îngropate
 - 2.4. Bl C3 - in parcare bl Ec - loc parcare 10, 11, 12 - 6 buc containere îngropate
 - 2.5. Bl. B12, B13 - scoala 19 - 6 buc containere îngropate
 - 2.6. Bl A11, A12- A14, A15 - Ion Minulescu - 6 buc containere îngropate
 - 2.7. Bl. Q7, Q3, Q5 - in mulocul parcarii - 6 buc containere îngropate
 - 2.8. Bl. Q1 - Lucian Blaga - 6 buc containere îngropate
 - 2.9. Bl . N5- N5A - in mijlocul parcarii - locurile de parcare 77, 78, 79 - 6 buc containere îngropate
 - 2.10. Bl. A2, A3 - 6 buc coniaingere îngropate
 - 2.11. Bl. A5, A6, A7, A8 - Mircea Eliade - in mijlocul parcarii locurile 74, 75, 76 - 6 buc containere îngropate
 - 2.12. PT907 - bl. B7, B5 - in mijlocul parcarii locurile 46, 47, 48 - 6 buc containere îngropate
 - 2.13. Bl B3, B5 - str Fratii Catina - in parcare locurile 9, 10, 11 - 6 buc containere îngropate
- CARTIER GARLEI - BIG
- 3.1. Dobrogeanu Gherea - CPL - 5 buc containere îngropate
 - 3.2. Bl T2 - str Constantin Noica - 6 buc containere îngropate
 - 3.3. Bl. S4, S5 - 6 buc containere îngropate
 - 3.4. Bl. S1- S1A - 6 buc containere îngropate
 - 3.5. Bl D6 - bl3 camine mutat pe Constantin Radulescu - parcare - 6 buc containere îngropate
 - 3.6. Bl.P10 - P13 - 6 buc containere îngropate
 - 3.7. Bl. P3A - str Garlei - 6 buc containere îngropate
 - 3.8. Bl. P1A - in fata str Constantin Radulescu - 6 buc containere îngropate

Figura nr. 1. Plan amplasare platforme colectare deseuri municipale



Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare: **Amplasamentul proiectului/proiectul nu intra sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001**

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare: **Nu este cazul. In zona amplasamentelor propuse nu sunt monumente istorice declarate.**

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: **Teren intravilan, Categoria de folosință: curți construcții,**

căi de comunicație existente. Subzone de locuințe, instituții și servicii și funcțiuni complementare.

Cea mai apropiată arie naturală protejată față de amplasamentele propuse pentru implementarea proiectului este ROSPA0062 - Lacurile de acumulare de pe Argeș aflată la aprox. 1,4 km.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

VI.1. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

VI.1.1. Protecția calității apelor

VI.1.1.1. Surse de poluanți pentru ape

Sursele de poluare a apelor în perioada de execuție a proiectului sunt reprezentate de :

- utilajele de transport ;
- activitatea umană.

Utilajele de transport pot cauza poluarea apelor prin scurgeri de carburanți sau uleiuri minerale.

Activitatea salariaților de pe șantier este generatoare de poluanți cu impact asupra apelor prin :

- producerea de deșeuri menajere, care prin depozitare necorespunzătoare pot fi antrenate de vânt și ploi sau pot genera levigat care să afecteze apele de suprafață sau subterane ;
- evacuările fecaloide – menajere ale organizării de șantier pot și ele afecta calitatea apelor de suprafață sau subterane dacă grupurile sanitare sunt improvizate.

În perioada de exploatare nu există surse de ape uzate.

VI.1.1.2. Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul.

VI.1.2. Protecția aerului

VI.1.2.1. Sursele de poluare a aerului și emisii de poluanți, inclusiv mirosuri

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, activitățile din șantier au impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora.

Execuția lucrărilor proiectate constituie, pe de o parte, o sursă minoră de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate, sunt asociate lucrărilor de demolare, de vehiculare și punere în operă a materialelor de construcție, precum și altor lucrări specifice.

Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Natura temporară a lucrărilor de construcție, specificul diferitelor faze de execuție, modificarea continuă a fronturilor de lucru diferențiază net emisiile specifice acestor lucrări de alte surse nedirijate de praf, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor.

Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor pot fi grupate după cum urmează:

• Activitatea utilajelor de construcție

Activitatea utilajelor cuprinde, în principal, transportul materialelor și prefabricatelor, de la organizarea de șantier unde sunt depozitate și prelucrate, la locul de punere în operă.

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante: NO_x, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburanților etc.) și aria pe care se desfășoară aceste activități.

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje depind, în principal, de următorii factori:

- Nivelul tehnologic al motorului;
- Puterea motorului;
- Consumul de carburant pe unitatea de putere;
- Capacitatea utilajului;
- Vârsta motorului/utilajului;
- Dotarea cu dispozitive de reducere a poluării.

• Transportul materialelor, prefabricatelor, personalului

Circulația mijloacelor de transport reprezintă o altă sursă de poluare a mediului pe șantierul de construcții, în particular și pentru lucrările proiectate.

Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante - NO_x, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburanților etc.) și distanțele parcurse (substanțe poluante - particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor de acces).

Sursele se încadrează în categoria surselor libere la sol, discontinue. Date fiind perioadele limitate de executare a lucrărilor de construcție, emisiile aferente acestora vor apărea în aceste perioade, cu un regim maxim de 10 ore/zi.

Toate lucrările se vor desfășura pe amplasamentul prezentat și vor genera doar niveluri reduse de pulberi specifice lucrărilor de construcții.

În perioada de exploatare nu există surse de poluare a factorului de mediu aer. Implementarea proiectului are ca unul dintre scopuri, eliminarea mirosurilor.

VI.1.2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Nu este cazul.

VI.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

VI.1.3.1. Surse de zgomot și vibrații

Nu există surse majore de zgomot și vibrații **în perioada de execuție a investiției.**

Principalele surse de zgomot și vibrații în timpul lucrărilor de construcții sunt reprezentate de utilajele folosite la excavări și vehiculele care transportă materialele de construcții.

În perioada de exploatare, obiectivul analizat nu se constituie în sursă de zgomot și/sau vibrații.

VI.1.3.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu este cazul.

VI.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

În cazul obiectivului studiat nu se folosesc surse de radiații sau materiale producătoare de radiații.

VI.1.5. Protecția solului și subsolului

VI.1.5.1. Surse de poluare a solului, subsolului, apelor freatice și de adâncime

Sursele de poluare a solului și subsolului **în perioada de execuție** sunt aceleași ca și cele pentru factorul de mediu apă.

În perioada de exploatare, obiectivul analizat nu se constituie în sursă de poluare pentru sol, subsol și ape subterane.

VI.1.5.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Colectarea deșeurilor municipale se va realiza în containere etanșe, amplasate subteran într-o cuvă din beton.

VI.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

VI.1.6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Cea mai apropiată arie naturală protejată față de amplasamentul propus pentru implementarea proiectului este ROSPA0062 - Lacurile de acumulare de pe Argeș aflata la aprox. 1,4 km.

În zona de influență a proiectului propus sunt zone puternic antropizate, cu activități industriale, habitate de așezări umane, cai de comunicație rutieră.

Pe amplasament nu sunt prezente comunități de plante protejate.

VI.1.6.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

În capitolul anterior au fost analizate sursele de poluare ale aerului, apei și solului.

S-a apreciat că sursele de poluanți în perioada execuției lucrărilor de execuție și în perioada de exploatare sunt nesemnificative. Concentrațiile potențiale ale poluanților emisi nu sunt periculoase pentru vegetație și animale.

Măsurile de protecție a florei și faunei **pentru perioada de execuție** a lucrărilor se iau din faza de proiectare și organizare a lucrărilor, astfel:

- Traficul de amplasament și funcționarea utilajelor se va limita la traseele și programul de lucru specificat.
- Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite de constructor.
- Reducerea vitezei de deplasare a utilajelor de construcții.
- Verificarea tehnică a utilajelor.
- Optimizarea manevrelor tuturor utilajelor de construcții și transport.

În perioada de funcționare, măsurile pentru diminuarea impactului asupra ecosistemelor terestre și acvatice sunt:

- Verificarea tehnică a utilajelor și echipamentelor tehnologice;
- Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor, respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite.

Având în vedere măsurile prevăzute pentru reducerea și prevenirea poluării, nu se preconizează un impact negativ asupra ariilor protejate.

VI.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Proiectul prevede respectarea distanțelor dintre platformele de colectare a deșeurilor municipale și ferestrele camerelor de locuit, asigurând distanța minimă de 10 m stabilită de Ordinul nr. 119/2014.

Pentru implementarea proiectului este necesară tăierea a trei arbori (un corcoduș crescut printre betoane, un molid și un salcam) toți cu tulpina mai subțire de 20 cm.

Cei 3 arbori care trebuie tăiați (marcați pe planurile de situație anexate cât și în fotografiile de mai jos cu culoarea ROSU) sunt poziționați astfel :

1. Cartier Gavana 3 amplasamentul 2.6. Bl. A11, A12 - A14, A15 – str. Ion Minulescu - corcoduș





2. Cartier Gavana 2 amplasamentul 1.1. Bl.C17, Bl.B23 str. Alunului – molid





3. Cartier Gavana 3 amplasamentul 2.7. Q7, Q3, Q5 - in mijlocul parcarii - salcam





Nu se va afecta spațiul verde înscris în Registrul spațiilor verzi din municipiul Pitești, aprobat prin HCL nr.121/28.03.2023.

În condițiile în care lucrările de realizare a proiectului se execută într-un spațiu și durată restrânsă, nu se preconizează un impact negativ asupra așezărilor umane și altor obiective de interes public.

Având în vedere acestea, se apreciază că impactul realizării și exploatarea acestui proiect asupra așezărilor umane este nesemnificativ, cu aspecte pozitive. Nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru protecția acestor obiective.

VI.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament

VI.1.8.1. Tipuri și cantități de deșuri rezultate în perioada de execuție

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului se clasifică după cum urmează:

- 17 01 17 - amestecuri de beton, asfalt, pământ: 600 tone se vor elimina prin firme specializate;
- 20 03 01 - deșuri municipale amestecate (din activitatea personalului care lucrează în șantier): 100 kg, vor fi colectate în pubele și predate societății de salubritate locală.

VI.1.8.2. Tipuri și cantități de deșuri rezultate în perioada de exploatare

Nu este cazul.

VI.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Nu este cazul.

VI.2. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.

Proiectul analizat va utiliza următoarele resurse naturale:

- agregate minerale pentru fabricarea betoanelor și asfaltului (aprox. 870 mc);
- apa industrială pentru fabricarea betoanelor (aprox. 100 mc),
- terenul pe care va fi implementat proiectul.

Proiectul propus va fi amplasat în intravilanul municipiului Pitești, în cartierul Găvana.

Suprafața teren studiată = 1042mp în scopul construirii-colectare selectivă a deșeurilor Cartier Găvana.

Conform Certificatului de urbanism nr. 1290/19.12.2023, terenul pe care se va implementa proiectul are ca destinație subzone de locuințe, instituții și servicii și funcțiuni complementare și folosința actuală: Teren curți construcții și căi de comunicație existente.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

VII.1. IMPACTUL POTENTIAL AL PROIECTULUI

În faza de exploatare impactul previzionat asupra factorilor de mediu și / sau a sănătății oamenilor este nesemnificativ, în condițiile în care se respectă:

- prevederile proiectului;
- tehnologia de execuție;
- tehnologia de exploatare.

Având în vedere amplasarea proiectului, acesta nu va avea impact transfrontier.

VII.1.1. Impactul în faza de construcție

Conform celor prezentate, în **faza de construcție** se vor realiza lucrări de amenajare a 29 platforme ecologice pentru colectarea selectivă a deșeurilor municipale.

Toate lucrările se vor desfășura pe amplasamentele prezentate și vor genera niveluri foarte reduse de pulberi și zgomot precum și deseuri specifice activităților de construcții și demolări.

Măsuri în timpul realizării proiectului și efectul implementării acestora

- întreaga activitate de realizare a proiectului se va desfășura sub supravegherea atentă a coordonatorilor activității, ceea ce va conduce la un risc minim de poluare a aerului, solului, subsolului și a apelor subterane.

- finalizarea execuției proiectului în perioade cât mai scurte, dar cu respectarea timpilor tehnologici necesari, va conduce la un risc minim de poluare a aerului, solului, subsolului și a apelor subterane;

- realizarea lucrărilor prin asigurarea de pante de scurgere pentru apele din precipitații conduce la un risc minim de poluare a solului, subsolului și a apelor subterane;

- depozitarea temporară a materialelor de construcție, a pământului excavat, a pământului fertil și a altor materiale și substanțe, precum și a deșeurilor generate (deșeurile de construcție, deșeurile menajere, etc.), se va face astfel încât să se evite antrenarea lor de către apele meteorice, ceea ce va conduce la diminuarea riscului de poluare a solului, subsolului și a apei subterane ;

- lucrările de construcții care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va asigura o umectare a suprafețelor pe care se desfășoară lucrările respective; drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă sau lianți chimici pe bază de apă pentru reducerea prafului, ceea ce va conduce la un risc minim de poluare a aerului.

- nu se vor depozita direct pe sol echipamentele, instalațiile sau utilajele necesare realizării proiectului sau deșeurile generate din lucrările de construcții montaj, fără ca acesta să fie protejat fie prin dale de beton, fie prin folii de material plastic impermeabile ceea ce va împiedica scurgerile accidentale de diferite substanțe periculoase pe sol și în apa subterană.

- amplasarea tuturor echipamentelor, utilajelor și instalațiilor care sunt necesare organizării de șantier și a echipamentelor necesare executării obiectivului numai în interiorul amplasamentului aprobat pentru această activitate.

- respectarea strictă a proiectului și a tehnologiei de construcții-montaj.

Pentru factorul de mediu aer.

- folosirea unor utilaje performante privind emisiile de noxe și zgomote, în stare bună de funcționare și cu toate reviziile efectuate la zi;

- umectarea suprafețelor în scopul evitării dispersiei prafului;

- curățirea zilnică a căilor de acces;

- management corespunzător al deșeurilor conform legislației de mediu;

Pentru factorul de mediu apă:

- amenajarea unui spațiu special destinat depozitării temporare a deșeurilor generate;

- pancarte de avertizare în toate locurile ce par a fi periculoase, atât timp cât sunt implicate aspecte de mediu și de sănătate;

- prevenirea evacuărilor necontrolate de ape uzate;

Pentru factorul de mediu sol / subsol:

- lucrările de construcții se vor realiza de firme specializate, autorizate;

- societățile care asigură construirea obiectivului și montajul instalațiilor specifice își asumă sarcina de a colecta și elimina sau reutiliza deșeurile specifice din construcții;

- nu se vor realiza depozite exterioare neorganizate de deșeurile;

- la finalizarea lucrărilor terenul va fi curățat și eliberat de deșeurile de orice tip;

- circulația se va realiza pe drumuri deja existente, minimizând astfel impactul asupra solului;

- decoperta va fi utilizată în totalitate pentru amenajarea spațiilor verzi;

- pământul în exces din excavații va fi folosit în totalitate pentru umpluturi;

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor rezultate;

- aplicarea de material absorbant pe suprafețele de sol afectate de scurgerile de produse petroliere.

- dacă s-au produs scurgeri importante pe sol de produse petroliere, va fi decopertată porțiunea afectată și se va reface cu sol vegetal;

- înlăturarea imediată a deșeurilor și materialelor depozitate direct pe sol;

- măsuri adecvate de prevenire a răspândirii materialelor (sol, argilă, deșeurile) în zonele publice sau în alte locuri unde ar putea reprezenta risc pentru sănătate sau mediu;

Pentru zgomot, vibrații, radiații:

- activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura numai pe durata zilei și în afara zilelor de sărbătoare legală;

- utilizarea de utilaje performante cu nivel redus de zgomot și pentru care s-a realizat revizia tehnică, limitarea la minim a timpului de lucru a utilajelor grele de construcții.

Pentru protecția biodiversității

- investiția nu se situează în/vecinatatea unor zone protejate din punct de vedere al biodiversității;

Pentru factorul de mediu sănătatea populației:

- activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura numai pe durata zilei și în afara zilelor de sărbătoare legală;

- utilizarea de utilaje performante cu nivel redus de zgomot,

- folosirea unor utilaje performante privind emisiile de noxe și zgomote;

- umectarea suprafețelor în scopul evitării dispersiei prafului;

Pentru patrimoniu cultural și istoric:

- în zona amplasamentului nu există elemente de patrimoniu cultural și istoric care să fie afectate de implementarea proiectului;

VII.1.2. Impactul asupra populației, sănătății umane

Proiectul prevede respectarea distanțelor dintre platformele de colectare a deșeurilor municipale și ferestrele camerelor de locuit, asigurând distanța minimă de 10 m stabilită de Ordinul nr. 119/2014.

Având în vedere specificul, amplasamentul și vecinătățile obiectivului se apreciază că impactul realizării și exploatării acestuia asupra așezărilor umane este *pozitiv*. Nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru protecția acestor obiective.

VII.1.3. Impactul asupra biodiversității

Amplasamentele propuse nu găzduiesc specii sau habitate protejate.

Cea mai apropiată arie naturală protejată față de amplasamentul propus pentru implementarea proiectului este ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș aflată la aproximativ 1,4 km față de acesta.

În zona de influență a proiectului propus sunt zone puternic antropizate, cu activități industriale, habitate de așezări umane, cai de comunicație rutieră.

Pe amplasament nu sunt prezente comunități de plante protejate.

Analiza impactului generat direct și indirect, pe termen lung sau scurt a obiectivului proiectului

Având în vedere:

- proiectul propus și suprafața amplasamentului,
- măsurile prevăzute pentru reducerea și prevenirea poluării,
- pentru realizarea investiției este prevăzută tăierea a 3 arbori fără valoare în relația cu biodiversitatea,
- relocarea unui spațiu verde cu suprafața de 15 mp și înființarea unui spațiu verde cu suprafața de 35mp.

considerăm că obiectivul proiectului, nu generează impact semnificativ direct sau indirect, pe termen scurt sau lung asupra speciilor și/sau habitatelor de interes comunitar.

Analiza impactului generat în faza de construcție, de operare și de dezafectare a obiectivului proiectului

Faza de construcție a obiectivului proiectului

Impacturi potențiale care pot să apară în faza de construcție:

- depozitarea materialelor de construcție în mod necorespunzător, sau în afara perimetrului
- infiltrarea accidentală în sol a unor carburanți
- depozitarea deșeurilor în afara zonelor special amenajate
- spălarea utilajelor, mașinilor în afara locurilor special amenajate
- poluarea fonică

Se considera ca impactul potential ce poate fi generat in faza de constructie a acestui obiectiv va fi nesemnificativ, in conditiile in care se respecta conditiile impuse.

Faza de operare a obiectivului proiectului

Din activitatea obiectivului nu rezulta deseuri care ar putea produce poluarea factorilor de mediu si nu se produce zgomot sau vibratii.

Se considera ca impactul potential ce va fi generat in faza de operare a acestui obiectiv va fi pozitiv, in conditiile in care se respecta conditiile de operare pentru instalatiile de pe amplasament.

Faza de dezafectare a obiectivului proiectului:

Functionarea obiectivului este nedeterminata. In eventualitatea incetarii activitatii si dezvoltarii unei alte forme de activitate, va fi necesara dezafectarea instalatiilor.

Daca se pune problema incetarii activitatii si schimbarii destinatiei terenului, apare obligativitatea titularului de activitate de a analiza calitatea factorilor de mediu pe amplasament (sol, subsol, apa, freatic) pentru identificarea gradului de poluare a amplasamentului datorat activitatii propuse (Bilant de Mediu).

In timpul realizarii investitiei, ca si la finalizarea lucrarilor, se vor lua masuri de protectie a factorilor de mediu.

Dupa expirarea duratei de existenta a lucrarilor se va pune in aplicare un ansamblu de masuri si lucrari de refacere a resurselor naturale, care sa asigure noua functionalitate in conditii de siguranta a acestora si de protectie a populatiei din zona.

Dupa terminarea activitatii se va avea in vedere si executarea refacerii ecologice a amplasamentului.

In caz de incetare inainte de termen a activitatii, indiferent de motivele ce o determina, operatorul va prezenta la Agentia pentru Protectia Mediului o documentatie care sa prevada: lucrari specifice pentru redarea in circuitul economic a suprafetelor de teren afectate in timpul desfasurarii activitatii, va executa aceste lucrari de refacere. Se va respecta programul de monitorizare postinchidere a factorilor de mediu.

Evaluarea semnificatiei impactului pe baza indicatorilor cheie cuantificabili

Procentul din suprafata habitatului care va fi pierdut- nu este cazul

Procentul ce va fi pierdut din suprafetele habitatelor folosite pentru necesitatile de hrana, odihna, si reproducere ale speciilor de interes comunitar- Nu este cazul.

Fragmentarea habitatelor de interes comunitar- Nu este cazul

Durata sau persistenta fragmentarii- Nu este cazul

Durata sau persistenta perturbarii speciilor de interes comunitar – Nu este cazul.

Schimbari in densitatea populatiilor- Nu este cazul

Scara de timp pentru inlocuirea speciilor/habitatelor afectate de implementarea PP- Nu este cazul

Indicatorii chimici-cheie care pot determina modificari legate de resursele de apa sau de alte resurse naturale, care pot determina modificarea functiilor ecologice ale unei arii naturale protejate de interes comunitar - Nu este cazul

Astfel, implementarea proiectului, *nu va genera un impact advers asupra biodiversitatii avifaunistice.*

VII.1.4. Impactul asupra terenurilor si solului

Amenajarea corespunzătoare a cuvelor din beton în care vor fi plasate containerele elimină posibilitatea poluării solului și subsolului.

Poluarea solului și a subsolului nu se poate produce decât accidental.

În concluzie, putem spune că *impactul proiectului propus asupra solului și subsolului este nesemnificativ.*

VII.1.5. Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale

Prin implementarea proiectului se vor crea platforme ecologice moderne pentru colectarea selectivă a deșeurilor municipale, ceea ce va avea efecte benefice asupra folosințelor din zona amplasamentului, generând un impact pozitiv asupra așezărilor umane.

VII.1.6. Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Prin implementarea proiectului, nu va fi generat un impact asupra calității și regimului cantitativ al apei. Proiectul nu prevede utilizarea apei și nu vor fi generate ape uzate.

Pentru prevenirea poluării apelor pluviale se va menține curatenia în jurul platformelor de colectare a deșeurilor, nepermitându-se venirea în contact a apelor meteorice cu deșeurile sau alte substanțe.

Având în vedere amenajările propuse, putem spune că *impactul proiectului propus asupra apelor este nesemnificativ.*

VII.1.7. Impactul asupra calitatii aerului si climei

Execuția lucrărilor proiectate constituie, pe de o parte, o sursă minoră de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii

combustibililor (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor proiectate, sunt asociate lucrărilor de demolare, de vehiculare și punere în operă a materialelor de construcție, precum și altor lucrări specifice.

Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Natura temporară a lucrărilor de construcție, specificul diferitelor faze de execuție, modificarea continuă a fronturilor de lucru diferențiază net emisiile specifice acestor lucrări de alte surse nedirijate de praf, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor.

Sursele se încadrează în categoria surselor libere la sol, discontinue. Date fiind perioadele limitate de executare a lucrărilor de construcție, emisiile aferente acestora vor apare în aceste perioade, cu un regim maxim de 10 ore/zi.

Toate lucrările se vor desfășura pe amplasamentul prezentat și vor genera doar niveluri reduse de pulberi specifice lucrărilor de construcții.

Dupa cum a fost mentionat in paragrafele anterioare, in perioada de exploatare nu vor exista emisii de poluanti atmosferici.

Prin proiect este prevazuta amenajarea a 35 mp spatiu verde nou.

Astfel, se apreciaza ca *proiectul propus nu va avea impact semnificativ asupra aerului.*

VII.1.8. Impactul zgomotului și vibrațiilor

Principalele surse de zgomot și vibrații în timpul lucrărilor de construcții sunt reprezentate de utilajele folosite la excavări și vehiculele care transportă materialele de construcții.

În perioada de exploatare, obiectivul analizat nu se constituie în sursă semnificativă de zgomot și/sau vibrații.

Impactul surselor de zgomot și vibrații este **minim, având efecte locale.**

VII.1.9. Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Platformele amenajate pentru colectarea selectivă a deșeurilor vor avea un aspect modern, agreabil și vor fi permanent îngrijite.

Prin proiect este prevazuta amenajarea a 35 mp spatiu verde.

Se apreciaza ca *amenajarea parcarii va avea un efect pozitiv asupra peisajului din zona.*

VII.1.10. Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

Realizarea proiectului în zona de amplasament studiată, nu va duce la modificarea condițiilor etnice și culturale locale.

VII.1.11. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Protecția factorului de mediu aer se realizează prin:

- colectarea deșeurilor municipale în containere etanșe;
- amplasarea containerelor în cuve din beton;
- impermeabilizarea platformelor pe care sunt amplasate containerele.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Nu este cazul.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Proiectul se **incadrează** în Anexa nr. 2, al Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* la pct. 10 lit. b) proiecte de dezvoltare urbană.

Proiectul nu se încadrează în prevederile art. 48 sau art. 54 ale Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus **nu intră** sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul **nu intra** sub prevederile Directivelor, COV și SEVESO.

Conform PUG aprobat de Consiliul Local Pitești prin HCL nr. 113/1999, terenul este situat în intravilan, cu folosința actuală curți construcții și căi de

comunicație existente, destinația subzone de locuințe, instituții și servicii și funcțiuni complementare.

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

În zona lucrărilor nu este necesar să se realizeze o bază de producție a constructorului (volumul lucrărilor și tehnologia adoptată nu impun aceasta).

Sunt necesare stabilirea unor zone de staționare a utilajelor pe perioada de execuție. Acestea se vor stabili împreună cu reprezentanții Primăriei Pitești. În caz contrar, acestea vor staționa de regulă pe platforme fără să împiedice circulația auto și pietonală, în zonă, iar materialele folosite pentru construcție se vor depozita, pe cât posibil, pe platforma căii de acces sau în imediată vecinătate a acestuia.

Toate materialele trebuie să fie depozitate corespunzător și în ordine.

Nu sunt necesare dotări speciale în ceea ce privește serviciile sanitare.

Alimentarea cu apă tehnologică la frontul de lucru se va face cu cisterna.

Impactul asupra mediului al Organizării de santier

Având în vedere intensitatea minoră a surselor de poluare a factorilor de mediu, precum și acțiunilor luate pentru reducerea impactului asupra mediului al acestora, se apreciază că Organizarea de santier va avea **un impact temporar și nesemnificativ asupra factorilor de mediu.**

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

Nu se identifică situații de risc potențial, zonă și factorii de mediu nefiind afectați.

Prin proiect se promovează investiții și tehnologii prietenoase cu mediul, fără impact negativ semnificativ asupra mediului.

În condiții normale de funcționare și întreținere, lucrările proiectate au un efect nesemnificativ asupra mediului. În consecință nu sunt necesare lucrări de anvergură pentru refacerea mediului în zonă amplasamentului.

Lucrările pentru refacerea mediului în zonă amplasamentului după finalizarea lucrărilor constau din colectarea și evacuarea de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de amenajare, materialele și echipamentele care nu fac parte

Memoriu de prezentare pentru obținerea Acordului de mediu
Container îngropat cu tambur volumetric 50-60l pentru deșeu menajer 5 mc,
container îngropat cu fantă pentru deșeuri din hârtie carton 5 mc,
container îngropat cu fantă pentru deșeu plastic, metal 5 mc,
container îngropat cu tambur volumetric 40-50l pentru deșeu biodegradabil 3 mc
Municipiul Pitești, cartier Gavana, jud. Argeș
UAT MUNICIPIUL PITEȘTI,

din lucrările permanente, inclusiv toate facilitățile temporare, panourile, gardurile, barăcile și să lase construcția și întreaga zonă în condiții de siguranță și curățenie.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului
2. Planul de situație