



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. din .05.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA DE APĂ ORADEA SA**, cu sediul în municipiul Oradea, str. Duiliu Zamfirescu, nr. 3, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 6676 din 26.03.2019, respectiv a completărilor nr. 7819 din 10.04.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR decide,

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.04.2019, că proiectul „*Stație de pompare ape pluviale II și bransament electric pe strada Calea Bihorului, municipiul Oradea*” propus a fi amplasat în municipiul Oradea, Calea Bihorului, jud. Bihor,

- **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ce transpune prevederile Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 decembrie 2011 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin directive 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014, la **Anexa nr. 2** – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, la **punctul 13, litera a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja**



autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.;

1. CARACTERISTICILE PROIECTULUI:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

În zona studiată se propune proiectarea și executarea unei stații de pompare care refulează apele pluviale colectate de pe Calea Bihorului și străzile adiacente acestuia în pâraul Crisul Mic, ținând cont de cantitatea de apă pluvială colectată. Conform calculului pluvial pe zona de colectare, rezulta un debit de **Qpl= 450 l/s**.

Se va prevedea o stație cu 3 pompe active dotată cu convertizor de frecvență și unitate de comandă și automatizare, astfel încât să poată funcționa și pentru debite mai mici de 50 l/s.

Toate echipamentele electrice și de control vor fi montate pe un panou electric.

Stația de pompare va fi livrată cu instalații electrice complete (cablaj, tablou electric, instalații de automatizare) și va fi prevăzută cu un gard de împrejmuire pentru a asigura securitatea acesteia.

Proiectul cuprinde și bransamentul electric al S.P. pe baza fișei de soluții, împământarea și protecția la descărcări electrice pe alimentare.

Chesonul stației de pompare va fi prefabricat din beton, cu capac carosabil, și va avea H=8m și D=3m.

Tabloul de automatizare a Stației de pompare va fi protejat împotriva efracției și a accesului neautorizat. Aceasta va descărca apele uzate prin intermediul unei conducte de refulare, în albia pâraului Crișul Mic.

Conducta de refulare nou proiectată va fi executată din teava de polietilenă, cu lungimea de L=3015 m, pozată îngropat în pat de nisip.

Se va cuprinde și un sistem de scoatere a pompelor din instalație.

Se va cuprinde în proiect și un palan manual.

Se va executa și monta scara de coborâre în cheson cu protecție la căderea pe spate.

Se va executa și monta un grătar tip găleata pentru reținerea rezidurilor pe conducta de intrare a apei în cheson.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și /sau aprobate:

Terenul studiat se află parțial în intravilanul municipiului Oradea. Conform certificatului de urbanism nr. 886 din 21.02.2019 folosința actuală este imobile, destinația fiind aceeași +stație de pompare ape pluviale II și bransament electric.

Conducta de refulare va traversa Strada Calea Bihorului și va merge în paralel cu noul DRUM EXPRES realizat de către PMO.

În prezent pe Calea Bihorului din municipiul Oradea pe tronsonul cuprins între str. Ion Bogdan și zona de serpentine nu există rețea de canalizare pluvială. Zona studiată se configurează cu probleme serioase în ceea ce privește evacuarea apelor pluviale care cauzează inundații și depozități necontrolate de apă atât în cartierul Oncea cât și pe terenurile adiacente. Ca urmare a modernizării străzii Calea Bihorului și a construirii drumului expres este necesară colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe acest tronson de stradă. Evacuarea apelor pluviale din punctul cel mai jos al tronsonului de



stradă sus menționat nu se poate realiza gravitațional. Fără realizarea stației de pompare apele pluviale provenind din precipitații vor inunda zona.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Impactul asupra solului în perioada de execuție se manifestă fie direct, fie prin intermediul mediilor de dispersie. Formele de impact asupra solului ce pot fi identificate în perioada de execuție a lucrărilor sunt: modificări structurale ale profilului de sol ca urmare a săpăturilor prevăzute a se executa, izolarea unor suprafețe de sol față de circuitele naturale prin fragmentarea acestora, modificări calitative ale solului sub influența poluanților prezenți în aer, modificări calitative și cantitative ale circuitelor geochimice locale, poluări accidentale prin deversarea unor produse direct pe sol, depozitarea deșeurilor sau a diverselor materiale de construcție.

Măsurile de protecție a solului în faza de construcție constau în:

- interzicerea lucrărilor de întreținere a mijloacelor de transport și a utilajelor în zona organizării de șantier și a execuției lucrărilor hidrotehnice (pentru schimburi de ulei, intervenții utilaje, padocuri, agregate etc.),
- obligativitatea revenirii la suprafața topografică inițială, respectiv refacerea stratului de sol, redarea folosinței de dinainte de începerea lucrărilor pentru terenurile afectate,
- utilizarea cu strictețe a căilor de acces existente,
- utilizarea unor mijloace de transport și utilaje care respecta normele tehnice în domeniu.

Se apreciază că impactul asupra solului și subsolului se situează la un nivel neglijabil atâta timp cât toate obiectele tehnologice și instalațiile aferente vor fi exploatate corespunzător.

Sursele de poluare pentru sol și subsol provin din:

- apele pluviale din zona drumului
- emisiile din gazele de ardere ai carburanților și lubrifianților

În perioada de execuție, impactul asupra vegetației terestre este nesemnificativ, întrucât lucrările nu sunt de anvergură. Nu se va produce dislocarea unor exemplare de vegetație care sunt protejate de legislație, deoarece nu sunt necesare lucrări de defrișare.

Pentru refacerea amplasamentului în zona afectată de construcție vor fi luate măsuri încă din faza de realizare a investiției, după cum urmează:

- solul dislocat se va depozita pe categorii, astfel:
 - cel extras și manipulat ca material de umplutură se va depozita separat;
 - solul fertil decopertat va fi utilizat la reanaturarea zonei după terminarea lucrărilor.

Activitatea de construcție se va desfășura numai în incinta amplasamentului, neafectând zonele limitrofe, impactul produs asupra biodiversității în etapa de construcție fiind nesemnificativ.

În timpul execuției nu există surse majore de poluare asupra apelor, poluarea care apare datorită lucrărilor la realizarea investiției sunt considerate minore și nu afectează pe termen lung zona propusă pentru implementarea investiției.



Sursele de poluare pentru apele subterane și cele de suprafață fiind emisiile din gazele de ardere ai carburanților și lubrifianților.

d) Cantități și tipuri de deșuri generate / gestionate:

Tipurile de deșuri generate în perioada de construcție/funcționare a obiectivului de investiție:

- deșuri de la construcția propriu-zisă a obiectivului de investiție: deșuri din construcție provenite din organizarea de șantier, pământ și pietre rezultate din săpături, deșuri de ambalaje provenite de la materii prime nepericuloase.

Nr. Crt.	Sursa deșuri	Cod Deșeu (cf. HG 856/2002)	Denumirea deșeului	Mod de depozitare
1.	Demolarea construcțiilor existente	17 09 07	Deșuri metalice	Depozitare temporară în recipienți adecvați pe amplasamentul organizării de șantier
2.		17 01 01	Beton	Depozitare temporară în recipienți adecvați pe amplasamentul organizării de șantier
4.	Organizarea de șantier și construcția propriu-zisă a lucrărilor	17 09 04	Deșuri din construcție provenite din organizarea de șantier	Depozitare temporară pe amplasamentul organizării de șantier
5.		17 05 04	Pământ și pietre rezultate din săpături și din forări	Depozitare temporară pe amplasamentul organizării de șantier
6.		17 04 07	Deșuri metalice	Depozitare temporară pe amplasamentul organizării de șantier
7.		15 01 01 15 01 02 15 01 03	Deșuri de ambalaje provenite de la materii prime nepericuloase	Depozitare temporară pe amplasamentul organizării de șantier

Organizarea de șantier va cuprinde facilități pentru depozitarea controlată, separată a tuturor categoriilor de deșuri. Pe durata executării lucrărilor de construcții, vor fi asigurate toalete ecologice într-un număr suficient, raportat la numărul de muncitori din șantier.

Activitățile de șantier vor fi monitorizate din punct de vedere al protecției mediului, monitorizare ce va cuprinde obligatoriu gestiunea deșeurilor.

Antreprenorul / titularul investiției au obligația, conform H.G. 856/2002, să țină evidența lunară a producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Nr. Crt.	Sursa deșuri	Cod Deșeu (cf. HG 856/2002)	Denumirea deșeului	Modul de eliminare / valorificare
1.	Demolarea construcțiilor existente	17 09 07	Deșuri metalice	Eliminare prin grija firmei contractate de către antreprenor / titular
2.		17 09 04	Moloz – amestecuri deșuri	Eliminare prin grija firmei contractate de către antreprenor / titular
4.	Organizarea de șantier și construcția propriu-zisă a lucrărilor	17 09 04	Deșuri din construcție provenite din organizarea de șantier	Reutilizare la Realizarea umpluturilor
5.		17 05 04	Pământ și pietre rezultate din săpături și din forări	Reutilizare la Realizarea umpluturilor
6.		17 04 07	Deșuri metalice	Valorificare prin firme autorizate furnizorilor
7.		15 01 01 15 01 02 15 01 03	Deșuri de ambalaje provenite de la materii prime nepericuloase	Valorificare prin firme autorizate furnizorilor

e) Poluarea și alte efecte negative:

În afara deșeurilor menajere, a deșeurilor rezultate în urma manipulării materialelor de construcție și a celor provenite din excavații, în șantier se pot acumula deșuri specifice utilizării utilajelor: piese metalice de schimb de la întreținerea utilajelor, cauciucuri.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

Utilajele și mijloacele de transport vor fi aduse pe șantier în stare normală de funcționare având efectuate reviziile tehnice, schimburile de ulei sau orice altă intervenție asupra utilajelor să fie realizată numai în ateliere specializate.

Specificul lucrărilor proiectate nu presupune generarea de deșeuri toxice și periculoase în perioada de exploatare.

Modul de gospodărire a deșeurilor toxice și periculoase în perioada de execuție a lucrărilor proiectate se prezintă sintetic în următorul tabel:

	Tip deșeu	Mod de colectare / evacuare
ȘANTIER	Acumulatori uleiuri și anvelope uzate	Materiale cu potențial periculos atât asupra mediului înconjurător cât și a manipulanților. Se recomandă ca orice lucrare de intervenție asupra utilajului să fie efectuată numai în ateliere specializate. Pentru cazuri de excepție și de urgență, toate deșeurile rezultate vor fi stocate și depozitate corespunzător, în vederea valorificării sau reciclării și se va păstra o evidență strictă.

Observație: Deșeurile vor fi predate unităților de recuperare specializate.

În zona nu există monumente istorice și de arhitectură care să fie afectate de investiție. Populația nu va fi afectată prin realizarea obiectivului. Sursele de zgomot nu au o intensitate și o frecvență majoră și sunt generate de circulația autovehiculelor.

Lucrările necesare executării investiției, nu produc surse de radiații.

Poluarea fonică este legată în primul rând de faza de construcție, cele mai importante surse de zgomot și vibrații fiind utilajele de excavare, vehiculele transportatoare, precum și alte utilaje grele folosite pentru realizarea obiectivului de investiție. Impactul negativ asupra calității aerului, de scurtă durată, este legat de emisiile de aerosoli (praf) datorate lucrărilor privind realizarea propriu-zisă a lucrărilor propuse sau gaze de la vehiculele transportatoare și de la funcționarea utilajelor necesare execuției lucrărilor.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru ca poluarea componentei atmosferice să se păstreze la cel mai scăzut nivel posibil. Printre acestea se numără:

- delimitarea clară a arealelor de construcție,
- pulverizarea cu apă a străzilor,
- păstrarea unei umidități suficiente a materialelor de construcție, vehiculele care transportă materiale vor fi verificate pentru a nu răspândi materiale pe străzi și vor avea roțile curățate de noroi la ieșirea din zona șantierului,
- introducerea unor limitări de viteză pentru vehiculele care asigură aprovizionarea cu materiale sau evacuarea deșeurilor de construcție,
- stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare a deșeurilor de construcție la locul de producere pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt și implicit poluarea aerului din zonă,
- se recomandă ca pentru lucrări să se folosească numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb și foarte puțin monoxid de carbon,
- se va respecta calendarul reviziilor tehnice la vehiculele de transport pentru încadrarea noxelor în norme și se va realiza o întreținere corespunzătoare a



utilajelor de construcții pentru limitarea emisiilor în atmosferă provenite de la arderea carburanților în motoarele termice,

- utilajele vor avea inspecțiile tehnice la zi iar lucrările de întreținere și service se vor verifica conform fișei de reparații,
- mijloacele de transport vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea imprăștierii de particule din cauza vântului,
- orice pierdere de combustibil, uleiuri și alte materiale poluante vor fi anihilate, colectate și transportate la locul de neutralizare conform fișelor de mediu conforme cu manualul de calitate al constructorului,
- oprirea lucrărilor de construcție pe timpul nopții (între orele 22:00 și 6:00),
- traseele vehiculelor implicate în locurile de construcție vor evita, acolo unde este posibil, zonele rezidențiale.

Poluarea sonoră și vibrațiile produse în timpul execuției sunt temporare, încercându-se a nu se depăși limitele maxime admisibile conform STAS-ului 100009-88.

În timpul exploatării obiectivului propus pentru finanțare, nu prezintă nici un impact negativ asupra aerului.

În timpul execuției sursele principale de poluare asupra aerului, sunt date de activitatea utilajelor de construcție. Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți și aria pe care se desfășoară aceste activități. Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție rezultă gaze de eșapament care sunt evacuate în atmosfera conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a combustibilului.

Cantitatea de poluanți emiși în atmosferă, de către utilaje, depinde de caracteristicile utilajelor, de nivelul tehnologic, de puterea motorului, capacitatea utilajului, dotare.

Sursele de poluanți pentru aer sunt substanțele poluante ce însoțesc circulația rutieră și se diferențiază în 2 categorii:

- cele evacuate prin circuitul de eșapament, constând din gaze de ardere și din aditivi ai carburanților și lubrifianților (care conțin metale grele cum sunt plumbul și cadmiul);

- cele rezultate prin frecare și uzură, sub forma de particule aerosoli, de proveniență și compoziție foarte diversă (din calea de rulare, din pneuri, din ferodourile de frână și de ambreaj, din elementele caroseriei, etc.).

Particulele plumbice constituie circa 75% din masa plumbul introdus în benzină, cu dimensiuni sub 5 mm, ceea ce înseamnă că se sedimentează lent și pot fi transportate de vânt, la distanțe de până la 150 m de calea rutieră, producându-se astfel și poluarea vegetației și a solului.

Cercetările efectuate la INRETS și CETU (Franța) asupra corelației între viteza medie de circulație și principalele emisii poluante ale autovehiculelor ușoare pe benzină, cu motoare clasice arată că emisiile de oxid de carbon și de hidrocarburi totale au valori minime pentru intervalul de viteze cuprins între 70 – 90km/h, același interval în care este cuprinsă și viteza economică.

Emisiile de oxid de carbon și hidrocarburi însoțite de sporirea consumului de benzină, cresc substanțial la reducerea vitezei astfel:

- de 2...3 ori, pentru circulația cu viteza de 40km/h;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



- de circa 2 ori, pentru variații ale vitezei de circa 20km/h, datorită accelerării și decelerării;

- de circa 50 de ori, pentru hidrocarburi la frânare.

Prin realizarea unei căi de rulare netede se îmbunătățesc condițiile de trafic, reducându-se emisiile de poluanți.

În timpul execuției nu există surse majore de poluare asupra apelor, poluarea care apare datorită lucrărilor la realizarea investiției sunt considerate minore și nu afectează pe termen lung zona propusă pentru implementarea investiției.

Activitatea desfășurată pe amplasamentul propus **nu** produce:

- agenți poluanți pentru apele subterane și de suprafață;
- agenți poluanți pentru aer, în timpul exploatarei neexistând nici o formă de emisie;

- radiații poluante pentru mediul înconjurător, oameni sau animale;

- agenți poluanți pentru ecosistemele terestre și acvatice.

f) Riscuri de accidente majore și / sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbări climatice:

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Săpăturile necesare se vor executa atât mecanizat, cât și manual funcție de situația concretă din zonă și se vor executa în mod obligatoriu sprijiniri acolo unde este cazul. În timpul executării lucrărilor se vor lua măsuri pentru securitatea și stabilitatea construcțiilor din zonă, a instalațiilor subterane întâlnite, de protecție a pietonilor și vehiculelor care circulă în zonă.

Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției va avea impact negativ nesemnificativ. După finalizarea execuției, impactul va fi neutru.

Dată fiind tipologia lucrărilor de executat și amplasamentul imobilului, se consideră că riscul pe care îl presupun variațiile extreme de temperatură poate fi exclus.

g) Riscuri pentru sănătatea umană

Activitatea **societății** nu constituie o sursă de disconfort pentru populație și nu afectează sănătatea umană.

Executarea și exploatarea lucrărilor prevăzute în prezenta documentație, nu crează pericole sau riscuri pentru persoanele participante la procesul de muncă și nu necesită dotarea cu mijloace suplimentare de protecție, respectând prevederile OH SIS 18001/1999, încadrându-se în managementul integrat de calitate-mediu-securitate și sănătate în muncă.

2. AMPLASAREA PROIECTULUI

Folosința actuală a terenului este: imobile, conform Certificatului de urbanism nr. 886 din 21.02.2019 emis de Primăria Municipiului Oradea. Din punct de vedere administrativ terenul este public, proprietatea Primăriei Mun.ORADEA. Lucrările



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

propuse a fi executate sunt în perimetrul intravilan al Municipiului Oradea. Lucrările propuse de modernizare și reabilitare se vor desfășura în limitele tramei actuale.

Amplasamentul nu este situat în zone umede, zone riverane, guri ale râurilor, zone costiere, zone montane sau forestiere, zone importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic;

În zona de amplasament nu sunt obiective de interes public, toate lucrările se desfășoară în incintă închisă, iar amplasamentul nu este situat în vecinătatea unor monumente ale naturii, parcuri naționale sau rezervații naționale.

3. TIPURILE ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL:

Scurta descriere a impactului potențial:

În vederea supravegherii calității factorilor de mediu în timpul lucrărilor, monitorizarea va consta în:

- observații directe zilnice pentru a face intervenții în situația apariției unor surse de poluare
- colectarea și îndepărtarea strict manuală a eventualilor plutitori sau corpuri străine poluante;
- optimizarea spațiului pentru a ocupa un spațiu cât mai restrâns cu șantierul.

Întrucât impactul produs asupra mediului în perioada de exploatare a lucrărilor proiectate este minim, monitorizarea va consta în:

- observații directe periodice pentru a face intervenții în situația apariției unor surse de poluare;
- colectarea și îndepărtarea a eventualilor plutitori sau corpuri străine poluante, în special după viituri

Executantul lucrării poate să opteze sau nu pentru organizarea de șantier (funcție de oferta și de constructor), având în vedere faptul că lucrările se desfășoară în municipiul Oradea iar constructorul poate asigura spațiu suficient pentru depozitarea materialelor

Pentru perioada de organizare de șantier, impactul potențial asupra mediului este minor, cu efect local și limitat la perioada de execuție a lucrărilor.

Soluția tehnică prezentată reduce la minim impacturile negative asupra mediului, în condiții de siguranță și eficiență în toate fazele ciclului de viață a lucrării proiectate: proiectare, execuție și exploatare, pe toată perioada de existență a construcției, respectând cerințele impuse prin SR EN ISO 14001/2005, încadrându-se în sistemul de management integrat de calitate – mediu – sănătate în muncă.

La alegerea amplasamentului construcției s-au respectat distanțele față de obiectivele și gospodăriile supra și subterane și alte obiective de interes public.

Prin lucrările prevăzute factorii de mediu nu sunt afectați și nu se împun lucrări de reconstrucție ecologică, deci nu necesită studiu de impact asupra mediului.

Deoarece distanța față de frontieră este relativ mare iar procesul tehnologic nu eliberează poluanți în mediul înconjurător, impactul transfrontier este nul .

Dupa terminarea lucrărilor de modernizare lucrări stabilite prin proiect se vor întocmi toate lucrările necesare pentru refacerea cadrului natural.



- Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect conform legislației specifice în vigoare.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- Amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație;
- Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă

- Proiectul nu are legătură cu apele și nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea nr. 107 / 1996, legea apelor, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului :

- Se vor respecta prevederile cuprinse în documentația depusă la A.P.M.Bihor;
- Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism nr. 886 din 21.02.2019 emis de Primăria Municipiului Oradea, precum și precizările și recomandările din celelalte avize și acorduri solicitate prin certificatul de urbanism;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Indicatorii de calitate ai apelor vidanțate și evacuate în stația de epurare, se vor încadra în limitele maxime admise de NTPA 002 / 2005 aprobat prin HG nr. 188/2002, cu completările și modificările din HG nr. 352 / 2005;
- Indicatorii de calitate ai apelor pluviale care se deversează în rețeaua hidrografică locală se vor încadra în valorile admise conform NTPA 001 / 2002 modificate prin H.G. nr. 352 din 2005;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- După finalizarea lucrărilor, se vor reface zonele afectate de lucrări, respectiv vor fi valorificate / eliminate deșeurile rezultate și vor fi curățate aceste zone.

Conform legislației în vigoare, Legea nr. 211 din 15 noiembrie 2011 (*republicată*) privind regimul deșeurilor*), Anexa nr. 6, agenții economici au următoarele obligații: Obligații anuale privind nivelul de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, ale persoanele juridice pe numele cărora sunt emise autorizațiile de construcție/desființare



b) minimum 45% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcții în anul 2018;

c) minimum 55% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcții în anul 2019;

d) minimum 70% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcții în anul 2020.

Obligațiile anuale se calculează pe baza cantităților de deșeuri generate în anul respectiv.

- În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului și întocmirii listei de control, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.

- Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.
- Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea deciziei Decizie Etapei de Încadrare prin anunțuri publice:
 - - afișate pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului;
 - - publicat de titular în mass media – ziarul Jurnal Bihorean;
 - afișate de titular la sediul Primăriei municipiului Oradea.
- Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.
- S-au realizat: verificarea amplasamentului, completarea și analiza listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, conform *Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.*

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,
Ing. Sanda Daniela MERCEA**

Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații:
Ing. Timea MARE

Întocmit:
MAGYAR Brigita

Șef Birou Calitatea Factorilor de Mediu:
Ing. Monika CIUPLEU

Responsabil biodiversitate:
RADOVEȚ Dorina

3ex./11 pag



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588