



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. _____ din _____ .05.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ORADEA**, cu sediul în Oradea, Piața Unirii, nr. 1, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 3636/21.02.2024 și a completărilor depuse cu nr. 7779/15.04.2024, în baza:

- *Legii nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*
- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.*

Agenția pentru Protecția Mediului, decide ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.05.2024, că proiectul **”Asigurarea conectivității zonei Băile Felix-Băile 1 Mai cu DN1, Cartierele Nufărul și Velența, prin zona străzilor Iancu de Hunedoara-Războieni-Calea Clujului, Municipiul Oradea, județul Bihor”**, propus a fi amplasat în Municipiul Oradea, str. Iancu de Hunedoara, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, la punctul 10 - Proiecte de infrastructură, lit. b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice; lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1; la punctul 13, lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011.
- proiectul propus intră sub incidența prevederilor **art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare,

1. Caracteristicile proiectului.

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Strazile studiate sunt amplasate pe teritoriul administrativ al Municipiului Oradea, fiind strazi cu un grad ridicat de degradare a structurii rutiere sau strazi aflate la nivel de strat de teren vegetal. Traseele studiate sunt incluse în domeniul public și administrat de Municipiul Oradea, conform documentației depuse la APM Bihor.

Strazile au o capacitate portantă nesatisfăcătoare. Trotuarele, piste de biciclete, parcarile auto și spațiile verzi sunt existente parțial, într-un procent mic, la fel și iluminatul public.

Strazile vizate prin prezentul proiect, conform memoriului de prezentare sunt:

Strada Iancu de Hunedoara este o arteră colectoare, încadrată în categoria III, având două benzi de circulație, pentru deplasarea în ambele sensuri. Strada realizează o conexiune între Varianta de Ocolire a mun. Oradea și indirect cartierele Nufarul și Velenta prin Strada Petei. Există o pistă pentru cicliști, pe partea stângă a strazii, cu deplasare în ambele sensuri, semnalizată prin marcaje rutiere la nivelul platformei comune cu trotuarul. Între Strada Petei și Strada Rampei se întrerupe strada și trotuarul existent. Între Strada Rampei și Strada Razboieni nu există în momentul de față strada sau trotuar, traseul fiind pe proprietăți private ce urmează a fi expropriate de către Beneficiar.

Strada Petei ramura B există în momentul de față doar pe tronsonul cuprins între Strada Tiglarilor și Strada Eforiei. Acest tronson este pietruit contaminat cu pamant, într-o stare avansată de degradare, lipsesc trotuarele și dispozitivele de colectare a apelor pluviale. Tronsonul cuprins în proiect, între Strada Iancu de Hunedoara și Strada Tiglarilor și tronsonul cuprins între Strada Eforiei și Strada Lotus face parte în prezent din curțile și grădinile riveranilor, tronsoanele acestea se vor expropria de către Beneficiar. Această stradă traversează Paraul Peta, în apropiere de intersecția cu Strada Iancu de Hunedoara, prin intermediul unui pod metalic CF în stare avansată de degradare. Podul existent se va dărâma și în locul lui se va proiecta un nou pod pe grinzi prefabricate din beton.

Strada Tabacarilor este o stradă de importanță locală, în prezent fără ieșire, ce începe din Strada Velenta și este modernizată pe o lungime de aprox. 100m. Există trotuare pe ambele părți ale strazii, parțial funcționale. În profil transversal strada are două benzi de circulație, în ambele sensuri, circulația fiind obstructionată de către vehiculele parcate pe partea carosabilă. Pe traseul nou în prezent se află grădinile riveranilor; terenul se va expropria de către Beneficiar.

Strada Razboieni este o arteră colectoare, încadrată în categoria tehnică III, având două benzi de circulație pentru deplasarea în ambele sensuri. Tronsonul studiat se află între Autogara din Velenta Intrans S.A. și stația de cale ferată Oradea Est. Există trotuare pe ambele părți ale strazii precum și locuri de parcare longitudinale și perpendiculare la 90°. Nu există pistă pentru bicicliști. Există spații verzi neingrijite și o stație de autobuz în zona Gării Oradea Est.

Strada Căii Ferate este stradă colectoare, situată între Strada Calea Clujului și Strada Razboieni în zona Restaurantului Vinotera. Strada este modernizată, având partea carosabilă asfaltată cu o lățime de cuprinde două benzi de circulație, cu o zonă îngustată în colțul restaurantului Vinotera, cu circulație în ambele sensuri. Există trotuar discontinuu pe o parte a strazii, cu lipsa pe anumite porțiuni. Nu există pistă de biciclete.

Strada Căii Ferate ramura B este stradă secundară, de interes local, cu lățimea variabilă, situată pe partea stângă a restaurantului Vinotera. Strada nu are trotuar și pistă de biciclete. Strada prezintă parte carosabilă asfaltată cu degradări specifice îmbracamintilor asfaltice.

Strada Timotei Cipariu este stradă secundară, de interes local, cu lățimea variabilă, cu două benzi de circulație, situată între Strada Căii Ferate și Strada Seleusului. Strada are trotuar pe ambele părți, însă ele sunt parțial nefuncționale. Strada nu are pistă de biciclete. Strada prezintă parte carosabilă asfaltată cu degradări specifice îmbracamintilor asfaltice.

Lungimea totală propusă modernizării este de 3.490,00m.

Strazile proiectate aparținătoare Municipiului Oradea au o lățime variabilă, cu imobile construite pe ambele părți. În profil transversal au lățimea cuprinsă între 3,50 - 6,00 - 7,00m.

Strazile asigură circulația fluxurilor de trafic din cartierele Nufarul și Velenta, aparținătoare Municipiului Oradea. Se asigură de asemenea conectivitatea zonelor Baile Felix - Baile 1 Mai cu DN1 și cu cartierele Nufarul și Velenta.

Suprafața totală a terenurilor ocupate de investiție în Municipiul Oradea este de 38333mp.

Caracteristici tehnice proiectate a se realiza prin prezentul proiect:

- Lungimea străzilor studiate: 3.490m
- Lățimea părții carosabile: 3,5 - 6,0 - 7,0m
- Suprafață strat de uzură (inclusiv supralargiri si racordări): 21.955mp
- Lungime borduri prefabricate din beton 20x25cm la strazi: 13.960m
- Lungime piste de biciclete: 1.348m
- Latime piste de biciclete: 2,00m
- Suprafata strat de uzura pista de biciclete: 2.696mp
- Lungime borduri prefabricate din beton 10x15cm la piste de biciclete: 1.348m
- Lungime trotuare: 3.442m
- Latime trotuare: variabila
- Suprafata strat de uzura trotuare: 3.829mp
- Lungime borduri prefabricate din beton 10x15cm la trotuare: 3.451m
- Drumuri laterale proiectata: 16buc cu lungimea si latimea variabila
- Suprafata strat de uzura la drumuri laterale: 2.597mp
- Lungime borduri prefabricate din beton 20x25cm la drumuri laterale: 752m
- Racordarea la accese la proprietati, Suprafata strat de uzura: 1.632mp
- Lungime borduri prefabricate din beton 20x25cm la accese: 567m
- Suprafata strat de uzura parcare auto: 2.023mp
- Lungime borduri prefabricate din beton 20x25cm la parcare: 368m
- Suprafata zone verde amenajata: 1.725mp
- Arbori existenti ce se defriseaza: 86buc
- Arbori noi propusi a se planta: 86buc
- Camine existente ce se ridica la cota proiectata: 101buc
- Sprijiniri din lemn pentru constructiile existente (1buc = 4,0m): 95buc
- Pinten din beton C30/37, inclusiv parapet pietonal, pentru sustinere taluz: 65m
- Separator de sens cu stalp flexibil H=75cm: 18m
- Relocare stalpi existent: 27buc
- Demontare tevi de termoficare scoase din uz: 125m
- Relocare tevi de termoficare recent modernizate: 30m
- Relocare retele de comunicatii: 200m
- Spargere beton sau asfalt existent (inclusiv constructii): 2.622mc
- Lungime canalizare pluvială proiectată: 3321m
- Cămine canalizare pluvială proiectate: 90buc.
- Guri de scurgere canalizare pluvială: 269buc

➤ Traseul in plan:

În ceea ce privește elementele geometrice ale străzilor se vor respecta prevederile din STAS 863-85, STAS 10144-3-91 privind elemente geometrice ale traseului. Traseul în planul străzilor urmărește în general traseul existent, atât în ce privesc elementele geometrice în plan cât și în ce privește lățimea și lungimea.

Elementele geometrice vor fi astfel realizate încât să se asigure circulația pe stradă în cele mai bune condiții.

În conformitate cu prevederile din STAS 10144/2-91, 10144/3-91 și a normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor, aprobate cu ordinul MT. Nr. 49/1998, se va căuta ca traseul proiectat să urmărească pe cât posibil traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi. Traseul nou al străzilor se va expropria de către Beneficiar. Îmbunătățirile ce vor fi aduse, prin proiectare, caracteristicilor geometrice în plan, vor consta în:

- realizarea părții carosabile la o dimensiune cuprinsă între 3,5 - 6,0 - 7,0m;
- asigurarea unor condiții mai bune de vizibilitate;
- racordarea străzilor între ele cu arc de cerc pentru a permite o mai bună încadrare

➤ Profil longitudinal:

În profil longitudinal, strada prezintă declivități relativ mici.

Pentru confortul circulației se va corecta pe cât posibil profilul longitudinal, dar fără a implica lucrări de terasamente mari. Se va respecta și racordarea la cotele obligate a strazilor laterale.

Profilul longitudinal va fi studiat și ținând cont de scurgerea apelor, astfel încât să se asigure evacuarea acestora în lungul strazilor.

Varianta definitivă se va stabili după aprobarea prezentului studiu, respectiv în faza următoare de proiectare.

➤ **Profil transversal:**

În conformitate cu prevederile din STAS 10144/1-90, profilul transversal al străzilor va fi de tip acoperiș.

➤ **Scurgerea apelor:**

În proiect apele pluviale se vor redirectiona către marginea părții carosabile prin panta transversală tip acoperiș a stratului de uzură.

În profil longitudinal, apele se vor scurge cu ajutorul rigolei formată din borduri prefabricate din beton cu secțiunea 20x25cm, spre cea mai apropiată gură de scurgere proiectată. Gurile de scurgere se vor descarca în colectorul proiectat sau existent, în funcție de stradă.

Canalul pluvial colector proiectat transportă apa colectată în lungul străzii către cel mai apropiat emisar sau către Paraul Peta unde este cazul.

Realizarea corespunzătoare a dispozitivelor de scurgere a apelor de pe platforma străzii va permite scurgerea continuă a apelor pluviale.

Fluxul tehnologic propus pentru rețeaua de canalizare pluvială a municipiului Oradea este următorul:

- Canalizare pluvială din polipropilenă PP (țeava din polipropilenă cu două straturi având stratul interiorul neted și profil trapezoidal pentru stratul exterior) diametru exterior 400 mm, SN10, conform EN 13476-3 L= 1463 m

- Canalizare pluvială din polipropilenă PP (țeava din polipropilenă cu două straturi având stratul interiorul neted și profil trapezoidal pentru stratul exterior) diametru exterior 315 mm, SN10, conform EN 13476-3 L= 1658 m

- Canalizare pluvială din polipropilenă PP (țeava din polipropilenă cu două straturi având stratul interiorul neted și profil trapezoidal pentru stratul exterior) diametru exterior 250 mm, SN10, conform EN 13476-3 L= 200m

- Camine pluviale de inspectie, din PP, D=1000 mm, - 90 buc.

- Guri de scurgere, camin tip geiger de preluare ape pluviale DN400, 1 ieseire D200 mm, cu depozit pentru colectarea sedimentelor și sifon pentru a împiedica răspândirea mirosurilor neplăcute din sistemul de canalizare pluvială - 269 buc

- Conducta de legatură a gurilor de scurgere în caminele de vizitare, aceasta este prevăzută din polipropilenă PP (țeava din polipropilenă cu două straturi având stratul interiorul neted și profil trapezoidal pentru stratul exterior) diametru exterior 200 mm, SN10, conform EN 13476-3 L= 1877 m

Colectoarele gravitaționale pluviale vor fi corugate realizate din polipropilenă PP (țeava din polipropilenă cu două straturi având stratul interiorul neted și profil trapezoidal pentru stratul exterior) SN10, conform EN 13476-3, cu diametrul exterior variabil conform tabelului centralizator. Conductele corugate din PP se vor proteja cu nisip, minim 15 cm acoperire pe toate părțile.

Pe rețea se prevăd cămine de inspectie la schimbări de direcție ori de pantă Dn1000mm. În aliniament, căminele se vor amplasa la o distanță de max. 80m între ele, conform STAS 752/1999.

Camine pluviale de inspectie, din PP, Dn=1000mm, - 90buc.

Înainte de a se deversa apa pluvială din colectorul principal în Paraul Peta, apa va trece printr-un separator de hidrocarburi.

Separator hidrocarburi - folosit pentru separarea lichidelor ne-emulsionate, mai ușoare decât apa - densitate maximă 0.95 g/cm³ - sau a altor fluide insolubile în apă (benzina, motorina, uleiuri minerale etc) din apele pluviale colectate de pe străzi, înainte de descarcarea în emisarul natural. Concentrația maximă de hidrocarburi reziduale este de maxim 5 mg/l, îndeplinind cerințele EN - 858 clasa I.

Pod nou peste Paraul Peta pe Strada Petei ramura B la km 0+590

Solutia podului nou consta in daramarea podului metalic existent si executia unui pod nou pe grinzi prefabricate simplu rezemate peste Paraul Peta.

Conform cerintelor beneficiarului si a normelor tehnice in vigoare s-a ales ca elementele de gabarit ale noului pod vor fi : parte carosabila = 7,00m latime utila; trotuar 1,00m si pista de biciclete 2,00m.

Lumina podului este de 15,00m, masurata la nivelul banchetei cuzinetilor.

Podul este proiectat cu o panta longitudinala de 0,5% dinspre malul drept spre malul stang. Panta este data din inaltimea variabila a dalei de suprabetonare. In profil transversal suprastructura este proiectata ca si profil acoperis, panta de 2,5%.

Lungimea totala a podului este de 16,10m.

Amenajarea albiei:

Prima etapa este demolarea zidurilor existente.

Prin proiect se vor executa 4buc. aripi din beton C30/37 monolit si armat. Aripile se vor racorda direct cu marginea existenta a paraului.

Aripile pentru protectia malului se proiecteaza cu o lungime de 5,0m fiecare. Fundatia este din beton C25/30 cu urmatoarele dimensiuni: 2,00x2,50x4,80m .

Pentru asigurarea accesului pietonal la infrastructura podului, s-au prevazut 6buc. trepte metalice acoperite cu polietilena, pe malul stang cat si pe malul drept.

Pentru a mari siguranta pietonilor, pe fiecare aripa, pe toata lungimea, s-a prevazut parapet metalic pietonal.

Pentru a evita afuierea locala si generala s-a proiectat pereul din beton C30/37 in grosime de 20cm, asezat pe o fundatie din balast de 20cm. La capetele pereului s-a prevazut un pinten din beton C30/37, turnat impreuna cu pereul, cu adancimea de 1,00m si grosimea de 50cm.

Racorduri cu teresamentele

Calea pe pod se va racorda la strada cu care se face legatura prin intermediul dalelor de racordare asezate pe o grinda de rezemare din beton armat.

Iluminatul public

In zona studiata se va realiza iluminat public inteligent prin montarea de corpuri de iluminat cu LED echipate cu sistem de telegestiune. Pentru realizarea iluminatului public se vor realiza urmatoarele lucrari:

Pe strada lancu de Hunedoara de la km 0+000 pana la intersectia cu strada Depozitului km 0+572 se vor monta corpuri de iluminat stradale LED max. 80W, IP65, 4000K, cu telegestiune, pe stalpii metalici existenti.

De la km 0+572 pana la intersectia cu strada Razboieni km 1+565, pe strada Razboieni (intre cele doua sensuri giratorii), pe strada cu sens unic din stanga restaurantului Vinotera, pe strada Petei ramura B si pe prelungirea strazii Tabacarilor, pentru realizarea iluminatului public se vor monta stalpi de iluminat metalici zincati cu inaltimea de 8m, echipati cu corpuri de iluminat stradale LED max. 80W, IP65, 4000K, cu telegestiune, montate cu ajutorul unei prelungiri din teava metalica (consola) avand lungimea de 1,5 m (Hpunct luminos=9m). Deasemenea corpurile de iluminat se vor monta (unde este cazul conform plan de situatie) prin intermediul unor prelungiri din teava metalica (consola) avand doua brate (90°) cu lungimea de 1,5 m. In cele trei sensuri giratorii (intersectia cu strada Eforiei si cele doua de pe strada Razboieni) corpurile de iluminat se vor monta pe stalp cu ajutorul unei prelungiri din teava metalica (consola) avand trei brate cu lungimea de 1,5 m.

Pe strada Cailor Ferate si pe strada Timotei Cipariu se vor monta corpuri de iluminat stradale LED max. 80W, IP65, 4000K, cu telegestiune, pe stalpii de beton ai retelei electrice de joasa tensiune existente, prin intermediul unor console metalice zincate cu lungimea bratului de 1m.

Pentru realizarea iluminatului public destinat trecerilor de pietoni se vor monta stalpi de iluminat metalici zincati cu inaltimea de 8m, echipati cu corpuri de iluminat stradale LED max. 100W, IP65, 4000K, cu telegestiune, montate cu ajutorul unei prelungiri din teava metalica (consola) avand lungimea de 1,5m. Acesti stalpi vor fi echipati cu senzori de miscare care la detectarea intentiei de traversare a pietonilor vor da comanda de crestere a intensitatii iluminatului pentru trecerea de pietoni.

Stalpii noi se vor monta in fundatie turnata cu armatura de fundare (prinderea stalpului se va face cu ansamblu de bulonare). Stalpii vor fi prevazuti cu flansa, usa de vizitare, cutie de conexiune electrica complet echipata.

Accese la proprietati

Pe traseul studiat s-au amenajat accese la proprietățile private, între strada studiată și limita de proprietate. Marginea părții carosabile la accese se încadrează cu o bordură prefabricată din beton, cu secțiunea 20x25cm, așezată pe o fundație din beton C16/20.

Accesele atât de pe partea stângă, cât și cea de pe partea dreaptă sunt cuprinse în tabelul următor:

Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Dimensiune acces [m]		Suprafața cale de rulare [mp]	Lungime bordura 20x25cm	Poziția accesului față de strada
		Lungime	Lungime			
MUNICIPIUL ORADEA						
Iancu de Hunedoara						
1	0+078,00	var.		64,00	10,00	Dreapta
2	0+656,00		18,00	8,00		
3	0+757,00		11,00	5,00		
4	1+482,00	var.		24,00	8,00	Stanga
5	1+517,00		24,00	8,00		
Petei ramura B						
6	0+317,00	var.		20,00	8,00	Dreapta
7	0+420,00		14,00	10,00		
8	0+370,00	var.		14,00	5,00	Stanga
Tabacarilor						
9	0+140,00	var.		9,00	4,00	Dreapta
10	0+190,00		9,00	4,00		
11	0+140,00	var.		9,00	4,00	Stanga
12	0+190,00		9,00	4,00		
Razboieni						
13	0+800,00	var.		61,00	22,00	Dreapta
14	0+835,00		50,00	19,00		
15	0+880,00		56,00	24,00		
16	0+900,00		68,00	23,00		
17	0+780,00	var.		205,00	16,00	Stanga
18	0+822,00		33,00	19,00		
19	0+830,00		33,00	19,00		
20	0+846,00		23,00	21,00		
21	0+876,00		134,00	22,00		
22	0+905,00		26,00	21,00		
23	920,00		26,00	18,00		
24	0+924,00		22,00	18,00		

Nr. Crt.	Poziție kilometrică	Dimensiune acces [m]		Suprafața cale de rulare [mp]	Lungime bordura 20x25cm	Poziția accesului față de strada		
		Lungime	Lungime					
MUNICIPIUL ORADEA								
Caii Ferate								
25	-	-	-	-	-	Dreapta		
26	0+026,00	var.		9,00	4,00	Stanga		
27	0+128,00		17,00	9,00				
28	0+188,00		21,00	8,00				
29	0+215,00		4,00	4,00				
30	0+235,00		5,00	6,00				
31	0+320,00		5,00	6,00				
32	0+345,00		6,00	6,00				
33	0+375,00		133,00	28,00				
34	0+445,00		69,00	23,00				
Caii Ferate ram. B								
35	0+026,00	var.		17,00	4,00	Dreapta		
36	0+107,00		27,00	-				
37	0+026,00	var.		67,00	23,00	Stanga		
38	0+066,00		12,00	4,00				
39	0+120,00		7,00	1,00				
Timotei Cipariu								
40	0+037,00	var.		11,00	3,00	Dreapta		
41	0+052,00		9,00	3,00				
42	0+077,00		8,00	3,00				
43	0+122,00		6,00	2,00				
44	0+130,00		3,00	3,00				
45	0+152,00		4,00	3,00				
46	0+160,00		9,00	6,00				
47	0+173,00		8,00	6,00				
48	0+190,00		26,00	5,00				
49	0+230,00		11,00	6,00				
50	0+253,00		15,00	6,00				
51	0+285,00		21,00	6,00				
52	0+310,00		7,00	6,00				
53	0+317,00		23,00	6,00				
54	0+330,00		10,00	4,00				
55	0+028,00		var.		14,00		3,00	Stanga
56	0+055,00			14,00	4,00			
57	0+070,00	6,00		4,00				
58	0+100,00	12,00		5,00				
59	0+120,00	6,00		5,00				
60	0+132,00	10,00		6,00				
61	0+175,00	8,00		5,00				
62	0+235,00	10,00		5,00				
63	0+255,00	5,00		5,00				
64	0+278,00	9,00		5,00				
65	0+310,00	6,00		6,00				
TOTAL Accese la proprietati				1.632,00	567,00			

Trotuar

Pentru cresterea sigurantei participantilor la trafic s-au proiectat trotuare conform urmatorul tabel:

TROTUARE									
Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime totala	Lungime partiala	De la ...	Pana la...	Latime trotuare	Suprafata cale rulare trotuar	Pozitionare trotuar fata de strada	Lungime Borduri 10x15cm
-	-	[m]	[m]	[Km]	[Km]	[m]	[mp]	-	[m]
MUNICIPIUL ORADEA									
1	Iancu de Hunedoara	1,398.00	70.00	0+000.00	0+070.00	1.00	70.00	Dreapta	70.00
2			111.00	0+086.00	0+197.00		111.00		111.00
3			89.00	0+209.00	0+298.00		89.00		89.00
4			72.00	0+311.00	0+383.00		72.00		72.00
5			62.00	0+394.00	0+456.00		62.00		62.00
6			97.00	0+467.00	0+564.00		97.00		97.00
7			52.00	0+597.00	0+649.00		52.00		52.00
8			97.00	0+657.00	0+754.00		97.00		97.00
9			48.00	0+762.00	0+810.00		48.00		48.00
10			36.00	0+836.00	0+872.00		36.00		36.00
11			365.00	0+902.00	1+267.00		365.00		365.00
12			246.00	1+290.00	1+536.00		246.00		246.00
13			35.00	0+935.00	0+970.00	1.00	35.00	Stanga	35.00
14			18.00	1+550.00	1+568.00	var.	126.00		27.00
15	Petei ramura B	550.00	-	-	-	-	-	Dreapta	-
16			232.00	0+005.00	0+237.00	1.00	232.00	Stanga	232.00
17			216.00	0+252.00	0+468.00		216.00		216.00
18			35.00	0+477.00	0+512.00		35.00		35.00
19	67.00	0+537.00	0+604.00	67.00	67.00				
20	Tabacarilor	252.00	126.00	0+095.00	0+221.00	1.00	126.00	Dreapta	126.00
21			126.00	0+095.00	0+221.00	1.00	126.00	Stanga	126.00
22	Razboieni	140.00	93.00	0+902.00	0+995.00	var.	163.00	Dreapta	93.00
23			28.00	1+002.00	1+030.00		80.00		28.00
24			19.00	1+015.00	1+034.00	var.	19.00	Stanga	19.00
25	Caii Ferate	305.00	26.00	0+000.00	0+026.00	1.00	26.00	Dreapta	26.00
26			37.00	0+000.00	0+037.00	1.00	37.00	Stanga	37.00
27			65.00	0+045.00	0+110.00	var.	65.00		65.00
28			5.00	0+120.00	0+125.00	1.00	5.00		5.00
29			55.00	0+130.00	0+185.00		55.00		55.00
30			18.00	0+195.00	0+213.00	var.	20.00		18.00
31			29.00	0+235.00	0+264.00		38.00	29.00	
32			47.00	0+273.00	0+320.00		80.00	47.00	
33			23.00	0+322.00	0+345.00	37.00	23.00		
34	Caii Ferate ram. B	127.00	112.00	0+000.00	0+112.00	1.00	112.00	Dreapta	112.00
35			15.00	0+027.00	0+042.00	1.00	15.00	Stanga	15.00
36	Timotei Cipariu	670.00	335.00	0+000.00	0+335.00	var.	357.00	Dreapta	335.00
37			335.00	0+000.00	0+335.00	var.	412.00	Stanga	335.00
TOTAL Trotuar		3,442.00	[m]				3,829.00	[mp]	3,451.00

Trotuarele se încadrează cu o bordură prefabricată din beton, cu secțiunea 10x15cm, așezată pe o fundație din beton C16/20

Pista de biciclete

Pentru creșterea siguranței în trafic a ciclistilor și pentru a încuraja un mod de transport sănătos și nepoluant, s-au proiectat piste de biciclete conform următorului tabel:

Pistele de biciclete se încadrează cu o bordură prefabricată din beton, cu secțiunea 10x15cm sau 20x25cm unde este cazul, așezată pe o fundație din beton C16/20.

Nr. Crt.	Denumire strada proiectata	Lungime totala	Lungime partiala	De la ...	Pana la...	Latime pista ciclisti	Suprafata strat uzura pista ciclisti	Pozitionare pista ciclisti	Lungime Borduri 10x15cm
-	-	[m]	[m]	[Km]	[Km]	[m]	[mp]	-	[m]
MUNICIPIUL ORADEA									
1	Iancu de Hunedoara	465,00	465,00	1+100,00	1+565,00	2,00	930,00	Stanga	465,00
2	Petei ramura B	614,00	614,00	0+000,00	0+614,00	2,00	1228,00	Dreapta	614,00
3	Tabacarilor					-			
4	Razboieni	269,00	269,00	0+765,00	1+034,00	2,00	538,00	Dreapta	269,00
5	Caii Ferate					-			
6	Caii Ferate ram. B					-			
7	Timotei Cipariu					-			
TOTAL		1.348,00	[m]				2.696,00	[mp]	1.348,00

Parcari auto

Pentru amenajarea parcarilor la domiciliu cu abonament sau parcare pentru alți participanți în trafic, s-au proiectat următoarele:

Nr. Crt.	Denumire strada proiectata	Lungime totala	Lungime partiala	Pozitie kilometrica		Dimensiuni 1 buc. parcare		Suprafata cale rulare parcare	Lungime bordura 20x25cm	Locuri parcare	Pozitionare parcare
				De la ...	Pana la...	Lungime	Latime				
-	-	[m]	[m]	[Km]	[Km]	[m]	[m]	[mp]	[m]	[buc]	-
MUNICIPIUL ORADEA											
1	Razboieni	90,00	90,00	0+928,00	1+018,00	2,50	5,00	450,00	100,00	36	Stanga
2		120,00	10,00	0+816,00	0+826,00	5,00	2,50	25,00	15,00	2	Dreapta
3			30,00	0+841,00	0+871,00	5,00	2,50	80,00	35,00	6	
4			5,00	0+885,00	0+890,00	5,00	2,50	13,00	10,00	1	
5			70,00	0+908,00	0+978,00	5,00	2,50	175,00	75,00	14	
6			15,00	1+012,00	1+027,00	5,00	2,50	38,00	20,00	3	
7	Caii Ferate	38,00	38,00	0+000,00	0+038,00	-	-	647,00	38,00	-	Stanga
8		25,00	25,00	0+000,00	0+025,00	-	-	335,00	25,00	-	Dreapta
9	Caii Ferate ram. B	25,00	25,00	0+000,00	0+025,00	-	-	180,00	25,00	-	Stanga
10		15,00	15,00	0+032,00	0+047,00	2,50	5,00	80,00	25,00	6	
TOTAL Parcari auto		323,00						2.023,00	368,00	68,00	

Zona verde

Pe traseul studiat, pe partea stângă și dreapta a străzilor, se vor amenaja spațiul verde :

ZONA VERDE								
Nr. Crt.	Denumire strada proiectata	Lungime	De la ...	Pana la...	Suprafata zona verde	Pozitionare zona verde	Arbori existenti, se de friseaza	Arbori noi propusi a se planta
-	-	[m]	[Km]	[Km]	[mp]	-	[buc]	[buc]
MUNICIPIUL ORADEA								
1	Iancu de Hunedoara	28.00	0+937.00	0+965.00	95.00	Stanga	20.00	43.00
		93.00	0+995.00	1+088.00	278.00			
		65.00	1+100.00	1+165.00	403.00			
2	Petei ramura B	67.00	0+335.00	0+402.00	200.00	Dreapta	28.00	28.00
3	Tabacarilor	-	-	-	-	Dreapta	2.00	2.00
					-	Stanga		
4	Razboieni	10.00	0+765.00	0+775.00	43.00	Dreapta	6.00	6.00
		110.00	0+800.00	0+910.00	232.00			
		123.00	0+805.00	0+928.00	404.00			
5	Caii Ferate	-	-	-	-	Dreapta	5.00	5.00
					-	Stanga		
6	Caii Ferate ram. B	-	-	-	-	Dreapta	2.00	2.00
					30.00	0+030.00		
7	Timotei Cipariu	-	-	-	-	Dreapta	23.00	-
					-	Stanga		
TOTAL GENERAL					1,725.00		86.00	86.00

Semnalizarea rutiera:

Pe traseele studiate se va realiza semnalizare rutiera cu indicatoare rutiere conf. planuri de situatie si conform SR 1848/2004.

Pentru siguranta circulatiei s-au prevăzut următoarele lucrări de semnalizare rutieră:

- indicatoare rutiere
- marcaje longitudinale

Organizarea de santier, se va realiza în spații puse la dispoziție de către beneficiar, fără a ocupa suprafețe de teren suplimentare.

Deseurile menajere vor fi colectate in europubele ecologice inchise care sunt depozitate pe o platforma special amenajata, de unde pe baza de contract sunt transportate periodic de catre firme specializate.

Deșeurile rezultate din demolare vor fi predate către firme autorizate în vederea valorificării/eliminării.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate și autorizate. Vor fi amenajate spatii speciale pentru colectarea si stocarea temporara a deseurilor provenite de la organizarea de santier, care vor fi depozitate in pubele, fiind interzisa depozitarea deseurilor direct pe sol, sau în vecinatatea amplasamentului proiectului.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Proiectul se va implementa în intravilanul Municipiului Oradea, în cartierele Nufarul și Velența.

Prin acest proiect se asigură, de asemenea, conectivitatea zonelor Baile Felix - Baile 1 Mai cu DN1 si cu cartierele Nufarul si Velența.

Suprafata totala a terenurilor ocupate de proiect în Municipiul Oradea este de 38333 mp, și include atât străzi existente ce vor fi modernizate, cât și deschiderea de străzi noi.

Lungimea străzilor studiate: 3.490 m.

Pe traseul studiat exista retele de electricitate, alimentare cu apa si canalizare menajera. Lucrarile de modernizare a strazilor nu vor afecta negativ aceste retele.

Se va acorda o atentie deosebita la retelele existente, cu respectarea condițiilor impuse de autoritățile care administrează aceste rețele.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Se vor utiliza resurse naturale de tipul piatră brută, nisip, pietriș, apă, procurate din balastiere - surse acreditate.

Surplusul de material rezultat din lucrările de terasamente se va transporta în depozite convenite de comun acord cu beneficiarul.

Nu sunt necesare alte suprafețe de teren care să fie folosite temporar.

Biodiversitatea terenurilor pe care se va implementa proiectul este scăzută, fiind vorba despre căi de transport și vecinătatea acestora, respectiv de terenuri virane, cu vegetație ruderală.

Se vor lua toate măsurile pentru reducerea la minim a impactului asupra elementelor de mediu, în conformitate cu avizele, acordurile și autorizațiile emise, inclusiv prevenirea producerii riscurilor naturale sau a eroziunii necontrolate - atât pe amplasament cât și în vecinătatea acestuia.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Deșeurile rezultate din activitatea de organizare de șantier vor fi colectate corespunzător în containere și pubele amplasate în locuri indicate de către responsabilul de șantier, asigurat de beneficiar, iar acestea vor fi golite prin sistemul de salubritate local.

Pe durata execuției lucrărilor, solul zonei poate fi poluat prin scurgerile de carburanți și de lubrifianți de la utilajele folosite la transport/montaj.

Zona șantierului va fi dotată cu materiale/substanțe absorbante pentru intervenție rapidă în cazul producerii unor scurgeri accidentale cu produse petroliere sau lubrifianți.

Deșeurile generate în urma implementării proiectului vor fi valorificate, vor fi evacuate de pe amplasament și transportate de firme autorizate. Astfel:

- deșeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare și asigurarea unei depozitări temporare în pubele destinate fiecărui tip de deșeu în parte;

- pentru evidențierea acestei operațiuni se vor alege pubele de culori diferite și inscripționate conform tipului de deșeu pe care îl conțin;

- deșeurile menajere vor fi preluate pe bază de contract de către operatorul de salubritate licențiat, autorizat pentru activități precum colectarea, sortarea, transportul și depozitarea deșeurilor menajere în locuri special amenajate;

- este interzisă depunerea și acumularea de deșuri menajere în locuri neconforme și în mod necontrolat, pentru a proteja peisajul, biodiversitatea și a nu se constitui ca zone de hrănire pentru speciile de animale și păsări în scopul de a evita atragerea /îmbolnăvirea/accidentarea acestora;

- Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023.

e) Emisiile poluante inclusiv zgomotul, vibrații, alte surse de discomfort:

În perioada de execuție acestea sunt reprezentate de noxele de la gazele de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, dar acestea sunt de scurtă durată.

Se vor utiliza utilaje care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și nu generează zgomot peste limitele admise, fiind asigurată monitorizarea periodică a stării de funcționare a utilajelor.

Pentru limitarea poluării fonice în zonă se recomandă ca lucrările de execuție să se desfășoare numai pe timpul zilei. Impactul zgomotului și vibrațiilor pe durata lucrărilor de execuție are un caracter temporar și localizat în zona punctului de lucru.

Prin investiția propusă care vizează dezvoltarea infrastructurii de transport vor rezulta gaze cu efect de seră de la eșapamentele autovehiculelor. Având în vedere că sunt propuse și amenajarea de zone verzi, se va avea în vedere atenuarea disconfortului creat.

Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției, poate să aibă un impact negativ nesemnificativ, pe perioada de realizare a lucrărilor și de exploatare a drumurilor propuse.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:

Conform documentației depuse la APM Bihor, realizarea proiectului va sprijini reducerea emisiilor GES în zona municipiul Oradea prin utilizarea mijloacelor de transport nepoluante.

În conformitate cu prevederile Comunicării Comisiei Europene privind Orientările Tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice, proiectul nu necesită o evaluare detaliată a amprentei de carbon și prezentăm mai jos declarația privind examinarea neutralității climatice.

Proiectul nu necesită o evaluare detaliată a amprentei de carbon deoarece:

- emisiile calculate pentru proiect se situează sub 20000 tone de CO₂e/an în toate variantele studiate, iar realizarea proiectului va duce la menținerea emisiilor de CO₂e sub un nivel de 100 tone de CO₂e/an.

- proiectul susține atenuarea climatică, prin amenajarea pistelor de biciclete.

- nerealizarea proiectului conduce conform prognozelor realizate la creșterea emisiilor de CO₂e.

- proiectul se realizează ca măsură pentru siguranța rutieră.

Proiectul nu generează un impact suplimentar asupra emisiilor și nu poate influența negativ variabilele climatice, dimpotrivă realizarea lui va susține procesul de atenuare climatică. Proiectul nu implică activități care pot determina creșterea emisiilor GES în zonă, nu va influența în mod semnificativ cererea de energie și include soluții pentru utilizarea surselor regenerabile de energie.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv adoptarea de măsuri pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Proiectul este adaptat la schimbările climatice, iar apariția evenimentelor extreme generate de variabilele climatice nu poate determina riscuri majore de funcționare. Proiectul nu va influența vulnerabilitatea climatică a persoanelor și activelor din vecinătatea sa.

Proiectul va avea un impact extrem de redus asupra climei, neavând potențialul să influențeze schimbări climatice sau variații ale indicatorilor climatici pe amplasament.

Având în vedere prevederile ghidurilor de bună practică existente privind evaluarea impactului schimbărilor climatice asupra proiectelor de infrastructură, precum și prevederile directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, am evaluat la nivel sintetic vulnerabilitatea proiectului față de schimbările climatice.

Concluzia acestei analize este că obiectivul a luat în considerare toate aspectele relevante privind reducerea emisiilor GES, atenuarea și adaptarea la schimbările climatice.

Astfel obiectivul nu prezintă o vulnerabilitate semnificativă la schimbările climatice, ținând cont că au fost incluse toate măsurile și lucrările tehnice pentru tratarea riscurilor climatice identificate și nu necesită alte lucrări suplimentare de protecție și adaptare la schimbările climatice.

De asemenea, proiectul nu are capacitatea de a influența semnificativ nivelul emisiilor GES în zona proiectului.

g) Riscurile pentru sănătatea umană:

Nu este cazul, cu condiția respectării caracteristicilor tehnice ale proiectului și actului de reglementare emis de autoritatea competentă.

2. Amplasarea proiectelor.

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Lucrările propuse prin prezentul proiect sunt amplasate în intravilanul Municipiului Oradea, în cartierele Nufărul și Velența.

Pentru acest proiect Primăria Municipiului Oradea a emis Certificatul de Urbanism nr. 2353/25.05.2023. Destinația propusă, conform certificatului de urbanism, conform PUG-ului:

- Uliu - Zonă de urbanizare. Locuințe cu regim redus de înălțime dispuse pe un parcelar de tip urban. Locuințe colective mici.

- Liu - Locuințe cu regim redus de înălțime dispuse pe un parcelar de tip urban.

- Tf Zonă de circulație feroviară și amenajări aferente

- M1 - Zonă mixtă cu regim de construire închis adiacentă principalelor artere de trafic.

Proiectul se va realiza pe traseul existent al strazilor, dar și pe teren privat. Exproprierile necesare se vor realiza de către beneficiar.

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:

Prin realizarea investiției nu va fi afectată capacitatea de regenerare a resurselor naturale, apă, sol, subsol, biodiversitate.

(c)capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: Nu este cazul.

(ii) zone costiere și mediul marin: Nu este cazul;

(iii)zonele montane și forestiere: Nu este cazul;

(iv)rezervații și parcuri naturale: Nu este cazul;

(v)zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: Nu este cazul

(vi)zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: Nu este cazul;

(vii)zonele cu o densitate mare a populației: Nu este cazul;

(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Nu este cazul. Proiectul dețin Aviz favorabil - condiționat, nr. 46/10.05.2024, emis de Direcția Județeană pentru Cultură Bihor.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

Impactul se va manifesta doar local și numai în perioada de implementare a proiectului, punctual - în punctul de lucru și nu se prevede extinderea impactului chiar dacă acesta este nesemnificativ.

Impactul în perioada de construcție, asupra populației este mediu, datorat în special intensificării traficului în zona de interes a proiectului, dar de scurtă durată.

Realizarea investiției va avea un impact limitat, nesemnificativ asupra biodiversității și habitatelor naturale.

(b) natura impactului:

Impactul asupra zonei se manifestă doar în perioada de execuție, impactul asupra calității aerului se manifestă prin emisii de poluanți rezultați din funcționarea utilajelor.

Impactul asupra solului este limitat la perioada de realizare a lucrărilor. În această etapă impactul asupra solului poate fi semnificativ, impactul se manifestă temporar (doar în perioada de execuție) și local (în zona amplasamentului).

Impactul asupra factorilor de mediu este considerat ca fiind nesemnificativ și reversibil, de scurtă durată - manifestându-se doar în perioada de construcții, local, fără a se extinde la zonele învecinate acestuia.

(c) natura transfrontalieră a impactului: Nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului:

Magnitudinea impactului este diferită în funcție de procesele tehnologice desfășurate, de condițiile atmosferice, de numărul de utilaje și echipamente aflate simultan în acțiune.

Impactul cu caracter local, manifestat în special prin zgomot se va manifesta pe durata executării lucrărilor proiectului, în zilele lucrătoare. Impactul va fi redus, temporar, cu caracter local, manifestându-se în zona frontului de lucru și a organizării de șantier.

Impactul este caracterizat ca nesemnificativ, local, pe termen scurt.

(e)probabilitatea impactului:

Probabilitatea impactului asupra mediului este diferită pe fiecare factor de mediu atât în faza de execuție, cât și în faza de exploatare.

Impactul este redus la perioada de realizare a proiectului.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

Impactul prognozat va debuta de la începutul lucrărilor, se va manifesta pe toată durata acestora. Impactul prognozat va fi nesemnificativ, temporar - manifestat doar în perioada de execuție a lucrărilor și va fi reversibil.

Durata impactului este temporar, până la finalizarea lucrărilor și nu va conduce la un impact negativ asupra mediului și sănătății populației.

Impact temporar, variabil, reversibil. Durata impactului este temporar, până la finalizarea lucrărilor și nu va conduce la un impact negativ asupra mediului și sănătății populației.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

Conform datelor prezentate în cadrul documentației depuse la APM Bihor, nu a fost identificat un impact cumulat, în zonă nu sunt alte proiecte în derulare.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

Prin respectarea tuturor măsurilor de reducere prevăzute în perioada de realizare a proiectului și în perioada de exploatare, respectiv prin reducerea suprafețelor construite la minimumul necesar. Lucrarile de construcție se vor desfășura numai pe suprafețele destinate, cuprinse în proiect, fără afectarea unor suprafețe suplimentare de teren.

Pe întreaga perioadă de realizare a proiectului, se va acorda o atenție deosebită măsurilor de protecție a mediului prin utilizarea vehiculelor și utilajelor aflate în stare bună de funcționare.

Măsuri de evitare a impactului:

- se va asigura/respecta graficul de lucrări;
- se vor utiliza suprafețele de teren alocate organizării de șantier astfel încât să nu fie ocupate suprafețe suplimentare.
- nu se vor depozita necontrolat materialele rezultate (vegetație, pământ, etc.);
- deșeurile rezultate vor fi colectate separat în spații amenajate corespunzător;

(i) impactul asupra climei:

Având în vedere amplasarea proiectului și lucrările propuse, se consideră că proiectul nu va avea un impact negativ privind schimbările climatice.

Proiectul propus nu va contribui la creșterea impactului negativ al schimbărilor climatice, nefiind producător de gaze cu efect de seră și nici nu va contribui la reducerea acestui impact.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, - nu se suprapune cu arii naturale protejate și situri Natura 2000.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

1. Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea nr. 107/1996, legea apelor, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru acest proiect ABA Crișuri a emis Avizul de gospodărire a Apelor nr.....

4. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Se vor respecta caracteristicile tehnice ale proiectului depus spre avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.
- Se vor respecta prevederile avizelor și acordurilor solicitate prin Certificatele de urbanism emise pentru acest proiect.
- În perioada de desfășurare a proiectului se interzice afectarea a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmită prezenta documentație.
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor.
- Depozitarea provizorie a materialelor rezultate din excavații se va face doar în perimetrul organizării de șantier și se va realiza pe suprafețe cât mai reduse.
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu, se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă precum și administratorul ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.
- Organizarea de șantier va fi amenajată în cadrul amplasamentului proiectului, fără a fi ocupate terenuri suplimentare.

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor.
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului de prezentare întocmit conform prevederilor legale de mediu în vigoare;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor;
- Nu se vor evacua niciun fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Deșeurile rezultate în perioada de construire cât și cele rezultate în perioada de funcționare se vor colecta separat, pe coduri de deșeuri și se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate;
- În perioada de execuție, se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de STAS 10009-2017 și Ord. Ministerului Sănătății nr.119/2014 modificat și completat de Ord. 994/2018. Se vor respecta prevederile din Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;
- Indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere care se evacuează se vor încadra în limitele maxime admise de NTPA 002/2005 aprobat prin HG nr. 188/20002, cu completările și modificările din HG nr. 352/2005;
- Respectarea prevederilor Legii 24/2007 privind privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, actualizată.
- Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament, etc.) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.
- Conform art. 43, alin (3) din Legea 292/2018, la finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz.
- Se va respecta prevederile Legii nr. 24 din 15 ianuarie 2007 (**republicată**) privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților*.
- Respectarea legislației în vigoare, OUG 92/26.08.2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea 17/2023.
- Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, atașate la documentație.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea Deciziei Etapei de Încadrare prin anunțuri publice:

- afișate pe site-ul instituției în data de 16.05.2024, 18.04.2024;
- publicate de titular în mass media - cotidianul "Jurnalul Bihorean" din .05.2024 și 14.03.2024;
- afișate la sediul Primăriei Oradea - .05.2024 și 13.03.2024;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Adresa: Bulevardul Dacia, nr.25/A, Oradea, jud. Bihor, Cod poștal 410464

Tel.: +4 0259 444 590 e-mail: office@apmbh.anpm.ro website: http://apmbh.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Conform OUG 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006 reactualizată, Art 21, alin (4) *Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului planului, programului, proiectului sau al activității, iar răspunderea pentru corectitudinea lucrărilor prevăzute la alin. (1) revine autorului acestora.*

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale [Legii nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Sanda MERCEA

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Timea MARE

Întocmit: Consilier Adela LÉGER