



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ARGEȘ

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE - proiect

Nr. din 26.06.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL PITEȘTI**, cu sediul în Pitești, str. Victoriei, nr.24, jud. Argeș înregistrată la APM Argeș cu nr. 2377/29.01.2024,

în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Argeș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.05.2024 ca proiectul **“Container îngropat cu tambur volumetric 50-60 l pentru deșeu menajer 5 mc, container îngropat cu fantă pentru deșeuri din hârtie carton 5 mc, container îngropat cu fantă pentru deșeu plastic, metal 5 mc, container îngropat cu tambur volumetric 40-50 l pentru deșeu biodegradabil 3 mc”** propus a fi amplasat în municipiul Pitești, cartier Găvana II, Găvana III, zona BIG, jud. Argeș,

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
- nu se supune evaluării adecvate;
- nu se supune evaluării asupra corpurilor de apă;

Justificarea prezentei decizii:

1. *Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:*
 - proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr.2, pct.10, proiecte de infrastructură, b) proiecte de dezvoltare urbană;
 - în urma analizării criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.05.2024, s-a stabilit că proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului;
 - prin lucrările executate, investiția are efecte benefice de dezvoltare urbană a zonei;

1. *Caracteristicile proiectului:*

a) Situația existentă:

În municipiul Pitești, există platforme gospodărești funcționale, prevăzute cu containere supraterane, deschise, metalice sau din mase plastice.

Terenul aferent proiectului este situat în intravilanul municipiului Pitești, aparținând domeniului public având, folosința actuală: „Teren curți construcții, căi de comunicație existente”, iar destinația stabilită conform PUG: „subzone de locuințe, instituții și servicii și funcțiuni complementare (comerț și alimentație publică, servicii, spații verzi amenajate, accese pietonale și carosabile, parcaje, garaje, rețele tehnico edilitare și construcțiile aferente)” conform Certificatului de urbanism nr. 1290/19.12.2023 eliberat de Primăria municipiului Pitești.

Situație propusă:

Prin proiect se propune: executare a 29 puncte de colectare selectivă a deșeurilor, prevazute cu 137 containere amplasate în subteran, în vederea respectării obligațiilor de colectare selectivă a deșeurilor, optimizării sistemului de colectare a deșeurilor, creșterii calității serviciului public cât și a confortului urban, în vederea protejării sănătății populației și animalelor și în special eliminării / limitării riscurilor asociate poluării mediului.

Fiecare platforma va avea prevăzut câte un container pentru colectarea selectivă astfel:

- deseuri de plastic și metal
- deseuri de hartie/carton
- deseuri de sticlă
- deseuri biodegradabile
- deseuri menajere

Punctele de colectare selectivă a deșeurilor sunt prevazute cu 137 containere amplasate în subteran, astfel:

- Container îngropat cu tambur volumetric 50-60 l pentru deșeu menajer 5 mc, cu sistem electronic de acces - 57 buc.;
- Container îngropat cu fantă pentru deșuri din hârtie carton 5 mc, cu sistem electronic de acces - 29 buc.;
- Container îngropat cu fantă pentru deșeu plastic, metal 5 mc, cu sistem electronic de acces - 29 buc.;
- Container îngropat cu tambur volumetric 40-50 l pentru deșeu biodegradabil 3 mc, cu sistem electronic de acces - 29 buc.;
- Container îngropat cu fantă pentru deșeu sticlă 3 mc, cu sistem electronic de acces - 29 buc.

Fiecare container va fi montat într-o anvelopă de beton prefabricată, etanșă.

Cele 29 de platforme cu containere îngropate proiectate vor fi executate în cele 3 cartiere având următoarele amplasamente:

CARTIER GAVANA 2

1.1. Bl. C17, bl. B23 Alunului - 6 buc containere îngropate (schimbarea destinației de spațiu verde a suprafeței de 12 mp în spațiu ca “bun de interes public local”, aparținând domeniului public al municipiului Pitești, conform HCL nr.185/25.04.2024)

1.2. Bl. F1 - Paltinului - 6 buc containere îngropate

1.3. Scola 15 A. Paunescu - Paltinului - în mijlocul parcarii - 6 buc - containere îngropate

1.4. Bl. D12, B21 - Alunului - lângă vechiul amplasament - 6 buc containere îngropate

1.5. Bl. A28, B19 - în mijlocul parcarii - locuri parcare 131, 132, 133 - 6 buc containere îngropate

1.6. Bl. A25, A26 stejarului - în mulocul parcarii - 6 buc containere îngropate

1.7. Biserica - str. Carpenului - lângă trotuar locurile de parcare 64 - 68 - 6 buc containere îngropate

1.8. Bl. E7 str. Carpenului - în parcare - locurile 12, 13, 14, 15 - 6 buc containere îngropate

CARTIER GAVANA 3

2.1. Bl. M1, M1A - în mijlocul parcarii - 6 buc containere îngropate

2.2. Bl. M7A - str. Carol Davila - în mijlocul parcarii locurile S1, S2, S3 - 6 buc containere îngropate

2.3. Bl. C6, C7 - în mijlocul parcarii locurile 16, 17, 18 - 6 buc containere îngropate

2.4. Bl. C3 - în parcare bl. Ec - loc parcare 10, 11, 12 - 6 buc containere îngropate

2.5. Bl. B12, B13 - școala 19 - 6 buc containere îngropate

2.6. Bl. A11, A12- A14, A15 - Ion Minulescu - 6 buc containere îngropate

2.7. Bl. Q7, Q3, Q5 - în mulocul parcarii - 6 buc containere îngropate

2.8. Bl. Q1 - Lucian Blaga - 6 buc containere îngropate

2.9. Bl. N5- N5A - în mijlocul parcarii - locurile de parcare 77, 78, 79 - 6 buc containere îngropate

- 2.10. Bl. A2, A3 - 6 buc conținere îngropate
 2.11. Bl. A5, A6, A7, A8 - Mircea Eliade - în mijlocul parcii locurile 74, 75, 76 - 6 buc conținere îngropate
 2.12. PT907 - bl. B7, B5 - în mijlocul parcii locurile 46, 47, 48 - 6 buc conținere îngropate
 2.13. Bl B3, B5 - str Fratii Catina - în parcare locurile 9, 10, 11 - 6 buc conținere îngropate

CARTIER GARLEI - BIG

- 3.1. Dobrogeanu Gherea - CPL - 5 buc conținere îngropate
 3.2. Bl T2 - str Constantin Noica - 6 buc conținere îngropate
 3.3. Bl. S4, S5 - 6 buc conținere îngropate
 3.4. Bl. S1- S1A - 6 buc conținere îngropate
 3.5. Bl D6 - bl3 camine mutat pe Constantin Radulescu - parcare - 6 buc conținere îngropate
 3.6. Bl.P10 - P13 - 6 buc conținere îngropate
 3.7. Bl. P3A - str Garlei - 6 buc conținere îngropate
 3.8. Bl. P1A – în fata str Constantin Radulescu - 6 buc conținere îngropate

Pentru implementarea proiectului este necesara taierea a trei arbori (brad, zarzar și salcâm), relocarea unui spatiu verde cu suprafata de 15 mp și înființarea unui spatiu verde cu suprafata de 35 mp.

Toate cele 29 de platforme cu conținere îngropate vor fi executate în cartierul Gavana 2, Gavana 3, cartier Garlei - BIG, la o distanță mai mare de 10 m de ferestrele locuințelor conform: Ordinul nr. 119/2014 cu modificarile și completările ulterioare astfel:

Nota: Platformele destinate pentru depozitarea recipientelor de colectare selectivă a deșeurilor municipale, este diferita fata de distanta ansamblului constructiei destinata depozitarii astfel:

- La distanta ansamblului constructiei destinata depozitarii recipientelor se adauga:
 - o 20 cm latime bordura mare
 - o 30 cm trotuar perimetral din pavele
 - o 15 cm grosime prefabricat din beton
 - o diferenta de ipotenuza între înaltimea platformei fata de terenul natural 15 cm și înaltimea fata de teren a ferestrei care este o valoare diferita pentru fiecare amplasament.

Amplasament	Nr Containere îngropate	Distanța ansamblului constructiei destinata depozitarii recipientelor fata de ce-a mai apropiata cladire	Distanța platformei pentru depozitarea recipientelor îngropate fata de ce- a mai apropiata fereastra de locuinta
CARTIER GAVANA 2			
1.1. BL.C17, BL.B23 ALUNULUI	6 BUC	23.23 m	23.95 m
1.2. BL. F1 - PALTINULUI	6 BUC	23.36 m	24.05 m
1.3. SCOLA 15 A PAUNESCU - PALTINULUI - ÎN MULOCUL PARCARI	6 BUC	13.24 m	14.75 m
1.4. BL. D12, B21 - ALUNULUI - LANGA VECHIUL AMPLASAMENT	6 BUC	13.66 m	15.88 m
1.5. BL A28, B19 - ÎN MIJLOCUL PARCARI - LOCURI PARCARE 131,132,133	6 BUC	15.39 m	16.10 m
1.6. BL. A25, A26 STEJARULUI - ÎN MULOCUL PARCARI	6 BUC	10.26 m	11.00 m
1.7. BISERICA - STR CARPENULUI - LANGA TROTUAR LOCURILE DE PARCARE 64 - 68	6 BUC	26.78 m	27.47 m

1.8. BL. E7 STR CARPENULUI - IN PARCARE - LOCURILE 12,13,14,15	6 BUC	12.90 m	13.64 m
CARTIER GAVANA 3			
2.1. BL M1, M1A - IN MIJLOCUL PARCarii	6 BUC	13.02 m	15.26 m
2.2. BL M7A - STR CAROL DAVILA - IN MIJLOCUL PARCarii LOCURILR S1,S2,S3	6 BUC	22.87 m	23.57 m
2.3. BL C6,C7- IN MIJLOCUL PARCarii LOCURILE 16,17,18	6 BUC	19.31 m	20.01 m
2.4. BL C3 - IN PARCARE BL EC - LOC PARCARE 10,11,12	6 BUC	10.08 m	10.90 m
2.5. BI. B12, B13 - SCOALA 19	6 BUC	11.14 m	11.84 m
2.6. BL A11, A12- A14, A15 - ION MINULESCU	6 BUC	17.40 m	18.12 m
2.7. BL. Q7, Q3, Q5 - IN MULOCUL PARCarii	6 BUC	13.10 m	14.17 m
2.8. BL. Q1 - LUCIAN BLAGA	6 BUC	11.88 m	12.99 m
2.9. BL . N5- N5A - IN MIJLOCUL PARCarii - LOCURILE DE PARCARE 77, 78. 79	6 BUC	14.40 m	15.11 m
2.10. BL. A2, A3	6 BUC	12.50 m	13.22 m
2.11. BL. A5,A6,A7,A8 - MIRCEA ELIADE - IN MIJLOCUL PARCarii LOCURILE 74,75,76	6 BUC	25.46 m	26.15 m
2.12. PT907 - BL. B7, B5 - IN MIJLOCUL PARCarii LOCURILE 46,47,48	6 BUC	22.48 m	23.17 m
2.13. BL B3, B5 - STR FRATII CATINA -IN PARCARE LOCURILE 9,10,11	6 BUC	13.56 m	14.34 m
CARTIER GARLEI - BIG			
3.1. DOBROGEANU GHEREA - CPL	5 BUC	21.14 m	21.83 m
3.2. BL T2 - STR CONSTANTIN NOICA	6 BUC	13.52 m	14.26 m
3.3. BL. S4, S5	6 BUC	15.91 m	16.58 m
3.4. BL. S1- S1A	6 BUC	21.38 m	23.57 m
3.5. BL D6-BL3 CAMINE MUTAT PE CONSTANTIN RADULESCU - PARCARE	6 BUC	13.00 m	13.74 m
3.6. BL.P10-P13	6 BUC	13.50 m	15.72 m
3.7. BL. P3A - STR GARLEI	6 BUC	13.13 m	15.37 m
3.8. BL. P1A – IN FATA STR CONSTANTIN RADULESCU	6 BUC	12.15 m	12.90 m

Suprafața totală a terenului pe care sunt amplasate platformele = 1042 mp.

Lucrarile constau in:

- desfacerea / demolarea lucrarilor existente pe amplasamentele propuse (asfalt/beton /bordure /imprejmuiri) în locatiile in care platformele noi de colectare a deseurilor municipale vor fi construite pe amplasamentele actuale ale punctelor de colectare;
- lucrari de terasamente mecanizate si manuale pentru asigurare cota de fundare;
- realizarea patului de profilare din balast;
- executia platformei de beton C25/30 pe care se vor monta carcase prefabricatele;
- montarea prefabricatelor din beton - 137 bucati;
- executia umpluturilor in jurul prefabricatelor de beton;
- executarea drenajului cu material adecvat pentru drenarea apelor pluviale;
- montarea containerelor -137 bucati;
- amenajarea unui trotuar perimetral delimitat cu borduri mari 20 x 25 cm si executia unui trotuar cu pavele, perimetral, pe o latime de 50 cm, astfel:
- pavaj ornamental cu dale din beton –6 cm grosime;
 - o strat de nisip pilonat;
 - o strat de baza din beton de ciment clasa C25/30;
 - o fundatie din balast;
 - o asigurarea racordului lucrarilor proiectate cu existentul perimetral, pe o latime de 75 cm, astfel:

- îmbracaminte din BAPC16 rul 50/70;
- strat de baza din beton de ciment clasa C25/30.

Descrierea modului de colectare a deeurilor

Colectarea deeurilor se va realiza cu ajutorul unei autospeciale dotata cu echipamente pentru manipularea si igienizarea containerelor.

Pentru a efectua un ciclu normal de colectare a unui container (indiferent de model) se parcurg urmatoorii pasi:

- se apropie autovehiculul de containerul ce urmeaza a fi preluat si cu ajutorul cadrelor camerelor video, se opreste in apropierea centrului acestuia (cu referire la carligul tip ciuperca metalic care este situat deasupra acestuia sau la linia centrala speciala plasata pe autocolant);
- se cupleaza frana de mana si priza de putere;
- se selecteaza parametrii solicitati (tipul si volumul recipientului) pe consola, continuati cu ciclul inainte cand este indicat;
- echipamentul incepe sa efectueze operatiunile stabilite de operator intr-un mod complet automat in urmatoarea ordine:

- stabilizarea vehiculului;
- citirea distantei containerului;
- prerungirea bratului telescopic pana la punctul de cuplare;
- cuplarea si blocarea containerului;
- ridicarea verticala a containerului;
- rotirea turelei (containerul este transportat deasupra cuvei de descarcare);
- deschiderea automata a usilor de descarcare a containerului si golirea in cuva, cu inchiderea ulterioara a usilor;
- rotatia turelei;
- repositionarea containerului in acelasi punct din care a fost colectat.

Întregul proces de golire pana la repositionarea containerului este gestionat automat de echipament sub raspunderea si acordul operatorului care poate opri oricand ciclul de lucru prin eliberarea joystick-ului sau apasarea butonului de urgenta.

Descrierea modului de igienizare a containerelor

Spălarea containerelor se realizează la fata locului in care acestea sunt amplasate, după golirea lor in prealabil, cu ajutorul autospecialei de colectare a deeurilor.

La fel ca si in cazul colectării deeurilor, operatorul se va opri in vecinătatea containerului, iar cu ajutorul camerelor video si a monitoarelor din cabina, va opri vehiculul, activând frâna de staționare, după care va selecta tipul de container ce urmează a fi igienizat.

De îndată ce procedurile preliminare au fost efectuate, operatorul activează priza de forță si procedează, prin simpla împingere a unui Joystick, spre înainte, la prinderea, ridicarea si poziționarea containerului in camera de spălare. Odată ajuns in camera de spălare, containerul este deschis, după care este individualizat de către sistem, care va proceda la spălarea acestuia.

Spălarea containerelor se realizează doar la interior, in mod automat, cu ajutorul unui cap rotativ cu înalta presiune.

După ce containerele au fost spălate, sistemul procedează la repunerea automata a containerelor in același loc din care au fost ridicate.

Apa generata in urma spălării containerelor este colectata in rezervorul de ape uzate al autospecialei, cu ajutorul unei pompe.

Întregul proces de colectare, cat si de igienizare este coordonat in totalitate de computerele de bord (P.L.C), operatorului rămânându-i doar responsabilitatea de a da comanda si de a urmări întregul ciclu, pe monitoarele din cabina de condus.

Terminarea ciclului de spălare, respectiv replierea sistemului de prindere a containerelor, va fi anunțata pe touchscreen-ul din cabina.

Utilități:

Nu este cazul.

Alimentarea cu apa tehnologica la frontul de lucru se va face cu cisterna.

Pentru amenajarea organizării de șantier vor fi necesare următoarele tipuri de lucrări:

- lucrări de curățare a amplasamentului, nivelare, îndepărtarea stratului de sol vegetal în vederea pregătirii suprafeței pentru amplasarea organizării de șantier;
- realizarea împrejmuirii incintei organizării de șantier;
- amplasarea facilităților/containerelor cu destinație de birouri, magazii, ateliere;
- dotarea corespunzătoare cu echipamentele și instalațiile necesare execuției lucrărilor
- asigurarea utilităților (alimentarea cu apă, evacuarea apelor uzate, alimentarea cu energie electrică și termică).

Dotările specifice organizării de șantier (necesare execuției lucrărilor care fac obiectul proiectului în discuție) vor cuprinde construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace specificate de acesta care să-i permita satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul precum și cele privind controlul și calitatea execuției.

Astfel pentru organizarea de șantier se va asigura:

- drum de acces a utilajelor de construcție și a mașinilor care asigură transportul personalului angajat;
- amenajare grup sanitar ecologic pentru personalul angajat;
- amenajarea de platforme betonate pentru depozitarea selectivă a deșeurilor, urmând ca acestea să fie preluate ulterior de către firmele de colectare a deșeurilor (funcție de fiecare tip de deșeu) cu care antreprenorul a încheiat în prealabil un contract;

b) cumularea cu alte proiecte - nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale - nu este cazul;

d) producția de deșeuri - deșeurile generate în timpul realizării construcției vor fi colectate selectiv pe tipuri de deșeuri și valorificate sau eliminate prin societăți autorizate;

Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului se clasifică după cum urmează:

- 17 01 17 - amestecuri de beton, asfalt, pamant: 600 tone se vor elimina prin firme specializate;
- 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate (din activitatea personalului care lucrează în șantier): 100 kg, vor fi colectate în pubele și predate societății de salubritate locală.

e) emisiile în aer - în timpul realizării investiției se vor lua măsuri de reducere a emisiilor de praf și poluanți specifici construcției precum și a zgomotului generat de utilajele folosite;

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice - nu este cazul;

Localizarea proiectului:

1.1. utilizarea existentă a terenului: proiectul propus se va realiza pe teren ce aparține domeniului public conform certificatului de urbanism nr. 1290/19.12.2023 eliberat de Primăria municipiului Pitești.

Conform certificatului de urbanism, folosința actuală este: „Teren curți construcții, căi de comunicație existente”, iar destinația stabilită conform PUG: „subzone de locuințe, instituții și servicii și funcțiuni complementare (comerț și alimentație publică, servicii, spații verzi amenajate, accese pietonale și carosabile, parcaje, garaje, rețele tehnico edilitare și construcțiile aferente)”.

Vecinătăți:

Containerele sunt amplasate pe platformele existente pentru colectarea deșeurilor de la populație sau în zone apropiate acestora, distanță față de așezările umane este de peste 10 m, conform Ordinul nr. 119/2014 cu modificările și completările ulterioare.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora - nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbție a mediului:

- a) zonele umede - nu este cazul;
- b) zonele costiere - nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite - proiectul nu implică lucrări de defrișare.
- d) parcurile, rezervațiile naturale sau zone de protecție specială - nu este cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: proiectul nu se află în perimetrul propunerii de declarare rezervație naturală.

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 462/2001, cu modificările și completările ulterioare, sau zonele în care se efectuează determinări pentru includerea lor în zone clasificate de ordonanța de urgență menționată anterior, zonele desemnate prin Legea nr.5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea de Guvern nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrologică: proiectul propus nu intră sub incidența art.28 din OUG nr. 57/2007;

- cea mai apropiată arie naturală protejată față de amplasamentele propuse pentru implementarea proiectului este ROSPA0062 - Lacurile de acumulare de pe Argeș aflata la aprox. 1,4 km.

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului - nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului - prin realizarea proiectului impactul negativ este redus;
- d) probabilitatea impactului - nu este cazul;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

➤ proiectul propus **nu intră** sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu amendamentele ulterioare.

a) proiectul nu intersectează nicio arie naturală protejată de interes comunitar;

b) amplasamentul investiției se află pe un teren proprietate privată;

c) proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică;

d) nu s-au identificat pe amplasament și în imediata apropiere a acestuia specii și habitate de interes comunitar;

e) proiectul nu afectează direct zone de hrănire/reproducere/migrație;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Condițiile de realizare a proiectului pentru care autoritatea pentru protecția mediului a decis că nu este necesară parcurgerea procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului;

- **titularul are obligația să respecte contractele /licențele /autorizațiile/ avizele valabile emise de alte autorități, în momentul implementării proiectului;**
- anunțarea APM Argeș în cazul apariției unor elemente noi neprecizate în documentația proiectului;
- la finalizarea investiției titularul proiectului are obligația de a notifica APM Argeș și GNM-CJ Argeș;
- se va păstra curățenia la locul stabilit pentru stocarea deșeurilor;
- se va asigura curățarea mijloacelor de transport și a utilajelor, astfel încât la intrarea pe drumurile publice să se evite murdărirea acestora;
- se va asigura ordinea și curățenia permanentă a locurilor și spațiilor aferente amplasamentului investiției;
- se va asigura curățirea trotuarelor aferente amplasamentului investiției, a locurilor de parcare utilizate pentru execuția proiectului;
- se va asigura încărcarea și etanșarea vehiculelor ce efectuează transportul materialelor de construcții pentru a preîntâmpina împrăștierea lor;
- execuția sub supraveghere a lucrărilor, pentru evitarea disconfortului, îndepărtarea resturilor de materiale;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului;
- se vor prevedea măsuri tehnice, sociale și organizatorice de eliminare/reducere a poluării, astfel încât zgomotul generat de activitatea desfășurată pe amplasament să se încadreze în valorile limită prevăzute de SR 10009/2017;
- echipamentele generatoare de zgomot vor fi prevăzute cu atenuatoare de zgomot;
- depozitarea materialelor de construcție, amenajarea de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze strict la suprafața amplasamentului;
- sa va degaja de îndată zonele de lucru cu pământ, moloz și alte reziduuri.
- se va umecta cu apă prin pulverizare fronturile de lucru, căile de acces sau alte părți din amplasament asupra cărora se intervine pentru demolare, pentru evitarea antrenării pulberilor fine de praf;
- în perioadele de vânt puternic se vor reduce activitățile care produc praf.
- management eficient al organizării de șantier pentru a reduce disconfortul indus locuitorilor din proximitate;
- întreținerea corespunzătoare a motoarelor mijloacelor de transport și a utilajelor, verificare periodică.
- constructorul are obligația elaborării și implementării unui plan de management de mediu pentru perioada de execuție a proiectului care va include: măsuri privind gestionarea deșeurilor rezultate și a substanțelor periculoase (după caz), prevenirea/limitarea nivelului de zgomot, emisiilor de pulberi.
- neafectarea factorilor de mediu pe durata realizării lucrărilor;
- amenajarea de spații și dotări corespunzătoare pentru colectarea selectivă a deșeurilor și eliminarea lor în condițiile neafectării factorilor de mediu (în perioada execuției lucrărilor);
- prezenta decizie este valabilă numai pentru proiectul supus avizării;
- respectarea prevederilor prevăzute de OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare;
- nu se va afecta spațiul verde înscris în Registrul spațiilor verzi din municipiul Pitești, aprobat prin HCL nr. 121/28.03.2023;
- respectarea HCL nr. 185/25.04.2024 aprobată de Consiliul Local al municipiului Pitești privind aprobarea amplasării unei platforme îngropate pe domeniul public al municipiului Pitești, în cadrul unui proiect de gestionare a deșeurilor;
- respectarea prevederilor Ordinului 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea prevederilor Ord. MMDD nr. 1798/2007 cu modificările și completările ulterioare;

- depozitarea materialelor de construcție și amenajările de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze la suprafața amplasamentului proiectului;
- titularul proiectului este răspunzător de toate daunele ce s-ar produce, sub acțiunea /in acțiunea sa, mediului înconjurător în toate componentele lui și are obligația să aplice atâtea măsurile de protejare a acestuia, cât și finanțarea și execuția operativă, în condițiile legii, a oricăror lucrări/ bunuri/ servicii/ instalații de trebuință pentru neafectarea mediului înconjurător.
- sub sancțiunile prevăzute de legislația de mediu în vigoare și sub controlul respectării condițiilor legale, titularul actului de reglementare - actului autorității competente pentru protecția mediului - are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru ca proiectul să se realizeze, conform legii, astfel încât să prevină poluarea, precum și orice efect advers asupra factorilor de mediu, fără a prejudicia starea de sănătate și de confort a populației.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului pentru care s-a emis.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Cristiana Elena SURDU**

**Șef Serviciu,
Avize, Acorduri, Autorizații
ecolog Georgeta Denisa MARIA**

**Șef Serviciu,
Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Marius Eugen DUMITRU**

**Întocmit,
ing. Mihaela Carmen NEAGA**

**Întocmit
georg. Laurențiu CONSTANTIN**