









<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

**CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M**

**Memoriu de prezentare**

**BENEFICIAR: OMV PETROM SA**

**2023**

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAlA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---




### MEMORIU DE PREZENTARE





**CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAlA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M**

**BENEFICIAR: OMV PETROM SA – ASSET VALAHIA**

**Nr. Proiect: P 43 / 2023**

**ELABORATOR: SC CORNEL & CORNEL TOPOEXIM SRL**

					
01	2023	Documentatie necesara pentru obtinere Acord APM Arges - Etapa II	Grigore Mihai	Florea Dumitru	George Dumitru
<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Descrierea documentului</b>	<b>Elaborat</b>	<b>Verificat</b>	<b>Aprobat</b>

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

## Memoriu de prezentare

**I. Denumirea proiectului:** CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M

### II. Titular:

- **numele companiei:** O.M.V. PETROM S.A., ASSET VALAHIA
- **adresa postala:** B-dul Republicii, nr.160, loc. Pitesti, judetul Arges
- **numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet :** telefon: 0728136569; e-mail: victor.seitan@petrom.com adresa paginii de internet: www.omvpetrom.ro
- **director/manager/administrator:** Dl. Alexandru Tiberiu Amzar.
- **Responsabil pentru protectia mediului:** Coordonator Departament HSE

### III. Descrierea proiectului:

#### a) rezumatul proiectului:

Conducta existenta ce transporta titeiul de la SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAIA prezinta un grad avansat de uzura, inregistrandu-se un numar mare de spurgeri la intervale scurte de timp datorate coroziunii si eroziunii interioare, precum si a coroziunii exterioare care au produs pierderi de apa de zacaman, si infestarea terenurilor agricole, rezultand cheltuieli mari pentru repararea conductei si ecologizarea terenurilor, precum si mari probleme de mediu.

In aceste conditii mentinerea in functiune a conductelor existente nu mai prezinta siguranta in exploatare.

Pentru asigurarea transportului de titei in conditii optime sunt necesare si oportune lucrari de punere in siguranta care constau in captusirea interioara a conductei de otel cu polietilena de inalta densitate(HDPE) pe un tronson de 241m si devierea conductei pe un tronson de 164m.

#### b) justificarea necesitatii proiectului:

În vederea intensificării exploatarei zăcămintelor de hidrocarburi din zona Mosoaia este necesara punerea in siguranta a conductelor de transport.

Utilitatea publică constă în crearea unor investiții tehnice și tehnologice care asigură ridicarea potențialului activităților socio-economice din zonă, precum și creșterea potențialului energetic al țării prin cercetarea și exploatarea rezervelor de titei.

#### c) valoarea investitiei

650.000 lei

#### d) perioada de implementare propusa

Anul 2023-2024.

Client :



**"CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M"**

Executant



**SC Cornel & Cornel Topoexim SRL**

- e) **planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente):**

**Coordonatele in sistem Stereo 70 ale punctelor de cuplare ale conductei:**

- Parc 3 Hintesti  $E = 485758.822$   $N = 368469.242$
- Conducta SKID 1 Hintesti-SSTG 6 Mosoaia  $E = 486089.109$   $N = 368643.379$

**Coordonatele geografice ale punctelor de cuplare ale conductei:**

- Parc 3 Hintesti  $44^{\circ}48'57.04862"N$ ;  $24^{\circ}49'06.27949"E$
- Conducta SKID 1 Hintesti-SSTG 6 Mosoaia  $44^{\circ}49'02.71448"N$ ;  $24^{\circ}49'21.29651"E$





Client :

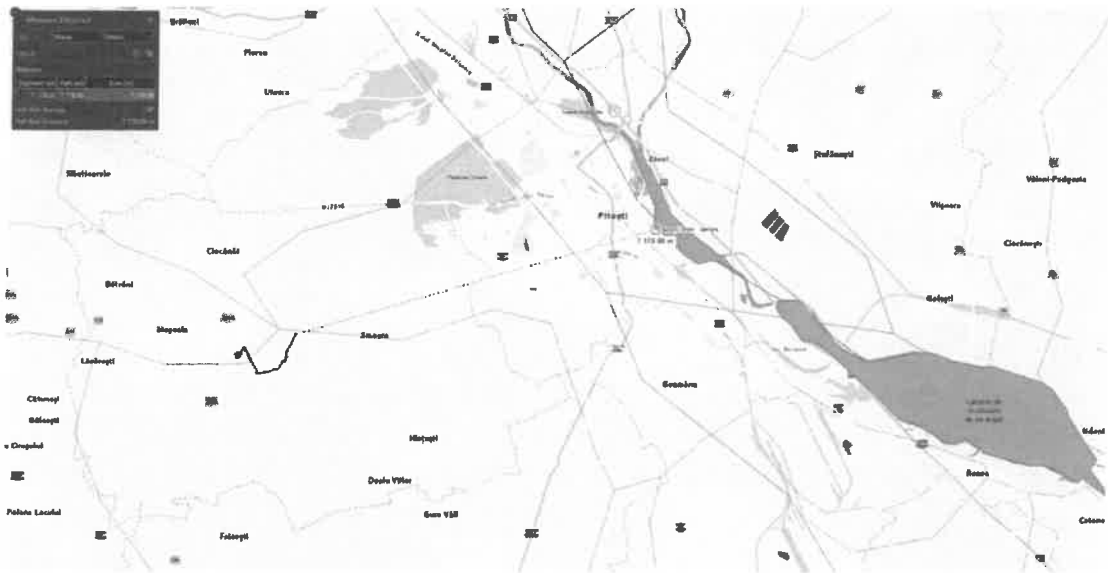


**“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAI A SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”**

Executant



**SC Cornel & Cornel Topoexim SRL**



Distanța față de prima casă este de 20 m

Distanța față de aria protejată (ROSPA 0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș) este de 7.2 Km;

Conducta se va amplasa în afara fondului forestier, la o distanță de aproximativ 60m față de limita fondului forestier

Culoarul de lucru incluzând parcul petrolier în care se face racordul conductei se află în afara fondului forestier la o distanță de aproximativ 36m

Administrativ, terenul pentru captusire cu HDPE a unui tronson de 241m din conductă de transport titei de la SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAI A și deviere conductă pe un tronson de 164m, aparține comunei Mosoaia, Intravilan Dealul Viilor

Suprafața de teren necesară realizării proiectului este de 7857mp.





#### f) Regimul Juridic

Administrativ, terenul pentru captusire cu HDPE a unui tronson de 241m din conductă de transport titei de la SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAI A și deviere conductă pe un tronson de 164m, aparține comunei Mosoaia, Intravilan Dealul Viilor

Suprafața de teren necesară realizării proiectului este de 7857mp.

Suprafața de 7857mp este formată din:

- Teren proprietate privată pentru care OMV Petrom va încheia contracte de închiriere cu proprietarii terenurilor S=3772mp
- Teren proprietate privată a OMV Petrom S=2949mp
- Teren proprietate privată a Comunei Mosoaia cu care OMV Petrom va încheia contracte de închiriere S=1062mp
- Teren categoria de folosință drum S=74mp. Terenul în suprafața de 74mp categoria de folosință drum nu se va închiria, se va solicita aviz de drumuri comunale și de exploatare

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

*Tabel cu suprafetele inchiriate in vederea realizarii proiectului “ CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M ”*

UAT	Proprietar	Contract inchiriere	Suprafata inchiriată	Suprafata necesara
Mosoaia	Uta Ionel	2224/09.03.2023	5595	3772
<b>TOTAL</b>			<b>5595</b>	<b>3772</b>
Mosoaia	Comuna Mosoaia	2125/09.03.2023	1062	1062

*Tabel cu terenurile proprietate privata a OMV Petrom necesare la realizarea proiectului*

Proprietar	CADP	Cartea Funciara	Supfata detinuta	Suprafata necesara
OMV Petrom	7875/05.12.2002	84543	1650	1550
		83804	99	99
		-	2628	1300
<b>Total</b>			<b>4377</b>	<b>2949</b>

**g) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele)**





Acest proiect nu face referire la cladiri, sau alte structuri.

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt produse de balastiera (aprovizionate de la balastiera autorizata), betoane de ciment (aprovizionate de la statii de betoane autorizate, sau preparate local conform normelor) si combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarilor.

**Se prezinta elemente specifice caracteristice proiectului propus:**

**- profilul si capacitatile de productie:**

Conducta existenta ce transporta titeiul de la SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAIA prezinta un grad avansat de uzura, inregistrandu-se un numar mare de spurgeri la intervale scurte de timp datorate coroziunii si eroziunii interioare, precum si a coroziunii exterioare care au produs pierderi de apa de zacamant, si infestarea terenurilor agricole, rezultand cheltuieli mari pentru repararea conductei si ecologizarea terenurilor, precum si mari probleme de mediu.



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

In aceste conditii mentinerea in functiune a conductelor existente nu mai prezinta siguranta in exploatare.

Pentru asigurarea transportului de titei in conditii optime sunt necesare si oportune lucrari de punere in siguranta care constau in captusirea interioara a conductei de otel cu polietilena de inalta densitate(HDPE) pe un tronson de 241m si devierea conductei pe un tronson de 164m.

Lucrarea de reparatie a conductei de Otel prin captusire cu HDPE se va realiza pe tronsoane de conducta in urmatoarea ordine:

- Determinarea traseului (daca este cazul);
- Stabilirea punctelor de masura a grosimii peretelui conductei din OTEL si numarul de masuratori pe lungimea conductei OTEL si in sectiune.
- Montare By-pass (daca este necesar)
- Stabilirea gropilor de pozitie
- Saparea gropilor de pozitie (montaj)
- Sectionarea conductei la rece
- Curatirea si calibrarea conductei din OTEL
- Montarea inelelor
- Inspectia video
- Efectuare proba de presiune la conducta din OTEL
- Captusirea conductei cu PE
- Intregirea conducta PE
- Efectuare proba de presiune cu aer la conducta din PE
- Montarea mansoanelor din OTEL
- Verificarea sudurilor OTEL cu pulbere magnetica
- Efectuarea probelor de presiune a intregului sistem
- Aplicarea mansoanelor termocontractile
- Decuplare By - pass (daca a fost montat)
- Gis
- Cuplarea conductei reparata la echipamentele de lucru
- Astuparea gropilor de pozitie si aducerea terenului la starea initiala.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTURIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Lucrarile se vor executa numai de catre unitati specializate, care dispun de mijloace tehnice de executie si control corespunzatoare precum si de personal calificat pentru astfel de lucrari.

Durata de executie totala, estimata pentru realizarea lucrarilor, este de 25 saptamani.

#### **Aducerea terenului dezafectat la conditiile initiale**

Astuparea gropilor de pozitie se va executa manual si mecanizat. Astuparea se va face cu întreaga cantitate de pamant de la sapatura; este obligatorie refacerea stratului vegetal și aducerea terenului la condițiile inițiale de fertilitate.

Umplerea gropilor de pozitie în anotimpul friguros se va face cu pamant neînghetat pe o grosime de cel puțin 15 cm de la generatoarea superioara. Tasarea pamantului înghețat este mult mai accentuată decât cea a pamantului neînghețat.

Umplerea gropilor de pozitie cu materialul rezultat din sapatura se va efectua pe zone de 20-30 m, avansand într-o singura directie (se poate trece de 30 m cand temperatura mediului nu variaza în 8 ore cu mai mult de 5 °C).

Pentru a avertiza de prezenta conductei, pe toata lungimea ei, se va poza o folie de polietilena cu inscriptia «Atentie produse petroliere», la inaltimea de 500 mm deasupra generatoarei superioare a conductei proiectate.

#### **- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea.**



Exploatarea la sonde se face prin pompaj de adancime rotativ.

Acest sistem de pompaj (rotalift, cum se mai numeste) permite obtinerea unor productii mai mari (debite), fara a necesita unitati de pompare de mare tonaj sau pompe electrice submersibile.

#### **- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora:**

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Acestea sunt conducte, curbe, armaturi, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate), combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie). Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

<b>Resurse folosite in scopul asigurarii productiei</b>		
<b>Denumirea</b>	<b>Cantitatea</b>	<b>Furnizor</b>
Petrol / Pacura	-	
Benzine	-	
Energie electrica	Neprecizat in aceasta faza a proiectului	
Energie termica	-	
<b>Resurse/materiale folosite pentru executarea lucrarilor de foraj si probe de productie</b>		

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAI A SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Motorina	33 m <sup>3</sup> / toata durata lucrarilor	Depozit PECO
Apa tehnologica	1320 m <sup>3</sup> / toata durata forajului	Transport cu cisterna de la Parc 3 Hintesti
Apa potabila	30 m <sup>3</sup> /durata forajului si probelor de productie	Com. Mosoai
Pasta ciment	50 m <sup>3</sup>	Contractor pasta ciment

**- racordarea la retelele utilitare existente in zona:**

**Alimentarea cu apa:**

Alimentarea cu apa potabila a personalului care vor executa lucrarile se va realiza prin achizitionare (de catre contractorul lucrarilor) de apa potabila imbuteliata in PET-uri.

**Asigurarea apei tehnologice:**

Apa necesara se va asigura prin transport cu autocisterna de catre contractorul lucrarilor, din sursa autorizata.

**Evacuarea apelor uzate:**

Nu este cazul.

**Alimentarea cu energie electrica:**

Pe perioada executiei, contractorul va avea in dotare generatoare de curent. Pe perioada de exploatare nu este necesara alimentarea cu energie electrica.

**Asigurarea agentului termic:**

Nu este cazul.

**- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:**

Accesul la locatia sondelor se realizeaza pe drumul de exploatare petroliera pietruit existent.




**- resurse naturale folosite in constructie si functionare:**

In vederea executarii lucrarilor se folosesc urmatoarele resurse naturale: nisip, balast, macadam, piatra sparta.

Efectele asupra mediului produse de introducerea in opera a acestor resurse sunt reduse, deoarece acestea sunt compatibile cu terenul natural unde se folosesc.

**- metode folosite in constructie/demolare:**

In faza de abandonare a sondelor, se va respecta programul de abandonare sonde din productie Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare, abandonare si, respectiv, de ridicare a abandonarii/conservarii sondei de petrol, emis de Agentia Nationala pentru Resurse Minerale

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAlA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Etapele pentru realizarea proiectului de investitie sunt: executarea lucrarilor de constructii montaj pentru amplasarea instalatiei de foraj; executarea lucrarilor de foraj; executarea lucrarilor de demobilizare; executarea probelor de productie, executarea lucrarilor de montaj conducta de amestec.

**- planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:**

Conducta existenta ce transporta titeiul de la SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAlA prezinta un grad avansat de uzura, inregistrandu-se un numar mare de spurgeri la intervale scurte de timp datorate coroziunii si eroziunii interioare, precum si a coroziunii exterioare care au produs pierderi de apa de zacamant, si infestarea terenurilor agricole, rezultand cheltuieli mari pentru repararea conductei si ecologizarea terenurilor, precum si mari probleme de mediu.

In aceste conditii mentinerea in functiune a conductelor existente nu mai prezinta siguranta in exploatare.

Pentru asigurarea transportului de titei in conditii optime sunt necesare si oportune lucrari de punere in siguranta care constau in captusirea interioara a conductei de otel cu polietilena de inalta densitate(HDPE) pe un tronson de 241m si devierea conductei pe un tronson de 164m.

**Identificarea gropilor de sondaj**

Gropile de sondaj sunt necesare pentru decopertarea conductei in vederea masurarii grosimii de perete a conductei de otel, care se stabilesc in functie de masuratorile defectelor de izotelatie si se vor executa manual sau mecanizat.

Gropile de sondaj se vor transforma ulterior in gropi de pozitie (montaj).

**Masurarea grosimii de perete a conductei din otel si numarul de masuratori pe lungimea conductei otel si in sectiune.**

Masuratorile se executa cu un aparat de masura cu ultrasunete in sistem nedistructiv pe circumferinta conductei, stabilindu-se grosimea minima de perete.

La fiecare punct de determinare se fac minim doua masuratori la minim 2 cm intre o sectiune si alta. In fiecare sectiune se vor efectua 8 masuratori.





In functie de grosimea de perete masurata si cea calculata in conformitate cu breviarul de calcul se decide stabilirea presiunii maxime de operare.

**Montare By-pass (daca este necesar)**

De comun acord cu Beneficiarul in cazul in care este posibil pe sectorul de conducta ce urmeaza a fi reparat se poate monta un sistem provizoriu de conducta by - pass ce este format din conducta de PE ce se cupleaza la cele doua puncte de legatura ale conductei existente.

**Impartirea in tronsoane a traseului conductei**

Conducta are o lungime totala de 405m.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Din lungimea totala de 405m se solicita captusirea cu HDPE a unui tronson de 241m si construire conducta noua pe lungimea de 164m.

Conducta este impartite in tronsoane cu o lungime de aproximativ 100 ml. Pentru asigurarea accesului, intre tronsoane, s-a constituit culoar de lucru.

La schimbarile de directie ale conductei se vor monta curbe care se vor ansambla prin mansoane, iar la cuplarile cu alte conducte obligatoriu se vor monta teuri cu flanse cu vane de izotolare intr-un camin.

#### **Stabilirea culoarului de lucru**

Culoarul de lucru va fi de cca 6 m latime pe toata lungimea conductei.

Gropile de pozitie au fost stabilite la cca. 100 m una fata de cealalta la schimbarile de directie ale conductei (curbe) sau eventuale schimbarii de diametru al conductei, atunci cand s-au efectuat gropile de sondaj.

Langa gropile de pozitie se vor prevedea spatiile destinate echipamentelor tehnolegice necesare operatiilor de relining.

#### **Transportul, manipularea si depozitarea conductelor din HDPE**

Materialul tubular va fi insotit de certificate de calitate sau declaratii de conformitate.

Tevile pentru captusirea conductelor se vor transporta la locul de montaj folosind vehicule cu podeaua neteda si prevazuta cu aparatori laterale de aproximativ 2 m, plate, fara denivelari.

Numarul de straturi in care se vor aseza tevile pe mijlocul de transport se va alege astfel incat sa se evite turtirile sau deteriorarea izotelatiei tevilor asezate la partea de jos a stivei.

Manevrarea si depozitarea se va face astfel incat sa se evite turtirile, cutarile fisurarile.





Depozitarea tevilor din HDPE pe santier, inainte de montaj, se va face cu respectarea urmatoarelor cerinte:

- tevile trebuie asezate pe o suprafata dreapta, fara pietre sau alte obiecte ascutite care pot dauna integritatii mecanice a tevii.
- tevile din potelietilena se vor manipula cu precautie, respectand cel putin urmatoarele :
- nu se vor utiliza lanturi sau cabluri la manevrarea sau legarea tevilor;
- franghiile sau benzile textile utilizate la manevrarea tevilor vor fi curate, fara nisip, pietre sau alte materiale dure care, in contact cu teava o pot deteriora. Se recomanda benzi textile cu latimea de minim 50 mm.

Dispozitivele de incarcare si manipulare utilizate vor avea partile de contact cu teava protejate cu lemn sau potelietilena.

La montare nu se va rostogoli sau cara teava pe suprafata pamantului, ea va fi manevrata numai prin ridicare, deplasare libera asezare. Deoarece greutatea unei tevi este relativ redusa, ea poate fi manevrata cu usurinta manual, de 2\*4 muncitori.

Se va evita lovirea tevilor, atat intre ele cat si cu alte obiecte (scule, dispozitive de montaj, utilaje etc.). Tevile si celelalte elemente din potelietilena nu trebuie zgariate si nu trebuie sa fie expuse la foc.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>"CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

### Lucrari de infrastructura (saparea gropitor)

Saparea gropilor de pozitie (montaj) se executa manual sau mecanizat astfel incat sa se asigure dezgotelirea completa a conductei si spatiu suficient pentru operatiile de sectionare, curatare, captusire, mansonare si mansonare cu manson termocontractil.

Pamantul rezultat din sapatura se depoziteaza in vecinatatea gropii. Se respecta toate normele de securitate si sanatate in munca (HSE).

Dimensiunea gropilor de pozitie (montaj) vor fi de 2 m latime x 4 m lungime x 0,5 m adancime sub generatoarea inferioara a conductei.

Lucrarile de sapatura vor incepe numai dupa marcarea traseului conductei, stabilirea culoarului de lucru si impartirea in tronsoane. Stratul vegetal se va depozita separat pentru a fi refacut terenul la starea initiala la terminarea lucrarilor.

Peretii gropilor de pozitie vor fi consotelidati sau taluzati in cazul pamanturilor instabile.

Gropile de pozitie (montaj) se vor acoperi si aduce terenul la starea initiala dupa efectuarea probei de presiune a intregului sistem de conducta.

#### 4.8. Sectionare conducta otel

Se identifica locul unde este necesara sectionarea conductei din otel, punctul de masura se va afla la mijlocul cuponului decupat.

Sectionarea conductei din otel se realizeaza cu un dispozitiv articulata pentru taiat tevi (cu rotele), urmarindu-se perpendicularitatea rotelor taietoare pe teava.

Se realizeaza taierea conductei prin rotirea dispozitivului stanga - dreapta (sau sus - jos) la un unghi mai mare de 45°

Sectionarea conductelor cu acest dispozitiv nu necesita sanfrenare (taietura este „curata” - fata dreapta).

Dupa sectionarea conductei se fac masuratori la grosimea peretelui conductei din otel si se verifica existenta grosimilor minime acceptate din prezentul proiect.

### Curatirea, debavurarea si calibrarea conductei din otel

Pe interiorul conductei din otel ce urmeaza a fi captusita se introduce o carota cu diametrul exterior mai mic decat diametrul interior al conductei din otel.

Inaintarea si retragerea carotei este asigurata prin actionare manuala (tragere / impingere) a sistemului cu care se asigura rotirea carotei.

In cazul in care pe conducta, exista parafina aceasta se indeparteaza cu jet de abur fierbinte.





Conducta se considera pregatita pentru urmatoarea etapa, daca carota parcurge toata conducta.

### Inspectia video

Inspectia se va efectua cu o camera video portabila, de personal calificat, instruit asupra utilizarii camerei video in conformitate cu instructiunile / manualul de utilizare / proprii furnizate de producatorul echipamentului

Inspectia video a interiorului conductei din otel se realizeaza inainte de captusire, pentru a observa existenta eventualelor bavuri mari (mai mari de cca 2 mm), a obstacolelor sau schimbartilor de diametru, pentru prestabilirea marimii carotei de calibrare.



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Se ataseaza camera video de capatul unei fibre de lansare ce se introduce in interiorul conductei din otel.

Daca fibra de lansare nu acopera inspectarea pe toata lungimea tronsonului din otel, procesul se reia din celalalt capat liber ce urmeaza a fi captusit.

### **Montarea inelelor**

Pe conducta din otel curatata si calibrata se sudeaza inelele din otel conform proiect, cu sudura de cotelt.

Dupa ce sunt sudate ambele inele se introduce complet mansonul din otel pe unul dintre inele (capete).

### **Captusirea conductei din otel**

Se executa captusirea interioara a conductei din otel cu HDPE. Acesta operatie se face cu ajutorul unui troliu de tragere pe tot tronsonul conductei din otel.

Diametrul conductei de HDPE va fi mai mic decat diametrul interior al conductei de otel max 5% Conducta de HDPE (captuseala) va fi dimensionata SDR17 si in cazuri speciale SDR 11.

Conducta din HDPE poate avea pe suprafata ei doar zgarieturi (max 10% din grosimea peretelui). Se taie circa 1 m din conducta HDPE si se lasa drept esantion de proba Beneficiarului.

### **Intregirea conductei din PE**

Intregirea conductei din PE se va realiza prin sudura "cap la cap", capetele tevilor ce urmeaza a fi sudate se curata, de impuritati, mizerie la interior si exterior.

Sudarea conductelor din PE se poate realiza la o temperatura a mediului ambiant cuprinsa intre 5°C si + 40°C.

Sudarea se va executa conform conditiilor din graficele de sudare stabilite de producatorul de teava si producatorul aparatelor de sudare.

Echipamentul de sudare trebuie sa respecte conditii impuse prin standardele in vigoare sa fie agrementat.





Conditiiile impuse pentru realizarea unei imbinari sudate sunt:

- prelucrarea capetelor conductei inainte de sudare, cu incadrarea abaterii de la perpendicularitate;
- mentinerea temperaturii de sudare in limitele prescrise si cu posibilitatea de masurare, indicare si inregistrare.

Se debavureaza sudura HDPE (prin taierea cordoanelor rezultate in urma sudurii "cap la cap") cu ajutorul unui cutit sau a unei scule aschietoare.

### **Montarea mansonelor din otel L290 N si intregirea conductei**

Se introduce complet mansonul din OTEL pe unul dintre inele (capete), dupa ce s-a tras conducta HDPE si s-a intregit (sudura HDPE) intre conducta de HDPE si mansonul de OTEL se va introduce mansonul PE, apoi se trage mansonul de OTEL pana la celalalt inel, dupa care urmeaza sudarea mansonului de OTEL de cele doua inele prin sudura continua Se trage mansonul din OTEL pana se asigura simetrie fata de inelele din OTEL. Se curata si se grunduieste zona de sudura. La unul din capete in functie de situatia din teren se monteaza un spool de monitorizare

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTURIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

### **Aplicarea mansoanelor termocontractile**

Dupa obtinerea rezultatelor acceptate la probele de presiune, se face protejarea zonelor mansonate cu mansoane termocontractibile

Se incalzeste atat portiunea mansonului din OTEL cat si circa 150 mm stanga - dreapta fata de mansonul din OTEL, pentru a se asigura uscarea portiunii ce urmeaza a fi mansonata.

Se curata - manual sau / si mecanic - partea ce urmeaza a fi supusa mansonarii termice, pana se elimina orice pata de rugina, urme de impuritati, denivelari etc.

Se aplica fasia de inceput (din componenta kit-ului de mansonare), urmarindu-se centrarea ei fata de mansonul din OTEL, cu ajutorul marcajului de centrare.

Se aplica mansonul termocontractil, pornind de la fasia de inceput si urmarind o aplicare stransa uniforma pe toata suprafata de mansonare. Se va urmari alinierea marginilor mansonului.

Se efectueaza lipirea la cald a ultimei portiuni mansonate, se provoaca termocontractarea din spre centru spre una din margini (complet, de jur imprejur) iar apoi dinspre centru spre cealalta margine (complet, de jur imprejur).

Se aplica fasia terminala din kit-ul de mansonare. Se urmareste centrarea fasiei atat orizontal (fasa de margini) cat vertical (fata de terminarea mansonului).

Se uniformizeaza, prin incalzire, intregul manson

### **G.I.S.**

Se masoara punctele de legatura, adancimea conductei, interventiile care au fost efectuate asupra conductei (mansoane, schimbari de directie si diametru ale conductei), puncte de reper pe traseul conductei.

### **Astuparea gropilor de pozitie si aducerea terenului la starea initiala**

Dupa efectuarea tuturor operatiilor de captusire cu HDPE a conductelor din OTEL si a probelor de presiune se poate trece la astuparea gropilor.

Astuparea gropilor se face cu pamantul rezultat din sapatura.

Se face astuparea conductelor prin completarea cu pamant pana la cca 30 cm deasupra generatoarei superioare a mansonului conductei din OTEL

Se urmareste ca pamantul fotelosit la astuparea conductei sa fie lipsit de pietre sau alte componente care ar putea duce la deteriorarea mecanica a conductei in timpul compactarii.

Se efectueaza prima compactare mecanica, se instaleaza fotelia de avertizare, se completeaza cu pamant de umplutura pana la nivelul sotelului.





Se efectueaza o a doua compactare mecanica.

Astuparea gropilor se va face dupa ce Reprezentantul Beneficiarului a verificat calitatea executiei lucrarilor.

La finalizarea lucrarilor terenul afectat va fi adus la starea initiala astfel incat sa se respecte cerintele legile in vigoare. Se va reface stratul vegetal, configuratia terenului.

### **Sudura**

Criteriu de admisibilitate a imbinarilor sudate este conform SR EN ISO 5817: 2008 nivel D

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>"CAPTURIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Suprafetele ce urmeaza a fi sudate trebuie sa fie curatate de uleiuri, vopsele, rugina, pe o portiune de 20 mm de la muchia sanfrenului. **NU SUNT PERMISE DEFECTE ALE MATERIALULUI:** exfolieri, cutati, fisuri, ciupituri etc.

Lucrarile de sudura se vor executa numai la o temperatura a mediului ambient de cel putin + 5 ° C. Sudarea in aer liber pe timp nefavorabil este admisa cu conditia ca locul de executie sa fie protejat contra actiunii directe a precipitatiilor si a vantului.

Elementele ce urmeaza a fi sudate vor fi pozitionate si fixate in prealabil.

Imbinarile sudate trebuie sa fie executate si marcate de sudorii autorizati care le-au executat in conformitate cu tehnologia si procedeul de sudura omologat (WPAR).

Amorsarea arcului de sudare se va face in limitele rostului de sudare, pentru evitarea ciupiturilor in zona nesudata, dupa care punctul de amorsare se acopera prin intoarcerea arcului. Se interzice amorsarea arcului de sudare in afara rostului de sudare.

Sudarea va fi facuta cu arc electric folosind tehnica manuala.

Pentru prevenirea scurgerilor de material topit, unghiul de inclinare a electrodului va fi de 60 - 70 grade

Sensul de inaintare a electrodului va fi "inapoi", cu dispunerea in planul de simetrie al imbinarii sudate

Reluarea procesului de sudare la terminarea electrodului se face astfel:

Se curata capatul randului de sudura de zgura, pe o lungime de 20 -r 30 mm

Arclul electric se amorseaza inaintea randului intrerupt si se aduce in capatul randului curatat, dupa care se continua sudura in directia de sudare

Deplasarea arcului de la amorsare la locul de reluare a sudarii se face cu arc lung

Dupa sudarea fiecarui rand / strat, acesta se va curata de zgura si se va peria pana la luciu metalic, verificand (vizual) sa nu existe incluziuni in sudura.

Ciocanirea sudurii este interzisa, cu exceptia curatirii zgurei si fara a lasa urme pregatirea electrozilor pentru sudare

Calcinarea (uscarea) electrozilor se aplica la cei cu invelis basic, rutilic, acid, titanice, oxidant.

Pentru executia lucrarilor pe santier, se recomanda aprovizionarea electrozilor in pachete vidate, care prezinta urmatoarele avantaje:

nu necesita uscarea electrozilor; acestia pot fi utilizati imediat dupa desfacerea pachetului; este eliminat riscul aparitiei porilor si fisurilor in cordonul de sudura; ambalaj reciclabil, fara noxe; pachetul poate fi resigilat





Se vor respecta, recomandarile de utilizare si uscare ale producatorului, inscise pe ambalajul pachetului de electrozi.

Pentru sudura se vor folosi numai electrozi cu lungime de max. 350 mm, de tipul BAZIC.

Electrozii se scot din ambalaj si se usca la temperatura si pe durata prescrisa de producatorul electrozilor. In situatia ca temperatura si durata de uscare nu sunt precizate sau identificabile, electrozii se vor usca la o temperatura de 250° C - 300° C, timp de 2h dupa care se mentin pana in momentul utilizarii la o temperatura cuprinsa intre 100-120C, in toata pentru electrozi.

Cantitatea de electrozi care se supun procesului de uscare va fi stabilita de sudor, in functie de volumul sudurilor ce pot fi efectuate intr-o zi.

Dupa scurgerea timpului necesar uscarii, electrozii vor fi utilizati in cantitati mici (10-15)

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>"CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Electrozii uscati se vor pastra in totelba pentru electrozi pe o perioada de max 8 ore, dupa care se va proceda la reuscare .

Uscarea electrozilor se face conform prescriptiilor precizate de producator pe pachetul de electrozi. Electrozii se vor utiliza mtr-un interval de timp de max. 30 minute de la scoaterea lor din totelba

### Controlul calitatii lucrarilor

Etapele de realizare si de controtel, precum si graficele de realizare a acestora, incluzand necesitatile de echipamente si personal, pot fi intocmite sub forma de ceck-list-uri, planuri de controtel sau alte documente similare care sa contina informatiile necesare.

metode utilizate la monitorizarea si controtelul proceselor si caracteristicilor produsului;

criterii de acceptare pentru produse si procese;

echipament specific in cadrul realizarii proiectului

activitati care se desfasoara de personal calificat si gradul de calificare a acestuia;

scule, tehnici si metode utilizate pentru realizarea conditiilor specificate

Beneficiarul trebuie sa asigure prezenta reprezentantilor la controtelul lucrarilor, in conformitate cu „ Planul de inspectii si testare" avand puncte de „Hoteld Monitoring, witness, Review". - Punctele de verificare si decizie, definite astfel:

H Punct de stationare (Hold point) - inspectia se realizeaza de executant obligatoriu in prezenta reprezentantului beneficiarului sau numai cu confirmare scrisa a reprezentantului desemnat al beneficiarului pentru efectuarea inspectiei in absenta sa

Desfasurarea activitatilor in punctele de Hoteld va fi comunicata beneficiarului cu eel putin 72 de ore inainte de declansarea acestor activitatii

W Punct martor- (Witness point) - Inspectia se realizeaza in conditiile punctului de HOTELD. Daca reprezentantul beneficiarului nu participa la activitate, rezultatele acesteia efectuate de executant, se vor transmite in scris persoanei desemnate de urmarirea proiectului de la beneficiar

M Punct de monitorizare (Monitoring) - inspectia se realizeaza de executant, participarea reprezentantului beneficiarului nu este obligatorie

R Punct de verificare (Review) - Punct de emitere a documentelor care certifica

calitatea lucrarilor / activitatilor pentru a fi verificate de catre reprezentantul beneficiarului

Verificarea calitatii, executiei lucrarilor este obligatorie si se efectueaza de catre Beneficiar impreuna cu Constructorul.

Beneficiarul si Constructorul va dispune de personal de controtel calificat capabil sa asigure serviciile de controtel pentru:





Trasarea lucrarilor pe teren; Saparea gropilor de pozitie (montaj) Captusirea interioara a conductei; Cuplarea conductei la sistemele existente Sudarea conductelor; Izotelarea conductelor; Probe de presiune.

### Receptia lucrarilor

Punerea in functiune - darea in exploatare

La punerea in functiune vorfi mentionate limitele de performanta acceptate in momentul in care se face darea in exploatare / predarea.

Proiectul de executie sa fie in concordanta cu realitatea existenta in teren Documentatia de exploatare si mentenanta sa fie disponibila si predada la beneficiar.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Receptia si predarea in exploatare

Receptia si predarea la beneficiar a lucrarilor finale se face in baza unui program acceptat de ambele parti

La receptie si predare in exploatare trebuie sa participe:

Personalul relevant al Constructorului.

Personalul relevant, cu drept de decizie al Beneficiarului.

Personalul relevant al proiectantului (daca este cazul).

#### **Intocmire carte tehnica**

Cartea tehnica a constructiei este cotelectia de documentatii tehnice care cuprinde actele de evidenta a activitatii depuse in vederea realizarii obiectivului de constructie si a verificarilor si masurilor luate in perioada de executie a lucrarilor.

Scopul intocmirii cartii tehnice a constructiilor este de a pune la dispozitie elementele necesare pentru:

Cunoasterea principalelor caracteristici de calitate; Normala exploatare si intretinere a constructiei

#### **- relatia cu alte proiecte existente sau planificate:**

Pentru moment nu exista alte proiecte cu care sa aiba o relatie

#### **- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:**

Nu au fost luate in seama alternative, proiectul propune lucrari la obiective existente

**- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de ape, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):**

Nu este cazul.

#### **- alte autorizatii cerute pentru proiect**

Salubritate, Electrica, D.T.A.C.

#### **IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare :**

**- planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului**

Nu este cazul

**- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului**





Nu este cazul

**- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz:**

Nu este cazul.

**- metode folosite in demolare**

Nu este cazul.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAI SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:

Nu este cazul.

- alte activitatii care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor)

Nu este cazul.

#### V. Descrierea amplasarii proiectului:

- distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea 22/2001:

Nu este cazul.

Niciuna din activitatile din lista anexata Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului nu se intersecteaza cu lucrarile prevazute in proiect.





- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriul arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare :

Amplasamentul tratat in proiectul "CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAI SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M" se afla la o distanta considerabila fata de cele mai apropiate monumente istorice in zona neaflandu-se monumente istorice pe o raza destul de mare.

Distantele fata de amplasament a celor mai apropiate monumente istorice :

Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare	Distanța
AG-II-m-B-13746	Biserica „Cuvioasa Paraschiva”	Sat Moșoaia; comuna Moșoaia	1806	1,1 km
AG-II-m-A-13595	Biserica „Sf. Nicolae”	Sat Ciocănăi; comuna Moșoaia	1840	1,6 km

Asadar, adaugand argumentului de mai si faptul ca lucrarile se vor executa intr-un perimetru bine delimitat, putem considera faptul ca realizarea proiectului “ CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAI SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M nu va afecta in niciun fel patrimoniul cultural din zona.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale cat si artificiale si alte informatii privind:

- folosinte actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia:

Administrativ, terenul pentru captusire cu HDPE a unui tronson de 241m din conducta de transport titei de la SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAIA si deviere conducta pe un tronson de 164m, apartine comunei Mosoaia, Intravilan Dealul Viilor

Suprafata de teren necesara realizarii proiectului este de 7857mp.

Suprafata de 7857mp este formata din:

- Teren proprietate privata pentru care OMV Petrom va incheia contracte de inchiriere cu proprietarii terenurilor S=3772mp
- Teren proprietate privata a OMV Petrom S=2949mp
- Teren proprietate privata a Comunei Mosoaia cu care OMV Petrom va incheia contracte de inchiriere S=1062mp
- Teren categoria de folosinta drum S=74mp. Terenul in suprafata de 74mp categoria de folosinta drum nu se va inchiria, se va solicita aviz de drumuri comunale si de exploatare

- politici de zonare si de folosire a terenului:

Natura proprietatii pe care va fi amplasat proiectul este:

- publica si privata pe judetul Arges.

Pentru realizarea proiectului au fost intocmite documentatii de identificare proprietari de terenuri, obtinere acorduri si avize.

- arealele sensibile:

Nu este cazul.

Cele mai apropiate arii protejate fata de amplasament sunt situate la 7.2 Km, ROSPA 0062 Lacurile de acumulare de pe Arges.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala STEREO 1970;

**Coordonatele in sistem Stereo 70 ale punctelor de cuplare ale conductei:**





- Parc 3 Hintesti  $E = 485758.822$   $N = 368469.242$
- Conducta SKID 1 Hintesti-SSTG 6 Mosoaia  $E = 486089.109$   $N = 368643.379$

**Coordonatele geografice ale punctelor de cuplare ale conductei:**

- Parc 3 Hintesti  $44^{\circ}48'57.04862"N$ ;  $24^{\circ}49'06.27949"E$
- Conducta SKID 1 Hintesti-SSTG 6 Mosoaia  $44^{\circ}49'02.71448"N$ ;  $24^{\circ}49'21.29651"E$

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare:

Nu este cazul.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>"CAPTURIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M"</b></p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</p>
--	--	--

## VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:

### A) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

#### a. Protectia calitatii apelor:

##### - surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pe perioada de construcții și montaj, sursele posibile de poluare pentru apele subterane sunt:

- depozitarea necontrolată a deșeurilor;
- scurgeri de uleiuri și carburanți pe timpul funcționării utilajelor necesare lucrărilor de montaj ;

Apa utilizată la probele de presiune se va capta în habe, după care va fi transportată cu cisterna la unul din cele două parcuri și va fi introdusă în circuitul tehnologic al parcului respectiv.

În situația respectării etapelor privind realizarea lucrărilor tinand cont de programul de control pe faze de execuție, apele subterane din zona amplasamentului nu vor fi afectate.

##### - statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:

Nu este cazul.

#### b. Protectia aerului:

##### - surse de poluanti pentru aer, poluanti

Pe perioada realizării lucrărilor de construcții-montaj sursele potențiale de poluare a aerului sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor necesare realizării lucrărilor .

Întrucât funcționarea motoarelor autovehiculelor utilizate pentru execuție este intermitentă și pe o perioadă redusă de timp, poluarea produsă de aceste surse mobile este nesemnificativă.

##### - instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera:

Nu este cazul.

#### c. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

##### - surse de zgomot si de vibratii:

În timpul perioadei de construcție și montaj sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de utilajele specifice de lucru (excavator, buldozer, autocamioane de transport, etc.).

##### - amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului:





Nu este cazul.

Aceste forme de poluare se produc in situatii normale de exploatare a utilajelor si echipamentelor, au un caracter temporar si efectele sunt pe termen scurt.

#### d. Protectia impotriva radiatiilor:

##### - surse de radiatii:



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>"CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Controlul îmbinărilor sudate se realizează prin radiații penetrante, operație realizată de un laborator specializat, echipat corespunzător și se va interzice apropierea oricărei persoane străine în zonă.

**- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor:**

Nu este cazul.

**e. Protectia solului si a subsolului:**

**- surse de poluanti pentu sol, subsol si ape freactice:**

Cauzele potențiale de poluare pentru factorul de mediu sol pe perioada de execuție a lucrărilor de construcții-montaj sunt reprezentate de:

- depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate;
- scurgeri de ulei și carburanți în timpul funcționării utilajelor necesare lucrărilor de construire;

În situația respectării prevederilor proiectului privind etapele de construcții-montaj, depozitarea controlată a materialelor și a deșeurilor rezultate și a programului privind controlul pe faze de execuție, solul și subsolul din zona amplasamentului nu sunt afectate.

**- lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului:**

Pe aceasta suprafata se vor executa lucrari de constructii-montaj.

Au fost prevazute o serie de masuri pentru protectia si refacerea solului si subsolului, descrise in paragrafele urmatoare:

- Vor fi amenajate spatii speciale pentru colectarea si stocarea temporara a deseurilor (ambalaje, deseuri metalice, deseuri menajere, ape uzate menajere), astfel incat deseurile nu vor fi niciodata depozitate direct pe sol. Toate deseurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament in baza contractelor cu firme specializate.
- In vederea protejarii subsolului este interzisa evacuarea si injectarea de reziduuri provenite de la sondele in foraj sau in productie in alte sonde.

Dupa încheiere lucrărilor se va face curățarea terenului de pământ, nisip, agregate minerale ( pietriș, balast), transportarea acestora în locuri indicate de catre beneficiarul lucrarii;

**f. Protectia ecosistemelor terestre si acvatic:**





**- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:**

Lucrările prevăzute în proiect nu vor afecta ecosistemele (nefiind afectata migrarea sau mișcarea faunei din zonă).

De asemenea nu există zone naturale protejate (rezervații, parcuri naturale, zone tampon etc.) aflate în apropierea amplasamentului.

Proiectul nu afecteaza zone naturale folosite în scop recreativ (zone verzi, campinguri, etc.)

În condiții de funcționare normală, măsurile de protecție a factorilor de mediu adoptate prin proiectul tehnic și respectarea parametrilor de funcționare a conductelor de transport țitei elimină posibilitatea afectării ecosistemelor terestre și acvatic pe perioada de exploatare.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

**- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate:**

Cea mai apropiata arie protejata “ROSPA 0062 Lacurile de acumulare de pe Arges” fata de amplasamentul sondei este situata la 7.2 Km.

**g. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional:**

Proiectul, prin amplasamentul sau, nu afecteaza in niciun fel asezarile umane.

Avand in vedere ca distanta la care se afla amplasamentul, este mai mare decat cea minima necesara impusa (50 m – conform Ordinului 196 din 10 octombrie 2006 privind Normele si prescriptiile tehnice actuale, specifice zonelor de protectie si zonelor de siguranta aferente Sistemului national de transport al titeiului, gazolinei, condensatului si etanului – Anexa 1) si ca in procesul de foraj nu se degaja substante microbiene sau radioactive se considera ca securitatea asezarilor umane este asigurata.

**- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public:**

- folosirea cu precadere a drumurilor care ocolesc localitatile;
- reducerea vitezei de deplasare si mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport ;
- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificari tehnice periodice ale autovehiculelor ;
- amenajarea drumurilor de acces cu platforme de circulatie dimensionate corespunzator gabaritelor mijloacelor de transport si intretinerea permanenta intr-o stare buna a acestora;
- in scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei careului sondei, manipularea materialului tubular se va face cu atentie pentru evitarea lovirii tevilor ;
- amplasamentul sondelor este reglementat din punct de vedere al urbanismului si amenajarii teritoriului prin Certificat de Urbanism si ulterior prin Autorizatia de Construire.

**h. prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**



➤ **Deșeurile rezultate pe perioada de organizare de șantier**

La execuția lucrărilor vor participa 10 persoane (personal de execuție, diriginte de șantier, șoferi).

În cadrul organizării de șantier se generează deșeuri de ambalaje din activitățile desfășurate de personalul de execuție al lucrărilor:

- ambalaje de hârtie și carton cod 15 01 01; 20 0101;
- ambalaje din materiale plastice, cod 15 01 02; 20 01 39.

Aceste deșeuri vor fi colectate selectiv și evacuate prin grija firmei constructoare sau preluate de OMV PETROM și evacuate împreună cu deșeurile menajere rezultate de la personalul propriu, pe bază de contract.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Se estimează o cantitate de deșuri menajere de 0,5 kg / zi / persoană, respectiv 5 kg/ zi de la întregul personal de execuție.

➤ **Deșeurile rezultate pe perioada de execuție a lucrărilor de construcții – montaj**

**Tabelul nr. 3**

Nr. crt.	Tip deșeu	Cod deșeu	Cantitate estimată
1	Deșuri metalice (cupoane conductă, resturi metalice de la sudură, electrozi)	17 04 07	243 kg
2	deșuri cu conținut de țigăi	16 07 08*	10 km

*Deșeurile metalice* rezultate vor fi colectate, sortate și predate spre valorificare, pe bază de contract, unei firme de profil.

*Deșuri cu conținut de țigăi* vor fi transportate la depozitul Ecomed (contractorul de waste management) din comuna Bradu, județul Arges.

➤ **Deșuri rezultate din activitatea de exploatare**

*Deșeurile metalice (fier vechi)* pot rezulta în urma operațiilor de revizii și reparații la utilaje și instalații. Deșeurile metalice (fierul vechi) rezultă pe perioada efectuării reviziilor și reparațiilor la utilaje și instalații, cantitățile generate fiind în funcție de mărimea reparațiilor. Toate deșeurile metalice rezultate sunt sortate și valorificate la centre de colectare.

**Plan gestionarea deșuri**





Deșeurile rezultate în perioada execuției proiectului vor fi evacuate de pe amplasament prin grija firmei constructoare, care va fi desemnată în urma licitației, în vederea procesării sau predării la centre speciale de colectare.

Deșeurile rezultate în urma operațiilor de revizie, RK, sunt evacuate de pe amplasament prin grija firmelor specializate care execută lucrările respective.

În vederea eliminării impactului negativ al deșeurilor asupra mediului și sănătății umane se va ține cont de următoarele:

- se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșuri produse și a operațiunilor cu deșuri conform prevederilor HG 856/2002;
- respectarea Legii 211/2011 și a Ordinului 794/2012
- respectarea Legii 249/2015 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- toate deșeurile vor fi depozitate astfel încât să prevină orice contaminare a solului și să reducă la minim orice degajare de emisii fugitive în aer.

Toate tipurile de deșuri rezultate vor fi eliminate de pe amplasament și depozitate pe baza contractelor încheiate cu firme autorizate.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

**i. Gospodarierea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

**- substante si preparate chimice periculoase utilizate si/sau produse:**

Nu este cazul

**- modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei:**

In timpul functionarii constructiilor si echipamentelor în conditii normale, nu se degaja substante toxice si periculoase.

La efectuarea unor remedieri la echipamente si instalatii, ca înlocuirea garniturilor degradate la flanse, asamblarea de sarniere pentru astuparea unei perforari a unei conducte, înlocuirea de robinete etc. se vor folosi numai scule care nu produc scântei prin lovire sau frecare.

**(B) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:**

Nu este cazul

**VII. Descrierea aspectelor de mediu suseptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:**

**- impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.**

**Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ):**

Lucrarile de constructii-montaj prevazute in proiect nu presupun un impact major asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente, deoarece lucrarile se deruleaza pe o perioada scurta de timp.

Pentru limitarea la maximum a influentelor negative asupra ecosistemelor locale se vor respecta cu strictete toate prevederile impuse de legislatia in vigoare.

Pentru a pastra dimensiunile pozitive ale activitatii, este necesar ca in timpul desfasurarii lucrarilor sa nu se execute reparatii sau interventii tehnice la utilaje, in perimetrul obiectivului.





In perioada de executie, zgomotul este produs de organizarea de santier, functionarea utilajelor pentru transport, dar zgomotul se produce local si temporar.

Totodata, in vecinatatea amplasamentului, nu sunt amplasate elemente care sa apartina patrimoniului istoric si cultural national.

**Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/ habitatelor/speciilor afectate)**

Finalizarea lucrarilor precizate in prezentul proiect, nu are un impact negativ asupra populatiei si nici a mediului inconjurator.

**Magnitudinea si complexitatea impactului**

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAI A SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact negativ redus, temporar și reversibil din punct de vedere al poluării mediului.

#### **Probabilitatea impactului**

Lucrarile de constructii-montaj se vor desfasura in extravilanul comunei Mosoaia, judetul Arges, pe o suprafata de teren avand categoria de folosinta agricol, cu respectarea normelor specifice impuse.

Utilajele vor fi omologate, verificate si autorizate sa execute lucrarile propuse, iar mediul nu va fi afectat.

Dupa punerea in functiune a investitiei procesul tehnologic se va realiza in sistem inchis, fara emisii in atmosfera.

#### **Durata, frecventa si reversibilitatea impactului**

Lucrarile de realizare a investitiei vor fi efectuate cu respectarea normelor in vigoare si in termenii stabiliti in proiect.

Durata de executie este scurta, impactul fiind temporar si nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

#### **Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Respectarea tuturor normelor metodologice specifice lucrarilor de executie a instalatiilor din industria extractiva de titei si gaze, cat si a exploatarii ulterioare conduc la evitarea impactului negativ asupra mediului.

#### **Natura transfrontaliera a impactului**

Nu este cazul.

### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:**





- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.

Activitatea de constructii-montaj nu conduce la degradarea temporara sau permanenta a mediului fizic si social dupa terminarea santierului. Impactul negativ asupra mediului pe termen scurt, care se produce inevitabil in timpul lucrarilor de construire este minimizat printr-o planificare adecvata si aplicarea masurilor preventive.

In conformitate cu legislatia romana, pe amplasament nu este permisa folosirea materialelor de constructie care dauneaza sanatatii umane (de ex. azbest, vopsea cu plumb).

Principalele aspecte de mediu ale procesului de constructie si ale activitatilor de operare/ intretinere a utilajelor sunt legate de:

- generarea deseurilor. Toate deseurile rezultate din lucrarile de montaj conducte si echipamente sunt gestionate selectiv. Deseurile care intra in categoria deseurilor periculoase vor fi tratate conform legislatiei in vigoare.
- folosirea sau manevrarea materialelor care pot dauna sanatatii (ex: materiale inflamabile si toxice etc);
- zgomotul produs de utilaje si echipamentele de constructie;
- contaminarea.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAI SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

La proiectarea lucrarilor de constructii-montaj s-au luat in considerare, alaturi de aspectele tehnice si tehnologice, intreaga gama de surse, cauze, efecte, solutii si masuri de precautie, precum si implicatiile privind mediul ambiant.

Pentru supravegherea calitatii mediului si impiedicarea aparitiei unor factori de disconfort se recomanda:

- respectarea cu strictete a tehnologiei de lucru si a parametrilor functionali ai utilajelor;
- respectarea suprafetei destinate activitatii propuse;
- urmarirea bunei functionari a masinilor si utilajelor in cadrul parametrilor prevazuti de fabricant, prin sistemul de automatizare si inspectii zilnice a instalatiei de catre operatorii acesteia;
- gestionarea corecta a deseurilor.

In timpul executiei si la exploatarea sondelor se vor respecta urmatoarele reglementari aplicabile referitoare la protectia mediului:

#### Reglementari generale

- Ordonanta de Urgenta nr. 195/22.12.2005 privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare
- Ordonanta de Urgenta nr. 68/28.06.2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificarile si completarile ulterioare

#### Factor de mediu aer

- Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferei si normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produși de surse stationare, cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator

#### Factor de mediu apa





- Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare

#### Factor de mediu sol

- Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului (valori de referinta pentru urme de elemente chimice in sol)

#### Protectia contra zgomotului si a vibratiilor

- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor
- STAS 10009:2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant
- STAS 12025-2:1994 Acustica in constructii. Efectele vibratiilor asupra cladirilor sau partilor din cladiri. Limite admisibile

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>"CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

- STAS 6156-86 Acustica in constructii. Protectia impotriva zgomotului in constructii civile si social-culturale. Limite admisibile si parametri de izolare acustica

Tratarea si eliminarea deseurilor

- Legea nr. 211/2011, privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor si deseurilor de ambalaje, cu modificarile si completarile ulterioare
- H.G. nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate
- O.U.G. nr. 5 din 2015, privind deseurile de echipamente electrice si electronice (DEEE)
- H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, cu modificarile si completarile ulterioare
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei
- H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate
- H.G. nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare
- H.G. nr. 511 din 5 august 1994 privind adoptarea unor masuri pentru prevenirea si combaterea poluarii mediului de catre societatile comerciale din a caror activitate rezulta unele deseuri poluante.





Substante periculoase

- H.G. nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor si acumulatorilor si al deseurilor de baterii si acumulatori, cu modificarile si completarile ulterioare

Prezentele reglementari nu sunt limitative. Daca la executia lucrarii apar probleme legate de protectia mediului, constructorul si beneficiarul vor stabili masuri care sa respecte legislatia in vigoare si sa preintampine poluarea.

#### **IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare (A) Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene:**

In timpul executiei proiectului si in perioada de exploatare se vor respecta prevederile actelor normative care transpun Directiva-cadru apa, Directiva - cadru aer, Directiva - cadru a deseurilor. Directiva cadru apa (200/60/EC) a fost transpusa in legislatia nationala prin Legea 107/1996 modificata si completata ulterior. Aceasta directiva stabileste cadrul unui parteneriat intre partile interesate pentru protectia apelor interioare, a apelor de tranzitie, de coasta si a apelor subterane prin prevenirea poluarii la sursa si stabilirea unui mecanism unitar de control al surselor de poluare. In cadrul capitolului III au fost prezentate masurile ce se impun pentru protectia apelor. Directiva - cadru privind aerul 96/62/CEE (amendata de Regulamentul CE nr.1882/2003) a fost transpusa in legislatia nationala prin Legea 104/2011, Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993. Directiva cadru privind deseurile (2008/98/CE) este in curs de transpunere in legislatia nationala. Directiva cadru 1991/31/EC privind depozitarea deseurilor a fost transpusa prin HG 349/2005, Ordinul 1230/2005, Ordinul 775/2006, Directiva 94/62/EC a fost transpusa prin urmatoarele acte normative: Legea nr. 249/2015.

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Decizia nr. 2000/532/CE privind lista deseurilor periculoase a fost transpusa prin HG 856/2002 si Legea 211/2011. In vederea eliminarii impactului negativ al deseurilor asupra mediului si sanatatii umane in cadrul proiectului au fost prevazute masuri stricte cu privire la modul de gospodarire, depozitare, gestionare si transport a deseurilor rezultate din activitatile desfasurate. Prezentul proiect, prin solutiile de proiectare alese respecta reglementarile aplicabile in vigoare care transpun directivele Consiliului Uniunii Europene.

**(B) Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Planul de dezvoltare din care face parte prezentul proiect este prezentat in avizul emis de ANRM. Acumularile de hidrocarburi de pe structura Vata au fost puse in evidenta in anul 1956.

#### **X. Lucrari necesare organizarii de santier:**

##### **Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:**

Antreprenorul va asigura dotarile minim necesare organizarii de santier:

- grup sanitar ecologic;
- cabina sef santier;
- cabina vestiar muncitori;
- spatiu de depozitare deseuri, prevazut cu habe etanse pentru colectarea selectiva a deseurilor si pentru depozitarea deseurilor feroase voluminoase sau a resturilor de beton contaminat cu hidrocarburi.

Constructorul va lua toate masurile care se impun pentru a inlatura eventualele riscuri in ceea ce priveste securitatea si sanatatea in munca.

Constructorul va asigura o buna organizare a muncii, dotare tehnica corespunzatoare, prevedere si administrare judicioasa in desfasurarea proceselor de executie.

##### **Localizarea organizarii de santier**

Organizarea de santier se va face in incinta Parcului 3 Hintesti

##### **Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:**



Realizarea organizarii de santier trebuie facuta avand in vedere reducerea, pe cat posibil, a zonei folosite pentru efectuarea lucrarilor de constructie. Constructorul va avea responsabilitatea de a efectua lucrarile, in asa fel incat sa se minimizeze riscul de poluare a mediului si de a implementa masuri adecvate de control, dupa caz.

Efectele asupra mediului in aria organizarii de santier decurg din:

- ocuparea terenului;
- amenajarea platformelor;
- depozitarea deseurilor.

Durata impactului este limitata, pana la terminarea lucrarilor si dezafectarea organizarii de santier, urmata de refacerea terenului.



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>  <p>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</p>
--	--	--

### Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

In zona organizarii de santier, apar emisii de poluanti in aer de la motoarele autovehiculelor.

Totodata, se produce zgomot de la autovehicule si de la activitati de depozitare, manevrare, inasa au caracter temporar.

### Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Se vor lua masuri de verificare tehnica, pentru a evita emisii mari datorate unor defectiuni.

Depozitarea materialelor si depozitarea deseurilor vor fi realizate astfel incat acestea sa nu ajunga pe sol si sa nu fie sub influenta precipitatiilor, pentru a evita infiltratiile de poluanti in sol.

Este interzisa efectuarea oricaror lucrari de reparatii/intretinere a utilajelor de lucru in cadrul organizarii de santier. Orice astfel de lucrari se vor efectua in ateliere specializate, autorizate conform cerintelor legislative.

De asemenea, este interzisa alimentarea cu carburanti a masinilor de lucru in cadrul organizarii de santier.

### XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

**Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității**

La finalul perioadei de constructie, vehiculele si utilajele folosite vor fi indepartate de pe amplasament. Platforma organizarii de santier va fi dezafectata permitand revenirea la folosinta anterioara. Deseurile generate vor fi eliminate de pe amplasament si transportate de o firma autorizata catre un depozit conform.

In cazul producerii unei avarii cu repercusiuni asupra factorilor de mediu, se va efectua evaluarea acestora si se vor lua masurile de refacere stabilite de autoritatile abilitate.

La refacerea terenului se va avea in vedere categoria de folosinta a terenurilor, incadrata conform prevederilor Ordinului M.A.P.P.M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului.





Valorile de referinta privind poluarea solului cu hidrocarburi vor fi stabilite conform Anexa (tabelul 2) din Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997 privind aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului.

### ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUĂRI ACCIDENTALE

In cazul producerii unor poluari accidentale se intervine imediat pentru inlaturarea cauzei si limitarea efectelor prin anuntarea persoanelor care au atributii pentru combaterea poluarii accidentale in vederea actionarii imediate pentru eliminarea cauzelor poluarii și delimitarea efectelor acestora.

Poluarile accidentale care pot fi produse sunt deversari accidentale de combustibili sau uleiuri de la utilajele folosite in perioada de constructie-montaj.

Pentru limitarea si indepartarea efectelor in cazul poluarii cu produse petroliere se vor folosi materiale absorbante pentru stoparea dispersiei.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Totodata, pot sa apara poluari in cazul unei avarii la instalatia pentru recuperare fractii hidrocarburi din gaze naturale prin separare la rece (LTS Icoana), caz in care se intervine si cu material absorbant.

Materialele absorbante utilizate vor fi depozitate intr-un container etans in vederea eliminarii printr-un operator autorizat.

#### **ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALAȚIEI**

In momentul inchiderii/dezafectarii/demolarii instalatiei se realizeaza un plan care este supus autorizarii.

#### **MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII ÎNȚIALE/REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI**

Asa cum este prezentat la subcap. anterior

#### **XII. ANEXE**

##### **- Piese scrise :**

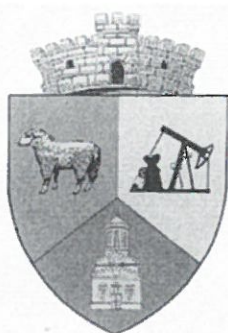
Certificat de Urbanism

##### **– Piese desenate :**

Plan de incadrare in zona anexa la CU;

Plan de situatie pentru Certificatul de Urbanism;





**JUDEȚUL ARGEȘ**  
**PRIMĂRIA COMUNEI MOȘOAIA**  
Satul Moșoaia, str. Calea Drăgășani, nr.95.  
C.F. 5010153  
Tel./Fax: 0248/294001; Tel. 0248/294198  
e-mail: primaria\_mosoia@yahoo.com

## CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 83 din 01.03.2023

**ÎN SCOPUL: OBȚINERE AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE**  
**PENTRU PROIECTUL "CĂPTUȘIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 242 M DIN CONDUCTA DE**  
**TRANSPORT ȚIȚEI DE LA SSTG 3 HINȚEȘTI LA CONDUCTA SKID 1 HINȚEȘTI – SSTG 6**  
**MOȘOAIA ȘI DEVIERE CONDUCTĂ PE UN TRONSON DE 164 M**

Ca urmare a Cererii adresate de **S.C. OMV PETROM S.A.** cu domiciliul/sediul în județul ....., municipiul/orașul/comuna **BUCUREȘTI**, sectorul **1**, satul ....., cod poștal ....., str. **CORALILOR**, nr.22 "**PETROM CITY**", bl....., sc....., et. ...., ap. ...., prin Divizia Upstream, Unitatea de Afaceri Zone de Producție, zona de Producție Valahia, cu sediul în județul **ARGEȘ**, municipiul/orașul/comuna **PITEȘTI**, sectorul ....., satul ....., cod poștal ....., str. **B-DUL REPUBLICII**, nr.160, bl....., sc....., et. ...., ap. ...., înregistrată la nr. **3554** din **27.02.2023**,

pentru imobilul — teren și/sau construcții —, situat în județul **ARGEȘ**, municipiul/orașul/comuna **MOȘOAIA**, satul **DEALU VIILOR**, sectorul....., cod poștal ....., str..... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., sau identificat prin

-**PLAN DE ÎNCADRARE ÎN TERITORIU SC. 1:10.000;**

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism, faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local **MOȘOAIA** nr. 7/11.02.2021

în conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### SE CERTIFICĂ:

#### 1. REGIMUL JURIDIC :

**TERENUL PENTRU CARE SE PROPUNE EXECUTARE LUCRĂRI PROIECTUL "CĂPTUȘIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 242 M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT ȚIȚEI DE LA SSTG 3 HINȚEȘTI LA CONDUCTA SKID 1 HINȚEȘTI – SSTG 6 MOȘOAIA ȘI DEVIERE CONDUCTĂ PE UN TRONSON DE 164 M ESTE PROPRIETATEA S.C. OMV PETROM S.A, UATC MOȘOAIA ȘI PROPRIETARI PARTICULARI**

#### 2. REGIMUL ECONOMIC :

**TERENUL ARE SUPRAFAȚA TOTALĂ DE 7.857 MP (LUNGIME CONDUCTĂ 241 M) ȘI ESTE SITUAT ÎN INTRAVILANUL ȘI EXTRAVILANUL SATULUI DEALU VIILOR**

<sup>1)</sup> Numele și prenumele solicitantului.

<sup>2)</sup> Adresa solicitantului.

<sup>3)</sup> Date de identificare a imobilului — teren și/sau construcții — conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism

### 3. REGIMUL TEHNIC :

**SE PROPUNE EXECUTARE LUCRĂRI PROIECTUL "CĂPTUȘIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 242 M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT ȚITEI DE LA SSTG 3 HINȚEȘTI LA CONDUCTA SKID 1 HINȚEȘTI – SSTG 6 MOȘOAIA ȘI DEVIERE CONDUCTĂ PE UN TRONSON DE 164 M**

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat/nu poate fi utilizat în scopul declarat <sup>4)</sup> pentru/intrucât:  
**OBȚINERE AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE**

<sup>4)</sup> Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire / desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.**

### **4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM :**

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții — de construire/de desființare — solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului :

## **ARGEȘ**

(autoritatea competentă pentru protecția mediului, adresa)

(Denumirea și adresa acesteia se personalizează prin grija autorității administrației publice emitente.)

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiteră a acordului de mediu se desfășoară după emiteră certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiteră a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiteră certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.





În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**se prelungeste valabilitatea  
Certificatului de urbanism**

de la data de ..... până la data de .....

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

**Conducătorul autorității  
administrației publice emittente \*\*\*)**,  
.....  
(funcția, numele, prenumele și semnătura)

L.S.

**Secretar general / Secretar,**  
.....  
(numele, prenumele și semnătura)

**Arhitect-șef \*\*\*\*)**  
.....  
(numele, prenumele și semnătura)

Data prelungirii valabilității : .....

Achitat taxa de : ..... lei, conform Chitanței nr..... din .....  
Transmis solicitantului la data de ..... direct/prin poștă

\*) Se completează, după caz :

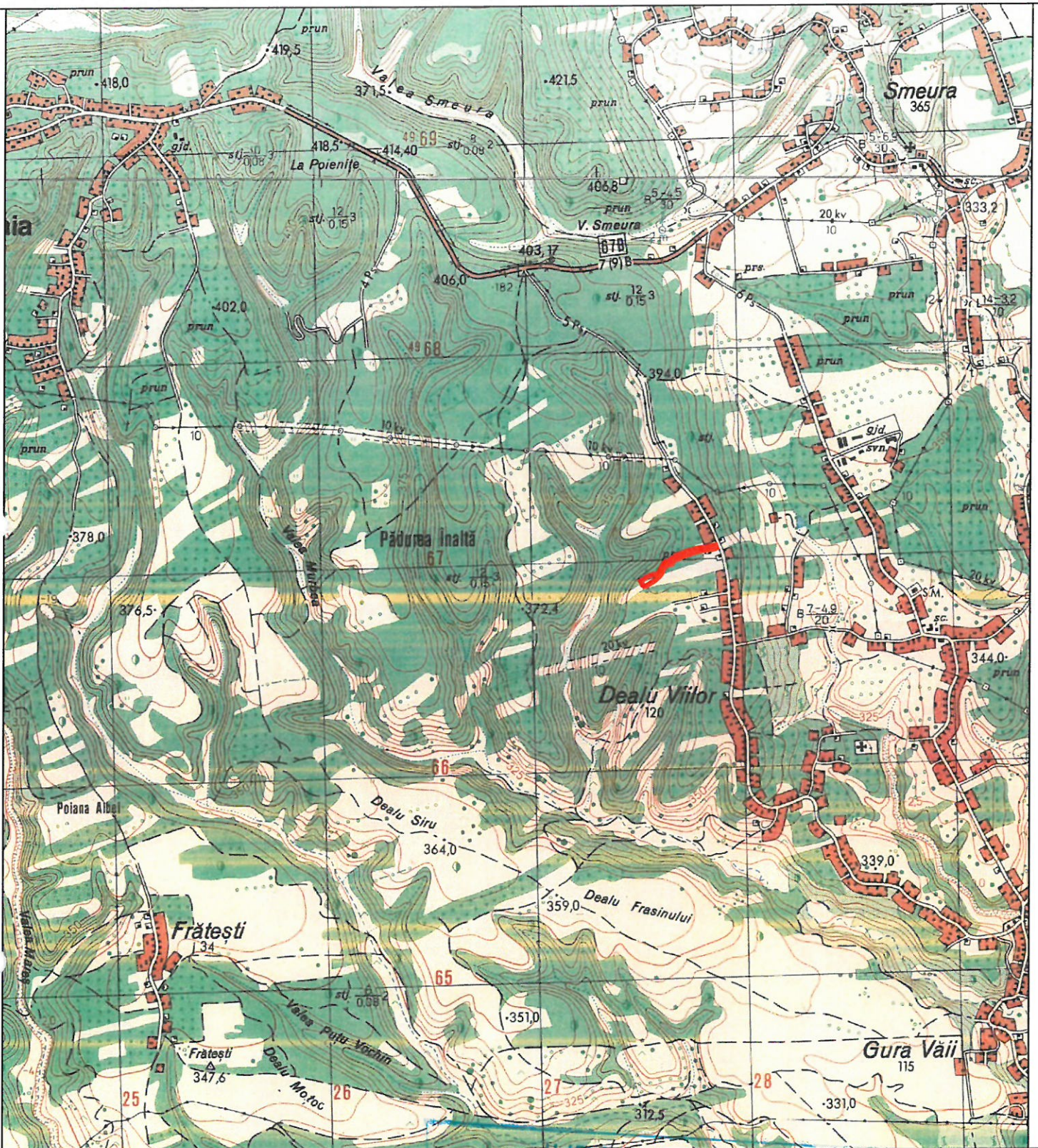
- Consiliul județean ;
- Primăria Municipiului București ;
- Primăria Sectorului .... al Municipiului București ;
- Primăria Municipiului .....
- Primăria Orașului .....
- Primăria Comunei .....

\*\*) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

- \*\*\*) Se completează, după caz :
- președintele Consiliului județean
  - primarul general al municipiului București
  - primarul sectorului .... al municipiului București
  - primar.

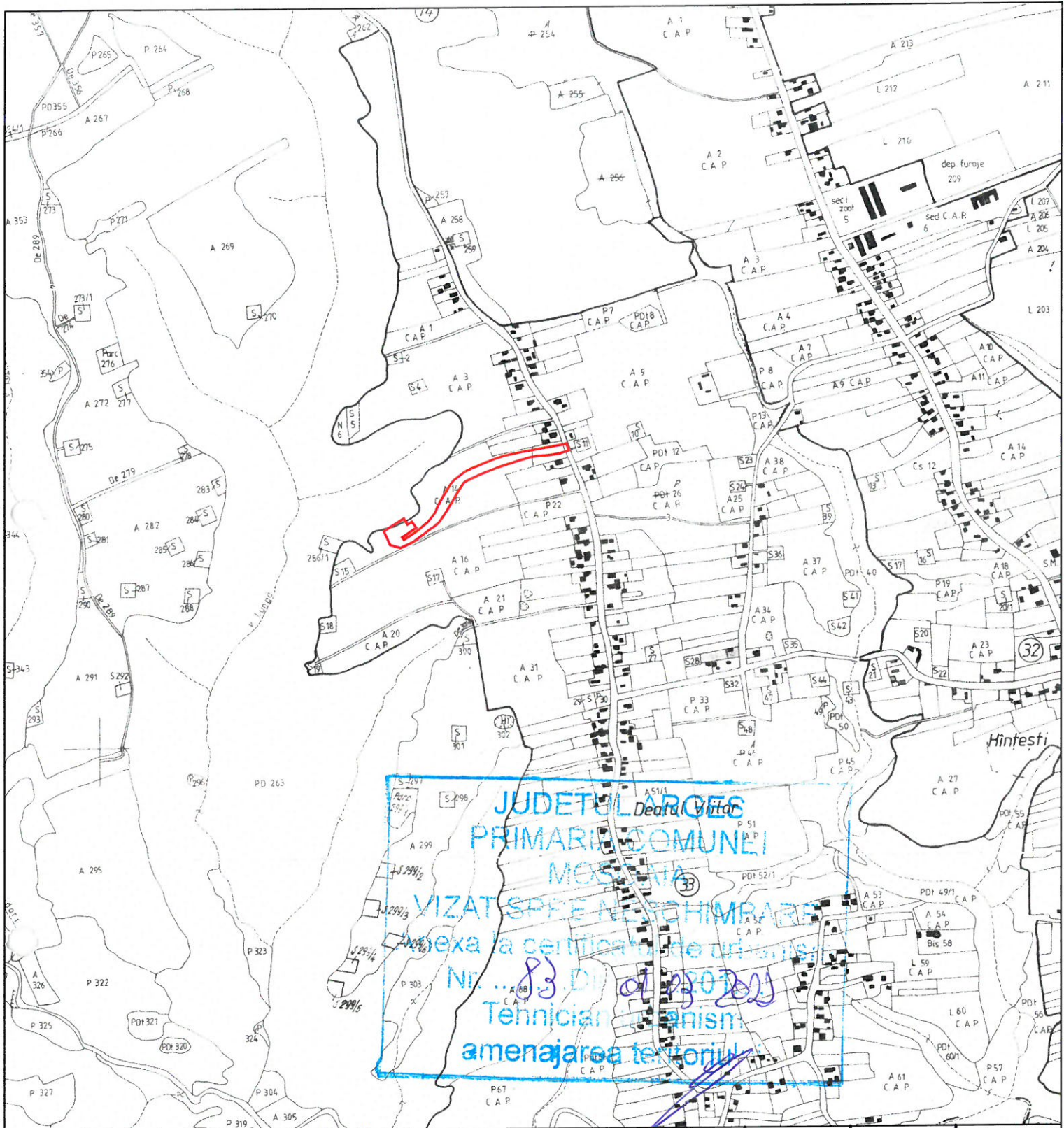
\*\*\*\*) Se va semna, după caz, de către arhitectul-șef sau „pentru arhitectul șef” de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului precizându-se funcția și titlul profesional.





1	08.07.2022	Issued for approval	ing.George DUMITRU	ing.George MERCIU	ing.Florin DUMITRU
REV.	DATE	DESCRIPTION OF CHANGES	PREPARED	CHECKED	APPROVED
S.C. OMV PETROM S.A. Member of OMV Group ROMANIA		S.C. CORNEL&CORNEL TOPOEXIM S.R.L. Bucuresti, Strada VIDRA, nr.31, sector 6, ROMANIA Cod unic: 6174812		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16	PROJECT NO. DRAWING NO. REV.
PROJECT TITLE:		Obținere drept de acces, obținere CU obținere permise - Autorizație de Construire		Numar desen-archiva Topoexim U0-55/2018 01	
REGION/OPERATING AREA:		ZONA DE PRODUCTIE VALAHIA		PLANT: 17 18 19 20 21 22 23	
SCALE:		PLAN DE INCADRARE IN ZONA NECESAR LA OBTINEREA CERTIFICATULUI DE URBANISM/AVIZUL SOLICITATE PRIN CU PENTRU PROIECTUL :		PLANT CODE: F	
1 : 25000		"CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 24.1M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEL DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOZIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M Comuna Mosoia, Intravilan Sat Dealul Viilor		SHEET OF 1/1	






1	08.07.2022	Issued for approval	ing.George DUMITRU	ing.George MERCIU	ing.Florin DUMITRU																	
REV.	DATE	DESCRIPTION OF CHANGES	PREPARED	CHECKED	APPROVED																	
S.C. OMV PETROM S.A. Member of OMV Group ROMANIA 	S.C. CORNEL&CORNEL TOPOEXIM S.R.L.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
	Bucuresti, Strada VIDRA, nr.31, sector 6, ROMANIA Cod unic: 6174812		PROJECT NO.		DRAWING NO.													REV.				
					Numar desen arhiva Topoexim U0-55/2018													01				
PROJECT TITLE:		Obtinere drept de acces, obtinere CU obtinere permise - Autorizatie de Construire	PLANT:													17	18	19	20	21	22	23
REGION/OPERATING AREA:		ZONA DE PRODUCTIE VALAHIA	-													PLANT CODE: F						
SCALE:		PLAN DE INCADRARE IN ZONA NECESAR LA OBTINEREA CERTIFICATULUI DE URBANISM/AVIZE SOLICITATE PRIN CU PENTRU PROIECTUL : SHEET OF																				
1 : 10000		"CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M" 1/1																				
		Comuna Mosoia, Intravilan Sat Dealul Viilor																				





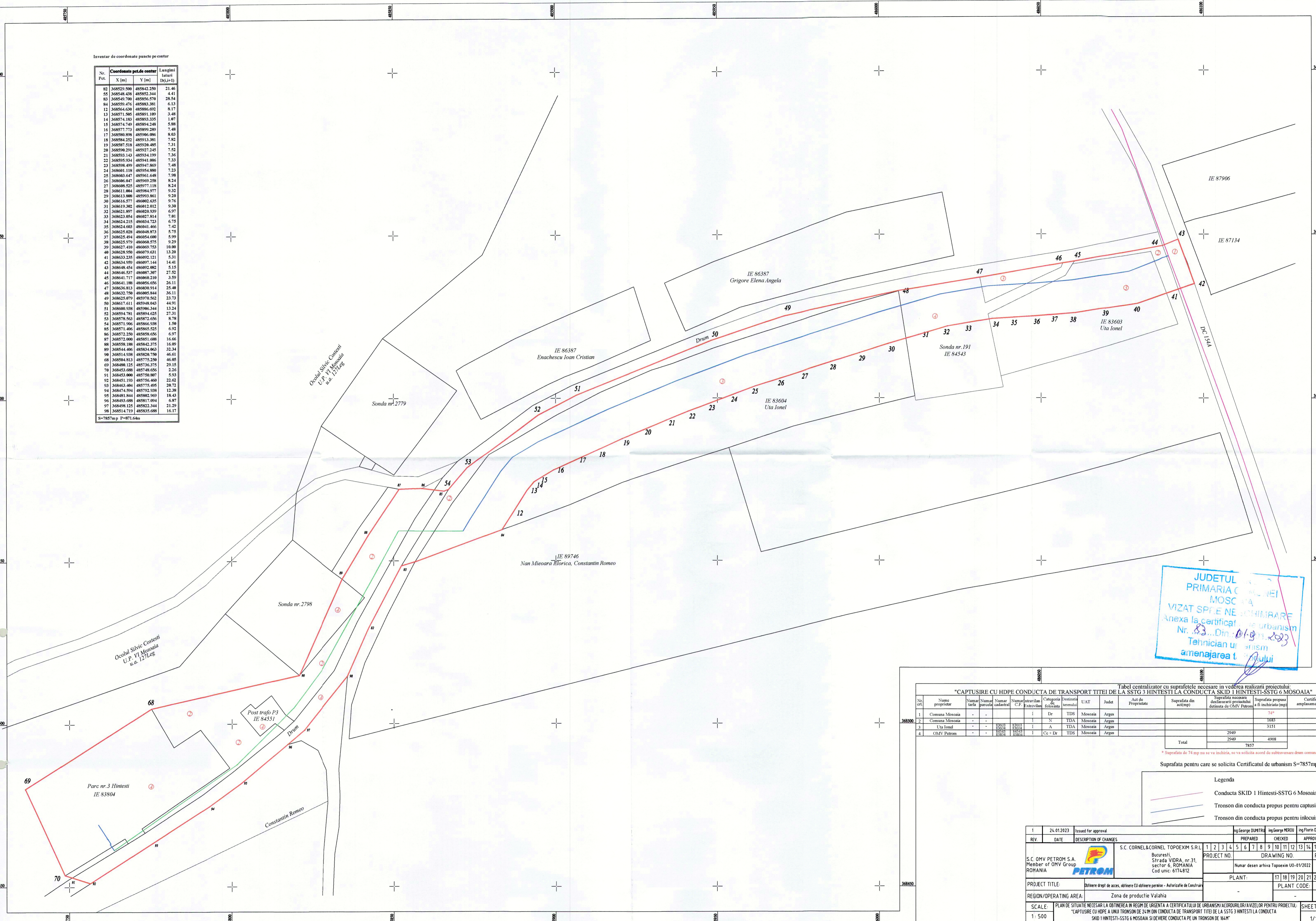
1	08.07.2022	Issued for approval	ing.George DUMITRU	ing.George MERCIU	ing.Florin DUMITRU													
REV.	DATE	DESCRIPTION OF CHANGES	PREPARED	CHECKED	APPROVED													
S.C. OMV PETROM S.A. Member of OMV Group ROMANIA 	S.C. CORNEL & CORNEL TOPOEXIM S.R.L. Bucuresti, Strada VIDRA, nr.31, sector 6, ROMANIA Cod unic: 6174812		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	PROJECT TITLE: Obtinere drept de acces, obtinere CU obtinere permise - Autorizatie de Construire		PROJECT NO.	DRAWING NO.												REV.		
REGION/OPERATING AREA: ZONA DE PRODUCTIE VALAHIA		PLANT: 2023		PLANT CODE: F												A0		
SCALE: 1 : 10000	PLAN DE INCADRARE IN ZONA NECESAR LA OBTINEREA CERTIFICATULUI DE URBANISM/AVIZE SOLICITATE PRIN CU PENTRU PROIECTUL : "CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOZIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M" Comuna Mosoia, Intravilan Sat Dealul Viilor																SHEET OF 1/1	



Inventar de coordonate puncte pe contur

Nr. Pct.	Coordonate pe de contur		Lungimi lateri D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
82	48829.200	48842.250	21.46
83	48854.700	48856.570	28.54
84	48859.476	48883.381	6.13
12	48864.630	48886.092	8.17
13	48871.905	48891.110	3.48
14	48874.183	48893.335	1.07
15	48874.749	48894.248	5.98
16	48877.773	48895.289	7.48
17	48880.898	48906.086	8.03
18	48884.252	48913.381	7.82
19	48887.518	48928.485	7.31
20	48890.291	48927.245	7.82
21	48893.143	48934.199	7.36
22	48895.934	48941.006	7.33
23	48898.499	48947.809	7.48
24	48901.118	48954.880	7.23
25	48903.647	48961.648	7.98
26	48906.047	48969.258	8.24
27	48908.525	48977.118	8.24
28	48911.004	48984.977	9.32
29	48913.988	48993.861	9.20
30	48916.577	49002.635	9.76
31	48919.302	49012.012	9.30
32	48921.897	49020.939	6.97
33	48923.054	49027.814	7.01
34	48924.215	49034.723	6.75
35	48924.603	49041.466	7.42
36	48925.028	49048.873	5.75
37	48925.494	49056.400	6.99
38	48925.979	49064.000	9.29
39	48927.410	49069.753	10.00
40	48928.950	49079.631	13.20
41	48933.235	49092.121	5.31
42	48934.959	49097.144	14.41
43	48948.454	49092.082	5.15
44	48946.537	49087.307	27.52
45	48941.717	49060.210	3.59
46	48941.188	49056.656	26.11
47	48936.813	49030.914	25.40
48	48932.750	49005.844	36.11
49	48925.079	48970.502	23.73
50	48917.611	48934.843	44.91
51	48909.938	48906.344	13.24
52	48894.781	48884.625	27.31
53	48878.563	48872.656	8.78
54	48871.906	48866.938	1.50
55	48871.406	48865.525	6.92
56	48872.250	48858.656	6.97
57	48872.000	48851.088	16.66
58	48858.188	48842.375	16.09
59	48844.406	48834.063	32.34
60	48814.938	48820.790	46.61
68	48804.813	48775.250	46.05
69	48800.125	48736.375	29.15
70	48843.688	48748.656	2.26
91	48843.000	48758.897	5.93
92	48841.193	48756.460	22.62
93	48843.404	48775.495	20.72
94	48847.594	48792.938	12.38
95	48841.844	48802.909	18.43
96	48843.688	48817.094	6.87
97	48848.125	48822.344	21.29
98	48854.719	48835.688	16.17

S=7857mp P=871.64m



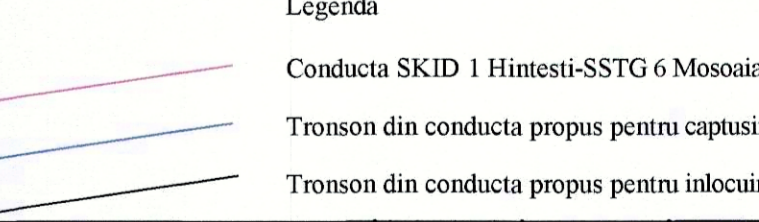
**JUDETUL MOSCATA**  
**PRIMARIA COMUNEI MOSCATA**  
**VIZAT SP.FE NE SCHIMBARE**  
 Anexa la Certificat de urbanism  
 Nr. 83... Din: 01.03.2023  
 Tehnician urbanism  
 amenajarea ter. rurale

Tabel centralizator cu suprafetele necesare in vederea realizarii proiectului: "CAPTURIRE CU HDPE CONDUCTA DE TRANSPORT TITEL DE LA SSG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAI A"

Nr. crt.	Nume proprietar	Numar tarla	Numar parcela cadastral	Numar C.F. Extravilan	Numar intravilan C.F.	Categoria folosinta	Destinatia terenului	UAT	Judet	Act de Proprietate	Suprafata din sectiimp	Suprafata necesara desfasurarii proiectului (fi inchiriat) (mp)	Suprafata propusa a fi inchiriat (mp)	Certificat amplasament
1	Comuna Mosoiaia	-	-	-	I	Dr	TDS	Mosoiaia	Arges	-	-	74	1688	
2	Comuna Mosoiaia	-	-	-	I	N	TDA	Mosoiaia	Arges	-	-	3151	1688	
3	Uta Ionel	-	-	-	I	A	TDA	Mosoiaia	Arges	-	-	2949	3151	
4	OMV Petrom	-	-	-	I	Cc + Dr	TDS	Mosoiaia	Arges	-	-	2949	4908	
Total											2949	4908		

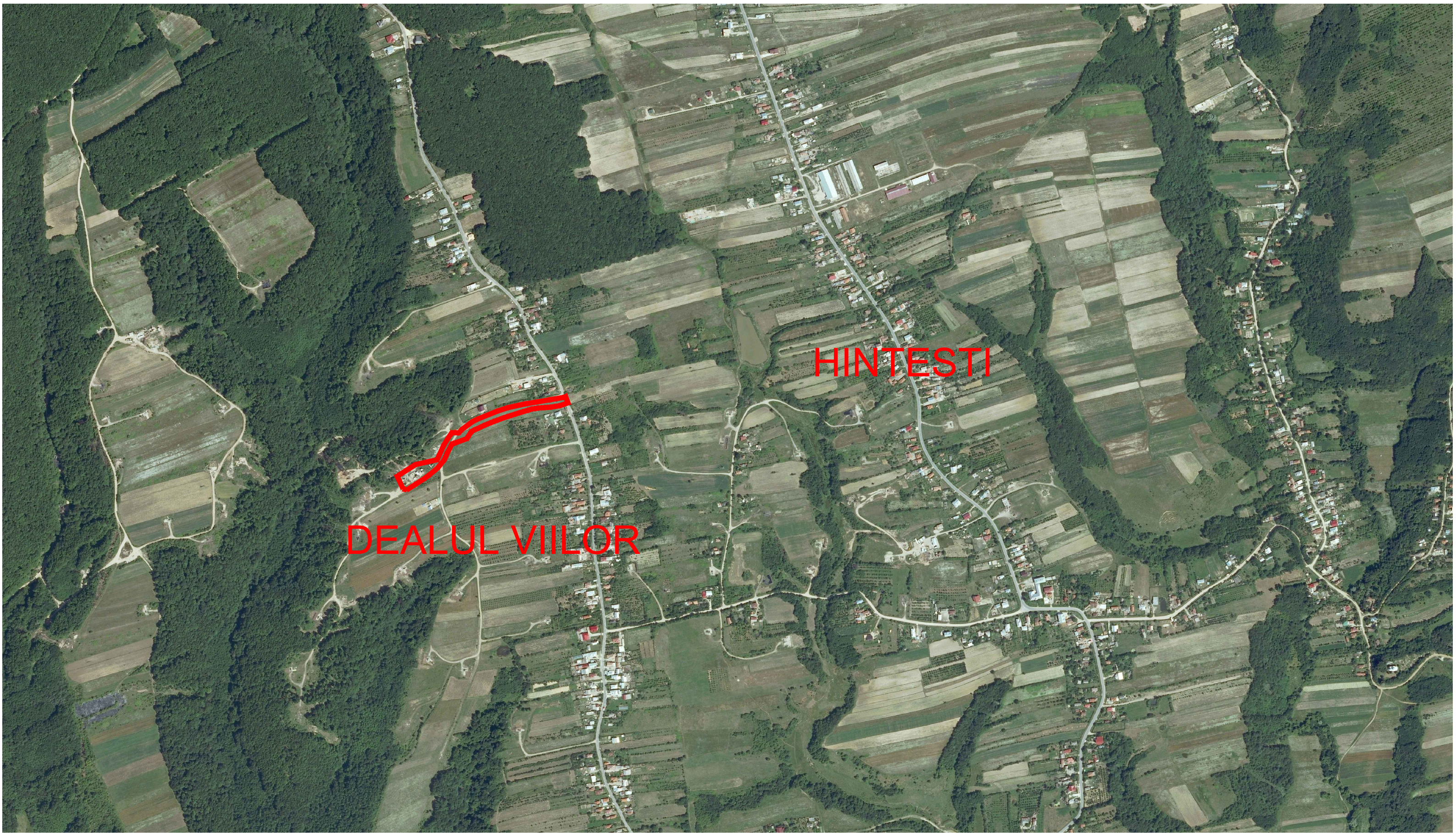
\* Suprafata de 74 mp nu se va inchiria, se va solicita acord de subtraversare drum comunal

Suprafata pentru care se solicita Certificatul de urbanism S=7857mp



1	24.01.2023	Issued for approval	Ing. George DUMITRI	Ing. George MERCIU	Ing. Florin DUMITRI
REV.	DATE	DESCRIPTION OF CHANGES	PREPARED	CHECKED	APPROVED
S.C. OMV PETROM S.A. Member of OMV Group ROMANIA			S.C. CORNEL & CORNEL TOPOEXIM S.R.L. Bucuresti, Strada VIDRA, nr.31, sector 6, ROMANIA Cod unic: 6174812		
PROJECT TITLE: <b>Delimitare drept de acces, obtinere CU obtinere permisie - Autorizatie de Construc</b>			PROJECT NO. DRAWING NO. REV.		
REGION/OPERATING AREA: Zona de productie Valahia			PLANT: PLANT CODE: F		
SCALE: 1:500			SHEET OF 1/1		





DEALUL VIILOR

HINTESTI





MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI  
PĂDURILOR

**GARDA FORESTIERĂ PLOIEȘTI**

Ploiești, Sos. Vestului nr. 14-16, Corp A, Et.4, Prahova  
Tel: 0244/406777; Fax: 0244/513452



Nr.4135/03.05.2023

Către: **OMV PETROM S.A.**

CUI: RO1590082; J40/8302/1997; fax: 0212062927

În atenția: Domnului George Dumitru, SC Cornel & Cornel TOPOEXIM SRL

București, str. Vidra, nr.31, fax: 0212218377, e-mail: [cc@topoexim.ro](mailto:cc@topoexim.ro)

Referitor la: **„AVIZ GARDA FORESTIERĂ PLOIEȘTI”**

Spre știință: Ocolul Silvic Costești

**Având în vedere:**

- Solicitarea dumneavoastră nr.3127/04.04.2023 înregistrată la Garda Forestieră Ploiești cu nr. 4135/05.04.2023 cu privire la emiterea **avizului favorabil** în scopul realizării obiectivului „Căptușire cu HDPE a unui tronson de 241 m din conducta de transport țitei de la SSTG 3 Hințești la conducta Skid 1 Hințești-SSTG 6 Moșoaia și deviere conductă pe un tronson de 164 m” pentru imobilul situat în județul Argeș, comuna Moșoaia, sat Dealu Viilor;
- Avizul favorabil al Ocolului Silvic Costești nr.2798/03.04.2023 privind realizarea obiectivului sus-menționat;
- Declarația pe propria răspundere a beneficiarului, în conformitate cu prevederile art.51, pct. 5, din Metodologia privind scoaterea, definitivă, ocuparea temporară și schimbul de terenuri și de calcul al obligațiilor bănești, aprobată prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.694/2016;
- Certificatul de urbanism nr.83 din 01.03.2023, emis de către Primăria Comunei Moșoaia, jud. Argeș.

**În conformitate cu prevederile:**

- Art.51 din Metodologia privind scoaterea, definitivă, ocuparea temporară și schimbul de terenuri și de calcul al obligațiilor bănești, aprobată prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.694/2016

**În temeiul:**

- Art. 37, alin. (11), din Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Inspectorul șef al Gărzii Forestiere Ploiești, numit în funcția publică de conducere prin Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1142/23.06.2016



MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI  
PĂDURILOR

GARDA FORESTIERĂ PLOIEȘTI

Ploiești, Sos. Vestului nr. 14-16, Corp A, Et.4, Prahova  
Tel: 0244/406777; Fax: 0244/513452



Emite următorul

AVIZ

1. Privind realizarea obiectivului „„Căptușire cu HDPE a unui tronson de 241 m din conducta de transport țitei de la SSTG 3 Hințești la conducta Skid 1 Hințești-SSTG 6 Moșoaia și deviere conductă pe un tronson de 164 m” pentru imobilul situat în județul Argeș, comuna Moșoaia, sat Dealu Viilor, limitrof fondului forestier național;
2. Prezentul aviz este valabil cu condiția respectării amplasamentului menționat în documentație;
3. Realizarea obiectivului angajează răspunderea exclusivă a beneficiarului cu privire la siguranța persoanelor care locuiesc / vizitează / tranzitează / proprietatea, după caz, a mijloacelor fixe și mobile, la eventualele accidente provocate de căderea arborilor limitrofi proprietății ori la pagubele produse de animale sălbatice asupra bunurilor aferente obiectivului;
4. Eventualele daune / prejudicii produse fondului forestier național precum și proprietății beneficiarului, se vor suporta de către beneficiarul obiectivului realizat.
5. În cazul în care lucrările implică instalarea de utilaje în fondul forestier național, comportă construcții, montaj, dezafectări ori impun activități care afectează vegetația forestieră, beneficiarul investiției / obiectivului are obligația ca, înainte de începerea lucrărilor, să obțină aprobarea pentru ocuparea temporară sau scoaterea definitivă a terenurilor respective, conform prevederilor legale în vigoare.

Cu respect,

Inspector șef,  
Viorel MIHĂLCIOIU





Contează pentru viitor!

**REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR – ROMSILVA  
DIRECȚIA SILVICĂ ARGEȘ  
OCOLUL SILVIC COSTEȘTI**

Str. Teiușu, nr. 263, Poiana Lacului, jud. Arges Cod poștal 117755

Tel.0040/0248/67.21.00 ; Fax 0040/0248/67.29.27

E-mail: [costesti@silvapit.ro](mailto:costesti@silvapit.ro) ; Pagina web: [www.silvapit.ro](http://www.silvapit.ro)

Nr. 2798/03.04.2023

**Către,  
S.C. Cornel & Cornel Topoexim S.R.L.  
E-mail: [cc@topoexim.ro](mailto:cc@topoexim.ro)**

**Spre știință: OMV Petrom S.A. – Zona de Producție Valahia  
E-mail: [gheorghe.ene1@petrom.com](mailto:gheorghe.ene1@petrom.com)**

Urmare a documentației dumneavoastră nr. 2164/09.03.2023, înregistrată la Ocolul Silvic Costești cu nr. 2308/14.03.2023, prin care solicitați avizul prevăzut de Certificatul de Urbanism nr. 83/01.03.2023, emis de Primăria Comunei Moșoaia pentru investiția „Căptușire cu HDPE a unui tronson de 241 m din conducta de transport țigii de la SSTG 3 Hințești la conducta Skid 1 Hințești – SSTG 6 Moșoaia și deviere conductă pe un tronson de 164 m”, vă comunicăm următoarele:

1. în urma transpunerii grafice a planurilor de amplasament, în format electronic, aferent investiției mai sus menționată, peste hărțile amenajistice în format GIS ale U.P. VI Moșoaia – Ocolul Silvic Costești, amplasamentul este situat în afara fondului forestier național, la distanța de 9,45 m de u.a. 127 Leg;

2. - acordul de principiu pentru amplasamentul, mai sus menționat, pentru obiectivul respectiv, în următoarele condiții:

2.1 - a obținerii de către dvs. a avizului Gărzii Forestiere Ploiești, așa cum prevede art. 37, alin. 11 din Legea nr. 46/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care se emite în baza unei documentații întocmită de dvs., conform prevederilor art. 51 din Ordinul nr. 694/2016 al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor;





2.2 - cu condiția neafectării, sub nici o formă, a fondului forestier național din apropiere.

Cu respect,

**Șef Ocol  
ing. Mircea NICOLAE**





<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>    <p>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</p>
--	---	--

**XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:**

Nu este cazul. Prezentul proiect nu intra sub incidenta acestui articol neflandu-se in apropierea sau in interiorul vreunei arii protejate.

Conform Deciziei etapei de evaluare initiala emisa de catre Agentia pentru Protectia Mediului Arges:

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare;
- proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

**XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din planurile de management bazinale, actualizate:**

Nu este cazul.

Proiectul nu se realizeaza pe ape si nu are legatura cu apele, nefiind necesara preluarea informatiilor din Planurile de management bazinale, actualizate.

**XV. CRITERII PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV**

#### **Caracteristicile proiectului**

##### **dimensiunea si conceptia intregului proiect**

Conducta existenta ce transporta titei de la SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAIA prezinta un grad avansat de uzura, inregistrandu-se un numar mare de spurgeri la intervale scurte de timp datorate coroziunii si eroziunii interioare, precum si a coroziunii exterioare care au produs pierderi de apa de zacament, si infestarea terenurilor agricole, rezultand cheltuieli mari pentru repararea conductei si ecologizarea terenurilor, precum si mari probleme de mediu.




In aceste conditii mentinerea in functiune a conductelor existente nu mai prezinta siguranta in exploatare.

Pentru asigurarea transportului de titei in conditii optime sunt necesare si oportune lucrari de punere in siguranta care constau in captusirea interioara a conductei de otel cu polietilena de inalta densitate(HDPE) pe un tronson de 241m si devierea conductei pe un tronson de 164m.

Lucrarea de reparatie a conductei de Otel prin captusire cu HDPE se va realiza pe tronsoane de conducta in urmatoarea ordine:

- Determinarea traseului (daca este cazul);



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOZIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

- Stabilirea punctelor de masura a grosimii peretelui conductei din OTEL si numarul de masuratori pe lungimea conductei OTEL si in sectiune.

- Montare By-pass (daca este necesar)
- Stabilirea gropilor de pozitie
- Saparea gropilor de pozitie (montaj)
- Sectionarea conductei la rece
- Curatirea si calibrarea conductei din OTEL
- Montarea inelelor
- Inspectia video
- Efectuare proba de presiune la conducta din OTEL
- Captusirea conductei cu PE
- Intregirea conducta PE
- Efectuare proba de presiune cu aer la conducta din PE
- Montarea mansoanelor din OTEL
- Verificarea sudurilor OTEL cu pulbere magnetica
- Efectuarea probelor de presiune a intregului sistem
- Aplicarea mansoanelor termocontractile
- Decuplare By - pass (daca a fost montat)
- Gis
- Cuplarea conductei reparata la echipamentele de lucru
- Astuparea gropilor de pozitie si aducerea terenului la starea initiala.



Lucrarile se vor executa numai de catre unitati specializate, care dispun de mijloace tehnice de executie si control corespunzatoare precum si de personal calificat pentru astfel de lucrari.

Durata de executie totala, estimata pentru realizarea lucrarilor, este de 25 saptamani.

#### **Aducerea terenului dezafectat la conditiile initiale**

Astuparea gropilor de pozitie se va executa manual si mecanizat. Astuparea se va face cu întreaga cantitate de pamant de la sapatura; este obligatorie refacerea stratului vegetal și aducerea terenului la condițiile inițiale de fertilitate.



<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

Umplerea gropilor de pozitie în anotimpul friguros se va face cu pamant neînghețat pe o grosime de cel puțin 15 cm de la generatoarea superioara. Tasarea pamantului înghețat este mult mai accentuată decât cea a pamantului neînghețat.

Umplerea gropilor de pozitie cu materialul rezultat din sapatura se va efectua pe zone de 20-30 m, avansand într-o singura directie (se poate trece de 30 m cand temperatura mediului nu variaza în 8 ore cu mai mult de 5 °C).

Pentru a avertiza de prezenta conductei, pe toata lungimea ei, se va poza o folie de polietilena cu inscriptia «Atentie produse petroliere», la inaltimea de 500 mm deasupra generatoarei superioare a conductei proiectate.

**Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate**  
nu este cazul

**Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**  
Nu este cazul

**Cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate**

Se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase cu modificarile si completarile ulterioare.

Deseurile generate in timpul perioadei de constructie-montaj sunt prezentate in anterior.

**Poluarea si alte efecte negative**

Potentialul impact asupra factorilor de mediu se considera ca fiind redus intrucat poluarea manifestata in timpul perioadei de constructie-montaj este limitata avand caracter temporar.

**Riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informatiilor stiintifice**

Riscul este estimarea matematica a probabilitatii producerii de pierderi umane si pagube materiale pe o perioada de referinta si intr-o zona data, pentru un anumit tip de dezastru. Riscul este definit ca produs intre probabilitatea de producere a fenomenului generator de pierderi umane/pagube materiale si valoarea pagubelor produse.

Evaluarea riscului este procesul general de identificare a pericolelor, de evaluare a probabilitatii existentei si a consecintelor probabile (riscul asociat cu pericolul). Clasificarea pericolelor este un element fundamental in evaluarea riscului de a produce accidente majore, pentru ca in acest mod sunt luate in considerare doar acele pericole cu potential de accident major.

Pericolele luate in considerare la stabilirea scenariilor pot fi:

- Naturale: evenimente cauzate de fenomene meteo periculoase;
- Tehnologice: totalitatea evenimentelor negative care au drept cauza depasirea masurilor de siguranta impuse de reglementari, ca urmare a unor actiuni umane voluntare sau involuntare, defectiunilor componentelor sistemelor tehnice, esecul sistemelor de protectie;

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

- Biologice: urmarile negative asupra colectivitatilor de oameni, animale si asupra plantelor, cauzate de imbolnaviri sau de alte evenimente legate de sanatate si care afecteaza un numar neobisnuit de mare de indivizi;
- Incendii-explozii : este cel mai frecvent risc, producerea lui fiind o situatie de urgenta de tip special, care afecteaza constructii, instalatii, amenajari, paduri, mijloace de transport, culturi agricole, fond forestier, etc.;

Proiectul nu se supune Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.

In vederea controlului asupra pericolelor de accident major se vor realiza următoarele:

- elaborarea planurilor pentru situații de urgenta si PSI;
- identificarea situațiilor generatoare de poluare accidentala;
- dotarea corespunzătoare cu sisteme de prevenire și stingere a incendiilor;
- asigurarea conditiilor optime de functionare a obiectivului.

Conform zonarii teritoriului Romaniei in termeni de perioada de control (colt), Tc a timpului de raspuns, perimetrul cercetat are coeficientul  $T_c = 1,0$  s, iar conform zonarii teritoriului Romaniei in termeni de valori de varf ale acceleratiei terenului pentru proiectare ag pentru cutremure avand intervalul de recurenta  $IMR = 225$  ani, perimetrul cercetat are valoarea  $ag = 0,25$  g. Incadrarea seismica este in conformitate cu “Codul de proiectare seismica – Partea I – Prevederi de proiectare pentru cladiri”, indicativ P 100 – 1/2013.

Zona de intensitate seismica pe scara MSK este VIII, cu o perioada medie de revenire de cca. 50 ani.

Clima perimetrului cercetat este temperat – continentală cu urmatorii parametri:

- - temperatura medie anuala..... +10,8 °C;
- - temperatura minima absoluta.....- 31,0 °C;
- - temperatura maxima absoluta .....+ 40,5 °C.

Precipitatiile medii anuale au valoarea de 515,7 mm si reprezinta media valorilor inregistrate de-a lungul a 10 ani.





Repartitia precipitatiilor pe anotimpuri se poate prezenta astfel:

- iarna.....103,5 mm;
- primavara.....126,8 mm;
- vara .....163,3 mm;
- toamna.....123,7 mm.

Directia predominanta a vanturilor este cea nordica (14,8%) si nord-estica (10,8%). Calmul inregistreaza valoarea procentuala de 34,5 %, iar intensitatea medie a vanturilor la scara Beaufort are valoarea de 1,2 – 3,4 m/s.

Adancimea maxima la inghet este de 0,80 – 0,90 m, iar frecventa medie a zilelor de inghet cu  $T \leq 0$  °C este de 103,6 zile/an.

Pericolele luate in considerare la stabilirea scenariilor pot fi:

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>"CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAI SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

- Naturale: evenimente cauzate de fenomene meteo periculoase.
- Tehnologice: totalitatea evenimentelor negative care au drept cauza depasirea masurilor de siguranta impuse de reglementari, ca urmare a unor actiuni umane voluntare sau involuntare, defectiunilor componentelor sistemelor tehnice, esecul sistemelor de protectie.
- Biologice: urmarile negative asupra colectivitatilor de oameni, animale si asupra plantelor, cauzate de imbolnaviri sau de alte evenimente legate de sanatate si care afecteaza un numar neobisnuit de mare de indivizi.
- Incendii-explozii: este cel mai frecvent risc, producerea lui fiind o situatie de urgenta de tip special, care afecteaza constructii, instalatii, amenajari, paduri, mijloace de transport, culturi agricole, etc.

Proiectul nu se supune Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase.

In vederea controlului asupra pericolelor de accident major se vor realiza urmatoarele:

- elaborarea planurilor pentru situatii de urgenta si PSI;
- identificarea situatiilor generatoare de poluare accidentala;
- dotarea corespunzatoare cu sisteme de prevenire si stingere a incendiilor;
- asigurarea conditiilor optime de functionare a obiectivului.

#### **Riscurile pentru sanatatea umana**

Proiectul propus are un impact redus asupra sanatatii oamenilor in conditiile respectarii legislatiei in vigoare.

Proiectul nu presupune utilizarea de substante si preparate periculoase si nici generarea de emisii care sa prezinte risc pentru sanatatea populatiei, iar in cazul producerii unei poluari accidentale se vor lua imediat masuri de alertare a persoanelor fizice si juridice care pot fi afectate, de eliminare a cauzelor care au produs poluarea si de remediere eficienta si in totalitate a efectelor produse.

Gazul natural poate patrunde in organism prin inhalare. Datorita caracterului asfixiant mastile contra gazelor cu cartus filtrant nu protejeaza personalul, in caz de interventii in atmosfere concentrate de gaze fiind necesare aparate izolante.

#### **Amplasarea proiectelor**





##### **utilizarea actuala si aprobata a terenurilor**

Categoria de folosinta a terenului este arabil, curti constructii, padure si drum.

Intrucat zona un este reglementata prin P.U.G., in vederea construirii se vor respecta prevederile Regulamentului general de urbanism, aprobat prin H.G. nr. 525/1996, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si prevederile Legii fondului funciar nr. 18/1991 republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

##### **Bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia**

Comuna Mosoia este situata la limita de est a judetului Arges, in apropierea zonei de contact dintre campie si podisul Getic.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>"CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	---	---

Condițiile climatice și însușirile solurilor brun-roscate de pădure și brune de pădure sunt prielnice pentru foarte multe plante de cultură, atât plante de câmp, cât și plante de nutreț, legume, vită de vie și pomi fructiferi.

Zăcămintele de petrol și gaze de sondă existente în subsolul comunei au determinat dezvoltarea activității de extracție a acestor bogății.

Pe amplasament nu sunt prezente habitate de interes comunitar.

Amplasamentul tratat în proiectul "CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M" se află la o distanță considerabilă față de cele mai apropiate monumente istorice în zona neaflându-se monumente istorice pe o rază destul de mare.

Distanțele față de amplasament a celor mai apropiate monumente istorice :

Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare	Distanța
AG-II-m-B-13746	Biserica „Cuvioasa Paraschiva”	Sat Moșoaia; comuna Moșoaia	1806	1,2 km
AG-II-m-A-13595	Biserica „Sf. Nicolae”	Sat Ciocăni; comuna Moșoaia	1840	1,7 km

Asadar, adaugand argumentului de mai sus și faptul că lucrările se vor executa într-un perimetru bine delimitat, putem considera faptul că realizarea proiectului "CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M" nu va afecta în niciun fel patrimoniul cultural din zonă.

**Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone: zone umede, zone riverane, guri ale râurilor**

Cel mai apropiat curs de apă (Valea Muriba) se află la aproximativ 260m

**Zone costiere și mediul marin**

Nu este cazul.




**zonele montane și forestiere**

Amplasamentul este situat în apropierea zonei de contact dintre câmpie și podisul Getic.

**Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional**

Distanța față de aria protejată (ROSPA 0062 Lacurile de acumulare de pe Argeș) este de 7.2 Km;

**Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform**

<p>Client :</p>  <p><b>PETROM</b> Member of OMV Group</p>	<p><b>"CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAI SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

**prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica**

Nu este cazul

**Zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri**

Nu este cazul.

**Zonele cu o densitate mare a populatiei**

Nu este cazul.

**Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic**

Amplasamentul tratat in proiectul "CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAI SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M" se afla la o distanta considerabila fata de cele mai apropiate monumente istorice in zona neaflandu-se monumente istorice pe o raza destul de mare.

Distantele fata de amplasament a celor mai apropiate monumente istorice :

Cod LMI	Denumire	Localitate	Datare	Distanța
AG-II-m-B-13746	Biserica „Cuvioasa Paraschiva”	Sat Moșoia; comuna Moșoia	1806	1,2 km
AG-II-m-A-13595	Biserica „Sf. Nicolae”	Sat Ciocănai; comuna Moșoia	1840	1,7 km

Asadar, adaugand argumentului de mai si faptul ca lucrarile se vor executa intr-un perimetru bine delimitat, putem considera faptul ca realizarea proiectului "CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOAI SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M" nu va afecta in niciun fel patrimoniul cultural din zona.


**Tipurile si caracteristicile impactului potential**

➤ **Importanța și extinderea spațială a impactului**

Impactul potențial prognozat pentru realizarea proiectului poate fi caracterizat astfel:

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrâns) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în muncă de către personalul care execută lucrările, se reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>"CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M"</b></p>	<p>Executant</p>    <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

➤ **Natura impactului**

În urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia că nu există efecte permanente, lucrările desfășurate vor avea un efect temporar redus și reversibil asupra factorilor de mediu.

Efectele negative produse ca urmare a realizării proiectului asupra calității mediului se pot produce doar în cazuri accidentale.

➤ **Natura transfrontalieră a impactului**

Nu este cazul.

➤ **Intensitatea și complexitatea impactului**

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului.

➤ **Probabilitatea impactului**

Având în vedere soluțiile tehnice prevăzute în proiect pentru prevenirea poluării factorilor de mediu se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este scăzut. Efectele negative se pot produce doar în cazuri accidentale.

Lucrările se vor desfășura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate și autorizate să execute lucrările propuse, iar mediul nu va fi afectat.

➤ **Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Durata de realizare a proiectului este de 150 de zile.

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului.

Durata de exploatare a sondelor este de 20 ani.

➤ **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**

Impactul cumulativ este nesemnificativ în zonă neexistând semne de afectare a factorilor de mediu.

➤ **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului.**

Prin măsurile luate în faza de proiectare, realizarea proiectului nu va afecta factorii de mediu, impactul acestuia fiind temporar, reversibil și prezintă intensitate relativ mică.



**CONCLUZII**

Soluțiile tehnice adoptate în proiect au ca scop asigurarea unui impact minim asupra solului, subsolului, apelor subterane, atât în etapa de execuție cât și în perioada de exploatare a obiectivelor.

Impactul generat de realizarea lucrărilor va avea un caracter local (la nivelul zonei de investiții) și o durată de generare redusă în timp.

Realizarea investiției va avea efecte negative asupra calității aerului prin intensificarea traficului pe drumurile de acces datorită emisiilor de gaze de eșapament și zgomotului.



<p>Client :</p>  <p>Member of OMV Group</p>	<p><b>“CAPTUSIRE CU HDPE A UNUI TRONSON DE 241M DIN CONDUCTA DE TRANSPORT TITEI DE LA SSTG 3 HINTESTI LA CONDUCTA SKID 1 HINTESTI-SSTG 6 MOSOIA SI DEVIERE CONDUCTA PE UN TRONSON DE 164M”</b></p>	<p>Executant</p>  <p><b>SC Cornel &amp; Cornel Topoexim SRL</b></p>
--	--	---

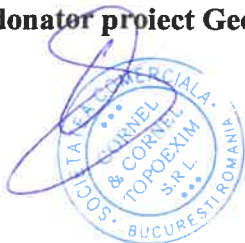
Impactul negativ asupra aerului, este temporar, reversibil și prezintă intensitate relativ mică. Întrucât funcționarea motoarelor este intermitentă și pentru o perioadă redusă de timp, poluarea produsă de sursele mobile este nesemnificativă.

Poluarea se poate produce doar în cazuri accidentale, impactul fiind local, numai în zona de lucru.

Pe termen lung efectul realizării lucrărilor va fi unul pozitiv, prin creșterea siguranței în exploatare a instalațiilor.

Prin respectarea măsurilor prezentate în proiectul tehnic pentru fiecare etapă, a normelor de sănătate și securitate în muncă, a instrucțiunilor proprii privind apărarea împotriva incendiilor se apreciază că impactul asupra mediului produs de realizarea proiectului va fi local, redus și temporar pe perioada desfășurării lucrărilor.

**SC Cornel & Cornel Topoexim SRL**  
**Coordonator proiect George Dumitru**



**OMV Petrom SA**  
**Manager de proiect Victor Seitan**

Digitally signed by  
 Victor Seitan  
 Date: 2024.04.26 10:30:08 +03'00'