



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

DRAFT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Afișat în data de 18.06.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU.**, cu sediul în municipiul Bacău, str. Calea Mărășești, nr. 2, județul Bacău, înregistrată la APM Bacău cu nr. 14146 din 02.10.2023, în baza:

➤ **Legii 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

➤ **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bacău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.04.2024, că proiectul: „Creșterea accesibilității și conectivității la rețeaua rutieră TEN-T a drumurilor județene DJ 119D, DN 2 - Valea Seacă - Cucova - Orbeni - Drăgușani - Parava (inters cu DJ 206B), județul Bacău”, propus a fi amplasat în comunele Valea Seacă, Orbeni, Parava, satele Valea Seacă, Cucova, Orbeni, Drăgușani, Parava, DN 2 și DJ119D, județul Bacău, nu se supun evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile *Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, fiind încadrat în Anexa 2 la punctul 13, lit. a) „*orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1 ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*” și care modifică un proiect listat în Anexa 2, punctul 10 „*proiecte de infrastructură*” lit. b) „*proiecte de dezvoltare urbană*,”

inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice" și lit. e) "construcția drumurilor";

În urma analizării proiectului în baza criteriilor din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018, a rezultat că proiectul nu are impact semnificativ asupra mediului.

1. Caracteristicile proiectului:

a) *dimensiunea și concepția întregului proiect*: prin proiect se propune modernizarea drumului județean DJ 119D, care asigură legătura între DN 2 și comuna Parava, la intersecția cu DJ 206B și leagă localitățile Valea Seacă, Cucova, Orbeni și Drăgușani. Lucrările propuse constau în:

1. Lucrări de drumuri:

- Amenajare platformă drum; tronsonul de drum județean, (în lungime de 14 592 m se află în zona de intravilan (11 636 m) și extravilan (2956 m));
- Amenajare structură rutieră cu 2 sau 3 straturi de mixturi asfaltice; lungimea totală a drumului va fi de 14 592 m;
- Dispozitive de colectare și evacuare ape de suprafață prin execuția de:
 - șanț periat de 50 cm adâncime - 3300 m;
 - șanț periat de 40 cm adâncime - 7319 m;
 - șanț ranforsat - 440 m;
 - rigolă carosabilă cu plăcuță - 16 915 m;
 - rigolă carosabilă - 440 m;
- Lucrări de podețe:
 - podețe de descărcare transversală;
 - podețe acces în curți carosabile și pietonale - 910 buc;
- Amenajare 100 drumuri laterale din care:
 - Drumuri cu îmbrăcămintă asfaltică - 27;
 - Drumuri balastate - 45;
 - Drumuri neamenajate din pământ - 28.

Prin execuția acestor lucrări se va evita aducerea pe partea carosabilă a drumului de potmol de pe drumurile laterale și se va păstra integritatea marginii părții carosabile a drumului de amenajat.

- Amenajare podețe dalate pentru asigurarea continuității firului de apă în zonele de intersecție cu drumurile laterale;
- Amenajare trotuare în zonele de intravilan cu dispunere atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă, pe o lungime de 19 934 m; pe zona rămasă liberă între bancheta șanțului și trotuar se va amenaja spațiu verde, pe ambele părți ale traseului drumului județean;
- Amenajare zone de parcare pentru participanții la traficul auto; structura acestora va fi din pavele autoblocante;

- Lucrări de consolidare cu ziduri de sprijin pe o lungime de 2 240 m:
 - Fundații adâncite de parapet dispuse la marginea platformei pentru a asigura gabaritul proiectat al amprizei și stabilitatea corpului drumului;
 - Ziduri din beton cu fundație direct: zid de sprijin de greutate și zid de sprijin de debleu.
- Lucrări de siguranța circulației - prin montarea de semnalizare rutieră în timpul execuției și după execuție, parapet metalic, amenajare zona de intersecție cu DN 2, amenajare traversare linie de cale ferată; nu se va modifica, în profil în lung situația existent astfel încât circulația pe calea ferată din zonă să nu fie afectată.

2. Lucrări de poduri - 6 buc:

a) Construire pod nou peste râul Valea Seacă - km 2+446 (2+446):

- structura părții carosabile din beton; nr. deschideri - 1;
- lungimea podului de 11,4 m și lățime parte carosabilă de 7,8 m;
- lățime trotuare 2x1,55 m (zonă de siguranță, zonă de circulație);
- lucrări de apărare mal din beton pe lungimea de 75 m: aval mal drept și stâng, amonte mal drept și stâng; în amonte se impune execuția traversei din beton astfel încât să fie preluată diferența de nivel;
- racordarea cu terasamentul drumului prin intermediul unei dale de racordare din beton;
- montare parapet metalic.

b) Reabilitare pod existent peste râul Cucova - 4+420 (4+430):

- structura părții carosabile din beton; nr. deschideri - 1;
- lungimea podului de 19,3 m și lățime carosabilă de (7,8+1,85) m;
- lățime trotuare 2x2,23 m (zonă de siguranță, zonă de circulație, consolă parapet);
- lucrări de apărare mal din beton pe lungimea de 65 m: aval mal drept și stâng, amonte mal drept și stâng;
- racordarea cu malurile prin intermediul sferturilor de con pereate din beton; scurgerea apelor meteorice se va face prin intermediul casiurilor de descărcare din beton;
- racordarea cu terasamentul drumului prin intermediul unei dale de racordare din beton;
- montare parapet metalic.

c) Reabilitare pod existent peste râul Scurta - 6+486 (6+486):

- structura părții carosabile din beton; nr. deschideri - 1;
- lungimea podului de 22,1 m și lățime carosabilă de 7,8 m;
- lățime trotuare 2x1.8 m (zonă de siguranță, zonă de circulație, consolă parapet);
- racordarea cu malurile prin intermediul casiurilor de descărcare din beton;

- lucrări de apărare mal din beton pe lungimea de 50 m; cursul de apă va fi amenajat în secțiunea podului și amonte și aval sub forma unui canal trapezoidal pereat;
- racordarea cu terasamentul drumului prin intermediul unei dale de racordare din beton;
- montare parapet metalic.

d) Reabilitare pod existent peste râul Orbeni - 10+169 (10+174):

- structura părții carosabile din beton; nr. deschideri - 1;
- lungimea podului de 24 m și lățime carosabilă de 7,8 m;
- lățime trotuare 2x2,3 m m (zonă de siguranță, zonă de circulație, consolă parapet);
- racordare cu malurile prin intermediul casurilor de descărcare din beton;
- lucrări de apărare mal din beton pe lungimea de 105 m: aval mal drept și stâng, amonte mal drept și stâng; între apărările de mal, talvegul se va amenaja cu pereu din beton;
- racordarea cu terasamentul drumului prin intermediul unei dale de racordare din beton;
- montare parapet metalic.

e) Reabilitare pod existent peste râul Drăgușani 12+923 (12+915):

- structura părții carosabile din beton; nr. deschideri - 1;
- lungimea podului de 28,5 m și lățime carosabilă de 7,8 m;
- lățime trotuare 2x2,3 m (zonă de siguranță, zonă de circulație, consolă parapet);
- racordarea cu malurile prin intermediul casurilor de descărcare din beton;
- lucrări de apărare mal din beton pe lungimea de 115 m: aval mal drept și stâng, amonte mal drept și stâng;
- racordarea cu terasamentul drumului prin intermediul unei dale de racordare din beton;
- montare parapet metalic.

f) Reabilitare pod existent peste râul Parava - 14+005 (13+998):

- structura părții carosabile din beton; nr. deschideri - 1;
- lungimea podului de 34 m și lățime carosabilă de 10,7 m;
- lățime trotuare 2x1,45 m (zonă de circulație, bordură înaltă, consolă încastrare parapet pietonal);
- racordarea cu malurile prin intermediul casurilor de descărcare din beton;
- lucrări de apărare mal din beton pe lungimea de 115 m: aval mal drept și stâng, amonte mal drept și stâng; având în vedere situația actuală a talvegului, se va executa, pe toată lungimea studiată, un blocaj din anrocamente; în aval se va executa un baraj filtrant alcătuit din:

- prag deversor cu lățime la bază de 1,75 m;
- bazin disipator cu lungimea de 6 m;
- prag disipator cu lățimea de 1 m;
- rizberna din anrocamente pe o lungime de 2,5 m

- racordarea cu terasamentul drumului prin intermediul unei dale de racordare din beton;
- montare parapet metalic.

Pentru execuția podului nou și reabilitarea celorlalte 5 poduri existente s-au propus și lucrări de demolare ce constau în:

- desfacere parapete;
- desfacere trotuare și cale pod;
- desfacere grinzi;
- demolare infrastructură și racordări cu malurile;
- curățarea amplasamentului și pregătirea acestuia pentru execuția podului nou.

Până la realizarea podului nou este necesară execuția unei variante provizorie de circulație ce va fi executată imediat în zona amplasamentului studiat, iar după finalizarea lucrărilor, varianta va fi dezafectată și terenul adus la starea inițială.

3. Stații de reîncărcare

Se vor monta 2 stații de reîncărcare fiind echipate fiecare cu câte 2 puncte de încărcare, unul de 50 Kw și unul de 22 Kw.

Condiții impuse pentru organizarea de șantier:

- ✓ organizarea de șantier se va amenaja într-un spațiu ce va fi pus la dispoziție de către beneficiar în apropierea frontului de lucru, la o distanță față de zona de locuibilă, pentru a nu crea disconfort și în afara zonelor de protecție speciale ale cursurilor de apă;; nu se vor ocupa suprafețe suplimentare de teren, față de cele planificate pentru realizarea lucrărilor;
- ✓ îngrădirea cu gard și/sau panouri demontabile a amplasamentului organizării de șantier;
- ✓ se vor amenaja platforme impermeabilizate pentru depozitare materiale și/sau semifabricate ce urmează a fi puse în operă, parcare utilaje, conform planului de organizare de șantier;
- ✓ parcare, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta organizării de șantier;
- ✓ pentru personalul muncitor se va amplasa o toaletă ecologică;
- ✓ în perioada de execuție a lucrărilor se va asigura accesul către locuințe și siguranța circulației prin montarea de indicatoare de circulație pentru presemnalizarea și semnalizarea zonelor de lucru, se va asigura accesul la proprietățile particulare;
- ✓ se va asigura scurgerea normală și nestingerită a apelor provenite din precipitații către cel mai apropiat emisar natural;
- ✓ vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale rețelelor supraterane sau subterane existente în zonă;
- ✓ se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;

- ✓ transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- ✓ pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- ✓ toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- ✓ alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- ✓ se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, tranzitare a mijloacelor de transport, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- ✓ conform HG 856/2002 constructorul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora;
- ✓ se va avea în vedere ca descărcarea materialelor și realizarea lucrărilor să evite producerea de zgomote prin aruncarea materialelor, izbirea acestora etc.;
- ✓ utilajele se vor alimenta cu carburanți numai în zone special amenajate fără a se contamina solul cu produse petroliere;
- ✓ întreținerea utilajelor (spălarea lor, efectuarea de reparații, schimburile de ulei) se vor face numai la service-uri / baze de producție autorizate;
- ✓ căile de acces vor fi întreținute pe toată durata de execuție a proiectului.
- ✓ la finalizarea lucrărilor de construcții se vor executa lucrări de refacere a zonelor afectate de realizarea proiectului, a solului și a vegetației aferente atât de pe domeniul public cât și din incinta amplasamentului, inclusiv în zona de depozitare a materialelor în cadrul organizării de șantier; toate lucrările de refacere se vor executa astfel încât să se asigure încadrarea în aspectul zonei;
- ✓ se va curăța amplasamentul de toate tipurile de deșeuri generate pe perioada realizării proiectului;
- ✓ se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluărilor accidentale, iar în cazul unor astfel de incidente, se va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina poluarea, anunțându-se GNM-CJ Bacău;
- ✓ titularul are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea apelor subterane, de suprafață, a solului sau a aerului.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul potențial organizării de șantier este generat de următorii factori:

- ✓emisii noxe în aer și deșeuri;
- ✓modificări în structura solului datorat traficului și staționării utilajelor și a materialelor;
- ✓impact peisagistic pe perioada existenței organizării de șantier.

Nivelul de zgomot se va încadra în limitele admise prin SR 10009:2017.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zonă.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei în cadrul organizării de șantier și a normelor de igiena.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Lucrările ce se vor executa nu constituie surse de poluare pentru ape, aer, sol. Nu se evacuează substanțe reziduale sau toxice, care să altereze într-un fel calitatea mediului.

Toate emisiile rezultate de la utilajele implicate în lucrările de execuție precum și cele rezultate pe perioada funcționării vor respecta regulamentele și legislația de protecția mediului în Romania.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- se vor utiliza resurse naturale în cantități limitate, iar materialele necesare realizării proiectului vor fi preluate de la societăți autorizate.

- proiectul nu se va implementa într-o arie naturală protejată de interes comunitar.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: în etapa de execuție și de funcționare:

- toate tipurile de deșeuri generate în timpul execuției lucrărilor proiectului vor fi colectate selectiv prin grija constructorului și vor fi predate la firme specializate în colectarea/ valorificarea/ eliminarea lor; deșeurile menajere se vor colecta în europubelă și se vor preda la societăți autorizate în colectare/valorificare/eliminare;

- în perioada de derulare a proiectului rezultă deșeuri de construcții (betoane, metalice, lemn, pământ vegetal, resturi vegetale, etc) care se vor colecta selectiv pe categorii prin grija executantului lucrării și vor fi predate operatorilor autorizați în valorificare; deșeurile inerte (solul vegetal se va utiliza la reconstrucția și ecologizarea terenului după terminarea lucrărilor); se va asigura calea de acces pentru mijloacele de transport către punctul de stocare a recipientilor;

- pământul excavat din săpătură se va depozita de-a lungul culoarului de lucru, urmând a fi utilizat la reconstrucția și ecologizarea terenului după terminarea lucrărilor, iar excedentul de pământ va fi transportat în locuri indicate de către primărie, cu respectarea art.17, alin.3 privind reutilizarea,

reciclarea și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere având în vedere prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;

- deșeurile din construcțiile dezafectate (beton, asfalt) se vor colecta la locul de generare în containere, se vor preda către agenți economici autorizați și vor fi transportate cu mijloace specializate conform HG 1061/2008;

- conform OUG 92/2021, art.17, alin.(4) - Titularul autorizației de construire/ desființare emis de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile;

✓ titularul proiectului are obligația să prezinte la solicitarea autorității care a emis autorizația de construire și autorităților publice pentru protecția mediului, dovada predării deșeurilor rezultate din construire/demolare către societăți autorizate, în conformitate cu prevederile Planului de gestionare a deșeurilor;

✓ deșeurile se vor colecta numai în containere standardizate, fiind interzisă abandonarea/deversarea acestor deșeuri în recipientele sau containerele în care se depun deșeurile municipale;

✓ transportul deșeurilor se va realiza în containerele în care s-a realizat colectarea sau în mijloace de transport prevăzute cu sistem de acoperire a încărcăturii, pentru a nu avea loc degajarea prafului sau împrăștierea acestora în timpul transportului;

✓ constructorul are obligația să țină evidența cantităților de deșeuri generate, valorificate sau comercializate precum și circuitul acestora;

✓ deșeurile menajere se vor colecta în europubelă și se vor preda serviciului/operatorului de salubritate;

✓ conform HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei ce cuprinde deșeuri, inclusiv deșeurile periculoase, modificată prin HG 210/2007, beneficiarul are obligația să țină evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse, valorificate sau comercializate și circuitul acestora.

e) poluarea și alte efecte negative: local, în zona de lucru;

Protecția calității apelor

Protecția calității apelor

- ✓ **proiectarea, execuția și exploatarea lucrării se va face în așa fel încât toate apele pluviale, atât cele provenite de pe versanți, interceptate de drum, cât și cele colectate de pe platformele drumurilor, să fie dirijate și evacuate către cel mai apropiat emisar;**
- ✓ tronsoanele cu lucrările de consolidare proiectate vor fi încastrate amonte și aval astfel încât să se asigure stabilitatea și protecția lucrării și a malului la ape mari în zona încastrării;
- ✓ conform Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, executantul lucrării și beneficiarul sunt obligați să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrărilor de artă (poduri) în albia minoră aval;
- ✓ în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentația tehnică, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice;
- ✓ se vor corela lucrările proiectate cu lucrările hidrotehnice existente în zona de amplasament, dacă este cazul;
- ✓ este interzisă valorificarea prin comercializare a materialului rezultat din decolmatarea și regularizarea cursurilor de apă aflate în zona lucrărilor;
- ✓ folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru executarea lucrărilor, este permisă numai în baza autorizației de gospodărire a apelor și autorizației de emdriu, în urma parcurgerii unei proceduri complete, conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați;
- ✓ este interzisă depozitarea pe malurile cursului de apă și în zona de protecție a acestuia a pământului, materialelor vegetale sau a altor deșeuri rezultate pe parcursul derulării lucrărilor;
- ✓ pentru deșeurile rezultate din demolarea podului, beneficiarul și constructorul vor încheia un contract cu o societate specializată pentru transportul și valorificarea/eliminarea deșeurilor de pe amplasament;
- ✓ în execuție se va da o atenție deosebită fundării lucrărilor, respectându-se cotele și procesele tehnologice, iar lucrările în albie se vor executa în perioadele apelor mici;
- ✓ după terminarea lucrărilor se vor îndepărta din albie eventualele resturi de materiale, pentru a nu stânjeni scurgerea normală a apelor;
- ✓ nu sunt permise evacuări de deșeuri și ape uzate în apele de suprafață, subterane sau terenuri adiacente;
- ✓ beneficiarul și executantul lucrării sunt obligați ca pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să asigure în albiile cursurilor de apă, scurgerea normală a apelor;
- ✓ deținătorul are obligația urmăririi comportării în timp a lucrărilor pe întreaga perioadă de execuție, punere în funcțiune și exploatare;
- ✓ la finalizarea execuției lucrărilor pentru podul nou, podul propus pentru varianta provizorie de circulație va fi desființat;
- ✓ *pe toata durata execuției lucrărilor, precum și în perioada exploatării obiectivului se interzic deversările/descărcările de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în apele de suprafață și/sau subterane;*
- ✓ *se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea și combaterea poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, care ar putea să apară pe parcursul execuției lucrărilor sau de transport utilaje; în cazul înregistrării unei poluări accidentale pe perioada derulării execuției lucrărilor, beneficiarul va anunța de urgență S.G.A. Bacău, acționând imediat pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor;*
- ✓ *lucrările propuse nu vor trebui să aducă prejudicii factorilor de mediu și zonelor adiacente, în cazul înregistrării unei poluări a factorilor de mediu, întreaga răspundere din punct de vedere a depoluării zonei, precum și suportarea costurilor necesare intervenției în scopul limitării efectelor și îndepărtării factorului poluant vor fi suportate de poluator, conform prevederilor legale, cu respectarea principiului poluatorul plătește;*
- ✓ *terenurile propuse pentru organizarea de șantier aferentă obiectivului proiectat se vor amplasa în afara zonelor inundabile, a zonei de protecție din lungul cursurilor de apă și ale lucrărilor de gospodărire a apelor, definite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 (actualizată).*

Protecția calității aerului

În perioada de execuție a lucrărilor necesare realizării proiectului, principalele surse de emisii atmosferice vor fi reprezentate de activitățile de manevrare a maselor de pământ (decoptare sol, săpături, umpluturi, nivelări), a unor materiale de construcție și a deșeurilor de construcție - surse staționare nedirijate; se vor lua măsuri pentru prevenirea poluării cu pulberi pe perioada de realizare a lucrărilor;

- ✓ pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- ✓ mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului;
- ✓ verificarea periodică a funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport; se interzice folosirea de mijloace auto și utilaje cu defecțiuni și/sau exploatarea acestora în condiții anormale de funcționare;
- ✓ emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică;
- ✓ stropirea drumurilor de șantier în perioadele lipsite de precipitații pentru reducerea emisiilor de particule;
- ✓ lucrările care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic; se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor de lucru;

Protecția solului și a subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice sunt reprezentate de:

În etapa de execuție:

- ✓ se va asigura stocarea selectivă a deșeurilor generate, în spații amenajate corespunzător; zona platformei de stocare a deșeurilor se va menține permanent în stare de curățenie și igienizare;
- ✓ se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiunilor de staționare, tranzitare a punctului de lucru, de alimentare cu combustibil a utilajelor interne sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- ✓ depozitarea temporară a materialelor de construcție și a deșeurilor generate se va face numai în spații amenajate corespunzător, pentru evitarea contaminării solului și apelor subterane;
- ✓ se interzice efectuarea operațiunilor de întreținere și reparații la mijloacele de transport și utilaje în afara spațiilor destinate acestui scop;
- ✓ alimentarea cu combustibil se va face numai la unități autorizate; în cazul utilajelor interne alimentarea cu combustibil se va face numai pe suprafețe impermeabilizate;
- ✓ zonele organizării de șantier va fi prevăzută cu materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare pentru intervenție rapidă în caz de poluare accidentală cu carburanți și/sau lubrefianți;

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

✓ *Surse de zgomot și vibrații:*

- ✓ În perioada de execuție a lucrărilor sursele potențiale de poluanți pentru zgomot și vibrații sunt reprezentate de mijloacele de transport și de utilaje și vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale și pe timp limitat;
- ✓ Se va asigura funcționarea în parametri optimi a utilajelor de construcții și a mijloacelor de transport, precum și verificare tehnică periodică; echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Protecția împotriva radiațiilor

În activitatea desfășurată pe amplasament nu se vor produce substanțe radioactive și nici nu vor apărea surse artificiale de radiație.

f) riscul de accident majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:

✓ pe perioada de realizare și funcționare a proiectului este redus, luându-se toate măsurile de reducere al riscurilor;

g) riscurile pentru sănătatea umană: prin realizarea proiectului se urmărește creșterea confortului și siguranței participanților la trafic;

- în vecinătatea amplasamentului sunt locuințe; se vor lua toate măsurile pentru a nu crea disconfort vecinătăților prin lucrările executate și asigurarea acceselor la locuințe.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiectul propus, cu luarea în considerare, în special în ceea ce privește:

a) *utilizarea actuală și aprobată a terenului:* conform certificatului de urbanism nr. 45/27.03.2023 are folosința actuală de drum, ape, rețele tehnico edilitare; destinația stabilită prin PUG este de căi de comunicație rutieră, zonă ape, zonă pentru echipare tehnico edilitară.

b) *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:*

- resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în materiale care se vor procura de la societăți autorizate.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;
2. zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;
3. zone montane și forestiere- nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației in vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor natural protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri- *nu* este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației - zonă locuințe din vecinătatea frontului de lucru.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - pentru tronsoanele aflate în zona de protecție a monumentelor istorice Școală, sat Orbeni, comuna Orbeni și Biserica de lemn "Sf. Nicolae" sat/comuna Orbeni se va solicita avizul Direcției Județene pentru Cultură Bacău, conform punctului de vedere nr. 997/08.04.2024.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- importanța și extinderea impactului (de ex. zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - impact local, numai în zona de lucru, în perioada de execuție a proiectului;
- natura impactului - impact redus, în perioada de execuție a proiectului;
- natura transfrontalieră a impactului - lucrările propuse nu au efecte de natură transfrontieră;
- intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, în perioada de execuție a proiectului;
- probabilitatea impactului- impact probabil pozitiv, manifestat în perioada de execuție a proiectului;
- debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul generat de șantier va debuta la începerea lucrărilor, va dura numai pe perioada de realizare și va înceta la finalizarea lucrărilor; după încheierea lucrărilor se va face curățarea terenului de materiale și deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construcție și se va aduce terenul la categoria de folosință inițială. Impact pozitiv după redarea în circulație a tronsoanelor analizate.
- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;
- posibilitatea de reducere efectivă a impactului- prin măsurile propuse, impactul va fi redus pe perioada de realizare a proiectului;

II. Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, în zona de amplasament neexistând arii naturale protejate sau alte habitate sensibile.

III. Proiectul intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 (cu modificările și completările ulterioare)

Beneficiarul deține aviz de gospodărire a apelor nr. 36/09.0.4.2024, emis de AN Apele Române - SGA Bacău.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat.

Publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării acordului de mediu, prin anunț public:

- ✓ afișat pe pagina de internet a APM în data de 19.03.2024;
- ✓ publicat on line de titular în Ziarul Deșteptarea din data de 10.04./2024;

- ✓ afișat de titular pe site în data de 02.04.2024;
- ✓ afișat la sediul Primăriei comunei Valea Seacă în data de 03.04.2024;
- ✓ afișat la sediul Primăriei comunei Parava în data de 02.04.2024;
- ✓ afișat la sediul Primăriei comunei Orbeni în data de 03.04.2024;

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunț public:

- ✓ publicat de titular în Ziarul în data de
- ✓ afișat de titular la sediul Primăriei comunei Valea Seacă în data de
- ✓ afișat de titular la sediul Primăriei comunei Parava în data de
- ✓ afișat de titular la sediul Primăriei comunei Orbeni în data de
- ✓ afișat de titular pe site în data de
- ✓ afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Bacău) în data de

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat comentarii/observații din partea publicului interesat.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Dispoziții finale:

Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind beneficiarului lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă, înainte de realizarea modificării.

Titularul unui proiect are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.

Prezenta decizie se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Se consideră actualizare a deciziei etapei de încadrare orice înscriere de mențiuni într-o anexă la aceasta.

La finalizarea proiectului se va notifica APM Bacău, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare a realizării lucrărilor prevăzute în actul de reglementare. Procesul verbal întocmit

la finalizarea lucrărilor se anexează și face parte integrantă din procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv

Petrică Ilieș

Şef Serviciu AAA
Corina Neli Pricope

Responsabil biodiversitate,
Anca Macor

Întocmit,
Diana Huiban

DRAFT