









<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

**Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde**

**MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA  
ACORDULUI DE MEDIU DIN PARTEA AGENTIEI PENTRU PROTECTIA MEDIULUI  
ARGES PENTRU PROIECTUL:  
Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde**

**BENEFICIAR: OMV PETROM SA  
ASSET VALAHIA**



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

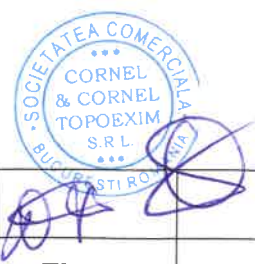
**MEMORIU DE PREZENTARE PENTRU OBTINEREA  
ACORDULUI DE MEDIU DIN PARTEA AGENTIEI PENTRU PROTECTIA MEDIULUI  
ARGES PENTRU PROIECTUL:  
Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de  
amestec sonde**


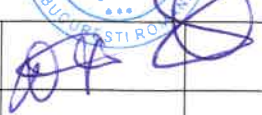
**BENEFICIAR: OMV PETROM SA – ASSET VALAHIA**

**PROIECTANT: S.C. CORNEL & CORNEL TOPOEXIM SRL**

**Proiect nr: P 19 / 2024**

**ELABORATOR: SC CORNEL & CORNEL TOPOEXIM SRL**



					
01	2024	<b>Documentatie necesara obtinerii Acord Mediu Etapa II – Memoriu de prezentare</b>	<b>Grigore Mihai</b>	<b>Florin Dumitru</b>	<b>George Dumitru</b>
Rev.	Data	Descrierea documentului	Elaborat	Verificat	Aprobat

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

**MEMORIU DE PREZENTARE  
CONFORM ANEXA NR. 5.E DIN LEGEA NR. 292/2018**

**1. Denumirea proiectului:**

Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde

**2. TITULAR**

- **denumirea titularului:** O.M.V. PETROM S.A., ASSET VALAHIA
- **adresa postala:** B-dul Republicii, nr.160, loc. Pitesti, judetul Arges
- **numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet :**  
**telefon:** 0730240621; **e-mail:** cecilia.patranoiu@petrom.com **adresa paginii de internet:** www.omvpetrom.ro
- **director/manager/administrator:** Dl. Tiberiu Amzar.
- **Responsabil pentru protectia mediului:** Coordonator Departament HSE

**3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE PROIECTULUI**

**a) Rezumatul proiectului**

Situatia actuala:

Parcul 9 Bradu (Oarja) apartine Asset Valahia, Sectorul de Productie Targoviste Vest  
Trei tipuri de sonde sunt implicate în prezent în producția Parc 9 Bradu:

- sonde conectate direct la Parcul 9 Bradu. La Parc 9 Bradu, la acest moment sunt conectate, direct, 4 sonde de petrol: 1203, 2862, 2863 și 2864 Bradu.
- Sonde conectate la PMAN 16 Albota. Opt sonde de petrol sunt conectate la PMAN 16 Albota: 1101, 1102, 1103, 1104, 1105 și 1119 Albota, 2044 si 2067 Bradu
- Sonde conectate la PMAN 2013 Bradu, care în prezent nu sunt conectate la Parcul 9 Bradu, dar produc către Parcul 3 Oarja prin aceeași linie de export ca și Parcul 9 Bradu. Opt sonde de petrol sunt conectate la PMAN 2013 Bradu: 2013, 2014, 2015, 2016, 2859, 2041, 2042, 2043. Acest PMAN include instalații de testare (separator de testare și contorizare), dar fără ventilație locală.

Productia de la Parc 9 Bradu este pompata către Parcul 3 Oarja, prin conducta Parc 9 Bradu – Parc 3 Oarja (4" × 10 km).





Situatia viitoare:

Parcul 9 Bradu va fi transformat într-un PMAN, fără separator de test și fără aerisire locală. Producția va fi direcționată către locația actuală a PMAN 2013 printr-o linie existentă de 3". Cele patru sonde conectate în prezent la Parc 9 vor fi testate împreună la locația actuală a PMAN 2013 sau individual, atunci când este necesar, folosind un verificator de puțuri mobil.

PMAN 16 Albota nu va mai fi conectat la Parcul 9 Bradu. PMAN 16 Albota va fi cuplat la MP Skid 1 Hintesti prin conducta construita deja, ce urmeaza a fi pusa in functiune.

Actualul PMAN 2013 Bradu va fi înlocuit cu un MPSkid care include separator de producție, separator pentru test și compresor. Cele 2 containere, test separator, amplasate actualmente in PMAN 2013 Bradu, vor fi puse in conservare la una din bazele OMV Petrom.



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Facilități viitoare la locația actuală a PMAN 2013 Bradu

Noile dotări vor include:

- Facilitate de tip MP skid, inclusiv un manifold, 1 separator de producție, 1 separator de testare, 2 pompe. Va fi mutat MP skid-ul existent la Parc 11 Vatasi
- Compresor de gaz. Va fi mutat compresorul de gaz Valcele (mini WHC)
- Vas de scurgeri îngropat

Întreaga producție brută (lichide și gaze) va fi exportată în Parcul 3 Oarja în conducta comună de export.

Obiectivele proiectului





- Asigurarea funcționării în siguranță prin anularea operațiunilor neconforme de ventilare cu gaze în Parcul 9 Bradu prin instalarea unui skid MP și a instalațiilor de manipulare a gazelor în clusterul de sonde 2013
- Creșterea potențială a producției sondelor conectate în prezent la PMAN 2013 Bradu: presiunea curentă de funcționare este de 14-16 bar față de o presiune de funcționare viitoare de 1,0 bar
- Înlocuirea pompei existentă (veche și supraproiectată) cu 2 pompe potrivite scopului, rezolvând astfel problemele de întreținere a pompei și potențialele probleme de suprapresiune a conductei
- Minimalizarea expunerile operaționale de siguranță și HSSE, luând în considerare sistemele de siguranță obligatorii necesare existente: sistem de detectare F&G, sistem SIS
- Respectarea toate reglementările și standardele naționale, comunitare, europene, HSSE și tehnice, dar și cu cele mai bune practici din industrie.

Lucrari ce fac obiectul proiectului:

- Evaluarea, repararea și relocarea MPSkid 11 Vatasi la locația actuală a PMAN 2013 Bradu
- Mutarea compresorului de gaz Valcele mini WHC la PMAN 2013 Bradu
- Achiziționarea și amplasarea unui vas de scurgere deschis nou îngropat
- Relocare 2 containere, test separator, amplasate actualmente în PMAN 2013 Bradu, și punerea lor în conservare la una din bazele OMV Petrom.
- Cuplarea conductelor în nou MP Skid
- Lucrări electrice incluzând: tablou electric, sistem de iluminat și împământare, sistem UPS
- Lucrări de instrumentare pentru relocarea MPSkid ca container E&I, inclusiv cablarea și rutarea cablurilor, instrumente noi de teren acolo unde este necesar, integrarea sistemului MPSkid și a compresorului în sistemul SCADA OMV Petrom (OSI-PI)





<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

- Protecție la suprapresiune conform DTR-0295 prin instalarea de presostate (PSH; PSHH) pe liniile de curgere
- Legături cu sistemele existente (facilități) sau noi utilități necesare
- punerea în funcțiune, pornirea, testarea performanței unității și predarea către operațiuni pentru sisteme integrate

Proiectul include rerutarea și cuplarea următoarelor conducte în noul MPSKID 2013 Bradu:

- Conducta PMAN 9 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 36 m
- Conducta Sonda 2013 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 27 m
- Conducta Sonda 2014 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 18 m
- Conducta Sonda 2015 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 22 m
- Conducta Sonda 2016 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 39 m
- Conducta Sonda 2041 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 41 m
- Conducta Sonda 2042 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 23 m
- Conducta Sonda 2043 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 25 m

#### **b) Justificarea necesitatii proiectului**

OMV PETROM S.A. a demarat un amplu proces de reabilitare a instalatiilor de suprafata din zona Albota - Mosoaia, pentru implementarea unor tehnologii care sa asigure protectia mediului, in conformitate cu legislatia in vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice si a necesarului de personal, in scopul maririi rentabilitatii.

#### **c) Valoarea investitiei**

Valoarea estimativa a investitiei este de 500.000,00 lei fara T.V.A.

#### **d) Perioada de implementare propusa**

Perioada de implementare propusa este de 5 luni, respectiv iulie 2024 – decembrie 2024.

#### **e) Limitele amplasamentului**

*Administrativ, terenul pentru obiectiv, apartine comunei Bradu (extravilan), Tarla 8, judetul Arges.*

*Accesul la locatia se realizeaza pe drumul petrolier, pietruit, existent, ce face legatura intre sondele din zona.*

*Pentru amplasarea noului obiectiv de investitie este necesara o suprafata de 1430 mp*

Terenul pe care se vor realiza lucrarile de constructie in suprafata totala de 1430 mp apartine doamnei Bica Ioana si este inchiriat de OMV Petrom

#### **Coordonatele in sistem Stereo 70:**

- E = 493840.59    N = 366111.41

#### **Coordonatele geografice ale sondei sunt:**

- 44°47'41.08207"N; 24°55'14.26068"E



Client :



"Amplasare echipamente/Skiduri la  
Modul sonda 2013 Bradu; Racordare  
conducte de amestec sonde"

Executant



SC Cornel & Cornel Topoexim SRL

*Distanța fata de prima casa este de 483 m;*

*Distanța fata de aria protejată (ROSPA 0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș) este de 3.38 Km;*

*Proiectul se realizează în afara fondului forestier, cea mai apropiată parcele silvica se află la aproximativ 4 km*

Proiectul nu se încadrează în prevederile Art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare. Proiectul nu va strătrăvosi și nici nu va strătrăvosi vreun curs de apă



## f) Descrierea amplasamentului

### f.1. Situația actuală

Parcul 9 Bradu (Oarja) aparține Asset Valahia, Sectorul de Producție Targoviste Vest. Trei tipuri de sonde sunt implicate în prezent în producția Parc 9 Bradu:




- sonde conectate direct la Parcul 9 Bradu. La Parc 9 Bradu, la acest moment sunt conectate, direct, 4 sonde de petrol: 1203, 2862, 2863 și 2864 Bradu.

- Sonde conectate la PMAN 16 Albota. Opt sonde de petrol sunt conectate la PMAN 16 Albota: 1101, 1102, 1103, 1104, 1105 și 1119 Albota, 2044 și 2067 Bradu

- Sonde conectate la PMAN 2013 Bradu, care în prezent nu sunt conectate la Parcul 9 Bradu, dar produc către Parcul 3 Oarja prin aceeași linie de export ca și Parcul 9 Bradu. Opt sonde de petrol sunt conectate la PMAN 2013 Bradu: 2013, 2014, 2015, 2016, 2859, 2041, 2042, 2043. Acest PMAN include instalații de testare (separator de testare și contorizare), dar fără ventilație locală.

Producția de la Parc 9 Bradu este pompată către Parcul 3 Oarja, prin conducta Parc 9 Bradu – Parc 3 Oarja (4" x 10 km).



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

## f.2. Situatia proiectata

Parcul 9 Bradu va fi transformat într-un PMAN, fără separator de test și fără aerisire locală. Producția va fi direcționată către locația actuală a PMAN 2013 printr-o linie existentă de 3". Cele patru sonde conectate în prezent la Parc 9 vor fi testate împreună la locația actuală a PMAN 2013 sau individual, atunci când este necesar, folosind un verificator de puțuri mobil.

PMAN 16 Albota nu va mai fi conectat la Parcul 9 Bradu. PMAN 16 Albota va fi cuplat la MP Skid 1 Hintesti prin conducta construita deja, ce urmeaza a fi pusa in functiune.

Actualul PMAN 2013 Bradu va fi înlocuit cu un MPSkid care include separator de producție, separator pentru test și compresor. Cele 2 containere, test separator, amplasate actualmente in PMAN 2013 Bradu, vor fi puse in conservare la una din bazele OMV Petrom.

Facilități viitoare la locația actuală a PMAN 2013 Bradu

Noile dotări vor include:

- Facilitate de tip MP skid, inclusiv un manifold, 1 separator de producție, 1 separator de testare, 2 pompe. Va fi mutat MP skid-ul existent la Parc 11 Vatasi
- Compresor de gaz. Va fi mutat compresorul de gaz Valcele (mini WHC)
- Vas de scurgeri îngropat

Întreaga producție brută (lichide și gaze) va fi exportată în Parcul 3 Oarja în conducta comună de export.



Obiectivele proiectului

- Asigurarea funcționării în siguranță prin anularea operațiunilor neconforme de ventilare cu gaze în Parcul 9 Bradu prin instalarea unui skid MP și a instalațiilor de manipulare a gazelor în clusterul de sonde 2013
- Creșterea potențială a producției sondelor conectate în prezent la PMAN 2013 Bradu: presiunea curentă de funcționare este de 14-16 bar față de o presiune de funcționare viitoare de 1,0 bar
- Înlocuirea pompei existentă (veche și supraproiectată) cu 2 pompe potrivite scopului, rezolvând astfel problemele de întreținere a pompei și potențialele probleme de suprapresiune a conductei
- Minimalizarea expunerile operaționale de siguranță și HSSE, luând în considerare sistemele de siguranță obligatorii necesare existente: sistem de detectare F&G, sistem SIS
- Respectarea toate reglementările și standardele naționale, comunitare, europene, HSSE și tehnice, dar și cu cele mai bune practici din industrie.

Lucrari ce fac obiectul proiectului:

- Evaluarea, repararea și relocarea MPSkid 11 Vatasi la locația actuală a PMAN 2013 Bradu
- Mutarea compresorului de gaz Valcele mini WHC la PMAN 2013 Bradu
- Achiziționarea și amplasarea unui vas de scurgere deschis nou îngropat



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

- Relocare 2 containere, test separator, amplasate actualmente in PMAN 2013 Bradu, si punerea lor in conservare la una din bazele OMV Petrom.
- Cuplarea conductelor in nou MP Skid
- Lucrări electrice incluzând: tablou electric, sistem de iluminat și împământare, sistem UPS
- Lucrări de instrumentare pentru relocarea MPSkid ca container E&I, inclusiv cablarea și rutarea cablurilor, instrumente noi de teren acolo unde este necesar, integrarea sistemului MPSkid și a compresorului în sistemul SCADA OMV Petrom (OSI-PI)
- Protecție la suprapresiune conform DTR-0295 prin instalarea de presostate (PSH; PSHH) pe liniile de curgere
- Legături cu sistemele existente (facilități) sau noi utilități necesare
- punerea în funcțiune, pornirea, testarea performanței unității și predarea către operațiuni pentru sisteme integrate

Proiectul include rerutarea si cuplarea urmatoarelor conducte in noul MPSKID 2013 Bradu:

- Conducta PMAN 9 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 36 m
- Conducta Sonda 2013 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 27 m
- Conducta Sonda 2014 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 18 m
- Conducta Sonda 2015 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 22 m
- Conducta Sonda 2016 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 39 m
- Conducta Sonda 2041 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 41 m
- Conducta Sonda 2042 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 23 m
- Conducta Sonda 2043 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 25 m





### **f.3. Descrierea procesului tehnologic**

Parcul 9 Bradu (Oarja) apartine Asset Valahia, Sectorul de Productie Targoviste Vest Trei tipuri de sonde sunt implicate în prezent în producția Parc 9 Bradu:

- sonde conectate direct la Parcul 9 Bradu. La Parc 9 Bradu, la acest moment sunt conectate, direct, 4 sonde de petrol: 1203, 2862, 2863 și 2864 Bradu.
- Sonde conectate la PMAN 16 Albota. Opt sonde de petrol sunt conectate la PMAN 16 Albota: 1101, 1102, 1103, 1104, 1105 și 1119 Albota, 2044 si 2067 Bradu
- Sonde conectate la PMAN 2013 Bradu, care în prezent nu sunt conectate la Parcul 9 Bradu, dar produc către Parcul 3 Oarja prin aceeași linie de export ca și Parcul 9 Bradu. Opt sonde de petrol sunt conectate la PMAN 2013 Bradu: 2013, 2014, 2015, 2016, 2859, 2041, 2042, 2043. Acest PMAN include instalații de testare (separator de testare și contorizare), dar fără ventilație locală.





<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Productia de la Parc 9 Bradu este pompata către Parcul 3 Oarja, prin conducta Parc 9 Bradu – Parc 3 Oarja (4" × 10 km).

#### Situatia viitoare:

Parcul 9 Bradu va fi transformat într-un PMAN, fără separator de test și fără aerisire locală. Producția va fi direcționată către locația actuală a PMAN 2013 printr-o linie existentă de 3". Cele patru sonde conectate în prezent la Parc 9 vor fi testate împreună la locația actuală a PMAN 2013 sau individual, atunci când este necesar, folosind un verificator de puțuri mobil.

PMAN 16 Albota nu va mai fi conectat la Parcul 9 Bradu. PMAN 16 Albota va fi cuplat la MP Skid 1 Hintesti prin conducta construita deja, ce urmeaza a fi pusa in functiune.

Actualul PMAN 2013 Bradu va fi înlocuit cu un MPSkid care include separator de producție, separator pentru test și compresor. Cele 2 containere, test separator, amplasate actualmente in PMAN 2013 Bradu, vor fi puse in conservare la una din bazele OMV Petrom.

#### Facilități viitoare la locația actuală a PMAN 2013 Bradu

Noile dotări vor include:

- Facilitate de tip MP skid, inclusiv un manifold, 1 separator de producție, 1 separator de testare, 2 pompe. Va fi mutat MP skid-ul existent la Parc 11 Vatasi
- Compresor de gaz. Va fi mutat compresorul de gaz Valcele (mini WHC)
- Vas de scurgeri ingropat

Întreaga producție brută (lichide și gaze) va fi exportată în Parcul 3 Oarja în conducta comună de export.





#### Obiectivele proiectului

- Asigurarea funcționării în siguranță prin anularea operațiunilor neconforme de ventilare cu gaze în Parcul 9 Bradu prin instalarea unui skid MP și a instalațiilor de manipulare a gazelor în clusterul de sonde 2013
- Creșterea potențială a producției sondelor conectate în prezent la PMAN 2013 Bradu: presiunea curentă de funcționare este de 14-16 bar față de o presiune de funcționare viitoare de 1,0 bar
- Înlocuirea pompei existentă (veche și supraproiectată) cu 2 pompe potrivite scopului, rezolvând astfel problemele de întreținere a pompei și potențialele probleme de suprapresiune a conductei
- Minimalizarea expunerile operaționale de siguranță și HSSE, luând în considerare sistemele de siguranță obligatorii necesare existente: sistem de detectare F&G, sistem SIS
- Respectarea toate reglementările și standardele naționale, comunitare, europene, HSSE și tehnice, dar și cu cele mai bune practici din industrie.

Lucrari ce fac obiectul proiectului:

- Evaluarea, repararea și relocarea MPSkid 11 Vatasi la locația actuală a PMAN 2013 Bradu



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

- Mutarea compresorului de gaz Valcele mini WHC la PMAN 2013 Bradu
- Achizionarea si amplasarea unui vas de scurgere deschis nou îngropat
- Relocare 2 containere, test separator, amplasate actualmente in PMAN 2013 Bradu, si punerea lor in conservare la una din bazele OMV Petrom.
- Cuplarea conductelor in nou MP Skid
- Lucrări electrice incluzând: tablou electric, sistem de iluminat și împământare, sistem UPS
- Lucrări de instrumentare pentru relocarea MPSkid ca container E&I, inclusiv cablarea și rutarea cablurilor, instrumente noi de teren acolo unde este necesar, integrarea sistemului MPSkid și a compresorului în sistemul SCADA OMV Petrom (OSI-PI)
- Protecție la suprapresiune conform DTR-0295 prin instalarea de presostate (PSH; PSHH) pe liniile de curgere
- Legături cu sistemele existente (facilități) sau noi utilități necesare
- punerea în funcțiune, pornirea, testarea performanței unității și predarea către operațiuni pentru sisteme integrate

Proiectul include rerutarea si cuplarea urmatoarelor conducte in noul MPSKID 2013 Bradu:

- Conducta PMAN 9 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 36 m
- Conducta Sonda 2013 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 27 m
- Conducta Sonda 2014 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 18 m
- Conducta Sonda 2015 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 22 m
- Conducta Sonda 2016 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 39 m
- Conducta Sonda 2041 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 41 m
- Conducta Sonda 2042 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 23 m
- Conducta Sonda 2043 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 25 m

#### **f.4. Materii prime, energie si combustibili utilizati**





##### **a) Pentru realizarea proiectului**

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.

Pentru realizarea noului tronson de conducta se vor folosi tevi din polietilena cu bariera din aluminiu, curbe, armaturi, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate).





<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile H.G. nr. 766/1997, ale Legii nr. 10/1995, precum si ale Legii nr. 440/2002 privind obligativitatea utilizarii la executia lucrarii de materiale agrementate.

Inainte de pozarea fiecarui tronson de conducta pe fundul santului acestuia se aseaza un strat de nisip cu grosimea de 10 cm.

Dupa asezarea tronsonului de conducta pe fundul santului, acesta se va astupa cu 15 cm nisip. Peste acest strat de nisip se adauga 35 cm de pamant de umplutura si se monteaza folie de avertizare.

Santul conductei se va astupa cu intreaga cantitate de pamant rezultata din sapatura, pamantul fiind compactat in mai multe straturi.

La suprafata se va reface stratul vegetal compactat, astfel incat configuratia terenului sa ramana cea initiala. Se va reface santul de scurgeri ape pluviale si toate posetele afectate pe timpul lucrarilor.

Pentru executarea lucrarilor din proiect, alimentarea cu energie electrica este in sarcina antreprenorului general.

Autovehiculele folosite la realizarea investitiei sunt echipate cu motoare termice care utilizeaza ca si carburanti motorina sau benzina.

#### **b) Pentru functionare**

Activitatea de transport titei este existenta si autorizata in zona Bradu, judetul Arges, conform legilor in vigoare.

In perioada de exploatare alimentarea cu energie electrica se face din retea existenta.

#### **f.5. Racordarea la retelele utilitare existente in zona Alimentarea cu apa**

Asigurarea sursei de apa, pe parcursul efectuarii lucrarilor este in sarcina antreprenorului general.

Pentru perioada lucrarilor constructorul va asigura alimentarea cu apa potabila a lucratorilor prin achizitionarea acesteia in PET-uri.





Pentru exploatare nu este necesara apa tehnologica sau apa potabila.

Apa utilizata pentru nevoi igienico-sanitare si apa tehnologica

Pentru exploatare nu este necesara apa tehnologica.

Realizarea proiectului nu va genera un consum suplimentar de apa.



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

### **Alimentare cu energie electrica**

Asigurarea sursei de energie electrica, pe parcursul efectuării lucrărilor, este în sarcina antreprenorului general.

În perioada de exploatare alimentarea cu energie electrica se face din rețeaua existentă.

### **Alimentare cu gaze naturale**

Realizarea lucrărilor nu presupune consum de gaze naturale.

### **Asigurarea agentului termic**

Nu este cazul.

### **f.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investitiei**

Tronsonul de conducta proiectată se va așeza pe fundul santurilor, după care se va așeza un strat de 15 cm de nisip. Peste acest strat de nisip se adaugă 35 cm de pamant de umplutura și se montează folie de avertizare.

Santul tronsonului de conducta proiectată se va astupa cu întreaga cantitate de pamant rezultată din săpătura, pamantul fiind compactat în mai multe straturi.

La suprafața se va reface stratul vegetal compactat, astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială. Se va reface santul de scurgeri ape pluviale și se vor repara toate podetele afectate pe timpul lucrărilor.

### **f.7. Cai de acces**

Accesul pe amplasament se face pe drumurile existente în zona.




### **f.8. Resurse naturale folosite în construcție și funcționare**

Pentru realizarea investiției se va utiliza nisip achiziționat de către antreprenorul general de la societăți autorizate.

Tronsonul de conducta se va așeza în santul sau pe un strat de nisip cu grosimea de 10 cm.

După așezarea tronsonului de conducta în sant sau, acestea se va astupa cu 15 cm de nisip, peste care se depune un strat de 35 cm de pamant de umplutura și se montează folie de avertizare.

Santul conductei se va astupa cu întreaga cantitate de pamant rezultată din săpătura. La suprafața se va reface stratul vegetal compactat, astfel încât configurația terenului să rămână cea inițială. Se va reface santul de scurgeri ape pluviale și se vor reface toate podetele afectate pe timpul lucrărilor.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

### **f.9. Metode folosite in constructie/demolare**

Inainte de inceperea lucrarilor vor fi localizate de catre Constructor toate facilitatile subterane intersectate de traseele tronsoanelor de conducta care se vor inlocui.

Constructorul este responsabil de contactarea tuturor autoritatiilor pentru a determina existenta si pozitia tuturor conductelor, cablurilor sau altor facilitati.

Acolo unde culoarul de lucru este paralel cu o conducta sau cablu ingropat la mai putin de 5 m, Constructorul va localiza fizic si marca clar conducta sau cablul la intervale nu mai mari de 30 m, pentru a se asigura ca nicio activitate nu se va desfasura la mai putin de 2 m fata de cablul sau conducta paralela.

Tronsonul de conducta va fi pozat ingropat la adancimea de minim 1,10 m, masurata de la suprafata solului la generatoarea superioara a fiecarui tronson de conducta.

Constructorul va localiza si marca limitele culoarului de lucru inainte de inceperea lucrarilor. Localizarea culoarului de lucru va fi conform planurilor de situatie si montaj.

Constructorul va protejeza obiectivele (monumente, cladiri sau alte instalatii) care se afla de-a lungul culoarului de lucru.

Constructorul va utiliza de preferinta numai drumurile de acces existente.





Culoarul de lucru permite depozitarea pamantului si a materialelor, precum si circulatia mijloacelor de transport si de montaj ale tevilor. Constructorul va lua toate masurile de precautie necesare pentru a preveni izbucnirea incendiilor, cand in zona culoarului de lucru sunt depozitate sau inmagazinate materiale extrem de inflamabile, conform prescriptiilor din anexa C1.1. din cadrul Filozofiilor PETROM.

Constructorul va obtine toate aprobarile care sunt necesare pe parcursul lucrarilor de constructie. Beneficiarul va asigura acele aprobari sau licente pentru tronsoanele de conducta care pot fi acordate numai acestuia. Beneficiarul va avea dreptul de a face orice schimbare necesara la locatia fiecarui tronson de conducta sau anexelor propuse cu acordul scris al proiectantului.

Constructorul va picheta cu tarusi amplasarea santului fiecarui tronson de conducta conform planurilor.

Constructorul va marca traseul santului fiecarui tronson de conducta pentru a asigura indoirea tronsonului de conducta si lasarea in sant fara deteriorarea acestuia, in limita razei minime de curbura permisa de acesta.



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Constructorul va curata intregul culoar de lucru astfel incat pamantul din sapatura sa nu se prabuseasca si materialele straine sa nu se amestece cu solul excavat.

Crengile si reziduurile vor fi colectate in gramezi si transportate la centre autorizate pentru prelucrarea deseurilor rezultate.

Contractorul va indeparta pamantul vegetal de pe suprafetele nivelate sau excavate de-a lungul santului.

Pamantul vegetal va fi mutat de pe zonele unde se va depozita materialul nivelat sau excavat, cu exceptia zonelor unde pamantul este complet inghetat si Beneficiarul poate renunta la aceasta cerinta.

Depozitarea pamantului se va face pe marginea santului la minim 0,5 m, astfel incat sa impiedice prabusirea in sant si de asemenea nu va fi plasat peste solul vegetal indepartat anterior de pe traseul santului.

Constructorul va face toate lucrarile necesare de nivelari.

Nivelarea va fi facuta intr-un mod care sa permita amplasarea oricarui material de umplere intr-o parte laterala a santului.

Constructorul nu va depozita pamantul excavat in locuri de unde nu mai poate fi recuperat.

Constructorul va pastra o evidenta pentru miscarile materialelor.





Constructorul va poza teava numai pe culoarul de lucru care a fost anterior curatat si amenajat conform specificatiei. Insirarea tevii pe culoarul de lucru se va face pe suporturi acceptabile pentru Beneficiar.

Constructorul va angaja echipamentul si metodele necesare pentru realizarea santului fiecarui tronson de conducta la cota ceruta, indiferent de tipul de sol sau stanca si indiferent de adancimea de excavatie necesara.

Dimensiunea minima a fundului santului fiecarui tronson de conducta va fi conform specificatiilor din desenele aprobate.

Santurile tronsoanelor de conducta vor avea adancime suficienta pentru a permite acoperirea minima specificata in desenele de executie aprobate.

Nu vor fi lasate in santuri crengi, bucati de radacini, pietre sau alte deseuri. Fundul fiecarui sant al tronsoanelor de conducta va fi nivelat si bucatile de roca vor fi indepartate inainte de asezarea materialului de protectie.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Tronsonul de conducta de titei se va construi din polietilena cu bariera de aluminiu SLA BARRIER PIPE PEHD PE 100 SR EN 12201-1.2 SDR 7.4, 160 X 21.9 mm

Procedeul de sudare va fi cu arc electric, executat manual si se va realiza numai pe baza unei proceduri de sudura omologate de un laborator specializat.

Cordoanele de sudura vor avea inceputurile decalate. Dupa executarea fiecarui strat se va indeparta zgura si materialul care se exfoliaza manual sau cu unelte mecanizate.

Sudurile se vor verifica vizual si prin metode nedistructive in conformitate cu prevederile ISO 13847/2013. Proportia de verificare va fi conform precizarilor din schemele de montaj conducte.

Dupa sudarea tronsoanelor de teava izolatia va fi intregita pe traseu in zona sudurilor cu mansoane termocontractile si benzi adezive din polietilena.

Controlul imbinarilor sudate se va efectua in conformitate cu Decizia nr. 1220/07.11.2006 a Normelor tehnice pentru proiectarea si executia conductelor de alimentare din amonte si de transport titei, astfel:

- 100% vizual si dimensional;
- 100% din sudurile realizate prin rotirea tevii cu radiatii penetrante;
- 100% din sudurile realizate in pozitie fixa a tevii, cu radiatii penetrante pentru clasa 4 de locatie.

Toate sudurile la punctele de cuplare vor fi verificate 100% prin radiografiere, in conformitate cu specificatia pentru testarea nedistructiva a sudurilor. Santul tronsoanelor de conducta nu va fi acoperit pana cand filmele radiografiei nu sunt inspectate si aprobate.

Verificarea sudurilor se va face inaintea probelor de rezistenta si etanseitate.

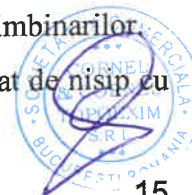
Calitatea sudurilor verificate prin control nedistructiv va fi garantata de constructor/laborator autorizat prin certificate de conformitate, care vor fi incluse in cartea tehnica a constructiei.

Detectorul de defecte va fi plimbat pe tronsoanele de conducta izolate in timp ce acestea sunt suspendate deasupra santului, inaintea lansarii lor. Orice intrerupere sau defect de izolatie va fi reparat inainte de umplerea santului.





Apa va fi indepartata de pe fundul santului inaintea operatiunilor de lansare a tronsoanelor de conducta.

Tronsoanele de conducta vor fi asezate in sant imediat dupa izolarea completa a imbinarilor.

Inainte de pozarea tronsoanelor de conducta, pe fundul santului se aseaza un strat de nisip cu grosimea de 10 cm.





<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Dupa asezarea tronsoanelor de conducta in sant, acestea se vor astupa cu 15 cm de nisip. Peste acest strat de nisip se aseaza 35 cm de pamant de umplutura si se monteaza folie de avertizare.

Vor fi asigurate sprijine astfel incat tronsoanele de conducta sa nu fie tensionate.

Cuplarea si punerea in functiune a tronsonelor de conducta proiectate se va face pe baza unui program stabilit de comun acord intre beneficiarul lucrarii si executantul acesteia, in functie de programul de pompare/operare.

Reumplerea santului tronsoanelor de conducta proiectate se va face imediat dupa lasarea in sant a tronsoanelor de conducta proiectate pentru a le fixa, astfel evitandu-se plutirea daca se va inunda santul. Dupa umplerea cu pamant sortat pana la 0,15 m deasupra generatoarei superioare a fiecarui tronson de conducta proiectat, santul ramas se va umple cu material care a fost excavat si va fi compactat corespunzator.

Santul tronsoanelor de conducta proiectate se va astupa cu intreaga cantitate de pamant rezultata din sapatura, pamantul fiind compactat in mai multe straturi.

La suprafata se va reface stratul vegetal compactat, astfel incat configuratia terenului sa ramana cea initiala.

Inainte de realizarea coronamentului, santul tronsoanelor de conducta proiectate va fi in intregime compactat cel putin printr-o trecere a buldozerului. Santului i se va lasa o coroana de 0,3 pana la 0,5 m, in lipsa altei specificatii a Beneficiarului.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea santului tronsoanelor de conducta proiectate va fi indepartat de pe culoarul de lucru la o locatie aprobata.

#### **f.10. Plan de executie Constructie**

Culoarul de lucru si profilul santului tronsoanelor de conducta s-au stabilit in conformitate cu documentul PETROM nr. C3.1 "Culoar de lucru si profil de sant tipic".





Profilul santului tronsonului de conducta va fi conform TP-001.

Conducta de titei a fost proiectata respectand SR EN 14161/2015 "Industria petrolului si gazelor naturale. Sisteme de transport prin conducte" si specificatiile OMV Petrom S.A

Tronsonul de conducta de titei se va construi din polietilena cu bariera de aluminiu SLA BARRIER PIPE PEHD PE 100 SR EN 12201-1.2 SDR 7.4, 160 X 21.9 mm

Pentru conducta de titei, in conformitate cu articolele 4, 7d si 10 din Ordonanta Guvernului nr. 95/30.08.2007, modificata si aprobata prin Legea nr. 440/2002 privind calitatea lucrarilor de



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

montaj pentru utilitaj, echipamente si instalatii tehnologice industriale, proiectul va fi verificat de catre specialisti verficatori de proiecte atestati de catre Ministerul Economiei si Finantelor.

Verificarea se face obligatoriu la cerinta "Rezistenta si stabilitate la sollicitarile statice si dinamice, pastrarea parametrilor proiectati la temperaturile si presiunile de exploatare, precum si rezistenta la agentii chimici pe intreaga durata de functionare".

Domeniul de verificare, conform H.G. nr. 656/1997 actualizata prin Ordinul nr. 601/2002 sunt 06 si 49.

### **Punerea in functiune**

Cuplarea si punerea in functiune a tronsonelor de conducta proiectate se va face pe baza unui program stabilit de comun acord intre beneficiarul lucrarii si executantul acesteia, in functie de programul de pompare/operare.

Tronsonetele de conducta care se vor inlocui se vor izola prin inchiderea robinetelor de sectionare. Robinetele vor fi sigilate in pozitia inchis.

Se va sectiona firul conductei existente prin taierea la rece si se vor executa lucrarile de cuplare propriu-zise (conform detaliilor de cuplare).

Din punct de vedere al caracteristicilor terenului, al conditiilor de lucru si al cerintelor de securitate, conform SR EN 14161/2015, fluidul transportat se incadreaza in categoria B, iar traseul tronsonului de conducta de titei se incadreaza in clasa de locatie 2.





Conducta de titei va fi supusa probelor de presiune in conformitate cu prevederile din SR EN 14161/2015.

Incarcarile finale de rezistenta si de etanseitate se vor efectua in prezenta beneficiarului, cu aparate inregistratoare, diagrama inregistrata constituind un document al "Cartii tehnice".

### **Exploatare**

#### **Obiectivele proiectului**

- Asigurarea funcționării în siguranță prin anularea operațiilor neconforme de ventilare cu gaze în Parcul 9 Bradu prin instalarea unui skid MP și a instalațiilor de manipulare a gazelor în clusterul de sonde 2013
- Creșterea potențială a producției sondelor conectate în prezent la PMAN 2013 Bradu: presiunea curentă de funcționare este de 14-16 bar față de o presiune de funcționare viitoare de 1,0 bar
- Înlocuirea pompei existentă (veche și supraproiectată) cu 2 pompe potrivite scopului, rezolvând astfel problemele de întreținere a pompei și potențialele probleme de suprapresiune a conductei
- Minimalizarea expunerilor operaționale de siguranță și HSSE, luând în considerare sistemele de siguranță obligatorii necesare existente: sistem de detectare F&G, sistem SIS

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

• Respectarea toate reglementările și standardele naționale, comunitare, europene, HSSE și tehnice, dar și cu cele mai bune practici din industrie.

Lucrari ce fac obiectul proiectului:

- Evaluarea, repararea și relocarea MPSkid 11 Vatasi la locația actuală a PMAN 2013 Bradu
- Mutarea compresorului de gaz Valcele mini WHC la PMAN 2013 Bradu
- Achiziționarea și amplasarea unui vas de scurgere deschis nou îngropat
- Relocare 2 containere, test separator, amplasate actualmente în PMAN 2013 Bradu, și punerea lor în conservare la una din bazele OMV Petrom.
- Cuplarea conductelor în nou MP Skid
- Lucrări electrice incluzând: tablou electric, sistem de iluminat și împământare, sistem UPS
- Lucrări de instrumentare pentru relocarea MPSkid ca container E&I, inclusiv cablarea și rutarea cablurilor, instrumente noi de teren acolo unde este necesar, integrarea sistemului MPSkid și a compresorului în sistemul SCADA OMV Petrom (OSI-PI)
- Protecție la suprapresiune conform DTR-0295 prin instalarea de presostate (PSH; PSHH) pe liniile de curgere
- Legături cu sistemele existente (facilități) sau noi utilități necesare
- punerea în funcțiune, pornirea, testarea performanței unității și predarea către operațiuni pentru sisteme integrate

Urmărirea comportării în timp a noilor tronsoanelor de conductă va fi efectuată în conformitate cu "Normele departamentale pentru urmărirea comportării în timp a construcțiilor din sectorul industriei extractive de petrol și gaze" indicativ P130/1999.

#### **Refacere**





Dupa executarea lucrarilor, terenul inconjurator va fi adus la starea initiala.

#### **Folosire ulterioara**

Fluxurile tehnologice existente pe amplasament nu se vor modifica.

#### **f.11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

Proiectul se încadrează în programul desfășurat de OMV PETROM S.A., pentru aducerea la conformitate a instalațiilor din zona, cu implementarea unor sisteme de automatizare și control moderne, care să permită exploatarea instalațiilor în condiții de siguranță maximă.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

**f.12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

Nu este cazul.

**f.13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu: extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport energie, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)**

Nu este cazul.

**f.14. Alte autorizatii cerute pentru proiect:**

Se vor obtine avizele si acordurile necesare, conform certificatului de urbanism astfel:

- alimentare cu apa
- canalizare
- alimentare cu energie electrica
- gaze naturale
- telefonizare
- salubritate
- Conpet
- Transgaz
- Drumuri Comunale
- Sanatatea populatiei
- OCPI
- Agentia pentru protectia mediului

**IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE**

**IV.1. Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului**

Nu se vor efectua demolari.

**IV.2. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului**

Dupa finalizarea lucrarilor de constructii-montaj terenul inconjurator va fi adus la starea initiala. Utilajele de constructie vor fi retrase, iar deseurile vor fi colectate si gestionate conform prevederilor legale.





**IV.3. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Accesul pe amplasament se face pe drumurile existente in zona.

**IV.4. Metode folosite in demolare**

Nu se fac demolari.

**IV.5. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Nu este cazul.

#### **IV.6. Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu: eliminarea deseurilor)**

Eliminarea deseurilor se va face prin firme autorizate conform prevederilor legale.

#### **V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI**

❖ **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22/2001:**

Nu este cazul.

Niciuna din activitățile din lista anexată Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, nu se intersectează cu lucrările prevăzute în proiect.





❖ **localizarea proiectului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2014, cu modificările ulterioare și Repertoriului arheologic național prevăzut în Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Amplasamentul tratat în proiectul "Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde" se află la distanțe considerabile față de cele mai apropiate monumente istorice

Distanțele față de amplasament a celor mai apropiate monumente istorice :

Cod	Nume	Adresa	Datare	Distanța
AG-II-m-B-13466	Biserica Adormirea Maicii Dombului	Com Albota, Sat Albesti, Str Mosteni, nr 492	1800	5.9Km

Având în vedere cele prezentate mai sus putem considera faptul că realizarea proiectului „Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde” nu va afecta în niciun fel patrimoniul cultural din zonă.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

❖ **harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale cat si artificiale si alte informatii privind:**

- **folosinte actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia**

*Administrativ, terenul pentru obiectiv, apartine comunei Bradu (extravilan), Tarla 8, judetul Arges.*

*Accesul la locatia se realizeaza pe drumul petrolier, pietruit, existent, ce face legatura intre sondele din zona.*

*Pentru amplasarea noului obiectiv de investitie este necesara o suprafata de 1430 mp*

*Terenul pe care se vor realiza lucrarile de constructie in suprafata totala de 1430 mp apartine doamnei Bica Ioana si este inchiriat de OMV Petrom*

**Coordonatele in sistem Stereo 70:**

- E = 493840.59 N = 366111.41

**Coordonatele geografice ale sondei sunt:**

- 44°47'41.08207"N; 24°55'14.26068"E

*Distanța fata de prima casa este de 483 m;*

*Distanța fata de aria protejată (ROSPA 0062 Lacurile de acumulare de pe Arges) este de 3.38 Km;*

*Proiectul se realizeaza in afara fondului forestier, cea mai apropiata parcele silvica se afla la aproximativ 4 km*





- **politici de zonare si de folosire a terenului**

Utilizari permise: constructii si amenajari necesare bunei functionari a zonei. Functiunea dominanta a zonei este locuirea cu functiuni complementare, institutii publice si servicii, unitati industriale si agricole.

Utilizari permise cu conditii: pentru zonele in care este necesara obtinerea unor avize si acorduri, pentru realizarea unor lucrari de utilitate publica in zonele introduse in intravilan destinate locuirii sau pentru schimbare de functiune admisa.

- **arealele sensibile**

Administrativ, terenul pentru obiectiv, apartine comunei Bradu (extravilan), Tarla 8, judetul Arges.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Accesul la locatia se realizeaza pe drumul petrolier, pietruit, existent, ce face legatura intre sondele din zona.

Pentru amplasarea noului obiectiv de investitie este necesara o suprafata de 1430 mp

Terenul pe care se vor realiza lucrarile de constructie in suprafata totala de 1430 mp apartine doamnei Bica Ioana si este inchiriat de OMV Petrom

**Coordonatele in sistem Stereo 70:**

- E = 493840.59 N = 366111.41

**Coordonatele geografice ale sondei sunt:**

- 44°47'41.08207"N; 24°55'14.26068"E

*Distanta fata de prima casa este de 483 m;*

*Distanta fata de aria protejata (ROSPA 0062 Lacurile de acumulare de pe Arges) este de 3.38 Km;*

*Proiectul se realizeaza in afara fondului forestier, cea mai apropiata parcele silvica se afla la aproximativ 4 km*

- **detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare**

Nu este cazul.

**VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE**

**A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

Lucrarile de constructii-montaj prevazute in proiect nu presupun un impact major asupra factorilor de mediu, deoarece lucrarile au caracter temporar si se desfasoara in extravilanul comunei Bradu, judetul Ages.





Pentru limitarea la maximum a influentelor negative asupra ecosistemelor locale se vor respecta cu strictete toate prevederile impuse de legislatia in vigoare.

Pentru a pastra dimensiunile pozitive ale activitatii, in timpul desfasurarii lucrarilor nu se vor executa reparatii sau interventii tehnice la utilaje, in perimetrul obiectivului.

**a) protectia calitatii apelor:**

Proiectul nu este amplasat pe cursuri de apa.



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Realizarea investitiei in conditii normale nu presupune aparitia unor potentiali factori de poluare suplimentari fata de situatia existenta.

Toate lucrarile se vor realiza astfel incat apele freatiche si de suprafata sa nu fie afectate.

Procesul tehnologic este proiectat a se realiza in sistem inchis. In aceste conditii, in timpul functionarii normale a obiectivului, fluidele vehiculate nu intra in contact direct cu nicio sursa de apa si nu exista riscul de emisii de poluanti in apele de suprafata/subterane.

Deci, nu sunt necesare masuri de combatere a fenomenului de poluare pentru acest factor de mediu.

#### **b) protectia aerului:**





In perioada lucrarilor de construire, principalele surse de poluare ale aerului le reprezinta utilajele din sistemul operational participant (buldozere, sapatoare de sant, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice care, in urma arderii combustibilului lichid, evacueaza gaze de ardere specifice (gaze cu continut de monoxid de carbon, oxizi de azot si sulf, particule in suspensie si compusi organici volatili metanici).

Impactul gazelor de ardere provenite de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el incadrandu-se in fondul general al admisiei permise.

Pentru motoarele Diesel specifice utilajelor grele, factorii de emisie sunt prezenti in tabelul de mai jos:

<b>POLUANTI</b>	<b>U.M.</b>	<b>CANTITATI ADMISE</b>
Particule	kg/1000 l	1,56
Sox	kg/1000 l	3,24
CO	kg/1000 l	27,00
Hidrocarburi	kg/1000 l	4,44
Nox	kg/1000 l	44,40
Aldehide	kg/1000 l	0,36
Acizi organici	kg/1000 l	0,36

Determinarea emisiilor rezultate pentru un consum specific de motorina de 50 l/h la functionarea concomitenta a 5 utilaje, comparate cu limitele maxime admise in Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993 sunt prezentate in tabelul de mai jos:

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Nr. crt.	POLUANTI	U.M.	CANTITATI EMISE	LIMITA MAXIMA ADMISA conform Ordinului M.A.P.P.M. nr. 462/1993
1.	Particule	g/h	78	500 g/h pct. 4.1. anexa 1.
2.	SOx	g/h	162	500 g/h tabel 6.1. cl. 4.
3.	CO	g/h	1350	Limita nespecificata
4.	Hidrocarburi	g/h	222	3000 g/h tabel 7.1. cl. 3.
5.	Nox	g/h	2222	5000 g/h tabel 6.1.cl. 4.
6.	Aldehyde	g/h	18	100 g/h tabel 7.1. cl. 1.
7.	Acizi organici	g/h	18	200 g/h tabel 7.1. cl. 2.

Din comparatia intre cantitatile de poluanti eliminati la functionarea concomitenta a 5 utilaje si maximele admise, prezentate in tabelul de mai sus, rezulta ca in situatia cea mai defavorabila, cand toate utilajele implicate in executie ar functiona simultan, grupate in jurul obiectivului, nu s-ar produce o depasire a nivelului maxim admisibil pentru poluanti proveniti din arderea motorinei in motoare.



Utilajele implicate in realizarea lucrarii au revizia tehnica efectuata si nu prezinta o posibila sursa majora de poluare.

Limitarea preventiva a emisiilor din autovehicule se face prin conditiile tehnice impuse la omologarea acestora si pe toata durata de utilizare a acestora, prin inspectiile tehnice periodice obligatorii.

In timpul executiei lucrarilor sunt utilizate utilaje si masini omologate ale caror motoare elimina in atmosfera cantitati de gaze care se inscriu in limitele legale.

Prin proiect au fost luate masuri de limitare a emisiilor in atmosfera prin:

- mentinerea presiunii de operare si inregistrarea fluctuatiilor de presiune;
- verificarea periodica a starii izolatiei de protectie anticoroziva;
- verificarea periodica a calitatii productiei transportate privind compozitia si agresivitatea chimica;
- analiza titeiului se va face anual sau ori de cate ori configuratia sistemului si/sau sursele de titei in sistem se modifica;
- verificarea in permanenta a aparatelor de masura si control, in special a celor care prin defectarea lor pot genera o crestere a presiunii peste limita maxima tehnologica;

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

- efectuarea operatiilor de interventii si reparatii in limita si cu respectarea normelor de protectia muncii si PSI.

### c) protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Zgomotul care apare pe timpul desfasurarii operatiunilor de constructii-montaj provine de la motoarele autovehiculelor si uneltelor de lucru. Acesta se manifesta local si pe timp limitat.

La executarea lucrarilor sunt utilizate utilaje si autovehicule omologate ale caror motoare dezvoltă un nivel de zgomot care se inscrie in limitele legale.

Avand in vedere ca utilajele folosite sunt omologate, nivelul zgomotelor produse se incadreaza in limite admisibile.

Valorile in dB si caracteristicile materialelor (greutate, grosime, etc) primite o data cu studiul de zgomot au constituit baza pentru proiectarea structurala.

In perioada de functionare a tronsoanelor de conducta proiectate nu se produce zgomot. Noile tronsoane de conducta au fost proiectate si se vor construi cu respectarea cerintelor Directivelor europene si a legislatiei nationale privind nivelul de zgomot admis. Acest lucru va fi in mod obligatoriu consemnat in cartea tehnica a conductelor, la livrarea in santier si ulterior la punerea in functiune.





Temporar pot aparea surse de zgomot in cursul unor eventuale lucrari de reparatii.

Vibratiile echipamentelor pot duce la amplificarea actiunii dinamice datorita efectului de rezonanta. Prin proiectare, structurile trebuie sa demonstreze capacitatea de a satisface cerintele de rezistenta si de exploatare datorate oricaror actiuni dinamice prevazute.

Efectele vibratiilor (amplitudini, viteze de vibratie, etc) vor fi comparate cu valorile admisibile, in conformitate cu codurile si reglementarile relevante si/sau cu informatiile provenite de la furnizor, oricare dintre acestea sunt mai stricte. Verificari de proiectare necesare vor fi efectuate pentru a asigura functionarea in conditii de siguranta.

Nivelul de zgomot si vibratii se va incadra in limitele admise prin STAS 10009:2017 "Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant" si in limitele prevazute in Ordinul nr. 119/2014 al Ministerului Sanatatii pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei.

Singurele surse de zgomot si vibratii sunt utilajele care vor lucra la executia obiectivului, acestea incadrându-se in limitele admisibile. Traficul greu prin localitati se va efectua cu reducerea vitezei la maxim 30 km/h, pentru diminuarea zgomotului si a vibratiilor.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Nu sunt prevazute amenajari sau dotari speciale pentru protectia impotriva zgomotului sau a vibratiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ, iar lucrarile se executa in afara zonei locuite. Dupa finalizarea lucrarilor nu vor mai exista surse de zgomot si de vibratii.

**d) protectia impotriva radiatiilor:**

Pe durata lucrarilor de construire, verificarea nedistructiva a imbinarilor sudate pentru conducte se va realiza cu radiatii penetrante, numai de catre echipe de specialisti acreditati cu laboratoare de teren, care detin autorizatii de la emitentii de specialitate.

La utilizarea surselor radioactive se vor lua masuri speciale de protectie, prin utilizarea panourilor de izolare, indepartarea tuturor persoanelor neautorizate si semnalizarea corespunzatoare a zonelor de lucru. In plus, sursele vor actiona pe perioade foarte scurte de timp.

In timpul lucrarilor de construire si montaj, precum si in perioada de functionare a investitiei, nu exista un pericol din punct de vedere al radiatiilor.

In cadrul procesului tehnologic nu se vor utiliza sau vehicula substante radioactive.

**e) protectia solului si a subsolului:**

Dupa finalizarea lucrarii conductele pe care au fost inlocuite tronsoanele proiectate vor fi functionale, astfel incat transportul titeiului sa nu afecteze calitatea solului/subsolului/panzei freatic.

In timpul lucrarilor de constructii-montaj si pe perioada exploatarei conductelor pe care au fost inlocuite tronsoanele proiectate se vor respecta masurile de protectie a mediului, in conformitate cu legislatia in vigoare.





Fluxul tehnologic pentru fiecare conducta pe care s-au facut inlocuirile de tronsoane se va desfasura in sistem inchis, fara sa afecteze solul si subsolul.

In perioada de exploatare operatorul conductelor pe care au fost inlocuite tronsoanele proiectate va asigura supravegherea starii tehnice si intretinerea periodica preventiva a acestora, astfel incat sa fie impiedicata aparitia unor factori de poluare.

**f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

Atat lucrarile necesare pentru executia investitiei, cat si exploatarea ulterioara nu produc emisii de poluanti care pot afecta biodiversitatea ecosistemelor acvatice si terestre (flora, fauna).

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, amplasamentul acestuia nefiind situat in interiorul sau/si la limita unei rezervatii naturale, in conformitate cu Legea

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national Sectiunea a III-a – zone protejate, Anexa 1 cu modificarile si completarile ulterioare.

In timpul implementarii proiectului, in scopul eliminarii eventualelor disfunctionalitati, pe intreaga durata a santierului vor fi supravegheate:

- respectarea limitelor si suprafetelor destinate organizarii de santier;
- buna functionare a utilajelor;
- modul de depozitare a deseurilor rezultate din demolarea/valorificarea si monitorizarea cantitatilor de deseuri, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu modificarile si completarile ulterioare;
- respectarea masurilor de reducere a poluarii;
- respectarea masurilor pentru reducerea impactului inainte, in timpul si dupa finalizarea lucrarii asupra ecosistemelor terestre si acvatice, precum si masuri de protectie si conservare, mentionate anterior.

**g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**

Obiectivul este amplasat in intravilanul/extravilanul comunei Bradu, judetul Arges. In zonele de interventie nu sunt obiective de interes public, monumente istorice si de arhitectura sau zone cu regim de restrictie.





**Distanta fata de cele mai apropiate locuinte este aproximativ 483 m.**

In timpul executiei, constructorul va respecta curatenia si normele privind protectia si igiena muncii in constructii.

Constructorul are obligatia de a asigura serviciile sanitare, pentru ca in organizarea de santier si in punctele de interventie ale lucrarii, sa se respecte igiena in constructii si curatenia, astfel incat sa nu aduca prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului si ecosistemelor.

In vederea protejarii localitatilor invecinate se impun urmatoarele masuri:

- activitatile de pe amplasament se vor desfasura in deplina siguranta pentru localitatile invecinate acestuia – in mod permanent;
- se vor notifica in cel mai scurt timp Agentia pentru Protectia Mediului Arges si Garda Nationala de Mediu – Comisariatul Judetean Arges, cu privire la avariile sau accidentele care pot produce poluari accidentale si se vor lua imediat masuri de alertare a persoanelor fizice si juridice care pot fi afectate, precum si masuri de eliminare a cauzelor care au produs

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

poluarea si de remediere eficienta si in totalitate a efectelor produse, conform Planului de prevenire si combatere a poluarilor accidentale, inclusiv cu respectarea prevederilor art. 10, art. 13 si art. 14 din O.U.G. nr. 68/2007, cu modificarile si completarile ulterioare privind raspunderea de mediu, cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificarile si completarile ulterioare – in mod permanent.

**h) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

Se vor identifica toate tipurile de deseuri, conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare, iar gestionarea se va face conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, modificata de H.G. nr. 210/2007.

Se va tine evidenta gestiunii deseurilor, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase cu modificarile si completarile ulterioare.

Ca urmare a lucrarilor de constructii-montaj vor rezulta deseuri, precum cele din tabelul de mai jos:





Tipul deseului	Cod	Cantitate estimata (t)	Valorificare/eliminare finala
Deseuri ambalaje de hartie si carton	15 01 01	0,20	Pe baza de contract cu operatori autorizati
Deseuri de ambalaje materiale plastice	15 01 02	0,10	
Deseuri ambalaje de lemn	15 01 03	0,20	
Deseuri ambalaje metalice	15 01 04	0,25	
Deseuri menajere	20 03 01	0,50	
Deseuri metalice	17 04 05	1,50	
Deseuri de pamant, pietre si beton	17 05 04	10,00	

In functie de tehnologia de lucru adoptata de antreprenor si efectivul de personal utilizat, cantitatea efectiva a acestor deseuri, poate sa difere, dar nu semnificativ. Din acest motiv antreprenorul va tine o evidenta stricta a cantitatilor de deseuri rezultate, cu evidentierea modului de gestionare a acestora.

Deseurile menajere rezultate vor fi stranse in pubele speciale si vor fi preluate de echipele de salubritate, care asigura servicii si in prezent sau vor fi transportate la centre specializate cu care contractorul are incheiate contracte de servicii.

Deseurile metalice rezultate se vor colecta de firma constructoare si vor fi transportate la punctele de colectare a fierului vechi, conform legislatiei in vigoare.



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Deseurile rezultate din implementarea proiectului se vor colecta selectiv pe categorii de deseuri si se vor preda la societati autorizate in vederea valorificarii/eliminarii acestora.

### **Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate**

Planul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate prezinta toate masurile de prevenire care pot fi implementate la nivelul amplasamentului in vederea prevenirii generarii deseurilor precum si gestionarea eficienta a deseurilor in vederea reducerii efectelor negative asupra mediului.

Conform Legii nr. 211/2011, art. 4, ierarhia deseurilor se aplica in functie de ordinea prioritatilor, astfel:

- a) prevenirea;
- b) pregatirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) alte operatiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetica;
- e) eliminarea.

In vederea reducerii cantitatii de deseuri se iau urmatoarele masuri:

1. instruirea personalului in legatura cu minimizarea cantitatii tuturor tipurilor de deseuri precum si necesitatea colectarii selective a acestora;
2. deseurile menajere: instruire personal privind depozitarea in pubele separate, urmand ca aceste deseuri sa fie colectate de catre operatori autorizati;
3. deseurile metalice: instruire personal privind depozitarea selectiva in containere separate, urmand ca aceste tipuri de deseuri sa fie colectate de catre operatori autorizati in vederea valorificarii acestora;
4. deseurile din constructii si demolari: instruire personal cu privire la colectarea acestora in containere sau în zone amenajate în acest scop in vederea valorificarii.

Responsabilitatea prevenirii si gestionarii deseurilor ii revine executantului lucrarii pe toata durata perioadei de desfasurare a lucrarii de constructie-montaj.

### **Planul de gestionare a deseurilor**

**Masurile de gestionare a deseurilor generate pe amplasament sunt urmatoarele:**

1. deseurile rezultate de pe amplasament sunt colectate selectiv, pe fiecare tip de deseuri conform H.G. nr. 856/2002 cu modificarile si completarile ulterioare;

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

2. toate categoriile de deseuri sunt depozitate si etichetate corespunzator astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator;

3. se va evita formarea stocurilor care ar putea pune in pericol sanatatea umana si ar dauna mediului inconjurator;

4. se vor incheia contracte cu operatorii economici autorizati in vederea valorificarii/eliminarii deeurilor generate;

5. transportul se va realiza in conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 care reglementeaza transportul deeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

Nr. Crt.	Denumire deseuri	Tip deseuri	Cod deseuri cf. H.G.856/2002 cu modificari si completari	Provenienta (activitate)	Stare fizica	Modalitate de depozitare	Responsabil	Destinatia
1.	Deseuri de ambalaje	nepericuloase	15 01	In perioada lucrarilor de constructii-montaj	solida	pubele	Resp. mediu	Se vor preda operatorilor economici autorizati in vederea eliminarii/valorificarii
2.	Deseuri menajere	nepericuloase	20 03 01		solida	pubele		
3.	Deseuri metalice	nepericuloase	17 04 05		solida	In vrac		
4.	Pamant, pietre, beton	nepericuloase	17 05 04		solida	In vrac		

**i) gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**





Se vor identifica toate tipurile de substante potential periculoase pentru mediu, iar gestionarea lor se va face conform Regulamentului CE 1272/2008, privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase.

Acestea sunt de tipul:

- deseuri de vopsele si lacuri cu continut de solventi organici sau alte substante periculoase;
- motorina si lubrifiantii necesari utilajelor mobile din dotare;

Pentru diminuarea riscului contaminarii mediului cu substante petroliere, personalul va fi instruit in acest sens.

Manipularea, depozitarea si transportul acestor substante chimice se vor realiza numai cu respectarea prevederilor fiselor de securitate ale fiecarui produs utilizat si a normelor de securitate si sanatate in munca.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

In timpul exploatarei obiectivului, in conditii normale, nu se degaja substante toxice si periculoase.

### **B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:**

Reumplerea santurilor tronsoanelor de conducta se va face imediat dupa lasarea in sant a fiecarui tronson de conducta pentru a le fixa. Dupa umplerea cu pamant sortat pana la 0,15 m deasupra generatoarei superioare a fiecarui tronson de conducta, santul ramas se va umple cu material care a fost excavat si va fi compactat corespunzator.

La suprafata se va reface stratul vegetal compactat, astfel incat configuratia terenului sa ramana cea initiala.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea santului fiecarui tronson de conducta va fi indepartat de pe culoarul de lucru la o locatie aprobata.

In timpul utilizarii pe santier se va evita ca apa sa se polueze cu detergenti, materii organice, uleiuri vegetale, argile etc.

Proiectul nu se suprapune cu arii protejate NATURA 2000.

## **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**





**Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie deosebita speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)**

Tronsonul de conducta va fi montat ingropat sub adancimea de inghet.

Lucrarile de constructii-montaj prevazute in proiect nu presupun un impact major asupra elementelor enumerate mai sus, deoarece lucrarile se deruleaza pe o perioada scurta de timp.

Pentru limitarea la maximum a influentelor negative asupra ecosistemelor locale trebuie respectate cu strictete toate prevederile impuse de legislatia in vigoare.

Pentru a pastra dimensiunile pozitive ale activitatii, este necesar ca in timpul desfasurarii lucrarilor sa nu se execute reparatii sau interventii tehnice la utilaje, in perimetrul obiectivului.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Pe parcursul exploatarei conductelor pe care se monteaza tronsoanele de conducta proiectate nu se genereaza ape uzate.

In perioada de executie, zgomotul este produs de organizarea de santier, functionarea utilajelor pentru transport, dar zgomotul se produce local si temporar.

Totodata, in vecinatatea amplasamentului, nu sunt amplasate elemente care sa apartina patrimoniului istoric si cultural national.

**extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/ habitatelor/speciilor afectate)**

Finalizarea lucrarilor precizate in prezentul proiect, nu are un impact negativ asupra populatiei si nici a mediului inconjurator.

**magnitudinea si complexitatea impactului**

Situatia actuala:

Parcul 9 Bradu (Oarja) apartine Asset Valahia, Sectorul de Productie Targoviste Vest. Trei tipuri de sonde sunt implicate in prezent in productie la Parc 9 Bradu:

- sonde conectate direct la Parcul 9 Bradu. La Parc 9 Bradu, la acest moment sunt conectate, direct, 4 sonde de petrol: 1203, 2862, 2863 și 2864 Bradu.

- Sonde conectate la PMAN 16 Albota. Opt sonde de petrol sunt conectate la PMAN 16 Albota: 1101, 1102, 1103, 1104, 1105 și 1119 Albota, 2044 si 2067 Bradu

- Sonde conectate la PMAN 2013 Bradu, care in prezent nu sunt conectate la Parcul 9 Bradu, dar produc către Parcul 3 Oarja prin aceeași linie de export ca și Parcul 9 Bradu. Opt sonde de petrol sunt conectate la PMAN 2013 Bradu: 2013, 2014, 2015, 2016, 2859, 2041, 2042, 2043. Acest PMAN include instalații de testare (separator de testare și contorizare), dar fără ventilație locală.

Productia de la Parc 9 Bradu este pompata către Parcul 3 Oarja, prin conducta Parc 9 Bradu – Parc 3 Oarja (4" × 10 km).





Situatia viitoare:

Parcul 9 Bradu va fi transformat într-un PMAN, fără separator de test și fără aerisire locală. Producția va fi direcționată către locația actuală a PMAN 2013 printr-o linie existentă de 3". Cele patru sonde conectate în prezent la Parc 9 vor fi testate împreună la locația actuală a PMAN 2013 sau individual, atunci când este necesar, folosind un verificator de puțuri mobil.

PMAN 16 Albota nu va mai fi conectat la Parcul 9 Bradu. PMAN 16 Albota va fi cuplat la MP Skid 1 Hintesti prin conducta construita deja, ce urmeaza a fi pusa in functiune.

Actualul PMAN 2013 Bradu va fi înlocuit cu un MPSkid care include separator de producție, separator pentru test și compresor. Cele 2 containere, test separator, amplasate actualmente in PMAN 2013 Bradu, vor fi puse in conservare la una din bazele OMV Petrom.

Facilități viitoare la locația actuală a PMAN 2013 Bradu  
Noile dotări vor include:

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

- Facilitate de tip MP skid, inclusiv un manifold, 1 separator de producție, 1 separator de testare, 2 pompe. Va fi mutat MP skid-ul existent la Parc 11 Vatasi
- Compresor de gaz. Va fi mutat compresorul de gaz Valcele (mini WHC)
- Vas de scurgeri îngropat





Întreaga producție brută (lichide și gaze) va fi exportată în Parcul 3 Oarja în conducta comună de export.

#### Obiectivele proiectului

- Asigurarea funcționării în siguranță prin anularea operațiunilor neconforme de ventilare cu gaze în Parcul 9 Bradu prin instalarea unui skid MP și a instalațiilor de manipulare a gazelor în clusterul de sonde 2013
- Creșterea potențială a producției sondelor conectate în prezent la PMAN 2013 Bradu: presiunea curentă de funcționare este de 14-16 bar față de o presiune de funcționare viitoare de 1,0 bar
- Înlocuirea pompei existentă (veche și supraproiectată) cu 2 pompe potrivite scopului, rezolvând astfel problemele de întreținere a pompei și potențialele probleme de suprapresiune a conductei
- Minimalizarea expunerile operaționale de siguranță și HSSE, luând în considerare sistemele de siguranță obligatorii necesare existente: sistem de detectare F&G, sistem SIS
- Respectarea toate reglementările și standardele naționale, comunitare, europene, HSSE și tehnice, dar și cu cele mai bune practici din industrie.

#### Lucrari ce fac obiectul proiectului:

- Evaluarea, repararea și relocarea MPSkid 11 Vatasi la locația actuală a PMAN 2013 Bradu
- Mutarea compresorului de gaz Valcele mini WHC la PMAN 2013 Bradu
- Achiziționarea și amplasarea unui vas de scurgere deschis nou îngropat
- Relocare 2 containere, test separator, amplasate actualmente în PMAN 2013 Bradu, și punerea lor în conservare la una din bazele OMV Petrom.
- Cuplarea conductelor în nou MP Skid
- Lucrări electrice incluzând: tablou electric, sistem de iluminat și împământare, sistem UPS
- Lucrări de instrumentare pentru relocarea MPSkid ca container E&I, inclusiv cablarea și rutarea cablurilor, instrumente noi de teren acolo unde este necesar, integrarea sistemului MPSkid și a compresorului în sistemul SCADA OMV Petrom (OSI-PI)
- Protecție la suprapresiune conform DTR-0295 prin instalarea de presostate (PSH; PSHH) pe liniile de curgere

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

- Legături cu sistemele existente (facilități) sau noi utilități necesare
- punerea în funcțiune, pornirea, testarea performanței unității și predarea către operațiuni pentru sisteme integrate

Proiectul include rerutarea și cuplarea următoarelor conducte în noul MPSKID 2013 Bradu:

- Conducta PMAN 9 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutată 36 m
- Conducta Sonda 2013 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutată 27 m
- Conducta Sonda 2014 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutată 18 m
- Conducta Sonda 2015 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutată 22 m
- Conducta Sonda 2016 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutată 39 m
- Conducta Sonda 2041 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutată 41 m
- Conducta Sonda 2042 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutată 23 m
- Conducta Sonda 2043 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutată 25 m

#### **probabilitatea impactului**

Lucrarile de constructii-montaj se vor desfasura in intravilanul/extravilanul comunei Bradu, judetul Arges, pe o suprafata de teren avand folosinta actuala „curti constructii”, cu respectarea normelor specifice impuse.

Utilajele vor fi omologate, verificate si autorizate sa execute lucrarile propuse, iar mediul nu va fi afectat.

Dupa punerea in functiune a investitiei procesele tehnologice se vor realiza in sistem inchis, fara emisii de in atmosfera.

#### **durata, frecventa si reversibilitatea impactului**

Lucrarile de realizare a investitiei vor fi efectuate cu respectarea normelor in vigoare si in termenii stabiliti in proiect.





Durata de executie este scurta, impactul fiind temporar si nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

#### **masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Respectarea tuturor normelor metodologice specifice lucrarilor de executie a instalatiilor din industria extractiva de titei, cat si a exploatarii ulterioare conduc la evitarea impactului negativ asupra mediului.

#### **natura transfrontaliera a impactului**

Nu este cazul.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

## VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Activitatea de constructii-montaj a tronsonelor de conducta nu conduce la degradarea temporara sau permanenta a mediului fizic si social dupa terminarea santierului. Impactul negativ asupra mediului pe termen scurt, care se produce inevitabil in timpul lucrarilor de construire este minimizat printr-o planificare adecvata si aplicarea masurilor preventive.

In conformitate cu legislatia romana, pe amplasament nu este permisa folosirea materialelor de constructie care dauneaza sanatatii umane (de ex. azbest, vopsea cu plumb).

Principalele aspecte de mediu ale procesului de constructie si ale activitatilor de operare/ intretinere a utilajelor sunt legate de:





- generarea deseurilor. Toate deseurile rezultate din lucrarile de montaj conducte si echipamente sunt gestionate selectiv. Deseurile care intra in categoria deseurilor periculoase vor fi tratate conform legislatiei in vigoare.
- folosirea sau manevrarea materialelor care pot dauna sanatatii (ex: materiale inflamabile si toxice etc);
- zgomotul produs de utilaje si echipamentele de constructie;
- contaminarea.

La proiectarea lucrarilor de constructii-montaj s-au luat in considerare, alaturi de aspectele tehnice si tehnologice, intreaga gama de surse, cauze, efecte, solutii si masuri de precautie, precum si implicatiile privind mediul ambiant.

Pentru supravegherea calitatii mediului si impiedicarea aparitiei unor factori de disconfort se recomanda:

- respectarea cu strictete a tehnologiei de lucru si a parametrilor functionali ai utilajelor;
- respectarea suprafetei destinate activitatii propuse;
- urmarirea bunei functionari a masinilor si utilajelor in cadrul parametrilor prevazuti de fabricant, prin sistemul de automatizare si inspectii zilnice a instalatiei de catre operatorii acesteia;
- gestionarea corecta a deseurilor.

In timpul executiei si la exploatarea conductelor pe care au fost inlocuite tronsoanele de conducta proiectate se vor respecta urmatoarele reglementari aplicabile referitoare la protectia mediului:

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

#### **A. Reglementari generale**

- Ordonanta de Urgenta nr. 195/22.12.2005 privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare
- Ordonanta de Urgenta nr. 68/28.06.2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificarile si completarile ulterioare

#### **B. Factor de mediu aer**

- Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993 pentru aprobarea Conditiiilor tehnice privind protectia atmosferei si normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare, cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator

#### **C. Factor de mediu apa**

- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare

#### **D. Factor de mediu sol**

- Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului (valori de referinta pentru urme de elemente chimice in sol)





#### **E. Protectia contra zgomotului si a vibratiilor**

- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor
- STAS 10009:2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant
- STAS 12025-2:1994 Acustica in constructii. Efectele vibratiilor asupra cladirilor sau partilor din cladiri. Limite admisibile
- STAS 6156-86 Acustica in constructii. Protectia impotriva zgomotului in constructii civile si social-culturale. Limite admisibile si parametri de izolare acustica

#### **F. Tratarea si eliminarea deseurilor**

- Legea nr. 211/2011, privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor si deseurilor de ambalaje, cu modificarile si completarile ulterioare
- H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate
- O.U.G. nr. 5 din 2015, privind deseurile de echipamente electrice si electronice (DEEE)
- H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu modificarile si completarile ulterioare
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei
- H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate
- H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare
- H.G. nr. 511 din 5 august 1994 privind adoptarea unor masuri pentru prevenirea si combaterea poluarii mediului de catre societatile comerciale din a caror activitate rezulta unele deseuri poluante.

#### **G. Substante periculoase**




- H.G. nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor si al deseurilor de baterii si acumulatori, cu modificarile si completarile ulterioare

Prezentele reglementari nu sunt limitative. Daca la executia lucrarii apar probleme legate de protectia mediului, constructorul si beneficiarul vor stabili masuri care sa respecte legislatia in vigoare si sa preintampine poluarea.

### **IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

#### **a. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene**

Proiectul se incadreaza in prevederile punctului 13, lit. a) Orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului din Anexa nr. 2 Lista proiectelor pentru care trebuie stabilita

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**b) Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**

**Situatia actuala:**

Parcul 9 Bradu (Oarja) apartine Asset Valahia, Sectorul de Productie Targoviste Vest Trei tipuri de sonde sunt implicate în prezent în producția Parc 9 Bradu:

- sonde conectate direct la Parcul 9 Bradu. La Parc 9 Bradu, la acest moment sunt conectate, direct, 4 sonde de petrol: 1203, 2862, 2863 și 2864 Bradu.
- Sonde conectate la PMAN 16 Albota. Opt sonde de petrol sunt conectate la PMAN 16 Albota: 1101, 1102, 1103, 1104, 1105 și 1119 Albota, 2044 și 2067 Bradu
- Sonde conectate la PMAN 2013 Bradu, care în prezent nu sunt conectate la Parcul 9 Bradu, dar produc către Parcul 3 Oarja prin aceeași linie de export ca și Parcul 9 Bradu. Opt sonde de petrol sunt conectate la PMAN 2013 Bradu: 2013, 2014, 2015, 2016, 2859, 2041, 2042, 2043. Acest PMAN include instalații de testare (separator de testare și contorizare), dar fără ventilație locală.

Productia de la Parc 9 Bradu este pompata către Parcul 3 Oarja, prin conducta Parc 9 Bradu – Parc 3 Oarja (4" × 10 km).

**Situatia viitoare:**

Parcul 9 Bradu va fi transformat într-un PMAN, fără separator de test și fără aerisire locală. Producția va fi direcționată către locația actuală a PMAN 2013 printr-o linie existentă de 3". Cele patru sonde conectate în prezent la Parc 9 vor fi testate împreună la locația actuală a PMAN 2013 sau individual, atunci când este necesar, folosind un verificator de puțuri mobil.

PMAN 16 Albota nu va mai fi conectat la Parcul 9 Bradu. PMAN 16 Albota va fi cuplat la MP Skid 1 Hintesti prin conducta construita deja, ce urmeaza a fi pusa in functiune.





Actualul PMAN 2013 Bradu va fi înlocuit cu un MPSkid care include separator de producție, separator pentru test și compresor. Cele 2 containere, test separator, amplasate actualmente în PMAN 2013 Bradu, vor fi puse în conservare la una din bazele OMV Petrom.

**Facilități viitoare la locația actuală a PMAN 2013 Bradu**

**Noile dotări vor include:**

- Facilitate de tip MP skid, inclusiv un manifold, 1 separator de producție, 1 separator de testare, 2 pompe. Va fi mutat MP skid-ul existent la Parc 11 Vatasi
- Compresor de gaz. Va fi mutat compresorul de gaz Valcele (mini WHC)
- Vas de scurgeri ingropat

Întreaga producție brută (lichide și gaze) va fi exportată în Parcul 3 Oarja în conducta comună de export.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

#### Obiectivele proiectului





- Asigurarea funcționării în siguranță prin anularea operațiunilor neconforme de ventilare cu gaze în Parcul 9 Bradu prin instalarea unui skid MP și a instalațiilor de manipulare a gazelor în clusterul de sonde 2013
- Creșterea potențială a producției sondelor conectate în prezent la PMAN 2013 Bradu: presiunea curentă de funcționare este de 14-16 bar față de o presiune de funcționare viitoare de 1,0 bar
- Înlocuirea pompei existentă (veche și supraproiectată) cu 2 pompe potrivite scopului, rezolvând astfel problemele de întreținere a pompei și potențialele probleme de suprapresiune a conductei
- Minimalizarea expunerile operaționale de siguranță și HSSE, luând în considerare sistemele de siguranță obligatorii necesare existente: sistem de detectare F&G, sistem SIS
- Respectarea toate reglementările și standardele naționale, comunitare, europene, HSSE și tehnice, dar și cu cele mai bune practici din industrie.

#### Lucrari ce fac obiectul proiectului:

- Evaluarea, repararea și relocarea MPSkid 11 Vatasi la locația actuală a PMAN 2013 Bradu
- Mutarea compresorului de gaz Valcele mini WHC la PMAN 2013 Bradu
- Achiziționarea și amplasarea unui vas de scurgere deschis nou îngropat
- Relocare 2 containere, test separator, amplasate actualmente în PMAN 2013 Bradu, și punerea lor în conservare la una din bazele OMV Petrom.
- Cuplearea conductelor în nou MP Skid
- Lucrări electrice incluzând: tablou electric, sistem de iluminat și împământare, sistem UPS
- Lucrări de instrumentare pentru relocarea MPSkid ca container E&I, inclusiv cablarea și rutarea cablurilor, instrumente noi de teren acolo unde este necesar, integrarea sistemului MPSkid și a compresorului în sistemul SCADA OMV Petrom (OSI-PI)
- Protecție la suprapresiune conform DTR-0295 prin instalarea de presostate (PSH; PSHH) pe liniile de curgere
- Legături cu sistemele existente (facilități) sau noi utilități necesare
- punerea în funcțiune, pornirea, testarea performanței unității și predarea către operațiuni pentru sisteme integrate

Proiectul include rerutarea și cuplarea următoarelor conducte în noul MPSKID 2013 Bradu:

- Conducta PMAN 9 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 36 m
- Conducta Sonda 2013 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 27 m

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

- Conducta Sonda 2014 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 18 m
- Conducta Sonda 2015 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 22 m
- Conducta Sonda 2016 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 39 m
- Conducta Sonda 2041 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 41 m
- Conducta Sonda 2042 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 23 m
- Conducta Sonda 2043 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 25 m

## X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER:

- **Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:**

Antreprenorul va asigura dotarile minim necesare organizarii de santier:

- grup sanitar ecologic;
- cabina sef santier;
- cabina vestiar muncitori;
- spatiu de depozitare deseuri, prevazut cu habe etanse pentru colectarea selectiva a deseurilor si pentru depozitarea deseurilor feroase voluminoase sau a resturilor de beton contaminat cu hidrocarburi.

Constructorul va lua toate masurile care se impun pentru a inlatura eventualele riscuri in ceea ce priveste securitatea si sanatatea in munca.

Constructorul va asigura o buna organizare a muncii, dotare tehnica corespunzatoare, prevedere si administrare judicioasa in desfasurarea proceselor de executie.

- **Localizarea organizarii de santier**

Organizarea de santier se va face in interiorul careului de exploatare a sondelor




- **Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:**

Realizarea organizarii de santier va fi facuta avand in vedere reducerea, pe cat posibil, a zonei folosite pentru efectuarea lucrarilor de constructie. Constructorul va avea responsabilitatea de a efectua lucrarile, in asa fel incat sa se minimizeze riscul de poluare a mediului si de a implementa masuri adecvate de control, dupa caz.

Efectele asupra mediului in aria organizarii de santier decurg din:

- ocuparea terenului;
- amenajarea platformelor;
- depozitarea deseurilor.

Durata impactului este limitata, pana la terminarea lucrarilor si dezafectarea organizarii de santier, urmata de refacerea terenului.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

- **Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier**

In zona organizarii de santier, apar emisii de poluanti in aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodata, se produce zgomot de la autovehicule si de la activitati de depozitare, manevrare, insa au caracter temporar.

- **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu**

Se vor lua masuri de verificare tehnica, pentru a evita emisii mari datorate unor defectiuni.

Depozitarea materialelor si depozitarea deseurilor vor fi realizate astfel incat acestea sa nu ajunga pe sol si sa nu fie sub influenta precipitatiilor, pentru a evita infiltratiile de poluanti in sol.

Este interzisa efectuarea oricaror lucrari de reparatii/intretinere a utilajelor de lucru in cadrul organizarii de santier. Orice astfel de lucrari se vor efectua in ateliere specializate, autorizate conform cerintelor legislative.

De asemenea, este interzisa alimentarea cu carburanti a masinilor de lucru in cadrul organizarii de santier.





## **XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:**

### **XI.1. LUCRĂRILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII**

La finalul perioadei de constructie, vehiculele si utilajele folosite vor fi indepartate de pe amplasament. Platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitand revenirea la folosinta anterioara. Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

In cazul producerii unei avarii cu repercusiuni asupra factorilor de mediu, se va efectua evaluarea acestora si se vor lua masurile de refacere stabilite de autoritatile abilitate.

La refacerea terenului se va avea in vedere categoria de folosinta a terenurilor, incadrata conform prevederilor Ordinului M.A.P.P.M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Valorile de referinta privind poluarea solului cu hidrocarburi vor fi stabilite conform Anexa (tabelul 2) din Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului.

## **XI. 2. ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE**

In cazul producerii unor poluari accidentale se intervine imediat pentru inlaturarea cauzei si limitarea efectelor prin anuntarea persoanelor care au atributii pentru combaterea poluarilor accidentale in vederea actionarii imediate pentru eliminarea cauzelor poluarii si delimitarea efectelor acestora.

Poluarile accidentale care pot fi produse sunt deversari accidentale de combustibili sau uleiuri de la utilajele folosite in perioada de constructie-montaj.

Pentru limitarea si indepartarea efectelor in cazul poluarii cu produse petroliere se vor folosi materiale absorbante pentru stoparea dispersiei.

Totodata, pot sa apara poluari in cazul unei avarii la conducte. Si in acest caz se intervine cu material absorbant.

Materialele absorbante utilizate vor fi depozitate intr-un container etans in vederea eliminarii printr-un operator autorizat.

## **XI.3.ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALAȚIEI**

In momentul inchiderii/dezafectarii/demolarii conductelor se realizeaza un plan care este supus autorizarii.

## **XI.4. MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII INIȚIALE/REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI**

Asa cum este prezentat la subcap. XI.3.

## **XII. ANEXE**

- Certificatul de urbanim
- Plan anexa la certificatul de urbanism
- Plan de situatie



ROMÂNIA  
JUDEȚUL ARGHEȘ  
PRIMĂRIA COMUNEI BRADU  
Autoritatea administrației publice emitente \*)

Nr. 1909 din 29.01.2024

## CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 56 din 29.01.2024

### ÎN SCOPUL : CONSTRUIRE – AMPLASARE ECHIPAMENTE/SKIDURI LA MODUL SONDA 2013 BRADU; RACORDARE CONDUCTE AMESTEC SONDE

Ca urmare a cererii adresate de<sup>1)</sup> .....SC OMV PETROM SA.....  
cu domiciliul/sediul<sup>2)</sup> în județul....., municipiul/orașul/comuna .....BUCUREȘTI.....,  
satul....., sectorul ....1..., cod poștal .....-....., str. ....CORALILOR....., nr....22.....,  
bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., telefon/fax ....0721491554....., e-mail .....-.....,  
înregistrată la nr. ....1909.....din .....29.01.2024.....

Pentru imobilul — teren și/sau construcții —, situate în județul .....ARGHEȘ.....,  
municipiul/orașul/comuna .....BRADU....., satul....., sectorul.....-.....,  
cod poștal .....-....., str. ....T8, P59..... nr. ...., bl. ...-..., sc. ...-..., et. ...-..., ap. ...-..., sau identificat  
prin<sup>3)</sup> .....

PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ - Sc. 1:5000

PLAN DE SITUAȚIE - Sc. 1 :500

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. PUG /..... faza PUG/PUZ/PUD,  
aprobată prin hotărârea Consiliului Județean / Local BRADU nr. 40; 39 / 17.10.2002; 29.11.2012.

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de  
construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### SE CERTIFICĂ :

#### 1. REGIMUL JURIDIC:

Terenul este situat în extravilanul / ~~intravilanul~~ Comunei Bradu.

Terenul in suprafața de 1430 mp, necesar pentru realizarea investiției este situat în extravilanul  
comunei Bradu și aparține dnei Bica Ioana – se vor anexa Contractele de inchiriere.

Primăria comunei Bradu nu își asumă răspunderea pentru eventualele litigii.

Din măsurători a rezultat o suprafață de.....1430..... mp. Terenul a fost declarat potrivit legii,  
pentru plata impozitului.

Primăria comunei Bradu nu își asumă răspunderea pentru eventualele litigii.

2. REGIMUL ECONOMIC: Folosința actuală:.....TEREN EXTRAVILAN.....

.....TEREN PASUNE.....

Destinația:.....TEREN EXTRAVILAN.....

.....TEREN PASUNE.....

<sup>1)</sup> Numele și prenumele solicitantului

<sup>2)</sup> Adresa solicitantului

<sup>3)</sup> Date de identificare a imobilului — teren și/sau construcții — conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism

3. **REGIMUL TEHNIC:** Destinația conform PUG: **TEREN EXTRAVILAN;**  
Lucrările constau în: aevaluarea, separarea și relocare MPS kid 11 VATASI la locația actuală a PMAN 2013 Bradu; Mutarea compresorului de gaz Valcele mini WHC la PMAN 2013 Bradu; Achiziționarea și amplasarea unui vas de scurgere deschis nou îngropat; relocare două containere, test separator amplasate actualmente în PMAN 2013 Bradu și punerea lor în conservare la una din bazele OMV Petrom; Cuplarea conductelor în nou MP skid; Lucrări electrice: tablou electric, sistem de iluminat și împământare, sistem UPS, lucrări de instrumentare pentru relocarea MP skid ca și container E&1, inclusiv cablarea și rutarea cablurilor, instrumente noi de teren acolo unde este necesar, integrarea sistemului MP skid și a compresorului în sistemul SCADA Omv Petrom (OSI-PI); protecție la suprapresiune conform DTR-0295 prin instalarea de presostate pe liniile de scurgere; legături cu sisteme existente (facilități) sau noi utilități necesare; punerea în funcțiune, pornirea, testarea performanței unității și predarea către operațiuni pentru sisteme integrate.

Accesul se va face din drumurile comunale și de exploatare existente în zonă.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat/~~nu poate fi utilizat~~ în scopul declarat<sup>4)</sup> pentru/~~întrucât~~:

**CONSTRUIRE: - AMPLASARE ECHIPAMENTE/SKIDURI LA MODUL SONDA 2013 BRADU; RACORDARE CONDUCTE AMESTEC SONDE**

<sup>4)</sup> Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire / desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.**

#### 4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

**În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:**

**Str. Egalității, nr. 50, Pitești, Județul Argeș**

(autoritatea competentă pentru protecția mediului, adresa)

(Denumirea și adresa acesteia se personalizează prin grija autorității administrației publice emitente.)

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiteră a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiteră a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

**După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.**

**În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului**

**În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții**

**În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.**

**5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:**

- a)  certificatul de urbanism (copie);
- b)  dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)

c)  documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

alimentare cu apă

gaze naturale

Alte avize/acorduri

canalizare

telefonizare

Contract de inchiriere

alimentare cu energie electrică

salubritate

Acord notarial cu terti proprietari

alimentare cu energie termică

transport urban

Drumuri comunale si de exploatare

Fibra optica - Conpet

Transgaz, Medias

Caile Ferate Romane

Prime Telekom

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecția civilă

sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie)

Avize pentru scoaterea temporara si definitiva din circuitul agricol: ANIF, OSPA, Direcția pentru Agricultură Județeană Argeș, MADR

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original)

studio geotehnic

Ridicare topo vizata de OCPI Arges

Verificator proiecte

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Dovada inregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România (1 exemplar original).

g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

.....TAXA AUTORIZATIE CONSTRUIRE Ac.....

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de .....12..... luni de la data emiterii.

**PRIMAR,  
STROE DĂNUȚ TRANDAFIR**

.....  
Conducătorul autorității Administrației publice emittente  
(funcția, numele, prenumele și semnătura)

L.S.



**SECRETAR GENERAL UNIT. ADM.**

**Cons. Jur. CHIRAN ELEONORA**

(numele, prenumele și semnătura)

**INSPECTOR URBANISM \*\*\*\*\*)**

**ING DINU DIANA VIORELA**

(numele, prenumele și semnătura)

Achitat taxa de: .....30..... lei, conform Chitanței Seria 13276 .....Nr.... 1182.....din ...29.01.2024.....

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de .....

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

***se prelungește valabilitatea  
Certificatului de urbanism***

de la data de ..... până la data de .....

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

**PRIMAR,  
STROE DĂNUȚ TRANDAFIR**

.....  
Conducătorul autorității Administrației publice emitente\*\*),  
(funcția, numele, prenumele și semnătura)

**SECRETAR GENERAL UNIT. ADM.  
Cons. Jur. CHIRAN ELEONORA**  
(numele, prenumele și semnătura)

L.S.

**INSPECTOR URBANISM \*\*\*\*)**  
**ING DINU DIANA VIORELA**  
(numele, prenumele și semnătura)

Data prelungirii valabilității: .....

Achitat taxa de: ..... lei, conform Chitanței nr. .... din .....  
Transmis solicitantului la data de ..... direct/prin poștă

\*) Se completează, după caz:

- Consiliului județean;
- Primăria Municipiului București;
- Primăria Sectorului .... al Municipiului București;
- Primăria Municipiului .....
- Primăria Orașului .....
- Primăria Comunei .....

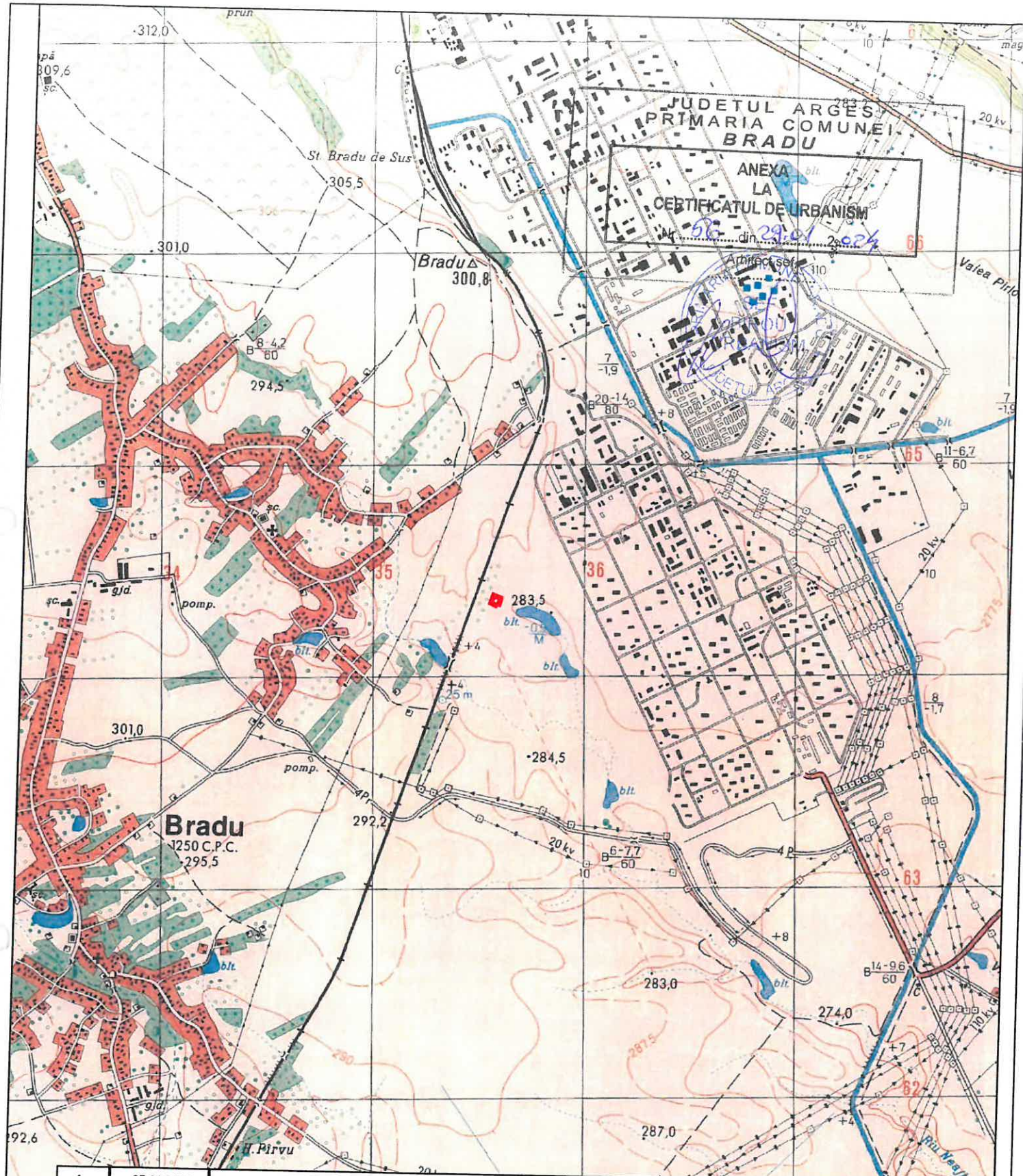
\*\*\*) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere


\*\*\*\*) Se completează, după caz : — președintele Consiliului județean

- primarul general al municipiului București
- primarul sectorului .... al municipiului București
- primar.

\*\*\*\*\*) Se va semna, după caz, de către arhitectul-șef sau "pentru arhitectul șef" de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului precizându-se funcția și titlul profesional.





1	25.01.2024	Issued for approval	ing.George DUMITRU	ing.George MERCIU	ing.Florin DUMITRU																					
REV.	DATE	DESCRIPTION OF CHANGES	PREPARED	CHECKED	APPROVED																					
 S.C. CORNEL & CORNEL TOPOEXIM S.R.L. Bucuresti, Strada VIDRA, nr.31, sector 6, ROMANIA Cod unic: 6174812			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16								
S.C. OMV PETROM S.A. Member of OMV Group ROMANIA			PROJECT NO.			DRAWING NO.			REV.																	
PROJECT TITLE:			Numar desen arhiva Topoexim UO-01/2019			02																				
REGION/OPERATING AREA:			PLANT:			17			18			19			20			21			22			23		
SCALE:			-			PLANT CODE:			F																	
1: 25000			-			A2																				
PLAN DE DE INCADRARE IN ZONA NECESAR LA OBTINEREA CERTIFICATULUI DE URBANISM PENTRU PROIECTUL Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde Comuna Bradu, Extravilan, Tarla 8, Judetul Arges																										
SHEET OF																										
1/1																										

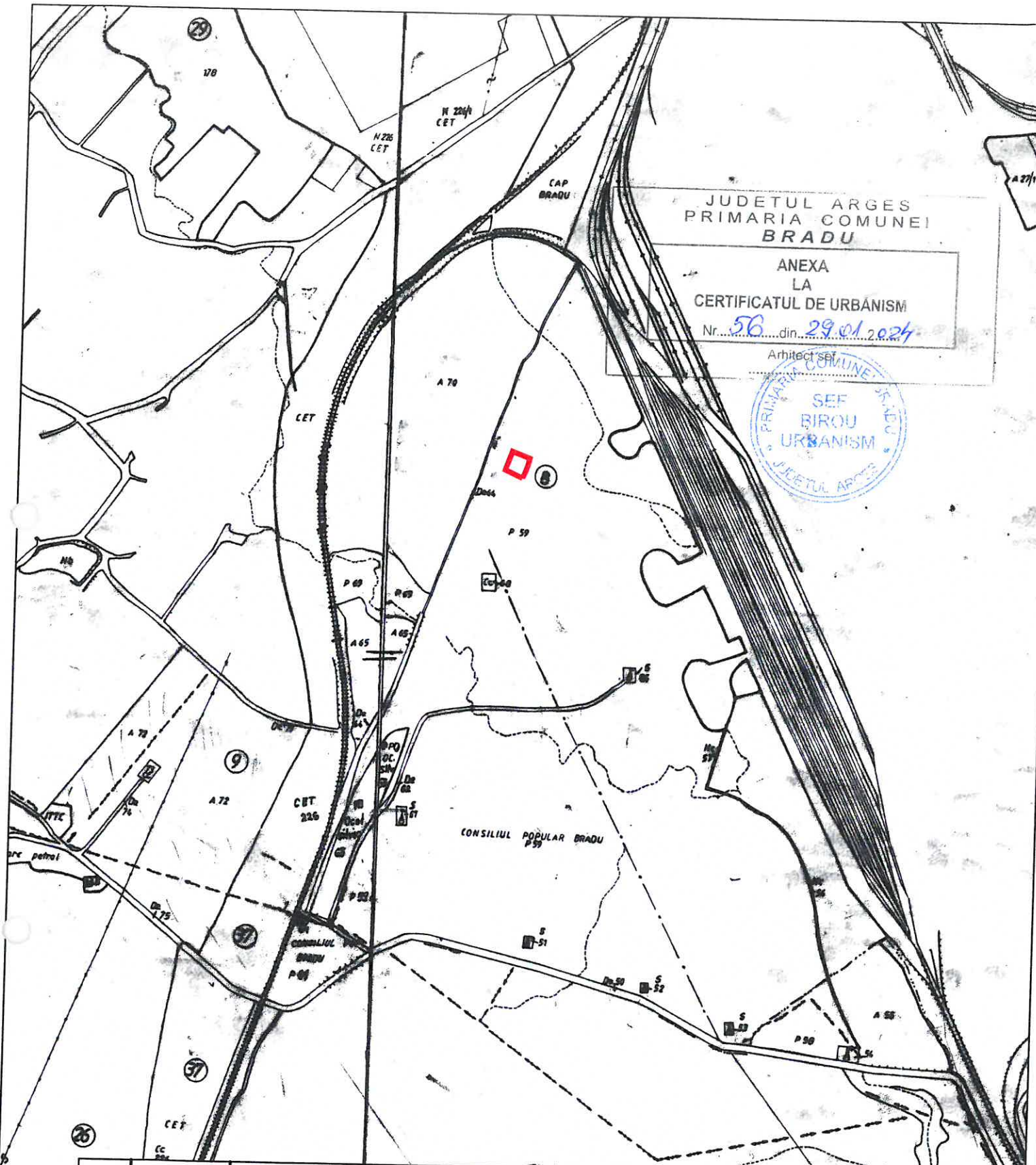




JUDETUL ARGES  
 PRIMARIA COMUNEI  
 BRADU  
 ANEXA  
 LA  
 CERTIFICATUL DE URBANISM  
 Nr. .... din .../2019  
 Atiutec sa

1	25.01.2024	Issued for approval	ing.George DUMITRU	ing.George MERCIU	ing.Florin DUMITRU														
REV.	DATE	DESCRIPTION OF CHANGES	PREPARED	CHECKED	APPROVED														
S.C. OMV PETROM S.A. Member of OMV Group ROMANIA		 S.C. CORNEL & CORNEL TOPOEXIM S.R.L. Bucuresti, Strada VIDRA, nr.31, sector 6, ROMANIA Cod unic: 6174812	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
PROJECT TITLE:			Obtinere drept de acces, obtinere CU obtinere permise - Autorizatie de Construire	PROJECT NO.										DRAWING NO.			REV.		
REGION/OPERATING AREA:		ZONA DE PRODUCTIE VALAHIA	PLANT:										17	18	19	20	21	22	23
SCALE:		PLAN DE DE INCADRARE IN ZONA NECESAR LA OBTINEREA CERTIFICATULUI DE URBANISM PENTRU PROIECTUL Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde Comuna Bradu, Extravilan, Tarla 8, Judetul Arges	-										PLANT CODE:			F			
1 : 10000			-										-			A2			
			SHEET OF																
			1/1																





JUDETUL ARGES  
PRIMARIA COMUNEI  
BRADU

ANEXA  
LA  
CERTIFICATUL DE URBANISM

Nr. 56 din 29.01.2024

Arhitect sef



1	25.01.2024	Issued for approval	ing.George DUMITRU	ing.George MERCIU	ing.Florin DUMITRU
REV.	DATE	DESCRIPTION OF CHANGES	PREPARED	CHECKED	APPROVED

S.C. OMV PETROM S.A.  
Member of OMV Group  
ROMANIA



S.C. CORNEL & CORNEL TOPOEXIM S.R.L.  
Bucuresti,  
Strada VIDRA, nr.31,  
sector 6, ROMANIA  
Cod unic: 6174812



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
PROJECT NO.										DRAWING NO.						REV.	
										Numar desen arhiva Topoexim UO-01/2019						02	
PLANT:											17	18	19	20	21	22	23
											PLANT CODE: F						
											A2						

PROJECT TITLE: Obtinere drept de acces, obtinere CU obtinere permise - Autorizatie de Construire

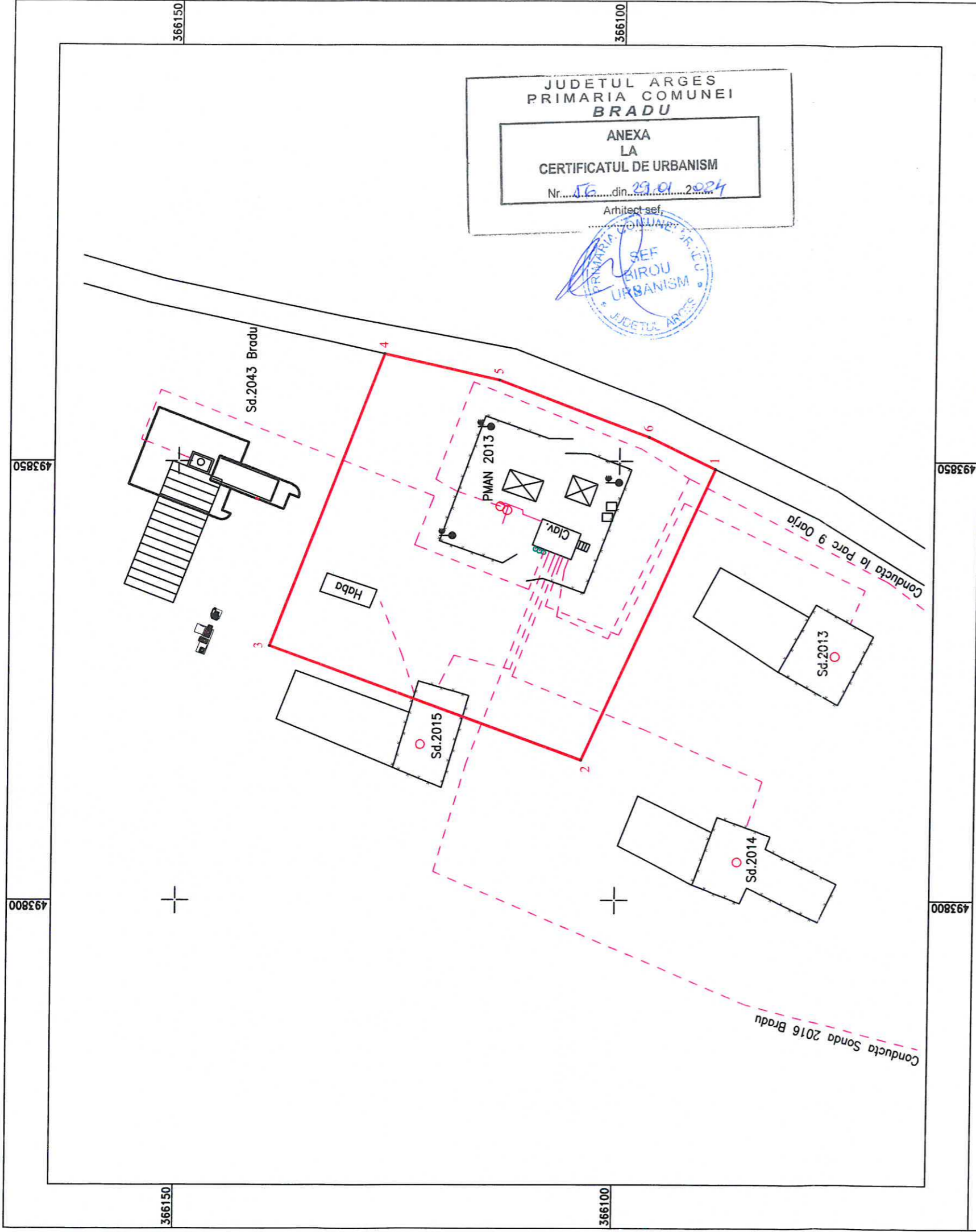
REGION/OPERATING AREA: ZONA DE PRODUCTIE VALAHIA

SCALE: 1 : 10000

PLAN DE DE INCADRARE IN ZONA NECESAR LA OBTINEREA CERTIFICATULUI DE URBANISM PENTRU PROIECTUL  
Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde  
Comuna Bradu, Extravilan, Tarla 8, Judetul Arges

SHEET OF 1/1





Tabel centralizator cu suprafetele necesare pentru realizarea proiectului

Nr. crt.	Nume proprietar	Numar tarla	Numar parcela cadastral	Numar Intravilan / C.F. Extravilan	Categoria de folosinta	Destinatia terenului	U.A.T.	Judet	Act de Proprietate	Supr. totala parcela din act (mp)	Suprafata inchiriată (mp)	Suprafata necesara la realizarea proiectului (mp)
1	Bica Ioana	8	59	-	E	Pasune	Bradu	Arges	Proces de punere in posesie Cont.inchiriere6574/30.08.2022 Cont.inchiriere6575/30.08.2022	28610	6000	1430

Inventar de coordonate puncte pe contur

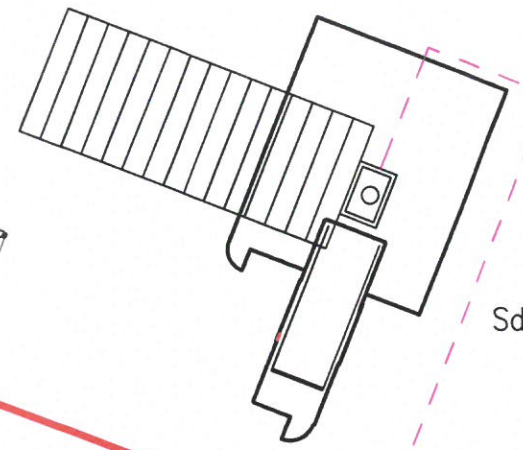
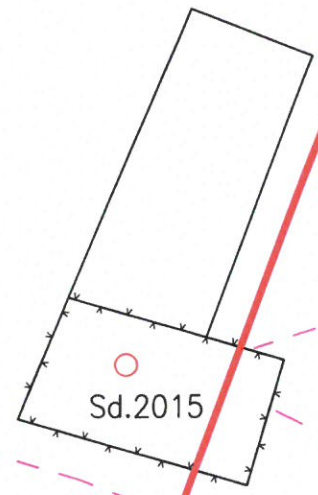
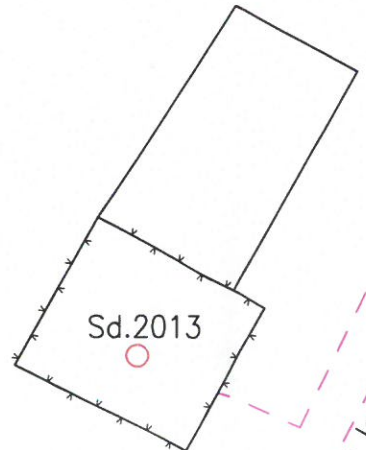
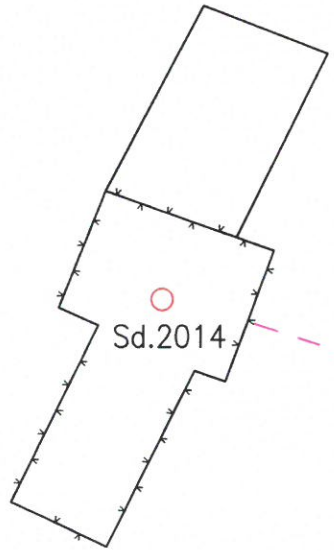
Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,j+1)
	X [m]	Y [m]	
1	366089.119	493849.100	36.308
2	366103.982	493815.973	37.835
3	366139.512	493828.978	35.568
4	366126.814	493862.202	13.441
5	366113.710	493859.211	18.169
6	366096.737	493852.729	8.438
S=1430mp P=149.760m			

Suprafata pentru care se solicita Certificatul de urbanism/Avize/Acorduri =1430mp

01	25.01.2024	Issued for approval	ing.George DUMITRU	ing.George MERCU	ing.Florin DUMITRU													
REV.	DATE	DESCRIPTION OF CHANGES	PREPARED	CHECKED	APPROVED													
S.C. OMV PETROM S.A. Member of OMV Group ROMANIA		S.C. CORNEL & CORNEL TOPOEXIM S.R.L. Bucuresti, Strada VIDRA, nr.31, sector 6, ROMANIA Cod unic: 6174812	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
PROJECT TITLE:	Obtinere drept de acces, obtinere CU obtinere permise - Autorizatie de Construire																	
REGION/OPERATING AREA:	ZONA DE PRODUCTIE Valahia																	
SCALE:	PLAN DE SITUATIE NECESAR LA OBTINEREA CERTIFICATULUI DE URBANISM/AVIZE/ACORDURI PENTRU PROIECTUL SHEET OF Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde																	
1 : 500	Comuna Bradu, Extravilan, Tarla 8, Parcela 59, judetul Arges																	
			DRAWING NO. Numar desen arhiva Topoexim UO-01/2021														REV.	01
			PLANT: 17 18 19 20 21 22 23														PLANT CODE:	F
																		A2

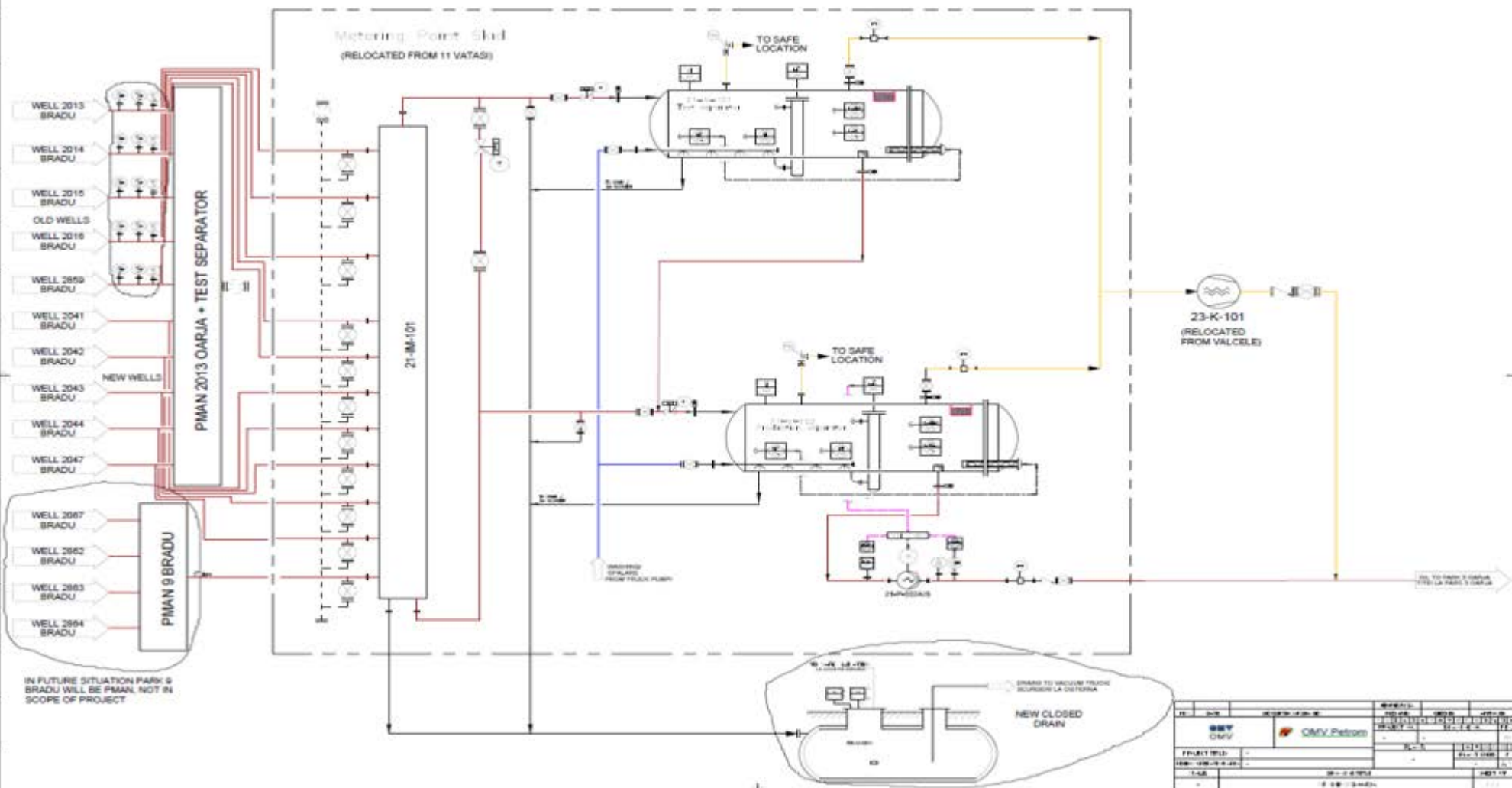


Conducta Sonda 2016 Bradu



Conducta la Parc 9 Oarja

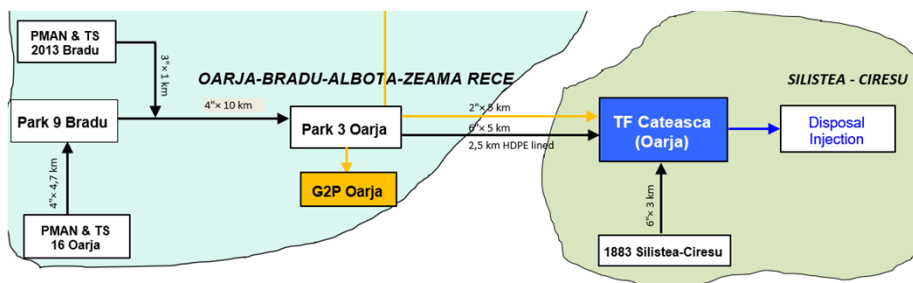
PMAN 2013



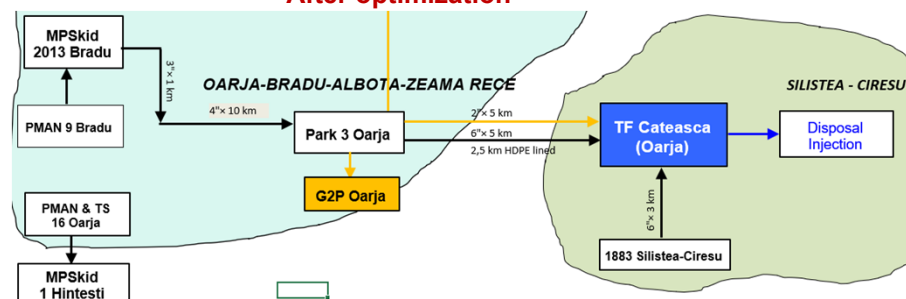
NO	REV	REVISION / KOREKSI	REVISI	REVISI	REVISI
1	01	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
2	02	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
3	03	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
4	04	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
5	05	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
6	06	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
7	07	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
8	08	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
9	09	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
10	10	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
11	11	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
12	12	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
13	13	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
14	14	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
15	15	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
16	16	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
17	17	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
18	18	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
19	19	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
20	20	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
21	21	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
22	22	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
23	23	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
24	24	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
25	25	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
26	26	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
27	27	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
28	28	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
29	29	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
30	30	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
31	31	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
32	32	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
33	33	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
34	34	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
35	35	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
36	36	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
37	37	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
38	38	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
39	39	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
40	40	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
41	41	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
42	42	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
43	43	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
44	44	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
45	45	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
46	46	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
47	47	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
48	48	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
49	49	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
50	50	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
51	51	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
52	52	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
53	53	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
54	54	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
55	55	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
56	56	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
57	57	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
58	58	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
59	59	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
60	60	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
61	61	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
62	62	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
63	63	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
64	64	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
65	65	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
66	66	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
67	67	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
68	68	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
69	69	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
70	70	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
71	71	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
72	72	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
73	73	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
74	74	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
75	75	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
76	76	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
77	77	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
78	78	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
79	79	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
80	80	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
81	81	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
82	82	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
83	83	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
84	84	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
85	85	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
86	86	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
87	87	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
88	88	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
89	89	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
90	90	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
91	91	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
92	92	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
93	93	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
94	94	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
95	95	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
96	96	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
97	97	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
98	98	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
99	99	ISSUE FOR CONSTRUCTION			
100	100	ISSUE FOR CONSTRUCTION			

# Bradu area overview

## • Before optimization



## • After optimization



Wells	Producing today	Observations
2013 Bradu	PMAN 2013 -> Parc 3 Oarja	old well
2014 Bradu	PMAN 2013 -> Parc 3 Oarja	old well
2015 Bradu	PMAN 2013 -> Parc 3 Oarja	old well
2016 Bradu	PMAN 2013 -> Parc 3 Oarja	old well
2859 Bradu	PMAN 2013 -> Parc 3 Oarja	old well
2067 Bradu	Parc 9 Bradu -> Parc 3 Oarja	old well
2862 Bradu	Parc 9 Bradu -> Parc 3 Oarja	old well
2863 Bradu	Parc 9 Bradu -> Parc 3 Oarja	old well
2864 Bradu	Parc 9 Bradu -> Parc 3 Oarja	old well
2041 Bradu	PMAN 2013 -> Parc 3 Oarja	new well, started Oct.'23
2042 Bradu	PMAN 2013 -> Parc 3 Oarja	new well, started Oct.'23
2043 Bradu	PMAN 2013 -> Parc 3 Oarja	new well, started Nov.'23
2044 Bradu	Parc 9 Bradu -> Parc 3 Oarja	new well, planned Dec'23
2047 Bradu	-	new well 2024
1101 Albota	PMAN 16 Oarja -> Parc 9 Bradu -> Parc 3 Oarja	old well
1102 Albota	PMAN 16 Oarja -> Parc 9 Bradu -> Parc 3 Oarja	old well
1103 Albota	PMAN 16 Oarja -> Parc 9 Bradu -> Parc 3 Oarja	old well
1104 Albota	PMAN 16 Oarja -> Parc 9 Bradu -> Parc 3 Oarja	old well
1105 Albota	PMAN 16 Oarja -> Parc 9 Bradu -> Parc 3 Oarja	new well, started Sept.'23
1119 Albota	PMAN 16 Oarja -> Parc 9 Bradu -> Parc 3 Oarja	old well

Wells	Producing future	Observations
2013 Bradu	MPSkid 2013 -> Parc 3 Oarja	old well
2014 Bradu	MPSkid 2013 -> Parc 3 Oarja	old well
2015 Bradu	MPSkid 2013 -> Parc 3 Oarja	old well
2016 Bradu	MPSkid 2013 -> Parc 3 Oarja	old well
2859 Bradu	MPSkid 2013 -> Parc 3 Oarja	old well
2067 Bradu	PMAN 9 Bradu -> MPSkid 2013 -> Parc 3 Oarja	old well
2862 Bradu	PMAN 9 Bradu -> MPSkid 2013 -> Parc 3 Oarja	old well
2863 Bradu	PMAN 9 Bradu -> MPSkid 2013 -> Parc 3 Oarja	old well
2864 Bradu	PMAN 9 Bradu -> MPSkid 2013 -> Parc 3 Oarja	old well
2041 Bradu	MPSkid 2013 -> Parc 3 Oarja	new well, started Oct.'23
2042 Bradu	MPSkid 2013 -> Parc 3 Oarja	new well, started Oct.'23
2043 Bradu	MPSkid 2013 -> Parc 3 Oarja	new well, started Nov.'23
2044 Bradu	PMAN 9 Bradu -> MPSkid 2013 -> Parc 3 Oarja	new well, planned Dec'23
2047 Bradu	MPSkid 2013 -> Parc 3 Oarja	new well 2024
1101 Albota	PMAN 16 Oarja -> MPSkid 1 Hintesti -> Parc 2A Mosoia	old well
1102 Albota	PMAN 16 Oarja -> MPSkid 1 Hintesti -> Parc 2A Mosoia	old well
1103 Albota	PMAN 16 Oarja -> MPSkid 1 Hintesti -> Parc 2A Mosoia	old well
1104 Albota	PMAN 16 Oarja -> MPSkid 1 Hintesti -> Parc 2A Mosoia	old well
1105 Albota	PMAN 16 Oarja -> MPSkid 1 Hintesti -> Parc 2A Mosoia	new well, started Sept.'23
1119 Albota	PMAN 16 Oarja -> MPSkid 1 Hintesti -> Parc 2A Mosoia	old well





Lacul Golesti



337.9m

463m

Raul Neajlov

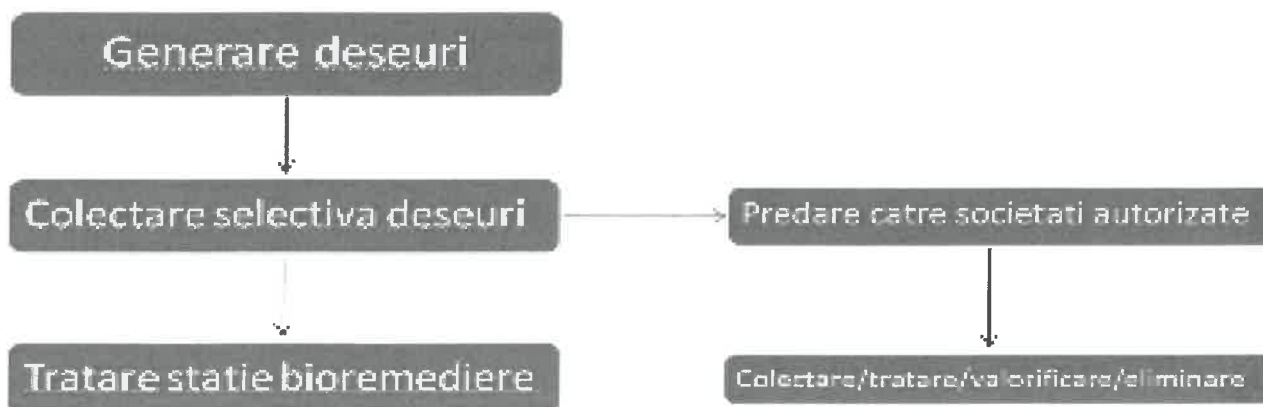
474m



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>  <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

### Planul de gestionare a deeurilor

Schema-flux a gestionarii deeurilor este urmatoarea:



#### **Masurile de gestionare a deeurilor generate pe amplasament sunt urmatoarele:**





1. deeurile rezultate de pe amplasament sunt colectate selectiv, pe fiecare tip de deeu conform H.G. nr. 856/2002 cu modificarile si completarile ulterioare;
2. toate categoriile de deseuri sunt depozitate si etichetate corespunzator astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator;
3. se va evita formarea stocurilor care ar putea pune in pericol sanatatea umana si ar dauna mediului inconjurator;
4. se vor incheia contracte cu operatorii economici autorizati in vederea valorificarii/eliminarii deeurilor generate;
5. transportul se va realiza in conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 care reglementeaza transportul deeurilor periculoase si nepericuloase pe teritorul Romaniei.

Nr. Crt.	Denumire deeu	Tip deeu	Cod deeu cf. H.G.856/2002 cu modificari si completari	Provenienta (activitate)	Stare fizica	Modalitate de depozitare	Responsabil	Destinatia
1.	Deseuri de ambalaje	nepericuloase	15 01		solida	pubele		
2.	Deseuri menajere	nepericuloase	20 03 01		solida	pubele		

Se vor preda operatorilor economici



1

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

3.	Deseuri metalice	nepericuloase	17 04 05	In perioada lucrarilor de constructii-montaj	solida	In vrac	Resp. mediu	autorizati in vederea eliminarii/valorificarii
4.	Pamant, pietre, beton	nepericuloase	17 05 04		solida	In vrac		

**a) gospodaria substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

Se vor identifica toate tipurile de substante potential periculoase pentru mediu, iar gestionarea lor se va face conform Regulamentului CE 1272/2008, privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase.

Acestea sunt de tipul:

- deseuri de vopsele si lacuri cu continut de solventi organici sau alte substante periculoase;
- motorina si lubrifiantii necesari utilajelor mobile din dotare;

Pentru diminuarea riscului contaminarii mediului cu substante petroliere, personalul va fi instruit in acest sens.

Manipularea, depozitarea si transportul acestor substante chimice se vor realiza numai cu respectarea prevederilor fiselor de securitate ale fiecarui produs utilizat si a normelor de securitate si sanatate in munca.





In timpul exploatarei obiectivului, in conditii normale, nu se degaja substante toxice si periculoase.

**b) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

Se vor identifica toate tipurile de deseuri, conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare, iar gestionarea se va face conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, modificata de H.G. nr. 210/2007.

Se va tine evidenta gestiunii deseurilor, conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase cu modificarile si completarile ulterioare.

Ca urmare a lucrarilor de constructii-montaj vor rezulta deseuri, precum cele din tabelul de mai jos:

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Tipul deseului	Cod	Cantitate estimata (t)	Valorificare/eliminare finala
Deseuri ambalaje de hartie si carton	15 01 01	0,20	Pe baza de contract cu operatori autorizati
Deseuri de ambalaje materiale plastice	15 01 02	0,10	
Deseuri ambalaje de lemn	15 01 03	0,20	
Deseuri ambalaje metalice	15 01 04	0,25	
Deseuri menajere	20 03 01	0,50	
Deseuri metalice	17 04 05	1,50	
Deseuri de pamant, pietre si beton	17 05 04	10,00	

In functie de tehnologia de lucru adoptata de antreprenor si efectivul de personal utilizat, cantitatea efectiva a acestor deseuri, poate sa difere, dar nu semnificativ. Din acest motiv antreprenorul va tine o evidenta stricta a cantitatilor de deseuri rezultate, cu evidentierea modului de gestionare a acestora.

Deseurile menajere rezultate vor fi stranse in pubele speciale si vor fi preluate de echipele de salubritate, care asigura servicii si in prezent sau vor fi transportate la centre specializate cu care contractorul are incheiate contracte de servicii.

Deseurile metalice rezultate se vor colecta de firma constructoare si vor fi transportate la punctele de colectare a fierului vechi, conform legislatiei in vigoare.





Deseurile rezultate din implementarea proiectului se vor colecta selectiv pe categorii de deseuri si se vor preda la societati autorizate in vederea valorificarii/eliminarii acestora.

### **Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate**

Planul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate prezinta toate masurile de prevenire care pot fi implementate la nivelul amplasamentului in vederea prevenirii generarii deseurilor precum si gestionarea eficienta a deseurilor in vederea reducerii efectelor negative asupra mediului.

Conform Legii nr. 211/2011, art. 4, ierarhia deseurilor se aplica in functie de ordinea prioritatilor, astfel:

- a) prevenirea;
- b) pregatirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

- d) alte operatiuni de valorificare, de exemplu valorificarea energetica;
- e) eliminarea.

In vederea reducerii cantitatii de deseuri se iau urmatoarele masuri:





1. instruirea personalului in legatura cu minimizarea cantitatii tuturor tipurilor de deseuri precum si necesitatea colectarii selective a acestora;
2. deseurile menajere: instruire personal privind depozitarea in pubele separate, urmand ca aceste deseuri sa fie colectate de catre operatori autorizati;
3. deseurile metalice: instruire personal privind depozitarea selectiva in containere separate, urmand ca aceste tipuri de deseuri sa fie colectate de catre operatori autorizati in vederea valorificarii acestora;
4. deseurile din constructii si demolari: instruire personal cu privire la colectarea acestora in containere sau în zone amenajate în acest scop in vederea valorificarii.

Responsabilitatea prevenirii si gestionarii deseurilor ii revine executantului lucrarii pe toata durata perioadei de desfasurare a lucrarii de constructie-montaj.

Coordonator proiect  
Ing. George Dumitru





<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

### **XIII. ARII NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE:**

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala emisa de catre Agentia pentru Protectia Mediului Arges:

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare;
- proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

### **XIV. INFORMATII PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

Proiectul nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele, nefiind necesara preluarea informatiilor din Planurile de management bazinale, actualizate.

### **XV. CRITERII PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV**

#### **1. Caracteristicile proiectului**

##### **a) dimensiunea si conceptia intregului proiect**

Situatia actuala:

Parcul 9 Bradu (Oarja) apartine Asset Valahia, Sectorul de Productie Targoviste Vest Trei tipuri de sonde sunt implicate în prezent în producția Parc 9 Bradu:

- sonde conectate direct la Parcul 9 Bradu. La Parc 9 Bradu, la acest moment sunt conectate, direct, 4 sonde de petrol: 1203, 2862, 2863 și 2864 Bradu.





- Sonde conectate la PMAN 16 Albota. Opt sonde de petrol sunt conectate la PMAN 16 Albota: 1101, 1102, 1103, 1104, 1105 și 1119 Albota, 2044 si 2067 Bradu

- Sonde conectate la PMAN 2013 Bradu, care în prezent nu sunt conectate la Parcul 9 Bradu, dar produc către Parcul 3 Oarja prin aceeași linie de export ca și Parcul 9 Bradu. Opt sonde de petrol sunt conectate la PMAN 2013 Bradu: 2013, 2014, 2015, 2016, 2859, 2041, 2042, 2043. Acest PMAN include instalații de testare (separator de testare și contorizare), dar fără ventilație locală.

Productia de la Parc 9 Bradu este pompata către Parcul 3 Oarja, prin conducta Parc 9 Bradu – Parc 3 Oarja (4" × 10 km).

Situatia viitoare:

Parcul 9 Bradu va fi transformat într-un PMAN, fără separator de test și fără aerisire locală. Producția va fi direcționată către locația actuală a PMAN 2013 printr-o linie existentă

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

de 3". Cele patru sonde conectate în prezent la Parc 9 vor fi testate împreună la locația actuală a PMAN 2013 sau individual, atunci când este necesar, folosind un verificator de puțuri mobil.

PMAN 16 Albota nu va mai fi conectat la Parcul 9 Bradu. PMAN 16 Albota va fi cuplat la MP Skid 1 Hintesti prin conducta construita deja, ce urmeaza a fi pusa in functiune.

Actualul PMAN 2013 Bradu va fi înlocuit cu un MPSkid care include separator de producție, separator pentru test și compresor. Cele 2 containere, test separator, amplasate actualmente in PMAN 2013 Bradu, vor fi puse in conservare la una din bazele OMV Petrom.

Facilități viitoare la locația actuală a PMAN 2013 Bradu

Noile dotări vor include:

- Facilitate de tip MP skid, inclusiv un manifold, 1 separator de producție, 1 separator de testare, 2 pompe. Va fi mutat MP skid-ul existent la Parc 11 Vatasi
- Compresor de gaz. Va fi mutat compresorul de gaz Valcele (mini WHC)
- Vas de scurgeri îngropat





Întreaga producție brută (lichide și gaze) va fi exportată în Parcul 3 Oarja în conducta comună de export.

Obiectivele proiectului

- Asigurarea funcționării în siguranță prin anularea operațiunilor neconforme de ventilare cu gaze în Parcul 9 Bradu prin instalarea unui skid MP și a instalațiilor de manipulare a gazelor în clusterul de sonde 2013
- Creșterea potențială a producției sondelor conectate în prezent la PMAN 2013 Bradu: presiunea curentă de funcționare este de 14-16 bar față de o presiune de funcționare viitoare de 1,0 bar
- Înlocuirea pompei existentă (veche și supraproiectată) cu 2 pompe potrivite scopului, rezolvând astfel problemele de întreținere a pompei și potențialele probleme de suprapresiune a conductei
- Minimalizarea expunerile operaționale de siguranță și HSSE, luând în considerare sistemele de siguranță obligatorii necesare existente: sistem de detectare F&G, sistem SIS
- Respectarea toate reglementările și standardele naționale, comunitare, europene, HSSE și tehnice, dar și cu cele mai bune practici din industrie.

Lucrari ce fac obiectul proiectului:

- Evaluarea, repararea și relocarea MPSkid 11 Vatasi la locația actuală a PMAN 2013 Bradu
- Mutarea compresorului de gaz Valcele mini WHC la PMAN 2013 Bradu
- Achizionarea si amplasarea unui vas de scurgere deschis nou îngropat
- Relocare 2 containere, test separator, amplasate actualmente in PMAN 2013 Bradu, si punerea lor in conservare la una din bazele OMV Petrom.
- Cuplarea conductelor in nou MP Skid

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

- Lucrări electrice incluzând: tablou electric, sistem de iluminat și împământare, sistem UPS
- Lucrări de instrumentare pentru relocarea MPSkid ca container E&I, inclusiv cablarea și rutarea cablurilor, instrumente noi de teren acolo unde este necesar, integrarea sistemului MPSkid și a compresorului în sistemul SCADA OMV Petrom (OSI-PI)
- Protecție la suprapresiune conform DTR-0295 prin instalarea de presostate (PSH; PSHH) pe liniile de curgere
- Legături cu sistemele existente (facilități) sau noi utilități necesare
- punerea în funcțiune, pornirea, testarea performanței unității și predarea către operațiuni pentru sisteme integrate

Proiectul include rerutarea și cuplarea următoarelor conducte în noul MPSKID 2013 Bradu:





- Conducta PMAN 9 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 36 m
- Conducta Sonda 2013 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 27 m
- Conducta Sonda 2014 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 18 m
- Conducta Sonda 2015 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 22 m
- Conducta Sonda 2016 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 39 m
- Conducta Sonda 2041 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 41 m
- Conducta Sonda 2042 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 23 m
- Conducta Sonda 2043 Bradu - MPSKID Bradu – Lungime conducta rerutata 25 m

#### **b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate**

Obiectivele OMV Petrom includ:

- îmbunătățirea siguranței echipamente învechite cu probleme de integritate;
- alinierea la cerințele minime ale standardelor OMV Petrom;
- simplificarea sistemului de operare curent, prin înlocuirea vechilor instalații cu instalații noi, performante;
- îmbunătățirea nivelului de automatizare al instalațiilor.

OMV PETROM S.A. a demarat un amplu proces de reabilitare a instalațiilor de suprafață, pentru implementarea unor tehnologii care să asigure protecția mediului, în conformitate cu legislația în vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice și a necesarului de personal, în scopul măririi rentabilității.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Proiectul se incadreaza in programul desfasurat de OMV PETROM S.A., pentru aducerea la conformitate a instalatiilor din zona, cu implementarea unor sisteme de automatizare si control moderne, care sa permita exploatarea instalatiilor in conditii de siguranta maxima.

**c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Reumplerea santului fiecarui tronson de conducta se va face imediat dupa lansarea in sant a fiecarui tronson de conducta pentru a-l fixa. Dupa umplerea cu pamant sortat pana la 0,15 m deasupra generatoarei superioare a fiecarui tronson de conducta, santul ramas se va umple cu material care a fost excavat si va fi compactat corespunzator.

La suprafata se va reface stratul vegetal compactat, astfel incat configuratia terenului sa ramana cea initiala.

Surplusul de material care nu mai este necesar la reumplerea santului fiecarui tronson de conducta va fi indepartat de pe culoarul de lucru la o locatie aprobata.

**d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate**

Se va tine evidenta gestiunii deeurilor conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deeurile, inclusiv deeurile periculoase cu modificarile si completarile ulterioare.

Deseurile generate in timpul perioadei de constructie-montaj sunt prezentate in subcapitolul VI.A.h.


**e) poluarea si alte efecte negative**

Potentialul impact asupra factorilor de mediu se considera ca fiind redus intrucat poluarea manifestata in timpul perioadei de constructie-montaj este limitata avand caracter temporar, iar la sfarsitul lucrarilor este prevazuta refacerea amplasamentului la conditiile initiale.

Impactul proiectului asupra factorilor de mediu este prezentat in capitolul VI.

**f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informatiilor stiintifice**

Riscul este estimarea matematica a probabilitatii producerii de pierderi umane si pagube materiale pe o perioada de referinta si intr-o zona data, pentru un anumit tip de dezastru. Riscul este definit ca produs intre probabilitatea de producere a fenomenului generator de pierderi umane/pagube materiale si valoarea pagubelor produse.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Evaluarea riscului este procesul general de identificare a pericolelor, de evaluare a probabilitatii existentei si a consecintelor probabile (riscul asociat cu pericolul). Clasificarea pericolelor este un element fundamental in evaluarea riscului de a produce accidente majore, pentru ca in acest mod sunt luate in considerare doar acele pericole cu potential de accident major.

Pericolele luate in considerare la stabilirea scenariilor pot fi:

- **Naturale:** evenimente cauzate de fenomene meteo periculoase;
- **Tehnologice:** totalitatea evenimentelor negative care au drept cauza depasirea masurilor de siguranta impuse de reglementari, ca urmare a unor actiuni umane voluntare sau involuntare, defectiunilor componentelor sistemelor tehnice, esecul sistemelor de protectie;
- **Biologice:** urmarile negative asupra colectivitatilor de oameni, animale si asupra plantelor, cauzate de imbolnaviri sau de alte evenimente legate de sanatate si care afecteaza un numar neobisnuit de mare de indivizi;
- **Incendii-explozii :** este cel mai frecvent risc, producerea lui fiind o situatie de urgenta de tip special, care afecteaza constructii, instalatii, amenajari, paduri, mijloace de transport, culturi agricole, etc.;





Proiectul nu se supune Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.

In vederea controlului asupra pericolelor de accident major se vor realiza următoarele:

- elaborarea planurilor pentru situații de urgenta si PSI;
- identificarea situațiilor generatoare de poluare accidentala;
- dotarea corespunzătoare cu sisteme de prevenire și stingere a incendiilor;
- asigurarea conditiilor optime de functionare a obiectivului.

Conform zonarii teritoriului Romaniei in termeni de perioada de control (colt),  $T_c$  a timpului de raspuns, perimetrul cercetat are coeficientul  $T_c = 1,0$  s, iar conform zonarii teritoriului Romaniei in termeni de valori de varf ale acceleratiei terenului pentru proiectare ag pentru cutremure avand intervalul de recurenta  $IMR = 225$  ani, perimetrul cercetat are valoarea  $a_g = 0,30$  g. Incadrarea seismica este in conformitate cu "Codul de proiectare seismica – Partea I – Prevederi de proiectare pentru cladiri", indicativ P100 – 1/2013.

Din punct de vedere seismic conform SR11100-1/93, amplasamentul studiat se incadreaza zonei macroseismice de gradul 7<sub>1</sub>, pe scara MSK, cu o perioada de revenire de minim 50 de ani.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Clima perimetrului cercetat este temperat – continentală cu următorii parametri:

- temperatura medie anuală..... +9,8 °C;
- temperatura minimă absolută.....- 27,0 °C;
- temperatura maximă absolută .....+ 39,2 °C.

Precipitațiile medii anuale au valoarea de 700 mm și reprezintă media valorilor înregistrate de-a lungul a 10 ani.

Repartitia precipitațiilor pe anotimpuri se poate prezenta astfel:

- iarna.....123,2 mm;
- primăvara.....193,9 mm;
- vara .....226,8 mm;
- toamna.....156,1 mm.

Directia predominantă a vânturilor este cea nord-vestică (19,5 %) și nord-estică (19,2 %).

#### **g) riscurile pentru sănătatea umană**

Proiectul propus are un impact redus asupra sănătății oamenilor în condițiile respectării legislației în vigoare.

Proiectul nu presupune utilizarea de substanțe și preparate periculoase și nici generarea de emisii care să prezinte risc pentru sănătatea populației, iar în cazul producerii unei poluări accidentale se vor lua imediat măsuri de alertare a persoanelor fizice și juridice care pot fi afectate, de eliminare a cauzelor care au produs poluarea și de remediere eficientă și în totalitate a efectelor produse.

### **1. Amplasarea proiectelor**




#### **a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Folosința actuală a terenului: zona drum.

Terenul nu este amplasat în zona de protecție a monumentelor istorice și/sau ale naturii.

#### **b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia**

Comuna Bradu se află în centrul județului Argeș, pe malul drept al Argeșului.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Asezata la intalnirea dintre Piemontul Candesti si Campia Inaltă a Pitestilor, teritoriul comunei este brazdat de raul Arges care primeste de pe partea stanga, ca afluenti, Budisteanca si Rastoaca, formand impreuna o lunca fertila.

Resurse naturale ale subsolului: in comuna Bradu exista importante zacaminte de petrol si gaze de sonda, cat si zacaminte de hidrocarburi.

Urmare a asezarii la intalnirea dintre Piemontul Candesti si Campia Inalta a Pitestilor, zonele de vegetatie sunt specifice acestei despartiri: zona podisului cu paduri de stejar, gorun si garnita si zona terenurilor agricole si a pajistilor de lunca unde intalnim arinul, salcia s.a. Din fauna zonei amintim vulpea, iepurele, dihorul, viezurele, vevertita s.a., iar ca pasari: ciocarlia, grangurele, stancuta, cotofana, gaita, pitigoii, vrabia, mierla s.a.

Cercetarile pedologice au pus in evidenta o multitudine de roci de varste diferite si cu variate compozitii petrografice si mineralogice, cum sunt solurile silvestre podzolice brune si brunegalbui, iar in lungul vailor, soluri brun roscate si brun-roscate podzolice, specifice unui climat mai cald.

Datorita asezarii geografice flora comunei Bradu este specifica pentru 2 (doua) subzone de vegetatie naturala: stepa si silvostepa.

Aceasta face ca vegetatia spontana sa fie destul de variata desi, in mare parte, a fost inlocuita de culturi.





Zona de stepa este reprezentata prin pajisti, care ocupa suprafete destul de restranse indeosebi de-a lungul drumurilor rutiere, precum si pe islazuri comunale.

Vegetatia forestiera este reprezentata in general de specii de foioase: stejarul brumariu, frasinul, mojdreanul, marul si parul paduret etc.

Fauna cuprinde specii caracteristice stepei, silvostepii si padurilor de foioase, predominante fiind speciile de rozatoare (iepurele, harciogul, popandaul), unele animale mici (vevertita, vulpea, etc.), dar si unele specii de reptile, precum si o mare varietate de pasari, existand o stransa legatura intre zonele de vegetatie (care ofera hrana si adapost) si repartitia teritoriala a faunei.

**c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**

**1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor**

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Comuna Bradu se afla situata in lunca Argesului.

## **2. zone costiere și mediul marin**

Nu este cazul.

## **3. zonele montane si forestiere**

Relieful comunei Bradu este reprezentat in general de dealuri, dar si de zone de lunca si terasa.

Comuna Bradu este asezata la intalnirea dintre Piemontul Candesti si Campia Inalta a Pitestilor.

## **4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international**

- la cca. 26 km N ROSCI0326 Muscelele Argesului;
- la cca. 13 km NE ROSCI0344 Padurile din Sudul Piemontului Candesti;
- la cca. 12 km E ROSCI0344 Padurile din Sudul Piemontului Candesti;
- la cca. 14 km SE ROSCI0106 Lunca Mijlocie a Argesului;
- la cca. 33 km SV ROSCI0341 Padurea si Lacul Stolnici;
- la cca. 7.12 km V ROSPA0062 Lacurile de acumulare de pe Arges;
- la cca. 33 km NV ROSCI0316 Lunca Raului Doamnei.

## **5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica**

- Vezi pct. 4.





## **6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri**

Nu este cazul.

## **7. zonele cu o densitate mare a populatiei**

Conform recensamantului efectuat in 2011, populatia comunei Bradu se ridica la 5693 de locuitori.



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

## 8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic

Amplasamentul tratat in proiectul "Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde" se afla la distante considerabile fata de cele mai apropiate monumente istorice

Distantele fata de amplasament a celor mai apropiate monumente istorice :

Cod	Nume	Adresa	Datare	Distanta
AG-II-m-B-13466	Biserica Adormirea Maicii Dombului	Com Albota, Sat Albesti, Str Mosteni, nr 492	1800	5.9Km

Avand in vedere cele prezentate mai sus putem considera faptul ca realizarea proiectului „Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde” nu va afecta in niciun fel patrimoniul cultural din zona.

## 3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

### a) importanta si extinderea spatiala a impactului

Se estimeaza ca impactul se va resimti local, in zona obiectivului.

### b) natura impactului

Impactul pe termen scurt se manifesta in timpul lucrarilor de implementare a proiectului, insa acest impact va inceta odata cu terminarea lucrarilor de constructie-montaj, urmand sa se refaca amplasamentul.

### c) natura transfrontaliera a impactului

Nu este cazul.

### d) intensitatea si complexitatea impactului

Situatia actuala:



Parcul 9 Bradu (Oarja) apartine Asset Valahia, Sectorul de Productie Targoviste Vest  
Trei tipuri de sonde sunt implicate în prezent în producția Parc 9 Bradu:

- sonde conectate direct la Parcul 9 Bradu. La Parc 9 Bradu, la acest moment sunt conectate, direct, 4 sonde de petrol: 1203, 2862, 2863 și 2864 Bradu.

- Sonde conectate la PMAN 16 Albota. Opt sonde de petrol sunt conectate la PMAN 16 Albota: 1101, 1102, 1103, 1104, 1105 și 1119 Albota, 2044 si 2067 Bradu

- Sonde conectate la PMAN 2013 Bradu, care în prezent nu sunt conectate la Parcul 9 Bradu, dar produc către Parcul 3 Oarja prin aceeași linie de export ca și Parcul 9 Bradu. Opt sonde de petrol sunt conectate la PMAN 2013 Bradu: 2013, 2014, 2015, 2016, 2859, 2041, 2042, 2043. Acest PMAN include instalații de testare (separator de testare și contorizare), dar fără ventilație locală.



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Productia de la Parc 9 Bradu este pompata către Parcul 3 Oarja, prin conducta Parc 9 Bradu – Parc 3 Oarja (4" × 10 km).

#### Situatia viitoare:

Parcul 9 Bradu va fi transformat într-un PMAN, fără separator de test și fără aerisire locală. Producția va fi direcționată către locația actuală a PMAN 2013 printr-o linie existentă de 3". Cele patru sonde conectate în prezent la Parc 9 vor fi testate împreună la locația actuală a PMAN 2013 sau individual, atunci când este necesar, folosind un verificator de puțuri mobil.

PMAN 16 Albota nu va mai fi conectat la Parcul 9 Bradu. PMAN 16 Albota va fi cuplat la MP Skid 1 Hintesti prin conducta construita deja, ce urmeaza a fi pusa in functiune.

Actualul PMAN 2013 Bradu va fi înlocuit cu un MPSkid care include separator de producție, separator pentru test și compresor. Cele 2 containere, test separator, amplasate actualmente in PMAN 2013 Bradu, vor fi puse in conservare la una din bazele OMV Petrom.

#### Facilități viitoare la locația actuală a PMAN 2013 Bradu

Noile dotări vor include:

- Facilitate de tip MP skid, inclusiv un manifold, 1 separator de producție, 1 separator de testare, 2 pompe. Va fi mutat MP skid-ul existent la Parc 11 Vatasi
- Compresor de gaz. Va fi mutat compresorul de gaz Valcele (mini WHC)
- Vas de scurgeri ingropat

Întreaga producție brută (lichide și gaze) va fi exportată în Parcul 3 Oarja în conducta comună de export.





#### Obiectivele proiectului

- Asigurarea funcționării în siguranță prin anularea operațiunilor neconforme de ventilare cu gaze în Parcul 9 Bradu prin instalarea unui skid MP și a instalațiilor de manipulare a gazelor în clusterul de sonde 2013
- Creșterea potențială a producției sondelor conectate în prezent la PMAN 2013 Bradu: presiunea curentă de funcționare este de 14-16 bar față de o presiune de funcționare viitoare de 1,0 bar
- Înlocuirea pompei existentă (veche și supraproiectată) cu 2 pompe potrivite scopului, rezolvând astfel problemele de întreținere a pompei și potențialele probleme de suprapresiune a conductei
- Minimalizarea expunerile operaționale de siguranță și HSSE, luând în considerare sistemele de siguranță obligatorii necesare existente: sistem de detectare F&G, sistem SIS
- Respectarea toate reglementările și standardele naționale, comunitare, europene, HSSE și tehnice, dar și cu cele mai bune practici din industrie.

Lucrari ce fac obiectul proiectului:

- Evaluarea, repararea și relocarea MPSkid 11 Vatasi la locația actuală a PMAN 2013 Bradu



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

- Mutarea compresorului de gaz Valcele mini WHC la PMAN 2013 Bradu
- Achizitionarea si amplasarea unui vas de scurgere deschis nou îngropat
- Relocare 2 containere, test separator, amplasate actualmente in PMAN 2013 Bradu, si punerea lor in conservare la una din bazele OMV Petrom.
- Cuplarea conductelor in nou MP Skid
- Lucrări electrice incluzând: tablou electric, sistem de iluminat și împământare, sistem UPS
- Lucrări de instrumentare pentru relocarea MPSkid ca container E&I, inclusiv cablarea și rutarea cablurilor, instrumente noi de teren acolo unde este necesar, integrarea sistemului MPSkid și a compresorului în sistemul SCADA OMV Petrom (OSI-PI)
- Protecție la suprapresiune conform DTR-0295 prin instalarea de presostate (PSH; PSHH) pe liniile de curgere
- Legături cu sistemele existente (facilități) sau noi utilități necesare
- punerea în funcțiune, pornirea, testarea performanței unității și predarea către operațiuni pentru sisteme integrate

#### **e) probabilitatea impactului**

Lucrarile se vor desfasura doar in aria prevazuta in Certificatul de Urbanism, cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate si autorizate sa execute lucrarile propuse, iar mediul nu va fi afectat.

#### **f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului**

Debutul potentialului impact va avea loc odata cu inceperea pregatirii lucrarilor de constructie-montaj dar este temporar.

#### **g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate**

Lucrarile de constructii-montaj prevazute in proiect nu presupun un impact major asupra elementelor enumerate mai sus, deoarece lucrarile se deruleaza pe o perioada scurta de timp.

#### **h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului**

Categoria de importanta a constructiei conform Ordinului M.L.P.A.T. 31/N din 2 octombrie 1995 si H.G. nr. 766/21 noiembrie 1997 este "C" - NORMALA (13 puncte).

Conducta de titei a fost proiectata respectand SR EN 14161/2015 "Industria petroliului si gazelor naturale. Sisteme de transport prin conducte" si specificatiile OMV Petrom S.A.



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Din punct de vedere al caracteristicilor terenului, al conditiilor de lucru si al cerintelor de securitate:

- conform SR EN 14161/2015, fluidul transportat se incadreaza in categoria B,

Proiectul se incadreaza in Anexa nr. 2 din Legea 292/2018 – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuarii evaluarii impactului asupra mediului: punctul 10 (proiecte de infrastructura) – litera i) instalatii de conducte pentru gaz si petrol, altele decat cele prevazute in Anexa nr. 1.

Proiectul nu se incadreaza in prevederile Art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Zona de protectie si zona de siguranta aferente fiecarei conducte de alimentare din amonte si de transport titei sunt stabilite de ambele parti ale axei fiecarei conducte si sunt masurate din axul fiecarei conducte, in conformitate cu prevederile legale.

Impactul produs asupra factorului de mediu apa este redus. Pe parcursul executiei lucrarilor se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de utilizarea autovehiculelor grele, utilaje, astfel:

- interzicerea spalarii acestora in zonele de lucru;
- retragerea din zona de lucru, la sfarsitul fiecarei zile de lucru, in vederea evitarii unor situatii neprevazute;
- reparatiile utilajelor si alimentarea cu carburant a acestora nu se va face in zona de lucru, ci in statii specializate si autorizate, conform prevederilor legale (service-uri auto, statii distributie carburanti), de catre personal calificat tehnic si instruit din punct de vedere al protectiei mediului si al protectiei muncii.





Impactul produs asupra factorului de mediu aer este redus. Pe parcursul executiei se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de functionarea utilajelor si managementul lucrarilor, astfel:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic, in vederea mentinerii in parametri tehnici constructivi;
- o alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante provenite de la utilaje consta in folosirea de utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera;
- periodic, se va efectua curatenia fronturilor de lucru.

In timpul lucrarilor de constructii-montaj se produc noxe de la utilajele de taiere a metalelor, de la aparatele de sudura si de la autovehiculele de transport, dar, avand in vedere durata redusa de realizare a acestor lucrari, precum si volumul redus al acestora, concentratiile de substante poluante nu depasesc limitele admise.





<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Autovehiculele de transport sunt echipate cu motoare termice care utilizeaza drept carburanti, motorina sau benzina. Limitarea preventiva a emisiilor de la autovehicule se face prin conditiile tehnice impuse la omologarea acestora, in vederea inscrierii in circulatie si pe toata durata de utilizare a acestora, prin inspectii tehnice periodice obligatorii.

Ca masuri de protectie, se impun cele din categoria masurilor preventive, realizabile prin supravegherea functionarii obiectivelor in limitele proiectate, iar in cazul aparitiei unei defectiuni se impune depistarea rapida a acesteia, urmata de remedierea in scurt timp.

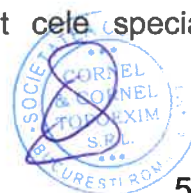
Pentru asigurarea unor conditii normale de lucru, sub aspectul protectiei mediului, precum si pentru reducerea la minimum a posibilitatilor de poluare a aerului, ca urmare a lucrarilor, se vor adopta urmatoarele masuri:





- pe perioada derularii operatiunilor din proiect, utilajele de constructii-montaj si mijloacele de transport vor detine toate inspectiile tehnice la zi care sa ateste functionarea corespunzatoare si legala a acestora – in mod permanent;
- pentru asigurarea prevenirii poluarii factorilor de mediu, in perioada executarii lucrarilor, pe amplasament, se vor amenaja si utiliza spatii special destinate depozitarii temporare a deseurilor menajere si se va evita stocarea indelungata a acestora pe amplasament – in mod permanent;
- colectarea separata, stocarea temporara si transportul la locurile de valorificare/ eliminare a deseurilor periculoase si nepericuloase rezultate in urma executarii lucrarilor, in conditii de siguranta pentru mediul inconjurator si pentru sanatatea oamenilor, prin operatori economici autorizati, in conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 cu modificarile si completarile ulterioare privind regimul deseurilor – in mod permanent.

Impactul produs asupra factorului de mediu sol este redus. Pentru limitarea la maximum a influentelor negative vor trebui respectate cu strictete toate prevederile impuse de legislatia in vigoare.

La proiectarea tronsoanelor de conducta s-a avut in vedere limitarea posibilitatii de poluare a solului. Pe parcursul lucrarilor de constructii-montaj se vor lua masuri de diminuare a impactului produs de functionarea utilajelor si managementul lucrarilor astfel:

- interzicerea depozitarii deseurilor menajere in alte locuri decat cele special amenajate;



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

- deseurile metalice si nemetalice rezultate vor fi colectate, stocate si depozitate in vederea evacuarii pe sortimente;
- manipularea si transportul deseurilor se vor realiza cu respectarea cerintelor privind protectia factorilor de mediu;
- interzicerea efectuarii de interventii la mijloacele de transport si echipamente pentru a evita scapari accidentale de produs petrolier;
- respectarea Legii nr. 211/2011 cu modificarile si completarile ulterioare privind regimul deseurilor;
- deseurile inerte generate se vor transporta in vederea depozitarii finale, intr-un depozit de astfel de deseuri, autorizat din punct de vedere al mediului.

Pentru a preveni emisiile de gaze datorate unor spargerii ale conductelor, au fost luate urmatoarele masuri:

- amplasarea tronsonului de conducta va respecta distantele de siguranta fata de obiectivele din zona;
- tevile din care se realizeaza tronsoanele de conducta au fost prevazute din polietilena cu bariera de aluminiu SLA BARRIER PIPE PEHD PE 100 SR EN 12201-1.2 SDR 7.4, 160 X 21.9 mm
- imbinarile prin sudura vor fi controlate prin metode nedistructive si izolate anticoroziv;
- tronsoanele de conducta vor fi supuse probelor de presiune, pentru depistarea eventualelor defecte. In cazul aparitiei unor defecte acestea vor fi remediate, dupa care probele vor fi repetate.





Nu se vor arunca, nu se vor incinera, nu se vor depozita pe sol si nici nu se vor ingropa deseuri menajere sau alte tipuri de deseuri, acestea se vor depozita separat pe categorii in recipienti sau containere in vederea valorificarii/eliminarii acestora.

Se vor utiliza doar caile de acces si zonele de parcare stabilite.

Masurile preventive de aparitie a accidentelor majore propuse se concentreaza pe urmatoarele directii de dezvoltare:

- verificarea in permanenta a aparatelor de masura si control, in special a celor care prin defectarea lor pot genera o crestere a presiunii peste limita maxima tehnologica;



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p>"Amplasare echipamente/Skiduri la Modul sonda 2013 Bradu; Racordare conducte de amestec sonde"</p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

- urmarirea in permanenta a imbinarilor prin flansa pentru a se putea depista la timp scurgerile tehnologice de orice natura;
- preintampinarea emisiilor accidentale de titei;
- preintampinarea aparitiei concentratiilor periculoase de titei;
- golirea de emergenta;
- preintampinarea manifestarii unor surse de aprindere.

Masuri de reducere efectiva a impactului unui accident major pe amplasament:

- conceptia si amplasarea instalatiilor de titei in asa fel incat concentratiile de titei sa fie separate de zonele populate;
- protejarea conductelor si a elementelor de conducta contra coroziunii si a focului deschis;
- utilizarea echipamentelor ANTIEX;
- conductele si elementele de conducta vor fi legate la conductorul principal de legare la pamant;
- asigurarea echipamentelor individuale si colective pentru securitatea muncii si a dotarilor PSI, conform legislatiei in vigoare;
- intretinerea preventiva a tuturor echipamentelor;
- verificarea sigurantei tuturor modificarilor propuse a fi aduse proceselor tehnologice si echipamentelor;
- reactualizarea permanenta a procedurilor de desfasurare a proceselor tehnologice;
- dispozitive de depresurizare (supape de siguranta, robinete de deschidere automata etc.), la depasirea presiunii de functionare sigura.

La analiza documentatiei si emiterea acordului de mediu va rugam sa aveti in vedere ca activitatile tehnologice care vor fi desfasurate dupa realizarea lucrarilor propuse se inscriu in prevederile autorizatiilor de functionare deja existente.

Digitally signed by  
Cecilia Patranoiu  
Date: 2024.04.24 14:52:06 +03'00'

Coordonator proiect  
Ing. George Dumitru

